



# 926 Series Sno-Thro®

THE KING OF SNOW®

- EN** Owner/Operator Manual
- BG** Ръководство за работа на ползвателя/оператора
- CZ** Návod k obsluze
- DE** Betriebsanleitung
- ES** Manual del propietario/operador
- FI** Käyttöohjekirja
- FR** Manuel du propriétaire/utilisateur
- HU** Tulajdonosi/kezelői útmutató
- IT** Manuale del proprietario/operatore
- NL** Gebruikshandleiding
- NO** Brukerhåndbok
- PL** Instrukcja obsługi / operatora
- RO** Manualul proprietarului / operatorului
- RU** Руководство владельца/пользователя
- SI** Navodila za uporabo
- SK** Príručka majiteľa/obsluhu
- SV** Instruktionsbok
- TR** Kullanım Kılavuzu

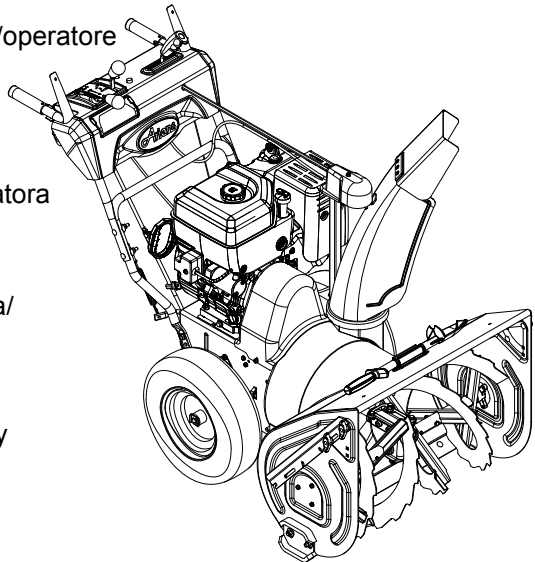
## Models

926321 – Pro 28  
(SN 095000 +)

926324 – Pro 28 Track  
(SN 095000 +)

926513 – Pro 32 12V  
(SN 095000 +)

926516 – Pro 32 12V  
(SN 000101 +)



04337415E 6/13  
Printed in USA

**Ariens**  
COMPANY



Ariens Company  
655 West Ryan  
Street  
Brillion, Wisconsin  
54110-1072 USA  
Telephone  
(920) 756-2141  
Facsimile  
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТВИЕ, ИЗДАВАНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄT-SERKLÄRUNG – DECLARATION DE CONFORMITÉ DE ÉMISITA POR EL FABRICANTE – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DECLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – A GYÁRTÓ ÁLTAL KIÁLLÍTOTT EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILASCIATA DAL PRODUTTORE – EG- KONFORMITÄT-SVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI CE WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE EMISĂ DE PRODUCĂTOR – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JEG-DEKLARACION OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – E IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁŠENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCEM – ÜRETŐCI TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: Ние, долуподписаните от фирма ARIENS, удостоверяваме, че: My, niżej podepsani, ARIENS COMPANY, prohiásujeme, że: Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: Nosotros, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: Allekiroitjanut, ARIENS COMPANY, vakuuttaa, että: Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que: Alulírott, ARIENS COMPANY, tanúsítja, hogy: La sottoscritta società ARIENS COMPANY certifica che: Wij, de ondergetekenden, ARIENS COMPANY, verklaren dat: Undertegnede, ARIENS COMPANY, bekrefter at: My, niżej podpisani, ARIENS COMPANY, oświadczamy, że: Subsemnata ARIENS COMPANY, certifica: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani ARIENS COMPANY potwierdzamy, że: My, spoločnošť ARIENS COMPANY vyhlasujeme, že: Undertecknad, ARIENS COMPANY, intygar att: Biz alтта imzası bulunan, ARIENS COMPANY olarak tasdik ederiz ki:



Type: Тип: Тур: Тур: Тур:	Walk-Behind Snow Thrower – Снегорин с ръчно управление – Sněhová fréza s pojezdem
Тро: Туурри: Туре:	– Handgeführte Schneefräse – Caminar por detrás de la lanzadora de nieve –
Түрүс: Түрүс: Туре:	Кáсиноһайтáва Lumilinko – Les Chasse-neige Autotractés – Tologatos hómaró –
Түрүс: Туре: Туре:	Spazzaneeve Semovente – aan de sneeuwruimer – Snøfreser – Odgarniac śniegu do
Тип: Тур: Тур: Тур:	prowadzenia przed sobą – Frezä de západä – Снегочиститель, управляемый идущим
Түр:	саади оператором – Ročno vodljiva snežna freza – Sněhová fréza s kráčajúcou obsluhou
	– Gä bakom snöslungan – Kar kùreme makinesi

Trade Name: Търговско название: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Nombre comercial: Каурпаними: Appellation commerciale: Kereskedelmi név: Nome commerciale: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nume comercial: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobku: Handelsbeteckning: Ticaret Unvani:	Ariens
---	--------

Model, Model Name, Serial Number: Модел, Име на модела, Сериен номер: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Modelo, Nombre, Nº de Serie: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Modell, Modellnév, Sorozatszám: Modello, Nome modello, Numero di serie: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Model, nume model, număr serie: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, ime modela, serijska številka: Model, nModel, Model Adi, Seri Numarası: ázov modelu, výrobné číslo: Modell, modellnamn, serienummer:	926321, Pro 28, 095000+ 926324, Pro 28 Track, 095000+ 926513, Pro 32, 095000+ 926516, Pro 32, 000101+
--	--

Conforms to: Съответства на: Odgovorí normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Cúmples con: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme ä: Megfelel é conforme a: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: În conformitate cu: Соответствует: V skladu z: Je v zhode s: Överensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2004/108/EC, 2002/88/EC  
2000/14EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14EC изменена от 2005/88/EC за оценка на съответствието приложение V. 2000/14/EC ve zñení 2005/88/ES o posuzování shody příloze V. 2000/14EC geändert durch 2005/88/EG Konformitätsbewertung Anhang V. 2000/14EC modificata por 2005/88/CE evaluación de la conformidad del anexo V. 2000/14/EY muutettuna 2005/88/EY vaatimustenmukaisuuden arviointi Liite V. 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE évaluation de la conformité aux annexes V. 2000/14EC módosított 2005/88/EK megfelelősség-értékelés V. mellékletének. 2000/14EC modificata dalla 2005/88/CE Valutazione Conformità, Allegato V. 2000/14/EG gewijzigd bij 2005/88/EG conformiteitsbeoordeling bijlage V. 2000/14EC endret ved 2005/88/EC konformitetsvurdering annekks V. 2000/14EC zmieniona przez 2005/88/WE oceny zgodności załączniku V. 2000/14EC modificată prin 2005/88/EC evaluarea conformității anexa V. 2000/14EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14EC spremljena z 2005/88/ES ocenjevanja skladnosti v Prilogi V. 2000/14/EC v zneni 2005/88/ES o posuzování shody přílohe V. 2000/14EC ändrat genom 2005/88/EG Överensstämmelseutvärdering Bilaga V. 2000/14EC 2005/88/EC Uygunluk Değerlendirme Ek V ile değıştirilen.

<p>Representative Measured Sound Power Level (<math>L_{wa}</math>) – Представительно измерено ниво на акустична мощност (<math>L_{wa}</math>) – Representativni hodnota změřené hladiny hluchnosti (<math>L_{wa}</math>) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (<math>L_{wa}</math>) – Nivel de potencia acústica representativo medido (<math>L_{wa}</math>) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (<math>L_{wa}</math>) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (<math>L_{wa}</math>) – Tipikus mért hangteljesítmény (<math>L_{wa}</math>) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (<math>L_{wa}</math>) – Representatief gemeten geluidsniveau (<math>L_{wa}</math>) – Representativt målt lydeffektnivå (<math>L_{wa}</math>) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (<math>L_{wa}</math>) – Nivel reprezentativ mäsurat putere acustică (<math>L_{wa}</math>) – Репрезентативный измеренный уровень звуковой мощности (<math>L_{wa}</math>) – Tipična izmerjena raven zvočne moči (<math>L_{wa}</math>) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (<math>L_{wa}</math>) – Representativ uppmätt ljudnivå (<math>L_{wa}</math>) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (<math>L_{wa}</math>)</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (<math>L_{wa}</math>) – Гарантировано ниво на акустична мощност (<math>L_{wa}</math>) – Zaručovaná hodnota hladiny hluchnosti (<math>L_{wa}</math>) – Garantiertes Geräuschpegel (<math>L_{wa}</math>) – Nivel de potencia acústica garantizado (<math>L_{wa}</math>) – Taattu äänitehotaso (<math>L_{wa}</math>) – Niveau de puissance acoustique garanti (<math>L_{wa}</math>) – Garantált hangteljesítmény (<math>L_{wa}</math>) – Livello di potenza sonora garantito (<math>L_{wa}</math>) – Gegarandeerd geluidsniveau (<math>L_{wa}</math>) – Garantert lydeffektnivå (<math>L_{wa}</math>) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (<math>L_{wa}</math>) – Nivel garantat putere acustică (<math>L_{wa}</math>) – Гарантированный уровень звуковой мощности (<math>L_{wa}</math>) – Zajamčena raven zvočne moči (<math>L_{wa}</math>) – Zaručená hladina akustického výkonu (<math>L_{wa}</math>) – Garanterad uppmätt ljudnivå (<math>L_{wa}</math>) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (<math>L_{wa}</math>)</p>	
<p>926321, 926516: 101 dB<sub>A</sub> 926324, 926513: 102 dB<sub>A</sub></p>	<p>926321, 926516: 105 dB<sub>A</sub> 926324, 926513: 106 dB<sub>A</sub></p>	
<p>Engine Power (Kw @ RPM): Мощност на двигателя (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (kW při ot./min.): Motorleistung (kW bei U/Min): Potencia del motor (Kw a RPM): Enimmäisteho (Kw @ RPM): Puissance moteur (kW au régime max.): Motorleistungsmessung (Kw @ RPM): Potenza max. del motore (kW a giri/min.): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (kW przy obr./min): Putere motor (Kw la RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин): Моç моторја (kW при vrt./min.): Výkon motora (Kw @ RPM) (kW / ot./min.): Motoreffekt (kW @ varvtal): Motor Gücü (Kw @ RPM):</p>	<p>926321 10.1 @ 3700 926324 10.1 @ 3700 926513 8.1 @ 3700 926516 10.1 @ 3700</p>	
<p>Fred J. Moreaux: Director Product Conformance &amp; Warranty (Keeper of Technical File) / Началник Съответствие на продукта и Гаранция (Пазител на техническото досие) / Správce shody výrobu a záruky (správce technické dokumentace) / Director Product Conformance &amp; Warranty (Archivar der technischen Akte) / Director de conformidad de los productos y de garantía (Conservador de los archivos técnicos) / Tuotteen vaatimustenmukaisuudesta vastaava johtaja (teknisen tiedoston haltija) / Responsable de la conformité des produits et de la garantie (dépouitaire de la fiche technique) / Termék megfelelőségi és garanciális igazgató (műszaki dokumentáció tárolásának felelőse) / Responsabile di conformità del prodotto e garanzia (depositario del fascicolo tecnico) / Directeur technische produktstandardsatie &amp; garantie (Houder van het technische bestand) / Ansvarlig for produktsamsvar (innehaver av teknisk fil) / Dyrektor ds. zgodności produktów i gwarancji (przechowujący dokumentację techniczną) / Director conformitate și garanție produs (responsabil fișă tehnică) / Директор по гаранции на изделия и их соответствии стандартам (Хранитель технического файла) / Direktor za skladnost in garancijo izdelka (skrbnik tehnične dokumentacije) / Vedúci pre zohodu a záruku výrobu (udržavateľ súboru technickej dokumentácie) / Chef för produktöverensstämmelse och garanti (innehavare av tekniska data) / Ürün Uygunluk ve Garanti Müdürü (Teknik Dosya Saklayıcısı)</p>	 Ariens Company Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Semnătură – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza	<p>06/18/2013 Date – data – Datum – Datum – Datum – Fecha – Päivämäärä – Date – Datum – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Tarih</p>
<p>David Sturges: Authorized to Compile the Technical File / Упълномощен да състави Техническото досие / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Autorizado para compilar los archivos técnicos / ur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autorisert til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizat pentru prelucrarea fișei tehnice / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili</p>	 Ariens Company Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Semnătură – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza	<p>06/18/2013 Date – data – Datum – Datum – Datum – Fecha – Päivämäärä – Date – Datum – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Tarih</p>

# OBSAH

BEZPEČNOSŤ .....	6	USKLADNENIE.....	37
MONTÁŽ .....	11	SERVISNÉ DIELY .....	38
OVLÁDACIE PRVKY A VLASTNOSTI .....	15	PRÍSLUŠENSTVO .....	38
PREVÁDZKA.....	17	RIEŠENIE PROBLÉMOV .....	39
ÚDRŽBA .....	24	ŠPECIFIKÁCIE .....	41
ÚDRŽBA A NASTAVENIA .....	29	ZÁRUKA .....	42

## ÚVOD

Preklad pôvodného návodu na používanie.

