

ZÁRUČNÉ OSVEDČENIE A NÁVOD NA POUŽITIE

Hermetické batérie FIAMM typ FG 20722 12V 7,2Ah VRLA

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Ak sa vyskytne prevádzková záhada, dajte skontrolovať elektrickú inštaláciu vozidla a v prípade, že batéria je vybitá, dajte ju dobiť. Batéria, ktorá by bola záhadná po nabití, bude predmetom záruky podľa podmienok stanovených predajnou sieťou. Záruka nebude v žiadnom prípade uznaná, ak porucha vznikla nesprávnou údržbou alebo zásahom.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY



Je potrebné vziať na vedomie, že elektrolyt je rozriedený roztok kyseliny sírovej a v prípade kontaktu s pokožkou je potrebné ju umyť dostatočným množstvom vody.



Pokiaľ budú zasiahnuté oči, je nutné vyhľadať po ich vypláchnutí vodou lekársku pomoc.



Vo všetkých batériách sa pri nabíjaní vytvárajú zápalné plyny, ktoré po zapálení môžu spôsobiť výbuch batérie. Pri nabíjaní batérie sa vyhnite iskrám, manipulácii s plameňom a zapáleným cigaretám.



Inštalovanie batérie: Vyvarujte sa vzniku iskier v okolí batérie pri jej montáži a demontáži, pri jej kontrole alebo sprevádzkovaní pri voľnom zapojení a s pomocnými batériami alebo zariadeniami; nepribližujte sa s otvoreným plameňom alebo s cigaretou.



Batériu dobíjajte na pracovnom stole: venujte pozornosť správne pripojeniu batérie na nabíjačku (+ na +; - na -). Dobíjanie vykonávajte na vetranom mieste, chráneným pred priveľmi silným prúdením vzduchu a na mieste, kde sa v blízkosti batérie nevyskytujú iskry, otvorený plameň alebo zapálené cigarety. Na batériu nekladte kovové nástroje.

Uložte na mieste, kde nemajú prístup deti.

NÁVOD NA POUŽITIE A SPÔSOB DOBÍJANIA

Batéria FIAMM typ FG 20722 s nominálnym napätím 12 V, hermetická, riadená ventilmi.

Jedná sa o batériu, ktorá absolútne nevyžaduje údržbu, u ktorej nie je potrebné kontrolovať hladinu elektrolytu, ani elektrolyt dolievať.

Použitie:

- Nikdy nevyberajte lištu umiestnenú na hornej časti uzáveru.
- Ak dôjde k poškodeniu monobloku, uzáveru, koncoviek, či k poškodeniu lišty zakrývajúcej ventily, **BATÉRIU VYMEŇTE.**
- Ak nepoužívate stroj po dobu dlhšiu ako mesiac, vyberte batériu a uschovajte ju na suchom a bezpečnom mieste.
- Pred opätovným inštalovaním batériu úplne dobite.
- Pred prvým použitím batériu vždy úplne dobite, zvlášť po dlhom skladovaní (pred predajom vozidla).

Spôsoby nabíjania:

- **Pri napätí pod 12,60 V na otvorenom obvode, batériu dobite.** Ak je batéria ponechaná nenabitá po dobu dlhšiu ako mesiac, môže dôjsť k jej poškodeniu.
- Ak potrebujete overiť stav nabitia, zmerajte napätie voltmetrom na batérii odstavenej minimálne 12 hodín (po dobití).
- **Dobíjanie prevádzkajte iba nabíjačkou s konštantným napätím.** Pri použití konvenčnej nabíjačky (pre automobily) by mohlo dôjsť k poškodeniu batérie.
- Nezabúdajte sa presvedčiť, že prepojenie medzi svorkami batérie a nabíjačky je správne.

Pri nabíjaní postupujte podľa nasledujúceho návodu - normálne nabíjanie (pri konštantnom napätí):

	Pomalé nabíjanie	Rýchle nabíjanie
Konštantné napätie	14,40 ÷ 14,70 V	14,40 ÷ 14 70 V
Max. počiatočný prúd	1,0 ÷ 2,0 A	2,0 ÷ 4,0 A
Doba nabíjania	12 ÷ 24 h	6 ÷ 8 h

Rýchle dobíjanie vykonávajte iba v prípade nutnosti.

Pre udržanie batérie v nabitom stave pravidelne používajte priloženú nabíjačku CB02.

Nabíjanie batérie v podmienkach úplného vybitia

V prípade, že na batérii dôjde k intenzívnemu vybitiu, alebo v prípade, že batéria zostane nenabitá po dlhšiu dobu (dlhšie ako 15 dní), odporúča sa nabíjať batériu konštantným prúdom v hodnote 0,6 A, najmenej po dobu 10 - 12 h pomocou nabíjačky typu CB01, ktorá je k dispozícii u výrobcu a až potom pristúpiť k pomalému nabíjaniu (konštantným napätím), ako je vyššie popísané.