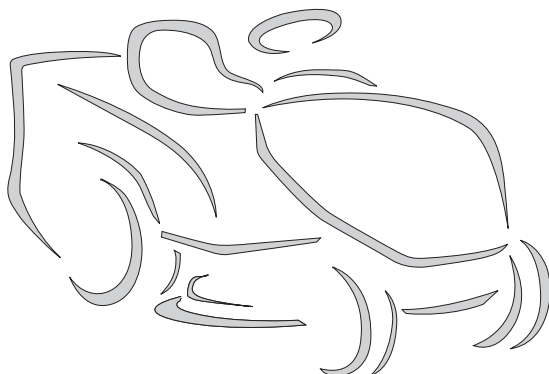


F 72 FL Hydro



BG

Носачка със седнал водач - УПЪТВАНЕ ЗА УПОТРЕБА

ВНИМАНИЕ: преди да използвате машината прочетете внимателно настоящата книжка.

EL

Χλοοκοπτικό траκτέρ με εποχούμενο χειριστή - ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο.

HU

Vezetőüléssel fűnyírógép - HASZNÁLATI UTASÍTÁS

FIGYELEM! a gép használatát előtte olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvet.

RO

Mașină de tuns iarba cu șofer la volan - MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

ATENȚIE: înainte de a utiliza mașina, citiți cu atenție manualul de față.

RU

Ездовая носилка с сиденьем - РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ: прежде чем пользоваться оборудованием, внимательно прочтите это руководство по эксплуатации.

SK

Kosačka so sediacou obsluhou - NÁVOD NA POUŽITIE

UPOZORNENIE: pred použitím stroja si pozorne prečítajte tento návod.

TR

Oturan sürücülü çim biçme makinesi - KULLANIM KILAVUZU

DİKKAT: makineyi kullanmadan önce talimatlar içeren kılavuzu dikkatle okuyun.

[1]	DATI TECNICI		F 72 FL
[2]	Potenza nominale *	kW	6,5 ÷ 7,1
[3]	Giri al minuto *	min ⁻¹	2800 ± 100
[4]	Impianto elettrico	V	12
[5]	Pneumatici anteriori		**
[6]	Pneumatici posteriori		**
[7]	Pressione gonfiaggio anteriore	bar	1,5
[8]	Pressione gonfiaggio posteriore	bar	1,0
[9]	Massa della macchina con serbatoio vuoto (*)*	kg	159 ÷ 192,5
[10]	Raggio minimo di erba non tagliata	cm	70
[11]	Altezza di taglio	cm	3 ÷ 8
[12]	Larghezza di taglio	cm	71
[13]	Trasmissione idrostatica Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹	km/h	0 - 8,8
[14]	Trasmissione meccanica Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹	km/h	1,5 ÷ 6,8
[15]	Limite di velocità con catene da neve (se accessorio previsto)	km/h	8,8
[16]	Dimensioni		
[17]	Lunghezza con sacco (lunghezza senza sacco)	mm	1860 (1553)
[18]	Larghezza	mm	765
[19]	Altezza	mm	1107
[20]	Codice dispositivo di taglio		84109503/0 84109502/0
[21]	Capacità del serbatoio carburante	litri	4
[22]	Livello di pressione acustica	dB(A)	85,1
[23]	Incertezza di misura	dB(A)	1,1
[24]	Livello di potenza acustica misurato	dB(A)	99
[23]	Incertezza di misura	dB(A)	0,4
[25]	Livello di potenza acustica garantito	dB(A)	100
[26]	Livello di vibrazioni al posto di guida	m/s ²	0,99
[23]	Incertezza di misura	m/s ²	0,36
[27]	Livello di vibrazioni al volante	m/s ²	3,14
[23]	Incertezza di misura	m/s ²	0,21
[40]	ACCESSORI A RICHIESTA		
[41]	Carica batterie di mantenimento		✓
[42]	Kit per "mulching"		✓
[43]	Telo di copertura		✓

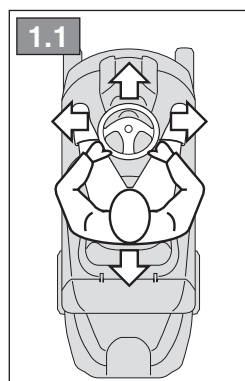
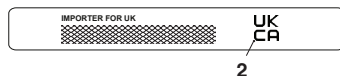
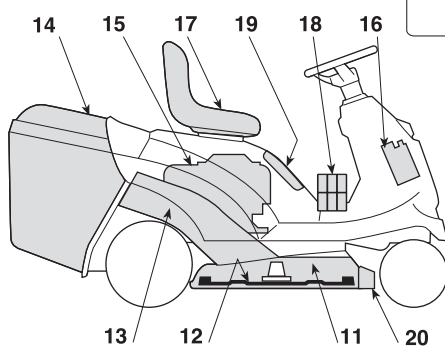
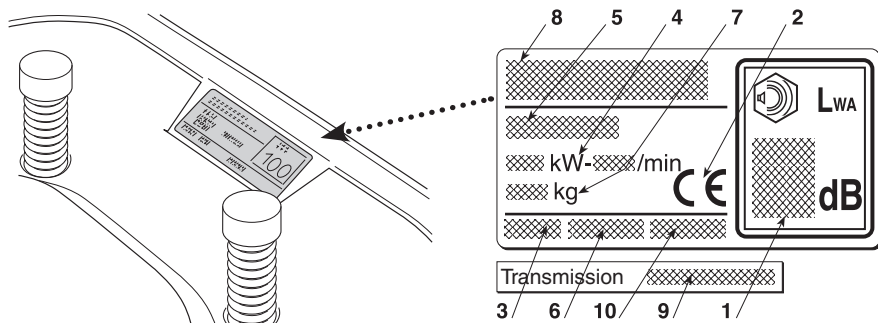
(*) Il range del peso si riferisce al tipo di motore utilizzato e alla configurazione della macchina.

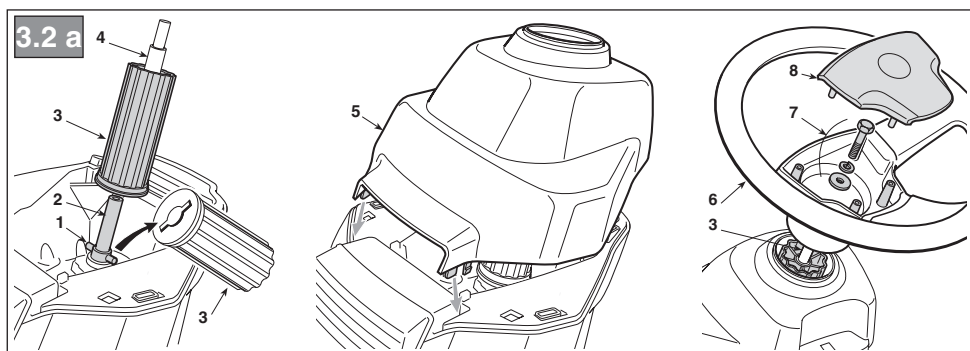
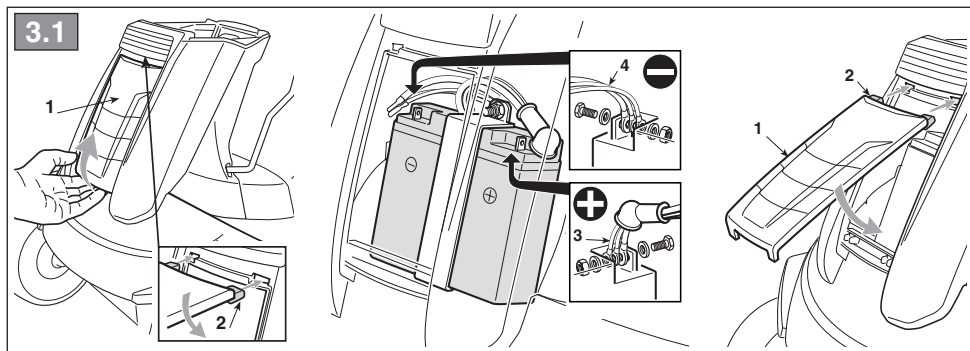
* Per il dato specifico, fare riferimento a quanto indicato nell'etichetta di identificazione della macchina.

** Vedere la pressione indicata sui pneumatici

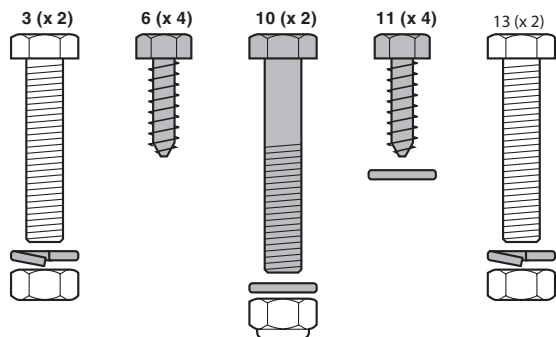
[1] BG - ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ [2] Номинална мощност * [3] Обороти в минута (*) [4] Електрическа система [5] Предни гуми [6] Задни гуми [7] Налягане предно напompване [8] Налягане задно напompване [9] Маса на машината с празен резервоар (*) [10] Минимален радиус на неподязана трева [11] Височина на косене [12] Ширина на косене [13] Хидростатична трансмисия - Скорост на напредване (индикативна) - 3000 min-1 [14] Механична трансмисия - Скорост на напредване (индикативна) - 3000 min-1 [15] Граница на скоростта с верига за сняг (ако тази принадлежност е предвидена) [16] Размери [17] Дължина с торбата за събиране на трева (дължина без торбата за събиране на трева) [18] Ширина [19] Височина [20] Код на инструмента за рязане [21] Вместимост на резервоара за гориво [22] Ниво на звуково налягане [23] Несигурност на измерване [24] Измерено ниво на акустична мощност [25] Гарантирано ниво на акустична мощност [26] Ниво на вибрации в мястото за управление [27] Ниво на вибрации на волана [40] Принадлежности по заявка [41] Зарядно устройство за поддръжане [42] Набор за "mulching" [43] Покривен брезент (*) Диапазонът на теглото се отнася до типа на използвания мотор и конфигурацията на машината * За специфични данни, вижте посоченото на идентификационния етикет на машината ** Вижте налягането, посочено на гумите	[1] EL - ТЕХНИКА ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ [2] Ονομαστική ισχύς (*) [3] Στροφές ανά λεπτό (*) [4] Ηλεκτρικό σύστημα [5] Εμπρόσθια ελαστικά [6] Πίσω ελαστικά [7] Πίση εμπρόσθιων ελαστικών [8] Πίση πίσω ελαστικών [9] Μάζα του μηχανήματος με άδειο ρεζερβουάρ (*) [10] Ελάχιστη ακτίνα μη κομμένου χόρτου [11] Ύψος κοπής [12] Πλάτος κοπής [13] Υδροστατικό σύστημα μετάδοσης Ταχύτητα κίνησης (ενδεικτική) στις 3000 σ.α.λ. [14] Μηχανικό σύστημα μετάδοσης Ταχύτητα κίνησης (ενδεικτική) στις 3000 σ.α.λ. [15] Όριο ταχύτητας με αλυσίδες χιονοπού (αν προβλέπεται ως αξεσουάρ) [16] Διαστάσεις [17] Μήκος με κάδο (μήκος χωρίς κάδο) [18] Πλάτος [19] Ύψος [20] Κωδικός συστήματος κοπής [21] Χωρητικότητα του ντεπόζιτου καυσίμου [22] Στάθμη ακουστικής πίεσης [23] Αβεβαιότητα μέτρησης [24] Μετρημένη στάθμη ακουστικής ισχύος [25] Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος [26] Επίπεδο κραδασμών στη θέση του οδηγού [27] Επίπεδο κραδασμών στο τιμόνι [40] Παρελκόμενα κατόπιν παραγγελίας [41] Φορτιστής συντήρησης μπαταρίας [42] Σετ "mulching" [43] Κάλυμμα προστασίας (*) Το εύρος του βάρους αναφέρεται στον τύπο κινητήρα που χρησιμοποιείται και στη διαμόρφωση του μηχανήματος * Για το συγκεκριμένο στοιχείο, ελέγξτε τα όσα αναγράφονται στην ετικέτα προοριζομένου του μηχανήματος ** Δείτε την πίση που αναγράφεται στα ελαστικά	[1] HU - MŰSZAKI ADATOK [2] Névleges teljesítmény (*) [3] Percenkénti fordulatszám (*) [4] Elektromos rendszer [5] Elölűs gumiabroncsok [6] Hátsó gumiabroncsok [7] Elölűs abroncsok légnyomása [8] Hátsó abroncsok légnyomása [9] A gép tömege üres tartállyal (*) [10] Nem levágott fű minimális sugara [11] Nyírás magasság [12] Munkaszélesség [13] Hidrosztatikus erőátvitel Haladási sebesség (hozzávetőlegesen) 3000 ford./perces fordulatszámon [14] Mechanikus erőátvitel Haladási sebesség (hozzávetőlegesen) 3000 ford./perces fordulatszámon [15] Sebességhorlátó hőláncokkal (ha tartozék) [16] Méretek [17] Hosszúság szákkal (hosszúság zsák nélkül) [18] Szélesség [19] Magasság [20] Vágóegység kódszáma [21] Üzemanyagtartály kapacitása [22] Hangnyomásszint [23] Mérési bizonytalanság [24] Mért zajteljesítmény szint. [25] Garantált zajteljesítmény szint [26] A vezetőállásnál mért vibrációs szint [27] A kormánynál mért vibrációs szint [40] Igényelt tartozékok [41] Fenntartó akkumulátortöltő [42] Mulcoszó készlet [43] Takaró ponyva (*) A súlytartomány az alkalmazott motortípusra és gépkonfigurációra vonatkozik * A pontos adatot lásd a gép azonosító adataiból. ** Lásd a gumiabroncsokon jelzett nyomást
[1] RO - DATE TEHNICE [2] Putere nominală (*) [3] Rotăți pe minut (*) [4] Instalație electrică [5] Pneuri față [6] Pneuri spate [7] Presiune roți față [8] Presiune roți spate [9] Greutatea mașinii cu rezervorul gol (*) [10] Raza minimă de iarăb netăiață [11] Înălțime de tăiere [12] Lățime de tăiere [13] Transmisie hidrostatică- Viteză de avans (indicativă) la 3000 min-1 [14] Transmisie mecanică - Viteza de avans (indicativă) la 3000 min-1 [15] Limită de viteză cu lanțuri de zăpadă (dacă acest accesoriu este prevăzută) [16] Dimensiuni [17] Lungime cu sac (lungime fără sac) [18] Lățime [19] Înălțime [20] Codul dispozitivului de tăiere [21] Capacitate rezervor carburant [22] Nivel de presiune acustică [23] Nesiguranță în măsurare [24] Nivel de putere acustică măsurat [25] Nivel de putere acustică garantat [26] Nivel de vibrații la locul conducătorului [27] Nivel de vibrații la volan [40] Accesorii la cerere [41] Încărcător de baterie de întreținere [42] Kit pentru "mulching" [43] Prelată pentru acoperire (*) Intervalul de greutate se referă la tipul motorului utilizat și la configurația mașinii * Pentru informația specifică, consultați datele de pe eticheta de identificare a mașinii. ** A se vedea presiunea indicată pe anvelope	[1] RU - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ [2] Номинальная мощность (*) [3] Число оборотов в минуту (*) [4] Электропроводка [5] Передние шины [6] Задние шины [7] Давление в передних шинах [8] Давление в задних шинах [9] Вес изделия без топлива (*) [10] Минимальный радиус нескошенной травы [11] Высота скашиваемой травы [12] Ширина скашивания [13] Скорость передвижения (ориентировочная) при 3000 мин⁻¹ [14] Предел скорости с цепями противоскольжения (если предусмотрено это дополнительное оборудование) [15] Габариты [16] Длина с контейнером (длина без контейнера) [17] Ширина [18] Высота [19] Код режущего приспособления [20] Объем топливного бака [21] Уровень звукового давления [22] Погрешность измерения [23] Измеренный уровень звуковой мощности [24] Гарантируемый уровень звуковой мощности [25] Уровень вибрации на месте водителя [26] Уровень вибрации на руле [40] Опциональные принадлежности [41] Поддерживающее зарядное устройство [42] Комплект для мульчирования [43] Защитный чехол (*) Вес изделия может отличаться в зависимости от модели установленного двигателя и комплектации. * Точное значение см. на идентификационном ярлыке машины ** См. давление, указанное на шинах	[1] SK - TECHNICKÉ PARAMETRE [2] Menovitý výkon (*) [3] Otáčky za minutu (*) [4] Elektroinštalácia [5] Predné pneumatiky [6] Zadné pneumatiky [7] Tlak hustenia predných pneumatík [8] Tlak hustenia zadných pneumatík [9] Hmotnosť stroja s prázdnu nádržou (*) [10] Minimálny akčný rádius očatčania [11] Výška kosenia [12] Šírka orezávania [13] Gidrostatická transmisia - Sкорость передвижения (ориентировочная) при 3000 мин⁻¹ [14] Mechanická transmisia - Скорость передвижения (ориентировочная) при 3000 мин⁻¹ [15] Hrančná rýchlosť со snehovými reťazami (ak sa jedná о určené príslušenstvo) [16] Rozmery [17] Dĺžka s košom (dĺžka bez koša) [18] Šírka [19] Výška [20] Kód kosacieho zariadenia [21] Kapacita palivovej nádržky [22] Úroveň akustického tlaku [23] Nepresnosť merania [24] Úroveň nameraného akustického výkonu [25] Úroveň zaručенého akustického výkonu [26] Úroveň vibráci na mieste vodiča [27] Úroveň vibráci na volante [40] Príslušenstvo na požiadanie [41] Údržbiavacia nabíjачka akumulátora [42] Súprava pre mulčovanie [43] Krycia plachta (*) Uvedený hmotnostný rozsah sa vzťahuje na použité typ motoru a na konfiguráciu stroja. * Ohľadne uvedeného parametra vychádzajte z hodnoty uvedenej na identifikačnom štítku stroja. ** Pozri tlak uvedený na pneumatikách

[1] TR - TEKNİK VERİLER [2] Nominal güç (*) [3] Dakikadaki devir sayısı (*) [4] Elektrik tesisi [5] Ön tekerlekler [6] Arka tekerlekler [7] Ön şişirme basıncı [8] Arka şişirme basıncı [9] Tank boşken makinenin ağırlığı (*) [10] Minimum kesilmemiş çim yarıçapı [11] Kesim yüksekliği [12] Kesim genişliği [13] Hidrostatik transmisyon 3000 dak-1'de ilerleme hızı (yaklaşık) [14] Mekanik transmisyon 3000 dak-1'de ilerleme hızı (yaklaşık) [15] Kar zincirleri ile (aksesuar öngörülüş ise) hız limiti [16] Ebatlar [17] Sepetti uzunluk (sepetsiz uzunluk) [18] Genişlik [19] Yükseklik [20] Kesim düzeni kodu [21] Yakıt deposu kapasitesi [22] Ses basınç seviyesi [23] Ölçü belirsizliği [24] Ölçülen ses gücü seviyesi [25] Garanti edilen ses gücü seviyesi [26] Sürücü mahalinde titreşim seviyesi [27] Direksiyonda titreşim seviyesi [40] İsteğe bağlı aksesuarlar [41] Koruma batarya şarjörü [42] "Malçlama" kiti [43] Kaplama kılıfı (*) Ağırlık aralığında kullanılan motor tipi ve makinenin yapılandırması temel alınır * Spesifik değer için, makine belirleme etiketinde belirtilenleri referans alın ** Lastiklerin üzerinde gösterilen basıncı kontrol edin		

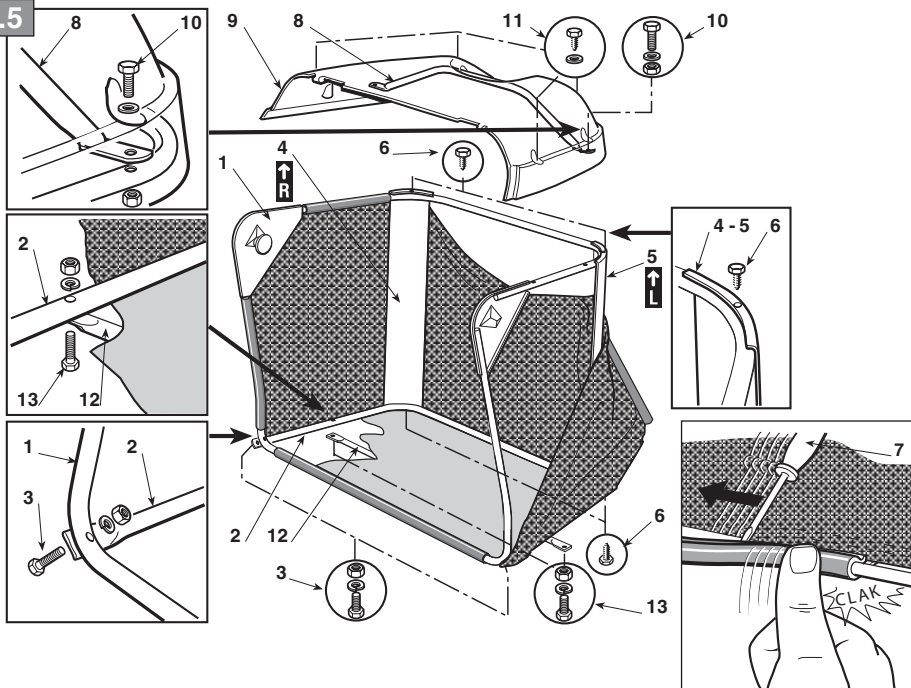




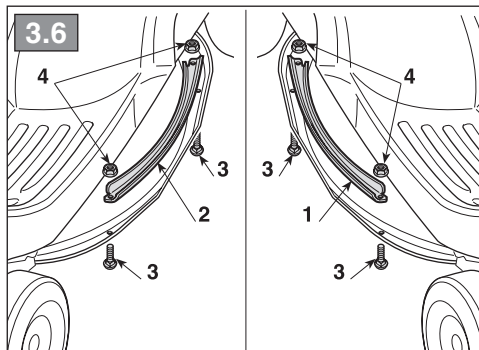
3.5

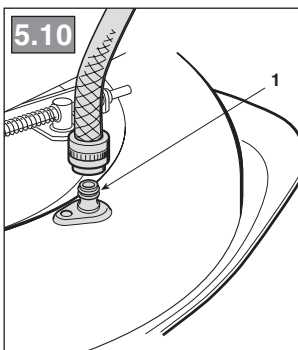
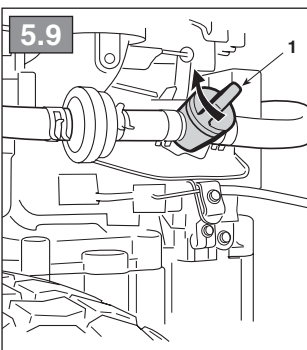
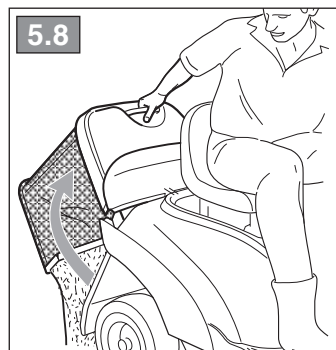
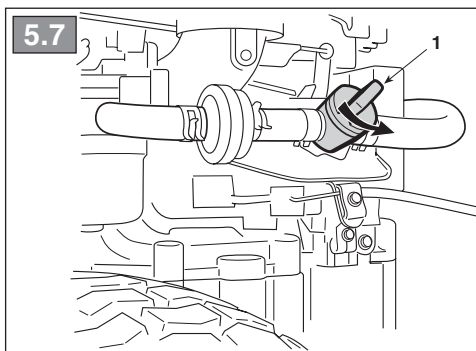
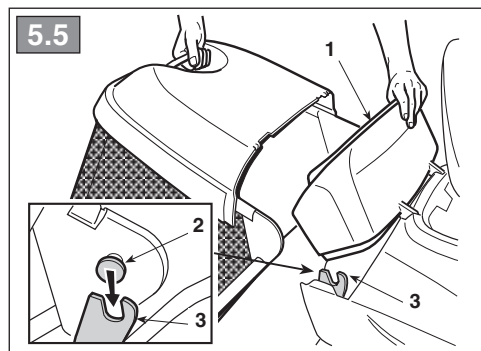
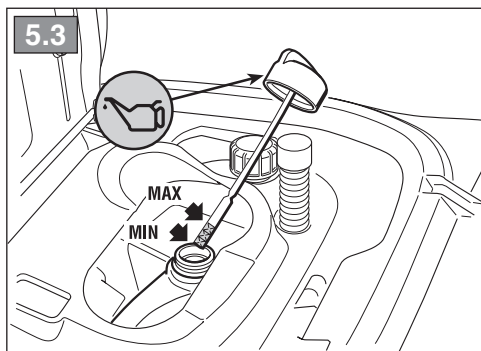
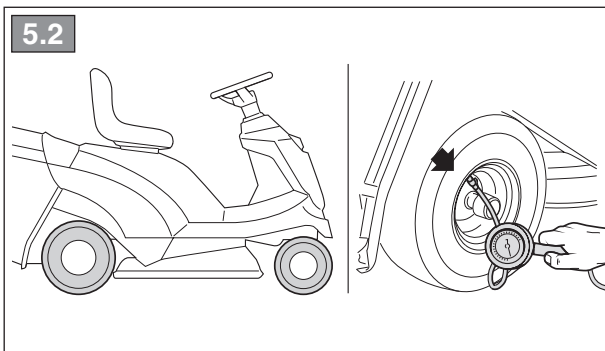
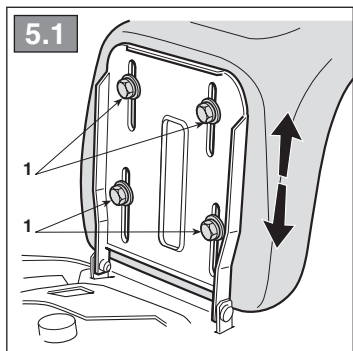


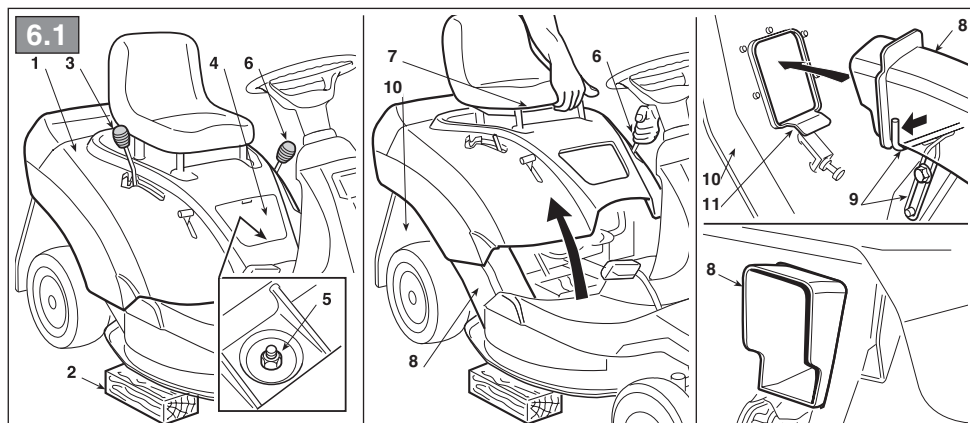
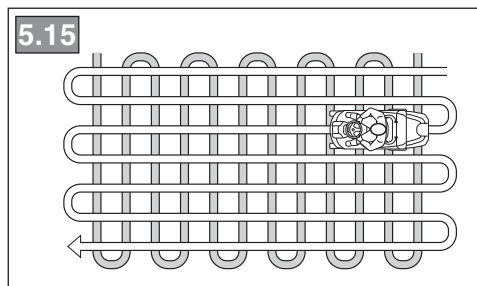
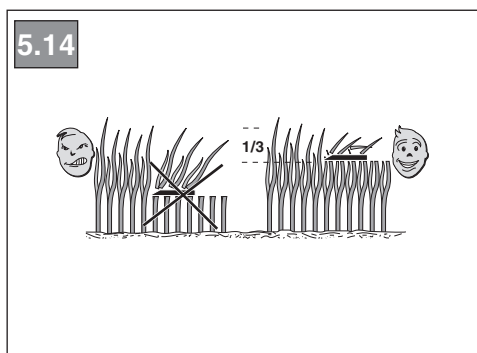
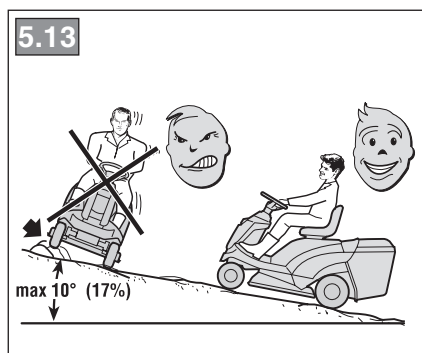
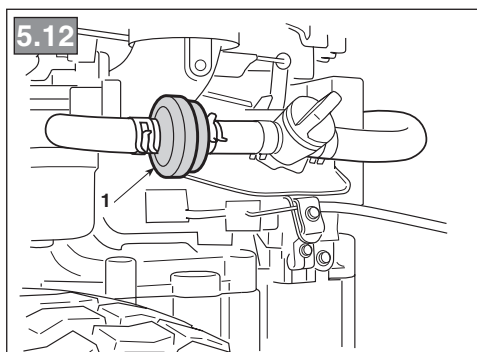
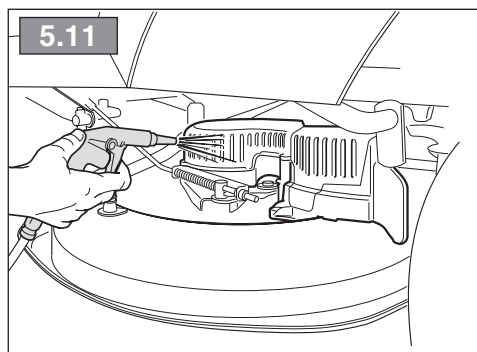
3.5

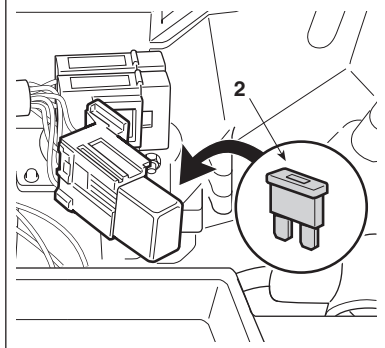
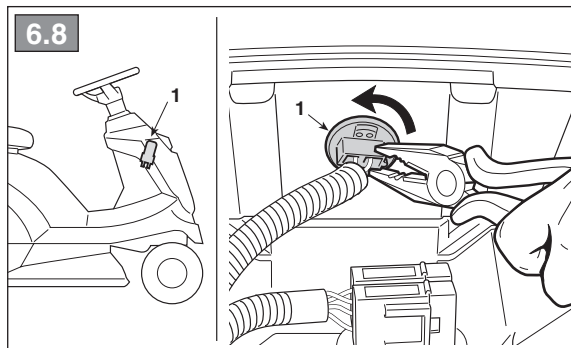
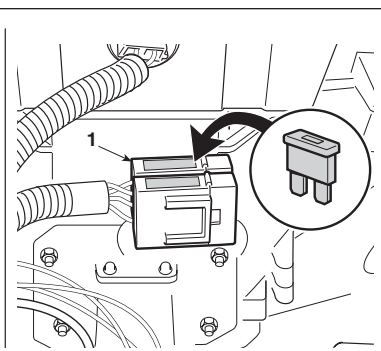
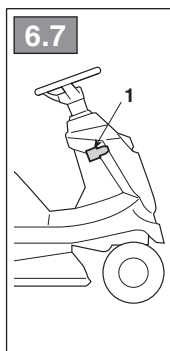
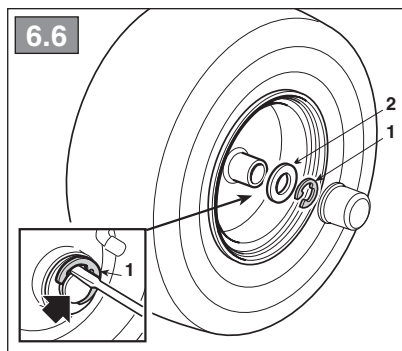
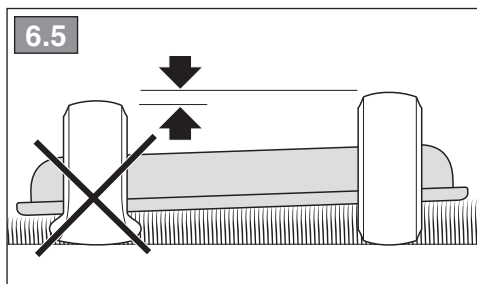
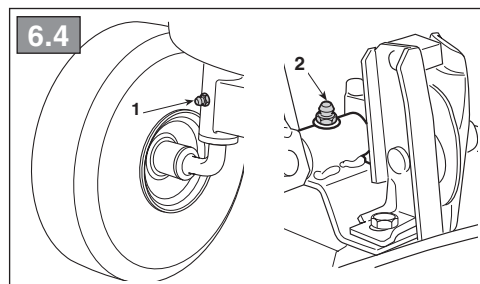
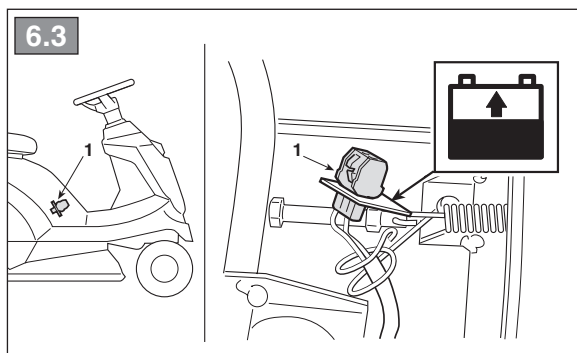
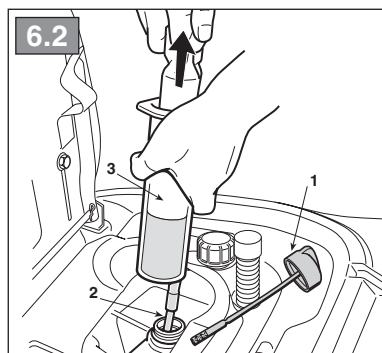


3.6

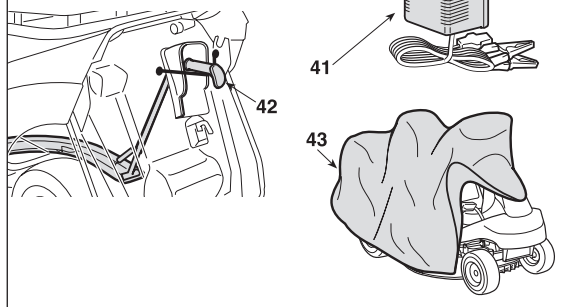








8.1



БЪЛГАРСКИ - Инструкция за експлоатация **BG**

ΕΛΛΗΝΙΚΑ - Μετάφραση των πρωτότυπων οδηγιών **EL**

MAGYAR - Eredeti használati utasítás fordítása **HU**

ROMÂN - Traducerea manualului fabricantului **RO**

РУССКИЙ - Перевод оригинальных инструкций **RU**

SLOVENSKY - Preklad pôvodného návodu na použitie **SK**

TÜRKÇE - Orijinal Talimatların Tercümesi **TR**



За двигателя и акумулатора, прочетете съответните ръководства с инструкции

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ	1
2. ЗАПОЗНАВАНЕ С МАШИНАТА	5
3. РАЗОПАКОВАНЕ И МОНТИРАНЕ	7
4. КОМАНДИ И УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	8
5. ПРАВИЛА ЗА УПОТРЕБА	10
5.1 Препоръки за безопасна работа ..	10
5.2 Критерии за задействане на предпазните устройства	10
5.3 Предварителни операции преди започване на работа	10
5.4 Употреба на машината	11
5.5 Употреба върху наклонени терени	14
5.6 Някои съвети за поддържане на хубава поляна	14
6. ПОДДРЪЖКА	15
6.1 Препоръки за безопасна работа ..	15
6.2 Достъп до мотора	15
6.3 Редовна поддръжка	15
6.4 Интервенции по машината	17
7. УПЪТВАНЕ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОБЛЕМИТЕ	18
8. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	20

КАК ДА СЕ ЧЕТЕ УПЪТВАНЕТО

В текста на ръководството, някои параграфи, които съдържат особено важна информация за безопасността или функционирането, са отбелязани по различен начин според следния критерий:

БЕЛЕЖКА или ВАЖНО

Предоставя уточнения или други елементи, по отношение на предварително упомената информация, с цел да се избегнат повреди на самата машина или някакви други щети.

⚠ ВНИМАНИЕ! При неспазване има възможност за нанасяне на лични телесни увреждания, или увреждания на трети лица.

⚠ ОПАСНОСТ! При неспазване има възможност за нанасяне на сериозни лични телесни увреждания, или увреждания на трети лица с опасност от смърт.

В упътването са описани различни варианти на машината, които могат да се различават помежду си основно по:

- наличие на компоненти или принадлежности, не винаги налични в различните търговски зони;
- особено оборудване.

Символът отбелязва всяко различие във връзка с употребата и е следван от указание за версията, за която се отнася.

БЕЛЕЖКА Всички указания “преден”, “заден”, “десен” и “ляв” се отнасят за оператор в седнало положение. (Фиг. 1.1)

ВАЖНО За всички операции свързани с експлоатацията и поддръжка на двигателя и акумулатора, които не са описани в настоящото ръководство, направете справка в специалните ръководства с инструкции, които представляват неразделна част от доставената документация.

1. НОРМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ, които трябва да се спазват стриктно

А) ОБУЧЕНИЕ

- 1) **ВНИМАНИЕ!** Прочетете внимателно настоящите инструкции преди да използвате машината. Разучете и свикнете с командите и с адекватното използване на машината. Научете се да изключвате бързо двигателя. Неспазването на предупрежденията и инструкциите може да причини инциденти и/или сериозни наранявания. Запазете всички упътвания и инструкции за бъдещи справки.
- 2) Никога не позволявайте машината да бъде използвана от деца или от хора, които не са запознати достатъчно с инструкциите. Местните закони може да предвиждат минимална възраст за право на използване.
- 3) Никога не използвайте машината ако наблизо има хора, особено деца, или животни.
- 4) Да не се използва никога машината, ако ползвателя е уморен или неразположен, или е приел лекарства, наркотици, алкохол или вредни за рефлексите и вниманието му вещества.
- 5) Не забравяйте, че операторът или този, който използва машината е отговорен за инциденти и непредвидени ситуации, които

могат да се случат на други хора или на тяхна собственост. Част от отговорността на ползвателя е преценката на възможните рискове на терена, по който трябва да се работи, както и вземането на всички предпазни мерки, необходими за гарантиране на неговата безопасност и тази на другите хора, особено, когато се работи по наклони, неравни, хлъзгави или нестабилни терени.

6) В случай че искате да дадете или заемете машината на някого, убедете се, че ползвателя се е запознал с инструкциите за ползване, съдържащи се в настоящото упътване.

7) Не транспортирайте деца или други пътници на машината, тъй като могат да паднат и се наранят сериозно или да компрометират безопасното шофиране.

8) Водачът на машината трябва стриктно да следва инструкциите за управление и в частност:

- Да не се разсейва и да поддържа необходимата концентрация по време на работа;
- Да има предвид, че загубата на контрол върху машина, която се пързала по наклон, не може да бъде компенсиран с употреба на спирачката. Основните причини за загуба на контрол са:
 - Липса на сцепление на колелата;
 - Прекалена скорост;
 - Неподходящо спиране;
 - Неподходяща за целта машина;
 - Липса на познания за последствията, които могат да възникнат от условията на терена, особено по наклони;
 - Неправилно използване като теглещо превозно средство.

9) Машината е снабдена със серия микропрекъсвачи и предпазни устройства, които никога не трябва да бъдат повредени или отстранявани, противното води до загубване право на гаранция и отпадане на всякаква отговорност на производителя. Преди да използвате машината, проверявайте винаги дали функционират предпазните устройства.

В) ПРЕДВАРИТЕЛНИ ОПЕРАЦИИ

1) Когато се използва машината, винаги обуйте здрави работни обувки против подхлъзване и дълги панталони. Не включвайте машината, ако сте боси или с отворени сандали. Избягвайте да носите колиета/ланчета, гривни, облекло със свободно движещи се части или снабдено с връзки или вратовръзки. Ако имате дълги коси, вържете ги по подходящ начин. Носете винаги предпазни слушалки.

2) Прегледайте внимателно работния терен и отстранете всичко, което може да бъде из-

хвърлено от машината или може да повреди блока на инструмента за рязане и двигателя (камъни, клони, метални жици, кокали и т.н.).

3) ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТ! Бензинът е леснозапалим.

- Съхранявайте горивото в съответните съдове;
- Зареждайте с бензин само на открито като използвате фуния; по време на тази операция и всеки път, когато работите с гориво, не трябва да пушите;
- Заредете преди включване на двигателя; не прибавяйте бензин и не махайте запушалката, ако двигателят работи, или е топъл;
- Ако бензинът прелее, не включвайте двигателя, отдалечете машината от мястото, където се е изляло горивото и избягвайте да създавате условия за пожар, докато горивото не се изпари и бензиновите пари се разнесат;
- Винаги поставяйте и стягайте добре запушалките на резервоара и на съда за бензин.

4) Заменете дефектните заглушители.

5) Преди използване, извършете обща проверка на машината и в частност:

на състоянието на инструмента за рязане и проверете дали винтовете и блока на инструмента за рязане не са износени или повредени. Заменяйте заедно повредените или изхабени инструменти за рязане и винтове, за да поддържате балансирането. Евентуалните ремонти трябва да се извършат в специализиран сервизен център.

6) Проверявайте периодично състоянието на акумулатора; сменете го в случай на повреда по капака или клемите.

7) Преди да започнете работа, монтирайте винаги защитите на изход (торба за събиране на трева, защита на страничното изпразване или защитата на задното изпразване).

С) ПО ВРЕМЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕ

1) Не включвайте двигателя в затворени пространства, където може да се натрупат опасни газове на въглероден окис. Задействането трябва да става на открито или на добре проветриво място. Винаги помнете, че отработените газове на двигателя са токсични!

2) Работете само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление и условия на добра видимост. Отдалечете хора, деца и животни от работната зона.

3) Ако е възможно, избягвайте да работите на мокра трева. Избягвайте да работите под дъжда и при риск от бури. Не използвайте

машината при лошо време, особено, когато има опасност от мъгли.

4) Преди да задействате двигателя, изключете инструмента за рязане или вала за отвеждане на мощност, нагласете трансмисията на "нулева скорост".

5) Обърнете особено внимание, когато се приближите до препятствия, които могат да ограничат видимостта.

6) Включете спирачката за паркиране, когато паркирате машината.

7) Машината не трябва да се използва по наклони превишаващи 10° (17%), независимо от посоката на движение.

8) Помнете, че няма "безопасен" наклон. Движението по наклонени поляни изисква особено внимание. За да се избегне обръщане или загуба на управлението на машината:

- Не спирайте или не тръгвайте внезапно при качване нагоре или спазане надолу;
- Включете нежно тягата и поддържайте винаги трансмисията включена, особено при спазане надолу;
- Скоростта трябва да се намали по наклони и остри завои;
- Внимавайте за издатини, канавки и скрити опасности;
- Не косете никога по напречна посока на наклона. Наклоните трябва да бъдат преминавани по посока нагоре/надолу и никога напречно, като много се внимава при промяна на посоката горните колела да не срещнат препятствия (камъни, клони, корени и др.), които могат да причинят странично подхлъзване, преобръщане или загуба на контрол над машината.

9) Намалете скоростта преди каквато и да е промяна на посоката върху наклонение терени, включвайте винаги ръчната спирачка преди да оставите машината спряна и без контрол.

10) Внимавайте много в близост до стръмнини, канавки или насипи. Машината може да се обърне, ако едно от колелата излезе извън границата или, ако края на машината не издържи.

11) Обърнете максимално внимание, когато се движите или работите на заден ход. Погледнете зад Вас, преди и по време на движение назад, за да се убедите, че няма препятствия.

12) Изключете инструмента за рязане или вала за отвеждане на мощността, когато прекосявате незатревени площи, когато се премествате от или към зоната, където трябва да се коси и доведете блока на инструмента за рязане в по-високо положение.

13) Когато машината се използва близо до пътя, обърнете внимание на движението по

пътя.

14) **ВНИМАНИЕ!** Тази машина не е одобрена за употреба по обществени пътища. Нейната употреба (по смисъла на Закона за движение по пътищата) трябва да става само в затворени за движение частни зони.

15) Никога не използвайте машината, ако защитите са повредени или без чувал за събиране на трева, защита на страничното изпразване или защита на задното изпразване.

16) Не приближавайте ръцете и краката си до или под въртящите се части. Стойте винаги далеч от отвора за изпразване.

17) Не оставяйте машината спряна във високата трева с включен мотор, за да не рискувате да причините пожар.

18) Когато се използват принадлежностите, не насочвайте никога разтоварването към хора.

19) Използвайте само одобрени от производителя принадлежности.

20) Не използвайте машината, ако принадлежностите/инструментите не са монтирани в предвидените места.

21) Обърнете внимание, когато се използват чували за събиране на трева и принадлежности, които могат да променят стабилността, особено по наклони.

22) Не променяйте регулиранятия на двигателя и не му позволявайте да достига прекалено високи обороти.

23) Не докосвайте компонентите на двигателя, които се загреват по време на използване. Опасност от изгаряния.

24) Изключете инструмента за рязане или вала за отвеждане на мощност, нагласете на нулева скорост и включете спирачката за паркиране, спрете двигателя и свалете ключа, (уверете се, че всички подвижни части са напълно спрени):

- Всеки път, когато се оставя машината без надзор или се слеза от мястото за управление;
 - Преди да отстраните причините за блокиране или да отпушите разтоварващия транспортър;
 - Преди извършване на проверки, почистване или работи по машината;
 - След като е ударено чуждо тяло. Проверете за евентуални щети по машината и извършете необходимите поправки преди да я използвате отново.
- 25) Изключете инструмента за рязане или вала за отвеждане на мощност и спрете двигателя (уверете се, че всички движещи се части са напълно неподвижни):
- Преди да зареждате с гориво;
 - Всеки път, когато се поставя или сваля торбата за събиране на трева;

- Всеки път, когато се сваля или се монтира отново дефлектора за странично разтоварване.
- Преди да регулирате височината на рязане, ако тази операция неможе да се извърши от мястото на водача на косачката.

26) Изключете инструмента за рязане или вала за отвеждане на мощността по време на транспортирането или всеки път, когато не се използват.

27) Намалете газта преди да спрете двигателя. Преустановете захранването с гориво, когато свършите работа, следвайки инструкциите, които са предоставени в книгата за работа.

28) Обърнете внимание на блока на инструментите за рязане с повече от един инструмент, тъй като въртящия се инструмент за рязане може да доведе до въртене на другите инструменти.

29) **ВНИМАНИЕ** – В случай на счупвания или инциденти по време на работа, спрете незабавно двигателят и отдалечете машината, за да не предизвикате допълнителни щети; в случай на инциденти с лични увреждания или инциденти с трети лица, активирайте незабавно процедурите за бърза медицинска помощ, които са най-подходящи за създамата се ситуация и се обърнете към здравна служба за необходимото лечение. Отстранете старателно евентуални отпадъци, които могат да нанесат щети или увреждания на хора или животни, ако не бъдат забелязани.

30) **ВНИМАНИЕ** - Нивото на шум и вибрации, указано в настоящите инструкции, представлява максималните стойности при употреба на машината. Ползването на разцентрован инструмент за рязане, прекалено високата скорост на движение, липсата на поддръжка, влияят чувствително на отделянето на шум и вибрации. Необходимо е, следователно, да се предприемат превантивни мерки за отстраняване на възможни щети, дължащи се на висок шум и вибрации; погрижете се за поддръжка на машината, слагайте антифони, правете паузи по време на работа.

D) ПОДДРЪЖКА И СЪХРАНЯВАНЕ НА СКЛАД

1) **ВНИМАНИЕ!** - Махнете ключа и прочетете съответните инструкции преди каквато и да е намеса по почистване или поддръжка. Носете подходящо работно облекло и работни ръкавици във всички ситуации, представляващи риск за ръцете.

2) **ВНИМАНИЕ!** – Никога не използвайте машината с износени или повредени части.

Повредените или износени части трябва да бъдат заменени, а не поправени. Използвайте само оригинални резервни части: използването на неоригинални резервни части и/или неправилно монтирани, застрашава безопасността на машината, може да причини инциденти или лични наранявания, както и сменя от Производителя всички задължения или отговорност.

3) Всички операции по регулирането и поддръжката, които не са описани в това ръководство, трябва да бъдат извършвани от Вашия дистрибутор или в специализиран център, разполагащ с необходимите знания и инструменти за правилното извършване на работата, при запазване на първоначалната степен на безопасност на машината. Операции, извършени от некомпетентни лица или фирми водят до отпадане на всякаква гаранция и всякакво задължение или отговорност на Производителя.

4) След всяко използване, свалете ключа и проверете за евентуални повреди.

5) Поддържайте затегнати гайките и винтовете, за да сте сигурни, че машината винаги е в безопасно състояние за работа. Редовната поддръжка е основна дейност за гарантиране на безопасността и за запазване работните характеристики на машината.

6) Проверявайте редовно дали са затегнати правилно винтовете на режещия инструмент.

7) Носете работни ръкавици, когато работите с инструмента за рязане по време на монтиране или демонтиране.

8) Погрижете се да поддържате равновесното състояние на инструментите за рязане, когато се наточват. Всички операции отнасящи се до инструментите за рязане (демонтиране, наточване, балансиране, монтиране отново и/или смяна), са сериозни дейности, които изискват специфична компетентност, освен използването на специални инструменти; поради причини свързани с безопасността на работа, е необходимо те да се извършват в специализиран център.

9) Проверявайте редовно функционирането на спирачките. Важно е, да се извършва поддръжка на спирачките, ако е необходимо ги ремонтирайте.

10) Проверявайте често защитата на странично изпразване или защитата на страничното разтоварване/изпразване, торбата за събиране на трева. Сменете ги, ако са повредени.

11) Сменете предупредителните стикери, ако са повредени.

12) Когато машината трябва да се прибере или да я оставите без контрол, спуснете надолу блока на инструментите за рязане.

- 13) Приберете машината на място, недостъпно за деца.
- 14) Не прибирайте машината с бензин в резервоара в помещение, където бензиновите изпарения могат да достигнат пламък, искра или силен източник на топлина.
- 15) Изчакайте двигателят да се охлади, преди да поставите машината в което и да е помещение.
- 16) За да намалите риска от пожар, поддържайте без остатъци от трева, листа или прекалено масло двигателя, шумозаглушителното гърне за отработени газове, отделението на акумулатора и зоната за складиране на бензин. Изпразвайте винаги торбата за събиране на трева и не оставайте съдове с окосена трева в помещението.
- 17) За да се намали опасността от пожар, проверявайте редовно за течове на масло и/или гориво.
- 18) Ако трябва да изпразните резервоара, извършете тази операция на открито и при студен двигател.
- 19) Никога не оставайте ключовете на таблото или достъпни за деца или неподходящи хора. Винаги махайте ключа преди да започнете каквато и да е намеса по поддръжка.

Е) ТРАНСПОРТ

- 1) **ВНИМАНИЕ!** - Ако машината трябва да се транспортира с камион или ремарке, използвайте рампи за достъп, с подходяща устойчивост, ширина и дължина. Натоварете машината с изключен двигател, без водач и само чрез бутане, като използвате подходящ брой хора. По време на транспортиране затворете кранчето за бензин (ако е предвидено), снижете надолу инструмента за рязане или принадлежността, включете ръчната спирачка и обезопасете подходящо машината към превозното средство чрез въжета или вериги.

Ф) ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

- 1) Опазването на околната среда трябва да бъде приоритет и важен аспект при употребата на машината, в полза на гражданското общество и на средата, в която живеем. Избягвайте да притеснявате съседите.
- 2) Следвайте стриктно местните норми за изхвърляне на опаковките, маслата, бензина, филтрите, износените части или който и да е елемент, който може силно да замърси околната среда; тези отпадъци не могат да бъдат изхвърляни в боклука, а трябва да бъдат отделени и предавани в специалните центрове, където ще се осъществи рециклиране на материалите.

- 3) Следвайте стриктно местните разпоредби за изхвърляне на отпадъчни материали след косене.
- 4) В момента на изваждане от употреба, не захвърляйте машината в околната среда, а се обърнете към събирателен пункт, според действащите местни разпоредби.

2. ЗАПОЗНАВАНЕ С МАШИНАТА

2.1 ОПИСАНИЕ НА МАШИНАТА И СФЕРА НА УПОТРЕБА

Тази машина е градински инструмент и точно косачка със седнал водач. Машината е снабдена с двигател, който задейства инструмента за рязане, защитен от картер, както и с трансмисионна група, която осигурява движението на машината. Операторът е в състояние да управлява машината и да задейства основните команди, като остава винаги седнал на шофьорското място. Монтрираните на машината уреди осигуряват спирането на двигателя и на инструмента за рязане в рамките на няколко секунди, в случай че действията на оператора не съответстват на предвидените условия за безопасност.

Предвидена употреба

Тази машина е проектирана и конструирана за косене на трева. Употребата на специфични аксесоари, предвидени от Производителя като оригинална екипировка или отделно продаваеми, позволява тази работа да се извършва по различни оперативни начини, илюстрирани в упътването или в инструкциите, придружаващи отделните принадлежности. По същия начин, възможността да се слагат допълнителни принадлежности (ако е предвидено от производителя), може да разшири предвидената употреба с други функции, според ограниченията и условията в инструкциите на самата принадлежност.

Тип ползвател

Тази машина е предназначена за използване от ползватели, тоест непрофесионални оператори. Тази машина е предназначена да се използва като хоби.

Неподходящо използване

Всякакво друго използване, различно от това цитираното по-горе, може да се окаже

опасно и да причини щети на хора и/или предмети. В неподходящата употреба се включват (като неизчерпателен пример):

- използване на машината за преминаване по нестабилни, хлъзгави, заледени, каменисти или разединени терени, локви или блатата, които не дават възможност за преценка на терена;
- задействане на инструмента за рязане в участък без трева;
- използването на машината за събиране на листа или отпадъци.

Неспецифичната употреба на машината води до отпадане на гаранцията и отмяна на каквато и да е отговорност на Производителя, като се резервират за ползвателя разходите произтичащи от нанесени щети или негово нараняване или на трети лица.

2.2 ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН ЕТИКЕТ И ЧАСТИ НА МАШИНАТА (виж фигурите на стр. ii)

1. Ниво на акустична мощност
2. Маркировка за съответствие CE
3. Година на производство
4. Работна мощност и скорост на двигателя
5. Вид машина
6. Сериен номер
7. Маса на машината с празен резервоар в kg.
8. Име и адрес на производителя
9. Вид предавка (ако е посочена)
10. Код на артикул

Примерна „Декларация за съответствие“ се намира на предпоследната страница на ръководството



/---/---/---/---/---/---/---/

Тук напишете серийния номер на вашата машина (6)
Веднага след закупуването на машината препишете идентификационните номера (3 -5- 6) на специалните празни места на последната страница на ръководството.

Машината е съставена от серия основни компоненти, на които отговарят следните функции:

11. **Блок на инструменти за рязане:** представлява картер, съдържащ въртящи се инструменти за рязане.
12. **Инструменти за рязане:** това са еле-

менти за рязане на тревата; крилата в края подпомагат насочването на срязаната трева към канала за изхвърляне.

13. **Канал за изхвърляне:** това е свързващ елемент между блока на инструментите за рязане и чувала за събиране на трева.
14. **Чувал за събиране на трева:** освен че има функция за събиране на отрязаната трева, представлява и обезопасителен елемент, като пречи на евентуално събрани от инструментите за рязане предмети да бъдат запратени далеч от машината.
15. **Двигател:** осигурява както движението на инструментите за рязане, така и тягата на колелата; неговите характеристики и правилата за експлоатация са описани в отделно ръководство.
16. **Акумулатор:** доставя енергия за задвижване на двигателя; характеристиките и правилата за употребата му са описани в отделно ръководство.
17. **Седалка за управление:** това е работната позиция на оператора, снабдена е със сензор, който отчита присъствието му, с цел да се задействат предпазните устройства.
18. **Етикети с предписания за безопасност:** припомнят основните разпоредби за безопасна работа.
19. **Вратичка за инспектиране:** За лесно достигане до свещта, бензиновото кранче и фиксиращата гайка на моторния капак.
20. **Аспирационна решетка:** благоприятства навлизането на въздух във вътрешността на блока на инструментите за рязане и не позволява изхвърлянето на чужди тела откъм предната част.

2.3 ПРЕДПИСАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Вашата машина трябва да се използва внимателно. За да ви припомнят това, върху машината са поставени етикети, представляващи знаци за основните предпазни мерки. Тези етикети се смятат за неразделна част от машината. Ако се отлепи или стане нечетлив, етикетът трябва да бъде сменен от вашия дистрибутор. По-долу е обяснено значението им.

31. **Внимание:** Прочетете внимателно инструкциите преди употреба на машината.
32. **Внимание:** Свалете ключа и прочетете инструкциите преди да извършвате каквато и да е операция по поддръжка или поправка.

- 33. Опасност! Изхвърляне на предмети:** Никога не използвайте машината без да сте монтирали защитата на изход!
- 34. Опасност! Изхвърляне на предмети:** Дръжте далеч хората.
- 35. Опасност! Преобръщане на машината:** Не използвайте тази машина върху наклони, надвишаващи 10°.
- 36. Опасност! Осакатяване:** Убедете се, че децата са на разстояние от машината, когато двигателят работи.
- 37. Опасност от срязване.** Инструменти за рязане в движение. Не поставяйте ръце или крака си в гнездото на инструментите за рязане.
- 38. Внимание!** Стойте на разстояние от топлинните повърхности.
- 39. Избягвайте наранявания от повличане от ремъците:** Не задействайте машината без монтирани предпазители. Стойте далеч от ремъците.

БЕЛЕЖКА Изображенията отговарящи на текстовете на глави 3 и последващите се намират на стр. iii и следващите на това ръководство.

3. РАЗОПАКОВАНЕ И МОНТИРАНЕ

Заради складирането и транспорта, някои компоненти на машината не са сглобени във фабриката, а трябва да бъдат монтирани след отстраняване на опаковката, като се следват следните инструкции.

ВАЖНО Машината се доставя без моторно масло и бензин. Преди задвижване на двигателя извършете зарежданията, като следвате предписанията в упътването на двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ! Разопаковането и извършването на монтажа трябва да бъдат извършени на равна и стабилна повърхност, с достатъчно пространство за преместване на машината и опаковката, като винаги си служите с подходящи инструменти.

3.1 РАЗОПАКОВАНЕ

При отстраняване на опаковката внимавайте да не изгубите всички единични части и детайли, които са включени в доставката, както и да не повредите блока на инструментите за рязане, когато сваляте машината от базисния палет.

Стандартната опаковка съдържа:

- машината;
- кормилото;
- седалката;
- удължение на лоста за управление на включването на инструмента за рязане;
- покритие на арматурното табло;
- тръба на кормилната колона;
- компоненти на чувала за събиране на трева;
- спринцовка за аспиринане на маслото на мотора;
- един плик с ръководствата с инструкции и документи, различни винтове и 2 два ключа за завинтване, резервен предпазител от 10 ампера (6,3 A при мотор Honda).

БЕЛЕЖКА За да се избегне повреждането на блока на инструментите за рязане, повдигнете го максимално и внимавайте много, когато го сваляте от базисния палет.

За да улеснените свалянето от палета и преместването на машината, доведете лоста за деблокиране на задната трансмисия в позицията «В» (вж.4.23).

Изхвърлянето на опаковката трябва да се извършва според действащите местни разпоредби.

3.2 МОНТАЖ И СВЪРЗВАНЕ НА АКУМУЛАТОРА (Фиг. 3.1)

Отстранете предния капак (1) като го повдигнете от долната част. Извършете свързването на трите червени кабели (3) с положителния полюс (+) и на трите черни кабели (4) с отрицателния полюс (–), като използвате доставените винтове и следвате указаната последователност.

Монтирайте пак предния капак (1), поставяйки правилно двете езичета (2) в гнездата и натискайки долната част докато щракне. Пристъпете към зареждане, следвайки указанията на производителя на акумулатора.

ВАЖНО За да избегнете интервенцията на защитата на електронната карта, абсолютно избягвайте да задвижвате двигателя преди цялостно зареждане!

⚠ ВНИМАНИЕ! Спазвайте инструкциите на Производителя на акумулатора за безопасността при манипулиране и изхвърляне.

3.3 МОНТАЖ НА ТАБЛОТО И НА КОРМИЛОТО (Фиг. 3.2)

• Фиг. 3.2.a

Поставете машината на равно и подравнете предните колела.

Монтирайте тръбата (3) върху присадката (2), като имате грижа щепселът (1) да е правилно поставен в гнездото на тръбата.

Монтирайте капака на таблото (5) като се погрижите да поставите правилно всички щракващи закопчалки в съответните им гнезда.

Монтирайте кормилото (6) върху тръбата (3) така, че спиците да са насочени към седалката.

Монтирайте кормилото като го фиксирате чрез доставените винтове (7) в показаната последователност.

Поставете капака на кормилото (8) като сложите със щракване трите закопчалки в съответните им гнезда.

• Фиг. 3.2.b

Разположете машината на равно място и подравнете предните колела.

Монтирайте тръбата (3) върху присадката (2), като имате грижа щепселът (1) да е правилно поставен в гнездото на тръбата.

Монтирайте тръбата/втулката (4) на кормилната колона (3).

Монтирайте дистанционния елемент (5) отвътре на тръбата/втулката (4).

Монтирайте покритието на таблото (6) като се погрижите да поставите правилно всички щракващи закопчалки в съответните им гнезда.

Монтирайте кормилото (F) върху тръбата/втулката (4) така, че лъчите да са насочени към седалката. Монтирайте кормилото като го фиксирате чрез доставените винтове и болтове (H, G) в указаната последователност. Поставете покритието на кормилото (I) като го закрепите посредством трите винта (L).

3.4 МОНТИРАНЕ НА УДЪЛЖЕНИЕТО НА ЛОСТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВКЛЮЧВАНЕТО НА ИНСТРУМЕНТА ЗА РЯЗАН (Фиг. 3.3)

Сложете удължителя (1) върху лоста (2), насочвайки го така че двете зърна (3) да са насочени към задната част на машината, после стегнете докрай двете зърна (3).

3.5 МОНТАЖ НА ПОДВИЖНИЯ КАПАК

Монтирайте подвижния капак като следвате доставените инструкции.

3.6 МОНТАЖ НА СЕДАЛКАТА (Фиг. 3.4)

Монтирайте седалката (1) върху плочата (2) като използвате винтовете (3).

3.7 МОНТИРАНЕ НА ТОРБАТА ЗА СЪБИ- РАНЕ НА ТРЕВА (Фиг. 3.5)

Първо монтирайте рамката, съединявайки горната част (1), включваща гърлото, с долната част (2), като използвате доставените винтове и гайки (3) в указаната последователност.

Разположете ъгловите плочи (4) и (5) като спазвате дясната (R1) и лявата (L1) ориентация, и ги фиксирайте към рамката чрез четири самонарязващи се винтове (6).

Нанижете така формираната рамка в платнената обвивка, като имате грижа за правилното разположение по дължината на базисния периметър. Закачете всички пластмасови профили за тръбите на рамката, като си помагате с отвертка (7);

Поставете дръжката (8) в отворите на капака (9), фиксирайте цялото към рамката чрез винтовете (10) в указаната последователност и довършете монтажа с четирите самонарязващи се предни и задни винта (11).

Като последно, сложете подсилващата щанга (12) под рамката, като държите плоската част към рамката, използвайки доставените винтове и гайки (13) в указаната последователност.

3.8 МОНТИРАНЕ НА СТРАНИЧНИТЕ КРАЙЩА НА БЛОКА НА ИНСТРУ- МЕНТИТЕ ЗА РЯЗАНЕ (Фиг. 3.6)

Монтирайте двата странични краища отляво (1) и отдясно (2), като внимавате за посоката на монтажа и ги закрепете с доставените винтове (3) и гайки (4).

4. КОМАНДИ И УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

4.1 НОРМИЛО ЗА УПРАВЛЕНИЕ (Фиг. 4.1 №1)

Командва завиването на предните колела.

4.2 УСКОРИТЕЛЕН ЛОСТ (Фиг. 4.1 №2)

Регулира броя обороти на двигателя. Позициите, показани на табелката, отговарят на:

 «СТАРТЕР» включване на студено

 «БАВНО» минимален режим на двигателя

 «БЪРЗО» максимален режим на двигателя

- Позицията «СТАРТЕР» води до обогатяване на смеската и трябва да се използва за задвижване на студено и само за крайно необходимото време.
- При преходни маршрути изберете средна позиция между «БАВНО» и «БЪРЗО».
- По време на рязане на тревата сложете лоста на «БЪРЗО».

4.3 ЛОСТ НА СПИРАЧКАТА ЗА ПАРКИРАНЕ (Фиг. 4.1 №3)

Ръчната спирачка не позволява на машината да се движи след като е паркирана. Лостът за включване има две позиции, отговарящи на:

«А» = Изключена спирачка

«В» = Включена спирачка

- За да включите спирачката за паркиране, натиснете докрай педала (4.11 или 4.21) и сложете лоста в позиция «В»; когато се вдигне кракът от педала, последният остава блокиран в долна позиция.
- За да изключите ръчната спирачка, натиснете педала (4.11 или 4.21) и лостът се връща в позиция «А».

4.4 ПРЕВКЛЮЧАТЕЛ С КЛЮЧ (Фиг. 4.1 №4)

Тази команда с ключ има четири позиции, отговарящи на:

 «СПИРАНЕ» всичко изключено;

 «ЗАПАЛВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ»;

 «ХОД» всички услуги активирани;

 «ЗАДВИЖВАНЕ» включва моторчето за задвижване.

- Освобождавайки ключа от позиция «ЗАДВИЖВАНЕ», той се връща автоматично в позиция «ХОД».
- След задвижването на мотора, фаровете (ако са предвидени) се запалват като ключът се сложи в позиция «ЗАПАЛВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ».
- За да се изгасят, върнете ключа в позиция «ХОД».

4.5 ЛАМПИЧКА И СИГНАЛИЗАЦИОННИ УРЕДИ (Фиг. 4.1 №5)

Тази лампичка светва когато ключът (4.4) се намира в позиция «ХОД» и остава да свети по време на функционирането.

- Когато мига означава, че липсва разрешаващ сигнал за задействане на двигателя (вж. 5.2).
- Звуковият сигнал на включения инструмент за рязане, предупреждава, че чувалът за събиране на трева е пълен (вж. 5.3.6).

4.6 КОМАНДА ЗА ВКЛЮЧВАНЕ И СПИРАНЕ НА ИНСТРУМЕНТИТЕ ЗА РЯЗАНЕ (Фиг. 4.1 №6)

Този лост има две позиции, посочени на табелка и съответстващи на:

 Позиция «А» = Изключени инструменти за рязане

 Позиция «В» = Включени инструменти за рязане

- Ако инструментите за рязане бъдат включени без да се спазят предвидените условия за безопасност, двигателят изгасва или не може да бъде задействан (вж. 5.2).
- Изключвайки инструментите за рязане (Поз. «А»), едновременно се задейства спирачка, която спира въртенето му до няколко секунди.

4.7 ЛОСТ ЗА РЕГУЛАЦИЯ ВИСОЧИНАТА НА РЯЗАНЕ (Фиг. 4.1 №7)

Този лост има седем позиции, отбелязани от «1» до «7» на съответната табелка, отговарящи на съответните височини на рязане между 3 и 8 см.

За преминаване от една позиция в друга, трябва да се премести лоста странично е да се постави в една от отбелязаните седем стационарни позиции.

4.8 ПЕДАЛ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ НА РЯЗАНЕ НА ЗАДЕН ХОД (Фиг. 4.1 №8)

Като държите натиснат педала, е възможно движение на заден ход с включени инструменти за рязане, без да се предизвика спиране на мотора.

4.21 СПИРАЧЕН ПЕДАЛ (Фиг. 4.2 №21)

Този педал задейства спирачката на задните колела.

4.22 ЛОСТ ЗА РЕГУЛАЦИЯ НА СКОРОСТТА (Фиг. 4.2 №22)

Този педал има функция да включва тягата на колелата и се регулира скоростта на машината, както напред, така и на заден ход.

- Скоростта на машината напред се увеличава постепенно като се премести лоста в посока «F»; задният ход се включва като лостът се премести в посока «R».
- Връщането в позиция на нулева скорост «N» става автоматично при включването на педала на спирачката (4.21) или може да се извърши ръчно, когато педалът не бъде задействан.

ВАЖНО Лостът бива блокиран в позиция «N» при включване на ръчната спирачка (3) и не може да бъде преместен, докато не бъде изключена спирачката и не бъде пуснат педала.

4.23 ЛОСТ ЗА ДЕБЛОКИРАНЕ НА ХИДРОСТАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ (Фиг. 4.3 №23)

Този лост има две позиции, посочени на табелка:

- «А» = Включена трансмисия: за всички условия на употреба, при ход и по време на рязане;
- «В» = Деблокирана трансмисия: намалява съществено усилието, което се изисква за преместване на машината на ръка, **при изключен мотор.**

ВАЖНО За да се избегне повреждането на групата на трансмисията, тази операция трябва да се извършва само при спрян мотор, с лоста (4.22) в позиция «N».

5. ПРАВИЛА ЗА УПОТРЕБА

5.1 ПРЕПОРЪКИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

⚠ ВНИМАНИЕ! Ако е предвидена употреба основно върху наклонени терени (никога повече от 10°), добре е да се монтират противотежести (доставени по заявка (вж. 8.1) под напречника на предните колела, за да се увеличи стабилността и да се намали възможността от наклоняване.

ВАЖНО Всичко, отнасящо се до позицията на командите, е показано в глава 4.

5.2 КРИТЕРИИ ЗА НАМЕСА НА ОБЕЗОПАСИТЕЛНИТЕ УРЕДИ

Предпазните устройства действат според два критерия:

- да попречат на включването на мотора ако не са спазени всички условия за безопасност;
- да спрат мотора ако даже само едно от условията за безопасност изчезне.

a) За задействане на мотора, във всеки случай е необходимо:

- трансмисията да бъде нагласена на “нулева скорост”;
- инструментите за рязане да са изключени;
- операторът да е седнал.

b) Моторът се спира, когато:

- операторът напусне седалката;
- при включени инструменти за рязане се повдига чувала за събиране на трева;
- задейства се ръчната спирачка, без да са изключени инструментите за рязане;
- инструмента за рязане се включва, без да е поставен чувала за събиране на трева;
- задейства се ръчната спирачка, без да е изключен инструмента за рязане;
- задейства се тяговия лост (вж. 4.22), при включена ръчна спирачка.

5.3 ПРЕДВАРИТЕЛНИ ОПЕРАЦИИ ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ НА РАБОТА

Преди започване на работа трябва да се извършат серия проверки и операции, за да се осигури пълноценната и максимално безопасна работа.

5.3.1 Регулиране на седалката (Фиг. 5.1)

За промяна позицията на седалката трябва да се отпуснат четирите фиксиращи винта (1) и да се приплъзне по дължината на прорезите на супорта. Щом намерите подходящата позиция, затегнете докрай четирите винта (1).

5.3.2 Налягане на гумите (Фиг. 5.2)

Правилното налягане на гумите е основно условие за получаване на идеално поддръжване на блока на инструментите за рязане и следователно, равномерно подрязване на поляната. Отвинтете предпазните капачки, свържете вентилите към компресор, снабден с манометър и регулирайте налягането на посочените стойности.

5.3.3 Зареждане с масло и бензин

БЕЛЕЖКА Видовете масло и бензин, които трябва да се ползват, са посочени в ръководството с инструкции на мотора.

За достъп до пръчицата за измерване нивото на маслото трябва да обърнете седалката и да отворите вратичката под нея. При спрян двигател проверете нивото на маслото: съгласно прецизните начини на измерване, които са посочени в ръководството на двигателя, то трябва да бъде между знаците MIN. и MAX на маслоизмервателната пръчка. (Фиг. 5.3.)

Заредете с гориво като използвате фуния и като имате грижата да не напълвате резервоара изцяло. (Фиг. 5.4).

⚠ ОПАСНОСТИ! *Зареждането трябва да става при изключен двигател на открито или добре проветриво място. Никога не забравяйте, че бензиновите пари са запалими! НЕ ДОБЛИЖАВАЙТЕ ПЛАМЪЦИ ДО ГЪРЛОТО НА РЕЗЕРВОАРА, ЗА ДА ПРОВЕРИТЕ СЪДЪРЖАНИЕТО И НЕ ПУШЕТЕ ПО ВРЕМЕ НА ЗАРЕЖДАНЕТО.*

ВАЖНО Избягвайте да сипвате бензин върху пластмасовите части, за да не ги повредите; ако случайно прелее, изплакнете веднага с вода. Гаранцията не покрива щетите по пластмасовите части на каросерията или мотора, причинени от бензина.

