

# MTF

CZ NÁVOD K POUŽITÍ  
SK NÁVOD NA POUŽITIE

Baterie pro elektrokola MTF  
Batérie pre elektrobicykle MTF



**UPOZORNĚNÍ:** Před použitím tohoto výrobku si pozorně přečtěte tento návod k použití a návod k použití příslušného elektrokola!

**UPOZORNENIE:** Pred použitím tohto výrobku si pozorne prečítajte tento návod na použitie a návod na použitie príslušného elektrobicykla!



**Mountfield a.s.**  
Mirošovická 697  
CZ - 25164 Mnichovice

2025/05

## ÚČEL POUŽITÍ

Tato baterie je určena výhradně pro elektrokola MTF. Před použitím čtěte návod na elektrokolo. Jakékoli jiné použití nebo úprava této baterie představuje závažné nebezpečí zranění. Za škody, které vzniknou při použití v rozporu s určením, nenese výrobce odpovědnost.

Před použitím baterie si pozorně přečtěte tento návod. Nedodržení bezpečnostních pokynů a instrukcí může způsobit požár, výbuch anebo vážné zranění. Uchovejte si veškeré bezpečnostní pokyny a instrukce pro budoucí použití.

Poznámka:

Ilustrace a specifikace uvedené v tomto návodu nejsou závazné a mohou se od dodaného výrobku lišit. Zobrazené nebo popsané funkce se mohou lišit v závislosti na zakoupeném modelu. Výrobce si vyhrazuje právo na provádění změn ve smyslu dalšího vývoje bez předchozího upozornění.

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO AKUMULÁTOROVÉ BATERIE

- Baterii nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými anebo duševními schopnostmi anebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi; Pokud nejsou pod dohledem anebo poučeny o použití baterie osobou zodpovědnou za jejich bezpečnost.
- Děti mají být pod dohledem, aby se zajistilo že si nebudou s bateriemi hrát.
- Nezkrajte kladný a záporný kontakt baterie (např. drátem).
- Nikdy se nepokoušejte nabít poškozenou baterii. Před prvním použitím baterii nabijte.
- Nesprávné použití baterie může vést k přehřátí, výbuchu nebo samozápalu a způsobit těžká poranění.
- K nabíjení baterie používejte pouze námi dodanou nabíječku, případně nabíječku shodných parametrů. Jiné, než určené nabíječky se nesmí používat. Při nabíjení je třeba dbát pokynů výrobce nabíječky a návodu k obsluze elektrokola.
- Baterie používejte jen do zařízení, pro která jsou určeny (elektrokola MTF).
- Při přepravě nebo skladování musí být baterie vhodně zabalena a chráněna před zkratem mezi kontakty.
- Rozsah přípustných teplot pro nabíjení baterie: 0° až 45 °C, a pro vybíjení: -20° až 45 °C.
- Povolená relativní vlhkost v provozním stavu baterie: menší než 80 %. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí. Baterii neponořujte do vody, udržujte ji suchou a čistou.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Baterie nesmí být ve styku s rozpouštěcími látkami (např. ředidla, alkohol, olej, protikorozní směsi) nebo chemickými látkami, které působí na povrchy (např. prací/čisticí prostředky).
- Baterii nepropichujte, nerozbíjejte a chraňte ji před jiným mechanickým poškozením. Nevystavujte ji silným mechanickým nárazům.
- Baterii nerozebírejte a nic na ní neměňte. Baterie je vybavena různými bezpečnostními zařízeními. Při poškození jednoho z těchto bezpečnostních zařízení může dojít k přehřátí, výbuchu nebo samozápalu akumulátorové baterie.
- Baterii nepokládejte do blízkosti otevřeného ohně, kamen a jiných zdrojů tepla. Baterii chraňte před přímým slunečním zářením a při pěkném počasí ji nenechávejte ani nepoužívejte v autě.
- Pokud není baterie delší dobu používána, je třeba ji vyjmout z kola a uskladnit. Po delší době skladování může být potřeba baterii několikrát nabít a vybit, aby se obnovila její funkce.
- Baterii nabíjejte při pokojové teplotě. Jinak se může baterie vážně poškodit nebo se může snížit její životnost. Baterii nenabíjejte v blízkosti kyselin a lehce zápalných materiálů.
- Baterie a nabíječka se během procesu nabíjení zahřívají. Toto je normální a nepovažuje se za závadu.
- Pokud se při nabíjení/vybíjení objeví nezvyklý zápach, přehřátí, změny barvy nebo tvaru, nebo jiné abnormality, ihned přerušete používání akumulátorové baterie.
- Při nesprávném použití může z baterie vytéct kapalina, případně unikat výpary. Zabraňte kontaktu s unikající kapalinou. Při náhodném kontaktu opláchněte místo vodou (nejméně 15 minut) neprodleně odstraňte znečištěný oděv. Pokud se kapalina dostane do očí, po výplachu očí vyhledejte lékaře. Vytékající kapalina může způsobit podráždění pokožky nebo popáleniny, výpary mohou dráždit dýchací cesty. Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a při potížích

