

MTF



Návod na použití elektrokoloběžky

Návod na použitie eletrokolobežky



UPOZORNĚNÍ: Před použitím tohoto výrobku si pozorně přečtěte tento návod k použití a návod k použití příslušné řídicí jednotky!

UPOZORNENIE: Pred použitím tohto výrobku si pozorne prečítajte tento návod na použitie a návod na použitie príslušnej riadiacej jednotky!

OBSAH

	CZ	SK
PŘEDMLUVA		
PREDSLOV	1	15
CO JE ELEKTROKOLOBĚŽKA	1	15
ČO JE ELEKTROKOLOBEŽKA		
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ	2	16
BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA		
SYSTÉM ELEKTROKOLOBĚŽKY	2	16
SYSTÉM ELEKTROKOLOBEŽKY		
POPIS ELEKTROKOLOBĚŽKY	3	17
POPIS ELEKTROKOLOBEŽKY		
POPIS OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLOBĚŽKY	4	18
POPIS OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLOBEŽKY		
INFORMACE O BATERII	6	20
INFORMÁCIE O BATÉRII		
FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLOBĚŽKY	6	20
FAKTORY OVLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROKOLOBEŽKY		
DŮLEŽITÉ INFORMACE - PŘEDTÍM NEŽ VYJEDETE	6	20
DŮLEŽITÉ INFORMÁCIE - PREDTÝM AKO VYRAZÍTE		
PRAVIDLA BEZPEČNÉ JÍZDY	6	20
PRAVIDLÁ BEZPEČNEJ JAZDY		
KONTROLA PŘED JÍZDOU	7	21
KONTROLA PRED JAZDOU		
TECHNIKA JÍZDY A NASTAVENÍ ELEKTROKOLOBĚŽKY	7	21
TECHNIKA JAZDY A NASTAVENIE ELEKTROKOLOBEŽKY		
ÚDRŽBA ELEKTROKOLOBĚŽKY - ELEKTRICKÁ ČÁST	7	22
ÚDRŽBA ELEKTROKOLOBEŽKY - ELEKTRICKÁ ČASŤ		
NABÍJENÍ BATERIE	7	22
NABÍJANIE BATÉRIE		
ÚDRŽBA ELEKTROKOLOBĚŽKY - MECHANICKÁ ČÁST	9	23
ÚDRŽBA ELEKTROKOLOBEŽKY - MECHANICKÁ ČASŤ		
BRZDA	9	24
BRZDA		
KOLA	10	24
KOLESÁ		
HARMONOGRAM ÚDRŽBY	11	25
HARMONOGRAM ÚDRŽBY		
PŘEPRAVA, SKLADOVÁNÍ A LIKVIDACE	12	26
PREPRAVA, SKLADOVANIE A LIKVIDÁCIA		
LOKALIZACE PORUCH	12	26
LOKALIZÁCIA PORÚCH		
ZÁRUKA ELEKTROKOLA	14	28
ZÁRUKA ELEKTROBICYKLA		

PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrokoloběžku MTF! Aby bylo zajištěno optimální fungování vaší nové elektrokoloběžky MTF, pečlivě si před jejím použitím přečtěte návody přibalené k výrobku. Pomocí nich vás informujeme o všech aspektech správného používání elektrokoloběžky, vč. řešení případných nejasností a závad.

Specifikace a vyobrazení uvedené v tomto návodu nejsou závazné a mohou se od dodaného výrobku lišit. Výrobce si vyhrazuje právo na provádění změn bez předchozího upozornění.

Prohlášení o shodě

Tato elektrokoloběžka odpovídá požadavkům evropské normy pr EN 17128:2017 a je označená značkou shody CE.



***Poznámka:** Jestliže Vám nebude srozumitelná jakékoliv část tohoto návodu, obraťte se na svého prodejce.*

CO JE ELEKTROKOLOBĚŽKA

Elektrokoloběžka je klasická koloběžka doplněná o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována odrazem (uvedením do pohybu), následně zmáčknete akcelerační páčku pro jízdu.

Maximální rychlost elektrokoloběžky je 25 km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne. Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokoloběžce jet jako na běžné koloběžce.

Na elektrokoloběžku se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo, tzn. že můžete jezdit po veřejných komunikacích a cyklostezkách a nepotřebujete přitom řidičské oprávnění. Použití přilby je povinné pouze pro osoby do věku 18 let.

UPOZORNĚNÍ:

Elektrokoloběžka je jen pro jednu osobu. Nevozte pasažéra.

Nezasahujte do konstrukce elektrokoloběžky.

Během jízdy se náhle neotáčejte

Neprovádějte žádné nebezpečné pohyby a vždy mějte obě ruce na řídítkách.

Nejezděte šikmo z kopce nebo po schodech.

Nepřevázejte těžké předměty na řídítkách.

Věnujte pozornost terénu před sebou. Pokud jedete po nezpevněných cestách, jeďte pomalu.

Zdržte se provozu na silnicích při silném provozu.

Elektronický řídicí systém byl vyvinutý s ohledem na bezpečnost, proto neměňte elektrické obvody ani neinstalujte jiné elektrické zařízení.

Pokud na ukazateli baterie je poslední dílek, nabijte baterii.

Vyhnete se jízdě v místech, kde je hodně lidí a kde je přednost chodců (pěší zóny apod).

Nejezděte na kluzkých místech nebo na namrzlých cestách.

Nejezděte do příkrých kopců nad 15 stupňů sklonu.

Nepoužívejte koloběžku za deště a sněhu.

Buďte opatrní a přes rampy jeďte pomalu (retardéry, obrubníky apod.).

Pro bezpečný provoz nepřekračujte rychlost 20 km/h.

Neustálé brzdění při jízdě z kopce může způsobit selhání brzdy a nehodu, takže ji používejte rozumně, v případě nepřiměřeného použití může také poškodit motor a regulátor.

UPOZORNĚNÍ:

Mějte na paměti, že elektrokoloběžka, a především její baterie, vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

UPOZORNĚNÍ:

Před opuštěním vaší elektrokoloběžky na veřejném místě vždy zamkněte koloběžku a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí jejího odcizení.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokoloběžky.
- Tento návod obsahuje upozornění obsahující zvlášť důležité pokyny pro bezpečné a správné použití. Nedodržení těchto upozornění může mít za následek zranění vaší či jiné osoby, případně škodu na vašem majetku nebo majetku druhých.
- Vždy se řiďte pokyny v návodu, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.
- Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a stav pneumatik.
- V případě poškození jakékoli části elektrokoloběžky, vyhledejte odborný servis.
- Výrobce ani prodejce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo nesprávným použitím tohoto výrobku.

***Poznámka:** Vážená hladina akustického tlaku (A) na uši jezdce je menší než 70 dB (A).*

SYSTÉM ELEKTROKOLOBĚŽKY

Elektrokoloběžka je vybavena řídicí jednotkou s LED signalizací, která elektropohon ovládá. Rychlost se ovládá akcelerační páčkou na pravé straně řídítek. Lze volit ze dvou režimu jízdy a v kombinaci s tempomatem.

Motor elektrokoloběžky se zapne po dosažení cca. 5 km/h odražením jezdce (odražením nohou se uvede do pohybu). Pak již funguje elektrický pohon.

POPIS ELEKTROKOLOBĚŽKY



1. Kontrolní panel
2. Rukojeti řídítek
3. Akcelerační páka, klíček, voltmetr (zobrazuje napětí baterie)
4. Brzdová páka
5. Zvonek
6. Skládací mechanismus
7. Blatník
8. Přední kolo
9. Odpružení
10. Nabíjecí port
11. Stupačka
12. Stojánek
13. Montážní otvory pro sedadlo.
14. Brzdové světlo
15. Brzdový kotouč
16. Zadní kolo
- a. Řídítka
- b. Tyč řízení
- c. Rám koloběžky

Poznámka: Ilustrace a popis slouží pouze pro vysvětlení pojmů používaných v tomto návodu. Dodávaná elektrokoloběžka nemusí obsahovat všechny uvedené části.

Specifikace

Motor	48 V, 500 W, BLDC motor, zadní pohon
Baterie	48 V, 10 Ah
Doba nabíjení	5-6 hodin
Max. rychlost	25 km/h
Dojezd	30 km
Stoupavost	15°
Nosnost	150 kg
Odpružení	Přední i zadní náprava
Brzda	Zadní kotoučová
Osvětlení	Přední a zadní LED světlo
Pneumatiky	100 mm široké pneu (nenafukovací) / AL disk
Hmotnost	18 kg
Přepětová ochrana	Software: Automatické vypnutí při překročení odběru 15 A
	Baterie: nainstalován ochranný modul (PCM) / napájení je automaticky vypnuto

Popis ovládání elektrokoloběžky:

1 - LED indikátor a tlačítko; 2 - akcelerační páčka, klíček, voltmetr; 3 - brzda



LED indikátor (Jízdní režim)

LED značení	● : Červená LED	○ : Bílá LED	● : LED nesvíti	
● ● ● ●	▶			Červená LED značí režim nastavení
● ○ ● ●	▶			ECO režim (šetří baterii)
● ○ ○ ●	▶			POWER režim (max. výkon)
● ● ● ○	▶			Nastavení tempomatu
● ○ ● ○	▶			ECO režim + tempomat
● ○ ○ ○	▶			POWER režim + tempomat

Zapnutí elektrokoloběžky

Otočte klíčkem v zámku a stiskněte tlačítko po dobu asi 2 sekundy pro zapnutí koloběžky (při nečinnosti delší jak 3 minuty se koloběžka vypne).

Nastavení režimu jízdy

Přepnutí do režimu nastavení: Stiskněte tlačítko po dobu asi 1 sekundy pro přepnutí do režimu nastavení. V tomto okamžiku LED se rozsvítí dle nastaveného režimu.

Potvrzení volby a přepnutí zpátky do režimu jízdy: V režimu nastavení stiskněte tlačítko po dobu asi 1 sekundy pro přepnutí do režimu jízdy. V tomto okamžiku LED ukazují nabití baterie.

V režimu nastavení přidržte brzdovou páku a stisknete tlačítko spínače. Opakovaným stiskem tlačítka přepínáte mezi režimy ECO a POWER.

UPOZORNĚNÍ:

Protože koloběžka má funkci „Kick and go“, stisknutím akcelerační páčky se nerozjede. Rozjede se až po odražení nohou a uvedení koloběžky do pohybu (cca. 5 km/h), pak již akcelerační páčka funguje a slouží k regulaci rychlosti.

ECO režim

Režim pro plynulou a úspornou jízdu přizpůsobením výkonu a zrychlení. Max. rychlost 20 km/h.

POWER režim

Režim pro maximální využití výkonu a točivého momentu koloběžky. Jedná se o aktivní jízdní režim s rychlou reakcí na změnu rychlosti. Avšak i v Power režimu je rychlost omezena automaticky na 25 km/h.

Tempomat

Pro zapnutí nebo vypnutí tempomatu: v režimu nastavení přidržte brzdovou páku a stisknete akcelerační páku. Opakovaným stiskem akcelerační páky s přidrženou brzdou zapnete a vypnete tempomat.