### PRÍRUČKY

Pred používaním stroja si od začiatku do konca pozorne prečítajte všetky príručky. Pri nesprávnom používaní môže byť tento stroj nebezpečný a môže spôsobiť úraz, alebo môže poškodiť majetok. V obsahu nájdete bezpečnostné pokyny, pre bezpečné používanie stroja počas jeho normálneho používania a počas údržby.

Všetky odkazy na ľavú, pravú, prednú alebo zadnú časť stroja sú z pohľadu obsluhy stojacej v pracovnej polohe a čelom otočenej v smere pohybu stroja dopredu.

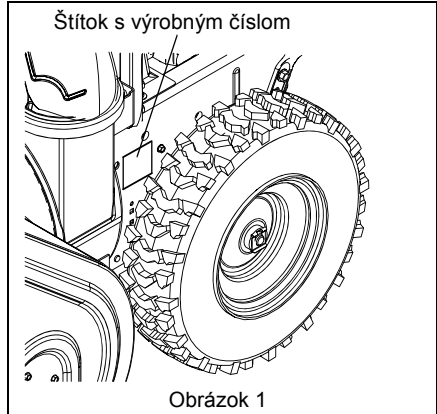
### PRÍRUČKA K MOTORU

K motoru na tomto stroji je k dispozícii príslušná samostatná príručka. Táto príručka je pribalená v balíku dokumentácie, ktorý sa dodáva so strojom. V tejto príručke nájdete odporúčenia k používaniu motora. Ak príručka motora nie je k dispozícii, kontaktujte výrobcu motora a požiadajte o náhradnú príručku.

### ČÍSLO MODELU A SÉRIOVÉ ČÍSLO

Pri objednávaní náhradných dielov, alebo pri požiadaní o vykonanie servisu, musíte poznať číslo modelu a výrobné číslo svojho stroja a motora.

Čísla sa nachádzajú na registračnom formulári výrobku, v balíku dokumentácie k stroju. Sú vytlačené na štítku s výrobným číslom, ktorý je upevnený na ráme stroja.



- Sem si zapíšte číslo modelu a výrobné číslo stroja.

- Sem si zapíšte číslo modelu a výrobné číslo motora.

### REGISTRÁCIA VÝROBKU

Predajca výrobkov značky Ariens musí výrobok zaregistrovať v okamihu jeho zakúpenia. Zaregistrovanie výrobku pomôže spoločnosti pri riešení záručných opráv, alebo pri odovzdávaní najnovších prevádzkových informácií zákazníčkovi. Všetky nároky vyplývajúce zo záruky, spĺňajúce požiadavky počas záručnej doby, budú uznané, bez toho, či registračná karta výrobku bola zaslaná, alebo nie. Ak nezaregistrujete svoj stroj, tak si odložte doklad o kúpe.

**Poznámka pre zákazníkov:** Ak predajca nezaregistruje váš výrobok, vyplňte, podpíšte a zašlite registračnú kartu výrobku späť do spoločnosti Ariens alebo prejdite na stránku [www.ariens.eu](http://www.ariens.eu).

## NEAUTORIZOVANÉ NÁHRADNÉ DIELY

Používajte iba náhradné diely značky Ariens. Výmena ktoréhokoľvek dielu na tomto stroji za iný než náhradný diel schválený spoločnosťou Ariens môže nepriaznivo ovplyvniť výkonnosť, trvanlivosť alebo bezpečnosť tohto stroja a môže mať za následok stratu záruky. Spoločnosť Ariens neuzná žiadne nároky a odmietne zodpovednosť za akékoľvek škody, záruky, poškodenia majetku, zranenia alebo úmrtia, ku ktorým dôjde kvôli použitiu neschválených náhradných dielov. Najbližšieho predajcu výrobkov značky Ariens nájdete na stránke [www.ariens.eu](http://www.ariens.eu) na internete.

## ODMIETNUTIE ZODPOVEDNOSTI

Ariens si vyhradzuje právo kedykoľvek ukončiť výrobu, vykonať zmeny a zdokonalenia svojich výrobkov, bez zverejnenia oznámenia alebo akýchkoľvek ďalších záväzkov. Popisy a technické údaje uvedené v tejto príručke platili v čase tlače príručky. Vybavenie popísané v tejto príručke môže byť voliteľné. Niektoré obrázky a nemusia vzťahovať na vaše zariadenie.

## DORUČENIE

**Poznámka pre zákazníkov:** Ak ste si tento výrobok zakúpili bez kompletnej montáže a bez pokynov od svojho predajcu, je vašou zodpovednosťou:

1. Prečítať a pochopiť všetky montážne pokyny v tejto príručke. Ak nerozumiete, alebo máte problém s dodržaním pokynov, spojte sa s najbližším zástupcom spoločnosti Ariens a požiadajte ho o asistenciu. Uistite sa, že bola správne dokončená celá montáž.

**POZNÁMKA:** Najbližšieho predajcu výrobkov značky Ariens nájdete na stránke [www.ariens.eu](http://www.ariens.eu) na internete.



**UPOZORNENIE:** Nesprávna montáž alebo nastavenia môžu spôsobiť ťažký úraz.

2. Pochopte všetky bezpečnostné opatrenia, popísané v príručkách.
3. Skontrolujte funkciu ovládacích prvkov a ovládanie stroja. Sno-Thro nepoužívajte, ak všetky ovládacie prvky nefungujú podľa popisu v tejto príručke.
4. Pozrite si odporúčané mazanie, údržbu a nastavenia.
5. Pozrite si obmedzenú záruku.
6. Vyplňte registračnú kartu výrobku a zašlite ju späť do spoločnosti Ariens alebo prejdite na stránku [www.ariens.eu](http://www.ariens.eu).

# BEZPEČNOSŤ



**UPOZORNENIE:** Aby nešlo k poraneniu rúk a nôh, vždy odpojte spojky, vypnite motor a počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých častí stroja a až potom odstráňte upchanie stroja, alebo vykonajte inú činnosť na snehovej fréze.

Poranenie ruky otáčajúcim sa vyhadzovacím ventilátorom je najčastejším úrazom na snehových frézach. Vyhadzovací komín nikdy nečistite rukou.

Nepribližujte sa rukami a nohami k fréze a vyhadzovaciemu ventilátoru.

## BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA



Hľadajte tieto symboly, ktoré poukazujú na dôležité bezpečnostné opatrenia. Ich význam:

**Pozor!**



**Jedná sa o osobnú bezpečnosť!**

**Zvýšte pozornosť!**

**Dodržiavajte tieto pokyny!**

Vyššie uvedené bezpečnostné symboly a nižšie uvedené výstražné upozornenia sa používajú na štítkoch na stroji a v tejto príručke. Prečítajte a pochopte všetky upozornenia pre zaistenie bezpečnosti.



**NEBEZPEČENSTVO:** BEZPROSTREDNE NEBEZPEČNÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, Povedie k usmrteniu alebo ťažkému úrazu.



**UPOZORNENIE:** POTENCIÁLNE NEBEZPEČNÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, MÔŽE VIESŤ k usmrteniu alebo ťažkému úrazu.



**POZOR:** POTENCIÁLNE NEBEZPEČNÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, MÔŽE VIESŤ k malému alebo stredne ťažkému úrazu. Môže sa použiť aj na výstrahu pred nebezpečnými postupmi.

## POZNÁMKY

**POZNÁMKA:** Všeobecné informácie o správnych bežných postupoch pri obsluhu a údržbe.

**DÔLEŽITÉ:** Konkrétne postupy alebo informácie, ktoré sa vyžadujú na zamedzenie poškodenia stroja alebo príslušenstva.

## PREVÁDKOVÉ PREDPISY A ZÁKONY

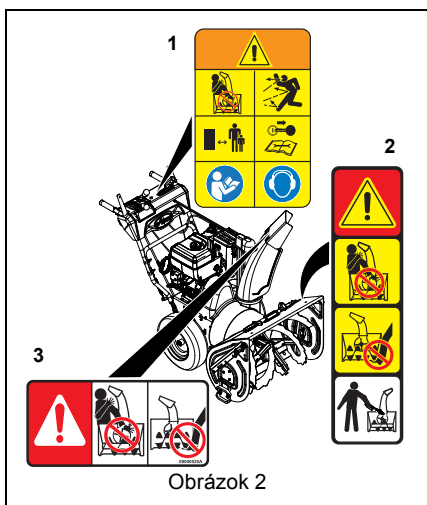
Pri práci dodržiavajte bežné a obvyklé pracovné bezpečnostné opatrenia, ktoré budú prospešné vám aj ostatným osobám. Pochopte a dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny. Buďte si vedomí nebezpečných podmienok a možnosti malého, stredne ťažkého, ťažkého, alebo smrteľného úrazu. Oboznámte sa s predpismi a zákonmi platnými vo vašej oblasti. Vždy dodržiavajte postupy uvedené v tejto príručke.

## POVINNÉ ZAŠKOLENIE OBSLUHY

Prvý majiteľ tohto stroja získal od predajcu školenie o bezpečnej a správnej obsluhu. Ak stroj bude používať niekto iný ako prvý majiteľ, alebo bude požičaný, prenajatý či predaný, VŽDY dodajte spolu so strojom aj túto príručku a pred použitím stroja poskytnite akékoľvek potrebné školenie o bezpečnosti pri práci so strojom.

## BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY A ICH UMIESTNENIE

VŽDY nahraďte chýbajúce, alebo poškodené bezpečnostné etikety. Pozrite si Obrázok 2 nižšie, kde je znázornené umiestnenie bezpečnostných etikiet (obtiskov).



Pred akýmkoľvek opravami alebo nastaveniami vypnite motor, vyťahnite kľúč zapalovania a prečítajte si príručku.

Prečítajte si príručku majiteľa/obsluhy.

Používajte vhodnú ochranu sluchu.

### 1. NEBEZPEČENSTVO!

 Nebezpečenstvo!

 Na odstránenie upchania používajte LEN vhodný čistiaci nástroj. Túto činnosť **NIKDY** nevykonávajte rukami.