vyhledejte lékaře.

- Baterie, pokud jsou dopravovány odděleně profesionály (ne instalované v elektrokole), musí být považovány za nebezpečné zboží.
- V případě požáru:
  - Pokud je to možné, opatrně přesuňte ostatní baterie mimo dosah ohně.
  - Evakuujte všechny osoby z bezprostřední blízkosti ohně.
  - K hašení použijte hodně studené vody (minimálně 10násobek hmotnosti baterie).
- Baterie s porušenou plombou nesmí být používána a musí být okamžitě předána k odpovídající recyklaci.

## POUŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY



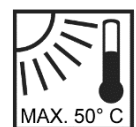
Pozor! / Výstraha!



Přečtěte si návod k použití!



Recyklujte.



Chraňte před teplotami nad 50 °C.



Nevhazujte do ohně/ nespalujte.



Chraňte před vlhkem.



Zákaz otevřeného ohně; oheň, otevřený zdroj zapálení a kouření zakázáno.



Varování; výbušný materiál.



Potvrzuje shodu elektrického zařízení s požadavky příslušných směrnic Evropské unie.



Pro použití pouze v uzavřených prostorech. Nikdy nevystavujte dešti (nebo vlhkosti).

## POSTUP NABÍJENÍ BATERIE

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabití), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 2 měsíce dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobíjet baterii kdykoliv.

Baterie je plně nabitá, pokud svítí všechny kontrolky na stupnici znázorňující nabití baterie. Stupnice ovladače na řídítkách je pouze orientační znázornění stavu nabití baterie. K přesnějšímu zobrazení stavu nabití slouží indikátor na baterii. Pokud svítí / bliká poslední kontrolka, je nutné baterii dobít.

Pokud je nabití baterie nízké, motor přestane mít hladký chod a může běžet přerušovaně (trhaně). V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. Poté pokračujte v jízdě bez motorové asistence a zajistěte dobítí baterie. Jakmile baterii dobijete, můžete opět využít elektropohon.

1. Připojte baterii k nabíječce konektorem výstupu z nabíječky tak, aby byl konektor do baterie pevně zasunut.
2. Po zasunutí vidlice přívodního kabelu nabíječky do zásuvky se rozsvítí červeně LED kontrolka a ta se po úplném nabití rozsvítí zeleně (popis stavu nabití se může lišit dle modelu dodané nabíječky).
3. Nabíjení není třeba hlídat, vše je řízeno automaticky a nabíječka se po nabití baterie sama uvede do udržovacího režimu.
4. Když je baterie plně nabitá (kontrolka svítí zeleně), vytáhněte vidlici ze zásuvky a pak odpojte konektor nabíječky od baterie. Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.

### **Poznámka:**

Doba nabíjení je závislá na kapacitě baterie a stupni jejího vybití.

Baterii je možné nabíjet i při vyjmutí baterie z rámu elektrokola. V tomto případě nejprve vyjměte baterii z rámu kola. Pokud budete baterii dobíjet nainstalovanou v kole, elektropohon musí být vypnutý.

Při nabíjení postupujte dle pokynů uvedených v návodu k použití nabíječky.