5.3.4 Монтаж на защитата на изход (чувал за събиране на трева)

⚠ ВНИМАНИЕ! *Никога не използвайте машината без да сте монтирали защитата на изход!*

Повдигнете подвижния капак (1) и закачете чувала за събиране на трева като вкарате двата щифта (2) в прорезите на двата супорта (3). (Фиг. 5.5).

5.3.5 Проверка на безопасността и ефикасността на машината

1. Проверете дали предпазните устройства действат както е посочено (вж. 5.2).
2. Убедете се, че спирачката функционира нормално.
3. Не започвайте рязането ако инструментите за рязане вибрират или имате съмнения за натоварването; не забравяйте, че:
 - Лошо натоварен инструмент за рязане откъсва тревата и води до пожълтяване на поляната.
 - Разхлабен инструмент за рязане предизвиква ненормални вибрации и може да причини опасност.

⚠ ВНИМАНИЕ! *Не използвайте машината ако не сте сигурни в нейната работоспособност и безопасност; свържете се веднага с Вашия дистрибутор за необходимите проверки или поправки.*

5.4 УПОТРЕБА НА МАШИНАТА

5.4.1 Задействане

За включване на мотора е необходимо (Фиг. 5.7).

- отворете кранчето на бензина (1) (ако е предвидено), достъпно от отделението на задното ляво колело;
- изключете предавката от скорост («N») (вж. 4.22);
- изключете инструментите за рязане (вж. 4.6);
- по наклонени терени задействайте ръчната спирачка;
- в случай на задействане “на студено”, задействайте стартера (вж. 4.2);
- при вече топъл двигател, достатъчно е да поставите лоста между «БВНО» и «БЪРЗО»;
- поставете ключа, завъртете го на позиция «ХОД», за да включите електрическата верига, после го завъртете на позиция «ЗАДВИЖВАНЕ», за да задвижите двигателя;

– щом задвижването се осъществи, пуснете ключа.

При задвижен двигател, доведете ускорителя в позиция «БАВНО».

ВАЖНО Стартерът трябва да бъде изключен веднага щом моторът започне да се върти нормално; използването му при вече топъл мотор може да зацапа свещта и да причини нередовно функциониране на мотора.

БЕЛЕЖКА При трудности в задвижването не настоявайте много с моторчето, за да не изтощите акумулатора и да не задавите мотора. Върнете ключа в позиция «СПИРАНЕ», изчакайте няколко секунди и повторете операцията. Ако проблемът продължава, направете справка с глава «7» на настоящото ръководство и в ръководството с инструкции на двигателя

ВАЖНО Винаги имайте предвид, че предупредителните устройства възпрепятстват задвижването на двигателя, ако не са спазени условията за безопасност (вж. 5.2). В такива случаи, щом се възстанови разрешаването за задвижване, трябва ключът да се върне на «СПИРАНЕ» преди двигателят отново да може да бъде задвижен.

5.4.2 Ход напред и преместване

При премествания:

- изключете инструментите за рязане;
- доведете блока на инструментите за рязане в позиция на максимална височина (позиция «7»);
- доведете командата на ускорителя в средна позиция между «БАВНО» и «БЪРЗО».

Изключете ръчната спирачка и отпуснете педала на спирачката (вж. 4.21).

Преместете регулационния лост на скоростта в посока «F» и достигнете желаната скорост, като действате по съответен начин на лоста и ускорителя.

⚠ ВНИМАНИЕ! Въвеждането на тягата трябва да става по описаните по-долу начини (вж. 4.22), за да се избегне, че твърде рязко включване може да причини накланяне и загуба на контрол върху средството, особено по наклони.

5.4.3 Спиране

Първо намалете скоростта на машината, намалявайки оборотите на мотора, после

натиснете педала на спирачката (вж. 4.21),

за да намалите още скоростта до спиране. Натисканки педала на спирачката, се задейства едновременно връщането на лоста за регулиране на скоростта в позиция «N».

5.4.4 Заден ход

ВАЖНО Включването на заден ход трябва да става винаги от спряно положение.

ВАЖНО За да може да се движите на заден ход, при включени инструменти за рязане, е необходимо да се натисне и да се задържи натиснат педала за разрешаване на движение (вж. 4.8), за да не се предизвика спиране на мотора.

Спрете машината, започнете задния ход като движите регулационния лост на скоростта в посока «R» (вж. 4.22).

5.4.5 Рязане на тревата (Fig. 5.8)

За започване на рязането:

- поставете ускорителя в позиция «БЪРЗО»;
- доведете блока на инструментите за рязане в позиция на максимална височина;
- включете инструментите за рязане (вж. 4.6), само върху тревна покривка, като избягвайте да ги включвате върху терен със ситни камъчета или в много висока трева;
- започнете напредването в затревената зона много постепенно и особено внимателно, както е вече описано по-горе.
- регулирайте скоростта на напредване и височината на рязане (вж. 4.7) според условията на поляната (височина, гъстота и влажност на тревата).

⚠ ВНИМАНИЕ! При рязане по наклонени терени скоростта на напредване трябва да се намали, за да се гарантират условията на безопасност (вж. 1С 7-8-9 + 5.5).

Във всеки случай, трябва да се намали скоростта всеки път, щом се усети спад на оборотите на двигателя, като се има предвид, че никога няма да се получи добро рязане на тревата, ако скоростта на напредване е прекалено висока в съпоставка с количеството отрязана трева.

Приспособяването на скоростта към условията на поляната се постига постепенно и прогресивно, като се действа по подходящ начин върху лоста за регулиране на ско-

ростта.

Изключете инструментите за рязане и вдигайте блока на инструментите за рязане в максимално висока позиция всеки път, щом се наложи да преодолявате препятствие.

5.4.6 Изпразване на чувала за събиране на трева (Фиг. 5.8)

БЕЛЕЖКА Изпразването на чувала за събиране на трева може да се извърши само при изключени инструменти за рязане; в противен случай двигателят ще спре.

Не оставяйте чувала за събиране на трева да се препълва, за да избегнете запущването на канала за изхвърляне.

Звуков сигнал дава знак за напълването на чувала за събиране на трева; на този етап:

- изключете инструментите за рязане (вж. 4.6) и сигнала се прекъсва;
- намалете режима на двигателя;
- нагласете на нулева скорост (N) (вж. 4.22) и спрете напредването;
- включете спирачката за паркиране върху наклони;
- Хванете задната дръжка и обърнете чувала за събиране на трева, за да го изпразните;

БЕЛЕЖКА Може да се случи, че след изпразване на чувала за събиране на трева, звуковият сигнал да се активира отново в момента на включване на инструмента за рязане, поради останали остатъци от трева върху опипвача на микропревключателя за сигнализация; в такъв случай е достатъчно да отстраните останалата трева или да изключите и веднага да включите отново инструмента за рязане, за да спре звуковият сигнал.

5.4.7 Изпразване на канала за изхвърляне

Рязането на много висока или мокра трева в съчетание с много висока скорост на напредване, може да предизвика запущване на канала за изхвърляне. В случай на запущване трябва:

- да спрете напредването, да изключите инструментите за рязане и да спрете двигателя;
- свалете чувала за събиране на трева;
- да отстраните натрупаната трева, като действате от страната на отвора за изпразване на канала.

⚠ ВНИМАНИЕ! Тази операция трябва да се извършва винаги при изгасен двигател.

5.4.8 Край на косенето

Щом завършите косенето, изключете инструментите за рязане, намалете оборотите на двигателя и изминете обратния път с блока на инструментите за рязане, вдигнат на максимална височина.

5.4.9 Край на работата

Спрете машината, нагласете лоста на ускорителя в позиция «БАВНО» и изгасете двигателя, завъртайки ключа на позиция «СПИРАНЕ».

При изгасен двигател затворете крана на бензина (1) (ако е предвиден). (Фиг. 5.9)

⚠ ВНИМАНИЕ! За да избегнете възможното възпламеняване на недоизгорели газове, нагласете ускорителя на позиция «БАВНО» за 20 секунди преди да изгасите двигателя.

ВАЖНО За да запазите зареждането на акумулатора, не оставяйте ключа в позиция «ХОД», когато двигателят не е в движение.

5.4.10 Почистване на машината

След всяко използване почиствайте машината отвън, изпразвайте чувала за събиране на тревата и го изтръсквайте, за да го почистите от остатъци трева и земя.

Минете отново пластмасовите части на каросерията с напоена гъба с вода и миеш препарат, като внимавате да не намокрите двигателя, компонентите на електрическата система и електронната платка, поставена под арматурното табло.

ВАЖНО Никога не използвайте струи под налягане или агресивни течности за миене на каросерията и мотора!

⚠ ВНИМАНИЕ! За да се поддържа оптималното ниво на работоспособност и безопасност на машината, върху горната част на блока на инструментите за рязане не трябва да се натрупват отпадъци и остатъци от изсъхнала трева.

След всяка употреба почиствайте старателно блока на инструментите за рязане, за да отстраните всякакви остатъци от трева или отпадъци.

⚠ ВНИМАНИЕ! По време на почистване на блока на инструментите за рязане, но-

сете предпазни очила и отдалечете хора или животни от околното пространство.

а) Миенето на вътрешността на блока на инструментите за рязане и на канала за изхвърляне трябва да се извършва на здрав под и при:

- монтиран чувал за събиране на трева;
- седнал оператор;
- блока на инструментите за рязане в позиция «1»;
- задвижен двигател;
- трансмисия на нулева скорост;
- включени инструменти за рязане.

Свържете тръбата за вода в съответната връзка (1), подавайки поток вода; Свържете инструмента за рязане и го оставете да се върти за няколко минути. (Фиг. 5.10) После свалете чувала за събиране на трева, изпразнете го, изплакнете го и го поставете отново така, че да се позволи неговото бързо изсъхване.

б) За почистване на горната част на блока на инструментите за рязане:

- снижете изцяло блока на инструментите за рязане (позиция «1»);
- за да отстраните всички натрупвания на трева, продухайте със струя въздух под налягане. (Фиг. 5.11)

5.4.11 Прибиране за съхранение и продължително бездействие

Ако предвиждате продължителен период на бездействие (повече от един месец), погрижете се да изключите кабелите на акумулатора и да следвате инструкциите от упътването на двигателя.

Изпразнете горивния резервоар като разедините тръбата (1) на входа на бензиновото филтърче, събирайки горивото в подходящ съд. (Фиг. 5.12)

Свържете отново тръбата (1) като внимавате да поставите отново правилно лентата. Поставете машината в суха среда, защитена от неблагоприятни атмосферни влияния и, по възможност, покрийте я с брезент (вж 8.5).

ВАЖНО Акумулаторът трябва да се съхранява на хладно и сухо място. Винаги зареждайте акумулатора преди дълъг период на бездействие (по-голям от 1 месец) и се погрижете за зареждането му преди да възобновите дейността (вж 6.3.3).

При възобновяване на работа, убедете се, че няма теч на бензин от тръбите, от крана и от карбуратора.

5.4.12 Приспособление за предпазване на платката

Електронната карта е снабдена със само възстановяваща се защита, която прекъсва веригата в случай на аномалии в електрическото съоръжение; намесата води до спиране на мотора и се сигнализира с изгасване на лампичката.

ВАЖНО За да се избегне задействането на защитата:

- не обръщайте полярността на акумулатора;
- не задействайте машината без акумулатор, за да не предизвикате аномалии в работата на регулатора на зареждането;
- внимавайте да не предизвикате късо съединение.

5.5 УПОТРЕБА ВЪРХУ НАКЛОНЕНИ ТЕРЕНИ (Фиг. 5.13)

Спазвайте посочените ограничения (макс. 10° - 17°).

⚠ ВНИМАНИЕ! По наклонените терени трябва да започвате особено внимателно хода напред, за да избегнете наклоняването на машината. Намалете скоростта на напредване преди да започнете изкачване и, особено слизане по склон.

⚠ ОПАСНОСТ! Никога не включвайте на заден ход за намаляване скоростта на слизане по наанадолнище: това може да причини загуба в контрола на косачката, специално по хлъзгави терени.

Преминвайте склоновете надолу с лост за регулиране на скоростта (вж. 4.22) в позиция «N», (за да използвате спирачния ефект на хидростатичната трансмисия) и намалявайки още скоростта, ако е необходимо, чрез спирачката.

5.6 НЯКОИ СЪВЕТИ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ХУБАВА ПОЛЯНА

1. За да поддържате хубавия зелен и мек вид на поляната, тревата трябва да се реже редовно, без да се травмира. Поляната може да е съставена от различни видове треви. При често рязане растат в по-голяма степен треви, развиващи много корени и образуват солидна тревна покривка; обратно, ако рязането се осъществява по-рядко, се развиват повече високи и диви треви (детелина, маргарити и т.н.).

2. Винаги е за предпочитане тревата да се реже при суха поляна.
3. Инструментите за рязане трябва да са цели и добре наточени, така че отрязването да е точно и без разнищване, което води до пожълтяване на краищата.
4. Моторът трябва да е на максимални обороти, за да гарантира както точно отрязване на тревата, така и добър гласък на отрязаната трева през канала за изхвърляне.
5. Честотата на рязането трябва да е в съответствие с растежа на тревата, като се избягва прекаленото ѝ порастване между две рязания.
6. В по-топлите и сухи периоди е добре тревата да се държи малко по-висока, за да се намали засъхването на терена.
7. Оптималната височина на тревата на добре поддържана поляна е около 4-5 см и при само едно рязане не трябва да се отрязва повече от една трета от общата височина. Ако тревата е много висока, по-добре е да се извърши косене на два пъти през един ден; първото - с инструменти за рязане на максимална височина и евентуално с намалена следа, второто - на желаната височина. (Фиг. 5.14)
8. Видът на поляната ще е по-хубав ако извършвате рязането, редувайки двете посоки. (Фиг. 5.15)
9. Ако насочващото устройство е предразположено към запущване с трева, добре е да се намали скоростта на напредване, тъй като може да е прекалена спрямо условията на поляната; ако проблемът остане, възможни причини са лошо наточени инструменти за рязане или деформиран профил на крилата.
10. Много внимавайте при отрезки около храсти и в близост до ниски бордюри, които биха могли да променят паралелността и повредят ръба на блока на инструментите за рязане, както и самите инструменти за рязане.

6. ПОДДРЪЖКА

6.1 ПРЕПОРЪКИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

⚠ ВНИМАНИЕ! *Необходимо е незабавно да се свържете с вашия Дистрибутор или Специализиран център ако забележите нередности във функционирането:*

- на спирачката,
- на включването и спирането на инструментите за рязане,
- на включването на тягата при ход на

пред или на заден ход.

6.2 ДОСТЪП ДО МОТОРА (Фиг. 6.1)

Като обърнете капака на мотора (1) може да стигнете до мотора и до механичните групи под капака.

За да извършите тази операция трябва:

- да позиционирате машината на равна подова настилка, да доведете блока на инструментите за рязане в максимално горно положение и да поставите блокчетата (2) от около 65-70 мм под ръба, за да поддържате блока на инструментите за рязане по време на следващите операции;
- сложете лоста за разблокиране на трансмисията в позиция "ВКЛЮЧЕН" (вж. 4.23), тъй като ръчната спирачка трябва да е изключена, за да гарантира необходимата подвижност на регулационния скоростен лост;
- свалете чувала за събиране на трева;
- развийте ръкохватката на лоста (3) и доведете лоста в положение «R»;
- отворете вратичката за достъп (4) и развийте фиксиращата гайка (5) с ключ 13 мм;
- отпуснете лоста (6), така че блока на инструментите за рязане да се опरे на блокчетата, поддържайте лоста странично изместен, за да не се спре в никоя от стационарните позиции, хванете основата на седалката (7) и обърнете назад капака.

При затварянето:

- убедете се, че каналът за изхвърляне (8) е добре наместен върху поддръжката (9) и подпрян на десния водач;
- нагласете лоста (3) в позиция «R» и смъкнете капака (1) на нивото на лостовете (3) и (6);
- вкарайте първо лоста (6) в гнездото му, после лоста (3) и смъкнете капака до центрирането на фиксиращия винт.

⚠ ВНИМАНИЕ! *Щом смъкнете капака (1) проверете дали:*

- *гърлото на канала за изхвърляне (8) влиза нормално в отвора на задното изпражнение (10) и дали е опряно на поддръжката (11).*

После:

- затегнете докрай фиксиращата гайка (5);
- сложете лоста (6) в позиция "7", да заеме съответната стационарна позиция;
- отстранете блокчетата (2), монтирайте отново ръчката на лоста (3) и вратичката (4).

6.3 РЕДОВНА ПОДДРЪЖКА

Таблицата има за цел да ви помогне в поддържането на работоспособността и безопасността на вашата машина.

В нея са посочени основните намеси и периодичността, предвидена за всяка от тях. Клетките отстрани ви позволяват да отбелязвате датата или броя работни часове, в които е извършена намесата.

Операция		Часове	Изпълнено (Дата или Часове)							
1.	МАШИНА									
1.1	Проверка на фиксирането и натоварването на инструментите за рязане ³⁾	25								
1.2	Смяна на инструментите за рязане ³⁾	100								
1.3	Проверка на предавателния ремък ³⁾	25								
1.4	Смяна на предавателния ремък ^{2) 3)}	–								
1.5	Проверка на ремъка за управление на инструментите за рязане ³⁾	25								
1.6	Смяна на ремъка за управление на инструментите за рязане ^{2) 3)}	–								
1.7	Проверка и регулация на спирачката ³⁾	25								
1.8	Проверка и регулация на тягата ³⁾	25								
1.9	Проверка на включването и спирането на инструмента за рязане ³⁾	25								
1.10	Проверка на всички фиксирания	25								
1.11	Общо смазване ³⁾	25								
2.	МОТОР ¹⁾									
2.1	Смяна на моторното масло	...								
2.2	Проверка и почистване на въздушния филтър	...								
2.3	Смяна на въздушния филтър	...								
2.4	Проверка на бензиновия филтър	...								
2.5	Смяна на бензиновия филтър	...								
2.6	Проверка и почистване контактите на свещта	...								
2.7	Замяна на свещта	...								

¹⁾ Направете справка с упътването на мотора за пълния списък и периодичността.

²⁾ При първите признаци на лошо функциониране се свържете с вашия продавач-консултант.

³⁾ Операция, която трябва да се извърши от вашия Дистрибутор или от Специализиран център.

⁴⁾ Общото смазване на всички съединителни точки трябва да се извършва и всеки път щом се предвижда дълго бездействие на машината.

6.3.1 Мотор (Фиг. 6.2)

Следвайте всички указания в упътването с инструкции на мотора. Изпразването на моторното масло се осъществява чрез спринцовка, включена в доставката, след като развиете пробката за пълнене (1).

Монтирайте тръбичката (2) на шприца (3) и я вкарайте докрай в отвора, после аспирирайте цялото масло от мотора, като имате предвид, че цялостното изпразване изисква повторяне на операцията няколко пъти.

6.3.2 Заден мост

Съставена е от запечатан моноблок, който няма нужда от поддръжка; заредена е с постоянна смазка, която не трябва да бъде сменяна или допълвана.

6.3.3 Акумулатор (Фиг. 6.3)

Много е важно да се извършва внимателна поддръжка на акумулатора, за да му се гарантира дълъг живот. Акумулаторът на вашата машина трябва да бъде изрично зареждан:

- преди да използвате за пръв път машината след нейната покупка;
- преди всеки продължителен период на бездействие на машината;
- преди пускане в действие след продължителен период на бездействие.

Прочетете и спазвайте внимателно процедурата за зареждане, описана в ръководството, приложено към акумулатора. Ако не се спазва процедурата или не се зарежда акумулатора, може да се проявят непоправими щети на елементите на акумулатора.

Изтощен акумулатор трябва да бъде зареден възможно най-скоро.

ВАЖНО Зареждането трябва да стане със зарядно устройство с постоянно напрежение. Други зареждащи системи могат да повредят непоправимо акумулатора.

Машината е снабдена с конектор (1) за зареждане, който трябва да се свърже със съответния конектор на специалното зарядно устройство за поддръжане, което е включено в доставката (ако е предвидено) или може да се достави по заявка (вж. 8.2).

ВАЖНО Този конектор трябва да бъде използван единствено за свързване към зарядно устройство за поддръжане, което е

предвидено от производителя. За неговото използване:

- следвайте указанията, поместени в съответните инструкции за употреба;
- следвайте указанията, поместени в ръководство на акумулатора.

6.3.4 Смазване (Фиг. 6.4)

На всеки 100 часа работа смазвайте:

- шифтовете на кормилото, чрез двата гресъора (1);
- ръзката на командния лост за напредване чрез гресъора (2), достъпна от вратичката в основата на седалката.

6.4 ИНТЕРВЕНЦИИ ПО МАШИНАТА

6.4.1 Подравняване на блока на инструментите за рязане (Фиг. 6.5)

Добрата регулация на инструментите за рязане е много важна за получаване на равномерно подрязана поляна. В случай на неравно рязане, проверете налягането на гумите.

Ако това не е достатъчно, за да получите еднородно подрязване, трябва да се свържете с Вашия дистрибутор за извършване на регулация на подравняването на блока на инструментите за рязане.

6.4.2 Смяна на колелата (Фиг. 6.6)

Поставете машината на равно, сложете дебелини под носещия елемент на рамката, от страната на колелото за смяна.

Колелата се задържат от еластичен пръстен (1), който може да се отстрани с помощта на отвертка.

БЕЛЕЖКА Ако се сменят едното или и двете задни колела, убедете се, че евентуални разлики във външния диаметър не надвишават 8-10 мм; в противен случай, за да избегнете неравно подрязване, трябва да регулирате подравняването на блока на инструментите за рязане.

ВАЖНО Преди да монтирате отново колелото, намажете оста с грес. Поставете отново внимателно еластичния пръстен (1) и опорната шайба (2).

6.4.3 Поправка или смяна на гумите

Всяка смяна или поправка на гума след спукване трябва да става в специализиран сервиз, според начините, предвидени за използвания вид покритие.

6.4.4 Смяна на предпазител (Фиг. 6.7)

На машината са предвидени няколко предпазители (1) с различен номинален ток, чиято функции и характеристики са следните:

- Предпазител от 10 A = за предпазване на общите вериги и за мощност на електронната платка, чиято намеса предизвиква спиране на машината и пълно изгасване на сигналната лампичка на таблото.
- Предпазител от 25 A = за защита на зареждащата верига, чиято интервенция се проявява с постепенна загуба на зареждането на акумулатора и последващи трудности при задвижването.

С мотор Хонда:

- – Стопям предпазител от 10 A = за предпазване на общите вериги и за мощност на електронната карта, чиято намеса предизвиква спиране на машината и пълно изгасване на лампичката на таблото.
- – Стопям предпазител от 25 A = за защита на зареждащата верига, чиято интервенция се проявява с постепенна загуба на заряда на акумулатора и следващи трудности при задвижването.
- – Стопям предпазител T-6,3 A (Със закъснител) (2) = за предпазване на общите вериги и за мощност на електронната карта, чиято намеса предизвиква спиране на машината и пълно изгасване на лампичката на таблото.

Номиналният ток на предпазителя е указан на самия него.

ВАЖНО Изгорял предпазител трябва винаги да се сменя с друг от същия вид и номинален ток и в никакъв случай с различен номинален ток.

6.4.5 Смяна на лампата (ако е предвидена) (Фиг. 6.8)

Лампата (18W) е поставена на байонет във фасунгата, която се изважда, въртейки по посока обратна на часовниковата стрелка с помощта на щипци.

6.4.6 Демонтиране, смяна и монтиране отново на инструментите за рязане.

⚠ ВНИМАНИЕ! Винаги носете предпазни ръкавици, когато работите с инструментите за рязане.

⚠ ВНИМАНИЕ! Заменяйте винаги повредените или изкривени инструменти за рязане; никога не се опитвайте да ги ремонтирате! **ИЗПОЛЗВАЙТЕ ВИНАГИ ОРИГИНАЛНИ ИНСТРУМЕНТИ ЗА РЯЗАНЕ!**

На тази машина е предвидена употребата на инструменти за рязане с код, указан в таблицата на стр. ii.

Имайки предвид еволюцията на продукта, цитираните по-горе инструменти за рязане могат да бъдат заменени в течение на времето с други, с аналогични характеристики за взаимозаменяемост и безопасност на функциониране.

7. УПЪТВАНЕ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОБЛЕМИТЕ

ПРОБЛЕМ	ВЪЗМОЖНА ПРИЧИНА	МЕРКИ
1. С ключ на «ХОД» лампичката остава изгасена	Намеса на защитата на електронната карта поради: – лошо свързан акумулатор – обръщане на полярността на акумулатора – несигурно заземяване – напълно изтощен акумулатор – изгорял предпазител – намокрена платка	Позиционирайте ключа в поз. «СПИРАНЕ» и потърсете причините за повредата: – проверете свързванията (вж. 3.2) – проверете свързванията (вж. 3.2) – проверете свързванията (вж. 3.2) – заредете акумулатора (вж. 6.3.3) – сменете предпазител (10 A) (вж. 6.4.4) – изсушете с хладък въздух
2. С ключ позициониран на «ЗАДЕЙСТВАНЕ», сигналната лампичката мига и моторчето за задвижване не върти	– липсва разрешителен сигнал за задвижване	– проверете дали са спазени условията за разрешителен сигнал (вж. 5.2.a)
3. С ключ на «ЗАДВИЖВАНЕ» лампичката се запалва, но моторчето за задвижване	– недостатъчно зареден акумулатор – изгорял стопяем предпазител на зареждане – лошо функциониране на релето за задействане	– заредете акумулатора (вж. 6.2.3) – сменете предпазител (25 A) (вж. 6.4.4) – свържете се с Вашия дистрибутор
4. С ключ позициониран на «ЗАДЕЙСТВАНЕ», моторчето за задвижване върти, но моторът не се задейства	– недостатъчно зареден акумулатор – липса на приток на бензин – дефект на запалване	– заредете акумулатора (вж. 6.3.3) – проверете нивото в резервоара (вж. 5.3.3) – отворете кранчето (ако е предвидено) (вж. 5.4.1) – проверете бензиновия филтър – проверете фиксирането на капачката на свещта – проверете почистването и правилното разстояние между електродите
5. Трудно задвижване или нередовно функциониране на мотора	– проблеми в карбурацията	– почистете или сменете въздушния филтър – почистете ваничката на карбуратора – изпразнете резервоара и сложете пресен бензин – проверете и евентуално сменете бензиновия филтър
6. Спад в полезното действие на мотора по време на рязане	– висока скорост на напредване в съотношение с височината на рязане	– намалете скоростта на напредване и/или вдигнете височината на рязане (вж. 5.4.5)
7. Моторът спира по време на работа и лампичката мига	Намеса на защитата на електронната карта поради: – задействане на предпазните устройства	Позиционирайте ключа в поз. «СПИРАНЕ» и потърсете причините за повредата: – проверете дали са спазени условията за разрешителен сигнал (вж. 5.2.b)

ПРОБЛЕМ	ВЪЗМОЖНА ПРИЧИНА	МЕРКИ
8. Моторът спира и лампичката угасва	Намеса на защитата на електронната карта поради: – изтощен акумулатор – пренапрежение, породено от регулатора на зареждане – лошо свързан акумулатор (несигурни контакти)	Позиционирайте ключа в поз. «СПИРАНЕ» и потърсете причините за повредата: – заредете акумулатора (вж. 6.3.3) – свържете се с упълномощен сервизен център – проверете свързванията на акумулатора (вж. 3.2)
9. Моторът спира и лампичката остава да свети	– проблеми в мотора	– свържете се с упълномощен сервизен център
10. Инструментите за рязане не се включват или не спират моментално, когато бъдат изключени	– проблеми в системата за включване	– свържете се с Вашия дистрибутор
11. Неравномерно рязане и недостатъчно събиране	– блока от инструменти за рязане не е паралелен на терена – задействане на предпазните устройства – висока скорост на напредване спрямо височината на рязане – висока скорост на напредване спрямо височината на рязане – заплушване на канала	– проверете налягането на гумите (вж. 5.3.2) – възстановете подравняването на блока на инструментите за рязане спрямо терена (вж. 6.4.1) – свържете се с Вашия дистрибутор – намалете скоростта на напредване и/или вдигнете блока на инструментите за рязане (вж. 5.4.5) – изчакайте тревата да изсъхне – свалете торбата за събиране на трева и изпразнете канала (вж. 5.4.7)
12. Аномална вибрация по време на функциониране	– блока на инструментите за рязане е пълен с трева – инструментите за рязане не са балансирани или са разхлабени – разхлабени фиксиращи винтове	– почистете блока на инструментите за рязане (вж. 5.4.10) – свържете се с Вашия дистрибутор – проверете и затегнете фиксиращите винтове на мотора и на рамата
13. Несигурно или неефекасно спиране при натискане на спирачка	– спирачката не е регулирана правилно	– свържете се с Вашия дистрибутор
14. Неравномерно напредване, недостатъчна тяга при изкачване или тенденция към наклоняване на машината	– проблеми с ремъка или инструмента за включване	– свържете се с Вашия дистрибутор
15. С мотор в действие, задействайки педала на тягата, машината не се премества	– лост за деблокиране в позиция «В»	– преместете отново в поз. «А» (вж. 4.23)
16. Машината вибрира по начин, различен от нормалния	– повредена машина или разхлабени части	– спрете машината и откачете кабела на свеща. – проверете за евентуални повреди – проверете дали има разхлабени части и ги затегнете – извършете проверките, смените или поправките в специализиран център.

Ако проблемите продължават след като сте извършили гореописаните операции, свържете се с Вашия дистрибутор.

⚠ ВНИМАНИЕ! *Никога не се опитвайте да извършвате сериозни поправки без да имате необходимите технически средства и знания. Всяка лошо извършена интервенция води до автоматично отпадане на Гаранцията и отговорностите на Производителя.*

8. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

8.2

- ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА ПОДДЪРЖАНЕ (Фиг. 8.1 № 41)

За поддържане на акумулатора в добра работоспособност по време на периоди на бездействие, гарантирайки оптимално ниво на зареждане и по-дълъг живот на акумулатора.

- НАБОР ЗА “MULCHING” (Фиг. 8.1 № 42)

Фино надробява отрязаната трева и я оставя на поляната, като алтернатива на събирането в торбата.

- ПОКРИВЕН БРЕЗЕНТ (Фиг. 8.1 № 43)

Предпазва машината от прах, когато не се използва.



Για τον κινητήρα και την μπαταρία, διαβάστε τα αντίστοιχα εγχειρίδια οδηγιών.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	1
2. ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	5
3. ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ .	7
4. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	8
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ	10
5.1 Προειδοποιήσεις ασφαλείας	10
5.2 Κριτήρια επέμβασης των διατάξεων ασφαλείας	10
5.3 Προκαταρκτικές ενέργειες πριν την έναρξη των εργασιών	10
5.4 Χρήση του μηχανήματος	11
5.5 Χρήση σε επικλινή εδάφη	14
5.6 Μερικές συμβουλές για τη σωστή διατήρηση του γκαζόν	14
6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	15
6.1 Προειδοποιήσεις ασφαλείας	15
6.2 Πρόσβαση στον κινητήρα	15
6.3 Τακτική συντήρηση	15
6.4 Επεμβάσεις στο μηχανήμα	17
7. ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΕΥΡΕΣΗΣ ΤΩΝ ΒΛΑΒΩΝ	18
8. ΑΞΕΣΟΥΑΡ	20

ΠΩΣ ΝΑ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Στο κείμενο του εγχειριδίου, μερικές παράγραφοι που περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και τη λειτουργία του μηχανήματος, υποδεικνύονται με διαφορετικό τρόπο, η σημασία των οποίων είναι η εξής:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ή ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Περιέχει επεξηγήσεις ή άλλα στοιχεία σχετικά με προηγούμενες οδηγίες, για την αποφυγή βλαβών στο μηχανήμα ή για να μην προκληθούν ζημιές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! *Πιθανότητα πρόκλησης σωματικών βλαβών σε περίπτωση μη τήρησης.*

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! *Πιθανότητα πρόκλησης σοβαρών σωματικών βλαβών με κίνδυνο θανάτου σε περίπτωση μη τήρησης*

Στο εγχειρίδιο περιγράφονται διάφορες εκδόσεις του μηχανήματος, που οι κύριες διαφορές μεταξύ τους αφορούν:

– την παρουσία εξαρτημάτων ή αξεσουάρ που

δεν είναι πάντοτε διαθέσιμα σε όλες τις χώρες πώλησης,
– ειδικούς εξοπλισμούς.

Το σύμβολο “” υποδεικνύει κάθε διαφορά που αφορά τη χρήση. Μετά το σύμβολο ακολουθεί η έκδοση στην οποία αναφέρεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Όλες οι αναφορές «εμπρός», «πίσω», «δεξιά» και «αριστερά», αναφέρονται στη θέση με το χειριστή καθισμένο. (Εικ. 1.1)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για τις οδηγίες χρήσης και συντήρησης που αφορούν τον κινητήρα και την μπαταρία και δεν περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο, συμβουλευθείτε τα ειδικά εγχειρίδια οδηγιών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ να τηρούνται σχολαστικά

Α) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1) **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Διαβάστε τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα. Εξοικειωθείτε με τους λεβιέδες και τη χρήση του μηχανήματος. Μάθετε να σταματάτε γρήγορα τον κινητήρα. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή/και σοβαρούς τραυματισμούς. Φυλάξτε το φυλλάδιο προειδοποιήσεων και οδηγιών για μελλοντική χρήση.

2) Μην επιτρέπετε να χειρίζονται το μηχανήμα παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν το χειρισμό του μηχανήματος. Η τοπική νομοθεσία μπορεί να ορίζει την ελάχιστη ηλικία του χειριστή.

3) Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι, ειδικά παιδιά, ή και ζώα.

4) Μην χρησιμοποιείται ποτέ το μηχανήμα σε περίπτωση που ο χειριστής βρίσκεται σε κατάσταση κόπωσης ή αδιαθεσίας ή εάν έχει πάρει φάρμακα, ναρκωτικά ή ουσίες που μειώνουν τα αντανακλαστικά και την προσοχή του.

5) Να θυμάστε ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τα ατυχήματα και τα απρόοπτα που μπορεί να συμβούν σε άλλα άτομα ή στην ιδιοκτησία τους. Είναι ευθύνη του χειριστή η εκτίμηση των πιθανών κινδύνων του εδάφους, καθώς και η λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την ασφάλεια, ιδιαίτερα σε επικλινή, ανώμαλα, ολισθηρά ή ασταθή εδάφη.

6) Σε περίπτωση μεταπώλησης ή δανεισμού του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης έχει διαβάσει τις παρούσες οδηγίες χρήσης.

7) Μη μεταφέρετε παιδιά ή άλλους επιβάτες με το μηχανήμα, καθώς υπάρχει κίνδυνος πτώσης και σοβαρού τραυματισμού ή δημιουργία συνθηκών μη ασφαλούς οδήγησης.

8) Ο οδηγός του μηχανήματος πρέπει να εφαρμόζει πιστά τις οδηγίες οδήγησης και ειδικότερα:

- Να μην αποσπάται η προσοχή του και να παραμένει συγκεντρωμένος κατά τη διάρκεια της εργασίας.

- Έχετε υπόψη ότι όταν χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος που γλιστράει επάνω σε ένα επικλινές έδαφος δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το φρένο. Οι κυριότερες αιτίες της απώλειας ελέγχου του μηχανήματος είναι:

- Έλλειψη πρόσφυσης των τροχών.
- Υπερβολική ταχύτητα.
- Όχι ομοιόμορφο φρενάρισμα.
- Μηχάνημα ακατάλληλο για τη συγκεκριμένη χρήση.
- Έλλειψη γνώσης των επιπτώσεων εξ αιτίας των συνθηκών του εδάφους, ειδικά σε επικλινή εδάφη.
- Λανθασμένη χρήση ως όχημα ρυμούλκησης.

9) Το μηχανήμα διαθέτει μια σειρά μικροδιακοπών και συστημάτων ασφαλείας που ποτέ δεν πρέπει να τροποποιούνται ή να αφαιρούνται, διαφορετικά παύει να ισχύει η εγγύηση και ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη. Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα, ελέγχετε πάντα εάν λειτουργούν τα συστήματα ασφαλείας.

B) ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1) Κατά τη χρήση του μηχανήματος πρέπει να φοράτε πάντα ανθεκτικά αντιολισθητικά υποδήματα εργασίας και μακριά παντελόνια. Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα ξυπόλυτοι ή με ανοιχτά πέδιλα. Αποφύγετε την χρήση αλυσίδων, καδενών, ιματισμού με αιωρούμενα μέρη ή με κορδόνια και γραβάτες. Δέστε τα μακριά μαλλιά. Χρησιμοποιείτε πάντα ωτοασπίδες.

2) Ελέγξτε καλά όλο το χώρο εργασίας και αφαιρέστε οτιδήποτε θα μπορούσε να εκτοξευτεί από το μηχανήμα ή να καταστρέψει το σύστημα κοπής και τον κινητήρα (πέτρες, σύρματα, κόκαλα, κλπ.).

3) **ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ!** Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη.

- Φυλάξτε το καύσιμο σε ειδικά μπιτόνια.
- Προσθέστε καύσιμο, χρησιμοποιώντας ένα χωνί, μόνο σε ανοικτούς χώρους και μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας καθώς και κάθε φορά που χειρίζεστε τα καύσιμα.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν βάλετε σε λει-

τουργία τον κινητήρα. Μην προσθέτετε βενζίνη ή αφαιρείτε το πώμα του ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ζεστός.

- Αν η βενζίνη ξεχειλίζει, μην βάλετε τον κινητήρα σε λειτουργία, αλλά απομακρύνετε το μηχανήμα από την περιοχή όπου χύθηκε η βενζίνη και αποφύγετε να δημιουργήσετε συνθήκες πυρκαγιάς, μέχρις ότου η βενζίνη εξατμιστεί τελείως και οι ατμοί της διασκορπιστεί.

- Τοποθετήστε και σφίξτε καλά τις τάπες του ρεζερβουάρ και του μπιτονιού βενζίνης.

4) Αντικαθιστάτε την εξάτμιση όταν έχει βλάβη.

5) Πριν τη χρήση κάνετε έναν γενικό έλεγχο του μηχανήματος και ειδικότερα: την όψη του συστήματος κοπής, ελέγχοντας εάν οι βίδες και το σύστημα κοπής παρουσιάζουν φθορές ή βλάβες. Αντικαταστήστε ολόκληρο το σύστημα κοπής και τις βίδες που έχουν υποστεί ζημιά ή φθαρεί, ώστε να διατηρήσετε την ισορροπία. Οι επεμβάσεις αυτές πρέπει να εκτελούνται μόνο από το εξειδικευμένο Συνεργείο.

6) Ελέγχετε κατά διαστήματα την κατάσταση της μπαταρίας. Αντικαθιστάτε την μπαταρία σε περίπτωση φθοράς του περιβλήματος, του καπακιού ή των πόλων της.

7) Πριν αρχίσετε την εργασία, τοποθετείτε πάντα τις προστασίες εξόδου (κάδο περισυλλογής, προστασία πλευρικής ή οπίσθιας αποβολής).

C) ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

1) Μη βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους, όπου μπορούν να συγκεντρωθούν επικίνδυνα καυσάερια μονοξειδίου του άνθρακα. Η εκκίνηση του κινητήρα πρέπει να γίνεται σε ανοιχτό ή καλά αεριζόμενο χώρο. Να θυμάστε πάντα ότι τα καυσάερια είναι δηλητηριώδη.

2) Εργάζεστε μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό και σε κατάσταση άρτιας ορατότητας. Απομακρύνετε άτομα, παιδιά και ζώα από την εργασιακή περιοχή.

3) Αν είναι δυνατόν, αποφεύγετε να εργάζεστε πάνω σε βρεγμένη χλόη. Αποφύγετε την εργασία υπό βροχή και υπό τον κίνδυνο καταιγίδας. Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε συνθήκες κακοκαιρίας, ιδίως εάν υπάρχει πιθανότητα αστραπών.

4) Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα, ξεκομπλάρετε το σύστημα κοπής ή το παρτικόφ και βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στο νεκρό.

5) Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν πλησιάζετε σε εμπόδια που θα μπορούσαν να μειώσουν την ορατότητα.

- 6) Δένετε το χειρόφρενο όταν παρκάρετε το μηχανήμα σε επικλινή εδάφη.
- 7) Το μηχανήμα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε εδάφη με κλίση άνω των 10° (17%), ανεξαρτήτως φοράς κίνησης.
- 8) Να θυμάστε ότι δεν υπάρχει σίγουρη κλίση. Στα επικλινή εδάφη να κινείστε με ιδιαίτερη προσοχή. Για να αποφύγετε ανατροπή ή απώλεια ελέγχου του μηχανήματος:
- Μη σταματάτε ή ξεκινάτε απότομα σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
 - Χειρίζεστε απαλά το συμπλέκτη και αφήνετε στο σασμάν μία ταχύτητα ειδικά σε κατηφόρα.
 - Η ταχύτητα πρέπει να είναι μικρή σε επικλινή εδάφη ή σε κλειστές στροφές.
 - Προσέχετε τις προεξοχές, τα βαθουλώματα και τα επικίνδυνα σημεία.
 - Μην κόβετε τη χλόη ποτέ εγκάρσια της κλίσης του εδάφους. Στα επικλινή εδάφη το μηχανήμα πρέπει να κινείται ανοδικά ή καθοδικά και ποτέ πλαγίως, προσέχοντας τις αλλαγές κατεύθυνσης καθώς και την αποφυγή των εμποδίων (πέτρες, κλαδιά, ρίζες κλπ.) που μπορεί να προκαλέσουν πλαγιολίσθηση, ανατροπή ή απώλεια του ελέγχου του μηχανήματος.
- 9) Μειώνετε την ταχύτητα πριν από κάθε αλλαγή κατεύθυνσης σε επικλινή εδάφη και δένετε το χειρόφρενο πριν εγκαταλείψετε το μηχανήμα.
- 10) Δώστε πολύ προσοχή κοντά σε κρημνούς, ορύγματα ή τάφρους. Το μηχανήμα μπορεί να ανατραπεί εάν ένας τροχός βρεθεί έξω από το άκρο του ορύγματος ή εάν τα άκρα υποχωρήσουν.
- 11) Προσέξτε ιδιαίτερα όταν κινείστε και εργάζεστε με την όπισθεν. Κοιτάζετε πίσω σας πριν ξεκινήσετε και κατά τη διάρκεια της όπισθεν για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια.
- 12) Ξεκομπλάρετε το σύστημα κοπής ή το παρτικόφ όταν διασχίζετε περιοχές χωρίς χλόη και όταν μεταφέρετε το μηχανήμα από ή προς την περιοχή για κούρεμα, μετακινώντας το σύστημα κοπής στην πιο υψηλή θέση.
- 13) Προσοχή στην κίνηση των οχημάτων όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα κοντά στο δρόμο.
- 14) ΠΡΟΣΟΧΗ! Το μηχανήμα δεν επιτρέπεται να κινείται σε δημόσιους δρόμους. Η χρήση του (σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) πρέπει να γίνεται αποκλειστικά και μόνο σε δρόμους που δεν κυκλοφορούν άλλα οχήματα.
- 15) Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα όταν τα προστατευτικά έχουν πάθει ζημιά ή χωρίς τον κάδο περισυλλογής και την προστασία πλευρικής ή οπίσθιας αποβολής.
- 16) Μην πλησιάζετε χέρια ή πόδια δίπλα ή κάτω από τα περιστρεφόμενα τμήματα. Να στέκεστε πάντα μακριά από την έξοδο της

χλόης.

17) Μην αφήνετε το μηχανήμα σταματημένο σε ψηλό χορτάρι με τον κινητήρα αναμμένο, για να μην προκαλέσετε πυρκαγιά.

18) Όταν χρησιμοποιείτε τα αξεσουάρ, μην κατευθύνετε ποτέ την αποβολή της χλόης προς τους ανθρώπους.

19) Χρησιμοποιείτε μόνον εξαρτήματα που έχει εγκρίνει ο κατασκευαστής του μηχανήματος.

20) Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν τα εξαρτήματα/εργαλεία δεν έχουν τοποθετηθεί στα προβλεπόμενα σημεία.

21) Προσέξτε όταν χρησιμοποιείτε κάδους περισυλλογής και αξεσουάρ που μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα του μηχανήματος, ιδίως σε επικλινή εδάφη.

22) Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα και μην τον ανεβάζετε σε υψηλές στροφές.

23) Μην αγγίζετε τα σημεία του κινητήρα που θερμαίνονται κατά τη χρήση. Κίνδυνος εγκαυμάτων.

24) Ξεκομπλάρετε το σύστημα κοπής ή το παρτικόφ, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στο νεκρό και δέστε το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί (βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν ακινητοποιηθεί εντελώς):

- Κάθε φορά που αφήνετε αφύλακτο το μηχανήμα ή εγκαταλείπετε τη θέση του οδηγού:

- Πριν την αποκατάσταση των αιτιών εμπλοκής ή πριν την απόφραξη της εξόδου της χλόης.

- Πριν ελέγξετε, καθαρίσετε ή κάνετε επεμβάσεις στο μηχανήμα.

- Εάν χτυπήσετε κάποιο ξένο σώμα. Ελέγξτε αν ενδεχομένως το μηχανήμα έχει υποστεί ζημιές και εκτελέστε τις απαραίτητες επισκευές πριν χρησιμοποιήσετε και πάλι το μηχανήμα.

25) Ξεκομπλάρετε το σύστημα κοπής ή το παρτικόφ και σβήστε τον κινητήρα (βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν ακινητοποιηθεί εντελώς):

- Πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ.

- Κάθε φορά που αφαιρείτε ή τοποθετείτε τον κάδο περισυλλογής.

- Κάθε φορά που αφαιρείτε ή τοποθετείτε τον πλευρικό εκτροπέα αποβολής.

- Πριν ρυθμίσετε το ύψος κοπής, εάν η ρύθμιση αυτή δεν μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή.

26) Ξεμπλοκάρτε το σύστημα κοπής ή το παρτικόφ κατά τη μεταφορά του μηχανήματος και κάθε φορά που δεν χρησιμοποιούνται.

27) Ελαττώστε τις στροφές του κινητήρα πριν τον σβήσετε. Στο τέλος της εργασίας κλείστε την τροφοδοσία βενζίνης, ακολούθώντας τις οδηγίες που αναγράφονται στο εγχειρίδιο.

28) Όταν υπάρχουν περισσότερα συστήματα κοπής, ελέγξτε τα όλα, καθώς η περιστροφή

ενός συστήματος μπορεί να προκαλέσει και την περιστροφή των υπολοίπων.

29) ΠΡΟΣΟΧΗ – Σε περίπτωση θραύσης ή ατυχημάτων κατά την διάρκεια της εργασίας, απενεργοποιήστε άμεσα τον κινητήρα και απομακρύνετε την μηχανή με τρόπο που να μην προκαλέσει άλλα ατυχήματα. Σε περίπτωση ατυχημάτων με ατομικούς τραυματισμούς ή προς τρίτους, ενεργοποιήστε άμεσα τις καταλληλότερες για την περίπτωση διαδικασίες πρώτων βοηθειών και επικοινωνήστε με ένα νοσοκομείο για την κατάλληλη θεραπεία. Αφαιρέστε σχολαστικά ενδεχόμενα θραύσματα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιές ή τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα, εάν μείνουν χωρίς επιτήρηση.

30) ΠΡΟΣΟΧΗ – Το επίπεδο θορύβου και κραδασμών που αναγράφεται στις παρούσες οδηγίες, είναι οι μέγιστες τιμές χρήσης του μηχανήματος. Η χρήση μη ισορροπημένου συστήματος κοπής, η υπερβολική μάχητα κίνησης και η απουσία συντήρησης συμβάλλουν σημαντικά στις εκπομπές θορύβου και στη δημιουργία κραδασμών. Κατά συνέπεια, είναι αναγκαίο να ληφθούν προληπτικά μέτρα για την εξάλειψη των πιθανών ζημιών λόγω της υψηλής στάθμης θορύβου και των κραδασμών. Φροντίστε για τη συντήρηση του μηχανήματος και φοράτε ωτοακουστικά, κάνοντας διαλείμματα κατά τη διάρκεια της εργασίας.

D) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

1) ΠΡΟΣΟΧΗ! – Αφαιρέστε το κλειδί και διαβάστε τις σχετικές οδηγίες πριν από οποιαδήποτε επέμβαση καθαρισμού ή συντήρησης. Φοράτε κατάλληλα ρούχα και γάντια εργασίας σε όλες τις περιπτώσεις κινδύνου για τα χέρια.

2) ΠΡΟΣΟΧΗ! – Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα με φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται και όχι να επισκευάζονται. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά: η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή/και η λανθασμένη τοποθέτησή τους μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του μηχανήματος, να προκαλέσει πυρκαγιές ή τραυματισμούς και απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε υποχρέωση ή ευθύνη.

3) Όλες οι επεμβάσεις συντήρησης και ρύθμισης που δεν περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο πρέπει να εκτελούνται από την Αντιπροσωπεία ή από εξειδικευμένο συνεργείο, που διαθέτει τις αναγκαίες γνώσεις και τον εξοπλισμό για τη σωστή εκτέλεση των εργασιών, διατηρώντας τον αρχικό βαθμό ασφαλείας του μηχανήματος. Οι επεμβάσεις σε μη εξειδικευμένα συνεργεία και χωρίς τον κατάλληλο εξοπλισμό έχουν ως αποτέλεσμα την ακύρωση

κάθε είδους Εγγύησης και κάθε υποχρέωσης ή ευθύνης του Κατασκευαστή.

4) Μετά από κάθε χρήση, αφαιρείτε το κλειδί και ελέγχετε για ενδεχόμενες βλάβες.

5) Τα παξιμάδια και οι βίδες πρέπει να είναι καλά σφιγμένα, ώστε να είστε σίγουροι ότι το μηχανήμα λειτουργεί με ασφάλεια. Μια τακτική συντήρηση είναι σημαντική για την ασφάλεια και για τη διατήρηση των επιδόσεων.

6) Ελέγχετε τακτικά εάν οι βίδες του συστήματος κοπής είναι καλά σφιγμένες.

7) Για κάθε επέμβαση, για την τοποθέτηση ή την αφαίρεση των συστημάτων κοπής πρέπει να φοράτε γάντια εργασίας.

8) Όταν τροχίζετε τα των συστήματα κοπής, φροντίστε να είναι ισορροπημένα. Όλες οι ενέργειες που αφορούν τα συστήματα κοπής (αφαίρεση, τρόχισμα, ζυγοστάθμιση, τοποθέτηση ή/και αντικατάσταση) είναι εργασίες που απαιτούν ειδικές γνώσεις καθώς και τη χρήση ειδικού εξοπλισμού. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει συνεπώς να εκτελούνται από εξειδικευμένο συνεργείο.

9) Ελέγχετε τακτικά τη λειτουργία των φρένων. Είναι σημαντικό να πραγματοποιείτε τη συντήρηση των φρένων και, εν ανάγκη, να τα επισκευάζετε.

10) Ελέγχετε τακτικά τις προστασίες πλευρικής ή οπίσθιας αποβολής, τον κάδο περισυλλογής και τη γρίλια αναρρόφησης. Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα.

11) Αντικαταστήστε τα αυτοκόλλητα με τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις εάν έχουν φθαρεί.

12) Όταν το μηχανήμα πρέπει να παραμείνει σε ακινησία ή αψύλακτο, κατεβάστε το σύστημα κοπής.

13) Το μηχανήμα πρέπει να φυλάσσεται σε σημείο στο οποίο δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.

14) Μη φυλάσσετε το μηχανήμα με βενζίνη στο ρεζερβουάρ σε κλειστούς χώρους όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορεί να εκτεθούν σε φλόγες, σπινθήρες ή σε πηγή θερμότητας.

15) Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τοποθετήσετε το μηχανήμα σε οποιοδήποτε περιβάλλον.

16) Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, δεν πρέπει να υπάρχουν υπολείμματα χλόης, φύλλα ή υπερβολικό γράσο στον κινητήρα, στο σιγαστήρα της εξάτμισης, στη θήκη της μπαταρίας και στο χώρο του ρεζερβουάρ βενζίνης. Αδειάζετε τον κάδο περισυλλογής και μην αφήνετε δοχεία με κομμένη χλόη στο εσωτερικό του χώρου αποθήκευσης.

17) Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ελέγχετε τακτικά για διαρροές λαδιού ή/και καυσίμου.

18) Αδειάζετε το ρεζερβουάρ σε ανοικτούς χώ-

ρους και με κρύο κινητήρα.

19) Μην αφήνετε ποτέ τα κλειδιά στη θέση τους ή κοντά σε παιδιά ή ακατάλληλα άτομα. Αφαιρείτε πάντα το κλειδί πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε επέμβαση συντήρησης.

Ε) ΜΕΤΑΦΟΡΑ

1) ΠΡΟΣΟΧΗ! - Αν πρέπει να μεταφέρετε το μηχάνημα πάνω σε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο, χρησιμοποιήστε ράμπα πρόσβασης με κατάλληλη αντοχή, πλάτος και μήκος. Φορτώστε το μηχάνημα με τον κινητήρα σβηστό, χωρίς οδηγό και μόνο σπρώχνοντας, με τη βοήθεια επαρκή αριθμού ατόμων. Κατά τη μεταφορά, κλείστε το ρουμπινιό της βενζίνης (αν προβλέπεται), κατεβάστε το σύστημα κοπής ή το αξεσουάρ, δέστε το χειρόφρενο και ασφαλίστε κατάλληλα το μηχάνημα στο μεταφορικό μέσο με σχοινιά ή αλυσίδες.

Φ) ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

1) Η προστασία του περιβάλλοντος πρέπει να αποτελεί μια σημαντική και πρωταρχική πλευρά στη χρήση του μηχανήματος, προς όφελος της πολιτισμένης συμβίωσης και του περιβάλλοντος στο οποίο ζούμε. Αποφύγετε την πρόκληση ενοχλήσεων στους γείτονες.

2) Τηρείτε αυστηρά την τοπική νομοθεσία για τη διάθεση υλικών συσκευασίας, λαδιών, βενζίνης, φίλτρων, ελαττωματικών εξαρτημάτων και οποιουδήποτε στοιχείου μπορεί να μολύνει το περιβάλλον. Αυτά τα απορρίμματα δεν πρέπει να διατίθενται με τα οικιακά απορρίμματα, αλλά πρέπει να συγκεντρώνονται χωριστά και να παραδίδονται στα ειδικά κέντρα συλλογής, που θα φροντίσουν για την ανακύκλωση των υλικών.

3) Τηρείτε αυστηρά την τοπική νομοθεσία για τη διάθεση των υλικών από την κοπή.

4) Εάν αποφασίσετε να μην ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, μην το εγκαταλείπετε στο περιβάλλον, αλλά απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο περισυλλογής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

2.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ

Αυτό είναι ένα μηχάνημα κηπουρικής και συγκεκριμένα μια χλοοκοπτική μηχανή με επохούμενο χειριστή. Το μηχάνημα διαθέτει έναν κινητήρα που ενεργοποιεί το σύστημα κοπής, που προστατεύεται

από ένα κάρτερ, καθώς και μια μονάδα μετάδοσης για την κίνηση του μηχανήματος.

Ο χειριστής θα είναι σε θέση να οδηγήσει την μηχανή και να ενεργοποιήσει τους κύριους εντολές μένοντας πάντα καθιστός στην θέση οδήγησης.

Τα εγκαταστημένα συστήματα της μηχανής προβλέπουν την στάση του κινητήρα και του συστήματος κοπής, εντός μερικών δευτερολέπτων, σε περίπτωση που οι δράσεις του χειριστή δεν είναι συμβατές με τις προβλεπόμενες συνθήκες ασφαλείας.

Προβλεπόμενη χρήση

Αυτή η μηχανή είναι σχεδιασμένη για την κοπή της χλόης. Η χρήση των ειδικών εξαρτημάτων που παρέχονται από τον κατασκευαστή ως αυθεντικός εξοπλισμός ή πωλούνται ξεχωριστά, επιτρέπει την πραγματοποίηση αυτού του έργου σε διάφορες καταστάσεις λειτουργίας, που εμφανίζονται στο παρόν εγχειρίδιο ή στις οδηγίες που συνοδεύουν τα επιμέρους εξαρτήματα.

Ομοίως, η δυνατότητα εφαρμογής πρόσθετων εξαρτημάτων (εφόσον παρέχονται από τον κατασκευαστή) μπορεί να επεκτείνει την προβλεπόμενη χρήση, ανάλογα με τα όρια και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στις οδηγίες που συνοδεύουν αυτό το εξάρτημα.

Είδος χρήστη

Το μηχάνημα αυτό προορίζεται για χρήση από τους καταναλωτές, ήτοι από μη επαγγελματίες χειριστές. Το μηχάνημα αυτό προορίζεται για ερασιτεχνική χρήση.

Ακατάλληλη χρήση

Οποιαδήποτε άλλη χρήση από τις αναφερόμενες μπορεί να είναι επικίνδυνη και να προξενήσει βλάβες ή/και τραυματισμούς.

Ως ακατάλληλη χρήση (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) εννοείται:

- η χρήση του μηχανήματος πάνω σε ασταθή, ολισθηρά, παγωμένα, πετρώδη ή ανώμαλα εδάφη, λακκούβες με νερό που δεν επιτρέπουν την αξιολόγηση της σύστασης του εδάφους,
- η χρήση του συστήματος κοπής σε περιοχές χωρίς χλόη,
- η χρήση του μηχανήματος για το μάζεμα φύλλων ή υπολειμμάτων.

Οποιαδήποτε άλλη χρήση θεωρείται ακατά-

ληλη χρήση έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και της ευθύνης του κατασκευαστή, καθιστώντας υπεύθυνο το χρήστη για τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από ζημιές ή τραυματισμό του χρήστη ή τρίτων.

2.2 ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ (βλ. εικόνες στη σελ. ii)

1. Στάθμη ακουστικής ισχύος
2. Σήμα συμμόρφωσης CE
3. Έτος κατασκευής
4. Ισχύς και ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα
5. Τύπος μηχανήματος
6. Αριθμός σειράς
7. Μάζα του μηχανήματος με άδειο ρεζερβουάρ σε κιλά
8. Όνομα και διεύθυνση του Κατασκευαστή
9. Τύπος μετάδοσης (εάν αναφέρεται)
10. Κωδικός προϊόντος

Το παράδειγμα της δήλωσης συμμόρφωσης βρίσκεται στην προτελευταία σελίδα του εγχειριδίου.



/---/---/---/---/---/---/---/

Σημειώστε εδώ τον αριθμό μητρώου του μηχανήματός σας (6)

Αμέσως μετά την αγορά του μηχανήματος, αντιγράψτε τους αριθμούς προσδιορισμού (3 - 5 - 6) στον ειδικό χώρο, στην τελευταία σελίδα του εγχειριδίου.

Το μηχάνημα αποτελείται από μερικά βασικά εξαρτήματα στα οποία αντιστοιχούν οι ακόλουθες λειτουργίες:

11. **Κάλυμμα συστημάτων κοπής:** είναι η προστασία που περικλείει τα περιστρεφόμενα συστήματα κοπής.
12. **Συστήματα κοπής:** είναι τα εξαρτήματα που σκοπό έχουν την κοπή της χλόης. Τα πτερύγια που υπάρχουν στα άκρα διευκολύνουν τη μεταφορά της κομμένης χλόης προς το κανάλι αποβολής.
13. **Κανάλι αποβολής:** είναι το στοιχείο σύνδεσης ανάμεσα στο σύστημα κοπής και τον κάδο περισυλλογής.
14. **Κάδος περισυλλογής:** συγκεντρώνει την κομμένη χλόη και ταυτόχρονα αποτελεί στοιχείο ασφαλείας, εμποδίζοντας τυχόν αντικείμενα που έχουν περισυλλεχθεί τα συστήματα κοπής να εκτοξευθούν μακριά από το μηχάνημα.

15. **Κινητήρας:** δίνει κίνηση τόσο στα συστήματα κοπής όσο και στους τροχούς. Τα χαρακτηριστικά του και οι οδηγίες χρήσης περιγράφονται σε ειδικό εγχειρίδιο.
16. **Μπαταρία:** δίνει το ρεύμα για την εκκίνηση του κινητήρα. Τα χαρακτηριστικά της και οι οδηγίες χρήσης περιγράφονται σε ειδικό εγχειρίδιο.
17. **Κάθισμα οδηγού:** είναι η θέση εργασίας του χειριστή και διαθέτει αισθητήρα που εντοπίζει την παρουσία του για την επέμβαση των διατάξεων ασφαλείας.
18. **Ετικέτες οδηγίων και ασφαλείας:** επισημαίνουν τις βασικές οδηγίες για ασφαλή εργασία.
19. **Θυρίδα ελέγχου:** για να έχετε εύκολη πρόσβαση στο μπουζί, στο ρουμπινέτο των βενζίνης και στο παξιμάδι στερέωσης του καλύμματος κινητήρα.
20. **Γρίλια αναρρόφησης:** διευκολύνει τη ροή του αέρα στο εσωτερικό των συστημάτων κοπής και εμποδίζει την αποβολή ξένων σωμάτων από το εμπρός τμήμα.

2.3 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται με σύνεση. Για να μην το ξεχνάτε, επάνω στο μηχάνημα είναι τοποθετημένες διάφορες ετικέτες με σύμβολα που υποδεικνύουν τις κυριότερες οδηγίες χρήσης. Οι ετικέτες αυτές αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος. Εάν κάποια ετικέτα αποκολληθεί ή αλλοιωθεί, απευθυνθείτε στον τοπικό μας αντιπρόσωπο, για να την αντικαταστήσετε. Η σημασία τους εξηγείται παρακάτω.

31. **Προσοχή:** Διαβάστε τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
32. **Προσοχή:** Αφαιρέστε το κλειδί και διαβάστε τις οδηγίες πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής.
33. **Κίνδυνος! Εκτόξευση αντικειμένων:** Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα χωρίς να τοποθετήσετε την προστασία στην έξοδο!
34. **Κίνδυνος! Εκτόξευση αντικειμένων:** Κρατάτε τα άτομα μακριά.
35. **Κίνδυνος! Ανατροπή του μηχανήματος:** Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε εδάφη με κλίση μεγαλύτερη από 10°.
36. **Κίνδυνος! Ακρωτηριασμοί:** Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά στέκονται σε απόσταση από το μηχάνημα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
37. **Κίνδυνος κοπής.** Περιστρεφόμενο σύστημα κοπής. Μη βάζετε χέρια ή πόδια εντός του χώρου όπου βρίσκονται τα συστήματα κοπής.
38. **Προσοχή!** Κρατηθείτε σε απόσταση από

τις θερμές επιφάνειες.

39. Αποφύγετε τραυματισμούς από την κίνηση των ιμάντων: Μην λειτουργείτε το μηχάνημα χωρίς τις προστασίες τοποθετημένες. Κρατηθείτε μακριά από τους ιμάντες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Οι εικόνες που αντιστοιχούν στα κείμενα του κεφαλαίου 3 και των επόμενων βρίσκονται στη σελ. iii και τις επόμενες.

3. ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Για λόγους αποθήκευσης και μεταφοράς, μερικά εξαρτήματα του μηχανήματος δεν συναρμολογούνται απευθείας στο εργοστάσιο, αλλά πρέπει να τοποθετηθούν μετά την αφαίρεση της συσκευασίας, ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Το μηχάνημα παραδίδεται χωρίς λάδι κινητήρα και βενζίνη. Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα, προσθέστε λάδι και βενζίνη ακολουθώντας τις οδηγίες στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Η αποσυσκευασία και η ολοκλήρωση της συναρμολόγησης πρέπει να γίνονται πάνω σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια με επαρκή χώρο για τη μετακίνηση του μηχανήματος και των υλικών συσκευασίας, χρησιμοποιώντας πάντα τα κατάλληλα εργαλεία.

3.1 ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

Κατά την αφαίρεση της συσκευασίας προσέξτε να μη χάσετε κανένα από τα εξαρτήματα του εξοπλισμού και να μην προκαλέσετε ζημιές στα συστήματα κοπής κατά την κάθοδο του μηχανήματος από την παλέτα μεταφοράς.

Η στάνταρ συσκευασία περιέχει:

- το μηχάνημα,
- το βολάν τιμονιού,
- το κάθισμα,
- την επέκταση του μοχλού κομπλαρίσματος συστήματος κοπής,
- το κάλυμμα του ταμπλό,
- το σωλήνα του άξονα του τιμονιού,
- τα εξαρτήματα του κάδου περισυλλογής χλόης,
- μια σύριγγα για την αναρρόφηση του λαδιού κινητήρα,
- ένα φάκελο με τις οδηγίες χρήσης, τα έγγραφα και τις βίδες του εξοπλισμού που περιλαμβάνει επίσης 2 κλειδιά εκκίνησης και μια ανταλλακτική ασφάλεια των 10 A (6,3 A

με κινητήρα Honda).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Για να αποφύγετε ζημιές στα συστήματα κοπής, τοποθετήστε τα στο μέγιστο ύψος και κατεβάστε το μηχάνημα προσεκτικά από την παλέτα.

Για να διευκολυνθεί η κάθοδος από την παλέτα και η μετακίνηση του μηχανήματος, βάλτε το μοχλό απεμπλοκής της πίσω μετάδοσης στη θέση «B» (βλ. 4.23).

Η απόρριψη των υλικών συσκευασίας πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

3.2 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Εικ. 3.1)

Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα (1) σηκώνοντάς το από το κάτω τμήμα. Συνδέστε τα τρία κόκκινα καλώδια (3) στο θετικό πόλο (+) και τα τρία μαύρα καλώδια (4) στον αρνητικό (-) χρησιμοποιώντας τις βίδες του εξοπλισμού και ακολουθώντας την υποδεικνυόμενη σειρά.

Τοποθετήστε το εμπρός κάλυμμα (1) εισάγοντας σωστά τις δύο γλωσσίδες (2) στις υποδοχές και πιέζοντας το κάτω τμήμα μέχρι να ασφαλίσει. Φορτίστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή της.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να αποφύγετε την επέμβαση της προστασίας της ηλεκτρονικής πλακέτας, μη βάζετε εμπρός τον κινητήρα πριν την πλήρη φόρτιση!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή της μπαταρίας σχετικά με την ασφάλεια και την ανακύκλωσή της.

3.3 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΠΛΟ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΟΛΑΝ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (Εικ. 3.2)

• Εικ. 3.2.a

Τοποθετήστε το μηχάνημα σε οριζόντια θέση και ευθυγραμμίστε τους εμπρός τροχούς. Τοποθετήστε το σωλήνα (3) στον άξονα του τιμονιού (2) έτσι ώστε η ασφάλεια (1) να προσαρμόσει σωστά στην υποδοχή του σωλήνα. Τοποθετήστε το κάλυμμα του ταμπλό (5) έτσι ώστε να εισάγετε σωστά όλους τους γάντζους ασφάλισης στις αντίστοιχες υποδοχές. Τοποθετήστε το βολάν (6) στο σωλήνα (3) έτσι ώστε οι ακτίνες να βρίσκονται προς το κάθισμα.

Τοποθετήστε το βολάν, στερεώνοντάς το με τις βίδες (7) του εξοπλισμού, με την υποδεικνυόμενη σειρά.

Τοποθετήστε το κάλυμμα του βολάν (8) έτσι ώστε να ασφαλισουν οι τρεις σύνδεσμοι στις αντίστοιχες υποδοχές.

• Εικ. 3.2.β

Τοποθετήστε το μηχανήμα σε οριζόντια θέση και ευθυγραμμίστε τους εμπρός τροχούς.

Τοποθετήστε τον σωλήνα (3) στον άξονα του τιμονιού (2) έτσι ώστε η ασφάλεια (1) να προσαρμόσει σωστά στην υποδοχή του σωλήνα. Τοποθετήστε τον σωλήνα (4) στον άξονα του τιμονιού (3).

Τοποθετήστε τον αποστάτη (5) στο εσωτερικό του σωλήνα (4).

Τοποθετήστε το κάλυμμα του ταμπλό (6) έτσι ώστε να εισάγετε σωστά όλους τους γάντζους ασφάλισης στις αντίστοιχες υποδοχές.

Τοποθετήστε το τιμόνι (F) στον σωλήνα (4) έτσι ώστε οι ακτίνες να βλέπουν προς το κάθισμα. Τοποθετήστε το τιμόνι, στερεώνοντάς το με τις βίδες (H, G) του εξοπλισμού, με την υποδεικνυόμενη σειρά. Εφαρμόστε το κάλυμμα του τιμονιού (I) στερεώνοντας τις τρεις βίδες (L).

3.4 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΚΟΜΠΛΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ (Εικ. 3.3)

Τοποθετήστε την προέκταση (1) στο μοχλό (2), προσανατολίζοντάς την έτσι ώστε οι δύο ακέφαλες βίδες (3) να βλέπουν προς το πίσω τμήμα του μηχανήματος, στη συνέχεια σφίξτε μέχρι τέρμα τις δύο ακέφαλες βίδες (3).

3.5 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ

Τοποθετήστε το κινητό κάλυμμα ακολουθώντας τις παρεχόμενες οδηγίες.

3.6 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (Εικ. 3.4)

Τοποθετήστε το κάθισμα (1) στην πλάκα (2) χρησιμοποιώντας τις βίδες (3).

3.7 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΔΟΥ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ (Εικ. 3.5)

Τοποθετήστε πρώτα το πλαίσιο, συνδέοντας το επάνω μέρος (1), που περιλαμβάνει το στόμιο, με το κάτω μέρος (2) χρησιμοποιώντας τις βίδες και τα παξιμάδια (3) του εξοπλισμού με την ενδεικνυόμενη σειρά.

Τοποθετήστε τις γωνιακές πιάστρες (4) και (5) τηρώντας το δεξιό (R1) και αριστερό (L1) προ-

σανατολισμό και βιδώστε τες στο πλαίσιο με τις τέσσερις βίδες (6).

Τοποθετήστε το πλαίσιο που σχηματίζεται στο πάνω περίβλημα, φροντίζοντας για τη σωστή του τοποθέτηση γύρω από την περίμετρο της βάσης. Στερεώστε όλα τα πλαστικά προφίλ στους σωλήνες του πλαισίου χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι (7).

Εισάγετε τη χειρολαβή (8) μέσα στις τρύπες του καπακιού (9), στερεώστε στο πλαίσιο με τις βίδες (10) με την ενδεικνυόμενη σειρά και ολοκληρώστε την τοποθέτηση με τις τέσσερις εμπρός και πίσω λαμαρινόβιδες (11).

Στο τέλος, στερεώστε το λαμάκι ενίσχυσης (12) κάτω από το πλαίσιο, τοποθετώντας το επίπεδο μέρος προς το πανί, χρησιμοποιώντας τις βίδες και τα παξιμάδια (13) του εξοπλισμού με την ενδεικνυόμενη σειρά.

3.8 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΑΚΡΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ (Εικ. 3.6)

Τοποθετήστε το δεξιό (1) και αριστερό (2) πλευρικό άκρο, προσέχοντας τη φορά συναρμολόγησης και στηρίξτε τα με τις βίδες (3) και τα παξιμάδια (4) του εξοπλισμού.

4. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

4.1 ΒΟΛΑΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (Εικ. 4.1 αρ.1)

Ελέγχει το στρίψιμο των μπροστινών τροχών.

4.2 ΛΕΒΙΕΣ ΓΚΑΖΙΟΥ (Εικ. 4.1 αρ.2)

Ρυθμίζει τον αριθμό στροφών του κινητήρα. Οι θέσεις υποδεικνύονται από μία πινακίδα με τα ακόλουθα σύμβολα:



«STARTER» εκκίνηση με κρύο κινητήρα



«ΑΡΓΑ» ελάχιστος αριθμός στροφών του κινητήρα



«ΓΡΗΓΟΡΑ» μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα

- Η θέση «STARTER» προκαλεί τον εμπλουτισμό του μίγματος και πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση εκκίνησης με κρύο κινητήρα και μόνο για τον αναγκαίο χρόνο.
- Κατά τη διάρκεια των διαδρομών μετακίνησης επιλέξτε μια ενδιάμεση θέση ανάμεσα σε «ΑΡΓΑ» και «ΓΡΗΓΟΡΑ».
- Κατά τη διάρκεια της κοπής της χλόης είναι σκόπιμο ο λεβιές να είναι στο «ΓΡΗΓΟΡΑ».

4.3 ΛΕΒΙΕΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ (Εικ. 4.1 αρ.3)

Ο λεβιές αυτός χρησιμοποιείται για να εμποδίσει το μηχανήμα να κινηθεί μετά τη στάθμευση. Ο λεβιές έχει δύο θέσεις, που αντιστοιχούν σε:

«Α» = Φρένο λυμένο
«Β» = Φρένο δεμένο

- Για να δέσετε το χειρόφρενο πατήσετε μέχρι τέρμα το πεντάλ (4.21) και βάλτε το λεβιέ στη θέση «Β». Όταν σηκώσετε το πόδι από το πεντάλ, αυτό παραμένει μπλοκαρισμένο σ' αυτή τη θέση.
- Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε πάλι το πεντάλ (4.21) και ο λεβιές επανέρχεται στη θέση «Α».

4.4 ΣΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ (Εικ. 4.1 αρ.4)

Ο διακόπτης αυτός έχει τέσσερις θέσεις:

- «ΣΒΗΣΙΜΟ» σβήνει τα πάντα,
- ☐ «ΑΝΑΜΜΑ ΦΩΤΩΝ»;
- I «ΑΝΑΜΜΑ» ενεργοποιεί όλες τις λειτουργίες,
- ⦿ «ΕΚΚΙΝΗΣΗ» ενεργοποιείται η μίζα.