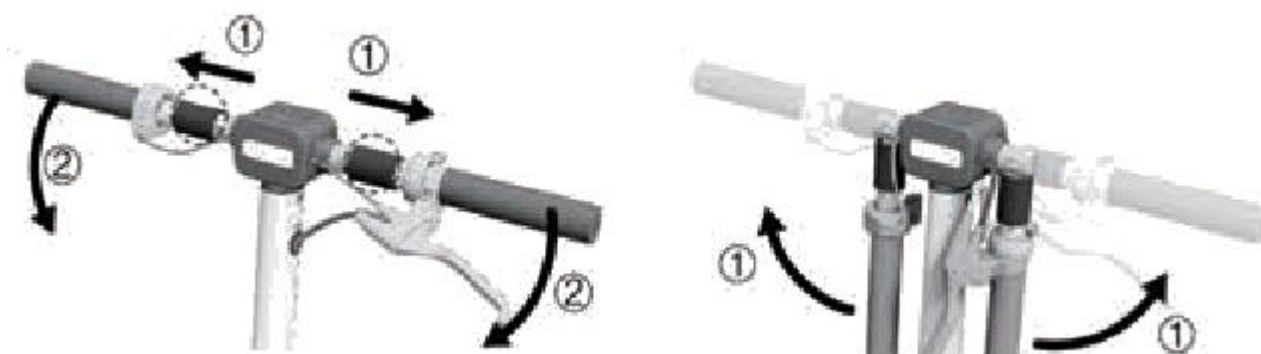
Pro jízdu s tempomatem se rozjedte, akcelerační pákou nastavte požadovanou rychlost a páku pusťte. Koloběžka bude udržovat rychlost, dokud nezačnete brzdít nebo nezmáčknete akcelerační páku, tím se tempomat deaktivuje.

Zapínání světla

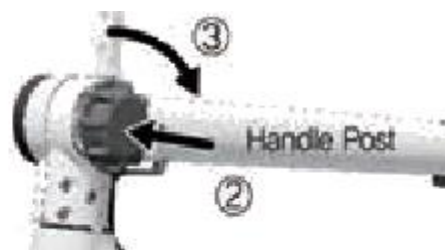
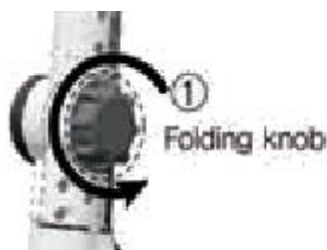
Po zapnutí elektrokoloběžky krátkým stiskem tlačítka rozsvítíte nebo zhasnete světla.

Systém skládání elektrokoloběžky

Elektrokoloběžka se dá složit pro snazší přepravu v ruce nebo kufru auta. Skládají se konce řídítek směrem dolů a celá tyč řízení směrem k podvozku. Na řídítkách posuňte aretační kroužek směrem ke konci řídítek a ohněte je dolů. Postup opakujte na obou stranách.



Pro sklonění tyče řízení povolte (7~10 otočení) matici u paty tyče řízení až půjde tyč řízení sklopit do vodorovné polohy kdy matici utáhněte pro aretaci tyče. Po povolení matice si můžete pomoc jejím zamáčknutím pro rychlejší uvolnění zámku. Tyč sklopte v podélné rovině s koloběžkou, tím se zamkne tyč řízení proti otáčení a jde za ní koloběžku přenášet. Nesklápějte tyč mimo osu koloběžky (otočená řídítka), nešlo by za tyč koloběžku přenášet. Pro rozložení (jízdu) elektrokoloběžky použijte opačný postup.



UPOZORNĚNÍ:

Před každou jízdou se ujistěte, že matice na zámku pro skládání koloběžky je utažená.

INFORMACE O BATERII

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), takže i když elektrokoloběžku například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 2 měsíce dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobít baterii kdykoliv. Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních.

Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.

Baterie nabíjejte výhradně nabíječkou dodanou spolu s elektrokoloběžkou.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLOBĚŽKY

Dojezdovou vzdálenost elektrokoloběžky není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

1. **Valivý odpor pneumatik.** U elektrokoloběžky MTF jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem.
2. **Hmotnost elektrokoloběžky, jezdce a nákladu.** Čím nižší celkovou hmotnost elektrokoloběžka má, tím má větší dojezd.
3. **Stav baterie.** Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
4. **Profil a povrch trasy.** Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.
5. **Režim jízdy.** Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
6. **Plynulost jízdy.** Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.
7. **Síla větru.** Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.
8. **Vnější teplota.** Čím nižší teplota, tím rychleji se snižuje kapacita baterie.

UPOZORNĚNÍ:

Dbejte zvýšené opatrnosti před kontaktem s horkými povrchy, jako jsou například kotoučové brzdy po dlouhodobém použití.

Při použití a údržbě dbejte na bezpečnou vzdálenost od otáčejících se částí koloběžky. Může dojít k zachycení oděvu nebo části těla za otáčející se části.

Před jakoukoli činností na elektrokoloběžce nejdříve vysuňte klíč ze zámku.

DŮLEŽITÉ INFORMACE - PŘEDTÍM NEŽ VYJEDETE

PRAVIDLA BEZPEČNÉ JÍZDY

Všichni cyklisté se musí řídit základními pravidly bezpečné jízdy na pozemních komunikacích stanovenými obecně závaznými právními předpisy. Určitá pravidla platí i pro jízdu v terénu.

Vždy noste cyklistickou přilbu!

Oblečení: Správné cyklistické oblečení může zlepšit zážitek z jízdy. Speciální funkční cyklistické oblečení může také zvýšit vaši bezpečnost - výrazné barvy a reflexní materiály zlepši vaši viditelnost. Velmi praktické jsou cyklistické rukavice. Dejte si pozor na nošení volného oblečení, zejména nohavice se snadno namotají do řetězu. Doporučujeme značkové oblečení MTF, které naleznete na www.mountfield.cz.

Pravidla pro jízdu na veřejných komunikacích: Základním pravidlem je chovat se stejně jako při řízení motorového vozidla. Cyklista je plnohodnotným účastníkem silničního provozu.

Noční jízda: Jestliže budete jezdit v noci, je bezpodmínečně nutné vaši koloběžku vybavit osvětlením, pokud jej neobsahuje již v základu. Důležitým doplňkem noční jízdy je oblečení z reflexních materiálů.

Jízda za špatného počasí: Koloběžka pro jízdu za snížené viditelnosti musí být dovybavena zařízením pro světelnou signalizaci a osvětlením dle platné vyhlášky.

Tekutiny: Na výletech a delších cestách byste nikdy neměli zapomínat na cyklistickou láhev (bidon) s pitím (Ize z ní narozdíl od běžných lahví se šroubovacím uzávěrem pohodlně pít i za jízdy), protože tělo musí být v průběhu výkonu doplňováno potřebnými tekutinami.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Doba životnosti rámu nebo komponentu je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Pravidelné kontroly u kvalifikovaného odborníka by se měly stát samozřejmostí. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky mohou být v mnoha případech katastrofální. Vy jste zodpovědní za kontrolu elektrokoloběžky před každou jízdou.

Předtím než vyjedete proveďte následující rychlou kontrolu:

1. **Kola:** Zkontrolujte opotřebenost pneumatiky. Při výměně ojeté pneumatiky za novou se mění celé kolo.
2. **Brzda:** Stiskněte brzdovou páku a tlačte koloběžku vpřed. Brzdové destičky by měly stisknout kotouč, avšak brzdová páka by se neměla dotýkat řídítek. Prověřte, zda nejsou lanka roztřepena, nebo nepřírozně přetočena. Lanka se po určité době vytahují a brzdové destičky opotřebávají, proto je potřeba brzdu pravidelně seřizovat, opotřebené součástky včas vyměnit.
3. **Rám:** Ohnutý nebo prasklý rám bezodkladně vyměňte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnávat nebo opravovat.
4. **Spoje:** Zkontrolujte pevnost rychloupínacích systémů a dotažení šroubových spojů.
5. **Baterie:** Zkontrolujte nabití baterie.

TECHNIKA JÍZDY A NASTAVENÍ ELEKTROKOLOBĚŽKY

Po první projížďce doporučujeme prohlédnout brzdu, možná bude nutné dodatečné seřízení viz. údržba.

Řízení: Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídítkách. Je nebezpečné ovládat elektrokoloběžku jednou rukou. Brzděte pomocí zadní brzdy, tu ovládá levá páčka.

Trup: Udržujte trup volně, v přirozené poloze.

Pozice na koloběžce: Elektrokoloběžka je navržena pro jízdu vestoje, pokud si během jízdy sednete, udržujte těžiště uprostřed v ose elektrokoloběžky.

Brzdění: Brzdit byste měli tak, aby nedošlo k zablokování kola. Jakmile dojde k zablokování kola, ztratí se tím přilnavost pláště k vozovce a tím zhoršení brzdného účinku. Předtím, než vyrazíte na pozemní komunikace, si brzdění vyzkoušejte na místech s nízkou nebo žádnou intenzitou dopravního provozu.

Mějte na paměti, že za zhoršených podmínek (déšť, námraza) se výrazně zvyšuje brzdná dráha a tím i doba potřebná pro zastavení.

Vždy buďte připraveni brzdit, když pojedete z prudkého svahu a v místech s omezenou viditelností.

Dávejte pozor na veškeré nerovnosti s ostrými hranami, kanálky nebo odvodňovací drážky (nebezpečí defektu nebo pádu).

ÚDRŽBA ELEKTROKOLOBĚŽKY - ELEKTRICKÁ ČÁST

NABÍJENÍ BATERIE

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabití), takže i když elektrokoloběžku například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 2 měsíce dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobíjet baterii kdykoliv.

Baterie je plně nabitá, pokud svítí všechny kontrolky na stupnici znázorňující nabití baterie. Stupnice ovladače na řídicích je pouze orientační znázornění stavu nabití baterie. K přesnějšímu zobrazení stavu nabití slouží indikátor na baterii. Pokud svítí / bliká poslední kontrolka, je nutné baterii dobít.

Bezpečnostní pokyny pro baterii

- Nezkratujte kladný a záporný kontakt baterie (např. drátem).
- Nikdy se nepokoušejte nabít poškozenou baterii.
- Nesprávné použití baterie může vést k přehřátí, výbuchu nebo samozápalu a způsobit těžká poranění.
- K nabíjení baterie používejte pouze námi dodanou nabíječku, případně nabíječku shodných parametrů.
- Při přepravě nebo skladování musí být baterie vhodně zabalena a chráněna před zkratem mezi kontakty.
- Rozsah přípustných teplot pro nabíjení baterie: 0° až 45 °C, a pro vybíjení: -20° až 45 °C.
- Povolená relativní vlhkost v provozním stavu baterie: menší než 80%. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí. Baterii neponořujte do vody.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Baterii nepropichujte, nerozbíjejte a chraňte ji před jiným mechanickým poškozením.
- Baterii nerozebírejte a nic na ní neměňte. Baterie je vybavena různými bezpečnostními zařízeními. Při poškození jednoho z těchto bezpečnostních zařízení může dojít k přehřátí, výbuchu nebo samozápalu akumulátorové baterie.
- Baterii nepokládejte do blízkosti otevřeného ohně, kamen a jiných zdrojů tepla. Baterii chraňte před přímým slunečním zářením a při pěkném počasí ji nenechávejte ani nepoužívejte v autě.
- Pokud není baterie delší dobu používána, je třeba ji vyjmout z kola a uskladnit.
- Baterii nabíjejte při pokojové teplotě. Jinak se může baterie vážně poškodit nebo se může snížit její životnost. Baterii nenabíjejte v blízkosti kyselin a lehce zápalných materiálů.
- Baterie a nabíječka se během procesu nabíjení zahřívají. Toto je normální a nepovažuje se za závadu.
- Pokud se při nabíjení/vybíjení objeví nezvyklý zápach, přehřátí, změny barvy nebo tvaru, nebo jiné abnormality, ihned přerušete používání akumulátorové baterie.
- Při nesprávném použití může z baterie vytéct kapalina, případně unikat výpary. Zabraňte kontaktu s unikající kapalinou. Při náhodném kontaktu opláchněte místo vodou. Pokud se kapalina dostane do očí, po výplachu očí vyhledejte lékaře. Vytékající kapalina může způsobit podráždění pokožky nebo popáleniny, výpary mohou dráždit dýchací cesty. Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a při potížích vyhledejte lékaře.