### **UKAZATEL AKTUÁLNÍ KAPACITY BATERIE**

Aktuální stav kapacity baterie zjistíte krátký zmáčknutím tlačítka na krytu baterie. Ovládací prvky a ukazatele stavu nabití baterie se mohou lišit v závislosti na zakoupeném modelu.





Indikace stavu nabití baterie stupnicí LED diod.  
Baterie je plně nabitá, pokud svítí všechny diody.  
Pokud svítí pouze jedna dioda je nutné baterii nabít.



Indikace stavu nabití baterie RGB diodou  
R červená – baterie je vybitá  
G zelená  
B modrá – baterie je plně nabitá

### **AKTIVACE / USPÁNÍ BATERIE**

Z bezpečnostních důvodů jsou baterie vybaveny funkcí automatického vypnutí/uspání. Pokud je baterie delší dobu v nečinnosti automaticky dojde k jejímu vypnutí.

Opětovné aktivování baterie provedete stiskem tlačítka Power , nebo aktivačním tlačítkem  případně pomocí klíčku v závislosti na modelu baterie.

U vybraných modelů je potřeba pro aktivaci baterie připojit nabíječku zapojenou do zásuvky.

### **Baterie vybavení zámkem**

Klíček v poloze **OFF** (vypnuto)

V této poloze je baterie mechanicky zajištěna proti vyjmutí z kola a odpojena od elektroinstalace. Klíček je možné vyjmout z baterie a baterie zůstane uzamčená v rámu kola. V tomto režimu je možné na kole jet jako na normálním kole – bez elektrického pohonu.



Klíček v poloze **ON** (zapnuto)

V této poloze je baterie mechanicky zajištěna proti vyjmutí z rámu a zároveň připojena k elektroinstalaci kola. Kolo je připravené k jízdě s elektropohonem. V této poloze není možné klíček vyjmout z baterie.

Klíček v poloze **UNLOCK** (odemčení a vyjmutí baterie)

Slouží k odjištění baterie při jejím vyjmutí z rámu kola. V této poloze je zámek baterie odemčen a je tak možné baterii z rámu kola vyjmout. Pro odemčení baterie je nutné klíček promáčknout a otočit ve směru šipky **PUSH**. Jakmile se klíček dostane do polohy **UNLOCK**, je možné baterii vyjmout.

## ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ, PŘEPRAVA

1. Baterie skladujte na suchých místech, mimo dosah dětí, otevřeného ohně a potravin. Při skladování se vyhněte velkým teplotním změnám.
2. Udržujte baterie čisté. Čistěte je opatrně vlhkým a měkkým hadříkem. Baterie nikdy nesmí být ponořena do vody nebo čištěna proudem vody.
3. Během skladování je optimální udržovat baterie nabité na 70 - 90 % jejich kapacity. Baterie nikdy neskladujte ve vybitém stavu.
4. Pokud je potřeba baterii uskladnit na delší dobu, měla by být nabitá. Baterie by měla být pravidelně dobíjena každé dva měsíce.
5. Nabíječku skladujte na suchém a dobře větraném místě s okolní teplotou 0 – 35 °C a relativní vlhkostí do 65%. Vyhněte se blízkosti korozivních látek a dbejte na dostatečnou vzdálenost od nadměrného tepla a otevřeného ohně.
6. Při skladování mějte nabíječku odpojenou od baterie a od elektrické sítě.
7. Baterie je možno skladovat při teplotách od 10 °C do +25 °C. Pro dlouhou životnost doporučujeme skladování při pokojové teplotě cca 20 °C. Dbejte na to, aby nebyla překročena maximální teplota skladování. Nenechávejte baterie např. v létě ležet v autě a skladujte je mimo přímé sluneční záření a v blízkosti zdrojů tepelného záření. Skladování při vyšších teplotách může způsobit její poškození.
8. Baterie i nabíječka by měly být při přepravě zabaleny v krabici, chráněny před nárazy, vibracemi nebo před vodou. Mohou být přepravovány automobily, vlakem, lodí, letadlem atd.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Viz typový štítek baterie

|                    |    |
|--------------------|----|
| Jmenovité napětí   | V  |
| Jmenovitá kapacita | Ah |
| Energie            | Wh |

## LIKVIDACE



Obal se skládá z materiálů, které lze odevzdat k recyklaci v komunálních sběrných dvorech nebo sběrných nádobách.