- Αφήνοντας το κλειδί από τη θέση «ΕΚΚΙΝΗΣΗ», αυτό επιστρέφει αυτόματα στη θέση «ΑΝΑΜΜΑ».
- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το άναμμα των φώτων (εάν υπάρχουν) επιτυγχάνεται γυρνώντας το κλειδί στη θέση «ΑΝΑΜΜΑ ΦΩΤΩΝ».
- για να τα σβήσετε, γυρίστε πάλι το κλειδί στη θέση «ΚΙΝΗΣΗ».

4.5 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (Εικ. 4.1 αρ.5)

- Η λυχνία ανάβει όταν το κλειδί (4.4) βρίσκεται στη θέση «ΑΝΑΜΜΑ» και παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.
- Όταν αναβοσβήνει σημαίνει ότι απουσιάζει κάποια συνθήκη για την εκκίνηση του κινητήρα (βλ. 5.2).
 - Το ηχητικό σήμα, με το σύστημα κοπής κομπλαρισμένο, ειδοποιεί ότι ο κάδος περισυλλογής είναι πλήρης (βλ. 5.3.6).

4.6 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΚΟΜΠΛΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΟΠΗΣ (Εικ. 4.1 αρ.6)

Αυτός ο λεβιές έχει δύο θέσεις που υποδεικνύονται από μία πινακίδα και αντιστοιχούν σε:

- ➡ Θέση «Α» = Συστήματα κοπής ξεκομπλαρισμένα
- ↩ Θέση «Β» = Συστήματα κοπής κομπλαρισμένα

- Εάν τα συστήματα κοπής κομπλάρουν χωρίς να τηρούνται οι προβλεπόμενες συνθήκες ασφαλείας, ο κινητήρας σβήνει ή δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία (βλ. 5.2).
- Ξεκομπλάροντας τα συστήματα κοπής (Θέση «Α»), ενεργοποιείται ταυτόχρονα ένα φρένο που σταματά την περιστροφή τους μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα.

4.7 ΛΕΒΙΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΥΨΟΥΣ ΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΧΛΟΗΣ (Εικ. 4.1 αρ.7)

Ο λεβιές αυτός έχει επτά θέσεις που υποδεικνύονται από το «1» ως το «7» πάνω στη σχετική πινακίδα και αντιστοιχούν σε ισάριθμα ύψη κοπής που κυμαίνονται από 3 έως 8 εκατ. Για να περάσετε από τη μία θέση στην άλλη πρέπει να μετακινήσετε προς το πλάι το λεβιέ και να τον τοποθετήσετε σε μία από τις επτά εγχοπές.

4.8 ΠΕΝΤΑΛ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΟΠΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΕΝ (Εικ. 4.1 αρ. 8)

Κρατώντας πατημένο το πεντάλ, μπορείτε να κινηθείτε προς τα πίσω με τα συστήματα κοπής κομπλαρισμένα, χωρίς να προκαλέσετε την ακινητοποίηση του κινητήρα.

4.21 ΠΕΝΤΑΛ ΦΡΕΝΟΥ (Εικ. 4.2 αρ.21)

Το πεντάλ αυτό ελέγχει το φρένο στους πίσω τροχούς.

4.22 ΛΕΒΙΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (Εικ. 4.2 αρ.22)

Με το λεβιέ αυτό επιτυγχάνεται η μετάδοση της κίνησης στους τροχούς και η ρύθμιση της ταχύτητας του μηχανήματος, τόσο για κίνηση προς τα εμπρός όσο και για την όπισθεν.

- Η ταχύτητα του μηχανήματος με κίνηση προς τα εμπρός αυξάνει σταδιακά μετακινώντας το μοχλό προς την κατεύθυνση «F». Η όπισθεν επιτυγχάνεται μετακινώντας το μο-

χλό προς την κατεύθυνση “R”.

- Η επιστροφή στη θέση του νεκρού «N» γίνεται αυτόματα με την ενεργοποίηση του πεντάλ του φρένου (4.21) ή μπορεί να γίνει χειροκίνητα, όταν δεν ενεργοποιείται το πεντάλ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Ο λεβιές μπλοκάρει στη θέση «N» κατά την ενεργοποίηση του χειρόφρενου (3) και δεν μπορεί να μετακινηθεί μέχρις ότου απενεργοποιηθεί το φρένο και απελευθερωθεί το πεντάλ

4.23 ΛΕΒΙΕΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (Εικ. 4.2 αρ.23)

Ο λεβιές έχει δύο θέσεις που υποδεικνύονται από μία πινακίδα:

- «A» = Σασμάν κομπλαρισμένο: για όλες τις συνθήκες χρήσης, για την κίνηση και την κοπή,
- «B» = Σασμάν ξεκομπλαρισμένο: μειώνει σημαντικά την προσπάθεια που απαιτείται για να σπρώξετε το μηχάνημα, **με τον κινητήρα σβηστό**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να μην προξενήσετε ζημιά στη μονάδα μετάδοσης, η ενέργεια αυτή πρέπει να γίνεται μόνο με τον κινητήρα σβηστό, με το λεβιέ (4.22) στη θέση «N».

5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

5.1 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν προβλέπεται χρήση κυρίως σε εδάφη με κλίση (ποτέ πάνω από 10°) είναι σκόπιμο να τοποθετήσετε αντίβαρα (διατίθενται κατόπιν παραγγελίας (βλ. 8.1) κάτω από τον άξονα των εμπρός τροχών, για να αυξήσετε την ευστάθεια του εμπρός μέρους και να μειώσετε την πιθανότητα ανατροπής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Οι αναφορές που αφορούν τη θέση των χειριστηρίων, είναι αυτές που παρουσιάζονται στο κεφάλαιο 4

5.2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι διατάξεις ασφαλείας επεμβαίνουν σύμφωνα με δύο κριτήρια:

- για να αποτρέψουν την εκκίνηση του κινητήρα εάν δεν τηρούνται όλες οι συνθήκες ασφαλείας,
- για να ακινητοποιήσουν τον κινητήρα εάν

πάψει να υφίσταται έστω και μία συνθήκη ασφαλείας.

a) Σε κάθε περίπτωση, για να βάλετε εμπρός τον κινητήρα πρέπει:

- ο λεβιές ταχυτήτων να βρίσκεται στο «νεκρό»,
- τα συστήματα κοπής να είναι ξεκομπλαρισμένα,
- ο χειριστής να είναι καθισμένος.

b) Ο κινητήρας σβήνει όταν:

- ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα,
- ανυψώσετε τον κάδο περισυλλογής με τα συστήματα κοπής κομπλαρισμένα,
- το χειρόφρενο είναι δεμένο χωρίς να έχετε ξεκομπλάρει τα συστήματα κοπής,
- κομπλάρετε το σύστημα κοπής χωρίς να έχετε τοποθετήσει τον κάδο περισυλλογής,
- το χειρόφρενο είναι δεμένο χωρίς να έχετε ξεκομπλάρει το σύστημα κοπής,
- ενεργοποιείται ο λεβιές μετάδοσης κίνησης (βλ. 4.22) με το χειρόφρενο δεμένο.

5.3 ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, απαιτούνται μια σειρά ελέγχων και ενεργειών που εξασφαλίζουν την αποδοτική και ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.

5.3.1 Ρύθμιση του καθίσματος (Εικ. 5.1)

Για να αλλάξετε τη θέση του καθίσματος πρέπει να λασκάρετε τις τέσσερις βίδες στερέωσης (1) και να το μετακινήσετε κατά μήκος των ανοιγμάτων ρύθμισης. Βρείτε την επιθυμητή θέση και σφίξτε καλά τις τέσσερις βίδες (1).

5.3.2 Πίεση των ελαστικών (Εικ. 5.2)

Η σωστή πίεση των ελαστικών αποτελεί απαραίτητη συνθήκη για την τέλεια ευθυγράμμιση των συστημάτων κοπής και συνεπώς την ομοιόμορφη κοπή της χλόης.

Ξεβιδώστε τα καπάκια προστασίας, συνδέστε τις βαλβίδες σε παροχή πεπιεσμένου αέρα με μανόμετρο και ρυθμίστε την πίεση στις ενδειγμένες τιμές.

5.3.3 Ανεφοδιασμός λαδιού και βενζίνης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Ο τύπος της βενζίνης και του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιηθεί αναφέρεται στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα. Για να έχετε πρόσβαση στο δείκτη στάθμης

λαδιού, πρέπει να ανατρέψετε το κάθισμα και να ανοίξετε τη θυρίδα που βρίσκεται από κάτω.

Με τον κινητήρα σβηστό ελέγχετε την στάθμη του λαδιού στον κινητήρα που πρέπει να είναι μεταξύ των ενδείξεων MIN και MAX του δείκτη. (Εικ. 5.3)

Γεμίστε με καύσιμο το ρεζερβουάρ χρησιμοποιώντας ένα χωνί και προσέχοντας να μην το γεμίσετε μέχρι επάνω. (Εικ. 5.4)

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! *Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται μ τον κινητήρα σβηστό σ ανοιχτό ή καλά αεριζόμενο μέρος. Να θυμάστε πάντα ότι οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι εύφλεκτες! ΜΗΝ ΠΛΗΣΙΑΖΕΤΕ ΦΛΟΓΕΣ ΣΤΟ ΣΤΟΜΙΟ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΓΙΑ ΝΑ ΕΛΓΞΕΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Μην χύνετε βενζίνη πάνω στα πλαστικά μέρη για να μην τα καταστρέψετε. Σε περίπτωση που συμβεί κάτι τέτοιο, ξεβγάλτε αμέσως με νερό. Η εγγύηση δεν καλύπτει φθορές από βενζίνη στις πλαστικές επιφάνειες του αμαξώματος ή του κινητήρα dalla benzina.*

5.3.4 Τοποθέτηση της προστασίας αποβολής (κάδος περισυλλογής)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! *Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα χωρίς να τοποθετήσετε την προστασία στην έξοδο!*

Σηκώστε το κινητό κάλυμμα (1) και στερεώστε τον κάδο περισυλλογής εισάγοντας τους δύο πείρους σύνδεσης (2) στις οπές των δύο στηριγμάτων (3) (Εικ. 5.5).

5.3.5 Έλεγχος ασφάλειας και απόδοσης του μηχανήματος

1. Βεβαιωθείτε ότι τα συστήματα ασφαλείας λειτουργούν κανονικά (βλ. 5.2).
2. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο λειτουργεί κανονικά.
3. Μην αρχίζετε την κοπή εάν υπάρχουν κραδασμοί στα συστήματα κοπής ή έχετε αμφιβολίες για το τρόχισμα. Μην ξεχνάτε ποτέ ότι:
 - Όταν το σύστημα κοπής εν είναι καλά τροχισμένο, ξεριζώνει τη χλόη και προκαλεί κτρινισμό του γκαζόν.
 - Όταν το σύστημα κοπής είναι λασκαρισμένο, προκαλεί ανώμαλους κραδασμούς και πιθανούς κινδύνους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! *Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν δεν είστε βέβαιοι για τη σωστή λειτουργία και ασφάλεια και απευθυνθείτε αμέσως στον Αντιπρόσωπο για τον αναγκαίο έλεγχο ή επισκευή.*

5.4 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

5.4.1 Εκκίνηση

Για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα (Εικ. 5.7):

- ανοίξτε το ρουμπινέτο της βενζίνης (1) (αν προβλέπεται), η πρόσβαση στο οποίο επιτρέπεται από το χώρο του πίσω αριστερού τροχού,
- βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στο νεκρό («N») (βλ. 4.22),
- ξεκομπλάρετε τα συστήματα κοπής (βλ. 4.6),
- δέστε το χειρόφρενο σε επικλινή εδάφη,
- σε περίπτωση εκκίνησης με κρύο κινητήρα, τραβήξτε το τσοκ (βλ. 4.2),
- αν ο κινητήρας είναι ήδη ζεστός, αρκεί να βάλτε το μοχλό ανάμεσα στο «ΑΡΓΑ» και το «ΓΡΗΓΟΡΑ»,
- τοποθετήστε το κλειδί, γυρίστε το στη θέση «ΑΝΑΜΜΑ» για να λειτουργήσει το ηλεκτρικό κύκλωμα και στη συνέχεια γυρίστε το στη θέση «ΕΚΚΙΝΗΣΗ» για να πάρει εμπρός ο κινητήρας,
- αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας πάρει εμπρός.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, μετακινήστε το χειρόγκαζο στη θέση «ΑΡΓΑ».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Το τσοκ πρέπει να ελευθερώνεται μόλις ο κινητήρας αρχίσει να στρέφεται κανονικά. Η χρήση του με τον κινητήρα ζεστό μπορεί να φθείρει το μπουζί και να προκαλέσει την ανώμαλη λειτουργία του κινητήρα.*

ΣΗΜΕΙΩΣΗ *Σε περίπτωση δυσκολίας εκκίνησης, μην επιμένετε με τη μίζα για να μην αποφορτίσετε την μπαταρία και μπουκώσει ο κινητήρας. Μετακινήστε το κλειδί στη θέση «ΣΒΗΣΙΜΟ», περιμένετε λίγο και ξαναδοκιμάστε. Σε περίπτωση που ο κινητήρας συνεχίζει να μην παίρνει εμπρός, διαβάστε το κεφάλαιο 7 του παρόντος εγχειριδίου και το βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Έχετε πάντα υπόψη σας ότι τα συστήματα ασφαλείας δεν επιτρέπουν την εκκίνηση του κινητήρα όταν δεν τηρούνται οι συνθήκες ασφαλείας (βλ. 5.2). Στην περίπτωση αυτή, όταν αποκατασταθούν οι συνθήκες εκκίνησης, πρέπει να γυρίσετε το κλειδί στη θέση*

«ΣΒΗΣΙΜΟ» πριν προσπαθήσετε να βάλετε και πάλι εμπρός τον κινητήρα..

5.4.2 Κίνηση προς τα εμπρός και μετακινήσεις

Κατά τις μετακινήσεις:

- ξεκομπλάρετε τα συστήματα κοπής,
- τοποθετήστε τα συστήματα κοπής στην ψηλότερη θέση (θέση «7»),
- βάλτε το χειρόγκαζο σε μία θέση ανάμεσα στο «ΑΡΓΑ» και το «ΓΡΗΓΟΡΑ».

Λύστε το χειρόφρενο και αφήστε το πεντάλ του φρένου (βλ. 4.21).

Μετακινήστε το λεβιέ ρύθμισης της ταχύτητας προς τη θέση «F» και ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα μετακινώντας το λεβιέ ρύθμισης και το γκάζι.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το κομπλάρισμα του συστήματος μετάδοσης πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες (βλ. 4.22) και όχι απότομα ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη ανατροπή και απώλεια του ελέγχου του μηχανήματος, ιδίως σε επικλινή εδάφη.

5.4.3 Φρενάρισμα

Μειώστε πρώτα την ταχύτητα κατεβάζοντας τις στροφές του κινητήρα και στη συνέχεια πιέστε το πεντάλ του φρένου (βλ. 4.21) για να μειώσετε σταδιακά ταχύτητα έως την πλήρη ακινητοποίηση.

Πατώντας το πεντάλ του φρένου, ενεργοποιείται ταυτόχρονα η επιστροφή του λεβιέ ρύθμισης της ταχύτητας στη θέση «N».

5.4.4 Όπισθεν

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να βάλετε την όπισθεν, το μηχανήμα πρέπει να είναι σταματημένο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να κινηθείτε προς τα πίσω με τα συστήματα κοπής κομπλarisμένα, πρέπει να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το πεντάλ ασφαλείας (βλ. 4.8) για να μην προκαλέσετε την ακινητοποίηση του κινητήρα. Ακινητοποιήστε το μηχανήμα και κινηθείτε με την όπισθεν μετακινώντας το λεβιέ ρύθμισης της ταχύτητας προς την κατεύθυνση «R» (βλ. 4.22).

5.4.5 Κοπή της χλόης a (Εικ. 5.8)

Για να αρχίσετε την κοπή:

- μετακινήστε το γκάζι στη θέση «ΓΡΗΓΟΡΑ»,
- ισοθετήστε τα συστήματα κοπής στην υψηλότερη θέση,

- κομπλάρετε τα συστήματα κοπής (βλ. 4.6) μόνο πάνω στον χλοοτάπητα, αποφεύγοντας το κομπλάρισμά τους σε έδαφος με χαλίκια ή σε πολύ υψηλή χλόη,
- θέστε το μηχανήμα σε κίνηση πολύ αργά και με ιδιαίτερη προσοχή, όπως αναφέρεται παραπάνω
- ρυθμίστε την ταχύτητα κίνησης και το ύψος κοπής (βλ. 4.7) αναλόγως με τις συνθήκες του γκαζόν (ύψος, πυκνότητα και υγρασία της χλόης).

ΠΡΟΣΟΧΗ! Στις κοπές σε επικλινή εδάφη πρέπει να μειώνεται την ταχύτητα κίνησης για να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφαλείας (βλ. 1C 7-8-9 + 5.5).

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα κάθε φορά που παρατηρείτε μια μείωση των στροφών του κινητήρα, λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν θα επιτύχετε ένα καλό κόψιμο της χλόης όταν το μηχανήμα κινείται με μεγαλύτερη ταχύτητα από την κανονική.

Η προσαρμογή της ταχύτητας στις συνθήκες του γκαζόν, επιτυγχάνεται σταδιακά επεμβαίνοντας κατάλληλα στο λεβιέ ρύθμισης της ταχύτητας.

Ξεκομπλάρετε τα συστήματα κοπής και σηκώστε τα στο μέγιστο ύψος κάθε φορά που πρέπει να περάσετε ένα εμπόδιο.

5.4.6 Άδειασμα του κάδου περισυλλογής (Εικ. 5.8)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Το άδειασμα του κάδου περισυλλογής γίνεται μόνο με τα συστήματα κοπής ξεκομπλarisμένα. Σε αντίθετη περίπτωση θα έσβηνε ο κινητήρας.

Μην αφήνετε τον κάδο περισυλλογής να γεμίσει υπερβολικά, για να μην βουλώσει το κανάλι αποβολής.

Ένα ηχητικό σήμα ειδοποιεί ότι ο κάδος περισυλλογής είναι πλήρης. Στην περίπτωση αυτή:

- ξεκομπλάρετε τα συστήματα κοπής (βλ. 4.6) και το σήμα διακόπτεται,
- μειώστε τις στροφές του κινητήρα,
- βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στο νεκρό (N) (βλ. 4.22) και ακινητοποιήστε το μηχανήμα,
- δέστε το χειρόφρενο σε επικλινή εδάφη,
- πιάστε την πίσω χειρολαβή και αναποδογυρίστε τον κάδο περισυλλογής για να τον αδειάσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Μετά το άδειασμα του κάδου περισυλλογής, είναι πιθανόν να ενεργοποιηθεί πάλι το ηχητικό σήμα μπλοκάροντας τα συστήματα κοπής, εξαιτίας υπολειμμάτων χλόης στον

ανιχνευτή του μικροδιακόπτη σήμανσης. Στην περίπτωση αυτή, για να διακόψετε το σήμα, αρκεί να αφαιρέσετε τα υπολείμματα χλόης ή να ξεμπλοκάρετε και να μπλοκάρετε πάλι τα συστήματα κοπής..

5.4.7 Άδειασμα του καναλιού αποβολής

Εάν η χλόη είναι πολύ ψηλή ή βρεγμένη και η ταχύτητα κίνησης πολύ υψηλή, είναι πιθανόν να βουλώσει το κανάλι αποβολής. Σε περίπτωση που βουλώσει το κανάλι:

- ακινητοποιήστε το μηχάνημα, ξεκομπλάρετε τα συστήματα κοπής και σβήστε τον κινητήρα,
- βγάλτε τον κάδο περισυλλογής χλόης,
- αφαιρέστε τη χλόη που συγκεντρώθηκε από την πλευρά του στομίου αποβολής του καναλιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! *Η επέμβαση αυτή πρέπει να γίνεται πάντοτε με τον κινητήρα σβηστό.*

5.4.8 Τέλος της κοπής

Αφού τελειώσετε το κούρεμα, ξεκομπλάρετε τα συστήματα κοπής, μειώστε τον αριθμό στροφών του κινητήρα και εκτελέστε τη διαδρομή επιστροφής με τα συστήματα κοπής στην υψηλότερη θέση.

5.4.9 Τέλος εργασίας

Ακινητοποιήστε το μηχάνημα, μετακινήστε το χειρόγκαζο στη θέση «ΑΡΓΑ» και σβήστε τον κινητήρα γυρνώντας το κλειδί στη θέση «ΣΒΗΣΙΜΟ».

Με τον κινητήρα σβηστό, κλείστε το ρουμπινέτο (1) της βενζίνης (αν προβλέπεται). (Εικ. 5.9)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! *Για να αποφύγετε πιθανή επιστροφή φλόγας, αφήστε το χειρόγκαζο στη θέση «ΑΡΓΑ» επί 20 δευτερόλεπτα πριν σβήσετε τον κινητήρα.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Για να προστατεύσετε το φορτίο της μπαταρίας, μην αφήνετε το κλειδί στη θέση «ΑΝΑΜΜΑ» όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.*

5.4.10 Καθαρισμός του μηχανήματος

Μετά από κάθε χρήση του μηχανήματος, καθαρίστε εξωτερικά το μηχάνημα, αδειάστε τον κάδο περισυλλογής και καθαρίστε τον από τα υπολείμματα χλόης και χρώματος.

Πλύνετε τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος με ένα σφουγγάρι χρησιμοποιώντας νερό και απορρυπαντικό, προσέχοντας να μην πάει νερό στον κινητήρα, στα εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος και στην ηλεκτρονική πλακέτα που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Μην χρησιμοποιείτε νερό υπό πίεση ή χημικές ουσίες για το πλύσιμο του αμαξώματος και του κινητήρα!*

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! *Στο πάνω μέρος του συστήματος κοπής δεν πρέπει να συγκεντρώνονται ακαθαρσίες και υπολείμματα ξερής χλόης, ώστε να διατηρείται η ιδανική απόδοση και η ασφάλεια του μηχανήματος.*

Μετά από κάθε χρήση καθαρίζετε καλά το σύστημα κοπής για να απομακρύνετε υπολείμματα χλόης ή ξένα σώματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! *Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του συστήματος κοπής πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και να απομακρύνετε ανθρώπους και ζώα από τη γύρω περιοχή.*

α) Το εσωτερικό πλύσιμο του συστήματος κοπής και του καναλιού αποβολής πρέπει να γίνεται σε σταθερό έδαφος, με:

- τον τοποθετημένο κάδο περισυλλογής χλόης,
- το χειριστή καθισμένο,
- τα συστήματα κοπής στη θέση «1»,
- τον κινητήρα σε λειτουργία,
- το λεβιέ ταχυτήτων στο νεκρό,
- τα συστήματα κοπής κομπλαρισμένα.

Συνδέστε ένα σωλήνα νερού στο ειδικό ρακόρ (1) και αφήστε να τρέξει νερό. Κομπλάρετε το σύστημα κοπής και αφήστε το να περιστρέφεται για λίγα λεπτά. (Εικ. 5.10)

Βγάλτε στη συνέχεια τον κάδο περισυλλογής, αδειάστε τον, ξεβγάλετε τον και τοποθετήστε τον έτσι ώστε να στεγνώσει γρήγορα.

β) Για τον καθαρισμό στο πάνω μέρος των συστημάτων κοπής:

- κατεβάστε εντελώς τα συστήματα κοπής (θέση «1»),
- καθαρίστε με πεπιεσμένο αέρα όλα τα υπολείμματα χλόης. (Εικ. 5.11)

5.4.11 Αποθήκευση για μεγάλο διάστημα

Εάν έχετε προβλέψει μια παρατεταμένη περίοδο ακινησίας (περισσότερο από 1 μήνα), αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας και εφαρ-

μόστε τις οδηγίες του εγχειριδίου για τον κινητήρα.

Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου αποσυνδένοντας το σωλήνα (1) στην είσοδο του φίλτρου βενζίνης και συλλέξτε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο. (Εικ. 5.12)
Συνδέστε το σωλήνα (1) έτσι ώστε να τοποθετηθεί σωστά το κολάρο.

Μεταφέρετε το μηχάνημα σε κλειστό και στεγνό μέρος και, αν είναι δυνατό, σκεπάστε το με ένα κάλυμμα (βλ. 8.5).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται σε στεγνό και δροσερό μέρος. Φορτίζετε πάντα την μπαταρία πριν από μια παρατεταμένη περίοδο ακινησίας (περισσότερο από 1 μήνα) και ξαναφορτίστε την πριν ξαναρχίσετε την εργασία (βλ. 6.3.3).

Στο νέο ξεκίνημα της λειτουργίας του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή βενζίνης από τους σωλήνες, το ρουμπινέτο και από το καρμπυρατέρ.

5.4.12 Σύστημα προστασίας της πλακέτας

Η ηλεκτρονική πλακέτα διαθέτει σύστημα προστασίας με αυτόματη επαναφορά που διακόπτει το κύκλωμα σε περίπτωση ανωμαλίας στο ηλεκτρικό σύστημα. Η επέμβαση προκαλεί το σβήσιμο του κινητήρα και επισημαίνεται με το σβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας
Το κύκλωμα αποκαθίσταται αυτόματα μετά από λίγα δευτερόλεπτα. Αναζητήστε και εξάλειψτε τις αιτίες της βλάβης για να αποφύγετε την επανάληψη των διακοπών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να αποφύγετε την επέμβαση της προστασίας:

- μην αντιστρέψετε τη θέση των πόλων της μπαταρίας,
- μην αφήνετε το μηχάνημα να λειτουργεί χωρίς μπαταρία για να μην προκαλέσετε ανωμαλίες στη λειτουργία του ρυθμιστή φόρτισης,
- προσοχή στην αποφυγή βραχυκυκλωμάτων.

5.5 ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΠΙΚΛΙΝΗ ΕΔΑΦΗ (Εικ. 5.13)

Τηρείτε τα ενδεδειγμένα όρια (μέγ. 10° - 17%).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Στα επικλινή εδάφη η κίνηση προς τα εμπρός πρέπει να ξεκινάει πολύ αργά για να αποφευχθεί η ανατροπή του μηχανήματος. Μειώνετε την ταχύτητα πριν κινηθείτε σε επικλινές έδαφος, ειδικά σε κατηφόρα.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Μην βάζετε ποτέ την όπισθεν για να μειώσετε την ταχύτητα στην κατηφόρα: μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, ιδιαίτερα σε ολισθηρά εδάφη.

Κατεβαίνετε κατηφόρες με το λεβιέ ρύθμισης της ταχύτητας (βλ. 4.22) στη θέση «N», (για να εκμεταλλευθείτε το φρένο της υδροστατικής μετάδοσης) και μειώνοντας περαιτέρω την ταχύτητα, αν χρειαστεί, με το φρένο.

5.6 ΜΕΡΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΟΝ

1. Για να διατηρηθεί πράσινο και τρυφερό το γκαζόν, πρέπει να κόβεται ομαλά χωρίς να τραυματίζεται η χλόη. Το γκαζόν μπορεί να περιέχει χλόη διαφόρων ειδών. Με συχνές κοπές αναπτύσσονται περισσότερο τα είδη με πολλές ρίζες και σχηματίζουν ένα πυκνό στρώμα χλόης. Αντιθέτως, εάν οι κοπές είναι λιγότερο συχνές, αναπτύσσεται κυρίως τα άγρια και ψηλά είδη (τριφύλλι, μαργαρίτες κλπ.).
2. Η χλόη θα πρέπει να κόβεται με το γκαζόν στεγνό.
3. Τα συστήματα κοπής πρέπει να είναι ανέπαφα και καλά τροχισμένα, ώστε η κοπή να είναι ακριβής χωρίς ανωμαλίες που προκαλούν το κιτρίνισμα των κορυφών.
4. Ο κινητήρας πρέπει να χρησιμοποιείται στο μέγιστο αριθμό στροφών, για να εξασφαλίσετε το καλό κόσμιο της χλόης και να επιτυγχάνεται η προώθηση της κομμένης χλόης στο κανάλι αποβολής.
5. Η συχνότητα του κουρέματος πρέπει να είναι ανάλογη με την ανάπτυξη της χλόης, χωρίς να αφήνετε το γκαζόν να μεγαλώσει υπερβολικά.
6. Στις θερμότερες και ξηρότερες εποχές του χρόνου, είναι σκόπιμο να αφήνετε τη χλόη ελαφρώς ψηλότερη, για να περιορίσετε την αποξήρανση του εδάφους.
7. Το ιδανικό ύψος της χλόης ενός καλά περιποιημένου γκαζόν είναι περίπου 4-5 cm και, με μια μόνο κοπή, δεν πρέπει να κόβεται πάνω από το ένα τρίτο του συνολικού ύψους. Εάν η χλόη είναι πολύ υψηλή τότε θα πρέπει να την κόψετε με δύο περάσματα σε απόσταση μιας ημέρας: το πρώτο με τα συστήματα κοπής στην υψηλότερη θέση και το δεύτερο στο επιθυμητό ύψος. (Εικ. 5.14)
8. Η εμφάνιση του γκαζόν θα είναι καλύτερη εναλλάσσοντας τις κοπές προς τις δύο κατευθύνσεις και στο ίδιο ύψος. (Εικ. 5.15)
9. Εάν κατά την κοπή η χλόη παραμένει κομμένη στο έδαφος, θα ήταν καλό να ελαττώσετε την ταχύτητα του μηχανήματος.

τος επειδή μπορεί να είναι υπερβολική σε σχέση με την κατάσταση του γκαζόν. Εάν το πρόβλημα παραμένει, τότε ή τα συστήματα κοπής δεν είναι καλά τροχισμένα ή τα πτερύγια είναι φθαρμένα.

10. Προσέχετε πολύ κατά την κοπή της χλόης κοντά σε θάμνους ή χαμηλά κράσπεδα που θα μπορούσαν να χαλάσουν την ευθυγράμμιση και να προξενήσουν ζημιά στα άκρα του καλύμματος των συστημάτων κοπής και στα ίδια τα συστήματα κοπής.

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

6.1 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Απευθυνθείτε αμέσως στην Αντιπροσωπεία ή σε εξειδικευμένο συνεργείο σε περίπτωση ανώμαλης λειτουργίας

- του φρένου,
- του κομπλαρίσματος και της ακινητοποίησης των συστημάτων κοπής,
- της ενεργοποίησης της μετάδοσης κατά την κίνηση προς τα εμπρός ή την όπισθεν.

6.2 ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Εικ. 6.1)

Ribaltando la copertura motore (1), è possibile aAnatréποντας το κάλυμμα του κινητήρα (1) είναι δυνατή η πρόσβαση στον κινητήρα και στα μηχανικά μέρη που βρίσκονται κάτω από αυτό.

Για την εκτέλεση αυτής της διαδικασίας, πρέπει να:

- τοποθετήστε τη μηχανή σε μια επίπεδη επιφάνεια, τα συστήματα κοπής στο μέγιστο ύψος και να βάλετε κάτω από το άκρο μερικά τακάκια (2) πάχους 65-70 mm, για να το στηρίξετε κατά τη διάρκεια των επόμενων ενεργειών,
- βάλτε το λεβιέ απεμπλοκής της μετάδοσης στη θέση «ΚΟΜΠΛΑΡΙΣΜΕΝΟΣ» (βλ. 4.23), επειδή, για να εξασφαλίσετε την κίνηση του λεβιέ ρύθμισης της ταχύτητας, το χειρόφρενο δεν πρέπει να είναι κομπλαρισμένο,
- βγάλτε τον κάδο περισυλλογής χλόης,
- ξεβιδώστε τη χειρολαβή του λεβιέ (3) και βάλτε το λεβιέ στη θέση «R»,
- ανοίξτε την θυρίδα πρόσβασης (4) και ξεβιδώστε το παξιμάδι στερέωσης (5) με ένα κλειδί των 13 mm,
- ελευθερώστε το λεβιέ (6) έτσι ώστε τα συστήματα κοπής και ακουμπήσουν πάνω στα τακάκια και κρατήστε τον μετατοπισμένο στο πλάι ώστε να μην μπλοκάρει σε καμία από τις εγκοπές, πιάστε τη βάση του καθί-

σματος (7) και ανατρέψτε προς τα πίσω το κάλυμμα.

Κατά το κλείσιμο:

- βεβαιωθείτε ότι το κανάλι αποβολής (8) είναι σωστά τοποθετημένο στο στήριγμα (9) και ότι ακουμπά στο δεξιό οδηγό,
- βάλτε το λεβιέ (3) στη θέση «R» και κατεβάστε το κάλυμμα (1) στο επίπεδο των λεβιέδων (3) και (6),
- εισάγετε τον πρώτο λεβιέ (6) στη θέση του, στη συνέχεια το λεβιέ (3) και κατεβάστε το κάλυμμα μέχρι να κεντράρετε τη βίδα στερέωσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Αφού κατεβάσετε το κάλυμμα (1) βεβαιωθείτε ότι:

- το στόμιο του καναλιού αποβολής (8) μπαίνει σωστά στο πίσω άνοιγμα αποβολής (10) και ότι ακουμπά στο στήριγμα (11).

Στη συνέχεια:

- σφίξτε καλά το παξιμάδι στερέωσης (5),
- μετακινήστε το λεβιέ (6) στη θέση «7» ασφαρίζοντας τον στην αντίστοιχη εγκοπή,
- αφαιρέστε τα τακάκια (2), τοποθετήστε τη χειρολαβή του λεβιέ (3) και τη θυρίδα (4).

6.3 ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σκοπός του πίνακα είναι να σας βοηθήσει να διατηρείτε σε καλή και ασφαλή κατάσταση το μηχανήμα σας. Στον πίνακα αναφέρονται οι κύριες επεμβάσεις και οι προβλεπόμενοι χρόνοι για κάθε μία από αυτές.

Τα πλαίσια δίπλα τους, σας επιτρέπουν να σημειώσετε την ημερομηνία και τον αριθμό των ωρών λειτουργίας κάθε επέμβασης.

Επέμβαση		Ώρες	ΟΚ (Ημερομηνία ή Ώρες)						
1.	ΜΗΧΑΝΗΜΑ								
1.1	Έλεγχος στερέωσης και τρόχισμα των συστημάτων κοπής ³⁾	25							
1.2	Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης συστημάτων κοπής ³⁾	100							
1.3	Έλεγχος ιμάντα μετάδοσης ³⁾	25							
1.4	Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης ^{2) 3)}	–							
1.5	Έλεγχος ιμάντα μετάδοσης συστημάτων ³⁾	25							
1.6	Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης συστημάτων κοπής ^{2) 3)}	–							
1.7	Έλεγχος και ρύθμιση φρένου ³⁾	25							
1.8	Έλεγχος και ρύθμιση συστήματος μετάδοσης ³⁾	25							
1.9	Έλεγχος κομπλαρίσματος και φρένου συστήματος κοπής ³⁾	25							
1.10	Έλεγχος όλων των συνδέσεων	25							
1.11	Γενική λίπανση ⁴⁾	25							
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ¹⁾								
2.1	Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα	...							
2.2	Έλεγχος και καθαρισμός του φίλτρου αέρα	...							
2.3	Αντικατάσταση φίλτρου αέρα	...							
2.4	Έλεγχος φίλτρου βενζίνης	...							
2.5	Αντικατάσταση φίλτρου βενζίνης	...							
2.6	Έλεγχος και καθαρισμός επαφών μπουζί	...							
2.7	Αλλαγή μπουζί	...							

¹⁾ Συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα για τον πλήρη κατάλογο και τους χρόνους.

²⁾ Απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία όταν εμφανίζονται τα πρώτα σημάδια κακής λειτουργίας.

³⁾ Επέμβαση που πρέπει να γίνει από την Αντιπροσωπεία ή από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⁴⁾ Η γενική λίπανση όλων των σημείων λίπανσης πρέπει να εκτελείται επίσης κάθε φορά που προβλέπεται αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα.

6.3.1 Κινητήρας (Εικ. 6.2)

Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα. Για να αδειάσετε το λάδι του κινητήρα, ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης (1) και χρησιμοποιήστε τη σύριγγα του εξοπλισμού.

Συνδέστε το σωληνάκι (2) στη σύριγγα (3), τοποθετήστε το μέχρι τέρμα στην τρύπα και στη συνέχεια αναρροφήστε όλο το λάδι του κινητήρα έχοντας υπόψη ότι η πλήρης εκκένωση απαιτεί την επανάληψη της διαδικασίας

αρκετές φορές.

6.3.2 Πίσω άξονας

Αποτελείται από μια σφραγισμένη μονοκόμματη μονάδα που δεν απαιτεί συντήρηση. Διατίθεται με μόνιμο φορτίο λιπαντικού που δεν απαιτεί αντικατάσταση ή συμπλήρωση.

6.3.3 Μπαταρία (Εικ. 6.3)

Η προσεκτική συντήρηση της μπαταρίας είναι απαραίτητη για να εξασφαλιστεί μεγάλη διάρκεια ζωής.

Η μπαταρία του μηχανήματός σας πρέπει να φορτίζεται οπωσδήποτε:

- πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα για πρώτη φορά μετά την αγορά του,
- πριν από κάθε μεγάλη χρονική περίοδο εκτός χρήσης του μηχανήματος,
- πριν τη χρήση μετά από μεγάλη χρονική περίοδο εκτός χρήσης.

Διαβάστε και εφαρμόστε προσεκτικά τη διαδικασία φόρτισης που περιγράφεται στο εγχειρίδιο της μπαταρίας. Εάν δεν τηρηθεί η διαδικασία αυτή ή δεν φορτίσετε την μπαταρία, μπορούν να προκληθούν ανεπανόρθωτες βλάβες στα στοιχεία της μπαταρίας.

Μια άδεια μπαταρία πρέπει να φορτίζεται το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Η φόρτιση πρέπει να γίνεται με μια συσκευή σταθερής τάσης. Άλλα συστήματα φόρτισης μπορούν να προκαλέσουν ανεπανόρθωτες βλάβες στην μπαταρία.

Το μηχανήμα είναι εφοδιασμένο με ένα συνδετήρα (1) για τη φόρτιση, ο οποίος πρέπει να συνδεθεί στον αντίστοιχο συνδετήρα του ειδικού φορτιστή μπαταριών, που παρέχεται με τον εξοπλισμό (αν προβλέπεται) ή διατίθεται κατόπιν παραγγελίας (βλ. 8.2).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Αυτός ο συνδετήρας πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη σύνδεση με το φορτιστή μπαταριών του Κατασκευαστή. Για τη χρήση του:

- ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στις αντίστοιχες οδηγίες χρήσης,
- ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο εγχειρίδιο της μπαταρίας.

6.3.4 Γρασάρισμα (Εικ. 6.4)

Κάθε 100 ώρες λειτουργίας, γρασάρετε:

- τους πείρους του τιμονιού από τους δύο γρασαδόρους (1),
- την άρθρωση του λεβιέ κίνησης, από το γρασάδορο (2) στον οποίο έχετε πρόσβαση από τη θυρίδα κάτω από τη βάση του καθίσματος.

6.4 ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

6.4.1 Ευθυγράμμιση συστημάτων κοπής (Εικ. 6.5)

Η σωστή ρύθμιση των συστημάτων κοπής είναι απαραίτητη για το ομοιόμορφο κούρεμα του γκαζόν.

Σε περίπτωση ανώμαλης κοπής, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Εάν αυτό δεν αρκεί για να επιτευχθεί η ομοιόμορφη κοπή, απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία για τη ρύθμιση της ευθυγράμμισης του συστήματος κοπής.

6.4.2 Αντικατάσταση των τροχών (Εικ. 6.6)

Με το μηχανήμα σε οριζόντια θέση, τοποθετήστε τακάκια κάτω από το πλαίσιο στην πλευρά των τροχών που θέλετε να αντικαταστήσετε.

Οι τροχοί συγκρατούνται από μία ασφάλεια (1), την οποία μπορείτε να βγάλετε με ένα κατσαβίδι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Σε περίπτωση αντικατάστασης ενός ή και των δύο πίσω τροχών, βεβαιωθείτε ότι οι ενδεχόμενες διαφορές στην εξωτερική διάμετρο δεν υπερβαίνουν τα 8-10 mm. Σε αντίθετη περίπτωση, για να αποφύγετε ανώμαλη κοπή, πρέπει να ρυθμίσετε την ευθυγράμμιση του συστήματος κοπής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Πριν τοποθετήσετε τον τροχό, αλείψτε τον άξονα με γράσο. Τοποθετήστε προσεκτικά την ασφάλεια (1) και τη ροδέλα (2).

6.4.3 Επισκευή ή αντικατάσταση των ελαστικών

Κάθε αντικατάσταση ή επισκευή μετά από μία βλάβη πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο συνεργείο, με τον προβλεπόμενο γι' αυτά τα ελαστικά τρόπο.

6.4.4 Αντικατάσταση μιας ασφάλειας (Εικ. 6.7)

Το μηχανήμα διαθέτει έναν αριθμό ασφαλειών (1) διαφορετικής εντάσεως με τις ακόλουθες λειτουργίες και χαρακτηριστικά:

- Ασφάλεια 10 A = προστασία γενικών κυκλωμάτων και κυκλώματος ισχύος της ηλεκτρονικής πλακέτας, η επέμβαση της οποίας προκαλεί ακινητοποίηση του μηχανήματος και σβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας στο

ταμπλό.

- Ασφάλεια 25 A = προστασία του κυκλώματος φόρτισης, η επέμβαση της οποίας εκδηλώνεται με σταδιακή πτώση του φορτίου της μπαταρίας και συνεπακόλουθη δυσκολία εκκίνησης.



Με κινητήρα Honda:

- Ασφάλεια 10 A = προστασία γενικών κυκλωμάτων και κυκλώματος ισχύος της ηλεκτρονικής πλακέτας, η επέμβαση της οποίας προκαλεί ακινητοποίηση του μηχανήματος και σβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας στο ταμπλό.
- Ασφάλεια 25 A = προστασία του κυκλώματος φόρτισης, η επέμβαση της οποίας εκδηλώνεται με σταδιακή πτώση του φορτίου της μπαταρίας και συνεπακόλουθη δυσκολία εκκίνησης.
- Ασφάλεια T-6,3 A (καθυστερημένη) (2) = προστασία γενικών κυκλωμάτων και κυκλώματος ισχύος της ηλεκτρονικής πλακέτας, η επέμβαση της οποίας προκαλεί ακινητοποίηση του μηχανήματος και σβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας στο ταμπλό.

Η τιμή της ασφάλειας αναγράφεται πάνω στην ασφάλεια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Η καμένη ασφάλεια πρέπει να αντικαθίσταται πάντα με ασφάλεια ιδίου τύπου και ποτέ με άλλη διαφορετικής παροχής.

6.4.5 Αντικατάσταση λαμπτήρα (αν προβλέπεται) (Εικ. 6.8)

Ο λαμπτήρας (18W) είναι τύπου μπαγιονέτ και αφαιρείται από το ντουί γυρνώντας τον αντιστερόστροφα με μία τσιμπίδα.

6.4.6 Αφαίρεση, αντικατάσταση και τοποθέτηση των συστημάτων κοπής

ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντα γάντια εργασίας για να πιάσετε τα συστήματα κοπής.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αντικαθιστάτε πάντα τα φθαρμένα ή παραμορφωμένα συστήματα κοπής και ποτέ μην επιχειρείτε να τα επισκευάσετε! ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΓΝΗΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΟΠΗΣ!

Σε αυτό το μηχανήμα προβλέπεται η χρήση συστημάτων κοπής που φέρουν τον υποδεικνυόμενο κωδικό στον πίνακα της σελίδας ii.

Λόγω της εξέλιξης του προϊόντος, τα συστήματα κοπής μπορεί με την πάροδο του χρόνου να αντικατασταθούν από διαφορετικά συστήματα με ανάλογα χαρακτηριστικά ανταλλαξιμότητας και ασφάλειας στη λειτουργία.

7. ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΕΥΡΕΣΗΣ ΤΩΝ ΒΛΑΒΩΝ

ΒΛΑΒΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΔΙΟΡΘΩΣΗ
1. Με το κλειδί στη θέση «ΚΙΝΗΣΗ», η ενδεικτική λυχνία παραμένει σβηστή	Επέμβαση της προστασίας ηλεκτρονικής πλακέτας λόγω: – κακής σύνδεσης της μπαταρίας – αντιστροφή θέσης πόλων μπαταρίας – κακή γείωση – μπαταρία εντελώς άδεια – καμένη ασφάλεια – βρεγμένης πλακέτας	Γυρίστε το κλειδί στη θέση. «ΣΒΗΣΙΜΟ» και αναζητήστε τις αιτίες της βλάβης: – ελέγξτε τις συνδέσεις (βλ. 3.2) – ελέγξτε τις συνδέσεις (βλ. 3.2) – ελέγξτε τις συνδέσεις (βλ. 3.2) – φορτίστε την μπαταρία (βλ. 6.3.3) – αντικαταστήστε την ασφάλεια (10 A) (βλ. 6.4.4) – στεγνώστε με χλιαρό αέρα
2. Με το κλειδί στη θέση «ΕΚΚΙΝΗΣΗ», η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και η μίζα δεν γυρίζει	– λείπει η επιβεβαίωση εκκίνησης	– βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι συνθήκες εκκίνησης (βλ. 5.2.a)
3. Με το κλειδί στη θέση «ΕΚΚΙΝΗΣΗ», η ενδεικτική λυχνία ή το ταμπλό ανάβουν, αλλά η μίζα δεν γυρίζει	– χαμηλό φορτίο μπαταρίας – καμένη ασφάλεια φόρτισης – δυσλειτουργία του ρελέ εκκίνησης	– φορτίστε την μπαταρία (βλ. 6.3.3) – αντικαταστήστε την ασφάλεια (25 A) (βλ. 6.4.4) – Απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία

ΒΛΑΒΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΔΙΟΡΘΩΣΗ
4. Με το κλειδί στη θέση «ΕΚΚΙΝΗΣΗ», η μίζα γυρίζει αλλά ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός	– χαμηλό φορτίο μπαταρίας – απουσία ροής βενζίνης – ελαττωματική ανάφλεξη	– φορτίστε την μπαταρία (βλ. 6.3.3) – ελέγξτε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ (βλ. 5.3.3) – ανοίξτε το ρουμπινέτο (αν προβλέπεται) (βλ. 5.4.1) – ελέγξτε το φίλτρο βενζίνης – ελέγξτε την πίπα του μπουζί – ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων και αν είναι καθαρά
5. Δύσκολη εκκίνηση ή ανώμαλη λειτουργία του κινητήρα	– προβλήματα ανάμειξης	– καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρος – καθαρίστε τη λεκάνη του καρμπυρατέρ – αδειάστε το ρεζερβουάρ και βάλτε καινούργια βενζίνη – ελέγξτε ή αντικαταστήστε το φίλτρο βενζίνης
6. Μειωμένη απόδοση του κινητήρα κατά τη διάρκεια κοπής της χλόης	– ταχύτητα μεγαλύτερη σε σχέση με το ύψος κοπής της χλόης	– ridurre la velocità di avanzamento e/o alzare l'altezza di taglio (vedi 5.4.5)
7. Ο κινητήρας σβήνει κατά την εργασία και η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει	Επέμβαση της προστασίας ηλεκτρονικής πλακέτας λόγω: – επέμβαση των διατάξεων ασφαλείας	Γυρίστε το κλειδί στη θέση. «ΣΒΗΣΙΜΟ»: και αναζητήστε τις αιτίες της βλάβης: – βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι συνθήκες εκκίνησης (βλ. 5.2.b)
8. Ο κινητήρας και η ενδεικτική λυχνία σβήνουν	Επέμβαση της προστασίας ηλεκτρονικής πλακέτας λόγω: – μπαταρία άδεια – υπερένταση από το ρυθμιστή φόρτισης – μπαταρία άσχημα συνδεδεμένη (κακές επαφές)	Γυρίστε το κλειδί στη θέση. «ΣΒΗΣΙΜΟ»: και αναζητήστε τις αιτίες της βλάβης: – φορτίστε την μπαταρία (βλ. 6.3.3) – απευθυνθείτε στο Σέρβις – ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας (βλ. 3.2)
9. Ο κινητήρας σβήνει και η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη	– προβλήματα κινητήρα	– απευθυνθείτε στο Σέρβις
10. Τα συστήματα κοπής δεν κομπλάρουν ή δεν σταματούν αμέσως όταν είναι ξεκομπλαρισμένα	– προβλήματα στο σύστημα κομπλαρίσματος	– Απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία
11. Ανώμαλο κόψιμο και ανεπαρκής περισυλλογή	– το σύστημα κοπής δεν είναι παράλληλο στο έδαφος – κακή απόδοση του συστήματος κοπής – ταχύτητα μεγαλύτερη σε σχέση με το ύψος κοπής της χλόης – βούλωμα του καναλιού	– ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (βλ. 5.3.2) – ρυθμίστε το σύστημα κοπής ώστε να είναι παράλληλο στο έδαφος (βλ. 6.4.1) – Απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία – μειώστε την ταχύτητα και/ή σηκώστε το σύστημα κοπής (βλ. 5.4.5) – περιμένετε μέχρι να στεγνώσει η χλόη – βγάλτε τον κάδο περισυλλογής και αδειάστε το κανάλι (βλ. 5.4.7)

ΒΛΑΒΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΔΙΟΡΘΩΣΗ
12. Κραδασμοί κατά τη διάρκεια λειτουργίας	– σύστημα κοπής γεμάτο χλόη – στραβό ή λασκαρισμένο σύστημα κοπής – στηρίγματα χαλαρωμένα	– καθαρίστε το σύστημα κοπής (βλ. 5.4.10) – Απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία – ελέγξτε και σφίξτε καλά τις βίδες που στερεώνουν τον κινητήρα και το σασί
13. Αβέβαιο ή μη αποτελεσματικό φρενάρισμα	– λανθασμένη ρύθμιση φρένου	– Απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία
14. Η κίνηση δεν είναι ομαλή, δυσκολία κίνησης σε ανηφόρα ή απότομη ανύψωση μπροστινών τροχών	– προβλήματα στον ιμάντα ή στο σύστημα κομπλαρίσματος	– Απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία
15. Πατώντας το πεντάλ γκαζιού με τον κινητήρα σε λειτουργία, το μηχάνημα δεν κινείται	– λεβιές ξεμπλοκαρίσματος στη θέση «Β»	– επαναφορά στη θέση «Α» (βλ. 4.23)
16. Το μηχάνημα προκαλεί ανώμαλους κραδασμούς	– φθαρμένα ή λασκαρισμένα εξαρτήματα	– Σταματήστε το μηχάνημα και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί – ελέγξτε ενδεχόμενες ζημιές – ελέγξτε αν υπάρχουν λασκαρισμένα εξαρτήματα και σφίξτε τα – Απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο Κέντρο για τους ελέγχους, τις αντικαταστάσεις ή τις επισκευές

Αν τα προβλήματα συνεχίσουν ακόμα και μετά τις παραπάνω ενέργειες, απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! *Ποτέ μην προσπαθείτε να κάνετε δύσκολες επισκευές χωρίς να έχετε τα μέσα και τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις. Κάθε επέμβαση που γίνει άσχημα, ακυρώνει αυτόματα την εγγύηση και απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη.*

8. ΑΞΕΣΟΥΑΡ

8.1

- ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ (Εικ. 8.1 αρ.41)

Επιτρέπει τη διατήρηση της μπαταρίας σε καλή κατάσταση στις περιόδους που δεν χρησιμοποιείται το μηχάνημα, εξασφαλίζοντας την ιδανική φόρτιση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για την μπαταρία.

- ΣΕΤ “MULCHING”(Εικ. 8.1 αρ.42)

Ψιλοκόβει την κομμένη χλόη και την αφήνει στο έδαφος, αντί να την συλλέγει στον κάδο περισυλλογής.

- ΚΑΛΥΜΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (Εικ. 8.1 αρ.43)

Προστατεύει το μηχάνημα από τη σκόνη όταν δεν χρησιμοποιείται.



A motort és az akkumulátort illetően olvassa el a vonatkozó használati útmutatókat.

TARTALOMJEGYZÉK

1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	1
2. ISMERKEDJEN MEG A GÉPPEL!	5
3. KICSOMAGOLÁS ÉS ÖSSZESZERELÉS	6
4. VEZÉRLÉSEK ÉS ELLENŐRZŐ MŰSZEREK	8
5. HASZNÁLATI SZABÁLYOK	9
5.1 Biztonsági tanácsok	9
5.2 Biztonsági berendezések beavatkozásának kritériumai	9
5.3 Előkészítő műveletek a munka megkezdése előtt	9
5.4 A gép használata	10
5.5 Használat dombos területen	12
5.6 Tanácsok a szép pázsit fenntartásához	13
6. KARBANTARTÁS	13
6.1 Biztonsági tanácsok	13
6.2 Hozzáférés a motorhoz	14
6.3 Rendes karbantartás	14
6.4 A gépen történő beavatkozások	15
7. ÚTMUTATÓ A PROBLÉMÁK AZONOSÍTÁSÁHOZ	16
8. KIEGÉSZÍTŐK	18

HOGYAN KELL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST ÉRTELMEZNI

A használati utasítás szövegében néhány, a biztonság vagy a használat szempontjából különösen fontos információt tartalmazó bekezdést eltérő módon kiemeltünk az alábbi kritérium szerint:

MEGJEGYZÉS vagy FONTOS

Az előző részekben feltüntetettetekre vonatkozó pontosításokat, vagy egyéb információt tartalmaz a célból, hogy segítsen elkerülni a gép megrongálódását, illetve egyéb károk okozását.

⚠ FIGYELEM! Saját magán vagy másokon okozható sérülések kockázata a szabályok be nem tartása esetén.

⚠ VESZÉLY! Saját magán vagy másokon okozható súlyos illetve életveszélyes balesetek kockázata a szabályok be nem tartása esetén.

A használati utasításban a gép több változata van leírva, amelyek alapvetően a következőkben térhetnek el egymástól:

- olyan alkotó részek vagy kiegészítők jelenléte, melyek nem mindig találhatók meg a különböző értékesítési régiókban;
- különleges felszerelések.

A “” szimbólum a használat szempontjából felmerülő eltéréseket jelöli, mely után az érintett változat megjelölését találja.

MEGJEGYZÉS Az összes „előlső”, „hátsó”, „jobb” és „bal” megjelölést az ülő kezelő helyzetből kell értelmezni. (1.1. ábra)

FONTOS A motor és az akkumulátor használatára és karbantartására vonatkozó, ebben a használati utasításban le nem írt műveletekhez tanulmányozza a külön használati utasításokat, melyek az átadott dokumentációnak szerves részét képezik.

1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK gondosan betartandók

A) BETANÍTÁS

1) FIGYELEM! Olvassa el figyelmesen a jelen utasításokat gép használata előtt! Ismerje meg a kezelőszerveket, és sajátítsa el a gép kezelését. Tanulja meg a motor gyors leállítását. A figyelmeztetések és az utasítások be nem tartása tüzeset, sérülést és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet. Őrizzen meg minden figyelmeztetést és útmutatást, hogy a későbbiekben is át tudja őket tekinteni.

2) Tilos gyermekekre bízni a gép használatát, illetve olyan személyre, aki nem ismeri a gép kezelésére vonatkozó útmutatásokat. A helyi törvények szabályozhatják a gép használatához előírt minimális életkort.

3) Soha ne használja a gépet, ha a közelében emberek – különösen gyerekek – vagy állatok tartózkodnak!

4) Soha ne használja a gépet, ha a kezelő fáradt vagy nem érzi jól magát, illetve ha gyógyszer, kábítószer, alkohol vagy más olyan szerek hatása alatt áll, melyek reflexeit és figyelmét károsan befolyásolják.

5) Ne feledje, hogy a gép kezelője vagy használója felelős a más személyeket ért balesetekért és váratlan eseményekért, illetve azok tulajdonában keletkező károkért. A felhasználó felelőssége a munkaterület talajviszonyaiból eredő potenciális veszélyek felmérése, valamint a sa-

ját és mások biztonsága garantálásához szükséges óvintézkedések alkalmazása, különösen lejtő vagy emelkedő, egyenetlen, csúszós vagy bizonytalan területeken.

6) Ha harmadik személynek átadja vagy kölcsönadja a gépet, győződjön meg arról, hogy az elolvasta a jelen használati utasításba foglalt tudnivalókat.

7) Ne szállítson gyermekeket vagy más utasokat a gépen, mert leeshetnek és súlyos sérülést szenvedhetnek, illetve veszélyeztethetik a vezetés biztonságát.

8) A gép vezetője köteles szigorúan betartani a vezetésre vonatkozó utasításokat, különösképpen a következőket:

- Figyelme ne kalandozzon el, koncentráljon megfelelően a munkára;
- Vegye figyelembe, hogy a lejtőn csúszó gép feletti uralmat nem lehet a fék használatával visszaszerezni. A gép feletti uralom elvesztésének alapvető okai:
 - A kerekek nem tapadnak;
 - Túlzott sebesség;
 - Nem megfelelő fékezés;
 - Az adott használatra alkalmatlan gép;
 - A talajviszonyokból eredő hatások ismertetének hiánya, különösen dombos területen;
 - Vontatójárműként való helytelen használat.

9) A gép rendelkezik egy sor mikrokapcsolóval és biztonsági szerkezettel, melyeken tilos illetéktelen módosítást végrehajtani vagy azokat eltávolítani, ellenkező esetben a jótállás érvényét veszti, és a gyártó mindennemű felelősség alól mentesül. A gép használata előtt mindig ellenőrizze, hogy a biztonsági szerkezetek működnek-e.

B) ELŐKÉSZÍTŐ MŰVELETEK

1) A gép használata közben mindig viseljen erős, csúszásálló cipőt és hosszúnadrágot. Ne működtesse a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban. Kerülje a nyaklánc, karkötő és az olyan ruházat használatát, melyen nyakkendő, lobogó részek, szalagok vannak. Ha hosszú a haja, kösse össze. Hordjon mindig fülvédőt.

2) Gondosan vizsgálja át a munkavégzés teljes területét és távolítsa el minden olyan tárgyat, amelyet a gép kilökhet, vagy amely sérüléseket okozhat a vágóegységnek illetve a motoron (kövek, gallyak, vashuzalok, csontok, stb.).

3) FIGYELEM: VESZÉLY! A benzin tűzveszélyes.

- Az üzemanyagot az erre szolgáló tartályokban tárolja;
- Az üzemanyagot egy tölcser segítségével töltse be, kizárólag a szabadban és ne dohányozzon a művelet végzése közben, illetve amikor az üzemanyaggal dolgozik;
- Az üzemanyagot mindig a motor indítása előtt

töltse a gépbe; járó, vagy meleg motornál ne nyissa ki a tanksapkát és ne töltsön be benzint;

- Ha a benzin kifolyt, ne indítsa el a motort, hanem távolítsa el a gépet arról a területről, ahol ez történt és kerülje az olyan eszközök használatát, melyek tüzet okozhatnak egészen addig, amíg az üzemanyag el nem párolgott és a benzingőz szét nem oszlott;
- Tankolás után a tanksapkát és a tartály dugóját gondosan csavarja vissza a helyére és alaposan húzza meg.

4) Cserélje ki a meghibásodott kipufogódobot.

5) Használat előtt végezzen egy általános ellenőrzést a gépen és különösen az alábbiakra fordítson figyelmet:

ellenőrizze a vágóegység állapotát, és azt, hogy a csavarok és a vágóegység ne legyenek kopotak vagy sérültek. A gép kiegyensúlyozásának érdekében egyszerre cserélje ki a sérült vagy kopott vágóegységeket és csavarokat. Az esetleg szükséges javításokat szakszerviz végezze.

6) Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor állapotát. Ha burkolata, fedele vagy kapcsai sérültek, cserélje ki az akkumulátort.

7) A munka megkezdése előtt szerelje mindig fel a kimeneti védőrészeket (gyűjtőzsákok, oldalsó kidobás védőrészt vagy hátásó kidobás védőrészt).

C) HASZNÁLAT KÖZBEN

1) A motort ne működtesse zárt térben, mivel veszélyes mennyiségű szénmonoxid kerülhet a levegőbe. Az indítási műveleteket szabadban, vagy jól szellőző helyen kell végezni! Soha ne feledje, hogy a motor kipufogógáza mérgező!

2) Kizárólag nappal vagy jó világítás és megfelelő látási viszonyok mellett dolgozzon. Tartson távol a munkavégzés területétől más személyeket, gyermekeket, állatokat.

3) Ha lehetséges, kerülje a vizes fűben történő munkavégzést. Kerülje az esőben, viharhelyben történő munkavégzést. Ne használja a gépet rossz időjárási viszonyok mellett, főleg villámcsapás veszélye esetén.

4) A motor beindítása előtt kapcsolja ki a vágóegységet vagy a kihajtást, az erőátvitelt tegye üresbe.

5) Különös figyelemmel járjon el, amikor a látási viszonyokat korlátozó akadályokhoz közelít.

6) A gép leparkolásakor húzza be a kézféket.

7) A gépet nem szabad 10°-ot (17%-ot) meghaladó lejtőn vagy emelkedőn használni, a menetiránytól függetlenül.

8) Ne felejtse el, hogy nincs „biztonságos” lejtő! Dombos pázsiton a haladás különleges figyelmet igényel. A gép felborulásának vagy a gép feletti uralom elvesztésének elkerülésére:

- Ne álljon meg vagy induljon újra hirtelen

- emelkedőn vagy lejtőn;
 - Óvatosan kapcsolja be a meghajtást, és mindig tartsa sebességben, különösen lejtőn;
 - Lejtőn és éles kanyarokban csökkentse a sebességet;
 - Figyeljen a bukkanókra, gödrökre és a nem látható veszélyekre;
 - Soha ne nyírljon a lejtő irányára merőlegesen. A dombos pázsiton a lejtő/emelkedő irányban kell haladni, és sohasem arra merőlegesen. Különösen ügyeljen irányváltoztatáskor, hogy a felső kerekek ne ütközzenek akadálynak (kavicsok, faágak, gyökerek, stb.), melyek miatt a gép oldalirányban elcsúszhatna, felborulhatna, vagy elveszíthetné felette az uralmát.
- 9) Dombos területen irányváltás előtt mindig csökkentse a sebességet, és mindig húzza be a kéziféket, mielőtt a gépet álló helyzetben felügyelet nélkül hagyja!
- 10) Különösen ügyeljen, amikor árokpárt, szakadék vagy vízpart közelében dolgozik. A gép felborulhat, ha az egyik kerék túlhalad a parton, vagy ha a part beszakad.
- 11) Legyen különösen óvatos, amikor hátramenetben halad és dolgozik. Nézzon hátra és győződjön meg az akadályok hiányáról a hátramenet előtt és közben.
- 12) Kapcsolja ki a vágóegységet vagy a kihajtást, ha nem füves felületeken kell áthaladnia a géppel, illetve amikor a gépet a fűnyírás helyéről, vagy helyére kell szállítania, és állítsa a vágóegységet a legfelső állásba.
- 13) Amikor a gépet közút mellett használja, ügyeljen a járműforgalomra.
- 14) FIGYELEM! Ez a gép nem közlekedhet közutakon! Használata (a KRESZ értelmében) kizárólag forgalom elől elzárt magánterületeken lehetséges.
- 15) Soha ne használja a gépet, ha a védőrészek sérültek; vagy ha a gyűjtőzsák, az oldalsó kidobás védőrész vagy a hátsó kidobás védőrész nincs felszerelve.
- 16) Soha ne közelítse kezét vagy lábát a forgó részek mellé vagy alá. Tartózkodjon mindig távol a kidobányílástól.
- 17) Ne hagyja a gépet álló helyzetben, járó motorral magas fűben, hogy ne okozzon tüzesetet!
- 18) A tartozékok használatakor soha ne irányítsa a kidobást személyek felé.
- 19) Kizárólag a gép gyártója által jóváhagyott tartozékokat használjon.
- 20) Ne használja a gépet, ha a tartozékok/szerzők nincsenek felszerelve az előírt helyre.
- 21) Körültekintően járjon el, amikor gyűjtőzsákot és egyéb olyan tartozékokat használ, amelyek megváltoztathatják a gép egyensúlyát, különösen emelkedőn és lejtőn.
- 22) Ne változtasson a motor alapbeállításán, ne járassa különösen magas fordulatszámon.

- 23) Ne érjen a motornak a használat során fel-forrósodó részeihez. Égési sérülés veszélye.
- 24) Kapcsolja ki a vágóegységet vagy a kihajtást, állítsa üresbe a sebességváltót és húzza be a kéziféket, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot (győződjön meg arról, hogy az összes mozgó rész teljesen leállt-e):
- Minden egyes alkalommal, amikor a gépet őrizetlenül hagyja vagy elhagyja a vezetőülést;
 - Mielőtt megszüntetné a leállás okát vagy megtisztítaná a kidobányílást;
 - A gép ellenőrzése, tisztítása előtt, vagy mielőtt azon valamilyen munkálalatot végez;
 - Idegen test hozzáütődése után. Ellenőrizze, hogy keletkezett-e károsodás a gépen, és veggezze el a szükséges javításokat, mielőtt újból használatba venné a gépet.
- 25) Kapcsolja ki a vágóegységet vagy a kihajtást, és állítsa le a motort (győződjön meg arról, hogy az összes mozgó rész teljesen leállt-e):
- Mielőtt üzemanagyot tölt a gépbe;
 - Minden egyes alkalommal, amikor eltávolítja, vagy visszahelyezi a gyűjtőzsákot;
 - Minden egyes alkalommal, amikor eltávolítja vagy visszahelyezi az oldalsó kidobás deflektort.
 - Mielőtt a vágási magasságot beállítja, ha a művelet nem végezhető el a vezetőállásból.
- 26) Szállításkor és minden olyan alkalommal, amikor nem használja, kapcsolja ki a vágóegységet vagy a kihajtást.
- 27) Vegyen vissza a gázból a motor leállítás előtt. Zárja el az üzemanyag-adagolást a munkavégzés végén, a használati utasításban feltüntetett útmutatásokat követve.
- 28) Ügyeljen az egynél több vágóegységgel felszerelt vágócsoport esetében arra, hogy az egyik forgó vágóegység a többi forgását is okozhatja.
- 29) FIGYELEM - Abban az esetben, ha a munka során géphiba vagy baleset történik, állítsa le azonnal a motort és távolítsa el a gépet, hogy ne okozhasson további károkat; amennyiben a kezelő vagy más személyek sérülését okozó baleset történt, nyújtson elsősegélyt az adott helyzetnek legmegfelelőbb módon és forduljon az illetékes egészségügyi intézményhez a szükséges ellátásért. Távolítsa el gondosan az esetleges törmelékeket, melyek jelenléte károkat, személyek vagy állatok sérülését okozhatja.
- 30) FIGYELEM - A jelen útmutatóban megadott zajszint- és vibrációértékek a gép legnagyobb használati értékei. A nem egyensúlyban levő vágóegység, a túl gyors mozgás, a karbantartás elhanyagolása jelentősen befolyásolják a zajkibocsátást és a vibrálást. Ezért szükséges biztosítani azokat a megelőző intézkedéseket, melyek révén megszüntethetők a magas zajszint és a vibrálás okozta lehetséges károsodások; valamint gondoskodni kell a gép karbantartásáról.

ról, fülvédőt kell viselni és a munka során szüneteket kell tartani.

D) KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

1) FIGYELEM! – Bármilyen tisztítási vagy karbantartási művelet elvégzése előtt vegye ki az indítókulcsot, és olvassa el a vonatkozó utasításokat! Viseljen megfelelő ruházatot és védőkesztyűt az összes olyan helyzetben, mikor a keze veszélynek van kitéve!

2) FIGYELEM! – Soha ne használja a gépet kopott vagy sérült alkatrészekkel. A meghibásodott vagy sérült alkatrészeket ne javítsa, hanem cserélje ki. Csak eredeti cserealkatrészeket használjon: a nem eredeti illetve helytelenül felszerelt cserealkatrészek használata veszélyeztetheti a gép biztonságát, balesetet vagy személyi sérüléseket okozhat, továbbá felmenti a gyártót a mindennemű kötelezettség és felelősség alól.

3) A használati utasításban le nem írt összes beállítás, valamint karbantartási művelet márkakereskedőjénél vagy egy szakszervizben kell elvégeztetni, ahol rendelkeznek a szükséges munka elvégzéséhez szükséges tudással és felszereléssel, és nem változtatják meg a gép eredeti üzembiztonsági szintjét. Nem megfelelő műhelyekben, vagy nem szakember által végzett műveletek a jótállás bármely formájának elévülését és a gyártó mindennemű felelősség alóli mentesülését vonják maguk után.

4) Minden egyes használat után vegye ki az indítókulcsot és ellenőrizze az esetleges sérüléseket.

5) A csavarokat és a csavaranyákat mindig tartsa meghúzva, hogy a gép mindig üzembiztos legyen. Fontos a folyamatos, alapos karbantartás a gép élettartama és biztonságos működése érdekében.

6) Rendszeresen ellenőrizze, hogy a vágóegység csavarjai megfelelően meg vannak-e szorítva.

7) Viseljen védőkesztyűt a vágóegységek kezelése, le- vagy felszerelése során.

8) A vágóegységek élezése után ellenőrizze azok kiegyensúlyozását. Valamennyi, a vágóegységgel kapcsolatos művelet (leszerelés, élezés, kiegyensúlyozás, visszaszerelés és/vagy csere) felelősségteljes munka, amely különleges hozzáértést igényel a megfelelő szerszámok használatán túl. Biztonsági okokból ezek a műveletek csak szakszervizben végezhetők.

9) Rendszeresen ellenőrizze a fékek működését. Fontos elvégezni a fékek karbantartását és szükség esetén javítását.

10) Gyakran ellenőrizze az oldalsó kidobás védőrést vagy a hátsó kidobás védőrészt, a gyűjtőzsákokat és a beszívórácsot. Cserélje ki, ha sérült.

11) Ha károsodtak, cserélje ki a figyelmeztetést és utasítást jelentő öntapadó címkéket.

12) Amikor a gépet használaton kívül vagy felügyelet nélkül hagyja, engedje le a vágóegységeket.

13) A gépet gyermekek számára nem hozzáférhető helyen tárolja.

14) A tűzveszély elkerülése érdekében a gépet ne raktározza benzinnel teli tartállyal olyan zárt helyen, ahol a benzingőz láng, szikra vagy erős hőforrás közelében begyulladhatna.

15) Hagyja kihűlni a motort, mielőtt a gépet bárhol elhelyezné.

16) A tűzveszély csökkentése céljából a motort, a hangtompítót, az akkumulátor helyét és a benzintárolót mindig tisztítsa meg a fű- és levélmadarványoktól vagy a felesleges kenőanyagtól. Üritse ki a gyűjtőzsákokat, és ne hagyja a lenyírt fűvet tartalmazó tárolókat zárt helyiségben.

17) A tűzveszély csökkentése céljából rendszeresen ellenőrizze, hogy nincs-e olaj- vagy üzemanyag-szivárgás.

18) Amennyiben a tankot le kell ürítenie, ezt hideg motor mellett és a szabadban végezze.

19) Soha ne hagyja a kulcsokat a gépben, gyermekek vagy nem alkalmas személyek által hozzáférhető helyen. Vegye ki az indítókulcsot minden karbantartási művelet megkezdése előtt!

E) SZÁLLÍTÁS

1) FIGYELEM! - Amennyiben a gépet teherautóval vagy utánfutóval kell szállítani, használjon megfelelő teherbírású, szélességű és hosszúságú rámpát. A gépet álló motorral, vezető nélkül és csak megfelelő számú személy alkalmazásával tolja a szállító eszközre. Szállítás közben zárja el a benzincsapot (ha van), engedje le a vágóegységet vagy a tartozékot, húzza be a kéziféket, és megfelelően rögzítse a gépet a szállító járműhöz kötelekkel vagy láncokkal.

F) KÖRNYEZETVÉDELME

1) A környezet védelmét a gép használata során elsődleges fontossági szempontként kell figyelembe venni, mivel ez a békés egymás mellett élés és környezetünk érdeke. Ne zavarjon másokat a szomszédságában.

2) Szigorúan tartsa be a helyi előírásokat a csomagolóanyagok, olaj, benzin, szűrők, használt alkatrészek vagy bármely egyéb, környezetszennyező elem selejtezésére vonatkozóan; ezeket a hulladékokat ne helyezze a háztartási hulladékba, hanem szelektív hulladékkezelés keretében szállítsa a megfelelő gyűjtőtelepekre, ahol gondoskodnak azok újrahasznosításáról.

3) Szigorúan tartsa be a helyi előírásokat a levágott növényzet megsemmisítését illetően.

4) Az üzemben kívül helyezéskor ne szennyezze

a géppel a környezetet, hanem a hatályos helyi előírások értelmében adja le egy gyűjtőtelepen.

2. ISMERKEDJEN MEG A GÉPPEL!

2.1 A GÉP LEÍRÁSA ÉS ALKALMAZÁSI TERÜLETEI

Ez a gép kerti kisgép, pontosan vezetőüléssel fűnyírógép.

A gép egy motorral van felszerelve, mely működteti a burkolattal védett vágóegységet, továbbá egy erőátviteli berendezéssel, mely a gép mozgását biztosítja.