 Vyhadzovací komín nikdy neotáčajte na osoby alebo veci, pretože môžu byť zranené, alebo poškodené vyhodnými predmetmi.

 Dbajte na to, aby sa k stroju v činnosti nepribližovali žiadne osoby. Dbajte na to, aby sa deti nepribližovali k pracovnej oblasti a zabezpečte pre ne dohľad zodpovednej dospelaj osoby.

### 2. NEBEZPEČENSTVO!

 Nebezpečenstvo!

 **ROTUJÚCE DIELY!** Na odstránenie upchania používajte LEN vhodný čistiaci nástroj. Túto činnosť **NIKDY** nevykonávajte rukami. **Pod vyhadzovacím otvorom rotuje vysokootáčkový vyhadzovací ventilátor. Pred odstraňovaním upchaní alebo pred údržbou počkajte, kým sa zastavia všetky pohyblivé diely.**





### 3. NEBEZPEČENSTVO!



Nebezpečenstvo!



**ROTUJÚCE DIELY.**  
Počas chodu motora sa nepribližujte k fréze.



- Prečítajte si návod na obsluhu.
- Obsluhu zverte iba správne vyškolenej dospeléj osobe, nikdy nie deťom.
- Ak z akéhokoľvek dôvodu odchádzate od stroja, vypnite motor a vyťahnite kľúč zapalovania.
- Vykonávajte správny spôsob údržby všetkých ovládacích prvkov, krytov a bezpečnostných zariadení a udržiavajte ich vo funkčnom stave.
- Vyhadzovací komin nikdy neotáčajte na osoby alebo veci, pretože môžu byť zranené, alebo poškodené vyhodnenými predmetmi.

### SYSTEM KONTROLY EMISII

Toto zariadenie a/alebo jeho motor môžu byť vybavené komponentmi systému na obmedzenie škodlivých emisií vo výfukových plynch a výparoch paliva, ktoré sa vyžadujú na splnenie nariadení americkej agentúry Environmental Protection Agency (EPA) alebo organizácie California Air Resources Board (CARB). Zásad do ovládacích prvkov a komponentov na riadenie emisií neoprávnenými osobami môže mať za následok udelenie vysokých pokút alebo trestov. Ovládacie prvky a komponenty na riadenie emisií smie nastavovať len zástupca spoločnosti Ariens alebo autorizované servisné stredisko výrobcu motora. V prípade záležitostí týkajúcich sa ovládacích prvkov a komponentov na riadenie emisií sa obráťte na predajcu zariadení spoločnosti Ariens.

### BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Pred zahájením montáže, alebo používania zariadenia si prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky bezpečnostné bežné postupy, uvedené v príručke majiteľa/obsluhy. Nedodržanie pokynov by mohlo spôsobiť úraz, resp. poškodenie zariadenia (stroja).

Pred montážou, údržbou alebo servisom, **VŽDY** vyťahnite kľúč zo zapalovania a/alebo odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky. Neúmyselné naštartovanie motora môže spôsobiť usmrtenie alebo ťažký úraz.

Vykonajte obhliadku stroja a pracovnej oblasti s cieľom oboznámiť sa s:

- Pracovnou oblasťou
- Vaším strojom
- Všetkými bezpečnostnými štítkami

Pred prácou **VŽDY** skontrolujte voľný priestor nad sebou a po stranách. **VŽDY** majte na pamäti cestnú premávku pri práci pozdĺž ulíc, alebo okrajov chodníkov.

Dbajte na to, aby sa k stroju nepribližovali deti ani iné osoby. Dbajte na to, aby sa deti nepribližovali k pracovnej oblasti a zabezpečte pre ne dohľad zodpovednej dospeléj osoby.

**NIKDY** nedovoľte, aby deti obsluhovali stroj, alebo sa na ňom či v jeho blízkosti hrali. Buďte ostražití a v prípade, že do pracovnej oblasti vstúpia deti, stroj vypnite.

**NEDOVOLTE**, aby stroj obsluhovali dospelé osoby bez riadneho zaškolenia. Stroj smú obsluhovať len zaškolené dospelé osoby. Súčasťou školenia je aj skutočná práca so strojom.

Z priestoru činnosti stroja odstráňte všetky hračky, domáce zvieratá a iné predmety. Predmety vymrštené zo stroja môžu spôsobiť úraz.

Skontrolujte, či sa na plošinách, rampách alebo podlahách nenachádzajú oslabené miesta. Vyhnite sa nerovným pracovným plochám a hrbolatému terénu. Stále majte na mysli skryté nebezpečenstvá.

**NEPRACUJTE** blízko svahov, jám alebo násypov. Stroj sa môže náhle prevrátiť, ak sa koleso dostane za okraj zrázu alebo jamy, alebo v prípade, že sa okraj jamy prepadne.

Padajúci sneh, hmľa, atď. môže znížiť viditeľnosť a spôsobiť nehodu.

Stroj používajte len pri dobrej viditeľnosti a pri dobrom svetle.

Stroj **NIKDY** nepoužívajte po alebo počas užívania liekov, omamných látok alebo alkoholu. Bezpečná práca si za každých okolností vyžaduje vašu úplnú a ničím nerušenú pozornosť.

**NIKDY** nedovoľte obsluhovať tento stroj osobám so zníženou schopnosťou sústredenia alebo koordinácie.

**NEPRACUJTE** so strojom, ak nemáte oblečený primeraný vonkajší zimný odev. Používajte primerané ochranné pracovné prostriedky, vrátane ochranných okuliarov s bočnými chráničmi a ochranných rukavíc. Používajte správnu obuv, aby sa vám lepšie kráčalo po šmyklavých povrchoch.



NENOSTE voľný odev ani šperky či voľne rozpustené dlhé vlasy. Dlhé vlasy si uviazajú do copu, pretože by sa mohli zachytiť do rotujúcich dielov stroja.

Chráňte si oči, tvár a hlavu pred predmetmi, ktoré môžu byť vymrštené zo stroja. Používajte vhodnú ochranu sluchu.

Nepribližujte sa k ostrým hranám. Na ostrých hranách sa môžete porezať. Pohyblivé diely môžu odrezať prsty alebo ruku.

Počas práce sa NIKDY nepribližujte rukami a nohami k žiadnym rotujúcim dielom. Rotujúce diely môžu odrezať časti tela.

Počas činnosti stroja NIKDY nedávajte ruky ani žiadnu inú časť tela či odevu do pohyblivého dielu alebo do jeho blízkosti.

NIKDY sa nepribližujte rukami k miestam, v ktorých by mohlo dôjsť k priškripeniu.

NEDOTÝKAJTE SA častí stroja, ktoré by sa počas prevádzky mohli zohriať na vysokú teplotu. Pred údržbou, nastavením alebo servisom nechajte tieto časti vychladnúť.

Vyhadzovací komín nikdy neotáčajte na osoby alebo veci, pretože môžu byť zranené, alebo poškodené vyhodnými predmetmi.

Buďte mimoriadne opatrní na štrkových povrchoch. Stále majte na mysli skryté riziká, alebo cestnú dopravu. Klzáky nastavte tak, aby sa zhrňacia čepeľ nedotýkala štrku.

Sneh nevyhadzujte vyššie, než je to potrebné.

Odhodený materiál môže spôsobiť úraz a poškodenie majetku.

Pri obsluhu tohto stroja vždy stojte mimo priestoru vyhadzovania snehu.

Spodiny z výfuku motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia alebo usmrtenie.

Motor NENECHÁVAJTE bežať v uzatvorenom priestore.

Vždy zabezpečte dostatočné vetranie.

VŽDY, keď odchádzate od stroja, odpojte príslušenstvo, vypnite stroj a motor, vytiahnite kľúč zapaľovania a nechajte zastaviť pohyblivé diely.

**ROTUJÚCA FRÉZA MÔŽE SPÔSOBIŤ ZÁVAŽNÉ ZRANENIE. NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ODSTRÁNIŤ UPCHATIE ANI ČISTIŤ STROJ PRI SPUSTENOM MOTORE.**

Pred naštartovaním stroja si prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny uvedené v tejto príručke a na stroji.

Je dôležité, aby ste pochopili:

- Spôsob používania všetkých ovládacích prvkov.
- Funkcie všetkých ovládacích prvkov.
- Spôsob ZASTAVENIA stroja v núdzovej situácii.

Pred naštartovaním motora odpojte ovládacie prvky.

Pri štartovaní strojov vybavených elektrickým štartérom používajte iba schválené predlžovacie káble a zásuvky. Kábel elektrického štartéra nepripájajte na žiadny rozvodný systém, ktorý nie je trojvodičový so zemným vodičom.

Pred odhadzovaním snehu VŽDY počkajte, kým sa stroj a motor neprispôbia vonkajšej teplote.

NEPREŤAŽUJTE stroj tým, že sa budete pokúšať odstraňovať sneh príliš rýchlym tempom.

V zatáčkach spomaľte.

Nikdy necúvajte, ak to nie je absolútne nevyhnuté. VŽDY cúvajte pomaly.

Pred a počas cúvania sa vždy pozerajte nadol a dozadu.

Pri prechode z jednej pracovnej oblasti do druhej odpojte pohon príslušenstva.

Nezvyčajné vibrácie sú varovaním pred problémom. Náraz cudzieho predmetu môže poškodiť stroj. Ihneď zastavte stroj a motor.

Vytiahnite KĹUČ zo zapaľovania a počkajte, až sa všetky pohyblivé diely zastavia.

Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky. Skontrolujte stroj a pred naštartovaním vykonajte všetky potrebné opravy.

Pred čistením, odstraňovaním upchaní alebo vykonávaním ľubovoľných prehliadok, opráv a podobne: vypnite spojku (spojky), vypnite stroj a motor, vytiahnite kľúč zapaľovania a nechajte zastaviť pohyblivé diely.

Horúce časti nechajte vychladnúť.

Po odstránení snehu nechajte stroj niekoľko minút, aby sa na príslušenstve nevytvorila námraza.

Ak príslušenstvo nepoužívate, tak ho odpojte. Pred naštartovaním motora odpojte všetky spojky. Klzáky nastavte tak, aby sa zaistila bezpečná výška nad štrkovým alebo kamienkovým povrchom.

Bežiaci stroj nikdy nenechávajte bez dozoru. Pred opustením stroja VŽDY vypnite motor.

VŽDY vytiahnite kľúč zo zapaľovania, aby nedošlo k neoprávnenému použitiu stroja.

Nikdy nevozte ľudí na stroji.

Pravidelne kontrolujte činnosť spojky a brzd.

Podľa potreby ich nastavte a vykonajte servis. Po uvoľnení ovládacích pák sa musí akýkoľvek pohyb hnacích kolies a frézy/ vyhadzovacieho ventilátora takmer okamžite zastaviť.

Stroj NEPOUŽÍVAJTE na strmých svahoch. Sneh NEODSTRANUJTE naprieč svahov. Na svahoch sa pohybujte pomaly a plynulo.

NEVYKONÁVAJTE náhle zmeny rýchlosti alebo smeru. Na svahoch sa pohybujte pomaly, aby ste sa nemuseli zastavovať alebo preradať.

Na svahu sa nepohýňajte ani nezastavujte.

Ak to nie je absolútne nevyhnuté, NEPARKUJTE stroj na svahu. Pri parkovaní na svahu vždy podložte kolesá.

Pred prepravou stroja na nákladnom aute alebo prívese VŽDY vypnite motor, vytiahnite kľúč zo zapaľovania a zatvorte palivový ventil, alebo vypustite palivo z nádrže.

Pri nakladaní alebo vykladaní stroja z nákladného auta či prívesu buďte mimoriadne opatrní.

