

Lithium-iontová aku-baterie



Příručky uživatele v dalších jazykových verzích najdete na: <https://si.shimano.com>

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Podrobnosti pro montáž a nastavení komponentů, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení, nebo u zastoupení výrobce. Odborná příručka pro profesionální cyklistické mechaniky je rovněž dostupná na našich stránkách (<https://si.shimano.com>).
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důkladně seznamte s touto příručkou uživatele a při používání postupujte podle ní.

Důležité bezpečnostní pokyny

S výměnou se obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

Dodržujte následující postup pro zabránění popálení nebo jiného zranění, způsobeného únikem kapaliny, přehřátím nebo výbuchem.

NEBEZPEČÍ

- Pro nabíjení aku-baterie používejte příslušnou nabíječku a dodržujte stanovené podmínky. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.

- Aku-baterii neponechávejte v blízkosti zdrojů tepla např. topných těles. Aku-baterii neohřívejte a nevhazujte do ohně. Jinak by mohlo dojít k jejímu puknutí nebo vzplanutí.

- Aku-baterii nerozebírejte, nedeformujte ani neupravujte. Nepoužívejte pájku přímo na její kontakty. Jinak by mohlo dojít k, jejímu přehřátí, puknutí nebo vzplanutí či úniku kapaliny.

- (+) a (-) pól aku-baterie nespojujte kovovými předměty. Aku-baterii nepřechovávejte ani netransportujte spolu s kovovými předměty jako např. s řetízky či sponkami do vlasů. Hrozí nebezpečí zkratu, přehřátí a popálení, či jiného zranění.
- Aku-baterii nedávejte do sladké ani mořské vody a zabraňte průniku vlhkosti na konektory. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Aku-baterii nevystavujte silným rázům, neházejte s ní. Při nedodržení hrozí nebezpečí přehřátí, puknutí nebo vzplanutí.

VAROVÁNÍ

- Pokud se jakákoli kapalina z aku-baterie dostane do očí, neprodleně, bez mnutí, důkladně omyjte zasažené místo čistou vodou z vodovodního kohoutku a vyhledejte lékařskou pomoc. Zanedbáním by mohlo dojít k vážnému poškození zraku.
- Pokud není ani po 2 hodinách nabíjení akumulátor plně nabitý, neprodleně nabíječku odpojte ze zásuvky a obraťte se na místo zakoupení. Pokud tak neučiníte, může dojít k jejímu přehřátí, prasknutí nebo vznícení.
- Níže jsou uvedeny provozní teploty aku-baterie. Aku-baterii nepoužívejte v prostředí mimo tyto hodnoty. Při používání nebo uskladnění aku-baterie v prostředí mimo tyto hodnoty, může dojít ke vzplanutí, zranění nebo problémům s fungováním.
 - Při používání: -10 °C-50 °C
 - Při nabíjení: 0 °C-40 °C
- Aku-baterii nepoužívejte pokud je na ní patrně poškrábání, nebo jiné vnější poškození. Při nedodržení hrozí nebezpečí puknutí, přehřátí problémům s funkcí.
- Aku-baterii nepoužívejte, pokud je patrná netěsnost, změna zabarvení, deformace nebo jiné odlišnosti. Při nedodržení hrozí nebezpečí puknutí, přehřátí problémům s funkcí.
- Akumulátor nenabíjejte venku ani ve velmi vlhkém prostředí. Mohlo by dojít ke vzplanutí, přehřátí nebo úrazu elektrickým proudem.
- Konektor nepřipojujte ani neodpojujte pokud je mokrý. Hrozilo by nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Pokud je konektor mokrý, před zapojením jej důkladně osušte.
- Po důsledném seznámení s touto příručkou ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

UPOZORNĚNÍ

- Aku-baterii neponechávejte na místech vystavených přímému slunečnímu svítu, uvnitř ve vozidlech za slunečního počasí či na jiných horkých místech. Mohlo by dojít k úniku kapaliny.
- Pokud se jakákoli uniklá kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, neprodleně omyjte místo čistou vodou. Uniklá kapalina může poranit pokožku.
- Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Při manipulaci držte produkt oběma rukama. Jinak by mohlo dojít k pádu produktu, poškození a zranění.
- Pokud nastane při nabíjení nebo vybíjení porucha, neprodleně přestaňte aku-baterii používat a postupujte podle pokynů v příručce uživatele. V případě nejasností se obraťte se na svého cykloprodejce.
- Jízda s vysokou úrovní podpory v horkých dnech nebo nabíjení akumulátoru na přímém slunečním světle může způsobit, že teplota na povrchu akumulátoru překročí 60 °C (BT-E8036). Horkého akumulátoru se delší dobu nedotýkejte. V opačném případě si můžete přivodit nízkoteplotní popáleniny.



Pozn.

Nabíjení lze provést kdykoli bez ohledu na množství zbývajících energie v akumulátoru, avšak v následujících případech by mělo proběhnout plné nabití. V těchto případech pro nabíjení akumulátoru používejte speciální nabíjecí zdroj.