A kezelő a vezetőülésen elhelyezkedve vezetheti a gépet és működtetheti a fő vezérléseket. Amennyiben a gépkezelő az előírt biztonsági feltételeknek ellentmondóan viselkedik, a gépre felszerelt biztonsági szerkezetek néhány másodpercen belül leállítják a motort és a vágóegységet.

Rendeltetésszerű használat

Ezt a gépet fűnyírás céljára terveztük és készítettük.

A gyártó által eredeti felszerelésként vagy külön rendelhető tartozékként előírt speciális tartozékok révén a gép különféle munkamódozatok szerint üzemeltethető, ezeket a jelen használati útmutató vagy az egyes tartozékok használati útmutatója írja le.

A (gyártó által tervezett) kiegészítő tartozékok felszerelése révén a gép további funkciókat láthat el, a jelen használati útmutatóban vagy az egyes tartozékok használati útmutatójában megadott feltételek és korlátozások betartásával.

Felhasználói célcsoport

Ez a gép fogyasztói, azaz nem professzionális használatra készült. Ez a gép hobbikertészeti alkalmazásra készült.

Nem rendeltetésszerű használat

A fentiekől eltérő bármilyen más használat veszélyes lehet és személyi és/vagy tárgyi károkat okozhat. Helytelen használatnak minősülnek az alábbiak (példaként és nem kizárólagosan):

- a gép használata instabil, síkos, jeges, köves vagy egyenetlen talajon, a talaj állagának megállapítását akadályozó pocsolyás vagy víztükrökkel borított felületen.

- a vágóegység működtetése a nem füves szakaszokon.
- a gép használata lomb vagy törmelék összegyűjtésére.

A gép helytelen használata a garancia elévülését, valamint a Gyártó bármilyen felelősség alóli mentesülését vonja maga után, a felhasználóra hárítva a saját magán vagy másokon okozott károkból illetve sérülésekből származó kötelezettségeket.

2.2 A GÉP AZONOSÍTÓ CÍMKÉJE ÉS ALKATRÉSZEI (lásd az ábrákat a ii. oldalon)

1. Zajteljesítmény szint
2. CE minőségazonossági jelzés
3. Gyártás éve
4. Motor teljesítménye és működési sebessége
5. Gép típusa
6. Gyártási szám
7. A gép tömege üres tartállyal kg-ban
8. A gyártó neve és címe
9. Erőátviteli típusa (ha fel van tüntetve)
10. Cikkszám

A példa megfelelőségi nyilatkozat a használati útmutató utolsó előtti oldalán található.



/---/---/---/---/---/---/---/

Írja ide gépének azonosító számát (6)

Közvetlenül a gép vásárlása után írja át az azonosító számokat (3 - 5 - 6) a használati utasítás utolsó oldalán található, erre a célra szolgáló helyre.

A gép egy sor főbb alkatrészből áll, amelyek a következő funkciókat látják el:

11. **Vágóegység csoport:** a forgó vágóegységeket magába foglaló ház
12. **Vágóegységek:** a fűnyírásra szolgáló elemek, a végeken található bordák elősegítik a lenyírt fű továbbítását a kidobó csatorna felé.
13. **Kidobó csatorna:** összekötő elem a vágóegység-tárcsa és a gyűjtőzsák között.
14. **Gyűjtőzsák:** a lenyírt fű összegyűjtésén túl biztonsági szerepet is játszik, mivel megakadályozza, hogy a vágóegységek által esetlegesen összegyűjtött tárgyakat a gép kidobja.
15. **Motor:** mind a vágóegységek, mind a kerekek meghajtója. Jellemzői és használatának szabályai egy külön használati utasításban

vannak leírva.

16. **Akkumulátor:** a motor beindításához szükséges energiát szolgáltatja. Jellemzői és használatának szabályai egy külön használati utasításban vannak leírva.
17. **Vezetőülés:** a kezelő munkavégzési helye. Érzékelővel láttuk el, mely érzékeli a vezető jelenlétét a biztonsági berendezések működésbe lépése céljából.
18. **Előírásokat tartalmazó és biztonsági címkék:** a biztonságos munkavégzéshez szükséges alapvető rendelkezésekre emlékeztetnek.
19. **Vizsgálóablak:** a gyertyához, a benzin-csaphoz és a motor fedél rögzítő anyájához való könnyű hozzáférést biztosítja.
20. **Beszívó rács:** elősegíti a levegő beáramlását a vágóegység-tárcsa belsejébe és megakadályozza az idegen testek kilökődését a gép elülső részén.

2.3 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A gépet körültekintően kell használni! Emlékeztetől piktogramokat ábrázoló címkéket tettünk a gépre, melyek az alapvető használati óvintézkedésekre emlékeztetnek. Ezek a címkék a gép szerves részét alkotják. Amennyiben egy címke leszakad vagy olvashatatlaná válik, forduljon a márkakereskedőhöz a cseréért. Jelentésük magyarázata az alábbiakban található.

31. **Figyelem:** Olvassa el az utasításokat gép használata előtt!
32. **Figyelem:** Vegye ki az indítókulcsot, és olvassa el az utasításokat bármilyen karbantartási vagy javítási művelet elvégzése előtt!
33. **Veszély! Tárgyak kidobásának veszélye:** Soha ne használja a gépet anélkül, hogy felszerelte volna a kimenet védőberendezését!
34. **Veszély! Tárgyak kidobásának veszélye:** Tartsa távol az embereket!
35. **Veszély! A gép felborulásának veszélye:** Ne használja ezt a gépet 10°-nál meredekebb terepen!
36. **Veszély! Csonkítás veszélye:** Ellenőrizze, hogy a gyerekek kellő távolságra tartózkodjanak a géptől, amikor a motor be van kapcsolva.
37. **Vágásveszély.** Vágóegységek mozgásban. Ne tegye kezét vagy lábát a vágóegységek házába.
38. **Figyelem!** Tartózkodjon a meleg felületektől távol.
39. **Kerülje a szíjak okozta sérülést:** Ne működtesse a gépet, ha nincsenek felszerelve a védőrészek. Tartózkodjon a szíjaktól távol.

MEGJEGYZÉS A 3. és további fejezetekben hivatkozott ábrák a jelen használati útmutató iii. és azt követő oldalain találhatók.

3. KICSOMAGOLÁS ÉS ÖSSZESZERELÉS

Tárolási és szállítási okok miatt a gép néhány elemét nem szereltük fel közvetlenül a gyárban. Ezeket a csomagolóanyag eltávolítása után kell felszerelni, a következő utasításokat követve.

FONTOS A gépet motorolaj és benzin nélkül szállítjuk le. A motort beindítása előtt tölts fel a fűzetben található előírások szerint.

FIGYELEM! A gép kicsomagolását és összeszerelését szilárd, sík felületen kell végezni, továbbá elegendő helyet kell biztosítani a gép és a csomagolás mozgatásához a megfelelő szerszámok alkalmazásával.

3.1 KICSOMAGOLÁS

A csomagolóanyag eltávolításakor ügyeljen arra, hogy ne veszítse el az egyes alkatrészeket és a gép tartozékait, valamint arra, hogy ne sértse meg a vágóegység-tárcsát, amikor a gépet leveszi az alap raklapról.

A standard csomagolás tartalmazza:

- magát a gépet;
- a kormánykereket;
- az ülést;
- a vágóegység kapcsolókar hosszabbítóját;
- a műszerfal burkolatát;
- a kormánykerék kormányoszlopának csövét;
- a gyűjtőzsák részét;
- a motorolaj felszívására szolgáló fecskendőt;
- egy tasakot a használati utasítással, a dokumentumokkal és a csavarkészlettel, 2 indítókulccsal és egy 10 amperes csereolvadóbiztosítókkal (Honda-motornál 6,3 A).

MEGJEGYZÉS A vágóegység-tárcsa sérülésének elkerülése végett állítsa az erőátvitelt kiengető kart «B» állásba (lásd 4.23). A csomagolóanyagok selejtezését mindig a helyi hatályos előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

A gép raklapról való levételének és mozgatásának megkönnyítésére állítsa az erőátvitelt kiengető kart «B» állásba (lásd 4.23).

A csomagolóanyagok selejtezését mindig a helyi hatályos előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

3.2 AZ AKKUMULÁTOR FELSZERELÉSE ÉS CSATLAKOZTATÁSA (3.1. ábra)

Vegye le az előlő burkolatot (1) úgy, hogy fel-emeli aluról.

Végezze el a három piros vezeték (3) pozitív (+) pólushoz történő csatlakoztatását és a három fekete vezeték (4) negatív (-) pólushoz történő csatlakoztatását a tartozékok között található csavarok segítségével a feltüntetett sorrendet követve.

Szerelje vissza az előlő burkolatot (1) a két nyelv beillesztésével (2) és az alsó részének lenyomásával, amíg kattantást nem hall.

Gondoskodjon a feltöltésről az akkumulátor Gyártójának útmutatásait követve.

FONTOS Az elektronikus kártya védőelemének működésbe lépésének elkerülése végett ne indítsa be a motort a teljes feltöltés előtt!

FIGYELEM! *Tartsa be az akkumulátor Gyártójának utasításait a biztonságos kezelésre és az ártalmatlanításra vonatkozóan!*

3.3 A MŰSZERFAL ÉS A KORMÁNYKERÉK FELSZERELÉSE (3.2. ábra)

• 3.2.a ábra

Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe és állítsa egyenesbe az első kerekeket.

Szerelje fel a csövet (3) a kormányoszlopra (2), ügyeljen arra, hogy a tüske (1) megfelelően illeszkedjen a helyére a csőben.

Szerelje fel a műszerfal burkolatát (5), ügyelven arra, hogy az összes kapcsolóelemet bepatintsa a helyére.

Szerelje fel a kormányt (6) a csőre (3), úgy, hogy a küllők az ülés felé nézzenek.

Szerelje fel a kormánykereket, rögzítse a mellékelt csavarkészlettel (7) a megadott sorrend szerint.

Pattintsa a kormány burkolatának (8) három kapcsát a helyére.

• 3.2.b ábra

Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe és állítsa egyenesbe az első kerekeket.

Szerelje fel a csövet (3) a kormányoszlopra (2), ügyeljen arra, hogy a tüske (1) megfelelően illeszkedjen a helyére a csőben.

Szerelje fel a csövet (4) a kormányoszlopra (3)

Szerelje a távtartót (5) a cső (4) belsejébe

Szerelje fel a műszerfal burkolatát (6), ügyelven arra, hogy az összes kapcsolóelemet bepattintsa a helyére.

Szerelje fel a kormányt (F) a csőre (4), úgy, hogy a küllők az ülés felé nézzenek. Szerelje fel a

kormányt, rögzítse a mellékelt csavarkészlettel (H, G) a megadott sorrend szerint. Szerelje fel a kormány burkolatát (I), rögzítse a három csavarral (L).

3.4 A VÁGÓEGYSÉG KAPCSOLÓKAR HOSSZABBÍTÓJÁNAK FELSZERELÉSE (3.3 ábra)

Szerelje fel a hosszabbítót (1) a karra (2) és fordítsa úgy, hogy a két fejnélküli csavar (3) a gép hátsó része felé álljon, ezután húzza meg ütközésig a két fejnélküli csavart (3).

3.5 A MOZGÓ FEDÉL FELSZERELÉSE

Szerelje fel a mozgó fedelet a mellékelt útmutatás alapján.

3.6 AZ ÜLÉS FELSZERELÉSE (3.4. ábra)

Szerelje fel az ülést (1) a lemezre (2) a csavarok (3) segítségével.

3.7 A GYÜJTŐZSÁK FELSZERELÉSE (3.5. ábra)

Először szerelje össze a keretet úgy, hogy a nyílással ellátott felső részt (1) az alsó résszel (2) egyesíti a készletben található csavarok és csavaranyák (3) használatával a feltüntetett sorrendben.

Helyezze fel a jobb (R1) és a bal (L1) irány betartásával a saroklemezeket (4) és (5), majd rögzítse őket a kerethez a négy önmenetes csavar (6) segítségével.

Helyezze az összeszerelt keretet a szövetzsákba. Ügyeljen arra, hogy a keret az alap kerülete mentén helyesen helyezkedjen el. Egy csavarhúzó (7) segítségével csatlakoztassa az összes műanyag profilt a keret csöveihez.

Helyezze a fogantyút (8) a fedél (9) nyílásaiba, rögzítse az egészet a kerethez a feltüntetett sorrendben a négy előlő és hátsó (11) önmenetes csavar (10) segítségével.

Végül helyezze fel a megadott sorrendben, a mellékelt csavarok és az anyák (13) segítségével a megerősítő harántelemet (12) a keret alá úgy, hogy a lapos fele nézzen a szövet felé.

3.8 A VÁGÓEGYSÉG-TÁRCSA OLDALSÓ PEREMEINEK FELSZERELÉSE (3.6. ábra)

Szerelje fel a két, jobb (1) és bal (2) oldalsó peremet, ügyeljen a felszerelés irányára, és rögzítse a tartozék csavarokkal (3) és anyákkal (4).

4. VEZÉRLÉSEK ÉS ELLENŐRZŐ MŰSZEREK

4.1 KORMÁNYKERÉK (4.1. ábra, 1. sz.)

Az előlő kerekek elfordulását vezérli.

4.2 GÁZKAR (4.1. ábra, 2. sz.)

A motor fordulatszámát szabályozza. Az adat-lapon megjelölt állások a következőknek felelnek meg:



«STARTER» hidegindítás



«LASSÚ» motor minimális fordulatszámon



«GYORS» motor maximális fordulatszámon

- A «STARTER» állás a keverék dúsítását okozza, hidegindításkor és csak a ténylegesen szükséges ideig szabad használni.
- Helyváltoztatáskor a «LASSÚ» és a «GYORS» közötti köztes állást válassza.
- Fűnyíráskor a kart tegye «GYORS» állásba.

4.3 KÉZIFÉK KARJA (4.1. ábra, 3. sz.)

A kézifék megakadályozza, hogy a gép elmozduljon, miután leparkolta. A karnak két állása van:

«A» = Fék kiengedve

«B» = Fék behúzva

- A kézifék behúzásához nyomja le padlóig a pedált (4.21.), és állítsa a kart «B» állásba. Amikor leveszi a lábát a pedálról, a pedál az alsó állásban marad.
- A kézifék kiengedéséhez nyomja le a pedált (4.21.), és a kar visszaáll «A» állásba.

4.4 Kulcsos kapcsoló (4.1. ábra, 4.sz.)

Ennek a kulcsos vezérlésnek négy állása van:



«LEÁLLÁS» minden kikapcsolva;



«FÉNYSZÓRÓK BEKAPCSOLÁSA»;



«MENET» az összes funkció működésben van;



«BEINDÍTÁS» bekapcsolja az önindítót.

- Ha elengedi a kulcsot a «BEINDÍTÁS» állásban, az automatikusan visszatér a «MENET» állásba.

- A motor beindítása után a fényszórókat (ha vannak) a kulcsnak a «FÉNYSZÓRÓK BEKAPCSOLÁSA» állásba való elforgatásával kapcsolhatja be.
- A kapcsolásukhoz fordítsa vissza a kulcsot a «MENET» állásba.

4.5 JELZŐFÉNY ÉS JELZŐ BERENDEZÉSEK (4.1. ábra, 5. sz.)

Ez a jelzőlámpa akkor gyullad ki, amikor a kulcs (4.4) «MENET» állásban van, és működés közben végig égve marad.

- Ha villog, az azt jelenti, hogy a motor indításához szükséges engedélyezés hiányzik (lásd 5.2.).
- A hangjelzés arra figyelmeztet, hogy bekapcsolt vágóegység mellett a gyűjtőszak megtelt (lásd 5.3.6.).

4.6 A VÁGÓEGYSÉGEK BEKAPCSOLÓ VEZÉRLÉSE ÉS FÉKJE (4.1. ábra, 6. sz.)

Ennek a karnak két állása van, melyekre egy címke utal, jelentésük:



«A» állás = vágóegységek kikapcsolva



«B» = állás = vágóegységek bekapcsolva

- Ha az előírt biztonsági feltételek betartása nélkül kapcsolja be a vágóegységeket, akkor a motor kikapcsol, vagy nem lehet beindítani (lásd 5.2.).
- A vágóegységek kikapcsolásakor («A» állás) egyidejűleg egy fék kerül működtetésre, mely néhány másodpercen belül leállítja forgást.

4.7 A VÁGÁSI MAGASSÁGOT BEÁLLÍTÓ KAR (4.1. ábra, 7. sz.)

Ennek a karnak hét állása van, melyet a vonatkozó táblán «1»-től «7»-ig tüntettünk fel. Mind-egyik egy eltérő vágási magasságnak felel meg 3 cm és 8 cm között.

Amennyiben az egyik állásból egy másikba óhajtja áttenni, mozgassa el oldalirányban a kart, és helyezze a hét közül egy másik állásnak megfelelő vágatba.

4.8 NYÍRÁS HÁTRAMENETBEN ENGEDÉLYEZŐ PEDÁL (4.1. ábra, 8 sz.)

A pedál nyomva tartásával lehetővé válik a hátramenet bekapcsolt vágóegységek mellett, anélkül, hogy a motor leállna.

4.21 FÉKPEDÁL (4.2. ábra, 21. sz.)

Ez a pedál a hátsó kerekre ható féket hozza működésbe.

4.22 SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ KAR (4.2. ábra, 22. sz.)

A kar funkciója a kerek meghajtásának bekapcsolása és a gép előre- és hátramenetben való sebességének szabályozása.

- Előremenetben a gép sebessége fokozatosan növekszik, ha a kart az «F» irányba mozdítja el; a hátramenetet a kar «R» irányba való elmozdításával kapcsolhatja be.
- A fékpedál (4.21) megnyomásakor automatikusan, vagy kézzel, a pedál nyomásának megszüntetésekor a kar visszaáll üres «N» állásba.

FONTOS *A kar a kézifék (3) behúzásakor az «N» állásban rögzül és nem mozdítható el, míg ki nem engedi a féket és a pedált.*

4.23 HIDROSZTATIKUS ERŐÁTVITELT KIOLDÓ KAR (4.2. ábra, 23. sz.)

Ennek a karnak két állása van, melyeket egy adattábla mutat:

«A» = Erőátvitel bekapcsolva: menet és nyírás közben az összes használati feltételhez;

«B» = Erőátvitel kiiktatva: **álló motor** mellett jelentősen csökkenti a gép kézzel történő mozgatásához szükséges erőki-fejtést.

FONTOS *Az erőátviteli berendezés károsításának elkerülése végett ezt a műveletet csak álló motor mellett, «N» állásban levő karral (4.22.) szabad elvégezni.*

5. HASZNÁLATI SZABÁLYOK

5.1 RBIZTONSÁGI TANÁCSOK

FIGYELEM! *Ha elsősorban dombos területeken használja (soha nem haladhatja meg a 10°-ot) ajánlott az ellensúlyok (melyeket igény esetén a géphez adunk (lásd 8.1.) felszerelése az első kerek tengelye alá. Ezzel megnöveli a gép első részének stabilitását, és csökkenti felemelkedésének lehetőségét.*

FONTOS *A vezérlések állásaira vonatkozó összes utalás a 4. fejezetben található.*

5.2 A BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK BEAVATKOZÁSÁNAK KRITÉRIUMAI

A biztonsági berendezések két kritérium szerint hatnak:

- a motor beindítását megakadályozzák, amikor nincs betartva az összes biztonsági feltétel;
- leállítják a motort, amint az egyik biztonsági feltétel megszűnik.

a) A motor beindításához mindenképpen szükséges:

- hogy az erőátvitel üresben legyen;
- hogy a vágóegységek ki legyenek kapcsolva;
- a kezelő üljön a helyén;

b) A motor leáll, amikor:

- a kezelő elhagyja az ülést;
- a kezelő felemeli a gyújtózsákot bekapcsolt vágóegységek mellett;
- úgy húzza be a kéziféket, hogy nem kapcsolta ki a vágóegységeket;
- a vágóegységet bekapcsolja felszerelt gyújtózsák nélkül;
- úgy húzza be a kéziféket, hogy nem kapcsolta ki a vágóegységet;
- megnyomja a meghajtáskart (lásd 4.22), miközben a kézifék be van húzva.

5.3 ELŐKÉSZÍTŐ MŰVELETEK A MUNKA MEGKEZDÉSE ELŐTT

A munka megkezdése előtt el kell végeznie egy sor ellenőrzést és műveletet, hogy a munka eredményes és teljesen biztonságos legyen.

5.3.1 Az ülés beállítása (5.1. ábra)

Az ülés helyzetének megváltoztatásához lazítsa meg a négy rögzítőcsavart (1), és mozgassa el a tartószerkezet nyílásai mentén. Miután megtalálta a megfelelő helyzetet, húzza meg a négy csavart (1).

5.3.2 Gumiabroncsok nyomása (5.2. ábra)

A gumiabroncsok megfelelő légnyomása alapvető feltétel a vágóegység-tárcsa tökéletes beállításához, és ezért a pázsit egyenletes nyírásához.

Tekerje le a védősapkát, és csatlakoztassa a szelepeket egy manométerrel ellátott sűrítettlevegő-csapoz, és állítsa be a nyomást a megadott értékekre.

5.3.3 Olaj- és benzinutántöltés

MEGJEGYZÉS *A motor használati utasításában adtuk meg a felhasználandó olaj és benzin típusát.*

Az olajsztintjelző rúdhoz való hozzáféréshez döntse előre az ülést és nyissa ki az alatta levő fedelet.

Álló motor mellett, ellenőrizze az olajsztintet: a motor használati utasításában megadott pontos módozat szerint a mérőpálca MIN és MAX rovátkája között kell lennie. (5.3. ábra).

Az üzemanyag utántöltéshez használjon tölcserít. Ügyeljen arra, hogy ne töltsen teljesen tele a tartályt. (5.4. ábra)

⚠ VESZÉLY! *Az utántöltést álló motorral, nyílt vagy jól szellőző helyen kell elvégezni. Ne feledje soha, hogy a benzingőz gyúlékony! SOHA NE KÖZELÍTSEN NYÍLT LÁNGGAL A TARTÁLY NYÍLÁSÁHOZ, HOGY ELLENŐRIZZÉ A BENZIN MENNYISÉGÉT, ÉS NE DOHÁNYOZZON TANKOLÁS KÖZBEN!*

FONTOS *Ne öntsön benzint a műanyag részekre, mert károsíthatja azokat. Ha véletlenül mégis kifolyik a benzin, haladéktalanul öblítse le vízzel. A jótállás nem vonatkozik a karosszéria vagy a motor műanyag részein a benzin által okozott károkra.*

5.3.4 Kimenet védőberendezésének felszerelése (gyűjtőszak)

⚠ FIGYELEM! *Soha ne használja a gépet anélkül, hogy felszerelte volna a kimenet védőberendezését!*

Emelje fel a mozgó fedelet (1) és kapcsolja fel a gyűjtőszakot úgy, hogy a két csuklós csapot (2) a két tartó (3) nyílásaiba helyezi. (5.5. ábra).

5.3.5 A gép üzembiztonságának és hatékonyságának ellenőrzése

1. Vizsgálja felül, hogy a biztonsági szerkezetek a megjelölt (lásd 5.2.) módon működnek-e.
2. Győződjön meg arról, hogy a fék szabályosan működik-e.
3. Ha a vágóegységek vibrálnak vagy nem biztos abban, hogy élesek-e, ne kezdjen hozzá a fűnyíráshoz. Soha ne feledje, hogy:
 - Az életlen vágóegység kitépi a fűvet és a pázsit elsárgulását okozza.
 - A meglazult vágóegység rendellenes vibrálást okoz, és veszélyforrást jelenthet.

⚠ FIGYELEM! *Ne használja a gépet, ha nem biztos hatékonyságában és biztonságos voltában. Haladéktalanul forduljon a márkakereskedőhöz a szükséges ellenőrzések és javítások elvégzése céljából.*

5.4 A GÉP HASZNÁLATA

5.4.1 Indítás

A motor indításához (5.7. ábra):

- nyissa ki a benzincsapot (1) (ha van), mely a bal hátsó kerék mögül érhető el;
- az erőátvitelt tegye üresbe («N») (lásd 4.22.);
- kapcsolja ki a vágóegységeket (lásd 4.6.);
- dombos területeken húzza be a kéziféket;
- hidegindítás esetén kapcsolja be a startert (lásd 4.2.);
- amennyiben a motor már meleg, elegendő a kart a «LASSÚ» és «GYORS» állás közé tenni;
- dugja be az indítókulcsot, és fordítsa el «ME-NET» állásba az áramkör bekapcsolásához, majd az «INDÍTÁS» állásba a motor beindításához;
- miután megtörtént az indítás, engedje el a kulcsot.

Miután beindította a motort, vigye a gázkart «LASSÚ» állásba.

FONTOS *A startert nyomban ki kell kapcsolni, amint a motor már rendszeren jár. Ha meleg motor mellett használja, szennyezheti a gyújtógyertyát és a motor szabálytalan működését okozhatja.*

MEGJEGYZÉS *Amennyiben az indítás nehézkes, ne használja hosszan az önindító motort, hogy az akkumulátor ne merüljön le, és a motor ne szívjá meg túlzottan magát. Állítsa vissza a kulcsot «LEÁLLÁS» helyzetbe, várjon néhány másodpercet, és ismételje meg a műveletet. Amennyiben a probléma továbbra is fennáll, nézze meg a használati utasítás "7." fejezetét és a motor használati utasítását.*

FONTOS *Soha ne feledje, hogy a biztonsági berendezések megakadályozzák a motor indítását, amikor nem tartja be a biztonságos munka feltételeit (lásd 5.2.). Ezekben az esetekben, miután visszaállította az indítás feltételeit, a kulcsot állítsa vissza «LEÁLLÁS» helyzetbe, csak ezután tudja a motort ismételtelen beindítani.*

5.4.2 Előremenet és helyváltoztatás

A helyváltoztatás közben:

- kapcsolja ki a vágóegységeket;
- állítsa a vágóegység-tárcsát a legmagasabb («7») állásba;
- állítsa a gázkart a «LASSÚ» és a «GYORS» állás közötti helyzetbe.

Engedje ki a kéziféket, és engedje fel a fékpédált (lásd 4.21.).

Állítsa a sebességszabályozó kart az «F»

irányba. A kar és a gázkar állításával érje el a kívánt sebességet

FIGYELEM! *A meghajtást az alább leírt (lásd 4.22.) módon kell bekapcsolni, hogy a túl hirtelen bekapcsolás miatt ne emelkedjen fel a gép elülső része, és ne veszítse el az uralmat a gép felett, különösen lejtőkön.*

5.4.3 Fékezés

Először csökkentse a gép sebességét a motor fordulatszámának csökkentésével, majd nyomja meg a fékpedált (lásd 4.21.) a sebesség további csökkentéséhez, egészen a megállásig.

5.4.4 Hátramenet

FONTOS *A hátramenetbe mindig álló helyzetben kell váltani.*

FONTOS *Ahhoz, hogy hátramenetet tudjon végezni bekapcsolt vágóegységek mellett, meg kell nyomni és nyomva kell tartani az engedélyező pedált (lásd 4.8), ellenkező esetben a motor leáll.*

A gép leállítását követően kezdje meg a hátramenetet úgy, hogy a sebességszabályozó kart mozgassa az «R» irányba (lásd 4.22.).

5.4.5 Fűnyírás (Fig. 5.8)

A fűnyírás megkezdéséhez:

- tegye a gázkart «GYORS» állásba;
- állítsa a vágóegység-tárcsát a legmagasabb állásba;
- a vágóegységeket (lásd 4.6.) csak a pázsit felett indítsa be, soha ne indítsa be kavicsos talajon vagy túl magas fűben;
- nagyon fokozatosan és különösen óvatosan kezdjen a füves területen haladni, ahogy azt már a korábbiakban leírtuk;
- szabályozza be a sebességet és a vágási magasságot (lásd 4.7.) a pázsit jellegének megfelelően (a fű magassága, sűrűsége és nedvessége szerint).

FIGYELEM! *Amikor dombos területen nyírja a fűvet, csökkentenie kell a sebességet: a biztonságos munka feltételeit csak így biztosítja (lásd 1C 7-8-9 + 5.5.).*

A sebességet mindig csökkenteni kell, amikor a motor fordulatszáma csökken. Ne feledje, ha a lenyírt fű mennyiségéhez képest magas a sebesség, a fűnyírás soha sem lesz jó minőségű. A sebességet fokozatosan és progresszíven, a sebességszabályozó karra gyakorolt nyomással lehet változtatni.

Minden alkalommal, amikor egy akadályon kell áthaladnia, kapcsolja ki a vágóegységeket, és a vágóegység-tárcsát állítsa a legmagasabb állásba.

5.4.6 A gyűjtőzsák ürítése (5.8. ábra)

MEGJEGYZÉS *A gyűjtőzsákot csak kikapcsolt vágóegységek mellett lehet kiüríteni, ellenkező esetben a motor leáll.*

Ne hagyja túlságosan megtelni a gyűjtőzsákot, hogy ne tömitse el a kidobó csatornát.

Hangjelzés jelzi, ha a gyűjtőzsák megtelt. Ekkor:

- kapcsolja ki a vágóegységeket (lásd 4.6.), és a hangjelzés megszakad;
- csökkentse a motor fordulatszámát;
- tegye üresbe (N) (lásd 4.22), és állítsa meg a gépet;
- dombos területeken húzza be a kéziféket;
- fogja meg a hátsó fogantyút, és fordítsa meg a gyűjtőzsákot a kiürítéshez

MEGJEGYZÉS *Előfordulhat, hogy a gyűjtőzsák kiürítését követően a vágóegységek bekapcsolásakor a hangjelzés ismételt működésbe lép a jelző mikro tapogatóján maradt fűtörmelék miatt. Ebben az esetben elegendő fűvet eltávolítani, vagy a vágóegységeket kikapcsolni, majd haladéktalanul ismét bekapcsolni, és a hangjelzés megszűnik.*

5.4.7 A kidobó csatorna kiürítése

Nagyon magas vagy nedves fű nyírása túl magas sebesség mellett a kidobó csatorna eltömődését okozhatja. Eltömődés esetén a következőket kell tenni:

- ne haladjon tovább, kapcsolja ki a vágóegységeket és állítsa le a motort;
- vegye le a gyűjtőzsákot;
- távolítsa el az összegyűlt fűvet a kidobó csatorna nyílásán keresztül.

FIGYELEM! *Ezt a műveletet mindig álló motor mellett kell végezni!*

5.4.8 A fűnyírás vége

A fűnyírás végeztével kapcsolja ki a vágóegységeket és csökkentse a motor fordulatszámát. Visszamenet közben tartsa a vágóegység-tárcsát a legmagasabb állásban.

5.4.9 A munka vége

Állítsa meg a gépet, a gázkart tegye «LASSÚ» állásba, és állítsa le a motort úgy, hogy a kulcsot «LEÁLLÁS» helyzetbe fordítja. Miután leállította a motort, zárja el a benzincsá-

pot (1) (ha van). (5.9. ábra)

FIGYELEM! *A visszacsapó láng elkerülése végett tartsa a gázkart «LASSÚ» állásban 20 másodpercig, mielőtt a motort kikapcsolja.*

FONTOS *Soha ne hagyja a kulcsot «MENET» állásban, amikor a motor nem jár, hogy le ne merüljön az akkumulátor.*

5.4.10 A gép tisztítása

Minden használat után tisztítsa meg kívülről a gépet, ürítse ki a gyújtózsákot, és rázza meg, hogy a fű- és földmaradékokat eltávolítsa. A karosszéria műanyag részeit vizes-tisztítószeres szivaccsal törölje át. Ügyeljen arra, hogy ne vizezze be a motort, az elektromos részeket és a műszerfal alatt található elektronikus kártyát.

FONTOS *Soha ne használjon nagynyomású vízsugarat vagy agresszív folyadékokat a karosszéria és a motor tisztításához!*

FIGYELEM! *A gép optimális hatékonysága és biztonsága érdekében ügyeljen arra, hogy a vágóegység-tárcsa felső részén ne gyűljön fel a száraz levágott fű és egyéb szennyeződés.*

Minden használat után tisztítsa meg gondosan a vágóegység-tárcsát, és távolítsa el a fűmaradékokat és az egyéb szennyeződéseket.

FIGYELEM! *A vágóegység-tárcsa tisztítása során viseljen védőszemüveget, és távolítsa el a gép közeléből a személyeket vagy állatokat.*

a) A vágóegység-tárcsa és a kidobó csatorna belső részének lemosását szilárd talajon végezze, közben:

- a felszerelt gyújtózsák;
- a kezelő üljön a helyén;
- a vágóegység-tárcsa legyen az «1» állásban;
- járjon a motor;
- legyen üresben az erőátvitel;
- a vágóegységek legyenek bekapcsolva.

Csatlakoztasson egy vízcövet az erre a célra szolgáló csatlakozóhoz (1), és folyasson bele vizet. Kapcsolja be a vágóegységet és hagyja néhány percig forogni. (5.10. ábra)

Vegye le a gyújtózsákot, ürítse ki, öblítse ki, és úgy tegye el, hogy hamar megszáradjon.

b) A vágóegység-tárcsa felső részének tisztításakor:

- engedje le teljesen a vágóegység-tárcsát («1» állás);

- sűrített levegő befúvásával tisztítsa meg a fűmaradéktól. (5.11. ábra)

5.4.11 Tárolás és használat felfüggesztése huzamos időre

Amennyiben előreláthatóan huzamosabb ideig (1 hónapnál hosszabb ideig) nem fogja használni a gépet, kapcsolja le az akkumulátor vezetékeit, és kövesse a motor használati utasításában tartalmazott útmutatásokat.

Ürítse ki az üzemanyagtartályt a benzinszűrő bemeneténél található cső (1) kihúzásával, az üzemanyagot megfelelő edényben tárolja. (5.12. ábra)

Csatlakoztassa ismét a csövet (1), ügyeljen a csőbilincs megfelelő visszaszerelésére. Száraz, az időjárás viszontagságaitól védett helyen tárolja a gépet, amennyiben lehetséges takarja le ponyvával (lásd 8.5.).

FONTOS *Az akkumulátort száraz, hűvös helyen tárolja. Hosszú (1 hónapot meghaladó) üzemelésen kívüli időszak előtt és a tevékenység megkezdése előtt mindig töltsen fel az akkumulátort (lásd 6.3.3.).*

A munka újramegzáradékok győződjön meg arról, hogy a csövekből, a benzincsapból és a karburátorból nem szivárognak benzín.

5.4.12 A kártya védelmét szolgáló biztonsági berendezés

Az elektronikus kártya rendelkezik egy önmagát visszaállító védelemmel, mely az elektromos rendszerben fellépő rendellenességek esetén megszakítja az áramkört; ez a beavatkozás leállítja a motort, és ezt a jelzőlámpa kialsávja jelzi. Az áramkör néhány másodperc után automatikusan helyreáll. Keresse meg, és hársítsa el a meghibásodás kiváltó okát, hogy a megszakítások ne ismétlődjenek.

FONTOS *A védőberendezés beavatkozásának elkerülése végett:*

- ne cserélje fel az akkumulátor pólusait;
- ne működtesse a gépet akkumulátor nélkül, hogy ne idézzon elő rendellenességeket a töltésszabályozó működésében;
- figyeljen arra, hogy ne okozzon rövidzárlatot.

5.5 HASZNÁLAT DOMBOS TERÜLETEN (5.13. ábra)

Tartsa be a megadott korlátozásokat (max 10° - 17°).

FIGYELEM! *Dombos területeken az előremenet megkezdésekor mindig különösen óvatossá kell lennie, hogy elkerülje a gép*

első részének felemelkedését. Csökkentse a sebességet, mielőtt dombos területen kezd haladni, különösen lejtő esetén.

⚠ VESZÉLY! Soha ne használja a hátramenetet a sebesség csökkentésére lejtőn: elveszítheti az uralmát a gép felett, különösen csúszós talajon.

Lejtőn való haladáskor a sebességszabályozó kar (lásd 4.22) legyen «N» állásban, (ezzel kihasználja a hidrosztatikus erőátvitel fékező hatását), szükség esetén tovább csökkenti a sebességet a fékkel.

5.6 TANÁCSOK A SZÉP PÁZSIT FENNTARTÁSÁHOZ

1. Amennyiben szép, zöld és puha pázsitot szeretne, azt rendszeresen kell nyírnia anélkül, hogy a fűvet megsértené. A pázsit többféle típusú fűből állhat. Gyakori nyírással a dúsabb gyökérzetű fűfélék növekednek, és tömör fűtakarót hoznak létre. Ellenkező esetben, ha ritkábban nyírja, elsősorban a magas és vadon növő fűfélék növekednek (lóhere, marga-réta, stb.).
2. Ajánlatos a fűvet akkor nyírni, amikor a pázsit száraz.
3. A vágóegységek legyenek épek és élesek, hogy a fűvet tisztán és ne tépve nyírják le, ellenkező esetben a fűvégek elsárgulhatnak.
4. A motort maximális fordulatszámon kell használni, mind a fű tiszta lenyírása érdekében, mind azért, hogy a lenyírt fűvet megfelelő erővel továbbítsa a kidobó csatornán keresztül.
5. A fűnyírás gyakoriságának a fű növekedéséhez kell igazodnia. Ne hagyja, hogy két fűnyírás között a fű nagyon megnőjön.
6. Az év legmelegebb és legszárazabb időszakaiban ajánlatos hagyni a fűvet egy kicsit magasabban nőni, hogy elkerülje a talaj kiszáradását.
7. Egy megfelelően gondozott pázsiton a fű optimális magassága körülbelül 4-5 cm. Egy nyírással nem szabad a teljes magasság egy harmadánál többet lenyírni. Ha a fű nagyon magas jobb, ha a fűnyírást két alkalommal, egy nap kihagyásával végzi el. Először a nyírást a vágóegység legmagasabb állásában és esetleg csökkentett vágószélességen végezze, másodikor pedig a kívánt magasságon. (5.14. ábra)
8. A pázsit szebben fog kinézni, ha a nyírást a két irányban váltakozva végzi. (5.15. ábra)
9. Amennyiben a kidobónyílás gyakran eltömődik fűvel, csökkentse a sebességet, mert az lehet az oka, hogy a pázsit viszonyaihoz képest magas a sebesség. Amennyiben a prob-

léma továbbra is fennáll, lehetséges kiváltó okok lehetnek a nem kellően éles vágóegységek vagy az, hogy a bordák profilja deformálódott.

10. Különösen figyeljen, amikor bokrok és alacsony szegélyek közelében nyírja a fűvet, mert azok károsíthatják a vágóegység-tárcsa párhuzamosságát és peremét, valamint a vágóegységeket.

6. KARBANTARTÁS

6.1 BIZTONSÁGI TANÁCSOK

⚠ FIGYELEM! Halaldeként jelölje a márkakereskedőnek vagy a szakszervíznek, ha az alábbi géprészek működésében rendellenességet észlel:

- fék,
- a vágóegységek bekapcsoló és leállító vezérlései,
- az előre- vagy hátramenet bekapcsolása.

6.2 HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ (6.1. ábra)

A motorfedél (1) felemelésével hozzáférhet a motorhoz és az alatta levő mechanikus egységekhez.

Ehhez a művelethez:

- állítsa a gépet sík felületre, állítsa a vágóegység-tárcsát állítsa a legmagasabb állásba és helyezzen a perem alá kb. 65 70 mm-es betéteket (2) a következő műveletekhez szükséges kitámasztás céljából;
- állítsa az erőátvitelt kioldó kart «BEKAPCSOLT» állásba (lásd 4.23), mivel a sebességszabályozó kar mozgatásához a kéziféknek kiengedett állásban kell lennie;
- vegye le a gyújtózáskötetet vagy a hátsó kidobás védőrést;
- csavarja ki a kar gombját (3) és állítsa a kart «R» állásba;
- nyissa ki a fedelet (4) és csavarja ki a rögzítő anyát (5) egy 13 mm-es kulccsal;
- engedje ki a kart (6) úgy, hogy a vágóegység-tárcsa a betétekre támaszkodjon, tartsa a kart jobbra állítva, hogy ne akadjon be a vátatokba, fogja meg az ülés alját (7) és fordítsa fel hátra a burkolatot.

A visszazáráskor:

- ellenőrizze, hogy a kidobó csatorna (8) megfelelően rögzüljön a tartóelemre (9) és támaszkodjon a jobb oldali vezetőre;
- állítsa a kart (3) «R» állásba és engedje le a

- burkolatot (1) a karok szintjére (3) és (6);
- illessze a helyére a kart (6), ezután a másik kart (3), és engedje le a burkolatot úgy, hogy a rögzítő csavar középre essen.

FIGYELEM! A burkolat leengedése után ellenőrizze az alábbiakat:

- a kidobó csatorna nyílása (8) szabályosan illeszkedik-e a hátsó kidobás nyílásába (10) és támaszkodik-e a tartóelemre (11).

Ezután:

- húzza meg ütközősík a rögzítő anyát (5).
- állítsa a kart (6) a «7» állásnak megfelelő vájatba;

- távolítsa el a betéteket (2), szerelje vissza a kar gombját (3) és a fedelet (4).

6.3 RENDES KARBANTARTÁS

A táblázat célja, hogy segítsen Önnek a gép hatékonyságának és üzembiztos állapotának megőrzésében. Tartalmazza a főbb elvégzendő műveleteket és azok elvégzésének gyakoriságát.

Az itt látható mezőkbe feljegyezheti a beavatkozás végrehajtásának dátumát vagy az üzemóraszámot.

Beavatkozás		Üzemóra	Elvégezve (dátum vagy üzemóra)							
1.	GÉP									
1.1	Vágóegységek rögzítésének és élességének ellenőrzése ³⁾	25								
1.2	A vágóegységek cseréje ³⁾	100								
1.3	Hajtósíj ellenőrzése ³⁾	25								
1.4	Hajtósíj cseréje ^{2) 3)}	–								
1.5	Vágóegységek vezérsíjának ellenőrzése ³⁾	25								
1.6	Vágóegységek vezérsíjának cseréje ^{2) 3)}	–								
1.7	Fék ellenőrzése és beállítása ³⁾	25								
1.8	Meghajtás ellenőrzése és beállítása ³⁾	25								
1.9	Vágóegységek bekapcsolásának és fékezésének ellenőrzése ³⁾	25								
1.10	Az összes rögzítés ellenőrzése	25								
1.11	Általános kenés ⁴⁾	25								
2.	MOTOR ¹⁾									
2.1	Motorolaj cseréje	...								
2.2	Levegőszűrő ellenőrzése és tisztítása	...								
2.3	Levegőszűrő cseréje	...								
2.4	Benzinszűrő ellenőrzés	...								
2.5	Benzinszűrő cseréje	...								
2.6	Gyújtógyertyák érintkezéseinek ellenőrzése és tisztítása	...								
2.7	Gyertya cseréje	...								

¹⁾ A motor használati utasításában találja a teljes felsorolást és a gyakoriságot.

²⁾ Forduljon a márkakereskedőhöz, ha működési rendellenességet észlel.

³⁾ Ezt a műveletet a márkakereskedő vagy a szakszerviz végezze el.

⁴⁾ Ezen túl az összes illesztés általános kenését minden alkalommal el kell végezni, amikor előrelát-hatólag hosszú ideig nem fogja használni a gépet.

6.3.1 Motor (6.2. ábra)

Tartsa be a motor használati utasításában feltüntetett összes előírást.

A motorolaj leeresztéséhez használja a mellékelt fecskendőt, miután kicsavarta a töltődugót (1).

Illesze a fecskendőre (2) a csövet (3); illessze be a csövet a nyílásba és szívja ki az összes motorolajat. A teljes leürítéshez ismételje meg néhányszor a műveletet.

6.3.2 Hátsó tengely

Lezárt egységblokkból áll, nem igényel semmilyen karbantartást. Állandó kenésre van feltöltve, amelyet nem kell cserélni vagy utántölteni.

6.3.3 Akkumulátor (6.3. ábra)

Alapvetően fontos az akkumulátor gondos karbantartása ahhoz, hogy élettartama hosszú legyen.

Gépének akkumulátorát fel kell tölteni:

- a gép első használata előtt;
- a gép minden huzamosabb állási időszaka előtt;
- a gép üzembe helyezése előtt huzamosabb állási időszak után.

Figyelmesen olvassa el, és tartsa be az akkumulátorhoz mellékelt használati utasításban leírt utántöltési eljárást. Amennyiben nem tartja be az eljárást, vagy az akkumulátor nem töltődik fel, az akkumulátor részei helyrehozhatatlan károkat szenvedhetnek.

A lemerült akkumulátort a lehető legrövidebb időn belül újra **kell** tölteni.

FONTOS *A feltöltést állandó feszültségű készülékkel kell elvégezni. Egyéb töltőrendszerek helyrehozhatatlan károkat okozhatnak az akkumulátorban.*

A gépen található egy, a feltöltésre szolgáló csatlakozó (1), melyet a géphez adott (ha van) vagy külön rendelhető fenntartó akkumulátortöltő megfelelő aljzatához kell csatlakoztatni (lásd 8.2.).

FONTOS *Ezt a csatlakozóaljzatot kizárólag a gyártó által előírt fenntartó akkumulátortöltő csatlakoztatására használja. Alkalmazásához:*

- kövesse a vonatkozó használati utasításban megadott útmutatásokat;
- kövesse az akkumulátor használati utasításban megadott útmutatásokat.

6.3.4 Kenés (6.4. ábra)

100 üzemóránként zsírozza meg:

- a kormány csapjait a két zsírzószem révén (1);
- a menet vezérlőkar csuklóját a zsírzószem révén (2), melyhez az ülés alján elhelyezett fedőlapon keresztül férhet hozzá.

6.4 A GÉPEN TÖRTÉNŐ BEAVATKOZÁSOK

6.4.1 A vágóegység-tárcsa beállítása (6.5. ábra)

A vágóegység-tárcsa megfelelő beállítása alapvető fontosságú a pázsít egyenletes nyírásához. Ha a menet egyenetlen, ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

Amennyiben ez nem elegendő az egyenletes nyíráshoz, forduljon a márkakereskedőhöz és kérje a szükséges ellenőrzések elvégzését, továbbá a vágóegység-tárcsa beállítását.

6.4.2 Kerékcseré (6.6. ábra)

Sík helyzetben levő géppel, a cserélendő kerék oldalán helyezzen alátéteket az alváz egyik tartóeleme alá.

A kerekeket egy rugalmas gyűrű (1) tartja, melyet csavarhúzóval lehet eltávolítani.

MEGJEGYZÉS *Az egyik vagy mindkét hátsó kerék cseréje esetén ellenőrizze, hogy azok külső átmérőjének különbsége ne legyen 8-10 mm-nél nagyobb, ellenkező esetben, az egyenetlen nyírás elkerülése érdekében végezze el a vágóegység-tárcsa beállítását.*

FONTOS *A kerék visszaszerelése előtt kenje meg a tengelyt zsírral. Gondosan helyezze vissza a rugalmas gyűrűt (1) és az alátétet (2).*

6.4.3 A gumiabroncsok javítása vagy cseréje

A cserét illetve a defekt javítását minden esetben gumijavítónak kell elvégeznie a felhasznált abroncs típusnak megfelelően.

6.4.4 Olvadóbiztosíték cseréje (6.7. ábra)

A gépen néhány különböző kapacitású olvadóbiztosíték (1) található, melyek funkciója és jellemzője a következő:

- 10 A-es olvadóbiztosíték = az elektronikus kártya általános és teljesítmény áramköreinek védelmét szolgálja. Beavatkozása a gép leállítását, valamint a műszerfalán lévő jelzőlámpa

teljes kikapcsolását idézi elő.

- 25 A-es olvadóbiztosíték = a töltési hálózat védelmét szolgálja. Beavatkozása az akkumulátor töltésének fokozatos csökkenését, és az ebből adódó indítási nehézségeket idézi elő.

Honda motorral:

- 10 A-es olvadóbiztosíték = az elektronikus kártya általános és teljesítmény áramkörének védelmét szolgálja. Beavatkozása a gép leállítását, valamint a műszerfalon lévő jelzőfény teljes kikapcsolását idézi elő.
- 25 A-es olvadóbiztosíték = a töltési hálózat védelmét szolgálja. Beavatkozása az akkumulátor töltésének fokozatos csökkenését, és az ebből adódó indítási nehézségeket idézi elő.
- T-6,3 A-es (késleltetett) olvadóbiztosíték (2) = az elektronikus kártya általános és teljesítmény áramköreinek védelmét szolgálja. Beavatkozása a gép leállítását, valamint a műszerfalon lévő jelzőlámpa teljes kikapcsolását idézi elő.

Az olvadóbiztosíték kapacitása az olvadóbiztosítékon magán van feltüntetve.

FONTOS A kiolvadott olvadóbiztosíték cseréjekor mindig ugyanolyan típusú és kapacitású olvadóbiztosítékot kell használni.

Amennyiben a biztosíték kiolvadását kiváltó okot nem tudja elhárítani, forduljon a márkakereskedőhöz.

6.4.5 A lámpa cseréje (ha tartozék) (6.8. ábra)

A lámpa (18W) bajonettzárral vannak rögzítve a foglalatokban, kivételéhez fogóval forgassa a foglalatot az óra járásával ellentétes irányba.

6.4.6 A vágóegység leszerelése, cseréje és visszaszerelése

⚠ FIGYELEM! *Használjon munkakesztyűt, amikor a vágóegységhez nyúl.*

⚠ FIGYELEM! *A sérült vagy elgörbült fűnyírókéseket mindig cserélje ki, soha ne próbálja megjavítani! MINDIG EREDETI VÁGÓEGYSÉGEKET ALKALMAZZON!*

Ezen a gépen a ii. oldal táblázatában megadott kóddal jelölt vágóegységeket kell alkalmazni.

Mivel a gép folyamatos fejlesztés tárgyát képezi, lehetőség nyílik hasonló jellegű és tulajdonságú biztonságos és tökéletes működést biztosító vágóegységekre kicserélni a gyárilag beszerelteteket.

7. ÚTMUTATÓ A PROBLÉMÁK AZONOSÍTÁSÁHOZ

PROBLÉMA	VALÓSZÍNŰ OK	MEGOLDÁS
1. Kulcs "MENET" állásban, jelzőlámpa nem gyullad ki	Az elektronikus kártya biztonsági berendezésének beavatkozása az alábbi okok miatt: – az akkumulátor rosszul van bekötve – az akkumulátor pólusainak felcserélése – testelés bizonytalan – teljesen lemerült akkumulátor – kiolvadott biztosíték – vizes kártya	Fordítsa a kulcsot "LEÁLLÁS" pozícióba, és keresse meg a meghibásodás okait: – ellenőrizze a csatlakozásokat (lásd 3.2.) – ellenőrizze a csatlakozásokat (lásd 3.2.) – ellenőrizze a csatlakozásokat (lásd 3.2.) – tölts fel az akkumulátort (lásd 6.3.3.) – cserélje ki az olvadóbiztosítékot (10 A) (lásd 6.4.4.) – szárítsa meg langyos levegővel
2. Kulcs «INDÍTÁS» állásban, jelzőlámpa villog, és az önindító motor nem forog	– nincsenek meg az indítás feltételei	– ellenőrizze, hogy a szükséges feltételek be legyenek tartva (lásd 5.2.a)
3. Kulcs «INDÍTÁS» állásban, jelzőlámpa kigyullad, de az önindító motor nem forog	– az akkumulátor töltése nem elegendő – kiégett a feltöltő olvadóbiztosíték – az indítórelé rossz működése	– tölts fel az akkumulátort (lásd 6.2.3.) – cserélje ki az olvadóbiztosítékot (25 A) (lásd 6.4.4.) – forduljon a márkakereskedőhöz

PROBLÉMA	VALÓSZÍNŰ OK	MEGOLDÁS
4. Kulcs «INDÍTÁS» állásban, önindító motor forog, de a motor nem indul be	– az akkumulátor töltése nem elegendő – nem érkezik benzin – gyújtási probléma	– töltse fel az akkumulátort (lásd 6.3.3.) – ellenőrizze a szintet a tartályban (lásd 5.3.3.) – nyissa ki a csapot (ha van) (lásd 5.4.1.) – ellenőrizze a benzinszűrőt – ellenőrizze a gyújtógyertya sipkájának rögzítését – ellenőrizze, hogy az elektródok tiszták-e, és hogy közöttük a távolság megfelelő-e
5. Nehézkés indítás vagy a motor szabálytalan működése	– porlasztási problémák	– tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt – tisztítsa meg a porlasztó edényét – ürítse ki a tartályt, és töltsön bele friss benzint – ellenőrizze, és szükség esetén cserélje ki a benzinszűrőt
6. Motor teljesítményének csökkenése fűnyírás közben	– a nyírás magasságához képest magas sebesség	– csökkentse a sebességet és/vagy emelje meg a vágási magasságot (lásd 5.4.5)
7. A motor leáll, és a jelzőlámpa villog	Az elektronikus kártya biztonsági berendezésének beavatkozása az alábbi okok miatt: – biztonsági berendezések beavatkozása	Fordítsa a kulcsot "LEÁLLÁS" pozícióba, és keresse meg a meghibásodás okait: – ellenőrizze, hogy a szükséges feltételek be legyenek tartva (lásd 5.2.b)
8. A motor leáll, és a jelzőlámpa kialszik	Az elektronikus kártya biztonsági berendezésének beavatkozása az alábbi okok miatt: – lemerült akkumulátor – töltésszabályozó által előidézett túlfeszültség – akkumulátor nincs jól bekötve (bizonytalan érintkezések)	Fordítsa a kulcsot "LEÁLLÁS" pozícióba, és keresse meg a meghibásodás okait: – töltse fel az akkumulátort (lásd 6.3.3.) – forduljon a márkaszervizhez – ellenőrizze az akkumulátor csatlakozásait (lásd 3.2.)
9. A motor leáll, és a jelzőlámpa égve marad	– motorproblémák	– forduljon a márkaszervizhez
10. A vágóegységeket nem lehet bekapcsolni vagy kikapcsolásukkor nem állnak le azonnal.	– bekapcsoló rendszer problémái	– forduljon a márkakereskedőhöz
11. Szabálytalan fűnyírás és elégtelen összegyűjtés	– vágóegység-tárcsa nem párhuzamos a talajjal – a vágóegységek nem hatékonyak – a vágási magasságához képest nagy a haladási sebesség – a vágási magasságához képest nagy a haladási sebesség – a csatorna eltömődött	– ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását (lásd 5.3.2.) – állítsa helyre a vágóegység-tárcsa beállítását a talajhoz képest (lásd 6.4.1.) – forduljon a márkakereskedőhöz – csökkentse a sebességet és/vagy emelje meg a vágási magasságot (lásd 5.4.5) – várja meg, hogy a fű megszáradjon – vegye le a gyűjtőzsákokat, és ürítse ki a csatornát (lásd 5.4.7.)

PROBLÉMA	VALÓSZÍNŰ OK	MEGOLDÁS
12. Működés közben rendellenesen vibrál	– a vágóegység-tárcsa tele van fűvel – a vágóegységek nincsenek kiegyensúlyozva vagy lazák – a rögzítések kilazultak	– tisztítsa meg a vágóegység-tárcsát (lásd 5.4.10) – forduljon a márkakereskedőhöz – ellenőrizze és húzza meg a motor és az alváz rögzítő csavarjait
13. Bizonytalan vagy nem hatékony fékezés	– a fék nincs megfelelően be szabályozva.	– forduljon a márkakereskedőhöz
14. Egyenetlen haladás, elégtelen húzóerő az emelkedőn, vagy a gép eleje hajlamos a felemelkedésre.	– problémák a szíjjal, vagy a kapcsolószerkezettel	– forduljon a márkakereskedőhöz
15. Járó motor mellett, a meghajtás pedállal a gép nem mozdul el	– kioldó kar «B» állásban	– állítsa vissza «A» (lásd 4.23) állásba
16. A gép rendellenesen vibrál	– sérült vagy meglazult részek	– állítsa le a gépet és kösse le a gyertya vezetékeit – ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajta sérülések – ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult részek, ha szükséges, rögzítse – az ellenőrzést, cserét vagy javítást szakszervizzel végeztesse el

Amennyiben a fent leírt műveletek elvégzése után a problémák továbbra is fennállnak, forduljon a márkakereskedőhöz.

⚠ FIGYELEM! *Soha ne próbálja meg elvégezni a komolyabb javításokat, ha nem rendelkezik az azokhoz szükséges műszaki tudással és szerszámokkal! Minden rosszul végrehajtott beavatkozás automatikusan a Garancia megszűnését vonja maga után, és a Gyártó elhárít minden felelősséget.*

8. KIEGÉSZÍTŐK

8.1

- FENNTARTÓ AKKUMULÁTORTÖLTŐ (8.1. ábra sz. 41)

Lehetővé teszi, hogy az akkumulátort hatékony állapotban tartsa az olyan időszakokban, amikor nem használja a gépet. Az optimális töltési szintet és az akkumulátor hosszabb élettartamát garantálja.

- MULCSOZÓ KÉSZLET (8.1. ábra sz. 42)

Felapítja a lenyírt fűvet, és a pázsitra teríti. A gyűjtőzsák alternatívája.

- TAKARÓ PONYVA (8.1. ábra sz. 43)

Megvédi a használaton kívüli gépet a portól.



Referitor la motor și baterie, citiți manualele de instrucțiuni respective.

CUPRINS

1. NORME DE SIGURANȚĂ	1
2. FAMILIARIZAREA CU MAȘINA	5
3. DEZAMBALARE ȘI MONTAJ	6
4. COMENZI ȘI INSTRUMENTE DE CONTROL	7
5. NORME DE UTILIZARE	9
5.1 Instrucțiuni de siguranță	9
5.2 Criterii de intervenție a dispozitivelor de protecție	9
5.3 Operațiuni premergătoare utilizării	9
5.4 Utilizarea mașinii	10
5.5 Utilizarea pe terenuri în pantă	13
5.6 Sfaturi utile pentru obținerea unui gazon frumos	13
6. ÎNTREȚINERE	13
6.1 Instrucțiuni de siguranță	13
6.2 Acces la motor	13
6.3 Întreținere curentă	13
6.4 Intervenții asupra mașinii	15
7. GHID DE DEPISTARE A ANOMALIILOR	16
8. ACCESORII	18

CITIREA MANUALULUI

Anumite paragrafe conțin informații extrem de IMPORTANT; de aceea, în scopul garantării siguranței și protecției la locul de muncă sau în timpul funcționării mașinii, sunt subliniate astfel:

OBSERVAȚIE sau **IMPORTANT**

Precizează anumite detalii sau alte elemente în afara celor indicate anterior; neglijarea lor duce la deteriorarea mașinii sau a bunurilor din jur.

⚠ ATENȚIE! *Neglijarea lor duce la vătă-marea personală sau a terților.*

⚠ PERICOL! *Neglijarea lor duce la vătă-mare corporală gravă sau chiar fatală a ope-ratorilor sau a terților.*

În manual sunt descrise mai multe modele de mașini, care se diferențiază între ele îndeosebi prin:

- prezența unor componente sau accesorii nu întotdeauna disponibile pe toate piețele;
- dotarea cu echipamente speciale.

Simbolul “” scoate în evidență diferențele dintre un model și un altul, fiind urmat de indica-ția modelului la care se referă.

OBSERVAȚIE *Toate indicațiile precum ante-rior, posterior, dreapta, stânga, se referă la pozi-țiile diverselor elemente față de operatorului aflat pe scaun. (Fig. 1.1)*

IMPORTANT *Instrucțiunile de utilizare și în-treținere ale motorului și bateriei – dacă nu sunt descrise în manualul de față - sunt redată detaliat în manualele acestor piese, care fac parte inte-grantă din documentația furnizată.*

1. NORME DE SIGURANȚĂ de respectat cu strictețe

A) INSTRUIRE PERSONAL

- 1) **ATENȚIE!** Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de a utiliza mașina. Familiarizați-vă cu comenzile și modul adecvat de folosire a mașinii. Deprindeți-vă să opriți rapid motorul. Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate cauza incendii și/sau vătămare corporală gravă. Păstrați toate instrucțiunile legate de măsurile de siguranță la îndemână, pentru a le citi ulterior.
- 2) Nu lăsați niciodată copiii sau persoanele care nu și-au însușit instrucțiunile să folosească mașina. Legile locale pot stabili vârsta minimă la care utilizatorul poate folosi mașina.
- 3) Nu utilizați mașina dacă aveți în apropiere alte persoane, mai ales copii, sau animale.
- 4) Nu utilizați niciodată mașina dacă sunteți obosit, vă simțiți rău sau dacă ați luat medicamente, ați consumat droguri, alcool ori alte substanțe nocive care pot afecta reflexele sau atenția.
- 5) Amintiți-vă că operatorul sau utilizatorul este responsabil de accidentele sau situațiile nepre-văzute care pot apărea și care pot afecta per-soanele sau bunurile acestora. Utilizatorul este responsabil de evaluarea riscurilor potențiale pe terenul pe care va lucra, el fiind obligat să ad-opte toate precauțiile necesare pentru garanta-rea propriei siguranțe și a celor din jur, mai ales pe terenurile în pantă, accidentate, alunecoase sau fără stabilitate.
- 6) Dacă cedați sau împrumutați mașina unui terț, asigurați-vă că utilizatorul a luat cunoștință de instrucțiunile de utilizare conținute în manu-alul de față.

- 7) Nu transportați copii sau alți pasageri pe mașină deoarece ar putea cădea răzându-se grav sau ar putea împiedica condusul sigur.
- 8) Șoferul mașinii trebuie să respecte cu strictețe regulile de conducere și mai ales să:
- fie atent și să se concentreze în timpul muncii;
 - își amintească că la alunecarea mașinii pe o pantă controlul nu poate fi preluat prin simpla utilizare a frânei. Cauzele principale care pot duce la deraierea unei mașini sunt:
 - aderența redusă a pneurilor;
 - viteza excesivă;
 - frânarea bruscă;
 - utilizarea necorespunzătoare scopului;
 - lipsa cunoștințelor legate de efectele muncii pe teren, mai ales în condiții deosebite ca munca pe un teren în pantă;
 - utilizarea incorectă ca vehicul de remorcare.

9) Mașina este dotată cu o serie de microîntreprinderi și dispozitive de siguranță care nu trebuie să fie niciodată modificate sau îndepărtate; în caz contrar, se anulează garanția și responsabilitatea fabricantului. Înainte de a utiliza mașina, asigurați-vă întotdeauna că dispozitivele de siguranță funcționează.

B) OPERAȚII PRELIMINARE

1) În timpul utilizării mașinii purtați întotdeauna încălțăminte de protecție rezistentă, antialunecare și pantaloni lungi. Nu folosiți mașina cu picioarele goale sau cu sandale. Evitați să purtați lanțuri, brățări, haine largi, care flutură sau cu au lanțuri, cravate. Strângeți-vă părul, dacă este lung. Purtați întotdeauna căști de protecție.

2) Verificați minuțios zona de lucru și îndepărtați tot ce poate fi expulzat de mașină sau ce poate deteriora dispozitivul de tăiere sau motorul acesteia (pietre, ramuri de copac, fier, oase etc).

3) ATENȚIE: PERICOL! Benzina este deosebit de inflamabilă.

- Păstrați carburantul în recipiente adecvate;
- Umplerea rezervorului se va face în aer liber, cu ajutorul unei pâlnii; nu fumați în timp ce umpleți rezervorul cu carburant sau când manipulați carburantul;
- Umpleți rezervorul înainte de a porni motorul; nu adăugați carburant și nu deschideți capacul rezervorului când motorul este în funcțiune sau dacă este cald;
- Dacă curge puțină benzină din rezervor, nu porniți motorul ci îndepărtați mașina de locul unde s-a scurs combustibilul, pentru a evita riscul unui incendiu; așteptați evaporarea carburantului și rarefierea vaporilor de benzină;
- Asigurați-vă că ați introdus și strâns bine capacele rezervorului și ale recipientului unde a fost ținută benzina.

- 4) Înlocuiți amortizoarele de sunet defecte;
- 5) Înainte de utilizare, efectuați o verificare generală a mașinii acordând o atenție sporită următoarelor aspecte: aspectului dispozitivului de tăiere și asigurați-vă că șuruburile și dispozitivul de tăiere nu sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți integral dispozitivele de tăiere și șuruburile deteriorate sau uzate pentru a menține starea de echilibru a mașinii. Orice reparație necesară trebuie efectuată la un centru specializat.
- 6) Verificați periodic starea bateriei. Înlocuiți-o dacă învelișul, capacul sau bornele acesteia sunt deteriorate.
- 7) Înainte de a utiliza mașina, montați întotdeauna protecțiile la ieșire (sacul colector sau protecția de evacuare laterală sau protecția de evacuare posterioară).

C) ÎN TIMPUL UTILIZĂRII

1) Nu porniți motorul în încăperi închise, pentru a evita acumularea gazelor nocive (monoxid de carbon). Procedurile de pornire trebuie executate în aer liber sau într-un loc bine aerisit. Amintiți-vă întotdeauna că gazele de eșapament sunt toxice.

2) Lucrați numai la lumina zilei sau cu un bun sistem de iluminare artificială și în condiții de vizibilitate bună. Nu le permiteți altor persoane, copiilor și animalelor să se apropie de zona de lucru.

3) Pe cât posibil, nu lucrați dacă iarba este udă. Evitați să folosiți mașina în condiții de ploaie sau furtună. Nu folosiți utilajul în condiții meteorologice nefavorabile, mai ales atunci când există posibilitatea de descărcări electrice.

4) Înainte de a porni motorul, decuplați dispozitivul de tăiere sau priza de putere, puneți schimbătorul în punctul mort.

5) Fiți deosebit de atenți când vă apropiați de obstacole care ar putea limita vizibilitatea.

6) Introduceți frâna de staționare când parcați mașina.

7) Este interzisă utilizarea mașinii în pante mai mari de 10° (17%), indiferent de sens.

8) Amintiți-vă că nicio pantă nu este lipsită de pericole. Întreținerea gazoanelor în pantă necesită o deosebită atenție. Pentru a evita răsturnarea sau pierderea controlului mașinii:

- Nu opriți și nu porniți mașina brusc nici la coborârea pantei cât nici la urcare;
- Cuplați încet tracțiunea și țineți mașina constant în viteză, mai ales la coborârea pantelor;
- Reduceți viteza pe terenurile în pantă sau în curbă;
- Fiți atenți la denivelări (hopuri sau șanțuri etc.) precum și la alte pericole ascunse;
- Nu tundeți iarba în sens transversal pe pantă. gazonul aflat pe un teren în pantă trebuie

- să fie parcurs în sens perpendicular (urcare sau coborâre) și niciodată oblic. Fiți foarte atenți – la schimbarea direcției – ca roțile din amonte să nu se lovească de obstacole (ramuri, pietre, etc) pentru că acestea pot cauza alunecarea laterală, răsturnarea mașinii sau pierderea controlului.
- 9) Reduceți viteza înainte de a schimba direcția, pe terenurile în pantă și acționați în permanență frâna de staționare înainte de a vă îndepărta de mașină, chiar dacă e oprită.
- 10) Acordați atenție sporită în apropierea râpelor, șanțurilor sau terasamentelor. Mașina se poate răsturna dacă o roată trece peste margine sau dacă aceasta cedează.
- 11) Fiți extrem de atenți la efectuarea manevrei de mers înapoi. Uitați-vă înapoi înainte și în timp ce folosiți marșarierul pentru a vă asigura că nu sunt obstacole.
- 12) Decuplați dispozitivul de tăiere sau priza de putere atunci când parcurgeți zone neierboase, când vă deplasați înspre și în afara zonei unde trebuie tăiată și aduceți unitatea dispozitivului de tăiere în poziția cea mai înaltă.
- 13) Atunci când utilizați mașina aproape de drum, fiți atenți la trafic.
- 14) **ATENȚIE!** Mașina nu este omologată pentru a putea circula pe drumurile publice. Utilizarea sa (conform normelor de circulație rutieră) poate avea loc numai în zone limitate, pe care nu circulă mașini.
- 15) Nu folosiți niciodată mașina dacă protecțiile sunt deteriorate sau dacă lipsesc sacul de colectare, protecția de evacuare laterală sau protecția de evacuare posterioară.
- 16) Nu apropiați mâinile și picioarele de componentele rotative. Păstrați distanța față de orificiul de evacuare.
- 17) Nu lăsați niciodată mașina cu motorul pornit în iarbă mare, pentru a evita riscul declanșării unui incendiu.
- 18) Când folosiți accesoriile, nu îndreptați niciodată gura de evacuare spre alte persoane.
- 19) Utilizați în mod exclusiv accesoriile aprobate de producătorul mașinii.
- 20) Nu utilizați mașina dacă accesoriile sau sculele nu sunt instalate în punctele prevăzute.
- 21) Fiți atenți când utilizați saci de colectare și accesorii care pot deteriora stabilitatea mașinii, mai ales în pantă.
- 22) Nu modificați reglajele motorului și nu lăsați motorul să lucreze la o turație excesivă;
- 23) Nu atingeți componentele motorului care se încălzesc în timpul utilizării. Risc de arsuri.
- 24) Decuplați dispozitivul de tăiere sau priza de putere, aduceți în punct mort și cuplați frâna de staționare, opriți motorul și extrageți cheia (asigurându-vă că toate părțile în mișcare au fost complet oprite):
- De fiecare dată când lăsați mașina nesupravegheată sau când părăsiți volanul;
 - Înainte de a elimina cauzele care au provocat blocarea sau de a desfunda transportorul de evacuare;
 - Înainte de a controla, curăța sau interveni asupra mașinii;
 - După ce ați lovit un obstacol. Verificați eventualele daune ale mașinii și reparați-o înainte de a o reutiliza.
- 25) Decuplați dispozitivul de tăiere sau priza de putere și opriți motorul și extrageți cheia (asigurându-vă că toate părțile în mișcare au fost complet oprite):
- Înainte de a umple rezervorul;
 - De fiecare dată când scoateți sau montați sacul de colectare;
 - De fiecare dată când se scoate sau remontează deflectorul pentru descărcare laterală;
 - Înainte de a regla înălțimea de tăiere, dacă această funcție nu poate fi efectuată de la locul conducătorului.
- 26) Decuplați dispozitivul de tăiere sau priza de putere în timpul transportului, precum și de fiecare dată când nu le folosiți.
- 27) Reduceți alimentarea cu carburant înainte de a opri motorul. Întrerupeți alimentarea cu carburant la încheierea zilei de muncă, după indicațiile furnizate în manual.
- 28) Utilizați dispozitive de tăiere care nu conțin un singur dispozitiv de tăiere, deoarece un astfel de dispozitiv în rotație poate determina rotația celorlalte.
- 29) **ATENȚIE** – În cazul în care mașina se rupe sau se produc accidente în timpul lucrului, opriți imediat motorul și îndepărtați mașina pentru a preveni cauzarea altor daune; în cazul unui accident, în care este rănit operatorul sau terțe persoane, demarați imediat procedura de prim ajutor cea mai potrivită situației respective și apelați la un Centru de Sănătate pentru acordarea îngrijirilor necesare. Scoateți cu grijă eventualele resturi care ar putea provoca daune sau leziuni persoanelor sau animalelor în cazul în care acestea vor rămâne nesupravegheate.
- 30) **ATENȚIE** – Nivelul de zgomot și de vibrații indicat în aceste instrucțiuni reprezintă valorile maxime de utilizare a mașinii. Utilizarea unui dispozitiv de tăiere neechilibrat, viteza excesivă de mișcare sau neefectuarea întreținerii influențează semnificativ producerea de emisii sonore și de vibrații. Prin urmare, trebuie să adoptați măsuri de prevenire pentru eliminarea posibilităților daune datorate unui zgomot ridicat și solicitărilor produse de vibrații; efectuați întreținerea mașinii, purtați căști de protecție și luați pauze în timpul sesiunii de lucru.

D) ÎNTREȚINERE ȘI ÎNMAGAZINARE

1) ATENȚIE! - Scoateți cheia din contact și citiți instrucțiunile, înainte de a începe intervențiile de curățare sau întreținere în general. Purați echipamentul de protecție (inclusiv mănușile) pentru a evita apariția unor situații de risc.

2) ATENȚIE! – Nu folosiți mașina dacă are piese uzate sau deteriorate. Piesele deteriorate sau uzate trebuie să fie înlocuite și nu reparate. Folosiți doar piese de schimb originale: utilizarea pieselor de schimb neoriginale și/sau incorect montate compromise siguranța mașinii, poate cauza accidente sau daune persoanelor și înlătură orice responsabilitate și obligație din partea Constructorului.

3) Toate intervențiile de întreținere și reglare, care nu sunt descrise în acest manual, se vor face numai de agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau de un Centru specializat, care dispune de cunoștințele și instrumentele necesare în scopul executării corecte a operațiilor păstrând intactă siguranța originală a mașinii. Operațiile executate în centrele neautorizate sau neadecvate sau de persoane necalificate anulează orice formă de garanție, și declină orice sarcină sau responsabilitate din partea Fabricantului.

4) După fiecare întrebuințare, scoateți cheia din contact și verificați eventualele daune.

5) Verificați strângerea piulițelor și șuruburilor, pentru a fi siguri că mașina este permanent în condiții sigure de funcționare. Întreținerea regulată a mașinii este o condiție esențială pentru a garanta siguranța și performanța ridicată.

6) Asigurați-vă că șuruburile dispozitivului de tăiere sunt strânse corect.

7) Purați mănuși de lucru pentru a umbla cu dispozitivele de tăiere, pentru le demonta sau remonta.

8) Aveți grijă să echilibrați dispozitivele de tăiere când le ascuțiți. Toate operațiile referitoare la dispozitivele de tăiere (demontare, ascuțire, echilibrare, montare și/sau înlocuire) sunt activități care necesită competențe adecvate și implică folosirea unor unelte speciale. Din motive de securitate este necesar ca acestea să se efectueze la un centru specializat.