Podvozok stroja pripevnite k prepravnému vozidlu. Stroj NIKDY neupevňujte za tyče alebo tyčové ústrojenstvá, ktoré by sa mohli takto poškodiť.

Stroj NEPREPRAVUJTE s bežiacim motorom.

Na stroji nesmie byť ľad ani iné úlomky. Rozliaty olej alebo palivo utrite.

Tento výrobok je vybavený motorom s vnútorným spaľovaním.

Stroj NEPOUŽÍVAJTE v blízkosti neobrábanej pôdy, zalesnenej alebo krovinatej pôdy, ak výfukový systém nie je vybavený lapačom iskier, ktorý vyhovuje platným miestnym, štátnym, alebo federálnym zákonom. Lapač iskier, ak sa používa, musí obsluha stroja udržiavať v prevádzkyschopnom stave.

Palivo je vysoko horľavé a jeho výpary sú výbušné. Manipulujte s ním opatrne. Používajte len schválenú nádobu na benzín s primerane veľkým nalievacím hrdlom.

ZÁKAZ fajčenia, ZÁKAZ približovať sa s iskrami, ZÁKAZ približovať sa s otvoreným plameňom. Pred vykonaním servisných prác VŽDY nechajte motor vychladnúť.

NIKDY nedopĺňajte palivovú nádrž pri bežiacom motore, alebo ak je ešte horúci.

Palivo NIKDY nedopĺňajte ani nevypúšťajte z palivovej nádrže vo vnútornom priestore.

Uzáver palivovej nádrže pevne zatvorte a rozliate palivo utrite.

Nikdy nenalievajte palivo do nádob vo vnútri vozidla alebo na vozidle či privese s plastovým potahom podlahy. Pred plnením umiestnite nádoby vždy na zem mimo vozidla.

Ak je to možné, vyložte stroj s benzínovým motorom z nákladného auta alebo privesu a natankujte ho na zemi. Ak to nie je možné, tak takyto stroj radšej natankujte na privese pomocou prenosnej nádoby ako z tankovacej pištole.

Pištoľou sa neustále dotýkajte okraja otvoru palivovej nádrže, alebo nádoby až do ukončenia tankovania. Nepoužívajte pištoľ so zaistením v otvorenom stave.

Ak sa vám palivo dostane na odev, okamžite si ho vymeňte.

Zabráňte úrazu elektrickým prúdom. Spojenie oboch pólov batérie vodivým predmetom môže spôsobiť zranenie a poškodenie stroja. Prívody k batérii NEPREPŮLUJTE.

Výbušné plyny z batérie môžu spôsobiť usmrtenie, alebo ťažký úraz. Jedovatá kvapalina v batérii obsahuje kyselinu sírovú, ktorá pri zasiahnutí pokožky, očí, alebo odevu, môže spôsobiť silné chemické popáleniny.

V blízkosti batérie sa nesmú nachádzať žiadne otvorené plamene, iskry a je tam zakázané fajčiť.

Ak ste v blízkosti batérie, tak VŽDY používajte ochranné okuliare a ochranný odev.

Batériu v žiadnom smere NENAKLÁŇAJTE pod uhlom viac než 45°.

Batérie VŽDY ukladajte na miesta mimo dosahu detí.

Dosky, vývody a príslušenstvo batérií obsahujú olovo a zlúčeniny olova, čo sú v štáte Kalifornia chemikálie známe ako látky, spôsobujúce rakovinu a ohrozujúce reprodukčnú schopnosť organizmov.

Po manipulácii s batériou si umyte ruky.

Po zasiahnutí tela akumulátorovou kyselinou postupujte podľa pokynov pre poskytnutie prvej pomoci.

- Vonkajší kontakt: Opláchnite vodou.
- Oči: Opašň 15 minút vyplachujte vodou a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc!
- Prehĺtnutie: Vypite čo najviac vody. Potom vypite magnéziové mlieko, rozšľahané vajce, alebo rastlinný olej. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc!
- Po prehĺtnutí NEVYVOLÁVAJTE zvracanie!

Pred prevrataním stroja hore na kryt správne vypustíte palivo, aby nedošlo k jeho vyliatiu.

Zabezpečte stroj tak, aby sa počas údržby neprevrátil.

VŽDY udržiavajte ochranné konštrukcie, kryty a panely v dobrom stave, na svojom mieste a dobre upevnené. NIKDY neupravujte ani neodstraňujte bezpečnostné zariadenia.

NEMENŤ nastavenie regulátora motora ani neuvádzajte motor do nadmerných otáčok.

Spľodiny z výfuku motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia alebo usmrtenie. Motor NENECHÁVAJTE bežať v uzatvorenom priestore. Vždy zabezpečte dostatočné vetranie.

Stroj VŽDY udržiavajte v bezpečnom prevádzkovom stave. Poškodený alebo opotrebovaný tlmič výfuku môže spôsobiť požiar alebo výbuch.

Všetky upevňovacie súčiastky musia byť riadne dotiahnuté. Pravidelne kontrolujte strihové skrutky.

Udržiavajte v poriadku štítky s bezpečnostnými pokynmi a pokynmi na obsluhu a v prípade potreby ich vymeňte.

NIKDY neskladujte stroj s palivom v palivovej nádrži v budove, v ktorej sa nachádzajú akékoľvek zdroje vznietenia, ako napríklad bojery na ohrev vody, ohrievače vzduchu, alebo sušičky odevov. Motor pred uložením do akéhokoľvek uzatvoreného priestoru nechajte vychladnúť.

Uzatvorte prívod paliva a nechajte motor úplne vychladnúť pred jeho uložením do uzatvoreného priestoru alebo do debny.

Stroj pred dlhodobým uskladnením poriadne vyčistite. Správne uskladnenie je popísané v príručke k motoru.

Používajte len príslušenstvo alebo vybavenie určené pre váš stroj.

Pravidelne kontrolujte jednotlivé komponenty. Ak sú opotrebované alebo poškodené, vymeňte ich za náhradné diely odporúčané výrobcom.

# MONTÁŽ

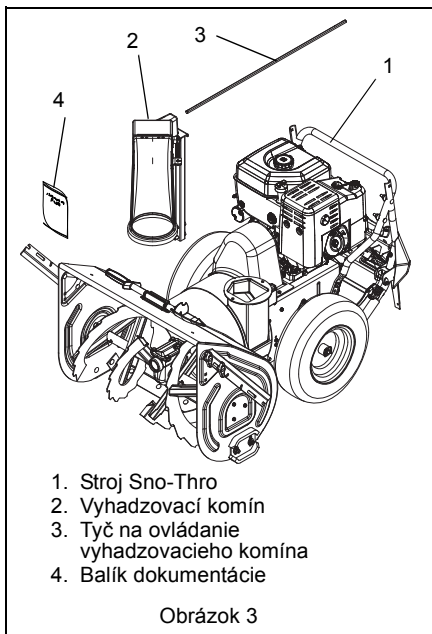


**UPOZORNENIE: NEPORAŇTE SA.** Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.



**UPOZORNENIE:** Pád alebo prevrátanie stroja v prepravnom obale by mohlo spôsobiť úraz alebo poškodenie stroja.

## OBSAH BALENIA



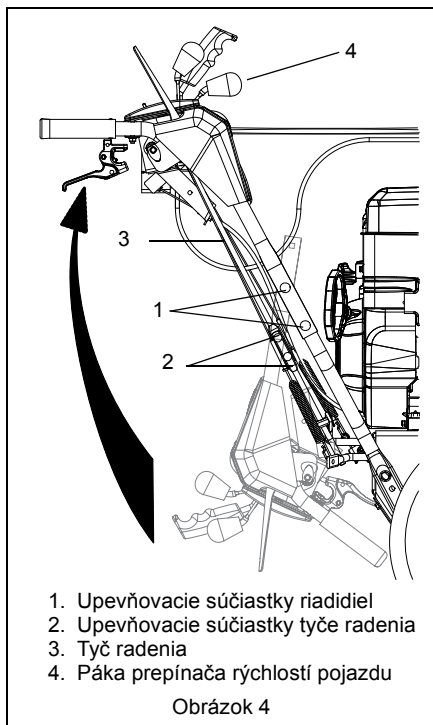
1. Stroj Sno-Thro
2. Vyhadzovací komín
3. Tyč na ovládanie vyhadzovacieho komína
4. Balík dokumentácie

Obrázok 3

3. Páku prepínača rýchlostí pojazdu dajte do druhej polohy pre späťočku.
4. Riadidlá otočte do pracovnej polohy.

**DÔLEŽITÉ:** Buďte opatrní, aby ste nepoškodili pružinové háky laniek pri otáčaní riadidiel nahor.

5. Nasaďte na riadidlá a tyč radenia všetky upevňovacie súčiastky a dotiahnite ich.



1. Upevňovacie súčiastky riadidiel
2. Upevňovacie súčiastky tyče radenia
3. Tyč radenia
4. Páka prepínača rýchlostí pojazdu

Obrázok 4

## MONTÁŽ

### Potrebné náradie:

- Kliešte na drôt
- Otvorené kľúče: 3/8, 7/16, 1/2, 9/16 palca resp. francúzsky kľúč
- Merač tlaku vzduchu v pneumatike
- Zásuvka, 3/4
- Momentový kľúč (voliteľná súčasť)

### Vyklopenie riadidiel

(Obrázok 4)

1. Vyskrutkujte dolné a uvoľnite horné upevňovacie súčiastky na zostave riadidiel.
2. Uvoľnite upevňovacie súčiastky na tyči radenia.

**POZNÁMKA:** Riadidlá majú dve výškové polohy. Výšku riadidiel nastavte tak, aby ste mali čo najlepšie pohodlie. Pozrite si časť *Výška riadidiel* na strane 30.

6. Skontrolujte napnutie laniek frézy a spojky pojazdu.

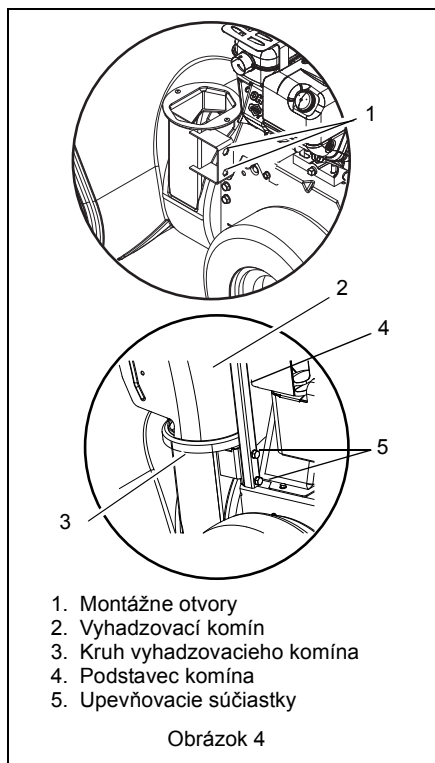
**DÔLEŽITÉ:** Lanká by nemali byť príliš voľné ani napnuté. V prípade potreby upravte nastavenie.

## Namontujte vyhadzovací komín, ovládač komína a tyč na ovládanie komína

(Obrázky 4, 5 a 6)

1. Tukom namažte spodnú stranu kruhu vyhadzovacieho komína (ak už nie je namazaná).
2. Demontujte upevňovacie súčiastky z krytu frézy.
3. Namontujte vyhadzovací komín na otvor v kryte frézy. Prstami dotiahnite upevňovacie súčiastky demontované v kroku 2.