- V okamžiku zakoupení není akumulátor plně nabitý. Před jízdou ji plně nabijte.
- Pokud nejde spustit zobrazení na cyklocomputeru, nabijte akumulátor do plné úrovně, aby se množství zbývajících energie zobrazovalo na displeji.
- Pokud dojde k úplnému vybití aku-baterie, nabijte ji co nejdříve. Ponechání aku-baterie ve vybitém stavu, zhorší její vlastnosti a přestane být použitelná.
- Pokud se po stisku spínače napájení nerozsvítí LED displej, je v činnosti ochranný obvod. Pro odpojení ochranného obvodu nabíjejte aku-baterii připojenou nabíječkou.
- Pokud byla aku-baterie nabíjena za nízkých teplot (5 °C a méně), dojde ke zkrácení dojezdové vzdálenosti plně nabitě aku-baterie. Je to způsobeno proudovými charakteristikami. Pokud je aku-baterie nabíjena za pokojové teploty, dojezdová vzdálenost se vrátí do normálu.
- Jízda s vysokou úrovní podpory šlapání za nízké teploty a při nízké úrovni nabití akumulátoru může způsobit pokles úrovně nabití akumulátoru na 0 % v důsledku charakteristik akumulátoru. Před používáním jej nabijte.
- Seznamte se rovněž s pokyny pro používání nabíječky.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím .

Základní údaje

Aku-baterie	Lithium iontová
Nominální kapacita	BT-E6000/BT-E6010/BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001/BT-E8010/ BT-E8020/BT-E8035/BT-E8035-L: 14 Ah BT-E8016/BT-E8036: 17,5 Ah
Rozsah provozních teplot	Při používání: -10 °C-50 °C Při nabíjení: 0 °C-40 °C
Nominální napětí	36V

- V závislosti na pohonné jednotce některé akumulátory nemusí být kompatibilní. Podrobnosti naleznete na webových stránkách s produkty SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Pohonná jednotka nemusí pracovat správně, pokud nebude nainstalována nejnovější verze firmwaru. Připojte se k aplikaci E-TUBE PROJECT a aktualizujte firmware.

Úvod

Aku-baterie není v momentě zakoupení nabitá a připravená k použití. Aku-baterii lze používat po nabití stanovenou nabíječkou. Před používáním ji nezapomeňte nabít. Aku-baterii lze používat pokud její LED rozsvítí.

Pravidelná prohlídka před jízdou

Před jízdou na bicyklu zkontrolujte tyto součásti. Pokud je na kterékoli z nich patrný jakýkoli problém, poradte se v místě zakoupení, nebo se obraťte na zastoupení výrobce.

- Je potřeba nabít aku-baterii?
- Je aku-baterie správně upevněná na rámu?

Ovládání

Délka nabíjení

Délka nabíjení se mění v závislosti na úrovni nabití akumulátoru a na použité nabíječce. Informace o délce nabíjení najdete v příručce uživatele k nabíječce. Tento akumulátor je lithium-iontového typu. Používejte určenou nabíječku. Informace, jak nabíjet akumulátor, najdete v příručce uživatele dodané společně s nabíječkou.

Přechovávání aku-baterie


- Pokud bicykl nebude delší dobu používán, uložte jej s aku-baterií nabitou na přibližně 70 %. Nabíjejte aku-baterii každých 6 měsíců, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití.
- Aku-baterii nebo bicykl s aku-baterií přechovávejte na krytém chladném místě (s teplotou přibližně 10 až 20 °C), chráněném před přímým slunečním svitem a deštěm. Pokud je teplota při uskladnění nízká nebo vysoká, vlastnosti aku-baterie se zhorší a její využitelnost se zkrátí. Pokud aku-baterii hodláte používat po dlouhodobém uskladnění, nejprve ji plně nabijte.

Životnost aku-baterie

- Aku-baterie je spotřební zboží. Při opakovaném používání se v průběhu času postupně kapacita aku-baterie snižuje. Pokud se doba jízdy, po kterou lze využívat aku-baterii, extrémně zkrátí, aku-baterie bude pravděpodobně na konci své životnosti. Nahradejte ji novou aku-baterií.
- Životnost aku-baterie závisí na mnoha faktorech jako je způsob uskladnění, způsob používání, na okolním prostředí a individuální charakteristice každé aku-baterie.

Likvidace použitých aku-baterií

Lithium-iontové aku-baterie obsahují hodnotné recyklovatelné materiály. S použitými aku-bateriemi nakládejte podle platných zákonů. V případě nejasností se obraťte se na svého cykloprodejce.



Pokyny pro likvidaci v zemích mimo Evropskou unii

Tento symbol se vztahuje pouze na Evropskou unii. Při likvidaci použitých akumulátorů postupujte podle platných zákonů. V případě nejasností se obraťte na místo zakoupení nebo distributora.

SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Upozornění: Dalším vývojem může dojít ke změně specifikací bez upozornění. (Czech)