Bezpečnostní pokyny pro nabíječku

- Tento přístroj mohou používat děti ve věku 8 let a starší a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, anebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jsou pod dozorem anebo byly poučené o bezpečném používání přístroje a rozumějí případným nebezpečím. Děti si s přístrojem nesmějí hrát. Děti nesmí provádět čištění a údržbu bez dozoru.
- Nepoužívejte k nabíjení baterií, které k tomu nejsou určeny.
- Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťové zásuvce s napětím a frekvencí odpovídajícími hodnotám uvedeným na štítku nabíječky.
- Nabíječku nikdy nepřipojujte ani neodpojujte mokřima rukama.
- Nabíječku používejte uvnitř v dobře větraném prostoru, během nabíjení ji ničím nezakrývejte a mějte na stabilním a bezpečném místě.
- Nepoužívejte nabíječku v nadměrně prašném a vlhkém prostředí a na přímém slunečním svitu.
- Poškozenou nabíječku nebo přírodní kabel nikdy nepřipojujte do el. sítě. Nikdy nabíječku nerozebírejte nebo neopravujte. Jestliže je napájecí přívod poškozen, musí být nahrazen novým. Kontaktujte svého prodejce.

Technické údaje

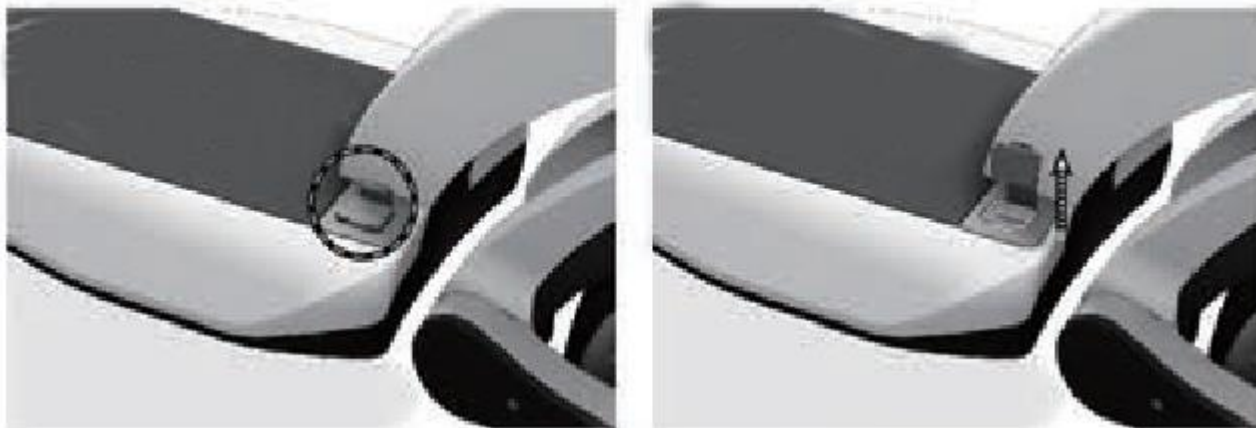
Viz typový štítek baterie / nabíječky.

Postup nabíjení baterie

1. Připojte baterii k nabíječce konektorem výstupu z nabíječky tak, aby byl konektor do elektrokoloběžky (baterie) pevně zasunut. Konektor pro dobíjení se nachází pod gumovou krytkou v přední části nášlapné plochy elektrokoloběžky vpravo od tyče řízení.
2. Baterii nabíjejte po dobu 5-6 hodin, nenabíjejte baterii více jak 10 hodin, pak již hrozí přehřátí.

- Po zasunutí vidlice přívodního kabelu nabíječky do zásuvky se rozsvítí červeně LED kontrolka a ta se po úplném nabití rozsvítí zeleně (popis stavu nabití se může lišit dle modelu dodané nabíječky).
- Nabíjení není třeba hlídat, vše je řízeno automaticky a nabíječka se po nabití baterie sama uvede do udržovacího režimu.
- Když je baterie plně nabitá (kontrolka svítí zeleně), vytáhněte vidlici ze zásuvky a pak odpojte konektor nabíječky od elektrokoloběžky. Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.
- Během nabíjení koloběžku nepoužívejte.

Poznámka: Doba nabíjení je závislá na kapacitě baterie a stupni jejího vybití.



Skladování, údržba, přeprava

- Pokud je potřeba baterii uskladnit na delší dobu, měla by být nabitá. Baterie by měla být pravidelně dobíjena každé dva měsíce.
- Baterii a nabíječku skladujte na suchém a dobře větraném místě s okolní teplotou 0 - 35°C a relativní vlhkostí do 65%. Vyhněte se blízkosti korozivních látek a dbejte na dostatečnou vzdálenost od nadměrného tepla a otevřeného ohně.
- Při skladování mějte nabíječku odpojenou od baterie a od elektrické sítě.
- Baterie i nabíječka by měly být při přepravě zabaleny v krabici, chráněny před nárazy, vibracemi nebo před vodou. Mohou být přepravovány automobily, vlakem, lodí, letadlem, atd.

ÚDRŽBA ELEKTROKLOBĚŽKY - MECHANICKÁ ČÁST

UPOZORNĚNÍ:

Jestliže je jakákoliv část poškozena, na elektrokoloběžce nejezděte.

Před jakoukoli činností na elektrokoloběžce z ní nejdříve vysuňte klíč ze zámku.

UPOZORNĚNÍ:

Pro většinu prací na vaší elektrokoloběžce se požadují odborné znalosti a nástroje. Nezkoušejte provádět žádné opravy či seřízení, které nemůžete provést dokonale. Nesprávně provedené opravy či seřízení mohou vést k nehodám, příp. ke ztrátě záruky.

BRZDA

Brzdová páka ovládá zadní brzdu.

Brzdová páka by měla být vždy pevně připevněna k řídítkům. Při stisku by se neměla nikdy dotknout řídítek. Pokud se tomu tak stane, je nutné dotáhnout lanko brzd.

Brzdová čelist. Pravidelně kontrolujte, zda je brzdová čelist správně vycentrovaná. Pokud ne, přenechte práci odborníkovi. Každý cyklista by měl být schopen provést alespoň základní seřízení brzd. Větší opravy, jako např. dotažení a výměnu lanka nebo výměnu brzdových destiček, svěťte odbornému servisu.

Správná funkce brzd také závisí na stavu samotných kol. Pokud je brzdový kotouč pokřivený nebo jakkoliv jinak poškozený je nezbytně nutné ho vyměnit. Časem také dojde k opotřebením brzdových destiček a je nutná jejich výměna. Hlučnost brzd může být způsobena nevhodným seřízením.

Lanko a bowden pravidelně kontrolujte. Všimněte si, zda není lanko roztřepené, bowden ohnutý nebo prasklý.

Věnujte pozornost následujícím bodům:

- Brzdy vyzkoušejte vždy před jízdou, abyste zkontrolovali, zda jsou plně funkční.
- Stiskněte brzdu, dokud ještě stojíte v klidu, za vynaložení větší síly než obvykle, abyste vyloučili jakékoliv případné poškození spojovacích prvků nebo lanka.
- Nové brzdové destičky u kotoučových brzd dosáhnou optimálního brzdného výkonu teprve po určitém minimálním zaběhnutí, brzděte tedy zpočátku opatrně a počítejte s tím, že brzdný výkon nových destiček ještě dále poroste.
- Povrch brzdového kotouče udržujte vždy čistý a odmaštěný.

UPOZORNĚNÍ:

Vždy zkontrolujte, zda bowdenové lanko nevykazují příznaky poškození.

Servisní práci na brzdách svěřujte (kromě běžné údržby) ve vlastním zájmu raději pouze specializovaným prodejcům!

Kotoučová brzda

Kotoučové brzdy se vyznačují vynikajícím brzdným výkonem a dobrou odolností proti nepříznivému počasí. Za mokra reagují mnohem intenzivněji než ráfkové brzdy. Rovněž vyžadují poměrně malou údržbu a neopotřebovávají ráfky tak, jako ráfkové brzdy. Nedostatkem kotoučových brzd je, že mají tendenci k hlučnosti, jsou-li mokré nebo znečištěné.

U mechanických kotoučových brzd se chod brzdové páky prodlužuje s tím, jak se opotřebovávají brzdové destičky, což vyžaduje pravidelné seřizování brzd. Pro nastavení chodu páky pootočte pomocí malého šroubováku nastavovacím šroubkem umístěným na ustavovacím pouzdře páky. Opotřebení brzdových destiček je možno do jisté míry kompenzovat přímo na páce. Povolte spojovací matici na šroubku, přes kterou lanko prochází do páky a potom povolujte šroubek tak dlouho, dokud páka nemá požadovaný chod. Poté utáhněte znovu pojistnou matici.

UPOZORNĚNÍ:

Nové brzdové destičky je nutno zaběhnout předtím, než dosáhnou svého optimálního brzdného výkonu.

Při brzdění se kotoučové brzdy zahřívají, nedotýkejte se proto kotouče ani čelistí, zejména krátce po jejich použití.

Pokud při stlačení brzdové páky nevzniká odpor, neprodleně přestaňte kolo používat a obraťte se na svého prodejce.

Destičky a brzdový kotouč čistěte pouze lihem nebo speciálními přípravky.

Veškeré práce na kotoučových brzdách by měly být prováděny specializovanými prodejci.

KOLA

Kola jsou vystavena značnému namáhání, které je způsobeno vahou jezdce, příp. nákladem, a nerovnostmi povrchu, po kterém se kolo pohybuje. Doporučujeme proto provádět pravidelnou kontrolu kol, zejména pak zda nedošlo k nadměrnému opotřebení jejich podstatných částí a zda se kola otáčejí plynule. Máte-li nějaké pochybnosti, měli byste se obrátit na specializovaného prodejce (servis). Po každé nehodě zkontrolujte kola, zda nedošlo k poškození.

DOTAŽENÍ VŠECH ŠROUBŮ KOLOBĚŽKY

Nikdy nepřekračujte doporučené utahovací momenty, může dojít k jejich nevratnému poškození.

TABULKA UTAHOVACÍCH MOMENTŮ JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ

Komponent	Šroubové spojení	Nm
Brzdy	Upevňovací šroub lanka	6 - 8
	Upevňovací šrouby brzdy	5 - 7
	Upevňovací šrouby kotouče	4 - 6
Páčka brzdy	Montážní šroub držáku (imbus)	6 - 8
Osy kol	Upevňovací matky kol	35 - 49

ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ

Čištění: Pro zachování dokonalé funkce je velmi důležité udržovat koloběžku čistou. Špína a prach poškozuji zejména pohyblivé části koloběžky.

Nevhodné pro čištění koloběžky je vysokotlaké vodní čističe. Voda se může dostat do ložisek, vysoký tlak je schopen odstranit mazací oleje a vazelíny. Ruční čištění koloběžky je vždy nejlepší. Nikdy neotírejte koloběžku bez předchozího navlhčení vodou, jinak dojde k odření laku a povrchu komponentů.

Mazání: Věnujte pozornost všem pohyblivým součástem koloběžky. **Mazací prostředky určené pro automobily a motocykly nejsou vhodné pro použití na koloběžky.**

- Vyvarujte se nanesení mazacího prostředku na brzdové kotouče.
- Vhodné je občas promazat otočné čepy brzdových pák a čelistí.
- Promazání tahů (lanek a bowdenů) a nábojů, je vhodné přenechat zkušenému mechanikovi. Tyto komponenty je nutné celé rozebrat, vyčistit, promazat, znovu sestavit a seřadit.

HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Pokud jezdíte často a hlavně v těžkém terénu, postupujte podle následujícího harmonogramu údržby:

Po každé jízdě: zkontrolovat - funkčnost brzd, lehkost otáčení kol, řídítek, nabití baterie.

Každý měsíc: umýt, osušit a nakonzervovat koloběžku, provést důkladnou celkovou inspekci, zkontrolovat opotřebení dezénu a poškození boků pneumatik, opotřebení brzdových destiček, rychloupínacích šroubů u tyče řízení, promazat čepy brzd, brzdových pák a ústí bowdenů.

Každé 3 měsíce: zkontrolovat dotažení matic a šroubů.

Každých 6 měsíců: provést celkový servis v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ:

Koloběžka, stejně jako všechny mechanické součásti, podléhá opotřebení a vysokým mechanickým namáháním. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo na únavové namáhání různými způsoby. Je-li projektovaná životnost součástí překročena, může náhle selhat a případně způsobit zranění jezdce. Jakákoliv forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení na vysoce namáhaných místech naznačuje, že byla dosažena životnost součástí a součást se má vyměnit.

UPOZORNĚNÍ:

Používejte pouze originální náhradní díly na součásti, které jsou kritické z hlediska bezpečnosti.

PŘEPRAVA, SKLADOVÁNÍ A LIKVIDACE

PŘEPRAVA

Elektrokoloběžku doporučujeme přepravovat v úložném prostoru auta, zabezpečte koloběžku proti pohybu při jízdě auta.

SKLADOVÁNÍ

Pokud budete elektrokoloběžku skladovat po delší dobu (např. přes zimu), dodržujte následující podmínky:

1. Elektrokoloběžku před uskladněním řádně vyčistěte a proveďte promazání příslušných součástí.
2. Chromové součásti a součásti s lesklou povrchovou úpravou ošetřete prostředkem chránícím proti korozi.
3. Nabijte baterii. Neponechávejte poté nabíječku připojenou k síti ani k baterii. Při delším uskladnění by baterie měla být pravidelně dobíjena každé dva měsíce.
4. Baterie a nabíječka by měly být uloženy na suchém a dobře větraném místě s okolní teplotou 0 - 35°C a relativní vlhkostí do 65%. Vyhněte se blízkosti s korozivními látkami a dbejte na dostatečnou vzdálenost od nadměrného tepla a otevřeného ohně.
5. Elektrokoloběžku chraňte před povětrnostními vlivy, zejména sluncem, deštěm a sněhem.
6. Elektrokoloběžku skladujte v suché temné místnosti a chráněné před prachem.

LIKVIDACE ELEKTROKOLOBĚŽKY PO UKONČENÍ JEHO ŽIVOTNOSTI



Chraňte životní prostředí! Elektrozařízení ani baterie nevyhazujte do komunálního odpadu. Tento výrobek a jeho baterie obsahuje elektrické/elektronické součásti. Podle evropské směrnice 2012/19/EU se elektrická a elektronická zařízení a baterie po ukončení své životnosti nesmějí vyhazovat do komunálního odpadu, ale je nezbytné je odevzdat k ekologické likvidaci na k tomu určená sběrná místa. Informace o těchto místech obdržíte na obecním úřadě.

LOKALIZACE PORUCH

Do oprav se pouštějte sami pouze tehdy, když jste si jisti potřebnými znalostmi a disponujete potřebným nářadím k uskutečnění požadovaného servisního úkonu. Pokud není příčina poruchy zřejmá a není přitom možné vyloučit její opakovaný výskyt, měli byste se obrátit na specializovaného prodejce značky MTF.

Některé základní a nejběžnější se vyskytující typy poruch a způsob jejich odstranění jsou následující:

Problém	Možná příčina	Opatření k nápravě
Kola se otáčejí se znatelným odporem.	Pneumatiky nebo části kola jsou v kontaktu s vidlicí nebo zadní stavbou, brzdami nebo blatníky.	Jestliže kolo není upnuto uprostřed vidlice (stavby), proveďte jeho vyrovnaní. Proveďte vystředění brzd a v případě potřeby je seřídte.
	Zvýšený odpor ložisek kola.	Seřídte vůli ložisek kol nebo je vyčistěte a namažte.
Brzdy nepracují správně.	brzdové kotouče nebo destičky jsou znečištěny nebo zamaštěny.	Vyčistěte části brzdového systému.
	Brzda je nesprávně seřízena (čelisti jsou příliš daleko od sebe).	Proveďte seřízení pomocí regulačních prvků brzdy.
	Brzdové lanko se nepohybuje volně.	Zkontrolujte upevnění lanka a stav bowdenů, případně vyměňte poškozené lanko nebo bowden.

	Brzdové destičky jsou opotřebený.	Vyměňte brzdové destičky, používejte vždy pouze typ odpovídající použitým brzdám.
Brzdy vydávají skřípavý nebo pískavý zvuk.	Brzdové destičky jsou nesprávně seřizeny.	Zkontrolujte seřízení brzd.
	Došlo k povolení upínacího prvku brzd.	Utáhněte šrouby a seřídte brzdy.
	Brzdové destičky jsou opotřebený.	Vyměňte brzdové destičky, používejte vždy pouze správný typ.
	Brzdové kotouče nebo destičky jsou znečištěny nebo zamaštěny.	Vyčistěte části brzdového systému.
Baterie nemá napětí.	Baterie není zapnuta.	Zapněte baterii.
	Baterie je vybita.	Nabijte baterii.
	Výstupní vedení není připojeno k baterii.	Zapojte vedení od baterie dle instrukcí v návodu.
LED indikátor nabíječky nesvítí.	Špatné připojení do sítě.	Zkontrolujte zásuvku a řádné připojení napájecího přívodu k nabíječce a do síťové zásuvky.
	Vadná nabíječka.	Vyměňte nabíječku.
Baterie se nedobíjí.	Špatný kontakt výstupního konektoru nabíječky s baterií.	Zkontrolujte výstupní konektor z nabíječky, zda je řádně připojen do baterie.
	Zásah ochrany před přebitím baterie.	Baterie může být normálně použita.
	Nabíječka je poškozená.	Vyměňte nabíječku.
	Článek baterie jsou vadné.	Vyměňte baterii.
LED indikátor svítí stále červeně i po dlouhé době nabíjení.	Vadná baterie.	Nechte prověřit stav baterie.
Dojezd koloběžky je nízký i přesto, že je plně nabitá baterie.	Baterie může být příliš stará.	Vyměňte baterii.
Motor nereaguje, i když je systém zapnutý.	Vadný kabel od baterie.	Nechte elektroinstalaci prověřit.
	Spínač na brzdové páce nefunguje.	Zkontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače.
	Motor koloběžky se rozjede, až po rozjetí pomocí odrážení nohou a následným použitím akcelerační páčky. Jde o nastavenou funkci.	Nejdříve se odrazte (uvedte koloběžku do pohybu) a pak již bude reagovat na ovládání.
Koloběžka nereaguje na nastavení LED panelu. Motor nejede na maximální výkon.	Baterie zřejmě nebude dostatečně dobítá.	Nabijte baterii.
	Regulátor výkonu je vadný. Případně mohou být přerušené kontakty mezi baterií a motorem.	Nechte elektroinstalaci prověřit.

V případě jakýchkoliv dotazů, nebo jiných obtíží kontaktujte svého prodejce.

ZÁRUKA ELEKTROKOLOBĚŽKY

Záruční podmínky

Prodejce MTF opraví na svoje náklady veškeré závady vzniklé vadou materiálu, zpracování, konstrukce nebo montáže, které se vyskytnou v době záruky. Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá havárií, přetěžováním rámu či koloběžky extrémní zátěží, nesprávným používáním, obsluhou nebo údržbou, špatným uskladněním nebo neodborně provedenou opravou.

Postup při reklamaci

Reklamaci elektrokoloběžky nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, případně také záruční list se zapsaným výrobním číslem** a uveďte důvod reklamace a přesný popis závady.

Záruční doba

24 měsíců na komponenty elektrokoloběžky. Vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

6 měsíců na životnost baterie, Jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje elektrokola.

Všeobecné podmínky používání

Každý uživatel koloběžky je zodpovědný za škodu nebo poškození způsobené nesprávným používáním koloběžky a komponentů. Vždy před a po každé jízdě pečlivě zkontrolujte rám koloběžky a všechny její komponenty.

Podmínky záruky

Výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému byl vyroben a ke kterému je určen. Při uplatňování záruky zákazník předloží kompletní čistou koloběžku, potvrzený originál záručního listu a prodejního dokladu (paragonu).

Reklamace mají vždy charakter odstranitelné vady, která se řeší výměnou součástí, opravou nebo odborným seřízením. Opravou je zajištěno, že zákazník může výrobek nadále řádně a bez omezení užívat.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodbornou opravou, extrémním zatížením, špatným uskladněním apod.).
- Neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě.
- Nebyl-li výrobek řádně používán a udržován v souladu s návodem k použití.
- Nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list a originál dokladu o koupi (paragon).
- Závady vzniklé běžným opotřebením (např. pneu, brzdové destičky) nebo nadměrným opotřebením způsobeným zanedbáním kontroly a údržby nemohou být předmětem reklamace.

Podmínky záruky na jednotlivé součásti elektrokoloběžky

Záruka na komponenty se nevztahuje na závady vzniklé vinou uživatele, nedodržením pokynů v návodu, běžným opotřebením, používáním k takovým účelům, ke kterým rám ani komponenty nejsou určeny (profesionální závodění, extrémní skoky a ostatní nestandardní použití). Výrobce ani prodejce nenesou žádnou zodpovědnost za zranění způsobené při používání elektrokoloběžky a jejich komponentů.

Rám - Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prerezávání. Záruku nelze uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Pro posouzení příčiny poškození je nutné zachování původního laku na daném dílu.

Kola - Do záruky spadají vady materiálu, včetně vad povrchové úpravy. Základním kritériem pro přijetí záruky na provozní vůli a hlučnost kola je jeho funkčnost. Vydřené ložiskové dráhy, vniknutí nečistot do ložisek náboje a zkorodované díly nejsou předmětem záruky.

Kotoučové brzdy - Záruka se vztahuje na výrobní nebo materiálové vady. Nelze uplatňovat záruku na poškození způsobená nehodou, zanedbáním údržby nebo neodbornou opravou.

PREDSLOV

Vážení uživateľa,

ďakujeme, že ste si zakúpili elektro kolobežku MTF! Aby bolo zabezpečené optimálne fungovanie Vašej novej elektro kolobežky MTF, dôkladne si pred jej použitím prečítajte návody pribalené k výrobku. Pomocou nich Vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých aspektoch používania elektro kolobežky, vrátane riešení prípadných nejasností a porúch.

Špecifikácia a vyobrazenie uvedené v tomto návode nie sú záväzné a môžu sa od dodaného výrobku líšiť. Výrobca si vyhradzuje právo na vykonávanie zmien bez predchádzajúceho upozornenia.

Prehlásenie o zhode

Táto elektro kolobežka zodpovedá požiadavkám Európskej normy pr EN 17128:2017 a je označená značkou zhody CE.



***Poznámka:** Pokiaľ Vám nie je zrozumiteľná akákoľvek časť tohto návodu, obráťte sa na svojho predajcu.*

ČO JE ELEKTRO KOLOBEŽKA

Elektro kolobežka je klasická kolobežka doplnená o elektrický pohon, ktorý pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná odrazom (uvedením do pohybu), následne stlačte akceleračnú páčku pre jazdu.