**POZNÁMKA:** Podstavec vyhadzovacieho komína nechajte uvoľnený, aby sa dala ľahšie namontovať tyč na ovládanie komína.

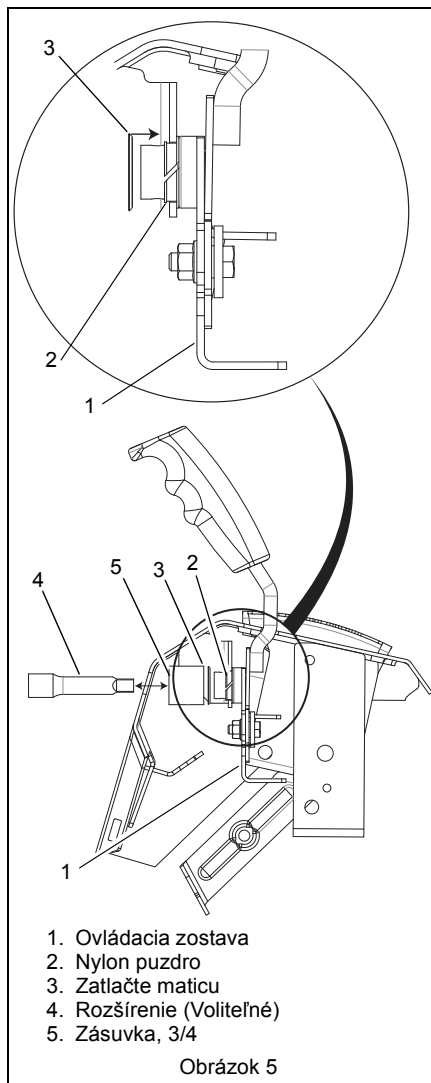


4. Demontujte kryt prevodovky z hornej časti podstavca komína.
5. Prstom uvoľnite poistné zuby na zostave prevodovky a vyhadzovací komín otočte tak, aby smeroval priamo dopredu.

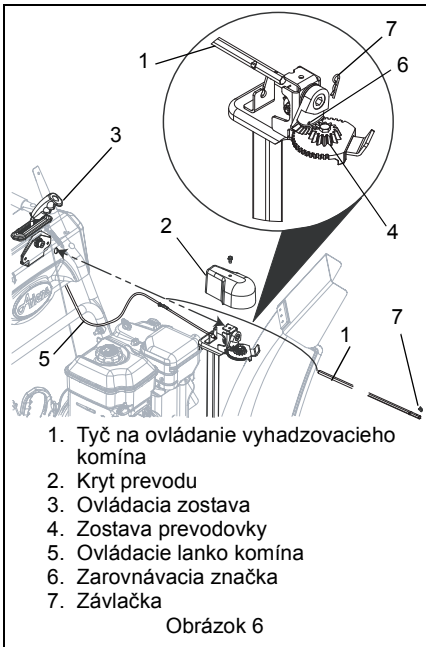
**POZNÁMKA:** Zabezpečte, aby zarovňavacie značky boli zarovnané, keď vyhadzovací komín smeruje priamo dopredu.

6. Demontujte gumenú priechodku z ovládacieho panela.

7. Zabezpečte, aby ovládacie lanko komína prechádzalo medzi dolnými riadidlami a spodnou časťou ovládacieho panela, zasuňte ovládaciu zostavu do otvoru v ovládacom paneli zo spodku a namontujte zostavu do nylonovej objímky v ovládacom paneli.



8. Znova namontujte gumenú priechodku na gombík ovládacej zostavy a do ovládacieho panela.



1. Tyč na ovládanie vyhadzovacieho komína
2. Kryt prevodu
3. Ovládacia zostava
4. Zostava prevodovky
5. Ovládacie lanko komína
6. Zarovnávací značka
7. Závlačka

Obrázok 6

**POZNÁMKA:** Z dôvodu zaručenia pohybu vyhadzovacieho komína v celom rozsahu jeho dráhy zabezpečte, aby ovládacia páka bola pred montážou tyče na ovládanie komína vycentrovaná v otvore a smerovala priamo nahor.

9. Vložte koniec tyče na ovládanie komína bez ušík do ovládacej páky a zasuňte do ovládacieho panela, až kým opačný koniec tyče nevyjde zo zostavy prevodovky.
10. Zarovnajtie koniec tyče na ovládanie komína so šesťhranným otvorom v zostave prevodovky a zasuňte ho tak, aby sa ušká dotýkali prevodovky.
11. Vložte závlačku do otvoru v tyči na ovládanie komína v blízkosti zostavy prevodovky.
12. Zaveste ovládacie lanko komína na tyč na ovládanie komína.

**DŮLEŽITÉ:** Háčik pre ovládacie lanko komína zabráni kontaktu lanka s motorom alebo chráničom tlmiča výfuku. Zabezpečte, aby toto lanko zostalo počas prevádzky stroja pripojené.

13. Zabezpečte, aby konce ovládacieho lanka komína boli správne usadené v ovládacej zostave a ovládacom ramene.
14. Podľa potreby upravte nastavenie ovládacieho lanka, aby nebolo príliš voľné. Zabezpečte, aby poistné rameno bolo úplne usadené v zuboch prevodovky.
15. Vráťte kryt prevodovky na hornú časť podstavca komína.

16. Komín a podstavec dajte čo najviac do zvislej polohy a dotiahnite upevňovacie súčiastky podstavca momentom 20 – 42 N·m.
17. Uistite sa, že keď zatlačíte páku na ovládanie vyhadzovacieho komína doľava doprava, tak vyhadzovací komín sa otáča doľava a doprava.

**POZNÁMKA:** Ak komín nedrží v nastavenej polohe, tak pred prácou so strojom vykonajte nastavenie uvedené v *Ovládanie vyhadzovacieho komína* na strane 31, alebo vykonajte opravu.

### Diaľkový ovládač vychyľovača

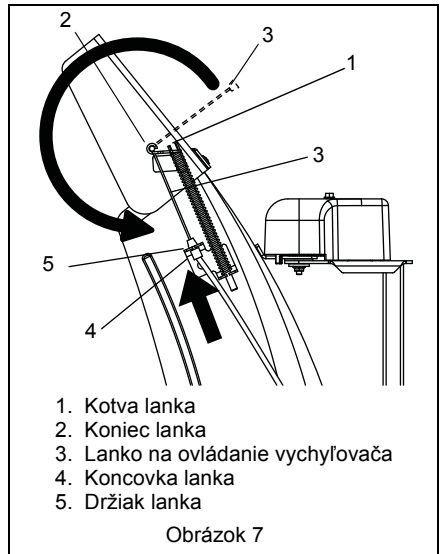
(Obrázok 7)

Pred uchytením lanka k držiaku lanka na vyhadzovacom komíne, pripojte koniec lanka ku kotve lanka na vychyľovači.

1. Lanko pre diaľkové ovládanie vychyľovača vedte pozdĺž ľavej strany podstavca komína.
2. Vložte valček na konci lanka do držiaka na ľavej strane vychyľovača na komíne (Obrázok 7).
3. Počas ťahania lanka cez držiak na ľavej strane vyhadzovacieho komína odtiahnite preč tesnenie aby nezavádzalo a potom zatlačte koncovku lanka do držiaka.
4. Tesnenie poriadne natlačte na koniec koncovky lanka, aby sa do lanka nedostala voda.

Skontrolujte dráhu pohybu vychyľovača.

Ak je to potrebné, nastavte maticu na konci lanka pod riadidlami tak, aby sa vychyľovač pohyboval po celej svojej dráhe (pozrite si časť *Diaľkový ovládač vychyľovača* na strane 30).



1. Kotva lanka
2. Koniec lanka
3. Lanko na ovládanie vychyľovača
4. Koncovka lanka
5. Držiak lanka

Obrázok 7

## **Pripojte batériu (926513, 516)**

1. Vyskrutkujte krídlové matice z krytu batérie.
2. Pripojte kábel k svorke batérie.
3. Nasadte kryt batérie a dotiahnite krídlové matice.

## **Skontrolujte funkciu dvojitého blokovania rúkaví**

Pri zastavenom motore stlačte nadol páky obidvoch spojok (zapnite spojky). Uvoľnite páku spojky pohonu príslušenstva. Spojka pohonu príslušenstva by mala zostať zapnutá až do uvoľnenia páky spojky pohonu pojazdu, kedy sa obidve spojky musia rozpojiť. Ak sa nerozpoja, tak požiadajte svojho zástupcu spoločnosti Ariens o vykonanie opravy.

## **Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (926321, 513, 516)**

Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte ho na hodnotu uvedenú na bočnej strane pneumatiky.



### **POZOR: Neporaňte sa!**

Pri nesprávnom servisnom postupe môže dôjsť k výbušnému oddeleniu pneumatiky od disku kolesa:

- Pneumatiku sa nepokúšajte nasadzovať bez správneho vybavenia a skúseností s touto prácou.
- Pneumatiky nehusťte nad odporúčanú hodnotu tlaku vzduchu.
- Nezvárajte ani neohrievajte koleso s nasadenou pneumatikou. Teplo môže spôsobiť zvýšenie tlaku vzduchu a následne výbuch. Pri zváraní môže dôjsť k oslabeniu materiálu kolesa alebo jeho deformácii.
- Počas hustenia pneumatiky nestojte pred ani nad pneumatikou. Použite predlžovaciu hadicu s rýchloúpinacou spojkou, aby ste mohli stáť na jednej strane.

## **Skontrolujte napnutie pásu (926324)**

Skontrolujte dráhu stroja a podľa potreby napnite pásy (pozrite si *Nastavenie napnutia pásu* na strane 36).

## **Skontrolujte olej v prevodovke frézy**

Skontrolujte hladinu oleja v prevodovke frézy (pozrite si *Skontrolujte prevodovku frézy* na strane 26).

## **Skontrolujte oleja v kľukovej skrini motora**

**DÔLEŽITÉ:** Motor sa môže dodávať s olejom v kľukovej skrini. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

## **Naplňte palivovú nádrž**

Natankujte palivo do palivovej nádrže.

**NEPREPŔŇAJTE!** Pozrite si časť *PLNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE* na strane 20.

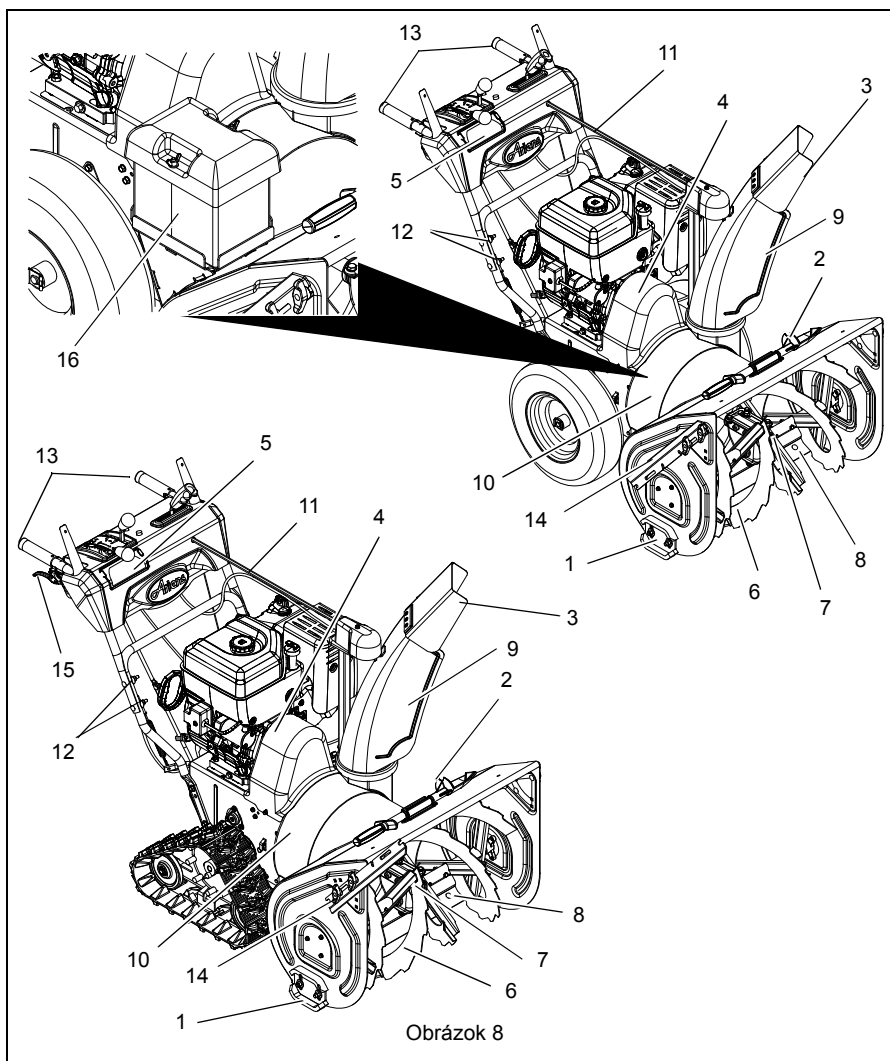
## **Kontrola funkcie všetkých ovládacích prvkov**

Zaistite, aby stroj bežal a fungoval správne. Pozrite si časť *PREVÁDZKA* na strane 17.