9) Verificați cu regularitate funcționarea frânelor. Este important să efectuați întreținerea frânelor și, dacă este nevoie, să le reparați.

10) Verificați cu regularitate protecția de evacuare laterală sau protecția de evacuare posterioară, precum și sacul de colectare și grila de aspirație. Înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.

11) Înlocuiți etichetele adezive care conțin instrucțiuni și mesaje de avertizare, dacă acestea sunt deteriorate.

12) Când depozitați mașina sau dacă vă îndepărtați de aceasta, coborâți ansamblul dispozitiv-

velor de tăiere.

13) Depozitați mașina într-un loc inaccesibil copiilor.

14) Nu depozitați mașina cu rezervorul plin, mai ales într-o încăpere unde vaporii de benzină ar putea intra în contact cu scânteii, flăcări sau puternice surse de căldură.

15) Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita mașina (indiferent de loc).

16) Pentru a reduce riscul declanșării unui incendiu, păstrați motorul, atenuatorul de zgomot, locașul bateriei și zona de depozitare a carburantului în stare perfectă de curățenie, eliminând iarba, frunzele sau grăsimea excesivă. Goliți sacul de colectare și nu lăsați recipientele cu iarba tăiată în interiorul camerei de depozitare.

17) Pentru a reduce riscul de incendii, asigurați-vă în mod regulat că nu se produc pierderi de ulei și/sau carburant.

18) Dacă doriți să goliți rezervorul, efectuați această operație în aer liber, cu motorul rece.

19) Nu lăsați niciodată cheile în contact, la îndemâna copiilor sau persoanelor neautorizate. Scoateți întotdeauna cheia din contact înainte de a trece la întreținerea mașinii.

E) TRANSPORT

1) ATENȚIE! - Dacă transportați mașina pe un camion sau o remorcă, folosiți rampe de acces rezistente, cu lățimea și lungimea adecvate. Încărcarea mașinii pe mijlocul de transport se va face cu motorul oprit, fără șofer și doar prin împingere, folosind un număr adecvat de persoane. În timpul transportului, închideți robinetul de benzină (dacă este prevăzut), coborâți ansamblul dispozitivului de tăiere sau accesoriul, cuplați frâna de staționare și ancorați mașina pe mijlocul de transport cu funii sau lanțuri.

F) OCROTIREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

1) Ocrotirea mediului înconjurător reprezintă un aspect important și prioritar atunci când utilizăm mașina, spre beneficiul unei coabitări civilizate și a mediului în care trăim. Evitați să deranjați persoanele din vecinătate.

2) Respectați cu strictețe normele în vigoare la nivel local pentru eliminarea ambalajelor, uleiurilor, benzinei, filtrelor, părților deteriorate sau a oricărui alt element ce ar putea afecta mediul înconjurător; aceste deșeuri nu vor fi aruncate în lada de gunoi, ci vor fi separate și duse la centrele de colectare autorizate, care se vor ocupa de reciclarea materialelor în cauză.

3) Urmați cu strictețe normele locale în vigoare pentru eliminarea deșeurilor rezultate în urma tăierii.

4) Când mașina nu mai este utilizabilă, nu o lăsați în mediul înconjurător, ci contactați un

centru de colectare, conform normativelor în vigoare la nivel local.

2. FAMILIARIZAREA CU MAȘINA

2.1 DESCRIEREA MAȘINII ȘI DOMENIUL DE UTILIZARE

Această mașină este un echipament de grădinarit, mai exact o mașină de tuns iarba cu șofer la volan.

Mașina este prevăzută cu un motor care acționează dispozitivul de tăiere, protejat de carter, dar și cu un grup de transmisie care determină mișcarea mașinii.

Utilizatorul poate să conducă mașina și să acționeze comenzile principale aflându-se în permanență la volan.

Dispozitivele montate pe mașină determină oprirea motorului și a dispozitivului de tăiere în doar câteva secunde, în cazul în care acțiunile operatorului nu corespund condițiilor de siguranță prevăzute.

Utilizare prevăzută

Această mașină a fost proiectată și fabricată pentru a tăia iarba.

Anumite accesorii speciale, prevăzute de Constructor ca echipament original sau care pot fi achiziționate separat, permit desfășurarea acestei operații în funcție de mai multe modalități de operare, descrise în acest manual sau în instrucțiunile care însoțesc accesoriile separate. Totodată, posibilitatea de aplicare a accesoriilor suplimentare (dacă sunt prevăzute de Constructor) poate extinde utilizarea prevăzută și altor funcții, conform limitelor și condițiilor indicate în instrucțiunile care însoțesc aceste echipamente.

Tipologia utilizatorilor

Această mașină este destinată folosirii de către consumatori, adică de operatori neprofesioniști. Această mașină este concepută pentru amatori.

Utilizare necorespunzătoare

Orice altă utilizare poate fi periculoasă și poate provoca daune persoanelor și/sau bunurilor. Sunt considerate utilizări necorespunzătoare (fără a se limita însă la următoarele exemple):

- utilizarea mașinii pe terenuri instabile, alune-coase, acoperite cu gheață, pietriș sau accidentate, prin noroi și băltoace care împiedică evaluarea suprafeței terenului;
- acționarea dispozitivului de tăiere pe suprafețe fără iarbă.
- utilizarea mașinii pentru colectarea frunzelor

sau deșeurilor.

Utilizarea necorespunzătoare a mașinii atrage cu sine anularea garanției și declinarea oricărei responsabilități din partea Fabricantului, utilizatorul trebuind să suporte consecințele pentru daunele sau vătămarea personală ori a terților.

2.2 ETICHETA DE IDENTIFICARE ȘI COMPONENTELE MAȘINII (vezi figurile de la pag. ii)

1. Nivel de putere acustică
2. Marcă de conformitate CE
3. Anul de fabricație
4. Putere și viteză de funcționare a motorului
5. Modelul mașinii
6. Numărul de serie
7. Greutatea mașinii cu rezervorul gol în kg
8. Numele și adresa Fabricantului
9. Tip transmisie (dacă este indicat)
10. Cod articol

Puteți găsi un model de declarație de conformitate în penultima pagină a manualului.



/---/---/---/---/---/---/---/

Scriveți aici numărul de serie al mașinii (6).

Imediat după achiziționarea mașinii, transcrieți numerele de identificare (3 - 5 - 6) în spațiile corespunzătoare, de pe ultima pagină a manualului.

Mașina este alcătuită din mai multe componente principale având următoarele funcții:

11. **Ansamblu de dispozitive de tăiere:** este carcasa care acoperă dispozitivele de tăiere rotative.
12. **Dispozitive de tăiere:** sunt elementele care realizează efectiv tăierea ierbii; aripile de la capete facilitează dirijarea ierbii tăiate spre canalul de evacuare
13. **Canal de evacuare:** este elementul care face legătura între masa de tăiere și sacul de colectare.
14. **Sac de colectare:** în afară de strângerea ierbii tăiate, reprezintă un element de siguranță împiedicând ca eventualele obiecte adunate de dispozitivele de tăiere să fie proiectate la distanță de mașină.
15. **Motor:** produce mișcarea dispozitivelor de tăiere și a tracțiunii roților; caracteristicile sale și normele de utilizare sunt descrise într-un manual specific.
16. **Baterie:** furnizează energia necesară

pornirii motorului; caracteristicile sale sunt descrise într-un manual separat.

17. **Locul de conducere:** Este locul de unde utilizatorul comandă mașina; este dotat cu un senzor care sesizează prezența operatorului, acest lucru fiind util pentru cuplarea dispozitivelor de siguranță.
18. **Etichete cu indicații și de siguranță:** menționează principalele dispozitii pentru desfășurarea activității în condiții de siguranță.
19. **Gură de vizitare:** Pentru a avea acces la bujie, la robinetul de benzină și la piulița de fixare a carterului motorului.
20. **Grila de aspirație:** Facilitează admisia de aer în interiorul ansamblului dispozitivelor de tăiere și împiedică aruncarea corpurilor străine prin partea anterioară.

2.3 MĂSURI DE SIGURANȚĂ

Mașina trebuie utilizată cu prudență. Pentru a vă aminti acest lucru, pe mașină au fost lipite anumite etichete indicatoare, care vă atrag atenția asupra precauțiilor de luat în momentul utilizării. Aceste etichete fac parte integrantă din mașină. Dacă una din etichete se dezlipeste sau devine indescifrabilă, apălați vânzătorul pentru a o înlocui. Semnificația lor este descrisă în continuare.

31. **Atenție:** Citiți instrucțiunile înainte de utilizarea mașinii.
32. **Atenție:** Scoateți cheia din contact și citiți instrucțiunile înainte de a începe operațiile de întreținere sau reparație.
33. **Pericol! Proiectare de obiecte:** Nu folosiți niciodată mașina fără protecții montate la ieșire!
34. **Pericol! Proiectare de obiecte:** Îndepărtați persoanele din zona de lucru.
35. **Pericol!** Posibilă răsturnarea mașinii. Nu folosiți mașina pe pante cu înclinare mai mare de 10°.
36. **Pericol! Mutilare:** Țineți la distanță copiii când motorul este în funcțiune.
37. **Risc de tăiere.** Dispozitive de tăiere în mișcare Nu introduceți mâinile sau picioarele în locașul dispozitivelor de tăiere.
38. **Atenție!** Păstrați distanța față de suprafețele calde.
39. **Evitați leziunile cauzate de antrenarea de către curele.** Nu acționați mașina fără ca protecțiile să fie montate. Îndepărtați-vă de curele.

OBSERVAȚIE Imaginile aferente textului de la capitolul 3 până la sfârșit încep de la pag. iii a acestui manual.

3. DEZAMBALARE ȘI MONTAJ

Din motive de înmagazinare și transport, câteva componente ale mașinii sunt furnizate separat din fabrică, dar trebuie să fie montate imediat după îndepărtarea ambalajului, conform instrucțiunilor de mai jos.

IMPORTANT Mașina este furnizată fără ulei de motor și fără benzină. Înainte de a porni motorul, umpleți rezervoarele cu ulei de motor și carburant, după instrucțiunile din manualul motorului.

ATENȚIE! Despachetarea și finalizarea operațiunilor de montare se va efectua pe o suprafață plată și solidă, având suficient spațiu pentru manipularea mașinii și a ambalajelor, și utilizând unelte adecvate.

3.1 DEZAMBALARE

În momentul despachetării, fiți atenți să nu pierdeți componentele separate și piesele din dotarea mașinii în general; nu deteriorați masa de tăiere când luați mașina de pe paletul de sprijin al bazei.

Ambalajul standard conține:

- mașina propriu-zisă;
- volanul;
- scaunul;
- prelungitorul manetei de cuplare a dispozitivului de tăiere;
- carterul de bord;
- tubul coloanei de direcție;
- componentele sacului de colectare;
- siringa pentru aspirarea uleiului din motor;
- o pungă cu manualul de instrucțiuni, actele mașinii și pachetul cu șuruburi care include și 2 chei de acționare și o rezistență de schimb de 10 A (6,3 A cu motor Honda).

OBSERVAȚIE Pentru a evita deteriorarea ansamblului dispozitivelor de tăiere, ridicați-l la înălțimea maximă și acordați o mare atenție operațiilor când îl ridicați de pe paletul de sprijin al bazei.

Pentru a facilita coborârea de pe palet sau deplasarea mașinii, aduceți maneta de deblocare a transmisiei posterioare în poz. «B» (vezi 4.23). Eliminarea ambalajelor se va efectua conform normelor locale în vigoare

3.2 MONTAREA ȘI CONECTAREA BATERIEI (Fig. 3.1)

Îndepărtați carterul anterior (1) ridicându-l din partea inferioară.

Legăți cele trei cabluri roșii (3) la polul pozitiv (+) și cele trei cabluri negre (4) la polul negativ (-) folosind șuruburile din dotare, procedând în ordinea indicată.

Montați la loc carterul anterior (1) introducând corect cele două pene (2) în locaș, apăsând partea inferioară până auziți un clic. Încărcați complet bateria urmând indicațiile Fabricantului bateriei.

IMPORTANT Pentru a evita intervenția protecției plăcii electronice, nu porniți motorul înainte ca bateria să fie încărcată complet!

⚠ ATENȚIE! Respectați indicațiile Fabricantului bateriei referitoare la siguranță, atunci când manipulați și scoateți din uz bateria.

3.3 MONTAREA BORDULUI ȘI A VOLANULUI (Fig. 3.2)

• Fig. 3.2.a

Puneți mașina în plan și aliniați-i roțile din față. Montați tubul (3) pe coloană (2), având grijă ca știftul (1) să fie introdus corect în locașul tubului. Montați carterul de bord (5) cu atenție, astfel încât să introduceți corect, rând pe rând, toate agățătoarele în locașurile corespunzătoare. Montați volanul (6) pe tub (3) astfel încât spițele să fie îndreptate către scaun. Montați volanul fixându-l cu ajutorul șuruburilor (7) din dotare în ordinea indicată. Aplicația carterul volanului (8) introducând rând pe rând cele șapte agățătoare în respectivele locașuri.

• Fig. 3.2.b

Puneți mașina în plan și aliniați-i roțile din față. Montați tubul (3) pe coloană (2), având grijă ca știftul (1) să fie introdus corect în locașul tubului. Montați tubul (4) pe coloana (3). Montați distanțierul (5) în interiorul tubului (4). Montați capacul bordului (6) cu atenție, astfel încât să introduceți corect, rând pe rând, toate agățătoarele în locașurile corespunzătoare. Montați volanul (F) pe tub (4), astfel încât spițele să fie îndreptate către scaun. Montați volanul fixându-l cu ajutorul șuruburilor (H, G) din dotare în ordinea indicată. Aplicați capacul volanului (1), introducându-l până auziți un clic.

3.4 MONTAREA MANETEI DE CUPLARE A DISPOZITIVULUI DE TĂIERE (Fig. 3.3)

Așezați prelungitorul (1) pe manetă (2), orientându-l astfel încât cele două buloane (3) să fie îndreptate către partea posterioară a mașinii, apoi strângeți bine buloanele (3).

3.5 MONTAREA PANOULUI DE ACOPERIRE MOBIL

Montați panoul de acoperire mobil conform instrucțiunilor furnizate.

3.6 MONTAREA SCAUNULUI (Fig. 3.4)

Așezați scaunul (1) pe baza de sprijin (2) și fixați-l cu șuruburile (3).

3.7 MONTAREA SACULUI DE COLECTARE (Fig. 3.4)

În primul rând montați șasiul, unind partea de sus (1) (cu gura de umplere) cu partea de jos (2); folosiți șuruburile din dotare (3) în ordinea arătată.

Amplasați plăcuțele de colț (4) și (5) respectând orientarea spre dreapta (R) sau stânga (L) și fixați-le pe șasiu cu ajutorul celor 4 șuruburi autofiletante (6).

Introduceți șasiul asamblat pe husa sacului, având grijă la poziționarea bazei. Introduceți toate profilurile din plastic în tuburile șasiului, folosind o șurubelniță (7).

Introduceți apoi mânerul (8) în găurile de pe cap (9), fixați ansamblul astfel format pe șasiu, cu șuruburile (10)- în ordinea arătată- și completați montajul cu cele patru șuruburi autofiletante anterioare și posterioare (11).

Încheiați montajul aplicând bara transversală de întărire (12) sub șasiu, ținând partea plată spre husă; folosiți șuruburile și piulițele din dotare (13), în ordinea arătată.

3.8 MONTAREA BORDURILOR LATERALE ALE ANSAMBLULUI DISPOZITIVELOR DE TĂIERE (Fig. 3.6)

Montați cele două borduri laterale dreapta (1) și stânga (2) fiind atenți la sensul în care se efectuează montarea, și fixați-le cu șuruburile (3) și piulițele (4) din dotare

4. COMENZI ȘI INSTRUMENTE DE CONTROL

4.1 VOLANUL DE CONDUCERE (Fig. 4.1 nr.1)

Comandă virajul roților anterioare.

4.2 MANETA DE ACCELERARE (Fig. 4.1 nr. 2)

Reglează numărul de turații ale motorului. Pozițiile indicate pe plăcuță corespund următoarelor funcții:

 «STARTER» pornire la rece

 «LENT» număr redus de turații

 «RAPID» număr maxim de turații

- Poziția «STARTER» implică îmbogățirea amestecului carburant și deci trebuie să fie utilizată rar, în cazul pornirii motorului la rece, și numai pe perioada strict necesară.
- În timpul deplasării, alegeți o poziție intermediară, între «LENT» și «RAPID».
- La tunderea ierbii, aduceți maneta în poziția «RAPID».

4.3 MANETA FRÂNEI DE STAȚIONARE (Fig. 4.1 nr. 2)

Frâna de staționare împiedică deplasarea mașinii pe durata staționării. Maneta de cuplare a frânei are două poziții:

«A» = Frână decuplată

«B» = Frână cuplată

- Pentru a cupla frâna de staționare, apăsați pedala la refuz (a se vedea 4.11 sau 4.21) și aduceți maneta în poziția «B»; când ridicați piciorul de pe pedală, veți observa că aceasta rămâne blocată (coborâtă).
- Pentru a decupla frâna de staționare, apăsați din nou pedala (a se vedea 4.11 sau 4.21); maneta revine în poziția «A».

4.4 COMUTATOR CU CHEIE (Fig. 4.1 nr. 4)

Această comandă, cu cheie, are patru poziții:

 «OPRIRE» toate funcțiile sunt dezactivate;

 «APRINDERE FARURI»;

 «MARȘ» toate funcțiile sunt activate;

 «PORNIRE» comandă pornirea motorului de acționare.

- Dacă lăsați cheia din poziția «PORNIRE» aceasta revine automat în poziția «MERS».
- După pornirea motorului, aprinderea farurilor, (dacă sunt prevăzute) se face ducând cheia în

poziția «APRINDERE FARURI».

- Pentru a le stinge, readuceți cheia în poziția «PORNIRE».

4.5 INDICATOARE LUMINOASE ȘI DISPOZITIVE DE SEMNALIZARE (Fig. 4.1 nr. 5)

Indicatorul luminos se aprinde când cheia (4.4) se află în poziția «MERS» și rămâne întotdeauna aprins în timpul funcționării mașinii.

- Când lumina pe care o emite e intermitentă, înseamnă că lipsește un semnal de aprobare pentru aprinderea motorului (vezi 5.2).
- Semnalul acustic, cu dispozitivul de tăiere cuplat, vă anunță că sacul colector este plin (vezi 5.3.6).

4.6 COMANDA DE CUPLARE ȘI FRÂNĂ DISPOZITIVELOR DE TĂIERE (Fig. 4.1 nr. 6)

Această manetă are două poziții, ambele indicate de o plăcuță:

 Poziția «A» = Dispozitive de tăiere decuplate

 Poziția «B» = Dispozitive de tăiere cuplate

- Dacă dispozitivele de tăiere se cuplează fără a se fi respectat măsurile de siguranță prevăzute, motorul se oprește sau nu poate fi pornit (vezi 5.2).
- La decuplarea dispozitivelor de tăiere (Poz. «A») se acționează automat o frână care oprește rotația ei în câteva secunde.

4.7 MANETA DE REGLARE A ÎNĂLȚIMII DE TĂIERE (Fig. 4.1 nr. 7)

Această manetă are șapte poziții – indicate pe plăcuța corespunzătoare cu numere de la 1 la 7 - care corespund diferitelor înălțimi de tăiere, cuprinse între 3 și 8 cm.

Pentru a trece de la o poziție la alta, este necesar să împingeți lateral maneta și să o poziționați într-una din cele șapte creștături de oprire.

4.8 PEDALĂ PENTRU ACTIVARE TĂIERE ÎN MARȘARIER (Fig 4.1 nr. 8)

Ținând pedala apăsată, se poate efectua mișcarea înapoi cu dispozitivele de tăiere cuplate, fără a determina oprirea motorului.

4.21 PEDALA DE FRÂNĂ (Fig. 4.2 nr. 21)

Această pedală comandă frânarea roților posterioare.

4.22 Maneta de reglare a vitezei (Fig. 4.2 nr. 22)

Această manetă are rolul de a cupla tracțiunea roților și de a modula viteza mașinii, atât la înaintare cât și la marșarier.

- Viteza mașinii la înaintare se mărește treptat împingând maneta în direcția «F», în timp ce marșarierul se cuplează împingând maneta în direcția «R».
- Revenirea la punctul mort «N» se face automat, odată cu apăsarea pe pedala de frână (4.21); funcția se poate executa și manual, fără a apăsa pe pedală.

IMPORTANT *Maneta se blochează în poziția N odată cu apăsarea frânei de staționare (3) și nu poate fi mutată dacă mai întâi nu se decuplează frâna și se lasă pedala.*

4.23 LMANETA DE DEBLOCARE A TRANSMISIEI HIDROSTATICE (fig. 4.2 nr. 23)

Această manetă are două poziții, indicate pe plăcuță:

- «A» = Transmisie cuplată: pentru toate condițiile de utilizare, în mers și în timpul tăierii;
- «B» = Trasmisie deblocată: pentru a reduce în mod semnificativ efortul necesar deplasării manuale a mașinii, **cu motorul oprit.**

IMPORTANT *Pentru a evita deteriorarea grupului de transmisie, operația de față se execută numai cu motorul oprit, cu maneta (4.22) în poziția «N».*

5. NORME DE UTILIZARE

5.1 INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

⚠ ATENȚIE! *Dacă intenționați să utilizați mașina cu precădere pe terenurile în pantă (max 10°) se recomandă să montați contragreutăți (furnizate la cerere - vezi 8.1 -) de fixat sub bara stabilizatoare anterioară, care reduc posibilitatea de cabrare a mașinii.*

IMPORTANT *Toate indicațiile cu privire la pozițiile comenzilor sunt detaliate în capitolul 4.*

5.2 CRITERII DE INTERVENȚIE A DISPOZITIVELOR DE PROTECȚIE

Dispozitivele de protecție acționează în două direcții:

- împiedică pornirea motorului dacă nu sunt respectate condițiile de siguranță;
- opresc motorul dacă chiar și o singură condiție nu este îndeplinită.

a) Pentru a porni motorul, asigurați-vă că:

- transmisia să fie în punctul mort;
- dispozitivele de tăiere să fie decuplate;
- operatorul este așezat.

b) Motorul se oprește dacă:

- operatorul părăsește locul de conducere;
- sacul de colectare se ridică cu dispozitivele de tăiere cuplate;
- se cuplează frâna de staționare fără a fi decuplat mai întâi dispozitivele de tăiere;
- dispozitivul de tăiere se cuplează fără sacul de colectare montat pe mașină;
- se cuplează frâna de staționare fără a fi decuplat mai întâi dispozitivul de tăiere;
- este apăsată maneta de tracțiune (vezi 4.22) cu frâna de staționare cuplată.

5.3 OPERAȚII PREMERGĂTOARE ÎNCEPERII SESIUNII DE LUCRU

Înainte de utilizarea mașinii, este necesar să efectuați o suită de controale și operații pregătitoare, pentru a vă asigura că munca se va desfășura în mod profitabil și în deplină siguranță.

5.3.1 Reglarea scaunului (Fig. 5.1)

Pentru a mișca scaunul, slăbiți cele patru șuruburi de fixare (1) și trageți scaunul pe șinele de alunecare ale bazei.

Odată obținută poziția satisfăcătoare, strângeți bine cele patru șuruburi (1).

5.3.2 Presiunea pneurilor (Fig. 5.2)

Una din condițiile esențiale pentru a asigura planaritatea perfectă a ansamblului dispozitivelor de tăiere este ca pneurile să fie umflate în mod corect; acest lucru va garanta uniformitatea gazonului, după tuns.

Deșurubați capăcelele de protecție, introduceți pe ventile priza unui aparat de aer comprimat dotat cu manometru și reglați presiunea valorilor indicate.

5.3.3 Umplerea rezervoarelor de ulei și benzină

OBSERVAȚIE *Tipurile de benzină și de ulei de folosit sunt specificate în manualul de instrucțiuni al motorului.*

Pentru a avea acces la tija de nivel (în rezervorul de ulei) este necesar să rabatați scaunul și să deschideți capacul de dedesubt.

Cu motorul oprit, verificați nivelul de ulei din acesta: respectați cu strictețe indicațiile din manualul motorului: nivelul trebuie să fie cuprins între reperele MIN și MAX ale tijei de nivel. (Fig. 5.3)

Umpleți rezervorul de carburant folosind o pâlnie; nu umpleți rezervorul până la refuz. Fig. 5.4)

⚠ PERICOL! *Umplerea rezervoarelor se va face numai cu motorul oprit, în aer liber sau într-un loc bine aerisit. Amintiți-vă că vaporii de benzină sunt inflamabili! NU APROPIAȚI NICIUN TIP DE FLACĂRĂ DE GURA REZERVORULUI PENTRU A VERIFICA DACĂ ESTE PLIN; NU FUMAȚI ÎN TIMPUL UMLERII REZERVORARELOR!*

IMPORTANT *Evitați pe cât posibil ca benzina să atingă componentele din plastic, deoarece le poate deteriora; în caz de scurgeri accidentale, clătiți imediat cu apă. Garanția nu acoperă daunele pieselor din plastic ale caroseriei sau motorului, cauzate de acțiunea benzinei.*

5.3.4 Montarea protecției la ieșire (sac de colectare)

⚠ ATENȚIE! *Nu folosiți niciodată mașina fără protecții montate la ieșire!*

Ridicați panoul de acoperire mobil (1) și prindeți sacul de colectare introducând cele două capete de articulație (2) în fantele celor două suporturi (3). (Fig. 5.5).

5.3.5 Verificarea siguranței și eficienței mașinii

1. Asigurați-vă că dispozitivele de protecție funcționează conform instrucțiunilor (vezi 5.2).
2. Verificați funcționarea frânei.
3. Nu începeți munca dacă dispozitivele de tăiere vibrează sau nu sunt bine ascuțite. Rețineți întotdeauna că:
 - Un dispozitiv de tăiere prost ascuțit smulge iarba, ceea ce duce la îngălbenirea gazonului.

- Un dispozitiv de tăiere destrâns produce vibrații anormale și poate fi periculos.

⚠ ATENȚIE! *Nu folosiți mașina dacă nu sunteți siguri de eficiența sau gradul de siguranță oferit; apelați fără întârziere un agent/vânzător pentru verificarea sau repararea mașinii.*

5.4 UTILIZAREA MAȘINII

5.4.1 Pornire

Pentru a porni motorul (Fig. 5.7):

- deschideți robinetul de benzină (1) (dacă este instalat) accesibil din locașul roții din spate, de pe stânga;
- aduceți transmisia în punct mort («N») (vezi 4.22);
- decuplați dispozitivele de tăiere (vezi 4.6);
- cuplați frâna de staționare, pe terenurile în pantă;
- în cazul pornirii motorului la rece, acționați starter-ul (vezi 4.2);
- dacă motorul este cald, puneți maneta de accelerare într-o poziție intermediară între «LENT» și «RAPID»;
- introduceți cheia în contact, rotiți-o în poziția «MERS» pentru a alimenta circuitul electric, apoi în poziția «PORNIRE» pentru a demara motorul;
- lăsați cheia după pornirea motorului.

După demararea motorului, aduceți maneta de accelerație în poziția «LENT».

IMPORTANT *Starterul trebuie să fie decuplat cât mai repede posibil, deoarece funcționarea sa cu motorul cald poate arde bujia sau afecta funcționarea motorului.*

OBSERVAȚIE *În caz de dificultăți la pornire, nu insistați forțând motorul, deoarece se poate descărca bateria și infunda motorul. Aduceți din nou cheia pe «OPRIRE», așteptați câteva secunde și repetați operația. Dacă anomalia persistă, citiți cap. 7 din manualul de față precum și instrucțiunile din manualul motorului.*

IMPORTANT *Tineți cont că dispozitivele de protecție împiedică pornirea motorului dacă nu sunt îndeplinite toate condițiile de siguranță (vezi 5.2). În aceste cazuri, după restabilirea condițiilor necesare pornirii, rotiți cheia în poziția de «OPRIRE» înainte de a porni din nou motorul.*

5.4.2 Avansarea și deplasarea mașinii

În timpul deplasării:

- decuplați dispozitivele de tăiere;

- ridicăți ansamblul dispozitivelor de tăiere până în punctul maxim (poziția «7»);
- aduceți maneta de accelerare într-o poziție cuprinsă între «LENT» și «RAPID».

Decuplați frâna de staționare și lăsați pedala de frână (vezi 4.21).

Împingeți maneta de reglare a vitezei în direcția «F» până când obțineți viteza dorită, acționând maneta și acceleratorul.

⚠ ATENȚIE! *Cuplarea tracțiunii se va face numai după modalitățile descrise anterior (vezi 4.22) pentru a evita ca modificarea bruscă să provoace cabrarea mașinii și pierderea controlului asupra ei, mai ales pe terenurile în pantă.*

5.4.3 Frânarea mașinii

Reduceți viteza mașinii reducând numărul de turații ale motorului și apăsați pedala de frână (vezi 4.21) pentru a reduce încă puțin viteza, până când mașina se oprește.

Prin apăsarea pedalei de frână se activează instantaneu revenirea manetei de reglare a vitezei pe poziția «N».

5.4.4 Deplasarea în marșarier

IMPORTANT *Cuplarea marșarierului se face numai de pe loc.*

IMPORTANT *Pentru a putea merge înapoi cu dispozitivele de tăiere cuplate, trebuie să apăsați și să țineți apăsat pedala de pornire (vezi 4.8) pentru a nu cauza oprirea motorului.*

După oprirea mașinii, începeți deplasarea cu spatele împingând maneta de reglare a vitezei în direcția R (vezi 4.22).

5.4.5 Tunderea ierbii (Fig. 5.8)

Pentru a începe operațiile:

- aduceți acceleratorul în poziția «RAPID»;
- ridicăți ansamblul dispozitivelor de tăiere până în punctul maxim;
- cuplați dispozitivele de tăiere (vezi 4.6), numai pe covorul de iarbă, evitând să le cuplați pe terenuri înghețate sau cu iarbă foarte mare;
- începeți conducerea mașinii pe gazon în mod gradual, cu mare atenție, după instrucțiunile precedente;
- reglați viteza de deplasare și înălțimea de tăiere (vezi 4.7) în funcție de starea gazonului (înălțimea, densitatea și umiditatea ierbii).

⚠ ATENȚIE! *Pe terenurile în pantă este necesar să reduceți viteza de înaintare pen-*

tru a garanta eficacitatea condițiilor de siguranță (vezi 1C 7-8-9 + 5.5).

Totuși, este bine să micșorați viteza de fiecare dată când sesizați reducerea turațiilor motorului, deoarece rezultatul operației nu va fi niciodată bun dacă viteza de avansare este excesivă, comparativ cu cantitatea de iarbă.

Adecvarea vitezei la condițiile gazonului se obține gradat, acționând în mod oportun maneta de reglare a vitezei.

Decuplați dispozitivele de tăiere și ridicăți acest ansamblu în poziția cea mai înaltă, ori de câte ori este necesar (de ex., în fața unui obstacol).

5.4.6 Golirea sacului de colectare (Fig. 5.8)

OBSERVAȚIE *Golirea sacului de colectare se efectuează numai cu dispozitivele de tăiere decuplate; în caz contrar, motorul se oprește.*

Nu așteptați ca sacul de colectare să se umple prea mult pentru a evita înfundarea canalului de evacuare.

Un semnal acustic vă avertizează când sacul de colectare este plin; în acest caz, trebuie să:

- decuplați dispozitivele de tăiere (vezi 4.6), iar semnalul se întrerupe;
- reduceți turația motorului;
- aduceți în punctul mort (N) (vezi 4.22) și opriți avansul;
- cuplați frâna de staționare pe terenurile în pantă;
- prindeți mânerul posterior și răsturnați sacul de colectare pentru a-l goli.

OBSERVAȚIE *Se poate întâmpla ca, după golirea sacului de colectare, semnalul acustic să se reactiveze în momentul cuplării dispozitivelor de tăiere din cauza resturilor de iarbă rămase pe dispozitivul microîntrerupătorului de semnalare; în acest caz, este suficient să eliminați resturile de iarbă sau să decuplați și imediat după aceea să cuplați din nou dispozitivele de tăiere, pentru a-l face să înceteze.*

5.4.7 Golirea canalului de evacuare

Iarba foarte mare sau umedă ca și viteza de avansare excesivă pot cauza înfundarea canalului de evacuare. În acest caz se recomandă să:

- opriți avansarea mașinii, decuplați dispozitivele de tăiere și opriți motorul;
- scoateți sacul de colectare;
- eliminați iarba acumulată, începând dinspre gura de evacuare a canalului.

⚠ ATENȚIE! *Operația de mai sus se va face numai cu motorul oprit.*

5.4.8 Încheierea lucrărilor

După ce ați terminat lucrările, decuplați dispozitivele de tăiat, reduceți turația motorului și parcurgeți drumul de întoarcere cu ansamblul dispozitivelor de tăiere ridicat la maxim.

5.4.9 Terminarea sesiunii de lucru

Opriti mașina, aduceți maneta de accelerare în poziția «LENT», opriți motorul rotind cheia în poziția «OPRIRE».

Cu motorul oprit, închideți robinetul (1) rezervorului de benzină (dacă este prevăzut). (Fig. 5.9)

⚠ ATENȚIE! *Pentru a evita refularea flăcării, aduceți acceleratorul în poziția «LENT» timp de 20 secunde, înainte de a opri motorul.*

IMPORTANT *Pentru a menține bateria încărcată, nu lăsați niciodată cheia în poziția de «MERS» dacă motorul nu este în funcțiune.*

5.4.10 Curățarea mașinii

După fiecare utilizare, curățați mașina pe exterior, goliți sacul de colectare și scuturați-l pentru a elimina toate reziduurile de iarbă.

Curățați componentele din plastic ale caroseriei cu un burete umezit în apă și detergent, fiind atenți să nu umeziți motorul, componentele electrice și placa electronică de sub bord.

IMPORTANT *Nu folosiți niciodată un jet de aer comprimat sau un detergent puternic pentru a curăța caroseria sau motorul.*

⚠ ATENȚIE! *Este necesar ca pe partea superioară a ansamblului dispozitivelor de tăiere să nu se acumuleze resturi și reziduuri de iarbă uscată, pentru a menține un nivel optim de eficiență și siguranță a mașinii.*

După fiecare utilizare, efectuați o curățare atentă a ansamblului dispozitivelor de tăiere pentru a îndepărta orice reziduu de iarbă sau resturi.

⚠ ATENȚIE! *În timpul curățării ansamblului dispozitivelor de tăiere, purtați ochelari de protecție și îndepărtați persoanele sau animalele din zona inconjurătoare.*

a) Spălarea părții interioare a ansamblului dispozitivelor de tăiere și a canalului de evacuare trebuie să fie efectuată pe o suprafață plană, cu:

- sacul de colectare montat;
- operatorul așezat;
- ansamblul dispozitivelor de tăiere adus pe poziția «1»;
- motorul în funcțiune;
- transmisia în punctul mort;
- dispozitivele de tăiere cuplate;

Conectați un furtun de apă pe racordul special (1) și dați drumul la apă. Cuplați dispozitivul de tăiere și lăsați-l să funcționeze în gol câteva minute. (Fig. 5.10)

Scoateți apoi sacul de colectare, goliți-l, clătiți-l și întindeți-l într-un loc aerisit sau la soare pentru a accelera uscarea.

b) Pentru curățarea părții superioare a ansamblului dispozitivelor de tăiere:

- coborâți complet ansamblul dispozitivelor de tăiere (poziția «1»);
- suflați cu un jet de aer comprimat pentru a îndepărta toate reziduurile de iarbă. (Fig. 5.11)

5.4.11 Depozitare pe timp îndelungat

Dacă intenționați să nu folosiți mașina mai mult timp (peste o lună) decuplați cablurile bateriei și urmați instrucțiunile specificate în manualul motorului.

Goliți rezervorul de carburant și detașați tubul (1) situat la intrarea în filtrul de benzină, colectând carburantul într-un container adecvat. (Fig. 5.12)

Legăți din nou tubul (1) având grijă să re poziționați corect colierul.

Mașina trebuie să fie păstrată în încăperi fără umezeală, ferite de intemperii; dacă este posibil, acoperită cu o husă (vezi 8.5).

IMPORTANT *Bateria va fi păstrată într-un loc răcoros, fără umezeală. Încărcați bateria atât înainte de a depozita mașina pentru mai mult timp (peste o lună), cât și înainte de folosirea mașinii după acest interval (vezi 6.3.3)*

La reluarea muncii, verificați dacă sunt scurgeri de benzină de pe conducte și tuburi, în jurul robinetului sau al carburatorului.

5.4.12 Dispozitivul de protecție a plăcii

Placa electronică este dotată cu o protecție cu auto-restabilire, care întrerupe circuitul în cazul apariției unei anomalii în sistemul electric. Intervenția provoacă oprirea motorului și este semnalată de stingerea indicatorului luminos

Circuitul de resetează automat după câteva secunde; căutați și eventual eliminați cauzele

defecțiunii pentru a evita repetarea situației.

IMPORTANT Pentru a evita intervenția protecției:

- nu inversați polii bateriei;
- nu lăsați mașina să funcționeze fără baterie, pentru a nu cauza apariția unei anomalii la regulatorul de încărcare;
- fiți atenți să nu cauzați vreun scurtcircuit.

5.5 UTILIZAREA PE TERENURILE ÎN PANTĂ (Fig. 5.13)

Respectați limitele indicate (max 10° - 17%).

⚠ ATENȚIE! Pe terenurile în pantă este necesar să demarați mașina cu extremă atenție, pentru a evita cabrarea acesteia. Micșorați viteza mașinii înainte de a vă deplasa pe un teren înclinat, fiind atenți mai ales la coborârea pantelor.

⚠ PERICOL! Nu introduceți niciodată schimbătorul în marșarier pentru a reduce viteza la coborâre: acest lucru ar putea determina pierderea controlului asupra vehiculului, mai ales pe terenuri alunecoase.

Coborâți pantele cu maneta de reglare a vitezei (vezi 4.22) în poziția „N” pentru a beneficia de efectul frenator al transmisiei hidrostatice și apoi reduceți viteza, dacă este necesar, cu frâna.

5.6 SFATURI UTILE PENTRU OBTINEREA UNUI GAZON FRUMOS

1. Pentru a avea un gazon frumos, verde și moale, este necesar să tundeți iarbă la intervale regulate și fără a o traumatiza. Gazonul poate fi alcătuit din mai multe tipuri de iarbă. Tăind iarbă des, ierburile care au multe rădăcini și care formează deci o manta ierboasă solidă cresc; altminteri, dacă tundeți iarbă rar, se dezvoltă mai mult buruienile sau alte plante (trifoiul, margaretele, etc).
2. De preferat este să se tundă iarbă dacă gazonul este uscat.
3. Dispozitivele de tăiere trebuie să fie în stare bună și bine ascuțite pentru ca tunsul să fie neted și drept (altminteri, vârful se poate îngălbeni).
4. Motorul trebuie să fie utilizat la turația maximă, atât pentru a garanta o operație netă cât și pentru a împinge iarbă spre canalul de evacuare.
5. Frecvența cu care tăiați iarbă trebuie să fie raportată la creșterea ierbii; evitați intervalele prea lungi.
6. Vara este oportun să țineți iarbă mai înaltă, pentru ca terenul să nu e usuce excesiv.

7. Înălțimea ideală a unui gazon bine îngrijit este de 4-5 cm; la o trecere a mașinii nu ar trebui să tundeți mai mult de 1/3 din înălțimea totală.

Dacă iarbă este prea înaltă, se recomandă tăierea ei în două etape: prima etapă, cu dispozitivele de tăiere ridicate la înălțimea maximă și, eventual, pe fâșii înguste de teren; a doua etapă, la înălțimea dorită. (Fig. 5.14)

8. Aspectul gazonului va fi mai plăcut dacă tundeți iarbă în ambele direcții, în mod alternativ, la aceeași înălțime. (Fig. 5.15)
9. În cazul în care canalul de evacuare se înfundă cu iarbă, reduceți viteza de avansare, deoarece probabil aceasta este prea mare față de condițiile de lucru; dacă problema persistă, o altă cauză poate fi ascuțirea proastă a dispozitivelor de tăiere sau deformarea marginii aripoarelor.
10. Fiți foarte atenți când tundeți iarbă din jurul tufișurilor sau marginilor trotuarelor joase care pot modifica paralelismul și deteriora marginea ansamblului dispozitivelor de tăiere, precum și dispozitivele de tăiere.

6. ÎNTREȚINERE

6.1 INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

⚠ ATENȚIE! Trebuie să contactați imediat vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau un centru specializat dacă observați probleme de funcționare a:

- frânei,
- cuplării și opririi dispozitivelor de tăiere,
- cuplării tracțiunii de înaintare sau de marșarier.

6.2 ACCES LA MOTOR (Fig. 6.1)

Rabatând carterul motorului (1) aveți acces la motor și la ansamblurile mecanice de dedesubt. Pentru a deschide carterul, efectuați următoarele:

- așezați mașina pe o suprafață plană, ridicați ansamblul dispozitivelor de tăiere la înălțimea maximă și introduceți dedesubt niște distanțiere (2) de circa 65 - 70 mm pentru a susține masa în timpul operațiilor succesive.
- aduceți maneta de deblocare a transmisiei în poziția CUPLATĂ (vezi 4.23) deoarece este necesar ca frâna să fie acționată pentru a garanta mobilitatea manetei de reglare a vitezei, așa cum este necesar
- scoateți sacul de colectare;
- deșurubați bușonul manetei (3) și aduceți maneta pe poziția «R»;
- deschideți capacul de acces (4) și deșurubați piulița (5) de fixare, cu o cheie de 13 mm

- lăsați maneta (6) astfel încât ansamblul dispozitivelor de tăiere să se sprijine pe distanțiere; țineți maneta puțin înclinată lateral pentru a nu rămâne prinsă în creștăturile de oprire, prindeți baza scaunului (7) și rabatați carterul motorului.

În momentul închiderii carterului:

- verificați amplasarea corectă a canalului de evacuare (8) pe suportul (9) și sprijinirea acestuia pe șina din dreapta
- aduceți maneta (3) în poziția «R» și puneți la loc carterul (1) având grijă la fantele manetelor (3) și (6)
- introduceți mai întâi maneta (6) în locaș, apoi maneta (3) și coborâți carterul fiind atenți să centrați șurubul de fixare.

⚠ ATENȚIE! După ce ați coborât carterul, controlați dacă:
– gura canalului de evacuare (8) intră corect

pe orificiu de descărcare posterioară (10) și se sprijină bine pe suport (11).

Apoi:

- strângeți bine piulița de fixare (5)
- aduceți maneta (6) în poziția “7” având grijă să intre pe creștătura de oprire
- îndepărtați distanțierele (2) și montați la loc mânerul (3) și capacul de acces (4).

6.3 ÎNTREȚINERE CURENTĂ

Tabelul de mai jos are scopul de a vă ajuta să păstrați eficiența și siguranța mașinii dvs. Aici sunt indicate principalele intervenții de întreținere și intervalele de execuție pentru fiecare din ele.

Căsuțele din dreptul acestora, vă permit să notați data sau numărul de ore de funcționare, la care intervenția a fost efectuată.

Intervenție		Ore	Executat la (data, ore funcț.)							
1.	MAȘINĂ									
1.1	Verificarea fixării și ascuțirii dispozitivelor de tăiere ³⁾	25								
1.2	Înlocuirea dispozitivelor de tăiere ³⁾	100								
1.3	Verificarea curelei de transmisie ³⁾	25								
1.4	Înlocuirea curelei de transmisie ^{32) 3)}	–								
1.5	Verificarea curelei de transmisie și a dispozitivelor de tăiere ³⁾	25								
1.6	Înlocuirea curelei de transmisie și a dispozitivelor de tăiere ^{2) 3)}	–								
1.7	Control și reglare frână ³⁾	25								
1.8	Control și reglare tracțiune ³⁾	25								
1.9	Verificarea cuplării și a frânei dispozitivului de tăiere ³⁾	25								
1.10	Control fixare componente	25								
1.11	Lubrifiere generală ⁴⁾	25								
2.	MOTOR ¹⁾									
2.1	Înlocuire ulei de motor	...								
2.2	Control și curățare filtru aer	...								
2.3	Înlocuire filtru aer	...								
2.4	Control filtru benzină	...								
2.5	Înlocuire filtru benzină	...								
2.6	Control și curățare contacte bujie	...								
2.7	Înlocuirea bujiei	...								

- 1) Citiți manualul motorului pentru a vedea lista completă și modalitatea de execuție a tuturor intervențiilor.
- 2) Contactați vânzătorul la primele semne care indică o defecțiune.
- 3) Operația respectivă se va efectua de către vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau la un centru specializat.
- 4) Lubrifierea generală ar trebui să fie efectuată înainte de fiecare depozitare pe timp îndelungat a mașinii.

6.3.1 Motor (Fig. 6.2)

Urmați toate instrucțiunile precizate în manualul motorului.

Evacuarea uleiului de motor se face cu ajutorul siringii din dotare (2), după ce ați desfăcut dopul de umplere (1).

Montați tubul (2) pe siringa (3) și introduceți-o complet în orificiu; trageți tot uleiul de motor, ținând cont de faptul că golirea completă a rezervorului necesită repetarea operațiilor de mai multe ori.

6.3.2 Axul posterior

Este un ansamblu sigilat care nu necesită nicio intervenție de întreținere, fiind furnizat cu o cantitate de lubrifiant „pe viață” (acesta nu trebuie să fie nici înlocuit nici completat).

6.3.3 Bateria (Fig. 6.3)

Este extrem de important să întrețineți bateria în mod minuțios, pentru a-i garanta o durată mare de folosință.

Bateria mașinii dvs trebuie să fie încărcată în mod obligatoriu:

- înainte de a utiliza mașina prima dată după cumpărare;
- înainte de depozitarea mașinii pe o perioadă de timp îndelungată;
- înainte de a utiliza mașina, după o perioadă lungă de nefolosire.

Citiți și respectați strict procedura de încărcare descrisă în manualul bateriei. Dacă nu se respectă procedura sau nu se încarcă bateria, componentele bateriei se pot deteriora în mod ireparabil.

Bateriile descărcate trebuie să fie încărcate cât mai repede posibil.

IMPORTANT *Încărcarea se va face cu un aparat cu tensiune constantă. Alte sisteme de încărcare pot deteriora bateria în mod ireparabil.* Mașina este dotată cu un conector (1) de încărcare, de legat la conectorul corespunzător de pe aparatul de încărcat bateria furnizat împreună

cu mașina (dacă este prevăzut) sau disponibil la cerere (vezi 8.2).

IMPORTANT *Acest conector trebuie să fie utilizat numai pentru legarea bateriei la aparatul de încărcat pentru întreținere prevăzut de Fabricant. Pentru folosirea sa:*

- urmați indicațiile din manualul de instrucțiuni;
- urmați indicațiile din manualul de instrucțiuni al bateriei.

6.3.4 Gresarea (fig. 6.4)

La 100 de ore de funcționare, gresați:

- știfturile direcției, cu cele două gresoare (1);
- articulația manetei de comandă, cu ajutorul gresorului (2) accesibil prin trapa de la baza scaunului.

6.4 INTERVENȚII ASUPRA MAȘINII

6.4.1 Alinierea ansamblului dispozitivelor de tăiere (Fig. 6.5)

Buna reglare a ansamblului dispozitivelor de tăiere este un factor esențial pentru a obține un gazon tuns în mod uniform.

În caz de tăiere neregulată, controlați presiunea aerului în pneuri.

Dacă acest aspect, nu este suficient pentru a obține o tăiere uniformă, contactați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina, pentru reglarea alinierii ansamblului dispozitivelor de tăiere.

6.4.2 Înlocuirea roților (Fig. 6.6)

Cu mașina așezată pe suprafață plană, puneți mai multe distanțiere sub elementul portant al șasiului, aproape de roata de înlocuit.

Roțile sunt fixate cu un inel elastic (1) care poate fi îndepărtat cu o șurubelniță.

OBSERVAȚIE *În cazul înlocuirii uneia sau ambelor roți posterioare, asigurați-vă că eventuale diferențe ale diametrului extern nu depășesc 8-10 mm; în caz contrar, pentru a evita tăieri neregulate, este necesară reglarea alinierii mesei de tăiere.*

IMPORTANT Înainte de a monta o roată, ungeți bine axul cu grăsime. Poziționați corect inelul elastic (1) și rondela de sprijin (2).

6.4.3 Repararea sau înlocuirea pneurilor

Fiecare înlocuire sau reparație a unui pneu – în urma unei pene – trebuie să fie executate la un atelier specializat, conform procedurii adecvate.

6.4.4 Înlocuirea unui fuzibil (Fig. 6.7)

Sulla macchina sono previsti alcuni fusibili (1), di diversa portata, le cui funzioni e caratteristiche sono le seguenti:

Pe mașină există mai multe fuzibile (1) cu amperaj diferit, care au următoarele roluri și caracteristici:

- Fuzibil de 10 A = furnizează protecția circuitelor generale și de putere ale plăcii electronice; intervenția acestora determină oprirea mașinii și stingerea indicatorului luminos de pe bord.
- Fuzibil de 25 A = furnizează protecția circuitului de încărcare; intervenția lor determină diminuarea treptată a sarcinii bateriei și difuziunea la pornirea succesivă.

Cu motor Honda:

- – Fuzibil de 10 A = furnizează protecția circuitelor generale și de putere ale plăcii electronice; intervenția acestora determină oprirea mașinii și stingerea indicatorului luminos de pe bord.
- – Fuzibil de 25 A = furnizează protecția circuitului de încărcare; intervenția lor determină diminuarea treptată a sarcinii bateriei și dificultăți la pornirea succesivă.
- – Fuzibil T-6,3 A (Întârziat) (2) = furnizează protecția circuitelor generale și de putere ale plăcii electronice; intervenția acestora determină oprirea mașinii și stingerea indicatorului luminos de pe bord.

Amperajul unui fuzibil este indicat pe fuzibil.

IMPORTANT Un fuzibil ars trebuie să fie înlocuit imediat cu unul similar ca tipologie și amperaj; a nu se folosi niciodată un fuzibil cu amperaj diferit.

Dacă nu reușiți să eliminați cauzele, apelați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

6.4.5 Înlocuirea lămpii (dacă este instalată) (Fig. 6.8)

Becul (18W) este de tip baionetă și este introdus în suport, care se detașează rotindu-l în sens antiorar, cu un clește.

6.4.6 Demontarea, înlocuirea și remontarea dispozitivelor de tăiere

ATENȚIE! Purtați întotdeauna mănuși de protecție pentru a manipula dispozitivele de tăiere.

ATENȚIE! Înlocuiți întotdeauna dispozitivele de tăiere deteriorate sau îndoite, și nu încercați să le reparați! UTILIZAȚI ÎNTOTDEAUNA DISPOZITIVE DE TĂIERE ORIGINALE.

Pe această mașină se vor folosi dispozitive de tăiere pe care este indicat codul din tabelul de la pagina ii.

Datorită faptului că produsul este în continuă evoluție, dispozitivele de tăiere de mai sus vor putea fi înlocuite, în timp, cu altele având caracteristici de interschimbare și siguranță similare.

7. GHID DE DEPISTARE A ANOMALIILOR

INCONVENIENT	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIU
1. Cu cheia pe «PORNIRE», indicatorul rămâne stins	Protecția plăcii electronice a intervenit din cauza: – baterie conectată incorect – inversarea polarității bateriei – greutatea incertă – baterie complet descărcată – fuzibil ars – fișă umedă	Puneți cheia în poziția «OPRIRE» și depistați cauzele defecțiunii: – verificați legăturile (vezi 3.2) – verificați legăturile (vezi 3.2) – verificați legăturile (vezi 3.2) – reîncărcați bateria (vezi 6.3.3) – înlocuiți rezistența (10 A) (vezi 6.4.4) – uscați cu aer cald

INCONVENIENT	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIU
2. Cu cheia pe «PORNIRE», bordul se aprinde dar motorușul de acționare nu se învârt	– lipsește semnalul de aprobare pentru pornire	– verificați dacă au fost respectate toate condițiile de pornire (vezi 5.2.a)
3. Cu cheia pe PORNIRE, bordul se aprinde dar motorușul de acționare nu se învârt	– baterie alimentată insuficient – fuzibil de încărcare – disfuncție releu de acționare	– reîncărcați bateria (vezi 6.2.3) – înlocuiți rezistența (25 A) (vezi 6.4.4) – contactați vânzătorul
4. Cu cheia pe «PORNIRE» motorușul se rotește, dar nu pornește motorul	– baterie alimentată insuficient – lipsa alimentării cu benzină – defect de aprindere	– reîncărcați bateria (vezi 6.3.3) – verificați nivelul din rezervor (vezi 5.3.3) – deschideți robinetul (dacă este prevăzut) (vezi 5.4.1) – verificați filtrul de benzină – verificați fixarea capacului bujiei – verificați curățarea și distanța corectă dintre electrozi
5. Pornirea este dificilă sau motorul nu funcționează corect	– probleme de carburare	– curățați sau înlocuiți filtrul de aer – curățați cada carburatorului – goliți rezervorul și introduceți benzină curată – verificați și eventual înlocuiți filtrul de benzină
6. Randamentul motorului în timpul tunderii ierbii se reduce	– viteză de avans ridicată în raport cu înălțimea de tăiere	– reduceți viteza de avans și/sau măriți înălțimea de tăiere (vezi 5.4.5)
7. Motorul se oprește în timpul sesiunii de lucru, iar indicatorul emite un semnal luminos intermitent	Protecția plăcii electronice a intervenit din cauza: – intervenția dispozitivelor de protecție	Puneți cheia în poziția «OPRIRE» și depistați cauzele defecțiunii: – verificați dacă au fost respectate toate condițiile de pornire (vezi 5.2.b)
8. Motorul se oprește iar indicatorul luminos se stinge	Protecția plăcii electronice a intervenit din cauza: – bateriei descărcate – supratensiunii cauzate de regulatorul de încărcare – bateriei legate incorect	Puneți cheia în poziția «OPRIRE» și depistați cauzele defecțiunii: – reîncărcați bateria (vezi 6.3.3) – apelați un Centru de Asistență autorizat – verificați legăturile bateriei (vezi 3.2)
9. Motorul se oprește iar indicatorul luminos rămâne aprins	– problemelor apărute la motor	– apelați un Centru de Asistență autorizat
10. Dispozitivele de tăiere nu se cuplează sau nu se opresc imediat în momentul decuplării	– probleme la sistemul de cuplare	– contactați vânzătorul
11. Iarba nu se taie uniform, iar colectarea nu este eficientă	– paralelism incorect al ansamblului dispozitivelor de tăiere – decuplați dispozitivele de tăiere – viteză de avans ridicată față de înălțimea de tăiere a ierbii – viteză de avans ridicată față de înălțimea de tăiere a ierbii – înfundarea canalului	– verificați presiunea pneurilor (vezi 5.3.2) – realinează ansamblul dispozitivelor de tăiere față de teren (vezi 6.4.1) – contactați vânzătorul – reduceți viteza de avans și/sau măriți înălțimea ansamblului dispozitivelor de tăiere (vezi 5.4.5) – așteptați ca iarba să fie uscată – extrageți sacul de colectare și goliți canalul (vezi 5.4.7)

INCONVENIENT	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIU
12. Vibrație anormală în timpul funcționării	– ansamblul dispozitivelor de tăiere este infundat cu iarbă – dispozitivele de tăiere sunt neechilibrate sau destrânse – elemente de fixare slăbite	– curățați ansamblul dispozitivelor de tăiere (vezi 5.4.10) – contactați vânzătorul – verificați și strângeți șuruburile de fixare ale motorului și șasiului
13. Frânează slab sau în mod ineficace	– sistemul de frânare nu este reglat corect	– contactați vânzătorul
14. Avansare neregulată, tracțiune insuficientă la urcare sau mașina tinde să cabreze	– probleme la cureaua sau la dispozitivul de cuplare	– contactați vânzătorul
15. Cu motorul în funcțiune, dacă se apasă pedala de tracțiune, mașina nu se deplasează	– maneta de eliberare pe poziția «B»	– aduceți-o pe poz. «A» (vezi 4.23)
16. Mașina începe să vibreze în mod neobișnuit	– daune sau părți slăbite	– opriți mașina și deconectați cablul bujei – verificați eventualele defecțiuni – verificați dacă există părți care nu sunt strânse bine și strângeți-le – efectuați verificările, înlocuirile sau reparațiile la un centru specializat

Dacă nu reușiți să rezolvați inconvenientele, chiar după executarea operațiilor de mai sus, apălați agetul sau vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

⚠ ATENȚIE! *Nu încercați să faceți nicio reparație importantă fără a avea cunoștințele tehnice și aparaturile /utilajele necesare. Orice intervenție, dacă este executată prost, atrage după sine anularea garanției și încetarea responsabilității Fabricantului.*

8. ACCESORII

8.1

- ÎNCĂRCĂTOR DE BATERIE DE ÎNTREȚINERE (Fig. 8.1 nr. 41)

Permite păstrarea nivelului de încărcare a bateriei și eficiența sa pe perioadele de nefolosire, garantând o încărcare optimă și o mai mare durată de viață a bateriei.

- KIT PENTRU „MULCHING” (Fig. 8.1 nr. 42)

Mărunțește iarba tăiată și o lasă pe gazon; se folosește în locul sacului de colectare.

- PRELATĂ PENTRU ACOPERIRE (Fig. 8.1 nr. 43)

Protejează mașina de praf pe durata depozitării.



Информацию о двигателе и батарее можно найти в соответствующих руководствах по эксплуатации.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	1
2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАШИНОЙ	5
3. РАСПАКОВКА И МОНТАЖ	7
4. СРЕДСТВА И ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ	9
5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	10
5.1 Рекомендации для обеспечения безопасности	10
5.2 Критерии срабатывания защитных устройств	10
5.3 Подготовительные операции перед началом работы	11
5.4 Использование машины	12
5.5 Использование на наклонных участках	14
5.6 Несколько советов по поддержанию газона в хорошем состоянии	15
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
6.1 Рекомендации для обеспечения безопасности	15
6.2 Доступ к двигателю	15
6.3 Плановое техническое обслуживание	16
6.4 Операции по техническому уходу за машиной	18
7. РУКОВОДСТВО ПО ВЫЯВЛЕНИЮ НЕПОЛАДОК	19
8. ОБОРУДОВАНИЕ	21

КАК СЛЕДУЕТ ЧИТАТЬ ЭТО РУКОВОДСТВО

В тексте этого руководства отдельные параграфы, содержащие особенно важную информацию о технике безопасности или принципах работы устройства, выделены следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ или ВАЖНО

Содержит уточнения или другую ранее упомянутую информацию во избежание поломки машины или нанесения ущерба.

⚠ ВНИМАНИЕ! В случае несоблюдения имеется опасность получения телесных повреждений оператором или третьими лицами.

⚠ ОПАСНОСТЬ! В случае несоблюдения имеется опасность получения тяжких телесных повреждений с летальным исходом оператором или третьими лицами.

В руководстве описаны различные модели машины, главные отличия между которыми заключаются в следующем:

- некоторые компоненты и дополнительное оборудование не всегда доступны в определенных регионах сбыта;
- особая оснастка.

Символ “” указывает на конкретные эксплуатационные характеристики, за ним следует указание модели.

ПРИМЕЧАНИЕ Обозначения “передний”, “задний”, “справа” и “слева” указываются относительно сидящего оператора. (Рис. 1.1)

ВАЖНО Указания по эксплуатации и обслуживанию двигателя и батареи, которые не изложены в настоящем руководстве, можно найти в специальных руководствах по эксплуатации, которые являются неотъемлемой частью поставляемой документации.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ обязательные к соблюдению

А) ОБУЧЕНИЕ

- 1) **ВНИМАНИЕ!** Перед использованием машины внимательно прочитайте указания. Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием машины. Научитесь быстро останавливать двигатель. Несоблюдение мер предосторожности и рекомендаций может привести к пожарам и/или нанесению серьезного ущерба. Храните все описания мер предосторожности и указаний для использования в будущем.
- 2) Ни в коем случае не разрешайте пользоваться машиной детям или лицам, недостаточно хорошо знакомым с правилами обращения с ней. Местное законодательство может устанавливать минимальный возраст пользователя.
- 3) Ни в коем случае не используйте машину, если вблизи находятся люди, особенно дети, или животные.
- 4) Никогда не используйте машину, если пользователь устал, плохо себя чувствует или находится под воздействием лекарств,

наркотиков, алкоголя или веществ, снижающих скорость рефлексов и внимание.

- 5) Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих, в особенности на склонах, неровных, скользких или неустойчивых поверхностях.
- 6) Если вы намерены передать или одолжить машину другим лицам, удостоверьтесь, что они ознакомились с указаниями по эксплуатации, изложенными в настоящем руководстве.
- 7) Не возите на машине детей или других пассажиров, потому что они могут упасть и получить серьезные травмы, а также повлиять на безопасность управления машиной.
- 8) Лицо, управляющее машиной, должно строго соблюдать предписания по управлению и в особенности:

- Не отвлекаться и должным образом сконцентрироваться на работе;
- Принимать во внимание, что при потере контроля над машиной, скользящей по наклонной поверхности, использование тормоза будет бесполезным. Ниже перечислены основные причины потери контроля:
- Недостаточное сцепление между колесами и поверхностью;
- Слишком высокая скорость;
- Недостаточное торможение;
- Машина не соответствует цели использования;
- Незнание, как различные поверхности, особенно наклонные, влияют на поведение машины;
- Неправильная эксплуатация в качестве тягача.

- 9) Машина оснащена рядом микровыключателей и предохранительных устройств, которые ни в коем случае нельзя вскрывать или снимать, в противном случае гарантия станет недействительной, а изготовитель не будет нести никакой ответственности за последствия. Перед использованием машины всегда проверяйте, что все предохранительные устройства исправны.

В) ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- 1) Во время работы на машине всегда надевайте прочную рабочую обувь на нескользящей подошве и длинные брюки. Не запускайте машину босиком или в открытых сандалиях. Не рекомендуется надевать це-

почки, браслеты и широкую одежду, шнуры и галстуки. Соберите длинные волосы.

Всегда надевайте защитные наушники.

- 2) Внимательно осмотрите рабочий участок и уберите все, что может быть отброшено машиной, либо повредить режущий узел и двигатель (камни, ветки, проволоку, кости и т.д.).

3) **ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ!** Бензин легко воспламеняется.

- Храните топливо в специальных канистрах;
- Заливайте топливо через воронку только на открытом воздухе и не курите при этой операции, и никогда не курите при обращении с топливом;
- Заливайте топливо перед запуском двигателя; не добавляйте бензин и не снимайте пробку бака, когда двигатель работает или пока он горячий;
- Если бензин разлился, не запускайте двигатель, уберите машину с места утечки и принимайте меры по предупреждению возгорания до тех пор, пока топливо не испарится и его пары не рассеются;
- Всегда устанавливайте на место и хорошо закручивайте пробки бака и канистры с бензином.

- 4) Замените неисправные глушители.

5) Перед работой проведите общий осмотр машины, в частности:

проверьте внешний вид режущего приспособления и удостоверьтесь, что винты и режущий узел не изношены и не повреждены. Замените поврежденные или изношенные режущие приспособления и винты всем блоком для сохранения балансировки. Если требуется ремонт, он должен быть выполнен только в специализированном сервисном центре.

6) Периодически проверяйте состояние батареи. Замените ее в случае повреждения ее оболочки, крышки или выводов.

7) До начала работы следует всегда устанавливать защиту на выдохе (контейнер для сбора травы, защиту бокового выброса или защиту заднего выброса).

С) ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1) Не включайте двигатель в закрытом пространстве, где может скопиться опасный угарный газ. Запуск должен производиться на улице или в хорошо проветриваемом месте. Не забывайте о том, что выхлопные газы двигателя токсичны.

2) Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении, в условиях хорошей видимости. На рабочем участке не должно быть взрослых людей,

детей и животных.

3) Если возможно, избегайте работы на мокрой траве. Избегайте работы под дождем или если близится гроза. Не используйте машину в плохую погоду, особенно если возможны молнии.

4) Перед запуском двигателя отключите режущее приспособление или отбор мощности, установите трансмиссионный привод в нейтральное положение.

5) Будьте особенно внимательны, приближаясь к препятствиям, которые могут ограничить видимость.

6) Включайте стояночный тормоз, когда паркуете машину.

7) Машина не должна использоваться на газонах с уклоном более 10° (17%), независимо от направления движения.

8) Помните, что нет «безопасных» склонов. При перемещении по наклонным газонам необходимо быть особенно внимательными. Во избежание опрокидывания или потери контроля над машиной:

- При подъеме или спуске не останавливайтесь и не начинайте движение резко;
- Плавно включайте привод и всегда держите трансмиссию включенной, особенно при спуске;
- На наклонных поверхностях и на крутых поворотах скорость необходимо снизить;
- Обращайте внимание на подъемы, канавы и скрытые опасности;
- Никогда не косите поперек склона. По наклонным газонам необходимо перемещаться вверх/вниз и ни в коем случае не поперек склона, соблюдая особую осторожность при изменении направления, чтобы расположенные выше колеса не столкнулись с препятствиями (камни, ветки, корни и т.д.), что может привести к боковому скольжению, опрокидыванию или потере контроля над машиной.

9) Снижайте скорость перед любым изменением направления движения на наклонных участках, а также всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как оставить машину без присмотра.

10) Соблюдайте осторожность, работая рядом с обрывами, канавами и берегами водоемов. Машина может опрокинуться, если одно из колес переедет через их край или если край обвалится.

11) Будьте предельно осторожны при движении и работе задним ходом. При движении задним ходом смотрите назад до и во время движения, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.

12) Отключите режущее приспособление или отбор мощности, если требуется пересечь зоны без растительности, транспорти-

ровать газонокосилку к месту работы и обратно или перенести режущий узел в более высокое место.

13) Когда вы работаете на машине рядом с дорогой, учитывайте потенциальное присутствие других транспортных средств.

14) **ВНИМАНИЕ!** Машина не предназначена для использования на дорогах общего пользования. Ее использование (согласно правилам дорожного движения) разрешено только на частной территории, отделенной от дорожного движения.

15) Никогда не используйте машину, если ее защитные приспособления повреждены, или не установлены контейнер для сбора травы, защита бокового выброса или защита заднего выброса.

16) Не приближайте руки и ноги к вращающимся частям и не помещайте их под ними. Всегда держитесь на расстоянии от отверстия для выброса.

17) Не оставляйте машину с включенным двигателем на участке с высокой травой, чтобы не создавать риск возникновения пожара.

18) При использовании дополнительного оборудования никогда не направляйте канал выброса на людей.

19) Используйте только дополнительное оборудование, утвержденное изготовителем машины.

20) Не используйте машину, если дополнительное оборудование/инструмент не установлены в предусмотренных местах.

21) Будьте осторожны, когда используется контейнер для сбора травы или дополнительное оборудование, которые могут нарушить устойчивость машины, в частности, под уклоном.

22) Не изменяйте регулировок двигателя и не выводите двигатель на слишком высокий режим оборотов.

23) Не прикасайтесь к частям двигателя, которые нагреваются во время работы. Риск ожогов.

24) Отключите режущее приспособление или отбор мощности, установите трансмиссию в нейтральное положение и включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ (удостоверьтесь, что все подвижные узлы полностью остановились):

- Каждый раз, когда машина остается без присмотра или прежде чем покинуть водительское место;
- Перед устранением причин блокировки или устранением засорения выбросного канала;
- До того, как приступить к проверке, чистке или обслуживанию машины;
- После удара о посторонний предмет. Про-

верьте, не была ли повреждена машина и проведите необходимый ремонт до того, как снова ей пользоваться.

25) Отключите режущее приспособление или отбор мощности, выключите двигатель (удостоверьтесь, что все подвижные узлы полностью остановились):

- Перед заправкой топливом;
- Когда вы снимаете или устанавливаете контейнер для сбора травы;
- Каждый раз, когда вы снимаете или устанавливаете боковой желоб для выброса.
- Перед регулировкой высоты скашиваемой травы, если эту операцию нельзя выполнить с водительского места.

26) Отключайте режущее приспособление или отбор мощности во время транспортировки и всегда, когда они не используются.

27) Снизьте обороты перед остановкой двигателя. Прекройте подачу топлива по окончании работы, следуя инструкциям в руководстве.

28) Быть осторожными при работе с режущими узлами, включающими более одного режущего приспособления, поскольку вращение одного режущего приспособления может вызвать вращение других.

29) ВНИМАНИЕ – В случае поломки или аварии во время работы немедленно выключите двигатель и уберите машину, чтобы она не нанесла еще больший ущерб; если произошел несчастный случай и оператор или третьи лица получили травмы, немедленно примите меры по помощи пострадавшим, наиболее подходящие в конкретной ситуации, и обратитесь в медицинское учреждение для необходимого лечения. Тщательно удалите материал, который может нанести ущерб или травмы людям и животным, которые могут его не заметить.

30) ВНИМАНИЕ – Значения уровня шума и вибрации, указанные в настоящем руководстве, являются максимальными рабочими значениями машины. Использование несбалансированного режущего приспособления, слишком высокая скорость, отсутствие технического обслуживания существенно влияют на уровень шума и вибрацию. Следовательно, необходимо принять профилактические меры для устранения возможного ущерба, вызванного высоким уровнем шума и вибрационными нагрузками; выполнять обслуживание машины, надевать противозащитные наушники, делать перерывы во время работы.

D) ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1) ВНИМАНИЕ! – Извлекайте ключ и читайте соответствующие инструкции перед выполнением каких-либо операций по чистке или техобслуживанию. Во всех ситуациях, где присутствует риск для рук, надевайте подходящую одежду и защитные перчатки.

2) ВНИМАНИЕ! – Никогда не используйте машину с износившимися или поврежденными частями. Поврежденные и износившиеся детали всегда необходимо заменять, они не подлежат ремонту. Используйте только оригинальные запчасти: использование неоригинальных и/или неправильно установленных запасных частей может снизить уровень безопасности машины, вызвать несчастные случаи или травмы, а также снижает с изготовителя ответственность за эти обстоятельства.

3) Все операции по техническому обслуживанию и регулировке, не описанные в данном руководстве, должны быть выполнены через вашего дистрибьютора или в специализированном сервисном центре, располагающим подготовленным персоналом и оборудованием, необходимыми для правильного выполнения работы и поддержания первоначального уровня безопасности машины. Операции, выполненные в неподходящих для этого структурах или неквалифицированными людьми, приводят к аннулированию всех видов гарантии и снимают с изготовителя всю ответственность и обязательства.

4) После каждого использования извлекайте ключ и проверяйте наличие возможных повреждений.

5) Следите за тем, чтобы гайки и винты были затянуты, для уверенности в том, что машина всегда безопасна при работе. Регулярное техобслуживание чрезвычайно важно для надежности и поддержания эксплуатационных характеристик на нужном уровне.

6) Регулярно проверяйте, что винты режущего приспособления правильно завинчены.

7) Надевайте защитные перчатки при любых действиях с режущими приспособлениями, при их демонтаже или монтаже.

8) Выполняйте балансировку режущих приспособлений при их заточке. Все выполняемые на режущих приспособлениях операции (демонтаж, заточка, балансировка, монтаж и/или замена) являются сложными и требуют специальных навыков, помимо использования соответствующего инструмента; в целях безопасности, они должны всегда выполняться в специализированном сервисном центре.

9) Регулярно проверяйте исправность тормозов. Важно выполнять обслуживание тормозов и при необходимости ремонтировать их.

10) Часто проверяйте состояние защиты бокового выброса, защиты заднего выброса, контейнера для сбора травы и воздухозаборной решетки. Если они повреждены, замените их.

11) Если наклейки с указаниями и предупредительными сообщениями повреждены, замените их.

12) Если машину необходимо поместить на хранение или оставить без присмотра, опустите режущий узел.

13) Храните машину вне досягаемости детей.

14) Не ставьте машину с бензином в баке в помещение, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.

15) Дайте остыть двигателю перед перемещением машины в какое-либо помещение.

16) Для предотвращения опасности возгорания очистите двигатель, глушитель, отсек батареи и зону хранения бензина от остатков травы, листьев или излишков смазки. Опорожните контейнер для сбора травы и не оставляйте емкости со скошенной травой внутри помещений.

17) Для предотвращения опасности возгорания регулярно удостоверьтесь в отсутствии утечек масла и/или топлива.

18) Если бак нужно опорожнить, выполняйте эту операцию на открытом воздухе и при остывшем двигателе.

19) Никогда не оставляйте ключи вставленными, либо в месте, доступном для детей или для других лиц, не способных управлять машиной. Перед проведением любого обслуживания всегда извлекайте ключ.

Е) ТРАНСПОРТИРОВКА

1) **ВНИМАНИЕ!** Если машину необходимо транспортировать на грузовике или прицепе, пользуйтесь специальными платформами с соответствующей грузоподъемностью, шириной и длиной. Погрузите машину с выключенным двигателем, без водителя и исключительно толканием, привлекая соответствующее количество людей. Во время транспортировки закройте кран подачи бензина (если он предусмотрен), опустите режущий узел или дополнительное оборудование, включите стояночный тормоз и должным образом закрепите машину на транспортном средстве при помощи тросов или цепей.

Ф) ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

1) Охрана окружающей среды должна являться существенным и первоочередным аспектом при использовании машины, во благо человеческого общества и окружающей среды, в которой мы живем. Старайтесь не беспокоить окружающих.