Maximálna rýchlosť elektro kolobežky je 25 km/h s toleranciou 10% (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne. Keď Vám dôjde batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektro kolobežke ísť ako na klasickej kolobežke.

Na elektro kolobežku sa z hľadiska zákona o prevádzke na cestných komunikáciách pozerá, ako na bežný bicykel, tzn., že môžete jazdiť po verejných komunikáciách a cyklo cestách, nepotrebuje vodičské oprávnenie. Použitie prilby je povinné pre deti do veku 15 rokov všade a u dospelých pri jazde mimo obce.

UPOZORNENIE:

Elektro kolobežka je len pre jednu osobu. Je zakázané prevážať pasažiera.

Nezasahujte do konštrukcie elektro kolobežky.

Počas jazdy sa náhle neotáčajte.

Nerobte žiadne nebezpečné pohyby a vždy majte obidve ruky na riadidlách.

Nejazdite šikmo z kopca alebo po schodoch.

Neprevážajte ťažké predmety na riadidlách.

Venujte pozornosť terénu pred sebou. Ak idete po nespevnených cestách, jazdite pomaly.

Prosím zdržte sa pravidiel premávky na cestách najmä počas špičky.

Elektronický riadiaci systém bol vyvinutý s ohľadom na bezpečnosť, preto nemeňte elektrické obvody ani neinštalujte iné elektrické zariadenie.

Pokiaľ na ukazovateli batérie je posledný dielik, nabite batériu.

Vyhňte sa jazde na miestach, kde je veľa ľudí a kde je prikázaná prednosť chodcom (pešie zóny a pod).

Nejazdite na šmykľavých miestach alebo na namrznutých cestách.

Nejazdite do strmých kopcov nad 15 stupňov sklonu.

Nepoužívajte kolobežku ak prší alebo sneží.

Buďte opatrní a cez prekážky prechádzajte pomaly (retardéry, obrubníky a pod.).

Aby bola jazda bezpečná, neprekračujte rýchlosť 20 km / h.

Neustále brzdenie pri jazde z kopca môže spôsobiť zlyhanie brzdy a nehodu, takže ju používajte rozumne, v prípade neprimeraného použitia sa môže tiež poškodiť motor a regulátor.

UPOZORNENIE:

Majte na pamäti, že elektro kolobežka a predovšetkým jej batéria, vyžaduje pravidelnú údržbu a vhodné skladovanie.

UPOZORNENIE:

Pred opustením Vašej elektro kolobežky na verejnom mieste, vždy batériu zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Predídete tak nebezpečenstvu jej odcudzenia.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA

- Pred použitím výrobku si dôkladne prečítajte návod na obsluhu elektro kolobežky.
- Tento návod obsahuje upozornenia obsahujúce obzvlášť dôležité pokyny pre bezpečné a správne použitie. Nedodržanie týchto upozornení môže mať za následok škodu na Vašom majetku alebo na majetku inej osoby.
- Vždy sa riadte pokynmi v návode, aby ste sa vyvarovali nebezpečenstvu požiaru, úrazu elektrickým prúdom a poraneniu.
- Pred jazdou vždy overte, či nie sú niektoré spoje uvoľnené alebo poškodené. Skontrolujte funkčnosť brzd a stav pneumatík.
- V prípade poškodenia akejkoľvek časti elektro kolobežky, vyhľadajte odborný servis.
- Výrobca ani predajca nie je zodpovedný za náhodné či následné škody ani za poškodenia vzniknuté priamo alebo nepriamo nesprávnym použitím tohto výrobku.

***Poznámka:** Vážená hladina akustického tlaku (A) na uši jazdca je menšia ako 70 dB (A).*

SYSTÉM ELEKTRO KOLOBEŽKY

Elektro kolobežka je vybavená riadiacou jednotkou s LED signalizáciou, ktorá elektro pohon ovláda. Rýchlosť sa ovláda akceleračnou páčkou na pravej strane riadidiel. Je možné voliť z dvoch režimov jazdy a v kombinácii s tempomatom.

Motor elektro kolobežky sa zapne po dosiahnutí rýchlosti cca 5 km / h odrážaním jazdca (odrazením nôh sa uvedie do pohybu). Potom už funguje elektrický pohon.

POPIS ELEKTRO KOLOBĚŽKY



1. Kontrolný panel
2. Rukoväť riadidiel
3. Akceleračná páčka, kľúčik, voltmeter (zobrazuje napätie batérie)
4. Brzdová páka
5. Zvonček
6. Skladací mechanizmus
7. Blatník
8. Predné koleso
9. Odpruženie
10. Nabíjací port
11. Stúpačka
12. Stojan
13. Montážne otvory pre sedadlo
14. Brzdové svetlo
15. Brzdový kotúč
16. Zadné koleso
- a. Riadidlá
- b. Tyč riadenia
- c. Rám kolobežky

Poznámka: Ilustrácie a popis slúžia len na vysvetlenie pojmov používaných v tomto návode. Dodávaná elektro kolobežka nemusí obsahovať všetky uvedené časti.

Špecifikácie

Motor	48 V, 500 W, BLDC motor, zadní pohon
Batérie	48 V, 10 Ah
Doba nabíjania	5-6 hodín
Max. rýchlosť	25 km/h
Dojazd	30 km
Stúpavosť	15°
Nosnosť	150 kg
Odpruženie	Predná aj zadná náprava
Brzda	Zadná kotúčová
Osvetlenie	Predné a zadné LED svetlo
Pneumatiky	100 mm široké pneu (nenafukovacie) / AL disk
Hmotnosť	18 kg
Ochrana proti prepätiu	Software: Automatické vypnutie pri prekročení odberu 15 A
	Batéria: nainštalovaný ochranný modul (PCM) / napájanie je automaticky vypnuté

Popis ovládania elektro kolobežky:

1 - LED indikátor a tlačidlo; 2 - akceleračná páčka, kľúčik, voltmeter; 3 - brzda



LED indikátor (Jazdný režim)

LED značenie	●	: Červená LED	○	: Biela LED	●	: LED nesvieti	
●	●	●	●	●	●	●	Červená LED značí režim nastavenia
●	○	●	●	●	●	●	ECO režim (šetrí batériu)
●	○	○	○	●	●	●	POWER režim (max. výkon)
●	●	●	○	○	●	●	Nastavenie tempomatu
●	○	●	○	○	●	●	ECO režim + tempomat
●	○	○	○	○	●	●	POWER režim + tempomat

Zapnutie elektro kolobežky

Otočte kľúčom v zámke a stlačte tlačidlo po dobu asi 2 sekundy, aby sa kolobežka zapla (pri nečinnosti dlhšie ako 3 minúty sa kolobežka vypne).

Nastavenie režimu jazdy

Prepnutie do režimu „nastavenia“: Stlačte tlačidlo po dobu asi 1 sekundy pre prepnutie do režimu nastavení. V tomto okamihu LED sa rozsvieti podľa nastaveného režimu.

Potvrdenie voľby a prepnutie späť do režimu jazdy: V režime „nastavenia“ stlačte tlačidlo po dobu asi 1 sekundy pre prepnutie do režimu jazdy. V tomto okamihu LED ukazujú nabitie batérie.

V režime „nastavenia“ pridržiajte brzdovú páku a stlačte tlačidlo spínača. Opakovaným stlačením tlačidla prepínajte medzi režimami ECO a POWER.

UPOZORNENIE:

Pretože kolobežka má funkciu "Kick and go", stlačením akceleračnej páčky sa nepohne. Rozbehne sa až po odrazení nôh, čo uvedenie kolobežku do pohybu (cca 5 km/h), potom už akceleračná páčka funguje a slúži na reguláciu rýchlosti.

ECO režim

Režim pre plynulú a úspornú jazdu prispôsobením výkonu a zrýchlenia. Max. rýchlosť 20 km / h.

POWER režim

Režim pre maximálne využitie výkonu a krútiaceho momentu kolobežky. Jedná sa o aktívny jazdný režim s rýchlou reakciou na zmenu rýchlosti. Avšak aj v Power režime je rýchlosť obmedzená automaticky na 25 km / h.

Tempomat

Pre zapnutie alebo vypnutie tempomatu: v režime nastavenia podržte brzdovú páku a stlačte akceleračnú páku. Opakovaným stlačením akceleračnej páky s podržanou brzdou zapnete alebo vypnete tempomat.

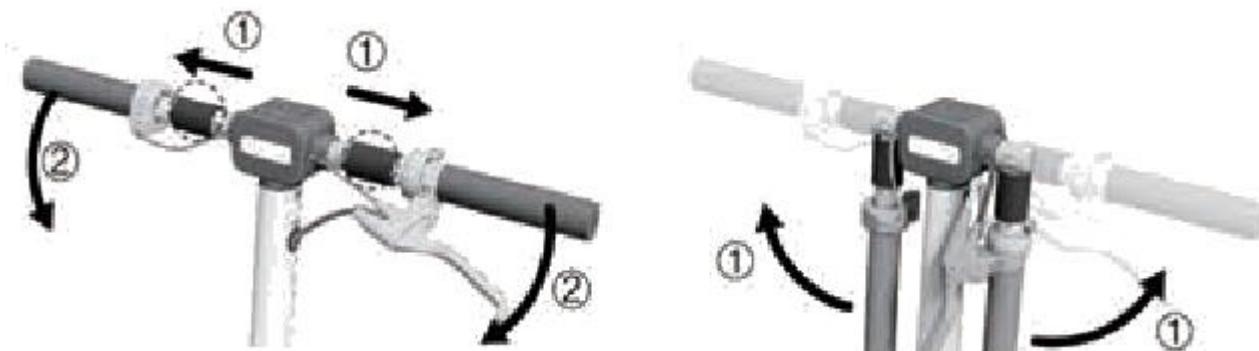
Pre jazdu s tempomatom sa pohnite, nastavte požadovanú rýchlosť pomocou akceleračnej páky a páku pustite. Kolobežka bude udržiavať rýchlosť, kým nezačnete brzdiť alebo nestlačíte akceleračnú páku, vtedy sa tempomat deaktivuje.

Zapínanie svetla

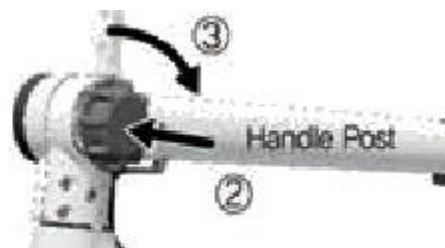
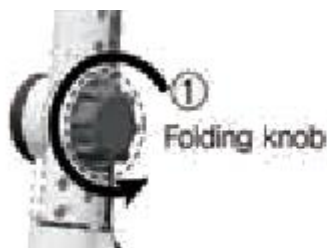
Po zapnutí elektro kolobežky krátkym stlačením tlačidla rozsvietite alebo zhasnete svetlá.

Systém skladania elektro kolobežky

Elektro kolobežka sa dá zložiť kvôli ľahšej preprave v ruke alebo v kufri auta. Skladajú sa konce riadidiel smerom nadol a celá tyč riadenia smerom k podvozku. Na riadidlách posuňte aretačný krúžok smerom ku koncu riadidiel a ohnite ich nadol. Postup opakujte na oboch stranách.



Pre sklonenie tyče riadenia povoľte (7~10 otočenie) maticu pri päte tyči riadenia až pôjde tyč riadenia sklopiť do vodorovnej polohy, vtedy maticu utiahnite pre aretáciu tyče. Po povolení matice si môžete pomôcť jej zatlačením pre rýchlejšie uvoľnenie zámky. Tyč sklopí v pozdĺžnej rovine s kolobežkou, tým sa zamkne tyč riadenia proti otáčaniu a je možné držaním za ňu kolobežku prenášať. Nesklápajte tyč mimo os kolobežky (otočené riadidlá), nebolo by možné za tyč kolobežku prenášať. Pre rozloženie (jazdu) elektro kolobežky použite opačný postup.