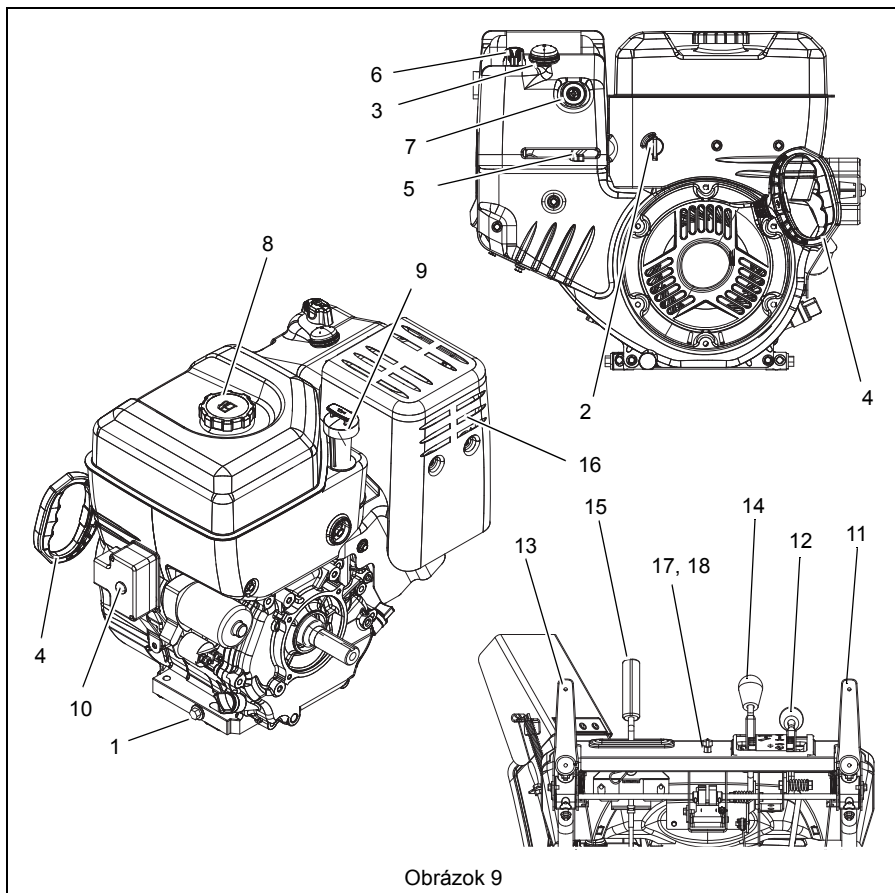
## **Vykonajte zábeh remeňa príslušenstva**

1. Stroj štartujte v dostatočne vetranom priestore tak, ako je to uvedené v časti *Štartovanie a vypnutie* na strane 21.
2. Stlačte páku spojky príslušenstva a nechajte príslušenstvo pracovať asi 15 minút.
3. Zastavte stroj, počkajte až sa zastavia všetky pohyblivé diely a odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky.
4. Nastavte napínavú kladku spojky podľa *Nastavenie spojky príslušenstva/brzd* na strane 31.
5. V prípade potreby nastavte palec remeňa. Pozrite si časť *Kontrola medzery palca hnacieho remeňa* na strane 33.

## OVLÁDACIE PRVKY A VLASTNOSTI



- |   |  |
|---|--|
| 1. Klzáky   | 11. Tyč na ovládanie vyhadzovacieho komína |
| 2. Nástroj na vyčistenie vnútra stroja                | 12. Upevňovacie súčasti riadiel            |
| 3. Diaľkovo ovládaný vychýľovač vyhadzovacieho komína | 13. Vyhrievané rukoväte                    |
| 4. Kryt remeňa  | 14. Odstraňovače naviatého snehu           |
| 5. Predný svetlomet                                   | 15. Spúšť nastavovača výšky (926324)       |
| 6. Fréza  | 16. Batéria (926513, 516)                  |
| 7. Prevodovka frézy                                   |  |
| 8. Zhŕňacia čepeľ                                     |  |
| 9. Vyhadzovací komín                                  |  |
| 10. Vyhadzovací ventilátor                            |  |



Obrázok 9

- |   |   |
|---|---|
| 1. Otvor na vypúšťanie oleja                | 12. Prepínač rýchlostí pojazdu                          |
| 2. Uzatvárací ventil paliva                 | 13. Páka spojky pohonu pojazdu                          |
| 3. Tlačidlo vstrekovania paliva             | 14. Diaľkový ovládač vychýľovača                        |
| 4. Rukoväť navijacieho štartéra             | 15. Ovládač komína                                      |
| 5. Škrtiaca klapka                          | 16. Kryt tmiča výfuku                                   |
| 6. Gombík na ovládanie sýtiča               | 17. Spínač vyhrievania rukoväte                         |
| 7. Kľúč zapalovania                         | 18. Kľúč elektrického štartéra na 12 V<br>(926513, 516) |
| 8. Palivová nádrž a uzáver palivovej nádrže |   |
| 9. Otvor na plnenie oleja/olejová mierka    |   |
| 10. Elektrický štartér                      |   |
| 11. Páka spojky pohonu príslušenstva        |   |





**UPOZORNENIE: NEPORAŇTE SA.**  
Prečítajte si a pochopte celú časť  
*Bezpečnosť* pred začatím práce.



**UPOZORNENIE:** Aby nešlo  
k poraneniu rúk a nôh, vždy odpojte  
spojku, vypnite motor a počkajte,  
kým sa nezastaví pohyb všetkých  
častí stroja a až potom odstráňte  
upchanie stroja, alebo vykonajte  
inú činnosť na snehovej fréze.

Nepribližujte sa rukami a nohami k  
fréze a vyhadzovaciemu ventilátoru.

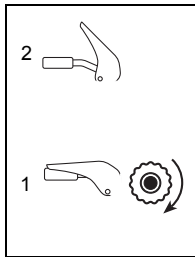
## OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Pozrite si *OVLÁDACIE PRVKY A  
VLASTNOSTI* na strane 15 kde  
sú znázornené všetky ovládacie  
prvky a ich funkcie.

### Vzájomné blokovanie dvojitej rukoväte

Keď zapnete spojku pohonu príslušenstva  
a potom spojku pohonu pojazdu, tak spojka  
pohonu príslušenstva zostane zapnutá  
(páka dole), ak ju uvoľníte. Na zastavenie  
príslušenstva uvoľníte spojku pohonu  
pojazdu a obidve spojky sa rozpoja.

### Spojka pohonu pojazdu – ľavá páka



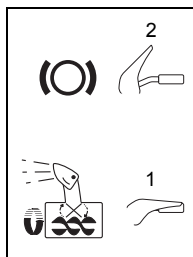
Stlačte páku spojky  
pohonu pojazdu  
k riadidlám (1), čím  
zapnete pohon kolies.  
Rýchlosť pojazdu  
dopredu závisí od  
hĺbky snehu a jeho  
vlhkosti.

Uvoľnením páky  
(2) sa pohyb stroja  
zastaví.

**POZNÁMKA:**  
Pri prechode, alebo

pri odchode z priestoru čistenia od snehu,  
zatlačte riadidlá nadol tak, aby sa predná  
časť stroja zdvihla zo zeme. Zapnite spojku  
pohonu pojazdu stroja bez zapnutia spojky  
pohonu príslušenstva.

### Spojka príslušenstva – pravá páka



Prítlačte páku spojky  
pohonu príslušenstva  
k riadidlám (1), čím  
zapnete pohon  
príslušenstva.  
Uvoľnením páčok  
obidvoch spojok (2)  
odpojíte pohon  
a zabrzdíte  
príslušenstvo.

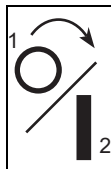
**DÔLEŽITÉ:** Ak po  
zapnutí spojky pohonu  
príslušenstva začne

písať remeň, je možné, že došlo  
k zamrznutiu vyhadzovacieho ventilátoru  
v kryte frézy. Ihneď uvoľníte páku spojky  
príslušenstva a presuňte stroj do teplého  
priestoru, aby rozmrzol.

**POZNÁMKA:** Ak remeň písa aj v prípade,  
že sa vyhadzovací ventilátor voľne otáča,  
pozrite si časť *Nastavenie spojky  
príslušenstva/břzd* na strane 31.

### Spínač zapaľovania (štartovanie na 120 VAC)

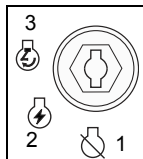
(926321, 324)



Spínač zapaľovania ovládaťte  
pomocou vyberateľného kľúča.  
Na naštartovanie motora otočte  
kľúč do polohy Start (2).  
Na zastavenie motora otočte  
kľúč do polohy OFF (vypnutý)  
(1).

### Spínač zapaľovania (štartovanie na 12 V na pristrojovej doske)

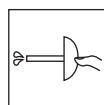
(926513, 516)



Spínač zapaľovania je  
ovládaný vyberateľným  
kľúčom. Má tri polohy:

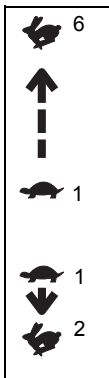
1. Stop
2. Beh
3. Štart

### Tlačidlo vstrekovania paliva



Stlačením tlačidla vstrekovania  
paliva sa do karburátora  
pridá palivo kvôli ľahšiemu  
naštartovaniu motora. Pozrite  
si časť *Štartovanie a vypnutie*  
na strane 21.

## Prepínač rýchlostí pojazdu



Presunutím prepínača rýchlostí pojazdu do požadovaného zárezu nastavujete rýchlosť pojazdu stroja dopredu a pojazd dozadu.

Dopredu:

(6) Najrýchlejší pojazd

(1) Najpomalší pojazd

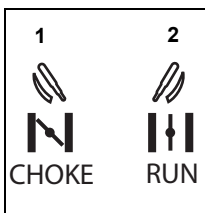
Dozadu (spiatka):

(1) Pomaly

(2) Rýchlo

**DÔLEŽITÉ:** Nemeňte smer pojazdu z dopredu na dozadu pri zapnutej spojke. Rýchlosť pojazdu dopredu je možné zmeniť bez vypínania spojky.