**Chraňte životní prostředí! Elektrické zařízení neodhazujte do domovního odpadu!** V souladu s evropskou směrnicí č. 2012/19/EU musí být opotřebované elektrické zařízení shromážděno odděleně a odevzdáno k ekologické recyklaci. Informace o možnostech likvidace vysloužilého zařízení vám podá obecní nebo městská správa.



### Likvidace použitých baterií

Baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí, a proto nepatří do běžného komunálního odpadu. Použité baterie odevzdejte k řádné likvidaci na místech určených k jejich zpětnému odběru. Před likvidací spotřebiče musí být baterie vyjmuta ze spotřebiče.

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční doba je uvedena na prodejním dokladu, nejméně však 24 měsíců, a začíná dnem převzetí výrobku, což je třeba prokázat originálním prodejním dokladem. Záruka se vztahuje na vady, které má výrobek při převzetí, a dále na prokazatelné výrobní vady, které se vyskytnou v záruční době. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení výrobku a jeho dílů a na škody vzniklé v důsledku nedodržování návodu k použití, zanedbání údržby, nesprávného používání, v důsledku úmyslného poškození, neodborného zásahu, úpravy nebo opravy za použití neoriginálních dílů, v důsledku vnějších vlivů (oxidace, koroze, záplavy apod.). Opravy v záruční době smějí provádět pouze autorizované opravy nebo servis výrobce.

## ÚČEL POUŽITÍ

Tato batéria je určená výhradne pre elektrobicykle MTF. Pred použitím čítajte návod na elektrobicykel. Akékoľvek iné použitie alebo úprava tejto batérie predstavuje závažné nebezpečenstvo zranenia. Za škody, ktoré vzniknú pri použití v rozpore s určením, nenesie výrobca zodpovednosť.

Pred použitím batérie si pozorne prečítajte tieto pokyny. Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže spôsobiť požiar, výbuch alebo vážne zranenie. Všetky bezpečnostné pokyny a inštrukcie si uschovajte pre budúce použitie.

Upozornenie:

Ilustrácie a technické údaje v tomto návode nie sú záväzné a môžu sa líšiť od dodaného výrobku. Zobrazené alebo opísané funkcie sa môžu líšiť v závislosti od zakúpeného modelu. Výrobca si vyhradzuje právo na zmeny v záujme ďalšieho vývoja bez predchádzajúceho upozornenia.