UPOZORNENIE:

Pred každou jazdou sa uistite, že matica na zámke pre skladanie kolobežky je dotiahnutá.

INFORMÁCIE O BATÉRII

Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia, je potrebné batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže aj keď elektro kolobežku napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne jeden krát za 2 mesiace nabiť.

Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabitie). Následne je možné nabíjať batériu kedykoľvek. Maximálnu kapacitu dosiahne po cca 5-10 nabíjaniach.

Batériu udržiavajte v nabitom stave a nabíjajte vždy po jazde, nie až pred nasledujúcou jazdou.

Batériu nabíjajte výhradne nabíjačkou dodanou spolu s elektro kolobežkou.

FAKTORY OVLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTRO KOLOBEŽKY

Dojazdovú vzdialenosť elektro kolobežky nie je možné presne stanoviť, pretože je ovplyvnená mnohými faktormi.

1. **Valivý odpor pneumatík.** Pri elektro kolobežkách MTF sú použité pneumatiky s nízkym valivým odporom a zvýšenou odolnosťou proti defektu.
2. **Hmotnosť elektro kolobežky, jazdca a nákladu.** Čím nižšiu celkovú hmotnosť elektro kolobežka má, tým má väčší dojazd.
3. **Stav batérie.** Záleží, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Je potrebné tiež počítať s tým, že čím vyšší počet vybíjacích cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.
4. **Profil a povrch trasy.** Čím väčšie prevýšenie, horší povrch a prudší kopec zdolávate, tým je kratší dojazd.
5. **Režim jazdy.** Záleží, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.
6. **Plynulosť jazdy.** Čím viac brzdíte alebo sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.
7. **Sila vetra.** Čím silnejší vietor máme v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.
8. **Vonkajšia teplota.** Čím nižšia teplota, tým rýchlejšie sa znižuje kapacita batérie.

UPOZORNENIE:

Dbajte na zvýšenú opatrnosť pred kontaktom s horúcimi povrchmi, ako sú napríklad kotúčové brzdy po dlhšom použití.

Pri použití a údržbe dbajte na bezpečnú vzdialenosť od rotujúcich dielov kolobežky. Môže dôjsť k zachyteniu odevu alebo časti tela rotujúcimi dielmi bicykla.

Pred akoukoľvek činnosťou na elektro kolobežke z neho najskôr vyberte kľúč zo zámky.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE - PREDTÝM AKO VYRAZÍTE

PRAVIDLÁ BEZPEČNEJ JAZDY

Všetci cyklisti sa musia riadiť základnými pravidlami bezpečnej jazdy na cestných komunikáciách stanoveným všeobecne záväznými právnymi predpismi. Určité pravidlá platia aj pre jazdu v teréne.

Vždy noste cyklistickú prilbu!

Oblečenie: Správne cyklistické oblečenie môže zlepšiť zážitok z jazdy. Špeciálne funkčné oblečenie môže tiež zvýšiť Vašu bezpečnosť - výrazné farby a reflexné materiály zlepšia Vašu viditeľnosť. Veľmi praktické sú cyklistické rukavice. Dajte si pozor na nosenie voľného oblečenia, najmä nohavice sa ľahko zamotajú. Odporúčame značkové oblečenie MTF, ktoré nájdete na www.mountfield.sk.

Pravidlá pre jazdu na verejných komunikáciách: Základným pravidlom je správať sa rovnako ako pri riadení motorového vozidla. Cyklista je plnohodnotným účastníkom cestnej premávky.

Nočná jazda: Ak budete jazdiť v noci, je nevyhnutné Vašu kolobežku vybaviť osvetlením, ak nie je obsahom základného vybavenia. Dôležitým doplnkom nočnej jazdy je oblečenie z reflexných materiálov.

Jazda v nepriaznivom počasí: Kolesá pre jazdu pri zníženej viditeľnosti musia byť vybavené zariadením pre svetelnú signalizáciu a osvetlením podľa platnej vyhlášky

Tekutiny: Na výletoch a dlhších cestách by ste nikdy nemali zabúdať na cyklistickú fľašu s pitím (je možné z nej na rozdiel od bežných fliaš s uzáverom pohodlne piť aj počas jazdy), pretože telo musí byť v priebehu výkonu doplňované potrebnými tekutinami.

KONTROLA PRED JAZDOU

Životnosť rámu alebo komponentu je ovplyvnená konštrukciou a použitým materiálom, rovnako ako údržbou a intenzitou používania. Pravidelné kontroly u kvalifikovaného odborníka by sa mali stať samozrejmosťou. Týmto spôsobom je možné včas predísť mnohým technickým problémom. Následky môžu byť v mnohých prípadoch katastrofálne. Vy ste zodpovední za kontrolu elektro kolobežky pred každou jazdou.

Predtým ako vyrazíte: vykonajte nasledujúcu rýchlu kontrolu:

1. **Kolesá:** Skontrolujte opotrebovanosť pneumatiky. Pri výmene ojazdenej pneumatiky za novú sa mení celé koleso.
2. **Brzdy:** Stlačte obidve brzdové páky a tlačte kolobežku vpred. Brzdové doštičky by mali stlačiť kotúče, avšak brzdové páky by sa nemali dotýkať riadidiel. Preverte, či nie sú lanká rozštiepené alebo neprirodzene pretočené. Lanká sa po určitej dobe vyťahujú a brzdové doštičky opotrebovávajú, preto je potrebné brzdy pravidelne nastavovať, opotrebené súčiastky včas vymeniť.
3. **Rám:** Ohnutý alebo prasknutý rám bezodkladne vymeňte. V žiadnom prípade sa nepokúšajte samostatne rám narovnávať alebo opravovať.
4. **Spoje:** Skontrolujte pevnosť rýchlopúpinacích systémov a dotiahnutie skrutkových spojov.
5. **Batérie:** Skontrolujte stav nabitia batérie.

TECHNIKA JAZDY A NASTAVENIE ELEKTRO KOLOBEŽKY

Po prvej jazde odporúčame prezrieť brzdu, možno bude potrebné dotiahnutie a dodatočné nastavenie vid' „údržba“.

Riadenie: Pri jazde majte vždy obidve ruky na riadidlách. Je nebezpečné ovládať elektro kolobežku jednou rukou. Brzdíte pomocou zadnej brzdy, tú ovláda ľavá páčka.

Trup: Udržujte trup voľne, v prirodzenej polohe.

Pozícia na kolobežke: Elektro kolobežka je navrhnutá pre jazdu postojacky, ak si počas jazdy sadnete, udržiavajte ťažisko v prostriedku osi elektro kolobežky.

Brzdenie: Brzdiť by ste mali tak, aby nedošlo k zablokovaniu kolesa. Akonáhle dôjde k zablokovaniu kolesa, stratí sa tým priľnavosť plášt'a k vozovke a tým sa zhorší brzdný účinok. Predtým, ako vyrazíte na komunikáciu, si brzdenie vyskúšajte na miestach s nízkou alebo žiadnou intenzitou dopravnej prevádzky.

Majte na pamäti, že v nepriaznivých podmienkach (dážď, námraza) sa výrazne zvyšuje brzdná dráha a tým aj doba potrebná na zastavenie.

Vždy buďte pripravení brzdiť, keď pôjdete z prudkého svahu a na miestach s obmedzenou viditeľnosťou.

Dávajte pozor na všetky nerovnosti s ostrými hranami, kanály alebo odvodňovacie drážky (nebezpečenstvo defektu alebo pádu).

ÚDRŽBA ELEKTRO KOLOBEŽKY - ELEKTRICKÁ ČASŤ

NABÍJANIE BATÉRIE

Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potrebné batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže aj keď elektro kolobežku napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne jedenkrát za 2 mesiace nabiť.

Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabitie). Následne je možné nabíjať batériu kedykoľvek.

Batéria je celkom nabitá, ak svietia všetky svetlá na stupnici znázorňujúcej stav nabitia batérie. Stupnica ovládača na riadidlách je len orientačné znázornenie stavu nabitia batérie. Na presnejšie ukázanie stavu nabitia slúži indikátor na batérii. Ak svieti / bliká posledné svetlo, je potrebné batériu nabiť.

Bezpečnostné pokyny pre batérie

- Neskratujte kladný a záporný kontakt batérie (napr. drôtom).
- Nikdy sa nepokúšajte nabiť poškodenú batériu.
- Nesprávne použitie batérie môže viesť k prehriatiu, výbuchu alebo samozápalu a spôsobiť ťažké poranenia.
- Na nabíjanie batérie používajte len nami dodanú nabíjačku, prípadne nabíjačku zhodných parametrov.
- Pri preprave alebo skladovaní musia byť batérie vhodne zabalené a chránené pred skratom medzi kontaktmi.
- Rozsah prípustných teplôt pre nabíjanie batérie: 0° až 45 °C, a pre vybíjanie: -20° až 45 °C.
- Povolená relatívna vlhkosť v prevádzkovom stave batérie: menšia ako 80%. Batériu chráňte pred vodou a vlhkosťou. Batériu neponárajte do vody.
- Udržujte batérie mimo dosah detí.
- Batériu neprepichujte, nerozbíjajte a chráňte ju pred iným mechanickým poškodením.
- Batériu nerozoberajte a nič na nej nemeňte. Batéria je vybavená rôznymi bezpečnostnými zariadeniami. Pri poškodení jedného z týchto zariadení môže dôjsť k prehriatiu, výbuchu alebo samozápalu akumulátorovej batérie.
- Batériu nesmiete položiť do blízkosti otvoreného ohňa, pece a iných zdrojov tepla. Batériu chráňte pred priamym slnečným žiarením a pri peknom počasí ju nenechávajte ani nepoužívajte v aute.
- Pokiaľ nie je batéria dlhšiu dobu používaná, je potrebné ju vybrať z bicykla a uskladniť.
- Batériu nabíjajte pri izbovej teplote. Inak sa môže batéria vážne poškodiť alebo sa môže znížiť jej životnosť. Batériu nenabíjajte v blízkosti kyselín a ľahko zápalných materiálov.
- Batéria a nabíjačka sa počas procesu nabíjania zahrievajú. Toto je normálne a nepovažuje sa za poruchu.
- Pokiaľ sa pri nabíjaní/vybíjaní objaví nezvyčajný zápach, prehriatie, zmeny farby alebo tvaru, alebo iné abnormality, ihneď prerušte používanie akumulátorovej batérie.
- Z batérie môže pri nesprávnom používaní vytekať kvapalina, prípadne unikať výpary. Vyhybajte sa kontaktu s unikajúcou kvapalinou. Po náhodnom kontakte miesto opláchnite vodou. Ak sa dostane kvapalina do kontaktu s očami, po výplachu očí vyhľadajte lekára. Unikajúca kvapalina môže mať za následok podráždenie pokožky alebo popáleniny, výpary môžu dráždiť dýchacie cesty. Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu a v prípade nevoľnosti vyhľadajte lekársku pomoc.

Bezpečnostné pokyny pre nabíjačku

- Tento prístroj nemôžu používať deti vo veku 8 rokov a viac a osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, ak sú pod dozorom alebo boli poučené o bezpečnom používaní prístroja a rozumejú prípadným nebezpečenstvám. Deti sa s prístrojom nesmú hrať. Deti nesmú vykonávať čistenie ani údržbu bez dozoru.
- Nepoužívajte na nabíjanie batérií, ktoré na to nie sú určené.
- Pripojte nabíjačku k batérii a až potom k sieťovej zásuvke s napätím a frekvenciou zhodnou s hodnotami uvedenými na štítku nabíjačky.
- Nabíjačku nikdy nepripájajte ani neodpájajte mokkými rukami.
- Nabíjačku používajte vo vnútri v dobre vetranom priestore, počas nabíjania ju ničím nezakrývajte a majte na stabilnom a bezpečnom mieste.