## Páka na ovládanie sýtiča

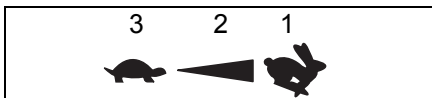


1. Zavretá poloha sýtiča: priškrtil prístup vzduchu do motora na ľahšie naštartovanie.
2. Otvorená poloha sýtiča: umožňuje normálnu prevádzku.

**DÔLEŽITÉ:**  
Po naštartovaní

motora sýtič otvárajte postupne.

## Škrtiaca klapka



Škrtiaca klapka ovláda otáčky motora. Na zvýšenie alebo zníženie otáčok motora nastavte do polohy:

1. Fast (vysoké) (štartovanie za normálnej teploty, alebo zahriateho motora)
2. Čiastočne otvorená škrtiaca klapka
3. Nízke otáčky (štartovanie za studeného počasia)

## Elektrický štartér

Otočením kľúča (12 V) alebo stlačením štartovacieho tlačidla (240 V) elektrický štartér naštartuje motor so správne nastaveným sýtičom. Pozrite si časť *Štartovanie a vypnutie* na strane 21.

## Rukoväť navijacieho štartéra

Keď potiahnete za rukoväť navijacieho štartéra, motor sa pretočí.

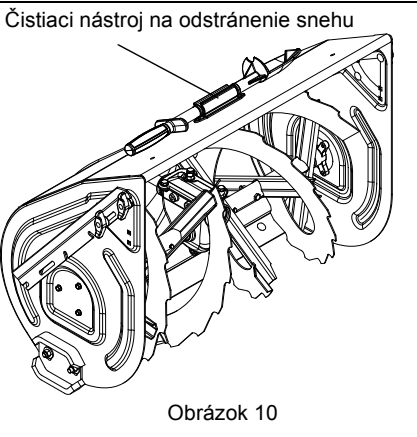
**DÔLEŽITÉ:** DBAJTE NA TO, aby rukoväť navijacieho štartéra spätným pohybom nenarazila do štartéra.

## Čistiaci nástroj na odstránenie snehu

(Obrázok 10)



**UPOZORNENIE:** Poranenie ruky otáčajúcim sa vyhadzovacím ventilátorom je najčastejším úrazom na snehových frézach. Vyhadzovací komín nikdy nečistite rukou.



Obrázok 10

Čistenie vyhadzovacieho komína:

1. Vypnite motor.
2. Počkajte 10 sekúnd a uistite sa, že sa lopatky vyhadzovacieho ventilátora zastavili.
3. Vyberte čistiaci nástroj na odstránenie snehu z krytu frézy a použite ho na odstránenie upchania vyhadzovacieho komína.
4. Čistiaci nástroj na odstránenie snehu vložte späť do krytu frézy.

## Diaľkový ovládač vychyľovača

Pred prácou nastavte vychyľovač do požadovanej polohy. Sneh nevyhadzujte vyššie, než je to potrebné.

Páku diaľkového ovládania vychyľovača dajte do predného zárezu na vyhadzovanie snehu do menšej výšky. Páku diaľkového ovládania vychyľovača dajte do zadného zárezu na vyhadzovanie snehu do väčšej výšky.

## Vyhadzovací komín

Vyhadzovací komín sa otáča o 200 o.

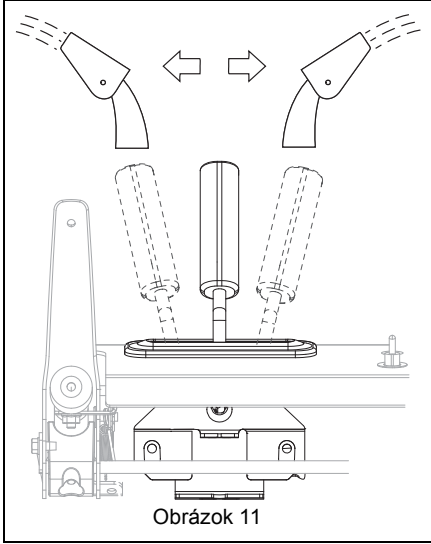
Pred naštartovaním motora **VŽDY** nastavte vyhadzovací komín do bezpečného smeru a uhla, mimo obsluhy a okolostojacich osôb.

## Ovládač na rýchle otáčanie komína

(Obrázok 11)

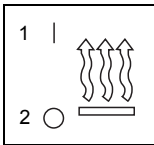
**DÔLEŽITÉ:** Ak komín nezostáva v nastavenej polohe, pred prácou so strojom ho nastavte tak, ako je to uvedené v časti *Ovládanie vyhadzovacieho komína* na strane 31., alebo vykonajte opravu.

Ovládač na rýchle otáčanie komína umožňuje otáčať vyhadzovací komín (Obrázok 11).



**DÔLEŽITÉ:** Netlačte nasilu na zamrznuté ovládače komína. Ak sú zamrznuté, tak stroj dajte do tepla a počkajte, až rozmrznú.

## Uzávierka diferenciálu Vyhrievané rukoväte



Ohrievanie zapnete otočením prepínača do polohy ON (zap.) (1).  
Ohrievanie vypnete otočením prepínača do polohy OFF (vyp.) (2).

## Zhŕňacia čepeľ

Zhŕňacia čepeľ zabezpečuje lepší kontakt s čisteným povrchom. Taktiež chráni kryt pred poškodením pri bežnom používaní.

**DÔLEŽITÉ:** Dbajte na to, aby sa zhŕňacia čepeľ príliš NEOPOTREBOVALA, pretože v opačnom prípade dôjde k poškodeniu krytu frézy/vyhadzovacieho ventilátora.

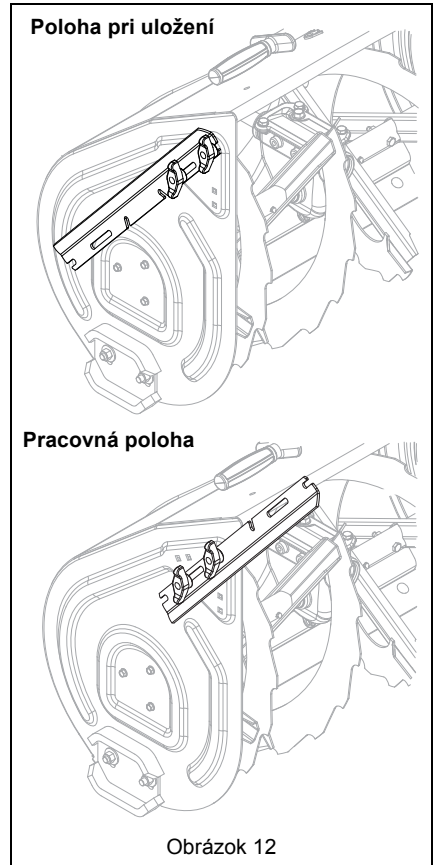
## Klizáky

Pomocou klizákov sa nastavuje vzdialenosť medzi zhŕňacou čepeľou a zemou. Klizáky nastavte rovnako tak, aby sa zachovávala vodorovná poloha čepele voči zemi. Odporúčané nastavenia nájdete uvedené v časti *Pred štartovaním* na strane 21.

## Odstraňovače naviateho snehu

(Obrázok 12)

Odstraňovače naviateho snehu rozbíjajú naviaty sneh, ktorý je vyšší než kryt frézy a smerujú sneh do frézy. Ak stroj nepoužívate, tak odstraňovače naviateho snehu uložte na kryt frézy. Namontujte ich podľa nasledujúceho obrázka tak, aby boli vyššie než odhadzovaný sneh.



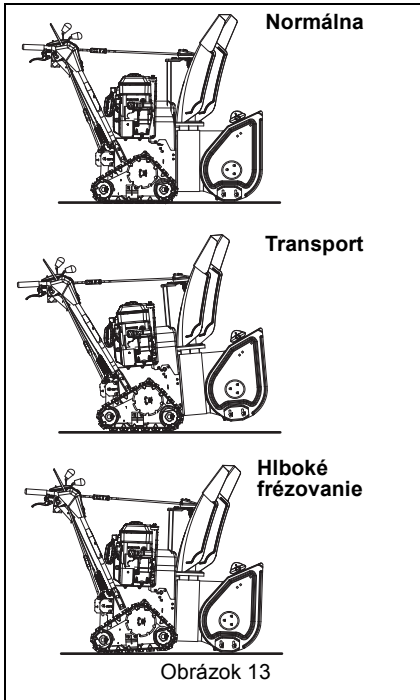
## Uhol pásu (926324)

(Obrázok 13)

Nastavením uhla pásu je možné nastaviť kryt frézy na odhadzovanie snehu, frézovanie hlbokého snehu, alebo prepravu stroja na iné miesto práce.

Stlačte spúšť riadiel a zatlačením riadiel nadol posuniete kryt frézy do hornej polohy. Uvoľnite spúšť na zaistenie novej polohy.

Stlačte spúšť riadiel a zdvihnutím riadiel nahor posuňte kryt frézy do dolnej polohy. Uvoľnite spúšť na zaistenie novej polohy.



## PLNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE



**UPOZORNENIE: NEPORAŇTE SA.**  
Prečítajte si a pochopte celú časť  
*Bezpečnosť* pred začatím práce.

## BENZÍN

**DÔLEŽITÉ:** VŽDY používajte benzín, ktorý vyhovuje nasledujúcim požiadavkám:

- Čistý, čerstvý benzín.
- Minimálne 87 oktanový/87 AKI (91 RON). Vy vyššej nadmorskej výške možno bude potrebný benzín s iným oktanovým číslom. Pozrite si príručku k motoru.

- Používať možno benzín obsahujúci maximálne 10 % etanolu (gasohol) alebo maximálne 10% MTBE (metyltercialneho butyléteru).
- Po použití iného než vyššie schválených benzínov, zanikne záruka na motor. Ak na benzínových čerpacích stanicích nie je uvedený obsah alkoholu, alebo éterov, tak si obsahy etanolu a MTBE overte u dodávateľa paliva.
- Neupravujte palivový systém pre používanie iných palív.
- Nikdy nemiešajte olej s benzínom.

**POZNÁMKA:** Všetky benzíny nie sú rovnaké. Ak má motor problémy so štartovaním, alebo behom, po použití nového benzínu, tak prejdite k inému dodávateľovi paliva, alebo na inú značku paliva.

**DÔLEŽITÉ:** Príliš oksyložené, alebo upravované palivá (palivá zmiešané s alkoholmi, alebo étermi) môžu poškodiť palivový systém, alebo spôsobiť problémy s výkonnosťou. Ak nastanú akékoľvek nepriaznivé prevádzkové problémy, použite benzín s nižším percentuálnym obsahom alkoholu, alebo éteru.

## Pridanie stabilizátora paliva na predĺženie skladovateľnosti paliva

**DÔLEŽITÉ:** Pri dlhodobom skladovaní paliva sa odporúča pridať do paliva stabilizátor paliva (pozrite si časť *Palivový systém* na strane 37).

## Tankovanie paliva do palivovej nádrže

1. Stroj VŽDY umiestnite do voľného alebo dostatočne vetraného priestoru.
2. Vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
3. Očistite uzáver palivovej nádrže a okolie nalievacieho hrdla, aby sa do palivovej nádrže nedostali nečistoty.
4. Odstráňte viečko palivovej nádrže.

**DÔLEŽITÉ:** Informácie o správnom type a kvalite paliva nájdete v príručke k motoru.

5. Naplňte palivovú nádrž po spodný okraj plniaceho hrdla. Informácie o objeme palivovej nádrže nájdete v časti *SPECIFIKÁCIE* na strane 41.