2) Строго соблюдайте местные нормы по утилизации упаковки, масел, бензина, фильтров, поврежденных частей или любых элементов со значительным влиянием на окружающую среду; эти отходы не должны выбрасываться с бытовым мусором, а собираться отдельно и передаваться в специальные центры сбора отходов, выполняющие их переработку.

3) Строго соблюдайте действующие на местном уровне правила по вывозу отходов работы.

4) После завершения срока службы машины не выбрасывайте ее, а обратитесь в центр сбора отходов в соответствии с действующим местным законодательством.

2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАШИНОЙ

2.1 ОПИСАНИЕ МАШИНЫ И ОБЛАСТИ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ

Данная машина является садовым оборудованием, и, в частности, ездовой косилкой с водителем.

Машина оснащена двигателем, который приводит в действие режущее приспособление, защитное картером, а также узел трансмиссии, обеспечивающий перемещение машины.

Оператор ведет машину и управляет ее основными органами управления, всегда сидя на месте водителя.

Защитные приспособления, установленные на машине, обеспечивают останов двигателя и режущего приспособления в течение нескольких секунд, если действия оператора не соответствуют предусмотренным условиям безопасности.

Предусмотренная эксплуатация

Эта машина разработана и изготовлена для стрижки газона.

Использование специального дополнительного оборудования, предусмотренного изготовителем в качестве оригинальной оснастки или приобретаемого отдельно, позволяет выполнять эту работу в различных режимах, описанных в данном руководстве

или в инструкциях к отдельным дополнительным устройствам.

Аналогично, применение дополнительного оборудования (если это предусмотрено изготовителем) может расширить предусмотренную область применения и добавить дополнительные функции, в соответствии с ограничениями и условиями, изложенными в инструкциях дополнительного оборудования.

Тип пользователя

Данная машина предназначена для широкого потребителя, для непрофессионального применения. Эта машина предназначена для любительского применения.

Неправильное использование

Любое другое использование, отличное от вышеупомянутого, может создать опасность и причинить ущерб людям и/или имуществу. Входит в понятие неправильного использования (в качестве примера, но не ограничиваясь этими случаями):

- использовать машину для перемещения по нестабильному, скользкому, заледенелому, каменистому или неровному грунту, по лужам или заболоченным местам, не позволяющим произвести оценку консистенции грунта;
- приводить в действие режущее приспособление на нетравянистых участках;
- использовать машину для сбора листьев или отходов.

Ненадлежащее использование машины влечет за собой утрату силы гарантии и снимает с изготовителя всю ответственность, возлагая на пользователя ответственность за издержки в случае порчи имущества, получения травм или нанесения ущерба третьим лицам.

2.2 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ ЯРЛЫК И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ МАШИНЫ (см. рисунки на стр. ii)

1. Уровень звуковой мощности
2. Знак соответствия директиве СЕ
3. Год изготовления
4. Мощность и рабочая скорость двигателя
5. Тип машины
6. Заводской номер
7. Вес изделия без топлива в кг
8. Наименование и адрес изготовителя
9. Тип трансмиссии (если он указан)
10. Код изделия

Образец декларации соответствия находится на предпоследней странице руководства.



/---/---/---/---/---/---/---/

Напишите здесь заводской номер вашей машины (6)

Сразу после покупки машины занесите ее идентификационные данные (3 - 5 - 6) в специальные поля на последней странице руководства.

Машина состоит из нескольких основных составных частей, которые выполняют следующие функции:

11. **Режущий узел:** картер, в котором находятся вращающиеся режущие приспособления.
12. **Режущие приспособления:** это элементы, предназначенные для кошения травы; расположенные на конце ребра способствуют направлению скошенной травы в канал выброса.
13. **Канал выброса:** это соединительный элемент между режущим узлом и контейнером для сбора травы.
14. **Контейнер для сбора травы:** кроме сбора скошенной травы он выполняет также предохранительную функцию, поскольку предотвращает выброс собранных режущими приспособлениями предметов на большое расстояние.
15. **Двигатель:** обеспечивает как движение режущих приспособлений, так и привод колес; его характеристики и правила эксплуатации описаны в отдельном руководстве.
16. **Батарея:** обеспечивает электроэнергию для запуска двигателя; ее характеристики и правила эксплуатации описаны в отдельном руководстве.
17. **Сиденье водителя:** это рабочее место оператора, оно оснащено датчиком, распознающим его присутствие, который необходим для работы предохранительных устройств.
18. **Ярлыки с предписаниями и информацией по безопасности:** они напоминают об основных предписаниях, необходимых для работы в условиях безопасности.
19. **Смотровой люк:** чтобы облегчить доступ к свече, крану подачи бензина и крепежной гайке покрытия двигателя.

- 20. Воздухозаборная решетка:** способствует притоку воздуха к внутренней части режущего узла и препятствует выбросу посторонних предметов из передней части.

2.3 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

При пользовании газонокосилкой следует соблюдать осторожность. Чтобы вам об этом напомнить, на машине имеются ярлыки с пиктограммами, которые призывают соблюдать основные меры предосторожности. Эти ярлыки являются неотъемлемой частью машины. Если какой-нибудь ярлык отклеится или станет нечитаемым, свяжитесь с представителем магазина, в котором вы приобрели машину, чтобы заменить ярлык. Их значение поясняется ниже.

- 31. Внимание:** Перед использованием машины прочитайте указания.
- 32. Внимание:** Перед выполнением каких-либо операций по техобслуживанию или ремонту извлеките ключ и прочитайте указания.
- 33. Опасность! Выброс предметов:** Никогда не используйте машину, если на ее выпускном отверстии не установлено защитное приспособление!
- 34. Опасность! Выброс предметов:** Не допускайте нахождения посторонних лиц рядом.
- 35. Опасность! Опрокидывание машины:** Не используйте машину на участках с уклоном более 10°.
- 36. Опасность! Увечья:** Убедитесь, что пока двигатель включен, дети находятся на расстоянии от машины.
- 37. Опасность! Порезы.** Подвижные режущие приспособления. Не вставляйте руки или ноги внутрь выемки для режущих приспособлений.
- 38. Внимание!** Держитесь на расстоянии от горячих поверхностей.
- 39. Во избежание травм, вызванных вождением при помощи ремней:** Не запускайте машину, если не установлены защитные приспособления. Не находитесь вблизи ремней.

ПРИМЕЧАНИЕ *ПРИМЕЧАНИЕ Рисунки, относящиеся к тексту главы 3 и последующих глав находятся на странице iii и последующих страницах данного руководства.*

3. РАСПАКОВКА И МОНТАЖ

В связи со складированием и транспортировкой некоторые составные части машины не собираются непосредственно на заводе, их необходимо собрать после удаления упаковочного материала, согласно следующим указаниям.

ВАЖНО *При поставке в машине отсутствуют моторное масло и бензин. Перед запуском двигателя заправьте его согласно указаниям, изложенным в руководстве по эксплуатации двигателя.*

⚠ ВНИМАНИЕ! *Распаковка и завершение монтажа должны выполняться на твердой и ровной поверхности, где достаточно места для перемещения машины и ее упаковки, всегда пользуйтесь соответствующими инструментами.*

3.1 РАСПАКОВКА

При удалении упаковочного материала будьте внимательны, чтобы не потерять небольшие детали и комплектующие, и не повредить режущий узел при опускании машины с базового поддона.

Стандартное содержание упаковки:

- сама машина;
- руль;
- сиденье;
- удлинитель рычага включения режущего приспособления
- покрытие приборного щитка;
- втулка рулевой колонки;
- составные части контейнера для сбора травы;
- шприц для слива моторного масла.
- папка с руководством по эксплуатации, документами и комплект винтов, в состав которого входят также 2 ключа зажигания и один запасной предохранитель номиналом 10 А (6,3 А для двигателя Honda).

ПРИМЕЧАНИЕ *Чтобы не повредить режущий узел, установите его в самое высокое положение и будьте максимально внимательны при опускании машины с базового поддона.*

Для упрощения опускания машины с поддона и перемещения машины, установите рычаг разблокировки задней трансмиссии в положение «В» (см. 4.23).

Утилизация упаковки должна производиться в соответствии с действующими местными нормами.

3.2 УСТАНОВКА И ПОДСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ (Рис. 3.1)

Снять переднюю крышку (1), подняв ее за нижнюю часть.

Подсоедините три красных кабеля (3) к положительному полюсу (+) и три черных кабеля (4) к отрицательному полюсу (–) при помощи поставляемых винтов, выполняя действия в указанном порядке.

Вновь установить переднюю крышку (1), правильно вставив два язычка (2) в соответствующие гнезда и нажав на нижнюю часть до щелчка.

Подзарядите аккумулятор, следуя указаниям Фирмы-изготовителя аккумулятора.

ВАЖНО Чтобы не допустить срабатывания защиты электронной платы, ни в коем случае не запускайте двигатель до завершения полной зарядки!

ВНИМАНИЕ! Придерживайтесь указаний Изготовителя аккумулятора, относящихся к правилам безопасности при обращении с ним и к его утилизации.

3.3 УСТАНОВКА ПРИБОРНОГО ЩИТКА И РУЛЯ (Рис. 3.2)

• Рис. 3.2.а

Расположите машину на ровной поверхности и выровняйте передние колеса.

Установить втулку (3) на рулевую колонку (2), стараясь, чтобы штифт (1) был правильно вставлен в гнездо втулки.

Установить крышку приборного щитка (5), правильно вставив до щелчка все крепления в соответствующие гнезда.

Установите руль (6) на втулку (3) стараясь, чтобы его спицы были повернуты к сиденью. Закрепить руль при помощи винтов (7), входящих в комплект, в указанной последовательности.

Установить крышку приборного щитка (8), вставив до щелчка три крепления в соответствующие гнезда.

• Рис. 3.2.б

Расположить машину на ровной поверхности и выровнять положение передних колес.

Установить втулку (3) на рулевую колонку (2), чтобы штифт (1) был правильно вставлен в гнездо втулки.

Установить втулку (4) на рулевую колонку (3)

Установить проставку (5) внутрь втулки (4)

Установить крышку приборного щитка (6), правильно вставив до щелчка все крепления

в соответствующие гнезда.

Установить руль (F) на втулку (4), чтобы спицы были повернуты к сиденью. Закрепить руль при помощи винтов (H, G) в комплекте, в указанной последовательности. Установить крышку руля (I), завинтив три винта (L).

3.4 МОНТАЖ УДЛИНИТЕЛЯ РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖУЩЕГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ (Рис. 3.3)

Установить удлинитель (1) на рычаг (2), повернув его таким образом, чтобы два установочных винта (3) были повернуты к задней части машины, а затем затянуть до упора два установочных винта (3).

3.5 МОНТАЖ ПОДВИЖНОГО ПОКРЫТИЯ

Установить подвижное покрытие согласно приложенным инструкциям.

3.6 МОНТАЖ СИДЕНЬЯ (Рис. 3.4)

Установите сиденье (1) на пластину (2) при помощи винтов (3).

3.7 МОНТАЖ КОНТЕЙНЕРА ДЛЯ СБОРА ТРАВЫ (Рис. 3.5)

Первым делом установить раму, прикрепив верхнюю часть (1), которая включает отверстие, к нижней части (2) при помощи винтов и гаек, находящихся в оснастке (3), действуя в указанном порядке.

Установить угловые пластины (4) и (5) соблюдая правую (R1) и левую (L1) ориентацию, и прикрепить их к раме при помощи четырех самонарезающих винтов (6).

Вставить раму в таком составе в полотняный кожух, следя за правильным расположением вдоль периметра основания. Прицепить все пластмассовые профили к трубкам рамы при помощи отвертки (7).

Вставить ручку (8) в отверстия покрытия (9), прикрепить все к раме при помощи винтов (10) в указанном порядке и завершить монтаж установкой четырех передних и задних саморезов (11).

В последнюю очередь, при помощи винтов и гаек (13), входящих в оснастку, установить крепежную распорку (12) под рамой таким образом, чтобы плоская часть была обращена к полотну, действуя в указанном порядке.

3.8 МОНТАЖ БОРТОВ РЕЖУЩЕГО УЗЛА (Рис. 3.6)

Установить два боковых борта, правый (1) и левый (2), в соответствии с направлением монтажа и закрепить их винтами (3) и гайками (4), входящими в комплектацию.

4. СРЕДСТВА И ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ

4.1 РУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (Рис. 4.1 №1)

Управляет поворотом передних колес.

4.2 РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ (Рис. 4.1 №2)

Регулирует число оборотов двигателя. Положения, отмеченные на табличке, указаны ниже:

 «СТАРТЕР» при холодном запуске

 «МЕДЛЕННО» минимальный режим двигателя

 «БЫСТРО» максимальный режим двигателя

- Положение «СТАРТЕР» вызывает обогащение смеси, его следует использовать только при запуске холодного двигателя и в течение строго необходимого промежутка времени.
- Во время перемещения с одного места на другое установите рычаг в положение между «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО».
- Во время кошения травы установите рычаг в положение «БЫСТРО».

4.3 РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (Рис. 4.1 №3)

Стояночный тормоз препятствует движению машины после ее парковки. У рычага включения имеется два положения:

«А» = Тормоз не включен
«В» = Тормоз включен

- Чтобы включить стояночный тормоз, нажмите до конца педаль (4.21) и установите рычаг в положение «В»; после того, как вы уберете ногу с педали, он останется заблокированным в нижнем положении.
- Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите педаль (4.21), и рычаг вернется в положение «А».

4.4 КЛЮЧЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (Рис. 4.1 №4)

У этого ключевого переключателя имеется четыре положения:

 «ОСТАНОВ» все выключено;

 «ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР»;

 «ХОД» все устройства подключены;

 «ПУСК» включает стартер.

- При отпускании ключа, установленного в положение «ПУСК», он автоматически вернется в положение «ХОД».
- После запуска двигателя, включение фар (если они предусмотрены), происходит поворотом ключа в положение «ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР».
- для выключения фар повернуть ключ в положение «ХОД».

4.5 ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА И СИГНАЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА (Рис. 4.1 №5)

Эта лампочка загорается, когда ключ (4.4) находится в положении «ХОД» и продолжает гореть во время работы.

- Если она мигает, то это означает, что нет разрешения на запуск двигателя (см. 5.2).
- Звуковой сигнал при включенном режущем приспособлении оповещает о том, что контейнер для сбора травы полный (см. 5.3.6).

4.6 УПРАВЛЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЕМ И ТОРМОЗОМ РЕЖУЩИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ (Рис. 4.1 №6)

У этого рычага имеется два положения, указанные на табличке:

 Положение «А» = Режущие приспособления отключены

 Положение «В» = Режущие приспособления включены

- Если при включении режущих приспособлений не соблюдаются предусмотренные меры безопасности, двигатель выключается и его нельзя запустить (см. 5.2).
- При отключении режущих приспособлений (Поз. «А»), одновременно включается тормоз, который за несколько секунд останавливает их вращение.

4.7 РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ КОШЕНИЯ (Рис. 4.1 №7)

У этого рычага имеется семь положений, обозначенных на табличке от «1» до «7», которые соответствуют стольким же значениям высоты кошения травы от 3 до 8 см. Для того, чтобы перевести рычаг из одного положения в другое, требуется переместить рычаг в сторону и установить его на одну из основочных меток.

4.8 ПЕДАЛЬ РАЗРЕШЕНИЯ СКАШИВАНИЯ НА ЗАДНЕМ ХОДУ (Рис. 4.1 №8)

При удержании педали в выжатом состоянии можно выполнять движение задним ходом с подключенными режущими приспособлениями, не вызвав остановки двигателя.

4.21 ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА (Рис. 4.2 №21)

Эта педаль включает тормоз задних колес.

4.22 РЫЧАГ РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ (Рис. 4.2 №22)

Функцией этого рычага является включение тяги колес и модулирование скорости машины, как при движении вперед, так и назад.

- Скорость машины при движении вперед постепенно увеличивается при перемещении рычага в направлении «F»; задний ход включается при перемещении рычага в направлении «R».
- Возврат в нейтральное положение «N» происходит автоматически при воздействии на педаль тормоза (4.21), либо может быть выполнен вручную без воздействия на педаль.

ВАЖНО Рычаг блокируется в положении «N» при включении стояночного тормоза (3) и нельзя менять его положение до тех пор, пока не будет отключен тормоз и отпущена педаль.

4.23 РЫЧАГ РАЗБЛОКИРОВАНИЯ ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ (Рис. 4.2 №23)

У этого рычага имеется два положения, указанных на табличке:

«A» = Трансмиссия включена: используется во всех режимах работы, в режиме

хода и кошения;

«B» = Трансмиссия разблокирована: существенно уменьшает усилие, необходимое для перемещения машины вручную при выключенном двигателе.

ВАЖНО Чтобы избежать повреждения узла трансмиссии, при проведении этой операции двигатель должен быть выключен, а рычаг (4.22) должен находиться в положении «N».

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Если машину главным образом планируется использовать на склонах (никогда не более 10°), рекомендуется установить противовесы (поставляются по требованию (см.8.1) под поперечину передних колес, чтобы повысить стабильность передней части и уменьшить риск опрокидывания

ВАЖНО Все обозначения, относящиеся к расположению органов управления, объяснены в главе 4.

5.2 КРИТЕРИИ СРАБАТЫВАНИЯ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ

Предохранительные устройства действуют согласно двум критериям:

- редотвратить запуск двигателя, если не удовлетворяются все условия безопасной работы;
- выключить двигатель, если не выполняется хотя одно условие безопасной работы.

a) Для запуска двигателя в любом случае необходимо, чтобы:

- трансмиссия была в «нейтральном» положении;
- режущие приспособления должны быть отключены;
- оператор должен сидеть;

b) Двигатель выключается, если:

- оператор покидает сиденье;
- поднимается контейнер для сбора травы, не отключая режущих приспособлений;
- включен стояночный тормоз без отключения режущих приспособлений;
- включается режущее приспособление без монтажа контейнера для сбора травы;
- включить стояночный тормоз без отклю-

- чения режущего приспособления.
– приводится в действие рычаг тяги (см. 4.22) с включенным стояночным тормозом.

5.3 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Перед началом работы необходимо выполнить несколько проверок и операций, чтобы обеспечить эффективную работу в условиях максимальной безопасности.

5.3.1 Регулировка сиденья (Рис. 5.1)

Чтобы изменить положение сиденья, необходимо ослабить четыре крепежных винта (1) и переместить сиденье вдоль опорных направляющих.

После того, как будет найдено нужное положение, затяните до конца четыре винта (1).

5.3.2 Давление в шинах (Рис. 5.2)

Правильное давление в шинах является важным условием для обеспечения полного выравнивания режущего узла и, таким образом, для равномерной стрижки газона.

Отвинтите защитные колпачки и подсоедините клапаны к источнику сжатого воздуха, оснащенному манометром и отрегулируйте давление в соответствии с указанными величинами.

5.3.3 Заправка маслом и бензином

ПРИМЕЧАНИЕ Тип масла и бензина, которые необходимо использовать, указаны в руководстве по эксплуатации двигателя.

Для доступа к щупу контроля уровня масла необходимо перевернуть сиденье и открыть расположенное ниже окошко.

При выключенном двигателе проверьте уровень моторного масла: согласно точным указаниям, изложенным в руководстве двигателя, уровень должен находиться между отметками MIN и MAX на щупе для контроля уровня масла. (Рис. 5.3)

Заполните топливо, используя воронку, и следя за тем, чтобы бак не был заполнен до краев. (Рис. 5.4)

⚠ ОПАСНОСТЬ! Во время заправки маслом двигатель должен быть выключен, заливка должна производиться на

улице или в хорошо проветриваемом месте. Не забывайте о том, что испарения бензина являются воспламеняющимися! НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕ ПЛАМЯ К ЗАПРАВЧЕМОМУ ОТВЕРСТИЮ БАКА, ЧТОБЫ ПРОВЕРИТЬ ЕГО СОДЕРЖИМОЕ, И НЕ КУРИТЕ ВО ВРЕМЯ ЗАЛИВКИ.

ВАЖНО Не проливайте бензин на пластмассовые детали, чтобы не повредить их. Если бензин все же пролился, немедленно промойте участок водой. Гарантия не распространяется на повреждения пластмассовых деталей корпуса или двигателя, вызванные бензином.

5.3.4 Монтаж защиты на выпускное отверстие (контейнер для сбора травы)

⚠ ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте машину, если на ее выпускном отверстии не установлено защитное приспособление!

Поднимите подвижное покрытие (1) и закрепите контейнер для сбора травы, вставив два пальца шарнира (2) в щели двух опор (3) (Рис. 5.5).

5.3.5 Проверка безопасности и эффективности работы машины

1. Проверьте, что предохранительные устройства работают, как указано (см. 5.2).
2. Удостоверьтесь в исправной работе тормоза.
3. Не приступайте к кошению, если режущие приспособления вибрируют или если у вас возникли сомнения в их заточке; всегда помните, что:
 - Плохо заточенное режущее приспособление выдирает траву и приводит к пожелтению газона.
 - Ослабленное режущее приспособление приводит к возникновению вибрации и может создать опасную ситуацию.

⚠ ВНИМАНИЕ! Не используйте машину, если вы не уверены в эффективности ее работы и в ее безопасности, и немедленно обратитесь к вашему дистрибьютору для проведения необходимых проверок или ремонта.

5.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ

5.4.1 Пуск

Чтобы запустить двигатель (Рис. 5.7):

- открыть кран подачи бензина (1) (если он предусмотрен), доступ к которому находится в отсеке заднего левого колеса;
- установить трансмиссию в нейтральное положение («N») (см. 4.12 или 4.22);
- отключите режущие приспособления (см. 4.6);
- если поверхность наклонная, включите стояночный тормоз;
- в случае холодного запуска привести в действие воздушную заслонку карбюратора (см. 4.2);
- в случае если двигатель уже разогрет, достаточно установить рычаг в положение, расположенное между «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО»;
- вставьте ключ, поверните его в положение «ХОД», чтобы включить электрическую цепь, после чего поверните его в положение «ПУСК», чтобы запустить двигатель;
- после того, как запуск произошел, отпустите ключ.

После запуска двигателя установите рычаг управления дросселем в положение «МЕДЛЕННО».

ВАЖНО *Как только двигатель начнет равномерно работать, воздушную заслонку карбюратора необходимо отключить; если она используется при разогретом двигателе, может засориться свеча, что вызовет неравномерную работу двигателя.*

ПРИМЕЧАНИЕ *В случае возникновения трудностей при запуске, не держите электрический стартер длительное время включенным, чтобы не разрядить батарею и не залить топливом свечу и цилиндр двигателя. Поверните ключ в положение «ОСТАНОВ», подождите несколько секунд и повторите операцию. Если эта неисправность не исчезает, прочитайте главу «7» настоящего руководства и руководство по эксплуатации двигателя.*

ВАЖНО *Помните, что предохранительные устройства препятствуют запуску двигателя, если не удовлетворяются условия безопасной работы (см. 5.2). В этих случаях, после восстановления условий, удовлетворяющих запуску, до осуществления повторного запуска двигателя, ключ необходимо установить в положение «ОСТАНОВ».*

5.4.2 Передний ход и транспортировка

Во время транспортировки:

- отключите режущие приспособления;
- установите режущий узел на максимальную высоту (положение «7»);
- установите рычаг управления дросселем в положение между «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО».

Отключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза (см. 4.21).

Переместите рычаг регулирования скорости в направлении «F» и увеличьте скорость до желаемой, воздействуя надлежащим образом на рычаг и на акселератор.

⚠ ВНИМАНИЕ! *Включение привода должно выполняться, как описано выше (см. 4.22), чтобы избежать запрокидывания или потери контроля над машиной из-за слишком резкого включения, особенно на склонах.*

5.4.3 Торможение

Прежде всего, сбавьте скорость машины, уменьшив обороты двигателя, после чего нажмите педаль тормоза (см. 4.21), чтобы продолжать уменьшать скорость, пока машина не остановится.

После нажатия педали тормоза автоматически включается возврат рычага регулирования скорости в положение «N».

5.4.4 Задний ход

ВАЖНО *Задний ход всегда включается из неподвижного состояния машины.*

ВАЖНО *Для того чтобы выполнять движение задним ходом с подключенными режущими приспособлениями, необходимо нажать и не отпускать педаль разрешения (см. 4.8). Это позволит избежать останова двигателя.*

После останова машины начинайте включение заднего хода, перемещая рычаг регулирования скорости в направлении «R» (см. 4.22).

5.4.5 Скашивание травы

Чтобы начать кошение:

- установите рычаг управления дросселем в положение «БЫСТРО»;
- установите режущий узел на максимальную высоту;
- включайте режущие приспособления (см. 4.6) только на газоне, избегайте их вклю-

чения на гравийном грунте или на очень высокой траве;

- начинайте осторожное и постепенное продвижение по травяному покрову, как уже было указано выше
- отрегулируйте скорость продвижения и высоту скашивания (см. 4.7) в соответствии с состоянием газона (высота, плотность и влажность травы).

⚠ ВНИМАНИЕ! При кошении на наклонных участках необходимо снизить скорость, чтобы обеспечить безопасные условия работы (см. 1С 7-8-9 + 5.5).

Скорость необходимо уменьшать каждый раз, когда чувствуется снижение оборотов двигателя. Имейте в виду, что если скорость передвижения слишком высокая по сравнению с количеством травы, которую необходимо скосить, то качество скашивания никогда не будет высоким.

Корректировка скорости по состоянию газона осуществляется постепенно и плавно путем надлежащего воздействия на рычаг регулирования скорости.

Каждый раз, когда необходимо преодолеть препятствие, отключайте режущие приспособления и устанавливайте режущий узел в самое высокое положение.

5.4.6 Опорожнение контейнера для сбора травы (Рис. 5.8)

ПРИМЕЧАНИЕ При опорожнении контейнера для сбора травы режущие приспособления должны быть отключены; в противном случае двигатель остановится.

Не допускайте переполнения контейнера для сбора травы, чтобы избежать засорения выбросного канала.

Звуковой сигнал оповещает о наполнении контейнера для сбора травы, в этом случае:

- отключите режущие приспособления (см. 4.6) и сигнал прервется;
- снизьте число оборотов двигателя;
- установите нейтральную передачу (N) (см. 4.22) и прекратите продвижение;
- включайте стояночный тормоз, если машина находится на склоне;
- ухватиться за заднюю ручку и откинуть контейнер для сбора травы, чтобы его опорожнить.

ПРИМЕЧАНИЕ Может случиться так, что после опорожнения контейнера для сбора травы, при включении сцепления режущих

приспособлений вновь включится звуковой сигнал из-за остатков травы на щупе сигнального микрореле; в этом случае достаточно удалить оставшуюся траву или отключить и сразу же повторно включить сцепление режущих приспособлений, чтобы сигнал выключился.

5.4.7 Опорожнение выбросного канала

Скашивание очень высокой или влажной травы при слишком высокой скорости продвижения может привести к засорению выбросного канала. В случае засорения необходимо:

- остановить машину, отключить режущие приспособления и остановить двигатель;
- снять контейнер для сбора травы;
- удалить скопившуюся траву, работая со стороны выходного отверстия канала.

⚠ ВНИМАНИЕ! При выполнении этой операции двигатель всегда должен быть выключен.

5.4.8 Завершение кошения

После завершения скашивания отключите режущие приспособления, снизьте число оборотов двигателя и вернитесь назад, подняв режущий узел в максимально высокое положение.

5.4.9 Завершение работы

Остановите машину, установите рычаг управления дросселем в положение «МЕДЛЕННО» и выключите двигатель, повернув ключ в положение «ОСТАНОВ».

При выключенном двигателе закройте кран подачи бензина (1) (если он предусмотрен). (Рис. 5.9).

⚠ ВНИМАНИЕ! Чтобы избежать обратного удара, перед остановкой двигателя приблизительно на 20 секунд установите рычаг управления дросселем в положение «МЕДЛЕННО».

ВАЖНО Чтобы сохранить зарядку батареи, не оставляйте ключ в положении «ХОД», если двигатель не включен.

5.4.10 Чистка машины

После каждого использования чистите машину снаружи, опорожняйте контейнер для сбора травы и потрясите его, чтобы очистить от остатков травы и земли.

Промывайте пластмассовые части кузова губкой, смоченной водой и моющим средством, действуя очень осторожно, чтобы не замочить двигатель, детали электрооборудования и электронную плату, установленную под приборной доской.

ВАЖНО При мойке кузова и двигателя никогда не используйте пистолеты для подачи воды под давлением и агрессивные жидкости!

ВНИМАНИЕ! В целях поддержания оптимального уровня эффективности и безопасности машины, необходимо, чтобы на верхней части режущего узла не скапливались засохшие комки земли и травы.

После каждого пользования машиной тщательно чистите режущий узел для удаления всех остатков травы или засохшей земли.

ВНИМАНИЕ! Во время чистки режущего узла пользуйтесь защитными очками и работайте на расстоянии от людей и животных

а) Промывку внутренней части режущего узла и выбросного канала необходимо осуществлять на твердой поверхности в следующих условиях:

- установленный контейнер для сбора травы;
- оператор должен сидеть на месте;
- установите режущий узел в положение «1»;
- двигатель должен работать;
- трансмиссия должна быть в нейтральном положении;
- режущие приспособления должны быть включены.

Подсоедините трубку подачи воды к специальному соединению (1) и включите воду. Включите режущее приспособление, чтобы оно вращалось в течение нескольких минут. (Рис. 5.10)

После этого снимите контейнер для сбора травы, опорожните его, промойте и положите его в место, где он сможет быстро высохнуть.

б) Для очистки верхней части режущего узла:

- полностью опустите режущий узел (положение «1»);
- продуть потоком сжатого воздуха для удаления всех остатков травы. (Рис. 5.11)

5.4.11 Хранение и длительный простой

Если предполагается не пользоваться машиной в течение длительного времени (более 1 месяца), отключите кабели батареи и следуйте указаниям, изложенным в руководстве по эксплуатации двигателя.

Опорожните топливный бак, отсоединив трубку (1) расположенную на входе бензофильтра, собирая топливо в соответствующую емкость. (Рис. 5.12)
Подсоедините трубку (1), следя за правильностью установки хомута.

Поместите машину в сухое место, защищенное от погодного воздействия и, если возможно, накройте ее чехлом (см. 8.5).

ВАЖНО Батарею необходимо хранить в прохладном и сухом месте. Каждый раз перед длительным простоем (более 1 месяца) заряжайте батарею, а также зарядите ее перед возобновлением работы (см. 6.3.3).

При возобновлении работы удостоверьтесь, что на трубах, кране и карбюраторе нет утечек бензина.

5.4.12 Защитное устройство платы

Электронная плата снабжена самовосстанавливающей защитой, которая размыкает цепь в случае сбоев электрооборудования; срабатывание устройства приводит к остановке двигателя, лампочка при этом гаснет.

Цепь автоматически восстанавливается через несколько секунд; найдите и устраните причины сбоя, чтобы избежать повторения отключения.

ВАЖНО Чтобы избежать срабатывания защиты:

- не меняйте полярность батареи на обратную;
- не работайте на машине без батареи, чтобы не произошел сбой в работе регулятора зарядки;
- будьте внимательны, чтобы не создать короткое замыкание.

5.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА НАКЛОННЫХ УЧАСТКАХ (Рис. 5.13)

Необходимо соблюдать указанные ограничения ($\max 10^\circ - 17^\circ$).

⚠ ВНИМАНИЕ! *На наклонных участках движение вперед необходимо начинать особо осторожно, чтобы избежать опрокидывания машины. Снизить скорость передвижения при приближении к наклонному участку, особенно при спуске.*

⚠ ОПАСНОСТЬ! *Ни в коем случае не включайте задний ход, чтобы снизить скорость спуска: это может привести к потере контроля над машиной, особенно на скользких участках.*

При спуске рычаг регулирования скорости (см. 4.22) должен находиться в положении «N» (чтобы воспользоваться тормозящим эффектом гидростатической трансмиссии) и скорость нужно еще более уменьшить, если необходимо, при помощи тормоза.

5.6 НЕСКОЛЬКО СОВЕТОВ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ГАЗОНА В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ

1. Чтобы поддерживать хороший внешний вид газона, а также, чтобы он был зеленый и мягкий, его необходимо регулярно косить, не повреждая при этом траву. На газоне могут расти различные виды травы. При частом кошении быстрее растет трава с большим количеством корней, образующая плотный травяной покров; если же, наоборот, кошение производится не так часто, большее распространение получает высокая и дикая трава (клевер, ромашки и т.д.).
2. Всегда предпочтительней косить траву, когда газон сухой.
3. Режущие приспособления должны быть целыми и хорошо заточенными, чтобы скашивание проходило правильно и из-за неровного среза не пожелтели бы концы травы.
4. Двигатель необходимо использовать в максимальном режиме оборотов, как для того, чтобы обеспечить правильное скашивание, так и для того, чтобы скошенную траву с достаточной силой направить наружу через выбросной канал.
5. Периодичность стрижки должна соответствовать росту травы, не допуская слишком сильного вырастания травы между одним скашиванием и другим.
6. В теплое и сухое время года рекомендуется поддерживать немного более высокую траву, чтобы уменьшить высыхание почвы.
7. Оптимальная высота травы ухоженного газона составляет 4-5 см, при одном ска-

шивании не следует срезать более одной трети от общей высоты. Если трава очень высокая, скашивание лучше осуществить в два приема с интервалом в один день; при первой стрижке режущие приспособления должны быть на максимальной высоте и желательно уменьшить ширину полосы скашиваемой травы, а при второй – режущие приспособления следует установить на желаемый уровень. (Рис. 5.14)

8. Внешний вид газона будет лучше, если скашивание осуществляется попеременно в двух направлениях. (Рис. 5.15)
9. Если канал засоряется травой, лучше снизить скорость продвижения, поскольку она может быть слишком большой относительно состояния газона; если проблема не решилась, ее причиной могут быть плохо заточенные режущие приспособления или деформированный профиль ребер.
10. Будьте особенно внимательны при скашивании вблизи кустарников и низких бордюрных камней, которые могут нарушить параллельность и повредить край режущего уза и режущие приспособления.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ! *Необходимо немедленно обратиться к дистрибьютору или в специализированный сервисный центр, если будут выявлены сбои в работе*
– *тормоза,*
– *включения и выключения режущих приспособлений,*
– *включения привода при движении вперед или назад.*

6.2 ДОСТУП К ДВИГАТЕЛЮ (Рис. 6.1)

Доступ к двигателю и к механическим узлам, находящимся под покрытием двигателя, осуществляется путем опрокидывания покрытия (1).

Для выполнения этого действия необходимо:

- расположить машину на ровном полу, установить режущий узел в наиболее высокое положение и поместить прокладку (2) толщиной приблизительно 65-70 мм под его край, чтобы он опирался на них во время выполнения последующих действий;

- установите рычаг разблокирования трансмиссионного привода в положение “ВКЛЮЧЕНО” (см. 4.23), поскольку, чтобы рычаг регулирования скорости мог двигаться надлежащим образом, стояночный тормоз должен быть выключен;
- снять контейнер для сбора травы;
- отвинтить рукоятку рычага (3) и перевести рычаг в положение «R»;
- открыть дверцу для доступа (4) и отвинтить крепежную гайку (5) ключом на 13 мм;
- отпустить рычаг (6) таким образом, чтобы режущий узел опирался на прокладки, рычаг должен быть сдвинут в сторону, чтобы не застрять ни в одной из остановочных меток, захватить основание сиденья (7) и опрокинуть покрытие назад.

В момент закрытия:

- удостовериться, что выбросной канал (8) прочно установлен на опоре (9) и опирается на правую направляющую;
- установите рычаг (3) в положение «R» и опустите покрытие (1) до уровня рычагов (3) и (6);
- сначала установить рычаг (6) в свое гнездо, затем рычаг (3) и опустить покрытие до соприкосновения с крепежным винтом.

⚠ ВНИМАНИЕ! Опустив покрытие (1), **проверьте, что:**

- **отверстие выбросного канала (8) должным образом входит в отверстие заднего выброса (10) и располагается на опоре (11).**

Затем:

- затянуть до упора крепежную гайку (5);
- установите рычаг (6) в положение “7”, вставив его в соответствующую остановочную метку;
- удалите прокладки (2), вновь установите рукоятку рычага (3) и дверцу (4).

6.3 ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Целью этой таблицы является помочь вам поддерживать эффективность и безопасность вашей машины. В ней указаны основные операции технического обслуживания машины и периодичность, предусмотренная для каждой из них.

В поля сбоку вы можете занести дату и количество часов работы, после которых были выполнены эти операции.

Операция		Время	Выполнено (Дата или часы)						
1.	МАШИНА								
1.1	Проверка крепления и заточки режущих приспособлений ³⁾	25							
1.2	Замена режущих приспособлений ³⁾	100							
1.3	Проверка ремня трансмиссии ³⁾	25							
1.4	Замена ремня трансмиссии ^{2) 3)}	–							
1.5	Проверка ремня привода режущих приспособлений ³⁾	25							
1.6	Замена ремня привода режущих приспособлений ^{2) 3)}	–							
1.7	Проверка и регулировка тормоза ³⁾	25							
1.8	Проверка и регулировка привода ³⁾	25							
1.9	Проверка включения и торможения режущего приспособления ³⁾	25							
1.10	Проверка всех креплений	25							
1.11	Общая смазка ⁴⁾	25							
2.	ДВИГАТЕЛЬ ¹⁾								
2.1	Замена моторного масла	...							
2.2	Проверка и чистка воздушного фильтра	...							

Операция		Время	Выполнено (Дата или часы)						
2.3	Замена воздушного фильтра	...							
2.4	Проверка бензофильтра	...							
2.5	Замена бензофильтра	...							
2.6	Проверка и чистка контактов свечи	...							
2.7	Замена свечи	...							

- 1) Ознакомьтесь с информацией, изложенной в руководстве по эксплуатации двигателя, чтобы получить полный список с указанием периодичности.
- 1) Связаться с вашим дилером при первых признаках неполадки.
- 1) Эта операция должна быть выполнена через вашего дистрибьютора или в специализированном сервисном центре
- 1) Общую смазку всех шарнирных соединений следует проводить каждый раз перед длительным простоем машины.

6.3.1 Двигатель (Рис. 6.2)

Следуйте всем указаниям, изложенным в инструкции по эксплуатации двигателя. Слив моторного масла производится при помощи шприца, входящего в комплектацию, после того, как была отвинчена пробка для заливки (1).

Установите трубку (2) на шприц (3) и введите его в отверстие до упора, втяните все моторное масло принимая во внимание, что для полного опорожнения требуется повторить это действие несколько раз.

6.3.2 Задняя ось

Она является закрытым неразъемным блоком и не требует технического обслуживания; она заправлена нерасходуемой смазкой, которую нет необходимости менять или пополнять.

6.3.3 Батарея (Рис. 6.3)

Чрезвычайно важно выполнять тщательное техобслуживание батареи, чтобы обеспечить ей долгий срок службы.

Батарею вашей машины необходимо обязательно заряжать в следующих случаях:

- перед использованием машины в первый раз после ее покупки;
- перед каждым длительным простоем машины;
- перед вводом в эксплуатацию после длительного простоя.

Прочитайте и внимательно следуйте процедуре зарядки, описанной в руководстве, прилагаемом к батарее. В случае, если процедура не соблюдается или батарею не

заряжают, ее элементы могут получить необратимые повреждения.

Разряженную батарею **необходимо** заряжать как можно скорее.

ВАЖНО Зарядку необходимо осуществлять при помощи устройства с постоянным напряжением. Другие системы зарядки могут нанести батарее необратимые повреждения.

Машина снабжена соединителем (1) для зарядки, который необходимо подсоединить к соответствующему соединителю специального поддерживающего зарядного устройства, входящего в комплектацию (если предусмотрено) или поставляемого по заказу (см. 8.2).

ВАЖНО Этот соединитель необходимо использовать исключительно для подсоединения поддерживающего зарядного устройства, предусмотренного изготовителем. При его использовании:

- следовать указаниям, изложенным в соответствующей инструкции по эксплуатации;
- следовать указаниям, изложенным в руководстве по эксплуатации батареи.

6.3.4 Смазывание (Рис. 6.4)

Каждые 100 часов работы смазывать:

- оси рулевого механизма, при помощи двух смазочных устройств (1);
- шарнир рычага управления переднего хода, при помощи смазочного устройства (2), доступ к которому осуществляется через дверцу у основания сиденья.

6.4 ОПЕРАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ УХОДУ ЗА МАШИНОЙ

6.4.1 Выравнивание режущего узла (Рис. 6.5)

Для равномерной стрижки газона необходимо, чтобы режущий узел был хорошо отрегулирован. В случае неравномерной стрижки проверьте давление в шинах.

Если этого недостаточно для получения равномерной стрижки, свяжитесь с вашим дистрибьютором для выполнения выравнивания режущего узла.

6.4.2 Замена колес (Рис. 6.6)

Установите машину на ровную поверхность, поместите прокладки под несущий элемент рамы со стороны колеса, которое необходимо заменить.

Колеса удерживаются при помощи упругого кольца (1), которое можно снять при помощи отвертки.

ПРИМЕЧАНИЕ В случае замены одного или обоих задних колес, удостоверьтесь в том, что возможная разница в наружном диаметре не превышает 8-10 мм; в противном случае, во избежание неравномерного скашивания необходимо выполнить выравнивание режущего узла.

ВАЖНО Перед установкой колеса смажьте ось консистентной смазкой. Аккуратно установите упругое кольцо (1) и шайбу буртика (2).

6.4.3 Ремонт или замена шин

Любую замену или ремонт в случае прокола шины необходимо осуществлять у специализированного шинника, согласно процедуре, предусмотренной для используемого типа автопокрышек.

6.4.4 Замена предохранителя (Рис. 6.7)

В машине имеется несколько предохранителей (1) разного номинала, их назначение и характеристики указаны ниже:

- Предохранитель номиналом 10 А = используется для защиты главных и силовых цепей электронной платы, его срабатывание приводит к остановке машины и полному

выключению индикатора на приборной доске.

- Предохранитель номиналом 25 А = используется для защиты цепи зарядки, его срабатывание проявляется в усиливающейся разрядке батареи, которая приводит к трудностям при запуске.

С двигателем Honda:

- – Предохранитель номиналом 10 А = используется для защиты главных и силовых цепей электронной платы, его срабатывание приводит к остановке машины и полному выключению лампочки на приборной доске.
- – Предохранитель номиналом 25 А = используется для защиты цепи зарядки, его срабатывание проявляется в усиливающейся разрядке аккумулятора, которая приводит к трудностям при запуске.
- – Предохранитель Т-6,3 А (с задержкой срабатывания) (2) = используется для защиты главных и силовых цепей электронной платы, его срабатывание приводит к остановке машины и полному выключению лампочки на приборной доске.

Номинал предохранителя указан на самом предохранителе.

ВАЖНО Перегоревший предохранитель необходимо всегда заменять на предохранитель такого же типа и с таким же номиналом, ни в коем случае нельзя заменять его на предохранитель с другим номиналом.

В случае, если не удастся устранить причину срабатывания, свяжитесь со своим дистрибьютором.

6.4.5 Замена лампы (если она предусмотрена) (Рис. 6.8)

Лампа (18 Вт) вставляется в штыковое соединение патрона, который можно снять, поворачивая его против часовой стрелки при помощи клещей.

6.4.6 Демонтаж, замена и повторный монтаж режущих приспособлений

⚠ ВНИМАНИЕ! При обращении с режущими приспособлениями всегда надевайте плотные защитные перчатки.

⚠ ВНИМАНИЕ! *Всегда заменяйте поврежденные или искривленные режущие приспособления; никогда не пытайтесь их ремонтировать! ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ РЕЖУЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ!*

На этой машине предусмотрено применение режущих приспособлений, имеющих код, указанный в таблице на странице ii.

Учитывая развитие гаммы продукции, режущие приспособления, указанные выше, могут со временем быть заменены другими, с аналогичными характеристиками взаимозаменяемости и безопасности в работе.

7. РУКОВОДСТВО ПО ВЫЯВЛЕНИЮ НЕПОЛАДОК

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Когда ключ находится в положении «ХОД», лампочка остается выключенной	Срабатывание защиты электронной платы по следующим причинам: – батарея плохо подсоединена – не соблюдена полярность выводов батареи – ненадежное заземление – батарея разряжена – перегоревший предохранитель – плата влажная	Установить ключ в положение «ОСТАНОВ» и выявить причину неполадки: – проверить соединения (см. 3.2) – проверить соединения (см. 3.2) – проверить соединения (см. 3.2) – зарядить батарею (см. 6.3.3) – заменить предохранитель (10 А) (см. 6.4.4) – высушить теплым воздухом
2. После установки ключа в положение «ПУСК» индикатор начинает мигать и электрический стартер не вращается	– не соблюдены условия запуска	– удостовериться, что выполняются необходимые условия (см. 5.2.а)
3. После установки ключа в положение «ПУСК», лампочка загорается, но стартер не вращается	– недостаточно заряженная батарея – перегоревший предохранитель зарядки – неисправность пускового реле	– зарядить батарею (см. 6.2.3) – заменить предохранитель (25 А) (см. 6.4.4) – обратитесь к вашему дистрибьютору
4. После установки ключа в положение «ПУСК» электрический стартер вращается, но двигатель не заводится	– недостаточно заряженная батарея – отсутствие притока бензина – неполадки зажигания	– зарядить батарею (см. 6.3.3) – проверить уровень в баке (см. 5.3.3) – открыть кран (если он предусмотрен) (см. 5.4.1) – проверить бензиновый фильтр – проверить крепление колпачка свечи – проверить чистоту и правильное расстояние между электродами

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
5. Затрудненный запуск или рывки в работе двигателя	– проблемы в карбюраторе	– очистить или заменить воздушный фильтр – очистить поплавковую камеру карбюратора – опорожнить бак и залить свежий бензин – проверить и в случае необходимости заменить бензиновый фильтр
6. Снижение эффективности двигателя во время скашивания	– слишком большая скорость движения относительно высоты скашивания	– снизить скорость движения и/или увеличить высоту скашивания (см. 5.4.5)
7. Двигатель выключается во время работы, и индикаторная лампочка начинает мигать	Срабатывание защиты электронной платы по следующим причинам: – срабатывание предохранительных устройств	Установить ключ в положение «ОСТАНОВ» и выявить причину неполадки: – удостовериться, что выполняются необходимые условия (см. 5.2.b)
8. Двигатель выключается, и лампочка выключается	Срабатывание защиты электронной платы по следующим причинам: – аккумулятор разряжен – перенапряжение, вызванное регулятором нагрузки – аккумулятор плохо подсоединен (плохо закрепленные контакты)	Установить ключ в положение «ОСТАНОВ» и выявить причину неполадки: – зарядить батарею (см. 6.3.3) – свяжитесь с авторизованным центром обслуживания – проверить соединения аккумулятора (см. 3.2)
9. Двигатель выключается, а лампочка продолжает гореть	– проблемы в двигателе	– свяжитесь с авторизованным центром обслуживания
10. Режущие приспособления не включаются или не останавливаются мгновенно при их выключении	– неисправности в системе включения	– обратитесь к вашему дистрибьютору
11. Неравномерное скашивание и некачественный сбор травы	– режущий узел не расположен параллельно относительно земли – неэффективность режущих приспособлений – слишком большая скорость движения относительно высоты скашиваемой травы – слишком большая скорость движения относительно высоты скашиваемой травы – засорение канала	– проверить давление в шинах (см. 5.3.2) – выровнять положение режущего узла относительно земли (см. 6.4.1) – обратитесь к вашему дистрибьютору – снизить скорость движения и/или поднять режущий узел (см. 5.4.5) – подождать, когда трава высохнет – снять контейнер для сбора травы и опорожнить канал (см. 5.4.7)
12. Аномальная вибрация во время работы	– режущий узел заполнен травой – режущие приспособления не сбалансированы или их крепление ослаблено – ослабленные крепления	– прочистить режущий узел (см. 5.4.10) – обратитесь к вашему дистрибьютору – проверить и затянуть крепежные винты двигателя и рамы

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
13. Нестабильное или неэффективное торможение	– тормоз не отрегулирован правильно	– обратитесь к вашему дистрибьютору
14. Движение рывками, недостаточная тяга привода на подъеме, тенденция скольжения машины в боковой занос	– проблемы с ремнем или устройством включения	– обратитесь к вашему дистрибьютору
15. Когда двигатель работает, при нажатии на педаль привода машина не двигается	– рычаг разблокировки в положении «В»	– вновь установить его в положение «А» (см. 4.23).
16. Машина начинает аномально вибрировать	– части машины повреждены или их крепление ослаблено	– выключите машину и отсоедините кабель свечи – выявить наличие возможных повреждений; – проверить, нет ли ослабленных частей и затянуть их – обратитесь в специализированный сервисный центр для выполнения проверок, замены и ремонта

Если после выполнения описанных выше действий неполадки не устранились, свяжитесь с вашим дистрибьютором.

⚠ ВНИМАНИЕ! *Никогда не пытайтесь выполнять сложный ремонт, если у вас нет необходимых средств или знаний. Любой плохо выполненный ремонт приводит к немедленному прекращению действия гарантии и с изготовителя снимается всякая ответственность.*

8. ОБОРУДОВАНИЕ

8.1

- ПОДДЕРЖИВАЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО (Рис. 8.1 № 41)

Позволяет поддерживать батарею в состоянии готовности в периоды простоя, обеспечивая оптимальный уровень зарядки и более длительный срок службы батареи.

- КОМПЛЕКТ ДЛЯ МУЛЬЧИРОВАНИЯ (Рис. 8.1 № 42)

Тонко измельчает скошенную траву и оставляет ее на газоне вместо того, чтобы собирать ее в контейнер.

- ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ (Рис. 8.1 № 43)

Защищает машину от пыли, когда она не используется.



Informácie ohľadne motora a akumulátora si prečítajte v príslušných návodoch.

Obsah

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	1
2. OBOZNÁMENIE SA SO STROJOM	5
3. ROZBALENIE A MONTÁŽ STROJA	6
4. OVLÁDACIE PRVKY A KONTROLNÉ PRÍSTROJE	8
5. POKYNY PRE POUŽITIE	9
5.1 Odporúčania na zaistenie bezpečnosti	9
5.2 Podmienky zásahu bezpečnostných zariadení	9
5.3 Príprava stroja pred zahájením pracovnej činnosti	9
5.4 Použitie stroja	10
5.5 Použitie stroja na svahoch	13
5.6 Pár rád na udržanie pekného vzhľadu trávnik	13
6. ÚDRŽBA	14
6.1 Odporúčania na zaistenie bezpečnosti	14
6.2 Prístup k motoru	14
6.3 Riadna údržba	14
6.4 Zásahy na stroji	16
7. NÁVOD NA IDENTIFIKÁCIU PORÚCH	17
8. PRÍSLUŠENSTVO	19

Ako čítať návod

V texte návodu sa nachádzajú niektoré mimoriadne dôležité odseky, s ohľadom na bezpečnosť alebo funkčnosť stroja; stupeň dôležitosti je označený symbolmi s nasledujúcim významom:

POZNÁMKA oppure DÔLEŽITÁ INF.

Upresňuje alebo bližšie vysvetľuje niektoré už predtým uvedené informácie so zámerom vyhnúť sa poškodeniu stroja a spôsobeniu škôd.

⚠ UPOZORNENIE! *Možnosť ublíženia na zdraví seba alebo iným v prípade nedodržania pokynov.*

⚠ NEBEZPEČENSTVO! *Možnosť vážneho ublíženia na zdraví alebo smrti, hroziace obsluhu alebo iným osobám v prípade nedodržania pokynov.*

V tomto návode sú popísané rôzne verzie stroja, ktoré sa môžu navzájom líšiť hlavne podľa:

- prítomnosti dielov alebo príslušenstva, ktoré nie sú dostupné vo všetkých oblastiach predaja;
- špeciálnej výbavy.

Symbol  poukazuje na odlišnosti z hľadiska použitia a nasleduje za ním označenie verzie, na ktorú sa vzťahuje.

POZNÁMKA Všetky výrazy „predný“, „zadný“, „pravý“, „ľavý“ sú ponímané z pohľadu sediacej obsluhy. (obr. 1.1)

DÔLEŽITÁ INF. *Pre zvládnutie úkonov spojených s použitím a údržbou motora a akumulátora, ktoré nie sú popísané v tomto návode, si prečítajte špecifické návody, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou dodanej dokumentácie.*

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, ktoré je potrebné dôsledne dodržiavať

A) INŠTRUKTÁŽ

- 1) **UPOZORNENIE!** Pred použitím stroja si pozorne prečítajte tento návod. Oboznámte sa s ovládacími prvkami stroja a so správnym spôsobom jeho použitia. Naučte sa rýchlo zastaviť motor. Neuposlúchnutie upozornení a pokynov môže spôsobiť požiar a/alebo vážne ublíženie na zdraví. Uchovajte všetky upozornenia a pokyny kvôli prípadnému neskoršiemu nahliadnutiu.
- 2) Nikdy nepripusťte, aby stroj používali deti alebo osoby, ktoré nie sú dokonale oboznámené s pokynmi. Miestne zákony môžu určiť minimálny vek užívateľa.
- 3) Nepoužívajte stroj, ak sú v jeho blízkosti osoby, hlavne deti, alebo zvieratá.
- 4) Stroj nesmiete nikdy používať, ak ste unavený, ak sa necítite dobre, alebo v prípade, ak ste užíli lieky, drogy, alkohol alebo iné látky znižujúce reflexy a pozornosť.
- 5) Pamätajte, že obsluha alebo užívateľ nesie zodpovednosť za nehody a nepredvídané udalosti voči iným osobám a ich majetku. Zhodnotenie možných rizík pri práci na zvolenom teréne patrí do zodpovednosti užívateľa, ktorý je tiež zodpovedný za prijatie všetkých dostupných opatrení na zabezpečenie vlastnej bezpečnosti a tiež bezpečnosti iných osôb, zvlášť na svahoch, nerovnom, klzkom a nestabilnom teréne.
- 6) V prípade, ak stroj postúpíte alebo požičiate iným osobám, uistite sa, že sa užívateľ obozná-

mil s pokynmi na použitie, uvedenými v tomto návode.

7) Neprepravujte na stroji deti alebo iné osoby, pretože by mohli spadnúť a vážne sa zraniť alebo ohroziť bezpečnú jazdu.

8) Vodič stroja musí dôsledne dodržiavať pokyny pre jazdu a hlavne:

- Nerozptyľovať sa a udržiavať potrebnú koncentráciu počas pracovnej činnosti;
- Pamätajte, že pre znovuzískanie kontroly nad strojom, kľúčom sa po svahu, nikdy nepoužívajte brzdu. Hlavné dôvody straty kontroly nad strojom sú:
 - Nedostatočná priľnavosť kolies;
 - príliš vysoká rýchlosť;
 - nevhodný spôsob brzdenia;
 - nevhodné použitie stroja;
 - nedostatočná informovanosť o možných dôsledkoch jazdy pri zlých podmienkach terénu, zvlášť na svahoch;
 - nesprávne použitie stroja v úlohe ťažného vozidla.

9) Stroj je vybavený sériou mikrosplínačov a bezpečnostných zariadení, do ktorých sa nesmie zasahovať, ani sa nesmú odstraňovať, pretože v opačnom prípade by došlo k zrušeniu platnosti záruky a odmietnutiu akejkoľvek zodpovednosti zo strany výrobcu. Pred použitím stroja je potrebné vždy skontrolovať funkčnosť bezpečnostných zariadení.

B) PRÍPRAVNÉ ÚKONY

1) Pri použití stroja vždy používajte odolnú pracovnú protišmykovú obuv a dlhé nohavice. Nepracujte bosí alebo v otvorených sandáloch. Nenoste retiazky, náramky a voľný odev s vľajúcimi časťami alebo odev so šnúrkami, a taktiež nenoste kravatu. Dlhé vlasy si zopnite. Vždy používajte chrániče sluchu.

2) Starostlivo skontrolujte celý pracovný priestor a odstráňte z neho všetko, čo by mohlo byť vymrštené strojom, alebo čo by mohlo poškodiť montážny celok kosiaceho zariadenia a motor (kamene, konáre, železné drôty, kosti, atď.)

3) **UPOZORNENIE: NEBEZPEČENSTVO!** Benzín je vysoko horľavý. Preto:

- Palivo skladujte v príslušných nádobách;
- palivo doplňte s použitím lievika, len vonku a počas tejto činnosti ani pri žiadnej manipulácii s palivom nefajčite;
- palivo doplňte ešte pred naštartovaním motora; nepridávajte benzín alebo neotvárajte uzáver nádrže, keď je motor v činnosti, alebo keď je ešte teplý;
- pri vyliatí benzínu neštartujte motor, ale vzdialte stroj od priestoru, na ktorom sa palivo vylialo, čím zabránite možnosti vzniku požiaru, kým sa palivo nevysuší a nedôjde k rozptýleniu benzinových výparov;

– vždy nasadte na pôvodné miesto a riadne doťahnite uzáver nádrže a nádoby na benzín.

4) Poškodený tlmič výfuku je potrebné okamžite vymeniť.

5) Pred každým použitím stroj skontrolujte, pričom sa zamerajte na nasledujúce upozornenia: Skontrolujte vzhľad kosiaceho zariadenia a skontrolujte, či nie sú opotrebované alebo poškodené skrutky ani montážny celok kosiaceho zariadenia. Vymeňte ako celok poškodené alebo opotrebované kosiace zariadenia a skrutky, aby bolo zachované vyváženie. Prípadné opravy musia byť vykonané v špecializovanom stredisku.

6) Pravidelne kontrolujte stav akumulátora. V prípade poškodenia jeho plášťa, veka alebo svoriek ho vymeňte.

7) Pred zahájením pracovnej činnosti vždy namontujte ochranné kryty na výstupe (zberný kôš, ochranný kryt bočného vyhadzovania alebo ochranný kryt zadného vyhadzovania).

C) POČAS POUŽITIA

1) Neštartujte motor v uzatvorených priestoroch, kde vzniká nebezpečenstvo nahromadenia dymu, obsahujúceho oxid uhoľnatý. Štartovanie musí prebiehať na otvorenom a dobre vetranom priestore. Pamätajte vždy na to, že výfukové plyny sú jedovane.

2) Pracujte len pri dennom svetle alebo pri dobrom umelom osvetlení, a v podmienkach dobrej viditeľnosti. Zabezpečte, aby sa osoby, deti a zvieratá nachádzali v dostatočnej vzdialenosti od pracovného priestoru.

3) Podľa možnosti sa vyhňte práci v čase, keď je tráva mokrá. Nepracujte za dažďa a v búrke. Nepoužívajte stroj v zlom počasi, hlavne v prípade pravdepodobného výskytu bleskov.

4) Pred naštartovaním motora vyradte kosiace zariadenie nože a preradte prevodovku do „neutrálu“.

5) Venujte mimoriadnu pozornosť pri priblížení sa k prekážkam, ktoré by mohli obmedzovať viditeľnosť.

6) Pri parkovaní vždy zaradte parkovaciu brzdú.

7) Stroj nesmie byť používaný na svahoch s väčším sklonom ako 10° (17 %), a to bez ohľadu na smer jazdy.

8) Pamätajte, že neexistuje „bezpečný“ svah. Jazda na svahu vyžaduje zvýšenú pozornosť. Aby ste zabránili prevráteniu stroja alebo strate kontroly nad strojom:

- Nezastavujte a nerozbiehajte sa prudko pri jazde do kopca alebo z kopca;
- náhon zaraďujte veľmi zvolna a majte vždy zaradenú rýchlosť, hlavne pri jazde z kopca;
- pri jazde po svahu a v prudkých zatáčkach znížte rýchlosť;

- venujte pozornosť pri prejazde cez priekopy, po hrboľoch a iných skrytých nebezpečných miestach;
 - na svahu nikdy nekoste v priečnom smere; Trávniky na svahoch je potrebné prechádzať v smere hore/dole a nikdy nie naprieč. Venujte veľkú pozornosť zmenám smeru a tiež tomu, aby vyššie položené kolesá neprechádzali cez prekážky (skaly, konáre, korene, atď.), ktoré by mohli spôsobiť bočné pokĺznutie, stratu kontroly nad strojom alebo prevrátenie.
- 9) Pred akoukoľvek zmenou smeru pri jazde na svahu znížte rýchlosť a pred každým odstavením stroja a jeho ponechaním v nestráženom stave, vždy zarad'te parkovaciu brzdu.
- 10) Venujte veľkú pozornosť koseniu v blízkosti zrázov, priekop alebo medzí. Keď jedno z kolies prejde za okraj, alebo keď okraj poklesne, stroj sa môže prevrátiť.
- 11) Venujte maximálnu pozornosť jazde a pracovnej činnosti spojenej so spätným chodom. Pred spätným chodom i počas neho sa presvedčte, či v ceste nestoja žiadne prekážky.
- 12) Pri prejazde netravnatých priestorov, pri presunoch do/z priestoru určeného na kosenie, vyrad'te kosiace zariadenie alebo vývodový hriadeľ a premiestnite montážny celok kosacieho zariadenia do najvyššej polohy.
- 13) Pri použití stroja blízko pri ceste, dávajte pozor na premávku.
- 14) **UPOZORNENIE!** Tento stroj nie je homologovaný pre použitie na verejných komunikáciách. Môže byť používaný (v zmysle Dopravných predpisov) iba na súkromných pozemkoch, mimo verejnej dopravy.
- 15) Nikdy nepoužívajte stroj, keď sú poškodené ochranné kryty, alebo keď je stroj bez zberného koša, ochranného krytu bočného vyhadzovania alebo ochranného krytu zadného vyhadzovania.
- 16) Nepribližujte ruky a nohy k otáčajúcim sa častiam ani pod ne. Stále sa zdržujte v dostatočnej vzdialenosti od výstupného otvoru.
- 17) Nenechávajte stroj so zapnutým motorom vo vysokej trávě, aby ste nespôsobili požiar.
- 18) Pri použití príslušenstva nikdy nesmerujte výstup smerom na osoby.
- 19) Používajte len príslušenstvo schválené výrobcom stroja.
- 20) Nepoužívajte stroj keď príslušenstvo/nástroje nie sú namontované v určených uloženiach.
- 21) Venujte pozornosť použitiu zberných košov a príslušenstva, ktoré by mohlo narušiť stabilitu stroja, hlavne na svahoch.
- 22) Nemeňte nastavenie motora a dbajte na to, aby nedosiahol príliš vysoké otáčky.
- 23) Nedotýkajte sa častí motora, ktoré sa počas použitia ohrievajú. Hrozí riziko popálenia!
- 24) Vyrad'te kosiace zariadenie alebo vývodový hriadeľ, prerad'te do neutrálu, zarad'te parkov-
- ciu brzd, zastavte motor a vytiahnite kľúč (uistite sa, že všetky pohybujúce sa časti sú úplne zastavené):
- Pri každom ponechaní stroja bez dozoru alebo pri opustení miesta vodiča;
 - pred odstraňovaním príčin zablokovania alebo pred uvoľňovaním upchatého vyhadzovacieho kanálu;
 - pred kontrolou, čistením alebo prácou na stroji;
 - po zásahu cudzieho predmetu. Pred opätovným použitím stroja skontrolujte rozsah prípadného poškodenia a vykonajte potrebné opravy.
- 25) Vyrad'te kosiace zariadenie alebo vývodový hriadeľ a zastavte motor (uistite sa, že všetky pohybujúce sa časti sú úplne zastavené):
- Pred doplňovaním paliva;
 - pri každom odložení alebo spätnom nasadení zberného koša;
 - pri každom odložení alebo spätnom nasadení vychyľovača bočného vyhadzovania;
 - pred výškovým nastavením, keď nemôže byť vykonané z miesta obsluhy.
- 26) Vyrad'te z činnosti kosiace zariadenia alebo vývodový hriadeľ počas prepravy a zakaždým, keď sa nepoužíva.
- 27) Pred zastavením motora uberte plyn. Po ukončení pracovnej činnosti zatvorte prívod paliva podľa pokynov uvedených v návode.
- 28) Venujte pozornosť montážnemu celku kosacieho zariadenia s viac ako jedným kosiacim zariadením, pretože jedno otáčajúce sa kosiace zariadenie môže spôsobiť otáčanie ostatných kosiacich zariadení.
- 29) **UPOZORNENIE** – V prípade zlomenia alebo nehody počas pracovnej činnosti okamžite zastavte motor a oddiaľte stroj, aby sa zabránilo ďalším škodám; v prípade poranenia tretích osôb okamžite podajte vhodnú prvú pomoc a navštívte Zdravotné stredisko kvôli potrebnému ošetreniu. Odstráňte akúkoľvek sutinu, ktorá by mohla spôsobiť škody a poraniť osoby alebo zvieratá, ponechaných bez dozoru.
- 30) **UPOZORNENIE** – Úrovne hluku a vibrácií, uvedené v tomto návode, predstavujú maximálne hodnoty počas použitia stroja. Nevyvážené kosiace zariadenie, príliš vysoká rýchlosť pohybu a nedostatočná údržba výrazne ovplyvňujú akustické emisie a vibrácie. Preto je potrebné prijať preventívne opatrenia na odstránenie možných škôd, spôsobených vysokým hlukom a namáhaním v dôsledku vibrácií; vykonávajte pravidelnú údržbu stroja, používajte chrániče sluchu a popri pracovnej činnosti si doprajte oddych.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

1) **UPOZORNENIE!** – Pred každým čistením alebo údržbou stroja vytiahnite kľúč a prečítajte si príslušné pokyny. Pri všetkých operáciách nebezpečných pre ruky, používajte vhodný odev a pracovné rukavice.

2) **UPOZORNENIE!** – Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má opotrebované alebo poškodené časti. Chybné alebo opotrebované časti musia byť nahradené a nikdy nesmú byť opravované. Používajte len originálne náhradné diely: Použitie neoriginálnych a/alebo nesprávne namontovaných náhradných dielov negatívne ovplyvní bezpečnosť stroja a môže spôsobiť nehody alebo ublíženie na zdraví, a zbavuje Výrobca akejkolvek povinnosti alebo zodpovednosti.

3) Všetky úkony údržby a nastavovania, ktoré nie sú popísané v tomto návode, musia byť vykonávané vašim Predajcom alebo Špecializovaným strediskom, ktoré disponuje potrebnými znalosťami a vybavením, potrebným na správne vykonanie uvedených úkonov, pri dodržaní pôvodnej bezpečnostnej úrovne stroja. Úkony vykonávané v neautorizovaných dielňach alebo úkony vykonávané nekvalifikovaným personálom budú mať za následok ukončenie platnosti Záruky a zrušenie akejkolvek povinnosti alebo zodpovednosti Výrobca.

4) Po každom použití vytiahnite kľúč a skontrolujte prípadné škody.

5) Pravidelne kontrolujte dotiahnutie skrutiek a matic, aby ste sa uistili o bezpečnej činnosti stroja. Pravidelná údržba je základom pre bezpečnosť a pre zachovanie pôvodných vlastností.

6) Pravidelne kontrolujte, či sú skrutky kosiaceho zariadenia správne dotiahnuté.

7) Pri manipulácii s kosiacimi zariadeniami, pri ich demontáži alebo spätnej montáži používajte pracovné rukavice.

8) Pri brúsení kosiacich zariadení dbajte na ich vyváženie. Všetky úkony, týkajúce sa kosiacich zariadení (demontáž, ostrenie, vyváženie, spätná montáž a/alebo výmena) predstavujú veľmi náročné práce, ktoré vyžadujú špecifické znalosti a použitie vhodného náradia; z bezpečnostných dôvodov je preto potrebné, aby boli vždy vykonané v špecializovanom stredisku.

9) Pravidelne kontrolujte funkčnosť brzd. Je dôležité vykonať údržbu brzd a podľa potreby aj ich opravu.

10) Pravidelne kontrolujte ochranný kryt bočného vyhadzovania alebo ochranný kryt zadného vyhadzovania, zberný kôš a nasávaciu mriežku. V prípade poškodenia ich vymeňte.

11) Poškodené výstražné štítky s pokynmi a varovaniami vymeňte za nové.

12) Pred odložením alebo ponechaním stroja bez dozoru spustte montážny celok kosiacich zariadení do spodnej polohy.

13) Stroj odkladajte na miesto, ktoré nie je prístupné deťom.

14) Neskladujte stroj s benzínom v nádržke v miestnosti, kde by sa benzínové výpary mohli vznietiť od plameňa, iskier alebo silného zdroja tepla.

15) Pred umiestnením stroja v akomkoľvek priestore nechajte motor vychladnúť.

16) Aby ste znížili riziko požiaru, očistite pred uskladnením motor, výfuk, priestor pre uloženie akumulátora a priestor na skladovanie benzínu od zvyškov trávy, listov a prebytočného maziva. Vyprázdňte zberný kôš a nádoby s trávou nenechávajte vo vnútri miestnosti.

17) Pre zníženie rizika požiaru pravidelne kontrolujte, či nedochádza k úniku oleja a/alebo paliva.

18) Ak je potrebné vyprázdniť nádrž, tento úkon vykonávajte vždy vonku, keď je motor studený.

19) Nikdy nenechávajte kľúče zasunuté alebo dostupné deťom alebo nepovolaným osobám. Pred zahájením akéhokoľvek úkonu údržby vyberte kľúč.

E) PREPRAVA

1) **UPOZORNENIE!** - Pri preprave stroja na kamióne alebo na prívesnom vozíku, použite odolné, dostatočne široké a dostatočne dlhé prístupové rampy. Stroj nakladajte s vypnutým motorom, bez vodiča, tlačte ho, pričom požiadajte o pomoc dostatočný počet osôb. Pred prepravou uzavrite ventil prívodu benzínu (ak je súčasťou), presuňte montážny celok kosiaceho zariadenia alebo príslušenstva spodnej polohy, zaraďte parkovaciu brzdú a zaistíte stroj vhodným spôsobom o prepravný prostriedok pomocou lán alebo reťazí.

F) OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

1) Ochrana životného prostredia musí predstavovať významný a prioritný aspekt použitia stroja, v prospech civilného občianskeho spoločenstva a prostredia, v ktorom žijeme. Dbajte na to, aby ste používaný stroj nerušili vašich susedov.

2) Dôkladne dodržiajte miestne normy pre likvidáciu obalov, olejov, benzínu, filtrov, opotrebovaných súčastí alebo akýchkoľvek látok so silným dopadom na životné prostredie; tieto odpady nesmú byť odhodnené do bežného odpadu, ale musia byť separované a odovzdané do príslušných zberných stredísk, ktoré zabezpečia recykláciu materiálov.

3) Dôsledne dodržiajte miestne predpisy, týkajúce sa materiálu vzniknutého kosením.

4) Pri vyradovaní stroja z prevádzky ho nenechávajte voľne v prírode, ale obráťte sa na

zberné stredisko v súlade s platnými miestnymi predpismi.

2. OBOZNÁMENIE SA SO STROJOM

2.1 POPIS STROJA A JEHO POUŽITIE

Tento stroj je určený pre práce v záhrade a konkrétne sa jedná kosačku so sediacou obsluhou. Stroj je vybavený motorom, ktorý uvádza do činnosti kosiace zariadenie, chránené ochranným krytom, a prevodovkou, ktorá zabezpečuje pohyb stroja.

Užívateľ je schopný obsluhovať stroj a používať hlavné ovládacie prvky tak, že vždy zostane sedieť na mieste vodiča.

Ovládacie prvky, ktoré sú namontované na stroji, slúžia pre zastavenie motora a rezacieho zariadenia v priebehu niekoľkých sekúnd v prípade, ak vykonávané úkony nie sú v súlade s určenými bezpečnostnými podmienkami.

Určené použitie

Tento stroj bol navrhnutý a vyrobený pre kosenie tráv.

Použitie špeciálneho príslušenstva, ktoré je určené Výrobcom ako originálna výbava, alebo použitie voliteľného príslušenstva, umožňuje vykonať túto pracovnú činnosť v rôznych prevádzkových režimoch, ktoré sú ilustrované v tomto návode, alebo v pokynoch, ktoré sú dodávané spolu s konkrétnym príslušenstvom.

Taktiež aplikácia prídavného zariadenia (ak je odporúčané Výrobcom) môže rozšíriť použitie o ďalšie funkcie v rámci obmedzení a podmienok uvedených v pokynoch, ktoré sú dodávané spolu s daným príslušenstvom.

Druh užívateľov

Tento stroj je určený na pre spotrebiteľov – neprofesionálnych užívateľov. Tento stroj je určený pre „domácich majstrov“.

Nevhodné použitie

Akékoľvek iné použitie, ako je uvedené vyššie, môže byť nebezpečné a môže spôsobiť poranenie osôb a/alebo škody na majetku. Za nevhodné použitie sa považuje (napríklad, ale nielen):

- Prevážanie ďalších osôb, detí alebo zvierat na stroji alebo na prívesnom vozíku;
- ťahanie alebo tlačenie bremien bez použitia náležiteho príslušenstva, určeného na ťahanie;
- prechádzanie strojom po nestabilných, klzkých, zamrznutých, skalnatých alebo nesúvis-

- lých terénach, mlákach alebo bažinách, kde nie je možné zhodnotiť pevnosť terénu;
- uvedenie kosiaceho zariadenia do činnosti na miestach bez trávnatého porastu;
- používanie stroja na zber lístia lebo sutiny.

Nevhodné použitie stroja bude mať za následok zrušenie záruky a odmietnutie akejkoľvek zodpovednosti zo strany Výrobcu, pričom všetky následky za škody alebo za ublíženie na zdraví samotného užívateľa alebo tretích osôb bude znášať užívateľ.