- Nepoužívajte nabíjačku v nadmerne prašnom a vlhkom prostredí a na priamom slnku.
- Poškodenú nabíjačku alebo prírodný kábel nikdy nepripájajte do el. siete. Nikdy nabíjačku nerozoberajte alebo neopravujte. Ak je napájací prívod poškodený, musí byť nahradený novým. Kontaktujte svojho predajcu.

Technické údaje

Vid' typový štítok batérie / nabíjačky.

Postup nabíjania batérie

1. Pripojte batériu k nabíjačke konektorom výstupu z nabíjačky tak, aby bol konektor do elektro kolobežky (batérie) pevne zasunutý. Konektor pre nabíjanie sa nachádza pod gumovou krytkou v prednej časti nášľapnej plochy elektro kolobežky vpravo od tyče riadenia.
2. Batériu nabíjajte po dobu 5-6 hodín, nenabíjajte batériu viac ako 10 hodín, potom už hrozí prehriatie.
3. Po zasunutí vidlice prírodného kábla nabíjačky do zásuvky sa rozsvieti na červeno LED dióda a tá sa po úplnom nabití rozsvieti na zeleno (popis stavu nabitia sa môže líšiť podľa modelu dodanej nabíjačky).
4. Nabíjanie nie je nutné strážiť, všetko je riadené automaticky a nabíjačka sa po nabití batérie sama uvedie do udržiavacieho režimu.
5. Keď je batéria plne nabitá (svetlo svieti zelenou), vytiahnite vidlicu zo zásuvky a až potom odpojte konektor nabíjačky od elektro kolobežky. Prerušenie procesu nabíjania batériu nijako nepoškodzuje.
6. Počas nabíjania kolobežku nepoužívajte.

Poznámka: Doba nabíjania je závislá na kapacite batérie a stupni jej vybitia.



Skladovanie, údržba, preprava

1. Ak je potrebné batériu uskladniť na dlhšiu dobu, mala by byť nabitá. Batéria by mala byť pravidelne nabíjaná každé dva mesiace.
2. Batériu a nabíjačku skladujte na suchom a dobre vetranom mieste s okolitou teplotou 0 - 35°C a relatívnou vlhkosťou do 65%. Vyhnite sa blízkosti korózných látok a dbajte na dostatočnú vzdialenosť od nadmerného tepla a otvoreného ohňa.
3. Pri skladovaní majte nabíjačku odpojenú od batérie a od elektrickej siete.
4. Batéria aj nabíjačka by mali byť pri preprave zabalené v škatuli, chránené pred nárazmi, vibráciami alebo pred vodou. Takto môžu byť prepravované akýmkoľvek dopravnými prostriedkami.

ÚDRŽBA ELEKTRO KOLOBEŽKY - MECHANICKÁ ČASŤ

UPOZORNENIE:

Pokiaľ je akákoľvek časť poškodená, na elektro kolobežke nejazdite.

Pred akoukoľvek činnosťou na elektro kolobežke z nej najskôr vyberte kľúč zo zámky.

UPOZORNENIE:

Pre väčšinu prác na Vašej elektro kolobežke sa požadujú odborné znalosti a nástroje. Neskúšajte vykonávať žiadne opravy alebo nastavenia, ktoré nemôžete vykonať dokonalo. Nesprávne vykonané opravy alebo nastavenia môžu viesť k nehodám, príp. ku strate záruky.

BRZDA

Brzdová páka ovláda zadnú brzdú.

Brzdová páka by mala byť vždy pevne pripevnená k riadidlám. Pri stlačení by sa nemala nikdy dotknúť riadidiel. Ak sa tak stane, je potrebné dotiahnuť lanko brzdy.

Brzdová čeľusť. Pravidelne kontrolujte, či je brzdová čeľusť správne vycentrovaná. Ak nie, prenechajte prácu odborníkovi. Každý cyklista by mal byť schopný vykonať aspoň základné nastavenie brzdy. Väčšie opravy, ako napr. dotiahnutie a výmenu lanka alebo výmena brzdových doštičiek, zverte odbornému servisu.

Správna funkcia brzd tiež závisí od stavu samotných kolobežiek. Ak je brzdový kotúč pokrivený alebo akokoľvek inak poškodený je nevyhnutné ho neodkladne vymeniť. Časom tiež dôjde k opotrebeniu brzdových doštičiek a je nutná ich výmena. Hlučnosť brzd môže byť spôsobená nevhodným nastavením.

Lanká a bowdeny pravidelne kontrolujte. Všimnite si, či nie je lanko rozštiepené, bowden ohnutý alebo prasknutý.

Venujte pozornosť nasledujúcim bodom:

- Brzdy vyskúšajte vždy pred jazdou, aby ste skontrolovali, či sú plne funkčné.
- Stlačte brzdy, ešte kým stojíte, pri vynaložení väčšej sily ako zvyčajne, aby ste vylúčili akékoľvek prípadné poškodenie spojovacích prvkov alebo laniek.
- Nové brzdové doštičky pri kotúčových brzdách dosiahnu optimálny brzdny výkon až po určitom minimálnom zabehnutí, brzdíte teda zo začiatku opatrne a počítajte s tým, že brzdny výkon nových doštičiek ešte ďalej porastie.
- Povrch brzdových kotúčov udržiavajte vždy čistý a odmastený.

UPOZORNENIE:

Vždy skontrolujte, či bowdenové lanko nevykazuje príznaky poškodenia.

Servisnú prácu na brzdách zverte (okrem bežnej údržby) vo vlastnom záujme radšej len špecializovaným odborníkom!

Kotúčová brzda

Kotúčové brzdy sa vyznačujú vynikajúcim brzdovým výkonom a dobrou odolnosťou proti nepriaznivému počasiu. Ak je vozovka mokrá, reagujú oveľa intenzívnejšie ako ráfikové brzdy. Rovnako vyžadujú pomerne malú údržbu a neopotrebovávajú ráfiky tak, ako ráfikové brzdy. Nedostatkom kotúčových brzd je, že majú tendenciu k hlučnosti, ak sú mokré alebo znečistené.

Pri mechanických kotúčových brzdách sa chod brzdovej páky predlžuje tým, ako sa opotrebovávajú brzdové doštičky, čo si vyžaduje pravidelné nastavovanie brzd. Na nastavenie chodu páky pootočte pomocou malého skrutkovača nastavovacou skrutkou umiestnenou na puzdre páky. Opotrebenie brzdových doštičiek je možné do istej miery kompenzovať priamo na páke. Povoľte spojovaciu maticu na skrutke, cez ktorú lanko prechádza do páky a potom povoľujte skrutku tak dlho, pokiaľ páka nemá požadovaný chod. Potom dotiahnite znovu poistnú maticu.

UPOZORNENIE:

Nové brzdové doštičky je potrebné zabehnúť predtým, ako dosiahnu svoj optimálny brzdny výkon.

Pri brzdení sa kotúčové brzdy zohrievajú, nedotýkajte sa preto kotúča ani čeľustí, najmä krátko po ich použití.

Ak pri stlačení brzdovej páky nevzniká odpor, neodkladne prestaňte kolobežku používať, obráťte sa na svojho predajcu.

Doštičky a brzdový kotúč čistite len liehom alebo špeciálnymi prípravkami.

Všetky práce na kotúčových brzdách by mali byť vykonané špecializovanými odborníkmi.

KOLESÁ

Kolesá sú vystavené značnému namáhaniu, ktoré je spôsobené váhou jazdca, príp. nákladom a nerovnosťami povrchu, po ktorom sa bicykel pohybuje. Odporúčame preto vykonávať pravidelnú

kontrolu kolies, najmä toho, či nedošlo k nadmernému opotrebeniu ich podstatných častí a či sa kolesá otáčajú plynulo. Ak máte nejaké pochybnosti, mali by ste sa obrátiť na špecializovaného predajcu (servis). Po každej nehode skontrolujte kolesá, či nedošlo k poškodeniu.

DOTIAHNUTIE VŠETKÝCH SKRUTIEK KOLOBEŽKY

Nikdy neprekračujte odporúčané ťahovacie momenty môže dôjsť k ich nezvratnému poškodeniu.

TABUĽKA ŤAHOVACÍCH MOMENTOV JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTOV

Komponent	Skrutkové spojenie	Nm
Brzdy	Upevňovacia skrutka lanka	6 - 8
	Upevňovacia skrutka brzdy	5 - 7
	Upevňovacia skrutky kotúča	4 - 6
Páčka brzdy	Montážna skrutka držiaka (imbus)	6 - 8
Osy kolies	Upevňovacia matica kolies	35 - 49

ČISTENIE A MAZANIE

Čistenie: Pre zachovanie dokonalej funkcie je veľmi dôležité udržiavať kolobežku čistú. Špina a prach poškodzujú najmä pohyblivé časti kolobežky.

Nevhodné na čistenie kolobežky sú vysokotlakové vodné čističe. Voda sa môže dostať do ložísk, vysoký tlak je schopný odstrániť mazacie oleje a vazelínu. Ručné čistenie kolobežky je vždy lepšie. Nikdy neutierajte kolobežku bez predchádzajúceho navlhčenia vodou, inak dôjde k odreniu laku a povrchu komponentov.

Mazanie: Venujte pozornosť všetkým pohyblivým dielom kolobežky. **Mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle nie sú vhodné pre použitie na kolobežky.**

- Vyvarujte sa nanieseniu mazacieho prostriedku na brzdové kotúče.
- Vhodné je občas premazať otočné čapy brzdových pák a čeľustí.
- Premazanie ťahov (laniek a bowdenov) a nábojov, je vhodné prenechať skúsenému mechanikovi. Tieto komponenty je nutné celé rozobrať, vyčistiť, premazať, znovu zložiť a nastaviť.

HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Ak jazdíte často a hlavne v ťažkom teréne, postupujte podľa nasledujúceho harmonogramu údržby :

Po každej jazde: skontrolovať - funkčnosť brzd, ľahkosť otáčania kolies, riadidiel, nabitie batérie.

Každý mesiac: umyť, osušiť a nakonzervovať kolobežku, vykonať dôkladnú celkovú inšpekciu, skontrolovať opotrebenie dezénu a poškodenie bokov pneumatík, opotrebenie brzdových doštičiek, rýchlopúšiacich skrutiek tyče riadenia, premazať čapy brzd, brzdových pák a ústie bowdenov.

Každé 3 mesiace: skontrolovať dotiahnutie matíc a skrutiek.

Každých 6 mesiacov: vykonať celkový servis v odbornom servise

UPOZORNENIE:

Kolobežka, rovnako ako všetky mechanické diely, podlieha opotrebeniu a vysokému mechanickému namáhaniu. Rôzne materiály a súčiastky môžu reagovať na opotrebenie alebo na únavové namáhanie rôznymi spôsobmi. Ak je projektovaná životnosť dielov prekročená, môže náhle zlyhať a prípadne spôsobiť zranenie jazdca. Akákoľvek forma trhlin, rýh alebo zmena zafarbenia na veľmi namáhaných miestach naznačuje, že bola dosiahnutá životnosť súčiastok a je potrebné ju vymeniť.

UPOZORNENIE:

Používajte len originálne náhradné diely na súčasti, ktoré sú kritické z hľadiska bezpečnosti.