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRE AKUMULÁTOROVÉ BATÉRIE

- Batériu nesmú používať osoby (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami, pokiaľ nie sú pod dohľadom alebo neboli poučené o používaní batérie osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.
- Deti majú byť pod dohľadom, aby sa zaistilo, že sa nebudú s batériami hrať.
- Neskratujte kladný a záporný kontakt batérie (napr. drôtom).
- Nikdy sa nepokúšajte nabiť poškodenú batériu. Pred prvým použitím batériu nabite.
- Nesprávne použitie batérie môže viesť k prehriatiu, výbuchu alebo samozápalu a spôsobiť ťažké poranenia.
- Na nabíjanie batérie používajte len nami dodanú nabíjačku, prípadne nabíjačku zhodných parametrov. Iné, než určené nabíjačky sa nesmú používať. Pri nabíjaní je treba dbať na pokyny výrobcu nabíjačky a návodu na obsluhu elektrobicykla.
- Batérie používajte len do zariadení pre ktoré sú určené (elektrobicykle MTF).
- Udržujte batérie mimo dosahu detí.
- Batérie nesmú byť v styku s rozpúšťacími látkami (napr. riedidlá, alkohol, olej, protikorózne zmesi) alebo chemickými látkami, ktoré pôsobia na povrchy (napr. pracie/čistiace prostriedky).
- Pri preprave alebo skladovaní musia byť batérie vhodne zabalené a chránené pred skratom medzi kontaktmi.
- Rozsah prípustných teplôt pre nabíjanie batérie: 0° až 45 °C, a pre vybíjanie: -20° až 45 °C.
- Povolená relatívna vlhkosť v prevádzkovom stave batérie: menšia ako 80 %. Batériu chráňte pred vodou a vlhkosťou. Batériu neponárajte do vody, udržujte ju suchú a čistú.
- Udržujte batérie mimo dosah detí.
- Batériu neprepichujte, nerozbíjajte a chráňte ju pred iným mechanickým poškodením.
- Nevystavujte ju silným mechanickým nárazom.
- Batériu nerozoberajte a nič na nej nemeňte. Batéria je vybavená rôznymi bezpečnostnými zariadeniami. Pri poškodení jedného z týchto zariadení môže dôjsť k prehriatiu, výbuchu alebo samozápalu akumulátorovej batérie.
- Batériu nepokladajte do blízkosti otvoreného ohňa, pece a iných zdrojov tepla. Batériu chráňte pred priamym slnečným žiarením a pri peknom počasí ju nenechávajte ani nepoužívajte v aute.
- Pokiaľ nie je batéria dlhšiu dobu používaná, je potrebné ju vybrať z bicykla a uskladniť. Po dlhšej dobe skladovania môže byť potreba batériu niekoľkokrát nabiť a vybiť, aby sa obnovila jej funkcia.
- Batériu nabíjajte pri izbovej teplote. Inak sa môže batéria vážne poškodiť alebo sa môže znížiť jej životnosť. Batériu nenabíjajte v blízkosti kyselín a ľahko zápalných materiálov.
- Batéria a nabíjačka sa počas procesu nabíjania zahrievajú. Toto je normálne a nepovažuje sa za vadu.
- Pokiaľ sa pri nabíjaní/vybíjaní objaví nezvyčajný zápach, prehriatie, zmeny farby alebo tvaru, alebo iné abnormality, ihneď prerušte používanie akumulátorovej batérie.

- Z batérie môže pri nesprávnom používaní vytekať kvapalina, prípadne unikať výpary. Vyhýbajte sa kontaktu s unikajúcou kvapalinou. Po náhodnom kontakte miesto opláchnite vodou (najmenej 15 minút) bezodkladne odstráňte znečistený odev. Ak sa dostane kvapalina do kontaktu s očami, po výplachu očí vyhľadajte lekára. Unikajúca kvapalina môže mať za následok podráždenie pokožky alebo popáleniny, výpary môžu dráždiť dýchacie cesty. Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu a v prípade nevoľnosti vyhľadajte lekársku pomoc.
- Batérie, pokiaľ sú dopravované oddelene profesionálmi (nie inštalované v elektrobicykli), musia byť považované za nebezpečný tovar.
- V prípade požiaru:
  - Pokiaľ je to možné, opatrne presuňte ostatné batérie mimo dosahu ohňa.
  - Evakuujte všetky osoby z bezprostrednej blízkosti ohňa.
  - Na hasenie použite veľa studenej vody (minimálne 10-násobok hmotnosti batérie)
- Batéria s porušenou plombou nesmie byť používaná a musí byť okamžite odovzdaná na zodpovedajúcu recykláciu.

## POUŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY



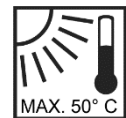
Pozor! / Výstraha!



Prečítajte si návod na použitie!



Recyklujte.



Chráňte pred teplotami nad 50°C.



Nevhadzujte do ohňa/ nespáľujte.



Chráňte pred vlhkom.



Zákaz otvoreného ohňa; oheň, otvorený zdroj zapálenia a fajčenia zakázané.



Varovanie; výbušný materiál.



Potvrzuje zhodu elektrického zariadenia so smernicami Európskej únie.



Pre použitie iba v uzatvorených priestoroch. Nikdy nevystavujte dažďu (alebo vlhkosti).

## POSTUP NABÍJANIA BATÉRIE

Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potrebné batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže aj keď elektrobicykel napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne jedenkrát za 2 mesiace nabiť.

Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabitie). Následne je možné nabíjať batériu kedykoľvek.

Batéria je celkom nabitá, ak svietia všetky svetlá na stupnici znázorňujúcej nabitie batérie. Stupnica ovládača na riadidlách je len orientačné znázornenie stavu nabitia batérie. Na presnejšie ukázanie stavu nabitia slúži indikátor na batérii. Ak svieti / bliká posledné svetlo, je potrebné batériu nabiť.

Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a môže bežať prerušovane (trhane). V tomto prípade je potrebné vypnúť systém elektro pohonu. Potom pokračujte v jazde bez motorovej asistencie a zaistíte nabitie batérie. Keď batériu nabijete, môžete opäť elektro pohon využiť.

1. Pripojte batériu k nabíjačke konektorom výstupu z nabíjačky tak, aby bol konektor do batérie pevne zasunutý.
2. Po zasunutí vidlice prírodného kábla nabíjačky do zásuvky sa rozsvieti červená LED dióda a tá sa po úplnom nabití rozsvieti na zeleno (popis stavu nabitia sa môže líšiť podľa modelu dodanej nabíjačky).
3. Nabíjanie nie je nutné strážiť, všetko je riadené automaticky a nabíjačka sa po nabití batérie sama uvedie do udržiavacieho režimu.

- Keď je batérie plne nabitá (svetlo svieti zelenou), vyťahnite vidlicu zo zásuvky a až potom odpojte konektor nabíjačky od batérie. Prerušenie procesu nabíjania batériu nijako nepoškodzuje.

#### **Poznámka:**

Doba nabíjania je závislá na kapacite batérie a stupni jej vybitia.

Batériu je možné nabíjať aj pri vybratí batérie z rámu elektrobicykla. V tomto prípade najskôr vyberte batériu z rámu bicykla. Ak budete batériu nabíjať nainštalovanou v bicykli, elektropohon musí byť vypnutý.

Pri nabíjaní postupujte podľa pokynov v návode na obsluhu nabíjačky.

### **UKAZOVATEĽ AKTUÁLNEJ KAPACITY BATÉRIE**

Aktuálnu kapacitu batérie môžete zistiť krátkym stlačením tlačidla na kryte batérie. Ovládacie prvky a indikátory nabitia batérie sa môžu líšiť v závislosti od zakúpeného modelu.





Indikácia stavu nabitia batérie pomocou stupnice LED diód.  
Akumulátor je plne nabitý, keď svietia všetky LED diódy.  
Ak svieti iba jedna LED dióda, batéria musí byť nabitá.



Indikácia nabitia batérie pomocou RGB LED  
R červená - batéria je vybitá  
G zelená  
B modrá - batéria je plne nabitá

### **AKTIVÁCIA / USPÁVANIE BATÉRIE**

Z bezpečnostných dôvodov sú batérie vybavené funkciou automatického vypnutia/uspania. Ak je batéria dlhší čas nečinná, automaticky sa vypne.

Ak chcete batériu znovu aktivovať, stlačte tlačidlo Power  alebo aktivačné tlačidlo , prípadne použite kľúč

Pri vybraných modeloch je na aktiváciu batérie potrebná nabíjačka zapojená do elektrickej zásuvky.

#### **Batéria vybavená zámkom**



Kľúčik je v polohe **OFF** (vypnuté)

V tejto polohe je batéria mechanicky zaistená proti vybratiu z kolesa a odpojená od kabeláže. Kľúč je možné z batérie vybrať a batéria zostáva uzamknutá v ráme bicykla. V tomto režime možno na bicykli jazdiť ako na normálnom bicykli - bez elektrického pohonu.

Kľúčik je v polohe **ON** (zapnuté)

V tejto polohe je batéria mechanicky zaistená proti vybratiu z rámu a je tiež pripojená k elektroinštalácii bicykla. Bicykel je pripravený na jazdu s elektrickým pohonom. V tejto polohe nie je možné vybrať kľúč z batérie.

Kľúčik je v polohe **UNLOCK** (odmoknutie a vybratie batérie)

Služi na odpojenie batérie po jej vybratí z rámu bicykla. V tejto polohe je zámok batérie odomknutý a batériu je možné vybrať z rámu bicykla. Ak chcete batériu odomknúť, je potrebné stlačiť kľúč a otočiť ním v smere šípky **PUSH**. Akonáhle sa kľúčik dostane do polohy **UNLOCK**, je možné batériu vybrať.