2.2 IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTKO A ČASTI STROJA (viď obrázky na str. ii)

1. Úroveň akustického výkonu
2. Označenie zhody CE
3. Rok výroby
4. Výkon a prevádzkové otáčky motora
5. Typ stroja
6. Výrobné číslo
7. Hmotnosť stroja s prázdnu nádržou v kg
8. Názov a adresa Výrobcu
9. Druh prevodovky (ak je uvedený)
10. Kód výrobcu

Príklad vyhlásenia o zhode sa nachádza na predposlednej strane návodu.



/---/---/---/---/---/---/---/

Zapište si sem výrobné číslo vášho stroja (6)

Bezprostredne po zakúpení stroja si zapište identifikačné čísla (3 - 5 - 6) na príslušné miesto na poslednej strane návodu.

Stroj je zložený z niekoľko základných častí, ktoré plnia nasledujúce funkcie:

11. **Montážny celok kosiaceho zariadenia:** Jedná sa o ochranný kryt, ktorý zakrýva rotačné kosiace zariadenia.
12. **Kosiace zariadenia:** Sú to prvky určené na kosenie tráv; lopatky umiestnené na ich koncoch napomáhajú k nasmerovaniu odsekanej trávy smerom k vyhadzovaciemu kanálu.
13. **Vyhadzovací kanál:** Jedná sa o spojovací prvok medzi kosiacími zariadeniami a zberným košom.
14. **Zberný koš:** Okrem zberu pokosenej trávy, plní tiež funkciu bezpečnostnú a to tak, že zabráňuje vymršteniu cudzích predmetov, ktoré sa dostanú medzi kosiace zariadenia, ďaleko za stroj.

15. **Motor:** Služi na pohon kosiaciach zariadení a tiež náhonu kolies; jeho technické parametre a pokyny na použitie sú popísané v samostatnom návode.
16. **Akumulátor:** Dodáva energiu potrebnú na naštartovanie motora; jeho parametre a pokyny na použitie sú popísané v samostatnom návode.
17. **Sedadlo vodiča:** je to pracovné miesto pre obsluhu a je vybavené senzorom, ktorý signalizuje prítomnosť vodiča, kvôli aktivovaniu príslušných bezpečnostných zariadení.
18. **Výstražné a bezpečnostné štítky:** Upozorňujú na základné pravidlá pre bezpečné použitie stroja.
19. **Kontrolné okienko:** služi na jednoduchý prístup k sviečke, kohútiku prívodu benzínu a ku matici na upevnenie krytu motora.
20. **Nasávací mriežka:** podporuje prúdenie vzduchu do montážneho celku kosiacich zariadení a zabraňuje vymršteniu cudzích predmetov smerom dopredu.

2.3 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Váš stroj musí byť používaný bezpečným spôsobom. Aby ste na to nezabudli, boli na ňom rozmiestnené štítky s piktogramami, ktoré sa odvolávajú na príslušné bezpečnostné opatrenia. Tieto štítky sú považované za neoddeliteľnú súčasť stroja. V prípade odpadnutia alebo pri výraznom znížení čitateľnosti niektorého zo štítkov, požiadajte vášho Predajcu o jeho výmenu. Význam jednotlivých symbolov je nasledujúci.

31. **Upozornenie:** Pred použitím stroja si prečítajte pokyny.
32. **Upozornenie:** Pred vykonaním akejkoľvek údržby alebo opravy vyberte kľúč a prečítajte si pokyny.
33. **Nebezpečenstvo! Vymršťovanie predmetov:** Nepoužívajte nikdy stroj bez namontovaného ochranného krytu na výstupe!
34. **Nebezpečenstvo! Vymršťovanie predmetov:** Udržujte osoby v bezpečnej vzdialenosti.
35. **Nebezpečenstvo! Prevrátenie stroja:** Nepoužívajte tento stroj na svahoch so sklonom väčším ako 10°.
36. **Nebezpečenstvo! Amputácie:** Uistite sa, že deti sa nachádzajú v bezpečnej vzdialenosti od stroja, keď je motor zapnutý.
37. **Riziko porezania.** Pohybujúce sa kosiace zariadenia. Nikdy nevkladajte ruky ani nohy do priestoru uloženia kosiacich zariadení.
38. **Upozornenie!** Zdržujte sa v dostatočnej vzdialenosti od horúcich povrchov.
39. **Zabráňte poraneniu spôsobenému**

unášaním remeňov: Neuvádzajte stroj do činnosti bez namontovaných ochranných krytov. Zdržujte sa v dostatočnej vzdialenosti od remeňov.

POZNÁMKA Obrázky ku textom v kapitole 3 a nasledujúcich kapitol sa nachádzajú na str. iii a na nasledujúcich stranách tohto návodu.

3. ROZBALENIE A MONTÁŽ STROJA

Zo skladovacích a prepravných dôvodov nie je stroj kompletne zmontovaný priamo vo výrobnom závode. Pre jeho uvedenie do prevádzky je potrebné rozbaľiť jednotlivé časti a zmontovať ich podľa nasledujúcich pokynov.

DÔLEŽITÁ INF. Stroj je dodávaný bez motorového oleja a benzínu. Pred naštartovaním motora je potrebné ich doplniť podľa pokynov uvedených v príručke k motoru.

UPOZORNENIE! Stroj musí byť rozbalený a zmontovaný na rovnej a pevnej ploche, s dostatočným priestorom pre manipuláciu so strojom a s obalmi a za použitia vhodného náradia.

3.1 ROZBALENIE

Pri rozbaľovaní postupujte opatrne. Dbajte pritom, aby ste nestratili jednotlivé časti a diely výbavy. Ďalej dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu montážneho celku kosiacich zariadení pri presúvaní stroja zo základnej palety.

V štandardnom obale sa nachádza:

- Samotný stroj;
- volant;
- sedadlo;
- nástavec páky na ovládanie zariadenia kosiaceho zariadenia;
- kryt prístrojovej dosky;
- rúrka stĺpika volantu;
- súčasti zberného koša;
- injekčná striekačka pre odsávanie oleja z motora;
- obálku s návodom na použitie, dokumentmi a súpravou spojovacích prvkov s dvomi kľúčmi od zapalovania a jednou náhradnou poistkou s hodnotou 10 Ampér (v prípade motora Honda 6,3 A).

POZNÁMKA Aby ste sa vyhli možnému poškodeniu montážneho celku kosiacich zariadení pri presúvaní zo základnej palety, nastavte ho do maximálnej výšky a venujte tejto operácii maximálnu pozornosť.

Pre uľahčenie schádzania z palety a posunutia stroja, posuňte páku pre odistenie zadného náhonu do pol. «B» (viď 4.23). Obaly musia byť zlikvidované v súlade s platnými miestnymi predpismi.

3.2 MONTÁŽ A PRIPOJENIE AKUMULÁTORA (obr. 3.1)

Odmontujte predný kryt (1) jeho nadvihnutím zo spodnej strany.

Pripojte tri červené káble (3) ku kladnému pólu (+) a tri čierne káble (4) k zápornému pólu (-). Pre montáž použite skrutky z balíčka. Dodržujte predpísaný postup montáže. Namontujte späť predný kryt (1) správnym vložením dvoch jazýčkov (2) do príslušných uložení a zatlačením spodnej časti až po zacvaknutie. Nabite akumulátor podľa pokynov Výrobcu akumulátora.

DÔLEŽITÁ INF. *Aby ste sa vyhli aktivácii ochrany elektronickej karty, v žiadnom prípade sa nepokúšajte štartovať motor, ak nie je akumulátor úplne nabitý!*

! UPOZORNENIE! *Pri manipulácii s akumulátorom a pri jeho likvidácii sa riadte podľa pokynov Výrobcu.*

3.3 MONTÁŽ PRÍSTROJOVEJ DOSKY A VOLANTU (obr. 3.2)

• obr. 3.2.a

Umiestnite stroj na vodorovnú plochu a vyrovnejte predné kolesá. Namontujte rúrku (3) na stĺpik (2) a dbajte pritom, aby došlo k správne zasunutiu kolíka (1) do uloženia v rúrke. Namontujte kryt prístrojovej dosky (5) a dbajte pritom na správne zasunutie všetkých zacvakávacích úchytoch do príslušných uložení. Namontujte volant (6) na rúrku (3) tak, aby boli priečky obrátené smerom k sedadlu. Namontujte volant jeho upevnením prostredníctvom spojovacích prvkov (7) z výbavy, v uvedenom poradí. Namontujte kryt volantu (8) zasunutím troch zacvakávacích úchytoch do príslušných uložení.

• obr. 3.2.b

Umiestnite stroj na vodorovnú plochu a vyrovnejte predné kolesá. Namontujte rúrku (3) na stĺpik (2) a dbajte pritom, aby došlo k správne zasunutiu kolíka (1) do uloženia v rúrke. Namontujte rúrku (4) na stĺpik (3). Namontujte diaľaný člen (5) dovnútra rúrky (4).

Namontujte kryt prístrojovej dosky (6) a dbajte pritom na správne zasunutie všetkých zacvakávacích úchytoch do príslušných uložení. Namontujte volant (F) na rúrku (4) tak, aby boli priečky obrátené smerom k sedadlu. Namontujte volant jeho upevnením prostredníctvom spojovacích prvkov (H, G) z výbavy, v uvedenom poradí. Nasadte kryt volantu (I) a pripevnite ho tromi skrutkami (L).

3.4 MONTÁŽ NÁSTAVCA PÁKY NA OVLÁDANIE ZARADENIA KOSIACEHO ZARIADENIA (obr. 3.3)

Nasadte nástavec (1) na páku (2) a natočte ju tak, aby boli dve závrtné skrutky (3) obrátené smerom k zadnej časti stroja, a potom tieto dve závrtné skrutky (3) dotiahnite.

3.5 MONTÁŽ POHYBLIVÉHO OCHRANNÉHO KRYTU

Namontujte pohyblivý ochranný kryt podľa pokynov dodaných vo výbave.

3.6 MONTÁŽ SEDADLA (obr. 3.4)

Namontujte sedadlo (1) na dosku (2) s použitím skrutiek (3).

3.7 MONTÁŽ ZBERNÉHO KOŠA (obr. 3.5)

Najprv namontujte rám spojením hornej časti (1) s ústím a spodnej časti (2) pomocou skrutiek a matíc z výbavy (3). Dodržujte predpísaný postup montáže. Pomocou štyroch samorezných skrutiek (6) pripevnite na rám rohové výstuhy (4) a (5), rešpektujte označenie pravá (R†) a ľavá (L†). Takto zložený rám vložte do plachtového poťahu, pričom dbajte, aby bol správne umiestnený pozdĺž základného obvodu. Na rúrky rámu nasadte pomocou skrutkovača (7) všetky profily z umelej hmoty. Vložte rukoväť (8) do otvorov v kryte (9) a pripevnite všetko pomocou skrutiek (10) k rámu. Montáž dokončíte pomocou štyroch predných a zadných samorezných skrutiek (11). Dodržujte predpísaný postup montáže. Na záver nasadte pod rám zosilňovaciu priečku (12) a pripevnite ju pomocou skrutiek a matíc z výbavy (13) tak, aby bola plochá časť priečky obrátená smerom k plastovému dnu poťahu.

3.8 MONTÁŽ BOČNÝCH OKRAJOV MONTÁŽNEHO CELKU KOSIACICH ZARIADENÍ (obr. 3.6)

Namontujte dva bočné okraje, pravý (1) a ľavý (2), pričom dávajte pozor na smer montáže.

Pripevnite ich skrutkami (3) a maticami (4) z výbavy.

4. OVLÁDACIE PRVKY A KONTROLNÉ PRÍSTROJE

4.1 VOLANT RIADENIA (obr. 4.1, poz. 1)

Služi na ovládanie natočenia predných kolies.

4.2 PÁKA PLYNU (obr. 4.1, poz. 2)

Služi na nastavenie otáčok motora. Polohy označené na štítiku odpovedajú nasledujúcim nastaveniam:

 «SÝTIČ» štartovanie za studena

 «POMALY» minimálne otáčky motora

 «RÝCHLO» maximálne otáčky motora

- Poloha «SÝTIČ» služi na obohatenie palivovej zmesi a je potrebné ju používať výhradne na dobu nevyhnutne potrebnú na štartovanie studeného motora.
- Pri presune zvolte polohu medzi «POMALY» a «RÝCHLO».
- Pri kosení trávy presuňte páku do polohy «RÝCHLO».

4.3 PÁKA PARKOVACEJ BRZDY (obr. 4.1, poz. 3)

Parkovacia brzda zabraňuje pohybu stroja po jeho zaparkovaní. Jedná sa o páku s nasledujúcimi dvoma polohami:

«A» = Brzda vyradená

«B» = Brzda zaradená

- Na zaradenie parkovacej brzdy je potrebné úplne stlačiť pedál (4.11 alebo 4.21) a presunúť páku do polohy «B»; po uvoľnení nohy zostane pedál zablokovaný v spodnej polohe.
- Pre vyradenie parkovacej brzdy stlačte pedál (4.11 alebo 4.21) a páka sa vráti do polohy «A».

4.4 PREPÍNAČ S KLÚČOM (obr. 4.1, poz. 4)

Kľúč zapalovania sa môže nachádzať v jednej zo štyroch polôh:

 VYPNUTÉ vypnutie všetkých obvodov;

 «ZAPNUTIE SVETLOMETOV»;

 «ZAPNUTÉ» všetky okruhy sú zapnuté;

 «ŠTARTOVANIE» zapnutie štartéra.

- Po uvoľnení kľúča v polohe «ŠTARTOVANIE», sa kľúč vráti automaticky do polohy «ZAPNUTÉ».
- Po naštartovaní motora je možné zapnúť svetlomety (ak sú súčasťou) pretočením kľúča do polohy «ZAPNUTIE SVETLOMETOV».
- Svetlomety sa vypínajú prepnutím kľúča do polohy «ZAPNUTÉ».

4.5 KONTROLKA A SIGNALIZAČNÉ ZARIADENIA (obr. 4.1, poz. 5)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď sa kľúč (4.4) nachádza v polohe «ZAPNUTÉ» a počas činnosti bude stále svietiť.

- Keď kontrolka bliká znamená to, že nie je splnená niektorá z podmienok pre štartovanie motora (viď 5.2).
- Pri zaradenom kosiacom zariadení akustický signál upozorňuje na naplnenie zberného koša (viď 5.3.6).

4.6 OVLÁDACÍ PRVOK ZARADENIA A BRZDY KOSIACICH ZARIADENÍ (obr. 4.1, poz. 6)

Táto páka má dve polohy, označené na príslušnom štítiku a odpovedajúce:

 Poloha «A» = Kosiace zariadenia sú vyradené

 Poloha «B» = Kosiace zariadenia sú zaradené

- Ak pri zaradení nožov nie sú dodržané príslušné bezpečnostné pokyny, dôjde k vypnutiu motora alebo k zabráneniu jeho opätovného naštartovania (viď 5.2).
- Pri vyradení kosiacich zariadení (poz. «A») dôjde súčasne k aktivácii brzdy, ktorá zastaví ich rotáciu v priebehu niekoľkých sekúnd.

4.7 PÁKA PRE NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA (obr. 4.1, poz. 7)

Táto páka má sedem polôh označených na príslušnom štítiku od «1» do «7», ktoré odpovedajú

rovnakému počtu nastavení výšky kosenia v rozmedzí od 3 do 8 cm.

Pri presune páky z jednej polohy do druhej je potrebné posunúť páku do boku a znova ju zasunúť do jedného zo zárezov, odpovedajúcich príslušným polohám.

4.8 PEDÁL PODMIEŇOVACIEHO SIGNÁLU KOSENIA PRI SPÄTNOM CHODE (obr. 4.1, poz. 8)

Po stlačení a pridržaní pedálu môžu zaradené kosiace zariadenia ustúpiť dozadu bez toho, aby spôsobili zastavenie motora.

4.21 BRZDOVÝ PEDÁL (obr. 4.2, poz. 21)

Tento pedál uvádza do činnosti brzdu zadných kolies.

4.22 PÁKA NASTAVENIA RÝCHLOSTI (obr. 4.2, poz. 22)

Táto páka slúži na zaradenie náhonu na kolesá a na zmenu rýchlosti stroja pri jazde dopredu i pri spätnom chode.

- Rýchlosť stroja pri jazde dopredu sa zvyšuje postupne posunutím páky v smere «F»; spätný chod sa zaraďuje posunutím páky v smere «R».
- K návratu páky do polohy neutrálu «N» dôjde automaticky pri stlačení brzdového pedálu (4.21), alebo môže byť presunutá manuálne, ak nebude stlačený brzdový pedál.

DÔLEŽITÁ INF. Pri zaradení parkovacej brzdy (3) dôjde k zablokovaniu páky v polohe «N» a jej opätovné odblokovanie je možné len po vyradení parkovacej brzdy a uvoľnení pedálu.

4.23 PÁKA ODISTENIA HYDROSTATICKEJ PREVODOVKY (obr. 4.2, poz. 23)

Táto páka má dve polohy označené na príslušnom štítku:

- «A» = Zaradený náhon: používa sa pre všetky druhy použitia, počas jazdy a pri kosení;
- «B» = Uvoľnený náhon: používa sa pre výrazné uľahčenie presunutia stroja tlačení, pri vypnutí motore.

DÔLEŽITÁ INF. Aby ste sa vyhlí poškodeniu prevodovky, tento úkon musí byť vykonávaný len pri zastavenom motore, s pákou (4.22) v polohe «N».

5. POKYNY PRE POUŽITIE

5.1 ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

⚠ UPOZORNENIE! V prípade, že sa predpokladá použitie stroja prevažne na svahoch (nikdy s väčším sklonom ako 10°), je vhodné namontovať závažie (je k dispozícii na požiadanie) (viď 8.1) pod prednú nápravu, kvôli zvýšeniu stability prednej časti stroja a minimalizovať tak možnosť prevrátenia.

DÔLEŽITÁ INF. Všetky informácie ohľadom umiestnenia ovládacích prvkov sú uvedené v kapitole 4.

5.2 PODMIENKY AKTIVÁCIE BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ

Bezpečnostné zariadenia reagujú podľa dvoch kritérií:

- Zabránenie naštartovaniu motora, ak nie sú dodržané všetky bezpečnostné podmienky;
- zastavenie motora pri nedodržaní ktorejkoľvek z bezpečnostných podmienok.

a) Pre naštartovanie motora je potrebné, aby boli splnené nasledujúce podmienky:

- Prevodovka v „neutráli“;
- vyradené kosiace zariadenia;
- sediaci obsluha.

b) Motor sa zastaví v nasledujúcich prípadoch:

- obsluha opustí sedadlo;
- dôjde k zdvihnutiu zberného koša pri zaradených kosiaciach zariadeniach;
- keď zaraďíte parkovaciu brzdu bez vyradenia kosiaciach zariadení;
- dôjde k zaradeniu kosiaceho zariadenia bez toho, aby bol nasadený zberný kôš;
- zaraďíte parkovaciu brzdu bez vyradenia kosiaceho zariadenia.
- keď použijete páku náhonu (viď 4.22) pri aktívovanej parkovacej brzde.

5.3 PRÍPRAVA STROJA PRED ZAHÁJENÍM PRACOVNEJ ČINNOSTI

Pred zahájením pracovnej činnosti je nevyhnutné vykonať niektoré kontrolné a iné úkony pre zaistenie maximálnej bezpečnosti a účinnosti práce.

5.3.1 Nastavenie sedadla (obr. 5.1)

Na nastavenie polohy sedadla je potrebné uvoľniť štyri upevňovacie skrutky (1) a posunúť sedadlo pozdĺž drážok v držiaku.

Po nastavení požadovanej polohy dotiahnite všetky štyri skrutky (1) na doraz.

5.3.2 Tlak vzduchu v pneumatikách (obr. 5.2)

Správny tlak vzduchu v pneumatikách je nevyhnutnou podmienkou na zabezpečenie dokonalého vyrovnania montážneho celku kosiacich zariadení, a tým aj na dosiahnutie rovnomerného kosenia trávnik.

Odskrutkujte ochranné čiapečky ventilov, pripojte vysokotlakovú hadicu s tlakomerom zo zdroja stlačeného vzduchu ku ventilom a dohustite pneumatiky na uvedené hodnoty.

5.3.3 Doplnenie oleja a benzínu

POZNÁMKA *Typ vhodného oleja a benzínu sú uvedené v samostatnom návode k motoru.*

Aby ste sa dostali ku kontrolnej mierke na kontrolu množstva oleja, je potrebné preklopiť sedadlo a otvoriť okienko, ktoré sa nachádza pod ním.

Kontrolu hladiny motorového oleja vykonajte pri zastavenom motore, podľa presného postupu, ktorý je uvedený v návode k motoru.

Výška hladiny sa musí nachádzať v rozmedzí značiek MIN. a MAX. na kontrolnej mierke. (obr. 5.3)

Pri doplňovaní paliva používajte lievik. Dajte pozor na to, aby nedošlo k úplnému naplneniu nádrže. (obr. 5.4)

⚠ NEBEZPEČENSTVO! *Palivo musí byť doplňané pri zastavenom motore, na otvorenej, dobre vetranej ploche. Pamätajte vždy na skutočnosť, že výpary benzínu sú horľavé! NEPRIBLIŽUJTE SA K HRDLU PALIVOVEJ NÁDRŽE S OTVORENÝM OHŇOM, ABY STE SI POSVIETILI DO JEJ OTVORU! PRI DOPLŇOVANÍ PALIVA NEFAJČITE!*

DÔLEŽITÁ INF. *Dajte pozor, aby ste nevyliali benzín na plastové časti a nepoškodili ich tak; v prípade náhodného úniku ich ihneď opláchnite vodou. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie plastových častí karosérie alebo motora spôsobené benzínom.*

5.3.4 Montáž ochranných krytov na výstupe (zberný kôš)

⚠ UPOZORNENIE! *Nepoužívajte nikdy stroj bez namontovaného ochranného krytu na výstupe!*

Nadvihnite pohyblivý ochranný kryt (1) a uchyťte zberný kôš, zasunutím dvoch kolíkov kľbového spoja (2) do pozdĺžnych otvorov dvoch držiakov (3). (obr. 5.5)

V prípade, ak by ste chceli pracovať bez zberného koša, je vám k dispozícii ako voliteľné príslušenstvo súprava ochranného krytu zadného vyhadzovania (4) (viď 8.3), ktorú je potrebné pripievať na zadnú dosku podľa príslušných pokynov. (obr. 5.6)

5.3.5 Kontrola bezpečnosti a účinnosti stroja

1. Skontrolujte, či bezpečnostné zariadenia reagujú predpísaným spôsobom (viď 5.2).
2. Uistite sa, či je brzda plne funkčná.
3. Nezačnite s kosením, ak kosiace zariadenia vibrujú, alebo ak nie sú dostatočne nabrúsené; neustále pamätajte, že:
 - Zle nabrúsené kosiace zariadenia vytrhávajú trávu, a tým spôsobuje zažltnutie trávnik.
 - Uvoľnený nôž spôsobuje poruchové vibrácie a môže byť zdrojom nebezpečenstva.

⚠ UPOZORNENIE! *Nepoužívajte stroj, ak si nie ste istí jeho účinnosťou a bezpečnosťou. V prípade potreby kontroly alebo opráv sa okamžite obráťte na vášho Predajcu.*

5.4 POUŽITIE STROJA

5.4.1 Štartovanie

Na naštartovanie motora (obr. 5.7):

- otvorte kohútik prívodu benzínu (1) (ak je súčasťou) prístupný z priestoru ľavého zadného kolesa;
- preradiť prevodovku do neutrálu («N») (viď 4.22);
- vyraďte kosiace zariadenia (viď 4.6);
- na svahoch zaraďte parkovaciu brzdú;
- pri štartovaní za studena aktivujte sýtič (viď 4.2);
- v prípade, že štartujete už teplý motor, stačí presunúť akceleračnú páku do polohy medzi «POMALÝ» a «RÝCHLO»;
- zasuňte kľúč, otočte ním do polohy «ZAPNUTÉ», v ktorej dôjde k zapnutiu elektrického okruhu, potom do polohy «ŠARTOVANIE», v ktorej dôjde k zahájeniu samotného štartovania motora;
- po úspešnom naštartovaní kľúč uvoľnite.

Po naštartovaní motora presuňte akceleračnú páku do polohy «POMALÝ».

DÔLEŽITÁ INF. *Sýtič musí byť vyradený z činnosti okamžite po tom, ako otáčky motora*

dosiahnu bežnú prevádzkovú úroveň; jeho zotrvanie v činnosti pri už teplom motore môže spôsobiť znečistenie sviečky, a tým ohroziť správnu činnosť motora.

POZNÁMKA V prípade problémov so štartovaním nepokračujte, aby ste sa vyhli vybitiu akumulátora a zahľteniu motora. Pootočte kľúč zapalovania do polohy «VYPNUTÉ», počkajte niekoľko sekúnd, a až potom znovu celý postup zopakujte. V prípade, že problémy pretrvávajú, preštudujte si kapitolu «7» tohto návodu a samostatný návod k motoru.

DÔLEŽITÁ INF. Majte na pamäti, že pri nedodržaní bezpečnostných podmienok bezpečnostné zariadenia zabráni naštartovaniu motora (viď 5.2). V týchto prípadoch je po obnovení bezpečnostných podmienok pre štartovanie potrebné najprv pootočiť kľúčom zapalovania späť do polohy «VYPNUTÉ» a potom je možné opäť začať štartovanie motora.

5.4.2 Pohyb smerom dopredu a presun

Počas presunu:

- vyradíte kosiace zariadenia;
- zdvihnete montážny celok kosiackich zariadení do najvyššej polohy (poloha «7»);
- presuňte ovládaci prvok plynu do polohy medzi «POMALY» a «RÝCHLO».

Vyradíte parkovaciu brzdú a uvoľníte brzdový pedál (viď 4.21).

Premiestnite páku nastavenia rýchlosti v smere «F» až do dosiahnutia požadovanej rýchlosti kombináciou páky a plynu.

⚠ UPOZORNENIE! Zaradenie náhonu musí prebehnúť vyššie popísaným spôsobom (viď 4.22), aby ste sa vyhli príliš prudkému zaradeniu s následnou stratou kontroly nad strojom a jeho prevrátením, hlavne na svahoch.

5.4.3 Brzdzenie

Najprv znížte otáčky motora a tým i rýchlosť stroja, a až potom zošliapnite brzdový pedál (viď 4.21) kvôli ďalšiemu zníženiu rýchlosti, až do úplného zastavenia.

Stlačením brzdového pedálu je súčasne aktivovaný návrat páky nastavenia rýchlosti do polohy «N».

5.4.4 Spätný chod

DÔLEŽITÁ INF. Zaradenie spätného chodu musí vždy prebehnúť pri zastavenom stroji.

DÔLEŽITÁ INF. Aby mohli zaradené kosiace zariadenia ustúpiť dozadu bez zastavenia motora, je potrebné stlačiť a držať stlačený pedál podmieňovacieho signálu (viď 4.8).

Po zastavení stroja zahájte spätný chod presunutím páky nastavenia rýchlosti v smere «R» (viď 4.22).

5.4.5 Kosenie trávy (Fig. 5.8)

Pri zahájení kosenia postupujte nasledovne:

- Presuňte páku plynu do polohy «RÝCHLO»;
- zdvihnete montážny celok kosiackich zariadení do najvyššej polohy;
- zaradíte kosiace zariadenia (viď 4.6) až na trávnom poraste a neuvádzajte ich do činnosti na štrkovitom teréne a v príliš vysokej tráve;
- veľmi zvolna a so zvýšenou opatrnosťou, ako už bolo spomenuté vyššie, zahájte pohyb po trávnom poraste;
- nastavte rýchlosť pohybu a výšku kosenia (viď 4.7) s ohľadom na stav trávniky (výška, hustota a vlhkosť trávy).

⚠ UPOZORNENIE! Pri kosení na svahoch je potrebné znížiť rýchlosť pohybu, aby boli dodržané bezpečnostné podmienky (viď 1C 7-8-9 + 5.5).

V každom prípade je potrebné znížiť rýchlosť jazdy vždy, keď si všimnete zníženie otáčok motora. Majte stále na pamäti, že príliš vysoká rýchlosť pohybu vzhľadom na množstvo kosennej trávy neumožní dosiahnuť vysokú kvalitu kosenia.

Prispôsobenie rýchlosti podmienkam trávneho porastu sa dosiahne postupnou zmenou pôsobenia na páku nastavenia rýchlosti.

Zakaždým, keď prechádzate cez prekážku, vyradíte kosiace zariadenie a premiestnite montážny celok kosiackich zariadení do najvyššej polohy.

5.4.6 Vyprázdnenie zberného koša (obr. 5.8)

POZNÁMKA Zberný kôš je možné vyprázdniť iba pri vyradených nožoch; v opačnom prípade by došlo k zastaveniu motora.

Nedovoľte aby sa zberný kôš naplnil príliš, zabránite tým upchatiu vyhadzovacieho kanálu.

Akustický signál upozorňuje na naplnenie koša; v takom prípade:

- Vyradíte kosiace zariadenia (viď 4.6); a akustický signál sa preruší;
- znížte otáčky motora;
- zaradíte neutrál (N) (viď 4.22) a zastavte pohyb dopredu;
- na svahoch zaradíte parkovaciu brzdú;
- uchopíte zadnú rukoväť a vyprázdните zberný kôš jeho vyklopením.

POZNÁMKA *Môže sa stať, že po vyprázdnení zberného koša, a po zaradení kosiacich zariadení, sa akustický signál znovu zapne, a to z dôvodu prítomnosti zvyškov trávy na čidle signalizačného mikropínača; v takom prípade stačí odstrániť zvyšky trávy alebo vyradiť a následne opäť zaradiť kosiace zariadenia a akustický signál sa vypne.*

5.4.7 Vyprázdnenie vyhadzovacieho kanálu

Pri kosení príliš vysokej trávy alebo mokrej trávy, a pri súčasnom prejazde vysokou rýchlosťou, môže dôjsť k upchatiu vyhadzovacieho kanálu. V takom prípade:

- Zastavte pohyb, vyradiť kosiace zariadenia a zastaviť motor;
- odložte zberný kôš;
- odstráňte nahromadenú trávu, smerom od výstupného otvoru vyhadzovacieho kanálu.

UPOZORNENIE! *Tento úkon je potrebné vždy vykonávať pri vypnutom motore.*

5.4.8 Ukončenie kosenia

Po ukončení kosenia vyradíte kosiace zariadenia, znížte otáčky motora a pred návratom nastavte montážny celok kosiacich zariadení do najvyššej polohy.

5.4.9 Ukončenie pracovnej činnosti

Zastavte stroj, presuňte páku plynu do polohy «POMALY» a vypnite motor otočením kľúča do polohy «VYPNUTÉ».

Pri vypnutom motore zatvorte ventil (1) prívodu benzínu (ak je súčasťou). (obr. 5.9)

UPOZORNENIE! *Aby ste sa vyhli samozápalom, presuňte páku plynu do polohy «POMALY» aspoň 20 sekúnd pred vypnutím motora.*

DÔLEŽITÁ INF. *Aby ste sa vyhli vybitiu akumulátora, nenechávajte nikdy kľúč v polohe «ZAPNUTÉ», keď motor nie je v činnosti.*

5.4.10 Čistenie stroja

Po každom použití očistite vonkajší povrch stroja, vyprázdните zberný kôš a dobre ním potrite, aby ste ho zbavili zvyškov trávy a hliny.

Umyte platové časti karosérie špongiou namočenou vo vode s čistiacim prostriedkom, pričom dávajte pozor, aby neprišiel do styku s vodou motor, zariadenia, ktoré sú súčasťou elektrického rozvodu, a elektronická karta, ktorá sa nachádza pod ovládacím panelom.

DÔLEŽITÁ INF. *Pri čistení karosérie a motora nepoužívajte nikdy vodu pod vysokým tlakom, ani agresívne kvapaliny!*

UPOZORNENIE! *Kvôli udržaniu optimálnej úrovne účinnosti a bezpečnosti stroja je potrebné zabezpečiť, aby sa na hornej časti montážneho celku kosiacich zariadení nezhrmalo ovalí úlomky a zvyšky vysušenej trávy.*

Po každom použití dôkladne vyčistite montážny celok kosiacich zariadení, aby ste z neho odstránili zvyšky trávy alebo suty.

UPOZORNENIE! *Počas čistenia montážneho celku kosiacich zariadení používajte ochranné okuliare a udržujte osoby a zvieratá v dostatočnej vzdialenosti.*

a) **Vnútna časť** montážneho celku kosiacich zariadení a vyhadzovací kanál musí byť umývaný na pevnej podlahe za týchto podmienok:

- namontovaný zberný kôš;
- sediaci obsluha;
- montážny celok kosiacich zariadení zdvihnutý do polohy «1»;
- motor v chode;
- prepovedovka v neutráli;
- zaradené kosiace zariadenia.

Pripojte hadicu s vodou k príslušnej spojke (1) a otvorte prívod vody. Zaradíte kosiace zariadenie a nechajte ho pár minút otáčať. (obr. 5.10)

Potom zložte zberný kôš, vyprázdните ho, opláchnite a uložte ho tak, aby čo najrýchlejšie vyschol.

b) **Pre vyčistenie hornej časti** montážneho celku kosiacich zariadení:

- Spusťte montážny celok kosiacich zariadení úplne dolu (poloha «1»);

- odstráňte všetky nánosy trávy prúdom stlačeneho vzduchu. (obr. 5.11)

5.4.11 Skladovanie a dlhodobá nečinnosť

V prípade, ak sa predpokladá obdobie dlhodo-
bej nečinnosti (dlhšej ako 1 mesiac), odpojte
káble od akumulátora a vykonajte úkony uve-
dené v návode na použitie motora.

Vyprázdňte palivovú nádrž odpojením hadičky
(1), ktorá sa nachádza na vstupe benzínového
filtra a zachyťte palivo do vhodnej nádoby. (obr.
5.12)

Zapojte naspäť hadičku (1), pričom dbajte na
správne opätovné umiestnenie sfahovacej pá-
sky.

Stroj uskladnite v suchom prostredí, na mieste
chránenom pred nepriazňou počasia, a podľa
možnosti ho prikryte plachtou (viď 8.5).

DÔLEŽITÁ INF. *Akumulátor musí byť usklad-
nený na suchom a chladnom mieste. Pred dlho-
dobou nečinnosťou (dlhšie ako 1 mesiac), a tiež
pred opätovným zahájením činnosti, vždy nabite
akumulátor (viď 6.3.3).*

Pred opätovným zahájením práce je potrebné
sa presvedčiť, či nedochádza k úniku benzínu z
hadíček, ventilu a karburátora.

5.4.12 Zariadenie na ochranu elektronickej karty

Elektronická karta je vybavená ochranou, ktorá
preruší jej elektrický obvod, pokiaľ sa objaví po-
rucha v elektrickom rozvode; aktivácia ochrany
spôsobí zastavenie motora a je signalizovaná
zhasnutím kontrolky.

Elektrický obvod sa po niekoľkých sekundách
znovu automaticky zopne; vyhľadajte príčinu
prerušenia obvodu, aby ste sa vyhli opakova-
ným signalizáciám poruchy.

DÔLEŽITÁ INF. *Aby nedošlo k aktivácii
ochrany elektrickej karty:*

- nezameňte polaritu vývodov akumulátora;
- nepoužívajte stroj bez akumulátora, v snahe
vyhnúť sa poruche regulátora dobíjania;
- vyvarujte sa skratov v elektroinštalácii.

5.5 POUŽITIE STROJA NA SVAHOCH (obr. 5.13)

Dodržujte uvedené limity (max. 10° - 17°).

⚠ UPOZORNENIE! *Pri rozjazde na sva-
hoch je potrebné zahájiť pohyb smerom*

*dopredu s mimoriadnou opatrnosťou, aby
ste sa vyhli prevráteniu stroja. Pred zaháje-
ním prechádzania svahu znížte rýchlosť, a to
hlavne pri jazde z kopca.*

⚠ NEBEZPEČENSTVO! *Nikdy nezarad'ujte
spätný chod kvôli zníženiu rýchlosti pri jazde
z kopca: mohlo by to mať za následok stratu
kontroly nad strojom, hlavne na klzkých te-
rénach.*

Pri jazde z kopca udržiavajte páku nastavenia
rýchlosti (viď 4.22) v polohe «N» (aby ste využili
brzdneho efektu hydrostatickej prevodovky) a
podľa potreby znížte rýchlosť na minimum po-
mocou brzdy.

5.6 PÁR RÁD NA UDRŽANIE PEKNÉHO VZHĽADU TRÁVNÍKA

1. Aby si trávnik zachoval pekný vzhľad a
aby zostal zelený a mäkký, je potrebné ho
pravidelne kosiť, a to tak, aby tráva nebola
traumatizovaná. Trávnik môže byť tvorený
rastlinami rôznych druhov. Pri častom ko-
sení budú lepšie rásť rastliny s početnými
koreňmi, ktoré tvoria pevnú prikrývku; keď
bude kosenie naopak menej časté, dôjde k
prevažnému rastu vysokých rastlín a burín
(ďatelina, margaréty, atď.).
2. Je vhodné kosiť trávu, keď je trávnik doko-
nane suchý.
3. Kosiacie zariadenia nesmú byť poškodené
a musia byť správne naostrené, aby bolo
možné dosiahnuť presné kosenie bez roz-
strapkania stebiel trávy, čo by malo za násle-
dok zažltnutie ich koncov.
4. Motor má byť používaný pri najvyšších otáč-
kach, a to jednak kvôli zabezpečeniu pres-
ného kosenia trávy, a tiež kvôli zabezpečeniu
dostatočného vyhadzovania nakosenej trávy
do vyhadzovacieho kanálu.
5. Pravidelnosť kosenia musí byť úmerná rastu
trávy, aby tráva medzi dvoma koszeniami
prilíhla nevyrástla.
6. V teplejších a suchších obdobiach je vhodné
udržiavať trávu o niečo vyššiu, aby trávnik
nevysychal.
7. Optimálna výška trávy u dokonale udrža-
vaného trávnik je 4-5 cm a jedným kosением
nemala byť odstránená viac než jedna tretina
celkovej výšky. Ak je tráva príliš vysoká, je
lepšie kosiť na dvakrát, s dennou prestávkou;
prvýkrát s kosiacimi zariadeniami v najvyššej
polohe a s prípadne zúženou stopou a druhý-
krát už s kosiacimi zariadeniami v požadova-
nej výške. (obr. 5.14)
8. Vzhľad trávnik bude lepší, ak bude kosenie

vykonávané striedavo v dvoch smeroch. (obr. 5.15)

9. V prípade, že sa vyhadzovací kanál upcháva, je potrebné znížiť rýchlosť jazdy, pretože by mohla byť príliš vysoká s ohľadom na stav trávnik; ak bude problém naďalej pretrvávať, dôvodom by mohli byť zle naostrené kosiace zariadenia alebo deformácia lopatiek.
10. Venujte zvýšenú pozornosť koseniu v blízkosti kríkov a nízkych obrubníkov, ktoré by mohli poškodiť rovnobežnosť a okraj montážneho celku kosiacich zariadení i samotných kosiacich zariadení.

6. ÚDRŽBA

6.1 ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

⚠ UPOZORNENIE! *V prípade zistenia porúch činnosti nasledovných častí je potrebné sa okamžite obrátiť na vášho Predajcu alebo na Špecializované stredisko:*

- Brzdy,
- zaradenie a zastavenie kosiacich zariadení,
- zaradenie náhonu pre pohyb dopredu alebo pre spätný chod.

6.2 PRÍSTUP K MOTORU (obr. 6.1)

Odklopením krytu motora (1) je umožnený prístup k motoru a k mechanickým jednotkám, ktoré sa nachádzajú pod ním.

Postup pri tomto úkone je nasledovný:

- Uložte stroj na rovnú podlahu, premiestnite montážny celok kosiacich zariadení do najvyššej polohy a pod jeho okraje zasunite podložky (2) vysoké 65-70 mm, kvôli jeho podopreniu počas následných úkonov;
- presuňte páku odistenia pohonu do polohy «ZARADENÉ» (viď 4.23), pretože na zaistenie pohybu páky nastavenia rýchlosti je potrebné vyraďiť z činnosti parkovaciu brzdu;
- odložte zberný kôš;
- odskrutkujte rukoväť páky (3) a premiestnite

páku do polohy «R»;

- otvorte prístupové okienko (4) a odskrutkujte poistnú maticu (5) kľúčom o veľkosti 13 mm;
- uvoľnite páku (6) tak, aby došlo k dosadeniu montážneho celku kosiacich zariadení na podložky a udržiujte ju posunutú nabok, aby nedošlo k jej zachyteniu do niektorého zo zárezov odpovedajúcim polohám montážneho celku. Uchopte spodok sedadla (7) a priklopte dozadu kryt.

Postup pri zatváraní:

- Presvedčte sa, či je vyhadzovací kanál (8) správne umiestnený na opierke (9) a či sa opiera o pravé vedenie;
- presuňte páku (3) do polohy «R» a priklopte kryt (1) na úroveň pák (3) a (6);
- zasunite najskôr páku (6) do svojej drážky; potom zasunite páku (3) a následne spustíte kryt až po vyrovnanie s upevňovacou skrutkou.

⚠ UPOZORNENIE! *Po nasadení krytu (1) skontrolujte, či:*

- ústie vyhadzovacieho kanálu (8) zapadlo správne do otvoru zadného vyhadzovania (10) a či je opreté o opierku (11).

Na záver:

- Dotiahnite na doraz poistnú maticu (5);
- presuňte páku (6) do polohy «7» a zaistite ju v odpovedajúcom záreze;
- odstráňte podložky (2), namontujte späť rukoväť páky (3) a okienko (4).

6.3 RIADNA ÚDRŽBA

Úlohou tabuľky je pomôcť vám pri udržiavaní účinnosti a bezpečnosti vášho stroja. Sú v nej zhrnuté základné úkony s uvedením intervalu, s ktorým má byť každý z nich vykonaný.

Políčka vedľa vám umožnia zaznamenať si dátum alebo počet hodín činnosti po vykonaní daného úkonu.

Úkon		Interval (v hodinách prevádzky)	Výkonanie úkonu (Dátum a čas)							
1.	STROJ									
1.1	Kontrola upevnenia a naostrenia kosiacich zariadení ³⁾	25								
1.2	Výmena kosiacich zariadení ³⁾	100								
1.3	Kontrola prevodového remeňa ³⁾	25								
1.4	Výmena prevodového remeňa ^{2) 3)}	–								
1.5	Kontrola remeňa ovládania kosiacich zariadení ³⁾	25								
1.6	Výmena remeňa ovládania kosiacich zariadení ^{2) 3)}	–								
1.7	Kontrola a nastavenie brzdy ³⁾	25								
1.8	Kontrola a nastavenie náhonu ³⁾	25								
1.9	Kontrola zaradenia a brzdy kosiaceho zariadenia ³⁾	25								
1.10	Kontrola všetkých upevnení	25								
1.11	Celkové mazanie ⁴⁾	25								
2.	MOTOR ¹⁾									
2.1	Výmena motorového oleja	...								
2.2	Kontrola a vyčistenie vzduchového filtra	...								
2.3	Výmena vzduchového filtra	...								
2.4	Kontrola benzínového filtra	...								
2.5	Výmena benzínového filtra	...								
2.6	Kontrola a vyčistenie kontaktov sviečky	...								
2.7	Výmena sviečky	...								

¹⁾ Prečítajte si návod ku motoru, aby ste sa oboznámili s úplným zoznamom operácií a intervalmi údržby.

²⁾ Pri prvom náznaku poruchy sa obráťte na vášho Predajcu.

³⁾ Úkon, ktorý musí byť vykonaný vašim Predajcom alebo Špecializovaným strediskom.

⁴⁾ Základné mazanie všetkých klbových spojov by malo byť vykonávané okrem už uvedených termínov vždy, keď sa predpokladá dlhodobá nečinnosť stroja.

6.3.1 Motor (obr. 6.2)

Spôsob a termíny údržby motora sú uvedené v samostatnej príručke na použitie a údržbu motora.

Vypúšťanie oleja z motora sa vykonáva prostredníctvom injekčnej striekačky z výbavy, po odskrutkovaní plniaceho uzáveru (1). Namontujte na injekčnú striekačku (2) hadičku (3) s vhodným priemerom a zasuňte ju na doraz do otvoru, a potom odsajte olej z motora. Majte pritom na pamäti, že úplné vyprázdnenie vyžaduje celú operáciu viackrát zopakovať.

6.3.2 Zadná náprava

Je vyrobená ako jednoliaty uzavretý monoblok, ktorý nevyžaduje žiadnu údržbu; obsahuje trvalú náplň maziva, ktorú nie je potrebné meniť ani dopĺňať.

6.3.3 Akumulátor (obr. 6.3)

Nevyhnutným predpokladom dlhodobej životnosti akumulátora je jeho dôsledná údržba. Akumulátor vášho stroja musí byť bezpodmienečne nabitý:

- Pred prvým použitím stroja po zakúpení;
- pred každou dlhšou dobou nečinnosti stroja;
- pred uvedením do prevádzky po dlhšej dobe nečinnosti.

Pozorne si prečítajte postup nabíjania, popísaný v návode priloženom k akumulátoru a riadte sa ním. V prípade že uvedený postup nie je dodržaný, alebo ak sa zabudne na nabíjanie akumulátora, mohlo by dôjsť k trvalému poškodeniu článkov akumulátora.

Vybitý akumulátor musí byť nabitý v čo najkratšom čase.

DÔLEŽITÁ INF. *Pre nabíjanie akumulátora môže byť použité výhradne zariadenie s konštantným napätím. Iné systémy by mohli trvale poškodiť akumulátor.*

Stroj je vybavený koncovkou (1) pre nabíjanie, pomocou ktorej je možné ho pripojiť ku konektoru príslušnej udržiavacej nabíjačky akumulátorov, dodávanej v rámci výbavy (ak je súčasťou) alebo dostupnej na požiadanie (viď 8.2).

DÔLEŽITÁ INF. *Táto koncovka musí byť použitá výhradne na pripojenie k udržiavacej nabíjačke akumulátorov, určenej Výrobcom. Pri jej použití:*

- *Dodržiujte pokyny uvedené v návode pre nabíjačku;*
- *dodržiujte pokyny uvedené v návode k akumulátoru*

6.3.4 Mazanie (obr. 6.4)

Po každých 100 hodinách činnosti namažte:

- kolíky riadenia prostredníctvom dvoch mazníc (1);
- kĺb páky pre ovládanie jazdy dopredu prostredníctvom maznice (2), prístupnej z dvierok, ktoré sa nachádzajú na spodnej časti sedadla.

6.4 ÚKONY NA STROJI

6.4.1 Vyrovnanie montážneho celku kosiach zariadení (obr. 6.5)

Pre rovnomerné pokosenie trávnik je potrebné správne nastaviť montážny celok kosiach zariadení.

V prípade nerovnomerného kosenia skontrolujte tlak v pneumatikách.

Ak toto nie je postačujúce pre dosiahnutie uspokojivého výsledku, je potrebné sa obrátiť na vášho Predajcu kvôli vyrovnaníu montážneho celku kosiach zariadení.

6.4.2 Výmena kolies (obr. 6.6)

Stroj umiestnite na pevný rovný povrch a pod jeden z nosných prvkov podvozku zo strany kola určeného na výmenu položte podložku. Kolesá sú zaistené poistným krúžkom (1), ktorý je možné demontovať pomocou skrutkovača.

POZNÁMKA *V prípade výmeny jedného alebo oboch zadných kolies sa uistite, že prípadné rozdiely vonkajšieho priemeru neprekračujú 8-10 mm; v opačnom prípade, aby sa zabránilo nepravidelnému koseniu, je potrebné vyrovnať montážny celok kosiach zariadení.*

DÔLEŽITÁ INF. *Pred montážou kola namažte nápravu mazacím tukom. Namontujte na späť elastický krúžok (1) a opornú podložku (2).*

6.4.3 Oprava alebo výmena pneumatík

Každú výmenu alebo opravu defektu musí vykonať odborník v pneuservise podľa postupu určeného pre daný typ plášte.

6.4.4 Výmena poistky (obr. 6.7)

Na stroji sa nachádza niekoľko poistiek (1) s rôznou menovitou hodnotou, s nasledujúcimi funkciami a vlastnosťami:

- Poistka s menovitou hodnotou 10 A = slúži na ochranu základných obvodov a napájania

elektronickej karty. Po jej prepálení sa stroj zastaví a kontrolka na prístrojovej doske zhasne.

- Poistka s menovitou hodnotou 25 A = slúži na ochranu nabíjacieho obvodu. Po jej prepálení sa bude akumulátor postupne vybíjať, čo následne spôsobí ťažkosti pri štartovaní.

S motorom Honda:

- – Poistka 10 A = slúži na ochranu základných obvodov a napájania elektronickej karty. Jej zásah vyvolá zastavenie stroja a spôsobí úplné vypnutie kontrolky na prístrojovej doske.
- – Poistka 25 A = slúži na ochranu nabíjacieho obvodu. Jej zásah sa prejaví postupným vybitím akumulátora a vyvolá následné ťažkosti pri štartovaní.
- – Poistka T-6,3 A (S oneskoreným zásahom) (2) = slúži na ochranu základných obvodov a napájania elektronickej karty. Jej zásah vyvolá zastavenie stroja a spôsobí úplné vypnutie kontrolky na prístrojovej doske.

Menovitá hodnota poistky je uvedená na samotnej poistke.

DÔLEŽITÁ INF. *Vypálená poistka musí byť vždy nahradená novou, rovnakého druhu a s rovnakou menovitou hodnotou a nikdy žiadnou inou.*

V prípade, ak nie je možné odstrániť príčiny zásahu, obráťte sa na vášho Predajcu.

6.4.5 Výmena žiarovky (ak je súčasťou) (obr. 6.8)

Žiarovka (18W) je uchytená v objímke pomocou bajonetového závit, a je možné ju z neho uvoľniť jej pootočením proti smeru hodinových ručičiek pomocou klieští.

6.4.6 Demontáž, výmena a spätná montáž kosiacich zariadení

⚠ UPOZORNENIE! *Pri manipulácii s kosiacími zariadeniami vždy používajte ochranné rukavice.*

⚠ UPOZORNENIE! *Vždy nahrad'ite poškodený alebo pokrivený nôž; nikdy sa ho nepokúšajte opraviť! VŽDY POUŽÍVAJTE ORIGINÁLNE KOSIACE ZARIADENIA!*

Na tomto stroji je potrebné použiť kosiace zariadenie označené kódom uvedeným v tabuľke na strane ii.

Vzhľadom na vývoj výrobku sa môže stať, že vyššie uvedené kosiace zariadenia budú časom nahradené iným, s obdobnými parametrami, mierou bezpečnosti a s možnosťou zameniteľnosti.

7. NÁVOD NA IDENTIFIKÁCIU PORÚCH

ZÁVADA	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
1. S kľúčom zapalovania v polohe «ZAPNUTÉ» zostáva kontrolka zhasnutá.	Aktivácia ochrany elektronickej karty z nasledujúcich dôvodov: – nesprávne pripojený akumulátor – zamenené vývody akumulátora – neisté ukostrenie – úplne vybitý akumulátor – vypálená poistka – mokrá elektronická karta	Otočte kľúč do polohy «VYPNUTÉ» a nájdite príčinu poruchy: – skontrolujte pripojenie (viď 3.2) – skontrolujte pripojenie (viď 3.2) – skontrolujte pripojenie (viď 3.2) – nabite akumulátor (viď 6.3.3) – vymeňte poistku (10 A) (viď 6.4.4) – vysušte ju vlažným vzduchom
2. S kľúčom v polohe «ŠTARTOVANIE», kontrolka bliká a štartér sa netočí	– nie je splnená niektorá z podmienok pre štartovanie	– skontrolujte, či sú dodržané podmienky (viď 5.2.a)
3. S kľúčom zapalovania v polohe «ŠTARTOVANIE» sa kontrolka rozsvieti, ale motor štartéra sa netočí.	– nedostatočne nabitý akumulátor – spálená poistka dobíjania – porucha štartovacieho relé	– nabite akumulátor (viď 6.2.3) – vymeňte poistku (25 A) (viď 6.4.4) – obráťte sa na vášho Predajcu

ZÁVADA	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
4. S kľúčom v polohe «ŠTARTOVANIE» sa štartér točí, ale motor neštartuje	– nedostatočne nabitý akumulátor – nie je privádzaný benzín – chyba v zapalovaní	– nabite akumulátor (viď 6.3.3) – skontrolujte hladinu v nádrži (viď 5.3.3) – otvorte ventil (ak je súčasťou) (viď 5.4.1) – skontrolujte benzínový filter – skontrolujte spojenie káblovej koncovky so sviečkou – skontrolujte čistotu a správnu vzdialenosť elektród
5. Štartovanie je obtiažne alebo je činnosť motora nepravidelná	– problémy s tvorbou palivovej zmesi	– vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter – vyčistite vnútro karburátora – vyprázdňte palivovú nádrž a naplňte ju novým benzínom – skontrolujte a prípadne vymeňte benzínový filter
6. Pokles otáčok motora počas kosenia	– príliš vysoká rýchlosť pohybu vzhľadom na zvolenú výšku kosenia	– znížte rýchlosť pohybu a/alebo zvýšte výšku kosenia (viď 5.4.5)
7. Motor sa zastaví počas pracovnej činnosti a kontrolka bliká	Aktivácia ochrany elektronickej karty z nasledujúcich dôvodov: – zásah bezpečnostných zariadení	Otočte kľúč do polohy «VYPNUTÉ» a nájdite príčinu poruchy: – skontrolujte, či sú splnené podmienky (viď 5.2.b)
8. Motor sa zastaví a kontrolka zhasne	Aktivácia ochrany elektronickej karty z nasledujúcich dôvodov: – vybitý akumulátor – preťaženie spôsobené službou – zlé zapojenie batérie (zlé kontakty)	Otočte kľúč do polohy «VYPNUTÉ» a nájdite príčinu poruchy: – nabite akumulátor (viď 6.3.3) – obráťte sa na Autorizované Stredisko Servisnej služby – skontrolujte pripojenie akumulátora (viď 3.2)
9. Motor sa zastaví a kontrolka zostane svietiť	– problémy v motore	– obráťte sa na vášho Predajcu
10. Pri vyradení kosiacich zariadení nedôjde k ich rýchlemu zaradeniu alebo zastaveniu	– problémy v zaradovacom systéme	– obráťte sa na vášho Predajcu
11. Nepravidelné kosenie a nedostatočný zber	– montážny celok kosiacich zariadení nie je rovnobežný s terénom – neúčinnosť kosiacich zariadení – príliš vysoká rýchlosť vzhľadom k výške kosenej trávy – príliš vysoká rýchlosť vzhľadom k výške kosenej trávy – upchatý kanál	– skontrolujte tlak v pneumatikách (viď 5.3.2) – vyrovajte montážny celok kosiacich zariadení voči terénu (viď 6.4.1) – obráťte sa na vášho Predajcu – znížte rýchlosť pohybu a/alebo zvýšte výšku kosiacich zariadení (viď 5.4.5) – počkajte, kým tráva vyschne – odložte zberný kôš a vyprázdňte kanál (viď 5.4.7)
12. Poruchová vibrácia počas innosti	– naplnenie montážneho celku kosiacich zariadení trávou – kosiace zariadenia nie sú vyvážené, alebo sú povolené – uvoľnené spoje	– vyčistite montážny celok kosiacich zariadení (viď 5.4.10) – obráťte sa na vášho Predajcu – skontrolujte a dotiahnite skrutky upevnenia motora a podvozku
13. Neisté alebo neúčinné brzdenie	– nesprávne nastavená brzda	– obráťte sa na vášho Predajcu

ZÁVADA	PRÁVDEPODOBNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
14. Nepravidelný pohyb, nedostatočný náhon pri jazde do svahu alebo tendencia stroja prevrátiť sa	– problémy s remeňom alebo so zariadením na zaradenie	– obráťte sa na vášho Predajcu
15. Pri zapnutom motore, sa po stlačení pedálu náhonu stroj nehýbe	– páka pre odistenie sa nachádza v polohe «B»	– presuňte ju späť do pol. «A» (viď 4.23)
16. Stroj začína vibrovať neobvyklým spôsobom	– poškodené alebo povolené časti	– zastavte stroj a odpojte kábel sviečky – skontrolujte prípadné poškodenia – skontrolujte, či niektoré časti nie sú uvoľnené a podľa potreby ich dotiahnite – nechajte stroj skontrolovať, opraviť, príp. dajte vymeniť poškodené časti v Špecializovanom stredisku

Ak problémy pretrvávajú i po vykonaní vyššie uvedených úkonov, obráťte sa na vášho Predajcu.

⚠ UPOZORNENIE! *Nikdy sami nevykonávajte komplikovanejšie opravy, ak vám chýba potrebné vybavenie alebo technické znalosti. Každý neodborne vykonaný zásah má automaticky za následok zrušenie Záruky a akejkoľvek zodpovednosti Výrobcu.*

8. PRÍSLUŠENSTVO

8.1

- UDRŽIAVACIA NABÍJAČKA AKUMULÁTORA (obr. 8.1 poz. 41)

Umožňuje udržiavať vysokú účinnosť akumulátora v období dlhodobej nečinnosti stroja, zaisťuje jeho optimálne nabitie a predlžuje jeho životnosť.

- KSÚPRAVA PRE MULČOVANIE (obr. 8.1 poz. 42)

Jemne rozdrví pokosenú trávu a nechá ju na trávniku, ako alternatívu k zberu do zberného koša.

- KRYCIA PLACHTA (obr. 8.1 poz. 43)

Chrání stroj pred prachom, keď sa nepoužíva.



Motor ve bataryaya ilişkin olarak, ilgili talimat kılavuzlarını okuyun.

İÇİNDEKİLER

1. GÜVENLİK KURALLARI	1
2. MAKİNEYİ ÖĞRENMEK	5
3. AMBALAJDAN ÇIKARMA VE MONTAJ	6
4. KUMANDALAR VE KONTROL ARAÇLARI	7
5. KULLANIM KURALLARI	9
5.1 Güvenlik tavsiyeleri	9
5.2 Güvenlik düzenleri müdahale kriterleri	9
5.3 Çalışmaya başlamadan önce hazırlık işlemleri	9
5.4 Makine kullanımı	10
5.5 Eğimli arazilerde kullanım	12
5.6 Çayırlı güzel tutmak için bazı tavsiyeler	13
6. BAKIM	13
6.1 Güvenlik tavsiyeleri	13
6.2 Motora erişim	13
6.3 Olağan bakım	13
6.4 Makine üzerinde müdahaleler	15
7. ARIZALARI BELİRLEME KILAVUZU	16
8. AKSESUARLAR	18

KILAVUZUN OKUNMASI

Kılavuz metninde, son derece önemli bilgiler içeren bazı paragraflar, güvenlik veya çalışma amaçlarıyla, aşağıdaki kriterlere göre farklı şekilde belirtilmişlerdir:

NOT veya ÖNEMLİ

Makineye zarar vermemek veya hasar yaratmak amacıyla daha önceden belirtilenleri, açıklamalar veya diğer bilgiler ile tamamlar.

⚠ DİKKAT! *Uyulmaması halinde kişisel yaralanma veya üçüncü şahısların yaralanması ihtimali.*

⚠ TEHLİKE! *Uyulmaması halinde, ölüm tehlikesi ile ciddi kişisel yaralanma veya üçüncü şahısların yaralanması ihtimali.*

Kılavuzda, temelde aşağıdaki nedenlerden bir-birleri arasında farklılık gösterebilir farklı makine versiyonları belirtilmiştir:

– muhtelif pazarlama bölgelerinde her zaman

mevcut olmayan komponent veya aksesuar mevcudiyeti;
– özel düzenlemeler.

“” sembolü, kullanım amaçları doğrultusunda her farkı belirginleştirir ve sembolü ilgili olduğu versiyon ismi takip eder.

NOT Tüm “ön”, “arka”, “sağ” ve “sol” bilgileri, oturan operatör pozisyonunu referans almaktadırlar. (Res. 1.1)

ÖNEMLİ İşbu kılavuzda belirtilmemiş motora ve bataryaya ilişkin tüm kullanım ve bakım işlemleri için, tedarik edilmiş dokümantasyonun tamamlayıcı kısmını oluşturan özel kullanım kılavuzlarına bakın.

1. Özenle uyulması gereken GÜVENLİK KURALLARI

A) EĞİTİM

1) DİKKAT! Makineyi kullanmadan önce işbu talimatları dikkatlice okuyun. Kumandaları ve makinenin uygun kullanımını iyi öğrenin. Motoru hızlı bir şekilde durdurmayı öğrenin. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması yangınlara ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bütün uyarıları ve talimatları ileride danışmak için saklayın.

2) Çocukların veya kullanım talimatlarını yeterli derecede bilmeyen kişilerin makineyi kullanmasına asla izin vermeyin. Yerel kanunlar kullanıcı için minimum bir yaş sınırı tespit edebilir.

3) İnsanlar, özellikle de çocuklar veya hayvanlar yakındayken makineyi asla kullanmayın.

4) Kullanıcı yorgun olduğunda, kendini kötü hissettiğinde veya ilaç, uyuşturucu, alkol veya refleks ve dikkat yeteneklerine zararlı maddeler almışsa makineyi asla kullanmamalıdır.

5) Başka kişilere veya onların mallarına gelebilecek kazalardan ve beklenmedik olaylardan operatörün veya kullanıcının sorumlu olduğunu unutmayın. Üzerinde çalışılması gereken arazinin potansiyel risklerini değerlendirmek ve aynı zamanda özellikle eğimlerde, engebeleri, kaygan veya sağlam olmayan arazilerde kendinin ve başkalarının güvenliğini garanti etmek için tüm gerekli önlemleri almak kullanıcının sorumluluğundadır.

6) Makinenin başkalarına devredilmek veya ödünç verilmek istenmesi halinde kullanıcının, işbu kılavuzda bulunan kullanım talimatlarını okumuş olduğundan emin olun.

7) Düşebileceklerinden ve ciddi şekilde yarala-

nableceklerinden veya emin bir sürüşe engel olabileceklerinden, makine üzerinde çocukları veya başka kişileri taşımayın.

8) Makine sürücüsü sürüş bilgilerine ve özellikle aşağıda belirtilenlere titizlikle uymalıdır:

- Dikkati dağılmamalı ve çalışma esnasında gerekli konsantrasyonu korumalıdır;
- Bir yokuşa aşağı kayan bir makinenin kontrolünün kaybedilmesinin fren kullanımı ile ele geri kazanılamayacağını dikkate almalıdır. Kontrol kaybının başlıca nedenleri aşağıda belirtilmiştir:
- Tekerleklerde adezyon eksikliği;
- Aşırı hız;
- Uygunsuz frenleme;
- Makinenin kullanıma uygun olmaması;
- Özellikle yokuşlarda, arazi şartlarından kaynaklanabilecek etkilerin bilinmemesi;
- Çekiş aracı gibi hatalı kullanım.

9) Makine, asla kurcalanmaması veya çıkarılması gereken bir dizi mikro şalter ve emniyet düzeni ile teçhiz edilir, bunların kurcalanmaları veya çıkarılmaları garantinin düşmesine ve imalatçının her türlü sorumluluktan muaf olmasına neden olur. Makineyi kullanmadan önce, emniyet düzenlerinin çalıştığını daima kontrol edin.

B) HAZIRLIK İŞLEMLERİ

1) Makineyi kullanırken daima dayanıklı, kaymayı önleyici iş ayakkabıları ve uzun pantolonlar giyin. Çıplak ayakla veya açık sandaletlerle makineyi çalıştırmayın. Zincir, biletik takmaktan ve uçuşan parçalara sahip veya bağıcıklı giysiler giymekten kaçının ve kravat takmayın. Uzun saçları toplayın. Daima koruyucu kulaklıklar takın.

2) Bütün çalışma sahasını iyice kontrol edin ve makine tarafından fırlatılabilecek veya kesim düzeni ve motor bileşiğine hasar verebilecek her türlü nesneyi uzaklaştırın (taşlar, dallar, demir teller, kemikler, vb.).

3) **DİKKAT: TEHLİKE!** Benzin son derece parlayıcıdır.

- Yakıtı özel kaplarda muhafaza edin;
- Yakıtı bir huni kullanarak sadece açık havada doldurun ve bu işlem esnasında ve yakıt ile işlem görüldüğünde sigara içmeyin;
- Motoru çalıştırmadan önce yakıtı doldurun; motor çalışırken veya sıcakken benzin ilave etmeyin veya yakıt deposunun kapağını açmayın;
- Benzin dışarı taşıdığı anda, motoru çalıştırmayın; makineyi yakıtın döküldüğü alandan uzaklaştırın ve yakıt tamamen buharlaşana ve benzin buharları dağılana kadar herhangi bir yangın ihtimalinin oluşmasını önleyin;
- Deponun ve benzin kabının kapaklarını daima takın ve iyice sıkın.

4) Arızalı susturucuları değiştirin.

5) Kullanımdan önce, makinenin genel kontrolünü ve özellikle aşağıdakilerin kontrolünü gerçekleştirin:

kesim düzeninin görüntüsünü ve vidalar ve kesim düzeni bileşiğinin aşınmış veya hasar görmüş olmadığını kontrol edin. Balansı korumak için kesim düzenini ve hasarlı veya aşınmış vidaları blok halinde değiştirin. Olası onarımlar uzman bir merkez nezdinde gerçekleştirilmelidir.

6) Batarya durumunu periyodik olarak kontrol edin. Kabında, kapağında veya terminallerinde hasar olması durumunda değiştirin.

7) Çalışmaya başlamadan önce, çıkıştaki korumaları daima monte edin (toplama sepeti, yanal tahliye koruması veya arka tahliye koruması).

C) KULLANIM ESNASINDA

1) Motoru tehlikeli karbonmonoksit dumanlarının birikebileceği kapalı yerlerde çalıştırmayın. Çalıştırma işlemleri açık havada veya iyi havalandırılan ortamda gerçekleştirilmelidir. Tahliye gazlarının zehirli olduklarını asla unutmayın.

2) Sadece gün ışığında veya yeterli yapay ışıktaki ve iyi görünürlük koşullarında çalışın. Kişileri, çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzaklaştırın.

3) Mümkün ise, ıslak çimlerde çalışmaktan kaçının. Yağmur altında ve fırtına riski olduğunda çalışmaktan kaçın. Makineyi, özellikle şimşek çakma olasılığının bulunduğu kötü hava şartlarında kullanmayın.

4) Motoru çalıştırmadan önce, kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın, transmisyonu "boşa" alın.

5) Görülebilirliği kısıtlayabilecek engellere yaklaşırken özellikle dikkat gösterin.

6) Makine park edildiğinde el frenini çekin.

7) Marş yönünden bağımsız olarak, makine 10°'den (%17) fazla eğimli zeminler üzerinde kullanılmamalıdır.

8) "Güvenli" bir yokuş bulunmadığını unutmayın. Eğimli çayırlarda hareket etmek özel bir dikkat gerektirir. Makinenin ters çevrilmesini veya kontrol kaybını önlemek için:

- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı giderken ani stop ettirmeyin veya harekete geçirmeyin;
- Traksiyonu zorlamadan etkin kılın ve özellikle yokuş aşağı gidildiğinde transmisyonu daima etkin tutun;
- Eğimli yokuşlarda ve dar virajlarda hız azaltılmış olmalıdır;
- Tümseklere, kasislere ve görünmeyen tehlikelere dikkat edin;
- Eğimli yokuşlarda asla çapraz yönde kesmeyin. Yön değiştirmelerde yanal kaymaya, devrilmeye veya makinenin kontrolünü kaybet-

meye neden olabilecek öndeki tekerleklerin engellerle (taşlar, dallar, kökler, vb.) karşılaşmamasına çok dikkat ederek, eğimli çayırılar, yokuş yukarı/yokuş aşağı yönünde kat edilmez, asla çapraz yönde gidilmemelidir.

9) Eğimli arazilerde herhangi bir yön değiştirilmeden önce hız azaltın ve makineyi stop konumunda ve denetimsiz bırakmadan önce daima el frenini çekin.

10) Sarp kayalık, çukur veya nehir kenarlarının yakınlarında çok dikkatli olun. Tekerleklerden biri yol kenarını geçerse veya yol kenarı çökerse makine ters dönebilir.

11) Geri viteste ilerlerken ve çalışırken azami dikkat gösterin. Engeller bulunmadığından emin olmak için, geri vitesten önce ve geri vites esnasında arkanıza bakın.

12) Çimsiz yüzeyler üzerinden geçerken, makineyi kesim yapılacak alandan veya alana taşıırken kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın ve kesim düzeni bileşimini en yüksek pozisyona getirin.

13) Makine yol yakınlarında kullanılıyorsa, trafiğe dikkat edin.

14) DİKKAT! Makine, kamu yolları üzerinde kullanım için onaylanmamıştır. Bunun kullanımı (Kara Yolları Yasası hükümlerince) sadece trafiğe kapalı özel alanlarda gerçekleşmelidir.

15) Karterler hasar görmüş ise, veya toplama sepeti, yanah tahlili koruması veya arka tahlili koruması olmadan makineyi asla çalıştırmayın.

16) Döner parçaların yanına veya altına ellerinizi veya ayaklarınızı yaklaştırmayın. Daima tahliliye ağzından uzak durun.

17) Yangın çıkarma riskini önlemek için makineyi, hareket halindeki motor ile uzun çimlerle arasında stop konumunda bırakmayın.

18) Aksesuarlar kullanılıyorsa, tahliliye asla kişilere yönelmeyin.

19) Sadece makine üreticisi tarafından onaylanmış aksesuarları kullanın.

20) Aksesuarlar/aletler öngörülen noktalara kurulmamış iseler makineyi kullanmayın.

21) Özellikle eğimli yokuşlarda, toplama sepetleri ve makinenin dengesini bozabilecek aksesuarlar kullanılıyorsa dikkat edin.

22) Motor ayarlarını değiştirmeyin ve motoru aşırı devir rejimine ulaştırmayın.

23) Kullanım esnasında ısınan motor komponentlerine dokunmayın. Yanma tehlikesi.

24) Aşağıdaki durumlarda kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın, boşah alın ve el frenini çekin, motoru durdurun ve anahtarı çıkarın (hareketli tüm kısımların tamamen durdurulmuş olduğundan emin olun):

- Makinenin denetimsiz bırakıldığı veya sürücü mahalinin terk edildiği her defasında;
- Bloke sebeplerini gidermeden veya tahliliye kanalındaki tıkanıklığı açmadan önce;
- Makineyi kontrol etmeden, temizlemeden

veya makineye müdahale etmeden önce;

- Yabancı bir cisme çarptıktan sonra. Yeniden kullanmadan önce makine üzerindeki olası hasarları kontrol edin ve gerekli onarımları gerçekleştirin.

25) Aşağıdaki durumlarda kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın ve motoru durdurun, (hareketli tüm kısımların tamamen durduklarından emin olarak):

- Yakıt takviyesi yapmadan önce;
- Toplama sepeti her çıkarıldığında veya yeniden takıldığında;
- Yanah tahlili deflektörü her çıkarıldığında veya yeniden takıldığında.
- Sürücü mahalinden gerçekleştirilmesi mümkün değilse, kesim yüksekliğini ayarlamadan önce.

26) Taşıma esnasında ve kullanılmadıkları her defasında kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın.

27) Motoru durdurmadan önce gazı kesin. Kılavuzda verilen bilgileri izleyerek çalışma sonunda yakıt beslemesini kapatın.

28) Döner bir kesim düzeni diğerlerinin de rotasyonunu sağlayabileceğinden, tek bir kesim düzeninden fazla kesim düzeni olan bileşikleri kullanın.

29) DİKKAT – Çalışma esnasında kırılma veya kaza durumunda, derhal motoru durdurun ve başka hasarlara sebep olmamak için makineyi uzaklaştırın; kişilerde veya üçüncü şahıslarda yaralanmalara neden olan kazalar durumunda, derhal içinde bulunulan duruma en uygun ilk yardım prosedürlerini uygulayın ve gerekli tedaviler için bir Sağlık Ocağına başvurun. Gözden kaçmaları durumunda kişilerde veya hayvanlarda hasar veya yaralanmalara yol açabilecek olası kalıntıları dikkatlice giderin.

30) DİKKAT – İşbu bilgilerde belirtilen gürültü ve titreşim seviyesi makinenin maksimum kullanım değerleridir. Dengesiz bir kesim düzeninin kullanılması, aşırı hareket hızı, bakım eksikliği ses ve titreşim seviyesini ciddi ölçüde etkilerler. Buna bağlı olarak, yüksek gürültüden ve titreşimlerin neden olduğu tahriklerden kaynaklanan olası zararları gidermeye yönelik önlemlerin alınması gerekir; makinenin bakımını ihmal etmeyin, gürültüye karşı kulaklıklar takın, çalışma esnasında molalar verin.

D) BAKIM VE DEPOLAMA

1) DİKKAT! – Anahtarı çıkarın ve herhangi bir temizlik veya bakım müdahalesine başlamadan önce ilgili talimatları okuyun. Uygun giysiler ve eller için tüm risk durumlarında iş eldivenleri kullanın.

2) DİKKAT! – Asla makineyi aşınmış veya hasar görmüş parçalar ile kullanmayın. Arızalı veya bozuk parçalar değiştirilmeli ve asla onarılmaz-

malıdır. Sadece orijinal yedek parçalar kullanın: orijinal olmayan ve/veya doğru şekilde monte edilmemiş yedek parçaların kullanımı makinenin emniyetini riske atar; kazalara veya kişisel yaralanmalara neden olabilir ve üreticiyi her türlü sorumluluktan muaf kılar.