PREPRAVA, SKLADOVANIE A LIKVIDÁCIA

PREPRAVA

Elektro kolobežku odporúčame prepravovať v úložnom priestore auta, zabezpečte kolobežku proti pohybu pri jazde auta.

SKLADOVANIE

Pokiaľ budete elektro kolobežku skladovať dlhšiu dobu (napr. cez zimu), snažte sa dodržať nasledujúce podmienky:

1. Elektro kolobežku pred uskladnením riadne vyčistite a vykonajte premazanie príslušných súčastí.
2. Chrómové súčasti a súčasti s lesklou povrchovou úpravou ošetríte prostriedkom chrániacim proti korózii.
3. Nabíte batériu. Nenechávajte potom nabíjačku pripojenú k sieti ani k batérii. Pri dlhšom skladovaní by batéria mala byť pravidelne nabíjaná každé dva mesiace.
4. Batéria a nabíjačka by mali byť uložené na suchom a dobre vetranom mieste s okolitou teplotou 0 - 35°C a relatívnou vlhkosťou do 65%. Vyhnite sa blízkosti koróznych látok a dbajte na dostatočnú vzdialenosť od nadmerného tepla a otvoreného ohňa.
5. Elektro kolobežku chráňte pred poveternostnými vplyvmi, najmä slnkom, dažďom a snehom.
6. Elektro kolobežku skladujte v suchej tmavej miestnosti a chránenú pred prachom.

LIKVIDÁCIA ELEKTRO KOLOBEŽKY PO UKONČENÍ JEJ ŽIVOTNOSTI



Chráňte životné prostredie! Elektrozariadenie ani batérie nevyhadzujte do komunálneho odpadu. Tento výrobok a jeho batéria obsahujú elektrické/elektronické súčasti. Podľa európskej smernice 2012/19/EU sa elektrické a elektronické zariadenia a batérie po ukončení svojej životnosti nesmú vyhadzovať do komunálneho odpadu, ale je nevyhnutné ich odovzdať na ekologickú likvidáciu na miesta, ktoré sú na to určené ako zberné miesta. Informácie o týchto miestach získate na úrade miestnej správy.

LOKALIZÁCIA PORÚCH

Do opráv sa púšťajte sami len vtedy, keď ste si istí potrebnými znalosťami a disponujete potrebným náradím na uskutočnenie požadovaného servisného úkonu. Ak nie je príčina poruchy známa a nie je pritom možné vylúčiť jej opakovaný výskyt, mali by ste sa obrátiť na špecializovaného predajcu značky MTF.

Niektoré základné a najčastejšie sa vyskytujúce typy porúch a spôsob ich odstránenia sú nasledujúce:

Problém	Možná príčina	Opatrenie na nápravu
Kolesá sa otáčajú so značným odporom.	Pneumatiky alebo časti kolesa sú v kontakte s vidlicou alebo zadnou stavbou, brzdami alebo blatníkmi.	Ak koleso nie je upnuté uprostred vidlice (stavby), vykonajte jeho vyrovnanie. Vykonajte aj vycentrovanie bŕzd a v prípade potreby ich nastavte.
	Zvýšený odpor ložísk kolesa.	Nastavte vôľu ložísk kolies alebo ich vyčistite a namažte.
Brzdy nepracujú správne.	Brzdové kotúče alebo doštičky sú znečistené alebo zamastené.	Vyčistite časti brzdového systému.
	Brzda je nesprávne nastavená (čeľuste sú príliš ďaleko od seba).	Vykonajte nastavenie pomocou regulačných prvkov brzdy.
	Brzdové lanko sa nepohybuje voľne.	Skontrolujte upevnenie lanka a stav bowdenov, prípadne vymeňte poškodené lanko alebo bowden.

	Brzdové doštičky sú opotrebené.	Vymeňte brzdové doštičky, používajte vždy len typ zodpovedajúci použitým brzdám.
Brzdy vydávajú škripavý alebo pískavý zvuk.	Brzdové doštičky sú nesprávne nastavené.	Skontrolujte nastavenie brzd.
	Došlo k povoleniu upínacieho prvku brzd.	Utiahnite skrutky a nastavte brzdy.
	Brzdové doštičky sú opotrebené.	Vymeňte brzdové doštičky, používajte vždy len správny typ.
	Brzdové kotúče alebo doštičky sú znečistené alebo zamastené.	Vyčistite časti brzdového systému.
Batéria nemá napätie	Batéria nie je zapnutá.	Zapnite batériu.
	Batéria je vybitá.	Nabite batériu.
	Výstupné vedenie nie je pripojené k batérii.	Zapojte vedenie od batérie podľa inštrukcií v návode.
LED indikátor nabíjačky nesvieti	Zlé pripojenie do siete.	Skontrolujte zásuvku a riadne pripojenie napájacieho prívodu k nabíjačke a do sieťovej zásuvky.
	Nabíjačka je poškodená.	Vymeňte nabíjačku.
Batéria sa nenabíja	Zlý kontakt výstupného konektora nabíjačky s batériou.	Skontrolujte výstupný konektor z nabíjačky, či je riadne pripojený do batérie.
	Zásah ochrany pred prebitím batérie.	Batéria môže byť normálne použitá.
	Nabíjačka je poškodená.	Vymeňte nabíjačku.
	Články batérie sú chybné.	Vymeňte batériu.
LED indikátor svieti stále červenou aj po dlhšej dobe nabíjania.	Závada na batérii.	Nechajte preveriť stav batérie.
Dojazd kolobežky je nízky aj napriek tomu, že je plne nabitá batéria.	Batéria môže byť príliš stará.	Vymeňte batériu.
Motor nereaguje, aj keď je systém zapnutý	Chybný kábel od batérie.	Nechajte elektroinštaláciu preveriť.
	Spínač na brzdovej páčke nefunguje.	Skontrolujte káblové kontakty a funkciu spínača.
	Motor kolobežky sa rozbehne, až po rozbehnutí pomocou odrážania nôh a následným použitím akceleračnej páčky. Ide o nastavenú funkciu.	Najskôr sa odrazte (uvedte kolobežku do pohybu) a potom už bude reagovať na ovládanie.
Kolobežka nereaguje na nastavenia LED panela. Motor nejde na maximálny výkon.	Batéria zrejme nebude dostatočne nabitá.	Nabite batériu.
	Regulátor výkonu je chybný. Prípadne môžu byť prerušené kontakty medzi batériou a motorom.	Nechajte elektroinštaláciu preveriť.

V prípade akýchkoľvek dotazov alebo iných problémov, kontaktujte svojho predajcu.

ZÁRUKA ELEKTRO KOLOBEŽKY

Záručné podmienky

Predajca MTF opraví na svoje náklady všetky poruchy vzniknuté chybou materiálu, spracovania, konštrukcie alebo montáže, ktoré sa vyskytnú v dobe záruky. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie vzniknuté haváriou, preťažovaním rámu alebo kolobežky extrémnou záťažou, nesprávnym používaním, obsluhou alebo údržbou, nesprávnym uskladnením alebo neodborne vykonanou opravou.

Postup pri reklamácií

Reklamáciu elektro kolobežky alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu.

Pri uplatnení reklamácie predložte **doklad o kúpe, prípadne aj záručný list so zapísaným výrobným číslom** a uveďte dôvod reklamácie a presný popis chyby.

Záručná lehota

24 mesiacov na komponenty elektro kolobežky - vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežné opotrebenie používaním.

6 mesiacov na životnosť batérie - menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 6 mesiacov od predaja elektro kolobežky.

Všeobecné podmienky používania

Každý užívateľ kolobežky je zodpovedný za škodu alebo poškodenie spôsobené nesprávnym používaním kolobežky a jej komponentov. Vždy pred a po každej jazde skontrolujte rám kolobežky a všetky jej komponenty.

Podmienky záruky

Výrobok musí byť používaný výhradne na ten účel, na aký bol vyrobený a na aký je určený. Pri uplatňovaní záruky zákazník predloží kompletne čistú kolobežku, potvrdený originál záručného listu a predajného dokladu (paragónu).

Reklamácie majú vždy charakter odstrániteľnej chyby, ktorá sa rieši výmenou súčastí, opravou alebo odborným nastavením. Opravou je zabezpečené, že zákazník môže výrobok naďalej riadne a bez obmedzení používať.

Nárok na uplatnenie záruky zaniká:

- Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale užívateľa (neodbornou opravou, extrémnym zaťažením, nesprávnym uskladnením apod.).
- Neuplatnením nároku zo záruky v záručnej dobe.
- Ak nebol výrobok riadne používaný a udržiavaný v súlade s návodom na použitie.
- Ak neboli pri uplatnení nároku zo záruky predložené riadne vyplnený záručný list a originál dokladu o kúpe (paragón).
- Poruchy vzniknuté bežným opotrebením (napr. pneu, brzdové doštičky) alebo nadmerným opotrebením spôsobené zanedbaním kontroly a údržby, nemôžu byť predmetom reklamácie.

Podmienky záruky na jednotlivé súčasti elektro kolobežky

Záruka na komponenty sa nevzťahuje na poruchy vzniknuté vinou užívateľa, nedodržaním pokynov v návode, bežným opotrebením, používaním na také účely, ku ktorým rám ani komponenty nie sú určené (profesionálne pretekanie, extrémne skoky a ostatné neštandardné použitie). Výrobca ani predajca nenesú žiadnu zodpovednosť za zranenia spôsobené pri používaní elektro kolobežky a ich komponentov.

Rám - Záruka sa vzťahuje na materiál, jeho spoje a prehrdzavenie. Záruku nie je možné uplatniť na poškodenie spôsobené haváriou alebo neodbornou opravou. Na posúdenie príčiny poškodenia je potrebné zachovanie pôvodného laku na danom diely.

Kolesá - Do záruky spadajú chyby materiálu, vrátane chýb povrchovej úpravy. Základným kritériom na prijatie záruky na prevádzkovú vôľu a hlučnosť kolesa je jeho funkčnosť. Vydraté ložiskové dráhy, vniknutie nečistôt do ložísk náboja a skorodované diely nie sú predmetom záruky.

Kotúčové brzdy - Záruka sa vzťahuje na výrobné alebo materiálové chyby. Nie je možné uplatňovať záruku na poškodenie spôsobené nehodou, zanedbaním údržby alebo neodbornou opravou.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EU VYHLÁSENIE O ZHODE

Zde a tímto prohlašujeme my / Tu a týmto prehlasujeme my,

Mountfield a.s.
Mirošovická 697
251 64 Mnichovice

na vlastní zodpovědnost, že výrobky / na vlastnú zodpovednosť, že výrobky

E-koloběžka MTF MAX 1

odpovídají příslušným základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům ES směrnic: / zodpovedajú příslušným základným bezpečnostným a zdravotným požiadavkám ES smerníc:

2006/42/ES; 2014/30/EU; 2014/35/ES; 2011/65/EU

Ke stanovení shody byly použity následující normy: / Na stanovenie zhody boli použité nasledovné normy:

Fpr EN 17128:2018

Uchování technických podkladů: / Archivácia technických podkladov:

Mountfield a.s., Technický odbor, Všechnomy 56, CZ-251 63 Strančice

Mnichovice, 30.4.2020



Mgr. Michal Pobežal
Generální ředitel
Mountfield a.s.

Přejeme Vám mnoho spokojených kilometrů na Vaší nový e-koloběžce!
Prajeme Vám veľa spokojných kilometrov na Vašej nový e-kolobežke!

Váš tým MOUNTFIELD



Mountfield a.s.
Mirošovická 697, 251 64 Mnichovice, IČO: 25620991
Tel.: +420 327 777 111

Mountfield SK, s.r.o.
Kollárova 85, 036 01 Martin, IČO: 36377147
Tel.: +421 434 133 831