### **ÚDRŽBA, SKLADOVANIE, PREPRAVA**

- Batérie skladujte na suchých miestach, mimo dosahu detí, otvoreného ohňa a potravín. Pri skladovaní sa vyhnite veľkým teplotným zmenám.
- Batérie udržiavajte v čistote. Starostlivo ich čistite vlhkou a mäkkou handričkou. Batéria sa nikdy nesmie ponárať do vody ani čistiť prúdom vody.
- Počas skladovania je optimálne udržiavať batérie nabité na 70-90 % ich kapacity. Batérie nikdy neskladujte vo vybitom stave.
- Ak je potrebné batériu uskladniť na dlhšiu dobu, mala by byť nabitá. Batéria by mala byť pravidelne nabíjaná každé dva mesiace.
- Nabíjačku skladujte na suchom a dobre vetranom mieste s okolitou teplotou 0 – 35°C a relatívnou vlhkosťou do 65%. Vyhnite sa blízkosti korózných látok a dbajte na dostatočnú vzdialenosť od nadmerného tepla a otvoreného ohňa.
- Pri skladovaní majte nabíjačku odpojenú od batérie a od elektrickej siete.



7. Batérie je možné skladovať pri teplotách od 10 °C do +25 °C. Pre dlhú životnosť odporúčame skladovanie pri izbovej teplote približne 20 °C. Dbajte na to, aby nebola prekročená maximálna skladovacia teplota. Nenechávajte batériu ležať vo vozidle napríklad v lete a skladujte ju mimo dosahu priameho slnečného žiarenia v blízkosti zdrojov tepelného žiarenia. Skladovanie pri vyšších teplotách môže spôsobiť jej poškodenie.
8. Batéria aj nabíjačka by mali byť pri preprave zabalené v škatuli, chránené pred nárazmi, vibráciami alebo pred vodou. Takto môžu byť prepravované automobilmi, vlakom, loďami, lietadlom a pod.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Vid' typový štítok batérie

|                   |    |
|-------------------|----|
| Menovité napätie  | V  |
| Menovitá kapacita | Ah |
| Energia           | Wh |

## LIKVIDÁCIA



Obal sa skladá z materiálov, ktoré je možné odovzdať na recyklovanie v komunálnych zberných dvoroch alebo v zberných nádobách.



**Chráňte životné prostredie! Elektrické zariadenie nezahadzujte do komunálneho odpadu!** V súlade s európskou smernicou č. 2012/19/EU musí byť opotrebované elektrické zariadenie zhromažďované oddelene a odovzdané na ekologickú recykláciu. Informácie o možnostiach likvidácie vyslúženého zariadenia vám podá obecna alebo mestská správa.



### Likvidácia použitých batérií

Batérie obsahujú látky škodlivé pre životné prostredie, a preto nepatria do bežného komunálneho odpadu. Použité batérie odovzdajte na riadnu likvidáciu na miestach určených na ich spätný odber. Pred likvidáciou spotrebiča musí byť batéria vybratá zo spotrebiča.

## ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záručná doba je uvedená na doklade o kúpe, nie však kratšia ako 24 mesiacov, a začína plynúť od dátumu prevzatia výrobku, čo je potrebné preukázať originálom dokladu o kúpe. Záruka sa vzťahuje na chyby, ktoré sa vyskytli pri prevzatí výrobku, a tiež na preukázateľné výrobné chyby, ktoré sa vyskytli počas záručnej doby. Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebenie výrobku a jeho častí a na škody spôsobené nedodržaním návodu na použitie, zanedbaním údržby, nesprávnym používaním, úmyselným poškodením, neodborným zásahom, úpravou alebo opravou s použitím neoriginálnych dielov, vonkajšími vplyvmi (oxidácia, korózia, zaplavenie atď.). Opravy počas záručnej doby môžu vykonávať len autorizované servisy alebo servis výrobcu.

The logo consists of the letters 'MTF' in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are white and are set against a solid red rectangular background.

Mountfield a.s.  
Mirošovická 697, 251 64 Mníchovice, IČO: 25620991  
Tel.: +420 327 777 111

Mountfield SK, s.r.o.  
Kollárova 85, 036 01 Martin, IČO: 36377147  
Tel.: +421 434 133 831