3) Bu kılavuzda belirtilmeyen tüm bakım ve ayarlama işlemleri, satıcınız veya makinenin orijinal güvenlik düzeyini koruyarak işin doğru gerçekleştirilmesi için gerekli bilgilere ve donanımlara sahip uzman bir merkez nezdinde gerçekleştirilmelidir. Uygun olmayan yerlerde veya nitelikli olmayan kişiler tarafından gerçekleştirilen işlemler, her türlü garantinin ve üreticinin her yükümlülüğünün ve sorumluluğunun geçersiz olmasına neden olur.

4) Her kullanımdan sonra, anahtarı çıkarın ve olası hasarları kontrol edin.

5) Makinenin her zaman güvenli çalışma şartlarında bulunduğundan emin olmak için, so-munların ve vidaların sıkıştırılmış olması gerekir. Güvenlik ve verim düzeyini korumak için düzenli bir bakım temeldir.

6) Kesim düzeninin vidalarının doğru şekilde sıkıştırılmış olduklarını düzenli aralıklarla kontrol edin.

7) Kesim düzenlerini tutmak, sökmek veya yenisinden monte etmek için iş eldivenleri kullanın.

8) Kesim düzenlerini biledikten sonra balansı kontrol edin. Kesim düzenleri ile ilgili tüm işlemler (sökme, bileme, balans, tekrar monte etme ve/veya değiştirme) güvenlik nedeniyle özel aletlerin kullanımı ile birlikte, özel uzmanlık gerektiren önemli işlerdir, bu yüzden her zaman uzman bir servis nezdinde gerçekleştirilmeleri gerekir.

9) Frenlerin çalışmasını düzenli olarak kontrol edin. Frenlerin bakımının yapılması ve gerekmesi halinde onarılması önemlidir.

10) Yanal tahliye korumasını veya arka tahliye korumasını, toplama sepetini ve emme ızgarasını sık sık kontrol edin. Hasar görmüş iseler değiştirin.

11) Hasar görmüş iseler, talimatları ve uyarı mesajlarını içeren etiketleri değiştirin.

12) Makine kaldırıldığı veya başında kimse olmadan bırakıldığında kesim düzenleri bileşimini alçaltın.

13) Makineyi çocukların erişemeyecekleri bir yere kaldırın.

14) Makineyi, deposunda benzin bulunurken, benzin buharlarının alev, kıvılcım veya güçlü bir ısı kaynağıyla temas edebileceği bir yere kaldırmayın.

15) Makineyi herhangi bir ortama yerleştirmeden önce, motoru soğumaya bırakın.

16) Yangın tehlikesini azaltmak için motor, egzoz susturucusu, batarya bölmesi ve benzin deposu bölgesini, çim, yaprak veya aşırı gres kalın-tılarından arındırın. Toplama sepetini boşaltın ve

kapları, içlerinde kesilmiş çim ile kapalı yerlerde bırakmayın.

17) Yangın tehlikesini azaltmak için, yağ ve/veya yakıt sızıntısı olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

18) Yakıt deposunu boşaltmak gerektiğinde, bu işlemi açık havada ve motor soğukken gerçekleştirin.

19) Anahtarları asla takılı veya çocukların ya da uygun olmayan kişilerin ulaşabilecekleri yerlerde bırakmayın. Her türlü bakım müdahalesine başlamadan önce daima anahtarı çıkarın.

E) TAŞIMA

1) DİKKAT! - Makinenin bir kamyon veya bir römork üzerinde nakledilmesi gerekiyorsa, uygun dayanıklılık, genişlik ve uzunluktaki erişim rampalarını kullanın. Makineyi motor kapalı olarak, sürücü olmadan ve uygun sayıda kişinin yardımı ile sadece iterek yükleyin. Nakil esnasında, benzin musluğunu (öngörülmesi ise) kapatın, kesim düzeni bileşimini veya aksesuarı alçaltın, el frenini etkin kılın ve halatlar veya zincirler aracılığıyla makineyi taşıma aracına uygun şekilde yerleştirin.

F) ÇEVREYİ KORUMA

1) Makinenin kullanımında çevrenin korunması önemli olmalı ve öncelik taşınmalıdır, bu doğrultuda, medeni bir ortak yaşam ve yaşadığımız çevreye zarar verilmemesi ilkelerine riayet edilmelidir. Komşularınız için bir rahatsızlık kaynağı olmaktan kaçının.

2) Ambalajların, yağların, benzinin, filtrelerin, aşınmış parçaların veya çevreye zarar verebilecek herhangi bir nesnenin bertaraf edilmesinde yerel kanun öngörülerini titizlikle uygulayın; bu atıklar çöpe atılmamalı, ayrılmalı ve materyallerin yeniden dönüştürülmesini gerçekleştirecek özel toplama merkezlerine teslim edilmelidir.

3) Kesim sonrasında materyallerin bertaraf edilmesinde yerel kanunlara aynen uyun.

4) Hizmet dışına çıkarma anında, makineyi ortada bırakmayıp, yürürlükteki yerel kanunlar uyarınca bir toplama merkezine başvurun.

2. MAKİNEYİ ÖĞRENMEK

2.1 MAKİNEİNİN TANIMI VE KULLANIM ALANI

Bu makine bir bahçe aletidir ve daha detaylı olarak oturan sürücülü çim biçme makinesidir. Makine bir karter aracılığıyla korunan kesim düzenini işleten bir motor ve makine hareketini sağlayan bir transmisyon grubu ile donatılmıştır.

Operatör daima sürücü mahalinde oturarak makineyi işletebilir ve başlıca kumandaları çalıştırabilir.

Makine üzerine monte edili düzenler, operatör eylemlerinin öngörülen emniyet koşullarına uygun olmaması durumunda, birkaç saniye içerisinde motoru ve kesim düzenini durdururlar.

Öngörülen kullanım

Bu makine çim kesmek amacıyla tasarlanmış ve üretilmiştir.

İmalatçı tarafından orijinal ekipman olarak öngörülen veya ayrı ayrı satın alınabilir özel aksesuarların kullanımı, bu işin işbu kılavuzda veya herbir aksesuarın talimatlarında belirtilen muhtelif çalışma yöntemlerine göre gerçekleştirilmesine olanak tanır.

Aynı şekilde, ek aksesuarlar takma olasılığı (İmalatçı tarafından öngörülmüş ise), herbir aksesuarın talimatlarında belirtilen kısıtlama ve koşullara göre, kullanımı başka işlevlere de yayabilir.

Kullanıcı tipolojisi

Bu makine amatör operatörler tarafından kullanılmaya yöneliktir. Bu makine “hobi amaçlı kullanıma” yöneliktir.

Uygunsuz kullanım

Yukarıda belirtilenlerden farklı her türlü kullanım tehlikeli olabilir ve kişilere ve/veya eşyalara hasar verebilir.

Aşağıda belirtilenler (örnek olarak, ancak sadece bunlarla sınırlı olmaksızın) uygunsuz kullanım olarak addedilir:

- makinenin dengesiz, kaygan, buzlu, taşlı veya düzensiz araziler ve zemin yoğunluğunun değerlendirilmesine izin vermeyen su birikintileri veya durgun sular üzerinde kullanılması;
- kesim düzeninin çimsiz kısımlarda harekete geçirilmesi;
- makinenin yaprak veya kalıntıları toplamak için kullanılması.

Makinenin uygunsuz kullanımı garantinin geçersiz olmasına ve kullanıcının veya başkalarının zarar görmesinden ve yaralanmasından kaynaklanan yükümlülükleri kullanıcıya devrederek Üreticinin her türlü sorumluluktan muaf tutulmasına neden olur.

2.2 BELİRLEME ETİKETİ VE MAKİNE KOMPONENTLERİ (resimlere bakınız say. ii)

1. Ses gücü seviyesi
2. CE uygunluk etiketi
3. İmalat yılı
4. Motor gücü ve çalışma hızı
5. Makine tipi
6. Seri numarası
7. Kg olarak tank boşken makinenin ağırlığı
8. İmalatçının adı ve adresi
9. Transmisyon tipi (belirtilmişe)
10. Ürün kodu

Uygunluk beyannamesi örneği kılavuzun son-
dan bir önceki sayfasında bulunmaktadır.



/---/---/---/---/---/---/

Makinenizin seri numarasını (6) buraya yazın

Makineyi satın aldıktan hemen sonra, belirleme numaralarını (3 - 5 - 6) kılavuzun son sayfası üzerindeki özel hanelere kayıt edin.

Makine, aşağıdaki işlevlerin karşılık geldiği bir dizi ana komponentten oluşur:

11. **Kesim düzenleri bileşiği:** döner kesim düzenlerini koruyan karterdir.
12. **Kesim düzenleri:** çim kesimine adanmış unsurlardır; uçlardaki kanatlar, kesilmiş çimlerin atma kanalına doğru aktarılmasını sağlarlar.
13. **Fırlatma kanalı:** kesim düzeni bileşiği ve toplama sepeti arasındaki bağlantı unsurudur.
14. **Toplama sepeti:** kesilmiş çimleri toplama işlevi ile birlikte, kesim düzenleri tarafından toplanmış olası nesnelerin makineden uzağa fırlatılmasını engellemek için güvenli bir yapıdır.
15. **Motor:** tekerlekler için gerek kesim düzenleri gerekse çekiş hareketini sağlar; özellikleri ve kullanım kuralları özel bir kılavuzda belirtilmiştir.
16. **Batarya:** motorun çalıştırılması için enerji sağlar; özellikleri ve kullanım kuralları özel bir kılavuzda belirtilmiştir.
17. **Sürücü koltuğu:** operatörün çalışma yeridir ve güvenlik düzenlerinin müdahalede bulunmalarının sağlanması doğrultusunda operatörün mevcudiyetini algılayan bir sensör ile donatılmıştır.
18. **Uyarı ve güvenlik etiketleri:** güvenli bir şekilde çalışmak için başlıca kuralları içerirler.

19. **Denetleme kapısı:** bujiye, benzin vanasına ve motor kapağı sabitleme somununa kolay erişimi sağlar.
20. **Emme ızgarası:** kesim düzeni bileşiğinin içinde hava akışını kolaylaştırır ve ön taraf-tan yabancı cisimlerin fırlatılmasını engeller.

2.3 GÜVENLİK TALİMATLARI

Makineniz tedbirli şekilde kullanılmalıdır. Bunu size hatırlatmak için, makine üzerine başlıca kullanım önlemlerini belirten resimli diyagram-lar içeren etiketler yerleştirilmiştir. Bu etiketler makinenin tamamlayıcı kısmı olarak kabul edilir. Bir etiket düşerse veya okunmaz olursa bunu değiştirmek için Satıcınıza başvurun. Bunların anlamı aşağıda açıklanmıştır.

31. **Dikkat:** Makineyi kullanmadan önce tali-matları okuyun.
32. **Dikkat:** Herhangi bir bakım veya onarım işleminden önce, anahtarı çıkarın ve tali-matları okuyun.
33. **Tehlike! Nesnelerin fırlatılması:** Çıktıdaki korumayı monte etmeden asla makineyi kullanmayın!
34. **Tehlike! Nesnelerin fırlatılması:** Kişileri yaklaştırmayın.
35. **Tehlike! Makinenin devrilmesi:** Bu maki-neyi 10°'den fazla eğimli yokuşlarda kullan-mayın.
36. **Tehlike! Sakatlıklar:** Motor hareket halin-deyken çocukların makineden uzak oldukla-rından emin olun.
37. **Kesim tehlikesi.** Hareketli kesim düzenleri. Kesim düzenlerinin yuvalarının içine elleri-nizi veya ayaklarınızı sokmayın.
38. **Dikkat!** Sıcak yüzeylerden uzakta durun.
39. **Kayışların sürüklemesinin yol açabi-leceği lezyonlardan sakının:** Korumalar monte edilmeden makineyi çalıştırmayın. Kayışlardan uzak durun.

NOT Bölüm 3'deki ve sonraki metinlere ilişkin resimler işbu kılavuzun iii ve sonraki sayfalarında bulunmaktadır.

3. AMBALAJDAN ÇIKARMA VE MONTAJ

Depolama ve sevkiyat nedenlerinden makinenin bazı bileşenleri, doğrudan fabrikada am-balajlanmamıştır; bu bileşenler, ambalaj çı-karıldıktan sonra aşağıdaki talimatları izleyerek monte edilmelidir.

ÖNEMLİ Makine motor yağından ve ben-zinden yoksun olarak tedarik edilir. Motoru çalıştırmadan önce, motor kitapçığında belirtilen tavsiyeleri izleyerek tedarikleri gerçekleştirin.

⚠ DİKKAT! Ambalajın açılması ve monta-jın tamamlanması düz ve sağlam bir yüzey üzerinde gerçekleştirilmelidir, makinenin ve ambalajların hareket ettirilmeleri için yeterli derecede yer bulunmalıdır ve daima uygun aletler kullanılmalıdır.

3.1 AMBALAJIN ÇIKARILMASI

Ambalajı çıkarırken tüm tek parçaları ve teç-hizatları kaybetmemeye ve makineyi paletten indirirken kesim düzenleri bileşiğine hasar ver-memeye dikkat edin.

Standart ambalaj aşağıdakileri içerir:

- makinenin kendisi;
- direksiyon;
- koltuk;
- kesim düzeni kavrama kumanda levyesi
- uzatma kablosu;
- bordo tablosu kapağı;
- direksiyon kolu kovanı;
- toplama sepeti bileşenleri;
- motor yağını emmek için şırınga;
- kullanım kılavuzu, belgeler ve 2 ateşleme anahtarı ve 10 Amper'lik bir yedek sigorta (Honda motoru ile 6,3 A) içeren vida takımının bulunduğu bir poşet.

NOT Kesim düzeni bileşiğine hasar vermeyi önlemek için, bunu, maksimum yüksekliğe getirin ve paletten indirme anında azami dikkat gösterin.

Palet alçalmasını ve makine hareketini kolaylaştırmak için, arka transmisyonun çözme kolunu «B» pozisyonuna getirin (bakınız 4.23).

Ambalaj malzemelerinin bertaraf edilmesi yürürlükteki yerel hükümlere göre gerçekleştirilmelidir.

3.2 BATARYA MONTAJI VE BAĞLANTISI (Res. 3.1)

Ön kapağı (1) alt taraftan kaldırarak çıkarın. Tedarik dahilinde ikmal edilmiş vidaları kullanarak ve belirtilen sırayı izleyerek, üç adet kırmızı kablunun (3) pozitif kutba (+), üç adet siyah kablunun (4) negatif (-) kutba bağlantısını ger-çekleştirin.

İki dili (2) doğru şekilde yuvalarına yerleştirerek ve hamle sesini duyuncaya kadar alt kısma bas-tırarak, ön kapağı (1) tekrar monte edin.

Akü üreticisinin bilgilerini izleyerek şarjı gerçekleştirin.

ÖNEMLİ *Elektronik kartın koruma müdahalesini engellemek için, komple şarjdan önce motoru çalıştırmaktan kesinlikle kaçının!*

⚠ DİKKAT! *Manipülasyon ve bertaraf etmede, akü Üreticisinin güvenliğe ilişkin talimatlarına uyun.*

3.3 BORDO TABLOSUNUN VE DİREKSİYONUN MONTAJI (Res. 3.2)

• Res. 3.2.a

Makineyi düz zemine yerleştirin ve ön tekerlekleri hizalayın.
Pimin (1) kovan yuvası içine doğru takılmış olduğuna dikkat ederek, kovanı (3) direksiyon kolu (2) üzerine takın.
Tüm kenetleri hızlı ve sert bir hareket ile ilişkin yuvalarına geçirmeye dikkat ederek, bordo tablosunun kapağını (5) takın.
Kollar koltuğa dönük olacak şekilde direksiyonu (6) kovan (3) üzerine takın.
Direksiyonu, tedarikteki vida takımı (7) aracılığıyla, belirtilen sıraya göre sabitleyerek takın.
Üç kenedi, hızlı ve sert bir hareket ile ilişkin yuvalarına geçirerek, direksiyonun kapağını (8) takın.

• Res. 3.2.b

Makineyi düz zemine yerleştirin ve ön tekerlekleri hizalayın.
Pimin (1) kovan yuvası içine doğru takılmış olduğuna dikkat ederek, kovanı (3) direksiyon kolu (2) üzerine takın.
Kovanı (4) direksiyon kolunun (3) üzerine takın
Ara parçayı (5) kovanın (4) içine takın
Tüm kenetleri hızlı ve sert bir hareket ile ilişkin yuvalarına geçirmeye dikkat ederek, bordo tablosunun kapağını (6) takın.
Kollar koltuğa dönük olacak şekilde direksiyonu (F) kovan (4) üzerine takın. Direksiyonu, tedarikteki vida takımı (H, G) aracılığıyla, belirtilen sıraya göre sabitleyerek takın. Direksiyonun (I) kapağını üç vidayla (L) sabitleyerek takın.

3.4 KESİM DÜZENİ KAVRAMA KUMANDA LEVYESİ UZATMA KABLOSUNUN MONTAJI (Res. 3.3)

İki somunu (3) makinenin arka kısmına dönük olacak şekilde yönlendirerek, uzatma kablosunu (1) levye (2) üzerine takın, iki somunu (3) sonuna kadar sıkıştırın.

3.5 HAREKETLİ KAPAĞIN MONTAJI

Teçhizatla verilen bilgileri izleyerek hareketli kapağı monte edin.

3.6 KOLTUĞUN MONTAJI (Res. 3.4)

Vidaları (3) kullanarak, koltuğu (1) plaka (2) üzerine monte edin.

3.7 TOPLAMA SEPETİNİN MONTAJI (Res. 3.5)

Tedarikteki vidaları ve somunları (3) belirtildiği sırayla kullanarak, ağız içeren üst kısmı (1) alt kısma (2) birleştirilerek ilk önce şasiyi monte edin.

Sağ (R1) ve sol (L1) yönlendirmeye uyarak köşe plakalarını (4) ve (5) yerleştirin ve kendinden dişli dört adet vida (6) aracılığıyla bunları şasiye sabitleyin.

Şasinin taban çevresi boyunca doğru yerleşmesine özen göstererek, şasiyi bez kılıfa geçirin. Bir tornavidadan (7) yararlanarak tüm plastik profilleri şasi borularına geçirin.

Kolu (8) kapak (9) deliklerine geçirin, vidalar (10) aracılığıyla belirtilen sıraya uygun şekilde tümünü şasiye sabitleyin ve ön ve arka kendinden dişli vidalar (11) ile montajı tamamlayın.

Son olarak, düz tarafı telaya dönük tutarak, teçhizatındaki vidaları ve somunları (13) belirtilen sıraya uygun kullanarak, ufak takviye kirişini (12) şasinin altına takın.

3.8 KESİM DÜZENİ BİLEŞİĞİNİN YANAL KENARLARININ MONTAJI (Res. 3.6)

Montaj yönüne dikkat ederek sağ (1) ve sol (2) iki yanall kenarı monte edin ve teçhizatla mevcut vidalar (3) ve somunlar(4) ile sabitleyin.

4. KUMANDALAR VE KONTROL ARAÇLARI

4.1 SÜRÜŞ DİREKSİYONU (Res. 4.1 n.1)

Ön tekerlekler direksiyonunu çevirmeyi yönetir.

4.2 GAZ KOLU (Res. 4.1 n.2)

Motor devir sayısını ayarlar. Plakada belirtilmiş pozisyonlar aşağıdakilere karşılık gelir:



«STARTER» soğuk çalıştırma



«YAVAŞ» motorun minimum rejimi



«HIZLI» motorun maksimum rejimi

- «STARTER» pozisyonu, karışımın zenginleşmesine sebep olur; soğuk çalıştırma halinde ve sadece gerekli olduğu süre boyunca kullanılmalıdır.
- Yer değiştirme güzergahları esnasında «YAVAŞ» ve «HIZLI» arasında ara bir pozisyon seçin.
- Çim kesme esnasında kolu «HIZLI» üzerine getirin.

4.3 EL FRENİ KOLU (Res. 4.1 n.3)

El freni, makineyi park ettikten sonra makinenin hareket etmesini engeller. Kavrama kolunun iki pozisyonu vardır, bu pozisyonlar aşağıdakilere karşılık gelir:

- «A» = Fren devre dışı
- «B» = Fren etkin

- El frenini etkin kılmak için pedala (4.11 veya 4.21) sonuna kadar basın ve kolu «B» pozisyonuna getirin; ayak pedaldan çekildiğinde, fren alçak pozisyonda bloke kalır.
- El frenini devreden çıkarmak için pedala (4.11 veya 4.21) basın ve kol «A» pozisyonuna ulaşır.

4.4 ANAHTARLI KOMÜTATÖR (Res. 4.1 n.4)

Bu anahtarlı kumanda, aşağıdakilere karşılık gelen dört pozisyona sahiptir:

- «STOP» tamamen kapalı;
- ☰ «FARLARI YAKMA»;
- I «MARŞ» tüm hizmetler etkin;
- ⦿ «ÇALIŞTIRMA» çalıştırma motorunu etkin kılar.
- «ATEŞLEME» pozisyonundan anahtar bırakıldığında, bu, otomatik olarak «MARŞ» pozisyonuna döner.
- Motor çalıştırıldıktan sonra anahtar, «FARLARI YAKMA» pozisyonuna getirilerek farları (öngörülüşeler) yakılması gerçekleşir;
- Farları söndürmek için anahtarı tekrar «MARŞ» üzerine getirin.

4.5 İKAZ LAMBASI VE SİNYAL DÜZENLERİ (Res. 4.1 n.5)

Bu ikaz lambası, anahtar (4.4) «MARŞ» pozisyonunda olduğunda yanar ve çalışma süresince hep yanık konumda kalır.

- Yanıp söndüğünde, motor ateşlemesi için onay olmadığı anlamına gelir (bakınız 5.2).
- Akustik sinyal, kavramalı kesim düzeninde, toplama sepetinin dolu olduğunu bildirir (bakınız 5.3.6).

4.6 KAVRAMA KUMANDASI VE KESİM DÜZENLERİ FRENİ (Res. 4.1 n.6)

Bu levye bir plaka tarafından belirtilen ve aşağıdakilere karşılık gelen iki pozisyona sahiptir:

- ➡ Pozisyon «A» = Kesim düzenleri devre dışı
- ➡ Pozisyon «B» = Kesim düzenleri devrede

- Kesim düzenlerinin öngörülen emniyet koşullarına uymaksızın devreye sokulması durumunda, motor kapanır veya ateşlenemez (bakınız 5.2).
- Kesim düzenleri devreden çıkarıldığında (Poz. «A»), bıçakların rotasyonunu birkaç saniye içinde durduran bir fren aynı anda işletilir.

4.7 KESİM YÜKSEKLİĞİ AYAR LEVYESİ (Res. 4.1 n.7)

Bu kol, ilişkin plakada «1» den «7»ye kadar sayılar ile belirtilmiş, 3 ve 8 cm arasında kapsanılan aynı sayıda kesim yüksekliklerine karşılık gelen yedi pozisyona sahiptir.

Bir pozisyonundan bir diğerine geçmek için levyenin yanıl şekilde kaydırılması ve yedi stop çentiğinden bir tanesi üzerine yeniden pozisyonlandırılması gerekir.

4.8 GERİ VİTESTE KESİM ONAY PEDALI (Res 4.1 n. 8)

Tuş basılı tutulduğunda, motorun durmasına sebep olmadan, kesim düzenleri etkin olarak geri vitede kesim yapmak mümkündür.

4.21 FREN PEDALI (Res. 4.2 n.21)

Bu pedal arka tekerleklerdeki freni işletir.

4.22 HIZ AYAR LEVYESİ (Res. 4.2 n.22)

Bu levye, tekerleklerle çekiş kazandırma ve gerek ileri gerekse geri vitede makine hızını ayarlama işlevi görür.

- İleri vitede makinenin hızı, levye «F» yönünde kademeli olarak hareket ettirilerek artar; geri vites, levye «R» yönünde hareket ettirilerek etkin kılınır.
- Boş vites «N» pozisyonuna dönüş fren pedalı işletildiğinde (4.21) otomatik olarak gerçek-

leřir veya pedal řletilmezse manüel olarak gerçekleřtirilebilir.

ÖNEMLİ *El freni (3) ekildiğinde levye «N» pozisyonunda bloke edilir ve fren devreden çıkartılıp pedal bırakılıncaya kadar hareket ettirilemez.*

4.23 Hidrostatik transmisyon deblokaj kolu (Res. 4.2 n.23)

Bu kol bir plaka tarafından belirtilen iki pozisyona sahiptir:

- «A» = Transmisyon devrede: marřta ve kesim esnasında tüm kullanım řartları için;
- «B» = Transmisyon özölü: motor kapalıyken makineyi elle hareket ettirmek için gerekli gayreti ciddi ölçüde azaltır.

ÖNEMLİ *Transmisyon grubuna zarar vermeyi önlemek amacıyla, bu işlem levye (4.22) “N” pozisyonunda iken, sadece motor stop konumunda uygulanmalıdır.*

5. KULLANIM KURALLARI

5.1 GÜVENLİK İÇİN TAVSİYELER

⚠ DİKKAT! *Eğimli arazilerde (asla 10°’den fazla olmayan) daha yoğun bir kullanım öngörölmüşse, ön dengeyi artırmak ve şahlanma ihtimalini azaltmak için ön tekerlekler girişinin altına karşı ağırlıklar (bakınız 8.1) monte etmek gerekir.*

ÖNEMLİ *Kumandaların pozisyonlarına ilişkin tüm referanslar 4. bölümde gösterilmiş olanlardır.*

5.2 EMNİYET DÜZENLERİNİN MÜDAHALE KRİTERLERİ

Güvenlik düzenleri iki kritere göre müdahale ederler:

- tüm güvenlik řartlarına uyulmamışsa, motorun çalışmasını önleme;
 - sadece tek bir güvenlik řartı eksik olsa bile motoru stop ettirme.
- a) Her halükarda motoru ateşlemek için aşağıdakiler gerekir:
- transmisyonun “bořta” olması;
 - kesim düzenlerinin devreden çıkarılmış olması;
 - operatörün oturuyor olması.
- b) Motor aşağıdaki durumlarda stop eder:

- operatör koltuęu terk ettiğinde;
- toplama sepeti kesim düzenleri etkin şekilde yükseltilmişse;
- kesim düzenlerini devreden çıkarmadan el freni çekilmişse;
- kesim düzeni, toplama sepeti takılmadan devreye sokulmuşsa;
- kesim düzenini devreden çıkarmadan el freni devreye giriyorsa;
- el freni devrede iken çekiř pedalı (bakınız 4.22) řletildiğinde.

5.3 ÇALIřMAYA BAřLAMADAN ÖNCE HAZIRLIK İřLEMLERİ

Çalışmaya başlamadan önce, çalışmanın verimli şekilde ve maksimum güvenlikle gerçekleşmesini garanti etmek için bir dizi kontrol ve işlem gerçekleřtirmek gerekir.

5.3.1 Koltuęun ayarlanması (Res. 5.1)

Koltuk pozisyonunu deęiřtirmek için, dört sabitleme vidasının (1) gevşetilmesi ve koltuęun destek delikleri boyunca kaydırılması gerekir. Pozisyona ulařıldığında, dört vidayı (1) tamamen kilitleyin.

5.3.2 Lastiklerin basıncı (Res. 5.2)

Lastiklerin doęru basıncı, kesim düzeni bileřięinin mükemmel bir hizalamasını ve bu doęrultuda çimin eřiř şeklide biçilmesini elde etmek için temel řarttır.

Koruma keplerini çözün; ufak vanaları, manometre ile donatılmış bir basınçlı hava prizine baęlayın ve basıncı belirtilen deęerlere ayarlayın.

5.3.3 Yaę ve benzin ikmali

NOT *Kullanılacak yaę ve benzin tipi, motor kullanım kitapçığında belirtilmiştir.*

Yaę seviye çubuęuna erişim için, koltuęu ters çevirmek ve alttaki kapaęı açmak gerekir. Motor stop konumundayken motor yaęı seviyesini kontrol edin: motor kılavuzunda belirtilen açık yöntemlere göre bu seviye, ubuęun MIN ve MAX entikleri arasında olmalıdır. (Res. 5.3)

Depoyu tamamen doldurmamaya özen göstererek, bir huni kullanarak yakıt takviyesi yapın. (Res. 5.4)

⚠ TEHLİKE! *Yakıt doldurulması, motor kapalıyken, açık havada veya iyi havalandırılan ortamda yapılmalıdır. Benzin buharlarının yanıcı olduğunu her zaman aklınızda tutun!*

İÇERİĞİ KONTROL ETMEK İÇİN DEPONUN AĞZINA ALEV YAKLAŞTIRMAYIN VE TAK- VİYE ESNASINDA SİGARA İÇMEYİN.

ÖNEMLİ Zarar vermemek amacıyla plastik kı-
şımilar üzerine benzin dökmekten kaçının; kazaen
dışarı taşmalar halinde derhal suyla durulayın.
Garanti, karoseri veya motorun plastik kısımları
üzerinde benzinin neden olabileceği hasarları
kapsamaz.

5.3.4 Çıkıştaki korumanın montajı (toplama sepeti)

⚠ DİKKAT! Çıkıştaki korumayı monte et-
meden asla makineyi kullanmayın!

Hareketli kapağı (1) kaldırın ve desteklerin delik-
lerine (3) iki mafsallı pimini (2) sokarak toplama
sepetini kancalayın. (Res. 5.5).

5.3.5 Makinenin güvenliğinin ve etkinliğinin kontrolü

1. Emniyet düzenlerinin belirtildiği gibi müda-
hale ettiğini kontrol edin (bakınız 5.2).
2. Frenin düzenli çalıştığından emin olun.
3. Kesim düzenleri titreme yaptığında veya bi-
leme hakkında şüphe bulunduğunda kesime
başlamayın; aşağıdakileri daima aklınızda
bulundurun:
 - Kötü bilenmiş bir kesim düzeni çimi koparır
ve çayırın sararmasına neden olur.
 - Gevşek bir kesim düzeni anormal titreşim-
lere neden olur ve tehlike yaratabilir.

⚠ DİKKAT! Makinenin etkinliğinden ve
güvenliğinden emin olmadığınızda bunu kul-
lanmayın ve gerekli kontroller veya onarımlar
için derhal Satıcınıza başvurun.

5.4 MAKİNEİN KULLANIMI

5.4.1 Ateşleme

- Motoru ateşlemek için (Res. 5.7):
- sol arka tekerlek yuvasından erişilebilenben-
zin vanasını (1) (öngörülmüş ise) açın;
 - transmisyonu boşa («N») alın (bakınız 4.22);
 - kesim düzenlerini devreden çıkarın (bakınız
4.6);
 - eğimli arazilerde el frenini çekin;
 - soğuk ateşleme durumunda, starteri çalıştırın
(bakınız 4.2);
 - sıcak motor durumunda kolu, «YAVAŞ» ve
«HIZLI» arasına getirmek yeterlidir;
 - anahtarı takın, elektrik devresini etkin kılmak
için «MARŞ» pozisyonuna getirin ve sonra
motoru çalıştırmak için «ÇALIŞTIRMA» pozis-
yonuna getirin;

– çalıştırma gerçekleştiğinde anahtarı bırakın.
Motor çalıştırıldıktan sonra, gaz kolunu «YA-
VAŞ» pozisyonuna getirin.

ÖNEMLİ Motor düzenli dönmeye başlar baş-
lamaz, starter devreden çıkarılmalıdır; starterin
sıcak motor ile kullanımı, bujiyi kirletebilir ve mo-
torun düzensiz işlemesine neden olabilir.

NOT Marş ettirme zorluğu durumunda, aküyü
boşaltmayı önlemek ve motoru boğmamak için
marş motoru üzerinde fazla ısrar etmeyin. Anahtarı
«STOP» pozisyonuna getirin, birkaç saniye
bekleyin ve işlemi tekrar edin. Arıza devam
ettiğinde, işbu kılavuzun «7.» bölümüne ve motor
kullanım kılavuzuna danışın.

ÖNEMLİ Güvenlik şartlarına uyulmamış oldu-
ğunda, güvenlik düzenlerinin motorun çalıştırıl-
masını önlediğini daima dikkate alın (bakınız 5.2).
Bu durumlarda, ateşleme onayı düzenlenmişse,
motoru yeniden ateşlemeden önce, anahtarı
«STOP» konumuna getirmek gerekir.

5.4.2 İleri vites ve yer değiştirme

Yer değiştirmeler esnasında:

- kesim düzenlerini devreden çıkarın;
- kesim düzenleri bileşimini maksimum yüksek-
lik pozisyonuna getirin (pozisyon «7»);
- gaz kumandasını «YAVAŞ» ve «HIZLI» ara-
sında ortalama bir pozisyona getirin.

El frenini devreden çıkarın ve fren pedalını bira-
kın (bakınız 4.21).

Hız ayar levyesini «F» yönüne kaydırın ve levye
ve gaz pedalı üzerinde uygun şekilde işlem gö-
rerek istenen hıza ulaşın.

⚠ DİKKAT! Çok ani bir kavramanın özel-
likle eğimli yokuşlarda şaşılanmaya ve araç
kontrolünü kaybetmeye neden olmasını
önlemek için, traksiyonun etkin kılınması,
önceden belirtilmiş yöntemlere göre gerçek-
leşmelidir (bakınız 4.22).

5.4.3 Frenleme

Motor devirlerini azaltarak makine hızını önce-
den yavaşlatın ve sonra makineyi durdurana
kadar hızı daha da azaltmak için fren pedalına
basın (bakınız 4.21).

Fren pedalına basıldığı aynı anda hız ayar lev-
yesi «N» pozisyonuna geri döner.

5.4.4 Geri vites

ÖNEMLİ *Geri vites kavraması hep stop konumunda gerçekleşmelidir.*

ÖNEMLİ *Kesim düzenleri devrede iken geri vitede çalışabilmek için, motorun durmasına neden olmamak için, onay pedalına basmak ve basılı tutmak gerekir (bakınız 4.8).*

Makineyi durdurduktan sonra, hız ayar levyesini «R» yönünde hareket ettirerek geri vitesa başla-
yın (bakınız 4.22).

5.4.5 Çimin kesilmesi (Fig. 5.8)

Kesime başlamak için aşağıdakileri yapmak gerekir:

- gaz kolunu «HIZLI» pozisyonuna getirin;
- kesim düzenleri bileşimini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin;
- kesim düzenlerini (bakınız 4.6), sadece çim halı üzerinde etkin kılın; bunları, çakıllı araziler üzerinde veya fazla uzun olmayan çimende etkin kılmaktan kaçının;
- daha önce belirtildiği gibi çok kademeli şekilde ve özel dikkat ile çimli bölgede ilerlemeye başlayın
- çayır şartlarına göre (çimin uzunluğu, sıklığı ve ıslaklığı) ilerleme hızını ve kesim yüksekliğini ayarlayın (bakınız 4.7).

⚠ DİKKAT! *Eğimli arazilerdeki kesimlerde, güvenlik şartlarını garanti etmek için ilerleme hızını azaltmak gerekir (bakınız 1C 7-8-9 + 5.5).*

Her halükarda, ilerleme hızı kesilen çim miktarına göre çok yüksekse, asla iyi çim kesme elde edilemeyeceğine dikkat ederek, motor devirlerinde bir düşüş algılandığı her defa, hızı azaltmak gerekir.

Hızın çim koşullarına uyarlanması, hız ayar levyesine uygun şekilde basarak, kademeli ve artan şekilde elde edilir.

Bir engelin aşılması gerektiği her defa, kesim düzenlerini devreden çıkarın ve kesim düzenleri bileşimini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin.

5.4.6 Toplama sepetinin tahliyesi (Res. 5.8)

NOT *toplama sepetinin boşaltılması, sadece kesim düzenleri devre dışı olduğunda gerçekleş-
tirilebilir; aksi taktirde, motor durur.*

Fırlatma kanalının tıkanmasını önlemek için top-
lama sepetinin aşırı dolmasına izin vermeyin.
Akustik bir sinyal toplama sepetinin dolduğunu

bildirir; bu noktada aşağıdakileri yapmak gere-
kir:

- kesim düzenlerini devreden çıkarın (bakınız 4.6), sinyal kesilecektir;
- motor rejimini azaltın;
- boş (N) alın (bakınız 4.22) ve ilerlemeyi dur-
durun;
- eğimli yokuşlarda el frenini çekin;
- arka kolu kavrayın ve boşaltmak için toplama sepetini ters çevirin.

NOT *Toplama sepetini boşalttıktan sonra, kesim düzenleri etkin kıldığında, sinyalleme mikro yoklayıcısı üzerinde kalmış çim artıkları sebebi akustik sinyalin yeniden etkinleşmesi gerçekleşebilir; bu durumda, sinyali susturmak için, kalan çimi gidermek veya kesim düzenlerini devreden çıkarmak ve anında bunları yeniden etkin kılmak yeterlidir.*

5.4.7 Fırlatma kanalının boşaltılması

Çok yüksek bir ilerleme hızı ile birlikte çok uzun veya ıslak bir çim kesimi, atma kanalının tıkan-
masına neden olabilir. Tıkanma durumunda aşağı-
dakileri yapmak gerekir:

- ilerlemeyi durdurun, kesim düzenlerini devre-
den çıkarın ve motoru durdurun;
- toplama sepetini çıkarın;
- kanalın tahliye ağzı kısmına müdahale ederek birikmiş çimi giderin.

⚠ DİKKAT! *Bu işlem her zaman motor ka-
paliyken gerçekleşmelidir.*

5.4.8 Kesim sonu

Biçme sona erdiğinde, kesim düzenlerini dev-
reden çıkarın, motor devir sayısını azaltın ve
maksimum yükseklik pozisyonundaki kesim dü-
zenleri bileşimi ile geri dönüşü gerçekleştirin.

5.4.9 Çalışma Sonu

Makineyi durdurun, gaz kolunu «YAVAŞ» pozis-
yonuna getirin ve anahtarı «STOP» pozisyonuna
getirerek motoru kapatın.

Motor kapalıyken, benzin musluğunu (1) kapatın
(öngörülmüş ise). (Res. 5.9).

⚠ DİKKAT! *Olası alev sıçramalarını önle-
mek için motoru kapatmadan 20 saniye önce
gaz kolunu «YAVAŞ» pozisyonuna getirin.*

ÖNEMLİ *Batarya şarjını muhafaza etmek
için, motor hareket halinde değilken, anahtarı
«MARŞ» pozisyonunda bırakmayın.*

5.4.10 Makinenin temizliği

Her kullanımdan sonra, makinenin dışını temizleyin, toplama sepetini boşaltın ve toplama sepetini çim ve toprak kalıntılarından temizlemek için silkeleyin. Motoru, elektrik tesisinin komponentlerini ve bordo tablosunun altındaki elektronik kartı ıslatmamaya iyice dikkat ederek karoserinin plastik parçalarını su ve deterjana batırılmış bir sünger ile temizleyin.

ÖNEMLİ Karoseri ve motor yıkaması için asla basınçlı jetler veya agresif sıvılar kullanmayın!

⚠ DİKKAT! *Makinenin optimal etkinlik ve güvenlik seviyesini korumak amacıyla kesim düzenleri bileşiğinin üst kısmı üzerinde kurumuş ot artıklarının ve kalıntılarının birikmesi gerekir.*

Her kullanımdan sonra, bütün ot artıklarını ve kalıntıları gidermek için kesim düzenleri bileşiğinin özenli bir temizliğini gerçekleştirin.

⚠ DİKKAT! *Kesim düzenleri bileşiğinin temizliği esnasında, koruyucu gözlükler kullanın, kişileri ve hayvanları çevre alandan uzaklaştırın.*

- a) Kesim düzenleri bileşiği ve atma kanalının içinin yıkanması sağlam bir zemin üzerinde aşağıdaki şekilde gerçekleştirilmelidir:
- toplama sepeti monte edilmiş;
 - operatör oturur konumda iken;
 - kesim düzenleri bileşiği «1» pozisyonunda olacak şekilde;
 - motor hareket halinde iken;
 - transmisyon boşta iken;
 - kesim düzenlerini devrede iken;

Su akıtarak, bir su borusunu özel rakora (1) bağlayın. Kesim düzenini devreye sokun ve birkaç dakika döndürün. (Res. 5.10)

Daha sonra toplama sepetini çıkarın, boşaltın, durulayın ve hızlı bir kurumayı kolaylaştıracak şekilde kaldırın.

- b) Kesim düzenleri bileşiğinin üst kısmının temizliği için:
- kesim düzenleri bileşiğini tamamen alçaltın (pozisyon «1»);
 - bütün çim birikimlerini gidermek için basınçlı hava jeti ile üfleyin. (Res. 5.11)

5.4.11 Depolama ve uzun süre kullanmama

Uzun bir kullanılmama süresi (1 aydan fazla) öngörüldüğünde akünün kablolarını çözün ve motor kullanım kılavuzunda bulunan talimatları uygulayın. Benzin filtresi girişindeki boruyu (1) çıkararak yakıt deposunu boşaltın ve yakıtı uygun bir kap içinde toplayın. (Res. 5.12) Kenedi doğru takmaya dikkat ederek boruyu (1) bağlayın.

Makineyi kötü hava şartlarından korunan, kuru bir ortamda muhafaza edin ve mümkünse bir kılıf ile örtün (bakınız 8.5).

ÖNEMLİ *Batarya serin ve kuru bir ortamda muhafaza edilmelidir. Uzun bir kullanmama süresinden (1 aydan fazla) önce her zaman bataryayı şarj edin ve çalışmaya başlamadan önce şarjı gerçekleştirin (bakınız 6.3.3).*

Yeniden çalışmaya başlarken, borularda, muslukta ve karbüratörde benzin sızıntısı olmadığını kontrol edin.

5.4.12 Kart koruma düzeni

Elektronik kart, elektrik tesisinde arıza olması halinde devreyi kesen, kendi kendini sıfırlayan bir koruma ile düzenlenmiştir; bu müdahale motorun stop etmesine sebep olur ve ikaz lambasını sönmeye ile gösterilir.

Devre birkaç saniye sonra otomatik olarak yeniden resetlenir; arızanın tekrar etmesini önlemek için nedenleri araştırın ve giderin.

ÖNEMLİ *Korumanın müdahale etmesini önlemek için aşağıdakileri yapmak gerekir:*

- bataryanın kutupsallığını ters çevirmeyin;
- şarj regülatörü işleminde düzensizliklere neden olmamak için makineyi bataryasız çalıştırmayın;
- kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin

5.5 EĞİMLİ ZEMİNLERDE KULLANIM (Res. 5.13)

Belirtilen limitlere uyun (max 10° - 17°).

⚠ DİKKAT! *Eğimli arazilerde makinenin şaflanmasını önlemek için ileri marşa özel dikkat ile başlamak gerekir. Özellikle yokuş aşağı harekette, bir eğimi göğüslemeden önce ilerleme hızını azaltın.*

⚠ TEHLİKE! *Yokuş aşağı gidişte hızı azaltmak için asla geri vites geçirmeyin: bu, özellikle kaygan arazilerde aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir.*

Yokuş aşağı çalışırken hız ayar levyesini (bakınız 4.22) «N» pozisyonunda tutun, (hidrostatik transmisyonun frenleyici etkisinden yararlanmak için) ve gerekmesi halinde, freni kullanarak hızı daha da azaltın.

5.6 ÇAYIRI GÜZEL TUTMAK İÇİN BAZI TAVSİYELER

1. Yeşil ve yumuşak, iyi görünüşlü bir çayır muhafaza etmek için çimlere zarar vermeden çayırın düzenli olarak kesilmesi gerekir. Çayır farklı tipteki otlardan oluşabilir. Sık kesim yapıldığında, çok kök salan ve sık bir çim örtüsü oluşturan otlar daha fazla yetişir; bunun aksine, daha az sık kesim yapıldığında, özellikle uzun ve yabanî otlar (yoncalar, papatyalar, vb.) gelişir.
2. Çayır iyice kuruyken çim kesmek daima tercih edilir.
3. Kesim net olacak ve kesimde uçları sarartan saçaklar bulunmayacak şekilde, kesim düzenleri sağlam ve iyice bilenmiş olmalıdır.
4. Motor, gerek net bir çim kesimini garanti etmek, gerekse kesilmiş çimin atma kanalı boyunca iyi itilmesini elde etmek için maksimum devirde kullanılmalıdır.
5. Bir kesim ve diğeri arasında çimin fazla uzamasından kaçınarak, biçme sıklığı çim uzamasına oranlanmalıdır.
6. En sıcak ve kuru zamanlarda, toprağın kuru masını azaltmak için çimi daha uzun tutmak faydalıdır.
7. İyi bakımlı çayır çiminin optimal uzunluğu, yaklaşık 4-5 cm'dir ve tek bir kesim ile toplam uzunluğun üçte birinden fazlasını kesmemek gerekir. Çim çok uzunsa kesimi bir gün arayla iki geçişle gerçekleştirmek daha faydalıdır; birinci geçiş, kesim düzenleri maksimum yükseklikteyken ve muhtemelen azaltılmış iz ile, ikinci geçiş, istenen yükseklikte gerçekleştirilir. (Res. 5.14)
8. Kesimler sırayla değiştirerek her iki yönde gerçekleştirildiğinde çayırın görünüşü daha iyi olacaktır. (Res. 5.15)
9. Konvoylayıcı çimle tıkanma eğilimi gösteriyorsa, ilerleme hızı çayırın durumuna göre aşırı olabileceğinden bunu azaltmak faydalıdır; problemin devam etme sebebi, kötü bilennmiş kesim düzenleri ve kanatların deforme olmuş profili olabilir.
10. Çalılar hizasındaki kesimlere ve paralelliğe, kesim düzenleri bileşimi kenarına ve kesim düzenlerine zarar verebilecek alçak kaldırım

kenarları yakınındaki kesimlerde özel dikkat gösterin.

6. BAKIM

6.1 GÜVENLİK İÇİN TAVSİYELER

⚠ DİKKAT! *Aşağıda belirtilenlerin işleminde düzensizlikler ile karşılaşılması halinde derhal satıcınız veya uzman bir merkez ile temas kurmanız gerekir*

- fren,
- kavrama ve kesim düzenlerinin durdurulması,
- ileri veya geri vites traksiyonun devreye sokulması.

6.2 MOTORA ERİŞİM (Res. 6.1)

Motor kapağını (1) ters çevirerek, motora ve motorun altında yerleşik mekanik gruplara erişim mümkündür.

Bu işlemi gerçekleştirmek için aşağıda belirtilenleri uygulamak gerekir:

- makineyi düz bir zemine yerleştirin, kesim düzeni bileşimini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin ve sonraki işlemler esnasında desteklemek amacıyla, kenarın altına yaklaşık 65 - 70 mm'lik kalınlıklar (2) yerleştirin;
- transmisyon çözme levyesini «ETKİN» pozisyonuna getirin (bakınız 4.23), nitekim, hız ayar levyesine gerekli hareketi garanti etmek için, el freninin devre dışı olması gerekir;
- toplama sepetini çıkarın;
- levye düşmesini (3) gevşetin ve levveyi «R» pozisyonuna getirin;
- erişim kapağını (4) açın ve 13 mm'lik bir anahat ile sabitleme somununu (5) gevşetin;
- kesim düzenleri bileşimi kalınlıklara yaslanacak şekilde levveyi (6) bırakın ve stop çentiklerinin hiçbirine takılmayacak şekilde yana kaydırılmış şekilde tutun, koltuk tabanını (7) tutun ve kaplamayı geriye doğru ters çevirin.

Kapatma anında:

- fırlatma kanalının (8) destek üzerine (9) iyi yerleşmiş olduğundan ve sağ kılavuza yaslandığından emin olun;
- levveyi (3) «R» pozisyonuna getirin ve kapağı (1) (3) ve (6) levyelerinin seviyesine alçaltın;
- önce (6) levyesini, sonra (3) levyesini yuvasına geçirin ve sabitleme vidasını ortalayın-caya kadar kapağı alçaltın.

⚠ DİKKAT! *Kapak (1) alçaltıldıktan sonra aşağıdakileri kontrol edin:*

- fırlatma kanalı ağzının (8) arka tahliye açıklığına (10) düzgün şekilde girdiğini ve desteğe (11) yaslandığını.

Bu durumda:

- sabitleme somununu (5) iyice sıkıştırın;
- levveyi (6) «7» pozisyonuna getirin ve ilişkin stop çentiğine geçirin;
- kalınlıkları (2) çıkarın, levye düğmesini (3) ve kapağı (4) tekrar monte edin

6.3 OLAĞAN BAKIM

Tablo makinenizin etkinliğini ve güvenliğini korumada size yardım etme amacına yöneliktir. Tabloda başlıca müdahaleler ve bunların her biri için öngörölmüş periyodiklik belirtilmiştir.

Yandaki haneler, müdahalenin gerçekleştirilmiş olduğu tarihi veya işleme saatleri sayısını not etmenizi sağlarlar.

Müdahale		Saat	Gerçekleştirilme Zamanı (Tarih veya Saat)						
1.	MAKİNEN								
1.1	Kesim düzenlerinin sabitleme ve bilenme kontrolü ³⁾	25							
1.2	Kesim düzenlerinin değiştirilmesi ³⁾	100							
1.3	Transmisyon kayışının kontrolü ³⁾	25							
1.4	Transmisyon kayışının değiştirilmesi ^{2) 3)}	–							
1.5	Kesim düzenleri kumanda kayışının kontrolü ³⁾	25							
1.6	Kesim düzenleri kumanda kayışının değiştirilmesi ^{2) 3)}	–							
1.7	Fren kontrolü ve ayarı ³⁾	25							
1.8	Traksiyon kontrolü ve ayarı ³⁾	25							
1.9	Kesim düzeni kavrama ve freninin kontrolü ³⁾	25							
1.10	Tüm sabitlemelerin kontrolü	25							
1.11	Genel yağlama ⁴⁾	25							
2.	MOTOR ¹⁾								
2.1	Motor yağının değiştirilmesi	...							
2.2	Hava filtresi kontrolü ve temizliği	...							
2.3	Hava filtresinin değiştirilmesi	...							
2.4	Benzin filtresi kontrolü	...							
2.5	Benzin filtresinin değiştirilmesi	...							
2.6	Buji kontakları kontrolü ve temizliği	...							
2.7	Bujinin değiştirilmesi	...							

¹⁾ Komple liste ve müdahale aralıkları için motor kılavuzuna danışın.

²⁾ İlk kötü işleme belirtilerinde Satıcınıza başvurun.

³⁾ Bu işlemin Satıcınız veya uzman bir Merkez tarafından gerçekleştirilmesi gerekir.

⁴⁾ Ayrıca, makinenin uzun süre boyunca kullanılmayacağı öngöröldüğü her defa, tüm mafsallı parçaların genel yağlaması gerçekleştirilmelidir.

6.3.1 Motor (Res. 6.2)

Motor kullanım kitapçığında belirtilmiş tüm bilgileri izleyin.
Motor yağının tahliyesi, doldurma tıpası (1) gevşetildikten sonra, teçhizatındaki şırınga aracılığıyla gerçekleştirilir.

Ufak boruyu (2) şırınga (3) üzerine monte edin ve deliğe sonuna kadar geçirin, komple tahliyenin işlemin birkaç kez tekrarlanmasını gerektirdiğini dikkate alarak, tüm motor yağınızı emdirin.

6.3.2 Arka aks

Sıkıca kapatılmış mono blok bir gruptan oluşmuştur ve bakım gerektirmez; değiştirme veya doldurma gerektirmeyen kalıcı bir yağlayıcı dolurulmuş olarak tedarik edilmiştir.

6.3.3 Batarya (Res. 6.3)

Uzun bir ömür garanti etmek için özenli bir batarya bakımı gerçekleştirmek elzemdir.

Makinenizin bataryası aşağıdaki durumlarda mutlaka şarj edilmelidir:

- satın aldıktan sonra makinenizi ilk defa kullanmadan önce;
- makinenin her uzun kullanılmama süresinden önce;
- uzun bir atıllık süresi sonunda çalıştırmadan önce.

Batarya iliştiğindeki kılavuzda belirtilmiş şarj prosedürünü okuyun ve buna dikkatlice uyun. Prosedüre uyulmadığında veya batarya şarj edilmediğinde, batarya parçalarında onarılamaz hasarlar meydana gelebilir.

Boş bir batarya en kısa sürede şarj edilmelidir.

ÖNEMLİ Şarj sabit gerilimli bir cihaz ile gerçekleştirilmelidir. Diğer şarj sistemleri, bataryaya telafi edilemez şekilde hasar verebilirler.

Makine, tedarik edilirken birlikte verilmiş (öngörülmüşse) veya talep üzerine mevcut özel batarya şarjı koruma şarjörünün ilişkin konektörüne bağlanacak bir şarj konektörü (1) ile donatılmıştır (bakınız 8.2).

ÖNEMLİ Bu konektör sadece İmalatçı tarafından öngörülmüş batarya şarjı koruma şarjörü bağlantısı için kullanılmalıdır. Bunun kullanımı için aşağıdakileri yapmak gerekir:

- ilgili kullanım bilgilerinde belirtilmiş talimatları izleyin;
- batarya kılavuzunda belirtilmiş bilgileri izleyin.

6.3.4 Gresleme (Res. 6.4)

Her 100 saatlik çalışma sonrasında, aşağıda belirtilenleri gresleyin:

- iki gresleyici (1) aracılığıyla, direksiyon pimleri;
- koltuk tabanına yerleştirilmiş kapak aracılığıyla erişilen gresleyici (2) aracılığıyla, ilerleme kumanda kolunun bağlantısı.

6.4 MAKİNE ÜZERİNDE MÜDAHALELER

6.4.1 Kesim düzenleri bileşiğinin hizalanması (Res. 6.5)

Kesim düzenleri bileşiğinin iyi bir ayarı, eşit şekilde biçilmiş bir çayır elde etmek için elzemdir. Düzensiz kesim halinde, lastiklerin basıncını kontrol edin.

Bunun, eşit şekilde biçilmiş bir çayır elde etmek için yeterli olmaması halinde, kesim düzenleri bileşiğinin hizalanma ayarı için Satıcınıza başvurmanız gerekir.

6.4.2 Tekerleklerin değiştirilmesi (Res. 6.6)

Makine düz satıh üzerinde olarak, değiştirilecek tekerlek tarafından, şasiyi taşıyan bir parçanın altına kalınlıklar yerleştirin.

Tekerlekler, bir tornavida yardımıyla çıkarılabilir esnek bir halka (1) ile tutturulmuştur.

NOT Arka tekerleklerden birinin veya her ikisinin de değiştirilmesi durumunda, olası dış çap farklarının 8-10 mm'den fazla olmadığından emin olun; aksi durumda düzensiz kesimleri önlemek için, kesim düzenleri bileşiğinin hizalanma ayarının gerçekleştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ Bir tekerlek monte etmeden önce aksa gres sürün. Esnek halkayı (1) ve destek rondelasını (2) dikkatlice yeniden yerleştirin.

6.4.3 Lastiklerin onarılması ve değiştirilmesi

Bir delinme sonrasında bir lastiğin değiştirilmesi veya onarılması, kullanılmış kaplama tipine uygun yöntemler ile uzman bir lastikçi nezdinde yapılmalıdır.

6.4.4 Bir sigortanın değiştirilmesi (Res. 6.7)

Makinenin üzerinde farklı kapasiteli bazı sigortalar (1) öngörülmüştür, bu sigortaların işlevleri ve özellikleri şunlardır:

- 10 A'lık sigorta = elektrik kartının genel dev-

- relerini ve güç devrelerini korur; bu sigortanın
 - müdahalesi, makinenin durmasına ve bordo
 - tablosu üzerindeki ikaz lambasının tamamen
 - sönmesine neden olur.
- 25 A'lık sigorta =şarj devresini korur; bu sigortanın müdahalesi, batarya yükünün kademeli şekilde azalması ve buna bağlı zorluklar olarak kendini gösterir.

Honda motor ile:

- – 10 A'lık sigorta = elektrik kartının genel
- devrelerini ve güç devrelerini korur; bu sigortanın müdahalesi, makinenin durmasına ve bordo tablosu üzerindeki ikaz lambasının tamamen sönmesine neden olur.
- – 25 A'lık sigorta =şarj devresini korur; bu sigortanın müdahalesi, batarya yükünün kademeli şekilde azalması ve buna bağlı zorluklar olarak kendini gösterir.
- – T-6,3 A sigorta (Geciktirilmiş) (2) = elektrik
- kartının genel devrelerini ve güç devrelerini korur, bu sigortanın müdahalesi, makinenin durmasına ve bordo tablosu üzerindeki ikaz lambasının tamamen sönmesine neden olur.

Sigortanın kapasitesi, sigorta üzerinde belirtilmiştir.

ÖNEMLİ Yanmış bir sigorta her zaman aynı tipte ve kapasitede diğer bir sigorta ile değiştirilmelidir ve asla farklı kapasitedeki bir sigorta ile değiştirilmemelidir.

Müdahale nedenlerinin giderilememesi halinde Satıcıya başvurun

6.4.5 Lambanın değiştirilmesi (öngörülmüş ise) (Res. 6.8)

Lamba (18W) , bir maşa yardımıyla saat yönünün tersine çevrilerek çıkarılan lamba yuvasına süngü şeklinde takılmıştır.

6.4.6 Kesim düzenlerinin sökülmesi, değiştirilmesi ve yeniden monte edilmesi

⚠ DİKKAT! Kesim aletlerini tutmak için iş eldivenleri kullanın.

⚠ DİKKAT! Hasarlı veya eğri kesim düzenlerini her zaman değiştirin; asla bunları onarmayı denemeyin! **DAİMA ORJİNAL KESİM DÜZENLERİNİ KULLANIN!**

Bu makine üzerinde sayfa ii'deki tabloda belirtilen kodu taşıyan kesim düzenlerinin kullanımı öngörüldü.

Ürünün gelişimi dikkate alınarak, yukarıda belirtilen kesim düzenleri benzer değiştirilebilirlik ve işleme güvenliği özelliklerine sahip diğer kesim düzenleri ile zaman içinde değiştirilebilirler.

7. ARIZALARI BELİRLEME KILAVUZU

ARIZA	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
1. Anahtar "MARŞ" üzerindeyken, ikaz lambası sönmüştür	Aşağıdaki nedenlerden elektronik kartın koruma müdahalesi: – batarya kötü bağlanmış – batarya kutupsallığı ters çevrilmiş – belirsiz kütle – batarya tamamen boşalmış – sigorta yanmış – kart ıslanmış	Anahtarı «STOP» pozisyonuna getirin ve arıza nedenlerini arayın: – bağlantıları kontrol edin (bakınız 3.2) – bağlantıları kontrol edin (bakınız 3.2) – bağlantıları kontrol edin (bakınız 3.2) – bataryayı şarj edin (bakınız 6.3.3) – sigortayı değiştirin (10 A) (bakınız 6.4.4) – ılık hava ile kurutun
2. Anahtar "ATEŞLEME" üzerindeyken, ikaz lambası yanıp sönüyor ve marş motoru dönmüyor	– ateşleme onayı yok	– onay şartlarına uyulmuş olduğunu kontrol edin (bakınız 5.2.a)

ARIZA	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
3. Anahtar «ÇALIŞTIRMA» üzerindeyken ikaz lambası yanıyor fakat marş motoru dönmüyor	– batarya şarjı yetersiz – şarj sigortası yanmış – ateşleme rölesi kötü çalışıyor	– bataryayı şarj edin (bakınız 6.2.3) – sigortayı değiştirin (25 A) (bakınız 6.4.4) – Satıcınızla temas edin
4. Anahtar «ATEŞLEME» üzerindeyken,ateşleme motoru dönmüyor ama motor çalışmıyor	– batarya şarjı yetersiz – benzin akışı yok – ateşleme hatası	– bataryayı şarj edin (bakınız 6.3.3) – depodaki seviyeyi kontrol edin (bakınız 5.3.3) – musluğu açın (öngörülmüşse) (bakınız 5.4.1) – benzin filtresini kontrol edin – buji başlığının sabitlemesini kontrol edin – temizliği ve elektrotlar arasındaki doğru mesafeyi kontrol edin
5. Motor zor ateşliyor veya düzensiz çalışıyor	– karbürasyon problemleri	– hava filtresini temizleyin veya değiştirin – karbüratör haznesini temizleyin – depoyu boşaltın ve yeni benzin koyun – benzin filtresini kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin
6. Kesim esnasında motor randımanı düşüyor	– ilerleme hızı kesim yüksekliğine göre yüksek	– ilerleme hızını azaltın ve/veya kesim yüksekliğini artırın (bakınız 5.4.5)
7. Çalışma esnasında motor duruyor ve ikaz lambası yanıp sönüyor	Aşağıdaki nedenlerden elektronik kartın koruma müdahalesi: – güvenlik düzenlerinin müdahalesi	Anahtarı "STOP" pozisyonuna getirin ve arıza nedenlerini arayın: – onay şartlarına uyulmuş olduğunu kontrol edin (bakınız 5.2.b)
8. Motor duruyor ve ikaz lambası sönüyor	Aşağıdaki nedenlerden elektronik kartın koruma müdahalesi: – akü boş – şarj regülatörünün neden olduğu aşırı gerilim – akü kötü bağlanmış (belirsiz kontaklar)	Anahtarı "STOP" pozisyonuna getirin ve arıza nedenlerini arayın: – bataryayı şarj edin (bakınız 6.3.3) – Yetkili bir Teknik Servis Merkezine başvurun – akü bağlantılarını kontrol edin (bakınız 3.2)
9. Motor stop ediyor ve ikaz lambası yanık kalıyor	– motor problemleri	– Yetkili bir Teknik Servis Merkezine başvurun
10. Kesim düzenleri etkin kılınmıyor veya devreden çıkarıldıklarında anında durmuyorlar	– kavrama sistemi problemleri	– Satıcınızla temas edin
11. Kesim düzensiz ve toplama yetersiz	– kesim düzenleri bileşiği zemine paralel değil – kesim düzenlerinin etkisizliği – ilerleme hızı kesilecek çim uzunluğuna göre yüksek – ilerleme hızı kesilecek çim uzunluğuna göre yüksek – kanal tıkanıklığı	– lastiklerin basıncını kontrol edin (bakınız 5.3.2) – kesim düzenleri bileşiğini yere göre yeniden hizalayın (bakınız 6.4.1) – Satıcınızla temas edin – ilerleme hızını azaltın ve/veya kesim düzenleri bileşiğini yükseltin (bakınız 5.4.5) – çimin kurumasını bekleyin – toplama sepetini çıkarın ve kanalı boşaltın (bakınız 5.4.7)

ARIZA	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
12. Çalışma esnasında anormal titreşim	– kesim düzenleri bileşiği çimle dolmuş – kesim düzenleri dengesiz veya gevşemiş – sabitlemeler gevşemiş	– kesim düzenleri bileşiğini temizleyin (bakınız 5.4.10) – Satıcınızla temas edin – motorun ve şasinin sabitleme vidalarını kontrol edin ve sıkıştırın
13. Belirsiz veya etkisiz frenleme	– fren doğru şekilde ayarlanmamış	– Satıcınızla temas edin
14. Düzensiz ilerleme, yokuş yukarı çıkışta yetersiz traksiyon veya makinenin şaşlanma eğilimi	– kayışta veya kavrama mekanizmasında problemler	– Satıcınızla temas edin
15. Motor hareket halindeyken, traksiyon pedalı işletildiğinde makine hareket etmiyor	– çözme kolu «B» pozisyonunda	– «A» pozisyonuna getirin (bakınız 4.23)
16. Makine anormal şekilde titremeye başlıyor	– hasar görmüş veya parçalar gevşemiş	– makineyi durdurun ve buji kablосunu çıkarın – olası hasarları kontrol edin – gevşemiş kısımlar olup olmadığını kontrol edin ve bunları sıkıştırın; – kontrol, değiştirme veya onarım işlemlerini Uzman bir Merkez nezdinde yaptırın

Yukarıda belirtilen işlemler gerçekleştirildikten sonra arızalar devam ederse, Satıcınıza başvurun.

⚠ DİKKAT! *Araçlar ve gerekli teknik bilgilere sahip olmadan, asla zor onarımlar gerçekleştirmeye girişmeyin. Kötü yapılmış her müdahale, Garantinin otomatik olarak düşmesine neden olur ve Üretici hiçbir sorumluluk kabul etmez.*

8. AKSESUARLAR

8.1

- BATARYA KORUMA ŞARJÖRÜ (Res. 8.1 n. 41)

Kullanılmama sürelerinde, optimal şarj seviyesi ve daha uzun bir akü ömrü garanti ederek aküyü iyi etkinlikte korumayı sağlar.

- “MALÇLAMA” KİTİ (Res. 8.1 n. 42)

Toplama sepetinde toplamaya alternatif olarak, kesilen çimi ufak parçalara ayırır ve çayır üzerinde bırakır.

- KAPLAMA KILIFI (Res. 8.1 n. 43)

Makine kullanılmadığında makineyi tozdan korur.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. La Società: **ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy**

2. Dichiaro sotto la propria responsabilità, che la macchina:

Tosaerba con conducente a bordo seduto (taglio erba)

a) Tipo / Modello Base:	F 72 FL - F 72 FL Hydro
a) Numero di Serie:	22A**RON000001 ÷ 99L**RON999999
d) Motore:	a scoppio

3. È conforme alle specifiche delle direttive:

- **MD: 2006/42/EC**
- **CMD: 2009/14/EC, ANNEX VI - 2005/88/EC**

Id. Lgs.262/2002, ANNEX VI, proo. 1 (Italy)

e) Ente certificatore: **N. 0197 – TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg – Germany**

- **EMCD: 2014/30/EU**
- **RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU**

4. Riferimento alle norme armonizzate:

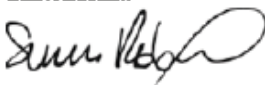
EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018
EN 55012:2007 + A1:2009
EN ISO 14982:2009
EN 63000:2018

g) Livello di potenza sonora misurato:	99 dB(A)
h) Livello di potenza sonora garantito:	100 dB(A)
i) Ampiezza di taglio:	71 cm

n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico:	ST. S.p.A. Via del Lavoro, 6 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italia
---	---

o) **Castelfranco Veneto, 01/10/2022**

**CEO Stiga Group
Sean Robinson**



BG (Превод на оригиналните инструкции) ЕО декларация за съответствие (Директива Машини 2006/42/ЕО, Приложение II, част А) 1. Дружеството 2. На собствена отговорност декларира, че машината: Косачка със седнал водач/ рязане на трева а) Бид / Базисен модел б) Месец / година на производство в) Серийн номер г) Мотор: мотор с вътрешно горене 3. Е в съответствие със спецификата на директивите: д) Сертифициращ орган ж) Базирано на хармонизираните норми з) Ниво на измерена акустична мощност и) Гарантирано ниво на акустична мощност й) Широчина на косене р) Лице, упълномощено да състави Техническа Документация: ο) Място и дата	EL (Μετάφραση του πρωτοτύπου των οδηγιών χρήσης) ΕΚ-Δήλωση συμμόρφωσης (Οδηγία Μηχανών 2006/42/ΕΕ, Παράρτημα II, μέρος Α) 1. Η Εταιρία 2. Δηλώνει υπεύθυνα ότι η μηχανή: Χλοοκοπτικό траκτέρ με εποχούμενο χειριστή/ κοπή της χλόης α) Τύπος / Βασικό Μοντέλο β) Αριθμός μητρώου γ) Κινητήρας: κινητήρας εσωτερικής ανάφλεξης 3. Συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές της οδηγίας: ε) Οργανισμός πιστοποίησης 4. Αναφορά στους Κανονισμούς εναρμόνισης γ) Στάθμη μέτρησης ακουστικής ισχύος δ) Στάθμη εγγυημένης ακουστικής ισχύος ε) Ευρος κοπής ν) Εξουσιοδοτημένο άτομο για την κατάρτιση του Τεχνικού Φυλλαδίου: ο) Τόπος και Χρόνος	HU (Eredeti használati utasítás fordítása) EK-megfelelőségi nyilatkozata (2006/42/EK gépirányelv, II. melléklet "A" rész) 1. Alulírott Vállalat 2. Felelősségének teljes tudatában kijelenti, hogy az alábbi gép: Vezetőüléssel fűnyírógép/ fűnyírás a) Típus / Alaptípus c) Gyártási szám d) Motor: robbanómotor 3. Megfelel az alábbi irányelvek előírásainak: e) Tanúsító szerv 4. Hivatkozás a harmonizált szabványokra g) Mért zajteljesítmény szint h) Garantált zajteljesítmény szint i) Vágási szélesség n) Műszaki Dosszié szerkesztésére felhatalmazott személy: o) Helye és ideje
RO (Traducerea manualului fabricantului) CE -Declarație de Conformitate (Directiva Mașini 2006/42/CE, Anexa II, partea A) 1. Societatea 2. Declară pe propria răspundere că mașina: Mașină de tuns iarba cu șofer la volan/ tăiat iarba a) Tip / Model de bază c) Număr de serie d) Motor: motor cu combustie 3. Este în conformitate cu specificațiile directivei: e) Organism de certificare 4. Referință la Standardele armonizate g) Nivel de putere sonoră măsurat h) Nivel de putere sonoră garantat i) Lățimea de tăiere n) Persoană autorizată să întocmească Dosarul Tehnic ο) Locul și Data	RU (Перевод оригинальных инструкций) Декларация соответствия нормам ЕС (Директива о машинном оборудовании 2006/42/ЕС, Приложение II, часть А) 1. Предприятие 2. Заявляет под собственную ответственность, что машина: Ездовая косилка с водителем / стрижка газона а) Тип / Базовая модель б) Паспорт г) Двигатель: двигатель внутреннего сгорания 3. Соответствует требованиям следующих директив: е) Сертифицирующий орган 4. Ссылки на гармонизированные нормы г) Измеренный уровень звуковой мощности д) Гарантируемый уровень звуковой мощности и) Амплитуда кошения н) Лицо, уполномоченное на подготовку технической документации: ο) Место и дата	SK (Preklad pôvodného návodu na použitie) ES vyhlásenie o zhode (Smernica o Strojnych zariadeniach 2006/42/ES, Priloha II, časť A) 1. Spoločnosť 2. Vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že stroj: Kosačka so sediacou obsluhou/ kosačka na trávu a) Typ / Základný model c) Výrobné číslo d) Motor: spaľovací motor 3. Je v zhode s nariadeniami smerníc: e) Certifikačný orgán 4. Odkaz na Harmonizované normy g) Nameraná úroveň akustického výkonu h) Zaručená úroveň akustického výkonu i) Šírka kosenia j) Čistý inštalovaný výkon n) Osoba autorizovaná na vytvorenie Technického spisu: ο) Miesto a Dátum
TR (Orijinal Talimatların Tercümesi) AT Uygunluk Beyanı (2006/42/CE Makine Direktifi, Ek II, bölüm A) 1. Şirket 2. Şahsi sorumluluğu altında aşağıdaki makinenin: Oturan sürücülü çim biçme makinesi / çim kesimi a) Tip / Standart model c) Sicil numarası d) Motor: patlamalı motor 3. Aşağıdaki direktiflerin özelliklerine uygun olduğunu beyan etmektedir: e) Sertifikalandıran kurum 4. Harmonize standartlara atf g) Ölçülen ses gücü seviyesi h) Garanti edilen ses gücü seviyesi i) Kesim genişliği n) Teknik Dosyayı oluşturmaya yetkili kişi: ο) Yer ve Tarih		

IT • Il contenuto e le immagini del presente manuale d'uso sono stati realizzati per conto di ST. S.p.A. e sono tutelati da diritto d'autore – E' vietata ogni riproduzione o alterazione anche parziale non autorizzata del documento.

BG • Съдържанието и изображенията в настоящото ръководство са извършени за ST. S.p.A. и са защитени с авторски права – Забранява се всяко неоторизирано възпроизвеждане или промяна, дори и отчасти на документа.

EL • Το περιεχόμενο και οι εικόνες στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης δημιουργήθηκαν για λογαριασμό της εταιρείας ST. S.p.A. και προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα – Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή τροποποίηση, έστω και μερική, του εγγράφου χωρίς έγκριση.

HU • Ennek a használati útmutatónak a tartalma és a benne szereplő képek kizárólag a ST. S.p.A. számára készültek és szerzői joggal védettek – tilos a dokumentum bármely részének vagy egészének engedély nélküli sokszorosítása és módosítása.

RO • Conținutul și imaginile din manualul de utilizare de față au fost realizate în numele ST. S.p.A. și sunt protejate de drepturi de autor – Este interzisă orice reproducere sau modificare chiar și parțială neautorizată a documentului.

RU • Тесты и изображения, содержащиеся в настоящем руководстве, были созданы в интересах ST. S.p.A. и защищены авторскими правами – Любое несанкционированное воспроизведение или изменение документа запрещено.

SK • Obsah a obrázky v tomto návode na používanie boli spracované menom spoločnosti ST. S.p.A. a sú chránené autorským právom – Reprodukcie či nepovolené pozmeňovanie tohto dokumentu, a to aj čiastočné, je zakázané.

TR • Bu Kullanıcı Kılavuzundaki içerik ve resimler açıkça ST. S.p.A. için üretilmiştir ve telif hakkı ile korunmaktadır – dokümanın izinsiz olarak tamamen ya da kısmen herhangi bir şekilde çoğaltılması ya da değiştirilmesi yasaktır.



.....		 L_{WA} dB
Type:		
Art.N -s/n		CE

ST. S.p.A.

Via del Lavoro, 6

31033 Castelfranco Veneto (TV) ITALY