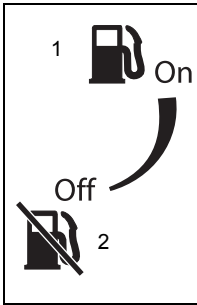
**DÔLEŽITÉ: NEPREPŇAJTE!** Toto zariadenie a/alebo jeho motor môžu zahŕňať komponenty odparovacieho systému riadenia emisií vyžadované na splnenie predpisov EPA alebo CARB, ktoré budú fungovať správne iba vtedy, keď je palivová nádrž naplnená po odporúčanú hladinu. Preplnenie môže spôsobiť trvalé poškodenie komponentov odparovacieho systému riadenia emisií. Naplnenie po odporúčanú hladinu zaručí priestor pre výpary potrebný na expanziu paliva. Pri plnení palivovej nádrže dávajte dobrý pozor, aby sa zaručilo,

že sa neprekročí odporúčaná hladina paliva vnútri nádrže. Pri plnení nádrže používajte prenosnú nádobu na benzín s primerane veľkým nalievacím hrdlom. Nepoužívajte lievik ani iné zariadenie, ktoré zabraňuje výhľadu na proces plnenia nádrže.

6. Nasadte späť uzáver palivovej nádrže a dotiahnite ho.
7. VŽDY utrite rozliate palivo.

### Uzatvárací ventil paliva

**DÔLEŽITÉ:** Uzatvárací ventil paliva MUSÍ byť pred prepravou stroja v zatvorenej polohe.



Uzatvárací ventil paliva má dve polohy: Otvorená poloha (1): Táto poloha sa používa na prevádzku stroja.

Zatvorená (2): Túto polohu používajte na servis, transport, alebo skladovanie stroja.

## PRED ŠTARTOVANÍM

### 1. Zamrznutý vyhadzovací ventilátor

**DÔLEŽITÉ:** Pred naštartovaním motora skontrolujte, či nie je zamrznutý vyhadzovací ventilátor.

Kontrola vyhadzovacieho ventilátora:

1. So spínačom zapalovania v polohe „Stop“ stlačte páku spojky príslušenstva do zapnutej polohy.
2. Potiahnite rukoväť lanka navijacieho štartéra.
3. Ak je vyhadzovací ventilátor zamrznutý (nie je možné potiahnuť rukoväť lanka navijacieho štartéra), tak preneste stroj na teplé miesto a nechajte ho rozmraziť, aby ste predišli jeho možnému poškodeniu.

### 2. Kontrola funkcie spojok

Ak spojky nezapínajú alebo nevypínajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte alebo opravte. Pozrite si *Nastavenie spojky príslušenstva/brzd* na strane 31 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 34.

### 3. Skontrolujte dvojité blokovanie rukovätí

Pri zastavenom motore stlačte nadol páky oboch spojok (zapnite spojky). Uvoľnite páky spojky pohonu príslušenstva. Spojka pohonu príslušenstva by mala zostať zapnutá až do uvoľnenia páky spojky pohonu pojazdu, kedy sa oboje spojky musia rozpojiť.

Ak spojky nezapínajú alebo nevypínajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte alebo opravte. Pozrite si *Nastavenie spojky príslušenstva/brzd* na strane 31 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 34.

## 4. Kontrola klzákov

Skontrolujte a nastavte klzáky (Pozrite si časť *Klzáky* na strane 29). Medzi zhrňacou čepeľou a tvrdými hladkými povrchmi nechajte vôľu 3 mm. Medzi zhrňacou čepeľou a nerovnomernými alebo štrkovými povrchmi nechajte vôľu 22 mm.

## 5. Skontrolujte palivo a olej v kľukovej skrini motora



**UPOZORNENIE: NEPORANĚTE SA.** Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

Skontrolujte a v prípade potreby doplňte palivo. Olejovou mierkou skontrolujte, či je kľukovej skrini motora požadované množstvo oleja. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

## ZASTAVENIE V NÚDZOVEJ SITUÁCII

Ak chcete stroj zastaviť v núdzovej situácii, ihneď uvoľnite obidve ovládacie páky. Pred opustením miesta pre obsluhu vypnite motor, vyberte kľúč zapalovania a počkajte, kým sa všetky rotujúce diely nezastavia.

## ŠTARTOVANIE A VYPNUTIE



**UPOZORNENIE: NEDODRŽANIE POKYNOV** by mohlo spôsobiť úraz, resp. poškodenie zariadenia (stroja). V tejto chvíli sa nepokúšajte naštartovať motor. Najprv si prečítajte celú príručku majiteľa/obsluhy a príručku motora.

**DÔLEŽITÉ:** Pred odpratávaním snehu počkajte, kým sa stroj a motor neprispôbia vonkajšej teplote. Pred vypnutím nechajte príslušenstvo niekoľko minút bežať, aby sa predišlo zamrznutiu vyhadzovacieho ventilátora.

**POZNÁMKA:** Pri vypnutom motore vyskúšajte všetky ovládacie prvky, aby ste zistili ako fungujú a čo vykonávajú.

### Ručné štartovanie

1. Vyhadzovací komín otočte priamo dopredu.
2. Skontrolujte, či sú páčky spojky príslušenstva a spojky pohonu pojazdu úplne uvoľnené.
3. Pri studenom motore 2- alebo 3-krát stlačte tlačidlo vstrekovania paliva.

**POZNÁMKA:** Pri teplote nižšej ako -26° C môže byť potrebné ďalšie vstreknutie paliva.

4. Ak je motor studený, použite sytič. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

**POZNÁMKA:** Teplý motor potrebuje menšie zatvorenie sytiča než studený motor.

5. Nastavte škrtiacu klapku do správnej štartovacej polohy.
6. Vložte kľúč do spínača zapaľovania. otočte kľúč do polohy RUN (prevádzka). NEOTÁČAJTE.
7. Uchopte rukoväť šnúry navijacieho štartéra a pomaly šnúru vyťahujte, až kým nepocítite zvýšenie odporu. Nechajte šnúru pomaly navinúť.
8. Rovnomerným, rýchlym pohybom ramena, potiahnite šnúru ručného štartéra. Nechajte šnúru pomaly navinúť.

**DÔLEŽITÉ:** DBAJTE NA TO, aby rukoväť navijacieho štartéra spätným pohybom nenarazila do štartéra.

9. Opakujte kroky 8 a 9 kým motor nenaštartuje. (Ak motor nenaštartuje, pozrite si časť **RIEŠENIE PROBLÉMOV** na strane 39.)
10. Sytič nastavte podľa potreby.
11. Škrtiacu klapku nastavte do čiastočne otvorenej polohy alebo do polohy pre nízke otáčky na prispôsobenie sa vonkajšej teplote alebo na jazdu. Pre normálnu prácu nastavte škrtiacu klapku do polohy pre vysoké otáčky.

## Elektrické štartovanie (220 V) (926321, 324)

1. K štartéru pripojte predlžovací kábel.

**DÔLEŽITÉ:** Zabráňte poškodeniu stroja. Zistite si veľkosť napätia, ktoré používa váš štartér a používajte iba zodpovedajúce zásuvky.

2. Predlžovací kábel zapojte do 220 V, uzemnenej zásuvky.

**DÔLEŽITÉ:** Použite predlžovací kábel, ktorý znesie požadované prúdové zaťaženie. Zástupca spoločnosti Ariens vám odporučí predlžovací kábel.

3. Vyhadzovací komín otočte priamo dopredu.
4. Skontrolujte, či sú páčky spojky príslušenstva a spojky pohonu pojazdu úplne uvoľnené.
5. Pri studenom motore 2- alebo 3-krát stlačte tlačidlo vstrekovania paliva.

**POZNÁMKA:** Pri teplote nižšej ako -26° C môže byť potrebné ďalšie vstreknutie paliva.

6. Ak je motor studený, použite sytič. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

**POZNÁMKA:** Teplý motor potrebuje menšie zatvorenie sytiča než studený motor.

7. Nastavte škrtiacu klapku do správnej štartovacej polohy.
8. Vložte kľúč do spínača zapaľovania na motore a zatlačte ho do polohy "Run" (prevádzka).

9. Stlačte a držte stlačené štartovacie tlačidlo na motore, kým motor nenaštartuje.

**DÔLEŽITÉ:** Štartér NENECHÁVAJTE bežať viac než 15 sekúnd počas jednej minúty, pretože sa môže prehriať a poškodiť. (Ak motor nenaštartuje, pozrite si časť **RIEŠENIE PROBLÉMOV** na strane 39.)

10. Sytič nastavte podľa potreby.
11. Odpojte napájací kábel od zásuvky a potom od štartéra.
12. Škrtiacu klapku nastavte do čiastočne otvorenej polohy alebo do polohy pre nízke otáčky na prispôsobenie sa vonkajšej teplote alebo na jazdu. Pre normálnu prácu nastavte škrtiacu klapku do polohy pre vysoké otáčky.

## Elektrické štartovanie (12 V) (926513, 516)

1. Vyhadzovací komín otočte priamo dopredu.
2. Skontrolujte, či sú páčky spojky príslušenstva a spojky pohonu pojazdu úplne uvoľnené.
3. Pri studenom motore 2- alebo 3-krát stlačte tlačidlo vstrekovania paliva.

**POZNÁMKA:** Ak je teplota nižšia než -26° C tak možno bude potrebné ďalšie nastrekovanie.

4. Ak je motor studený, použite sytič. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

**POZNÁMKA:** Teplý motor potrebuje menšie zatvorenie sytiča než studený motor.

5. Nastavte škrtiacu klapku do správnej štartovacej polohy.
6. Otočte kľúč zapaľovania do polohy START, podržte ho v tejto polohe, kým motor nenaštartuje, a potom ho uvoľnite do polohy RUN (prevádzka).

**DÔLEŽITÉ:** Štartér NENECHÁVAJTE bežať viac než 15 sekúnd počas jednej minúty, pretože sa môže prehriať a poškodiť.

Ak motor nenaštartuje, pozrite si časť **RIEŠENIE PROBLÉMOV** na strane 39 alebo si pozrite príručku k motoru.

7. Sytič nastavte podľa potreby.
8. Škrtiacu klapku nastavte do čiastočne otvorenej polohy alebo do polohy pre nízke otáčky na jazdu alebo prispôsobenie sa vonkajšej teplote. Po dosiahnutí okolitej teploty nastavte škrtiacu klapku do polohy pre vysoké otáčky pre normálnu prácu.

## Vypnutie

1. Uvoľnite páku spojky pohonu pojazdu a počkajte, až sa stroj úplne zastaví.
2. Vyhadzovací ventilátor nechajte po používaní stroja niekoľko minút bežať, aby nezamrzol.
3. Uvoľnite páku spojky pohonu príslušenstva a počkajte, kým sa úplne nezastavia všetky pohyblivé diely.
4. Páku škrtiacej klapky posuňte do polohy „Pomaly“.

5. Vypnite vypínač motora ("OFF").
6. Vytiahnite kľúč.

## ODHADZOVANIE SNEHU

**DÔLEŽITÉ:** Pred odpratávaním snehu počkajte, kým sa stroj a motor neprispôsobia vonkajšej teplote.

**POZNÁMKA:** Pri odhadzovaní snehu musí byť spojka príslušenstva zapnutá pred spojkou pohonu pojazdu.

1. Nastavte polohu páky ovládania rýchlosti a smeru.
2. Zapnite spojku príslušenstva – pravú páčku.
3. Zapnite spojku pohonu pojazdu – ľavú páčku.

**DÔLEŽITÉ:** NEPREŤAŽUJTE stroj tým, že sa pokúsíte odstraňovať sneh príliš rýchlym pohybom stroja dopredu. Pri hlbokom alebo príliš udupanom snehu použite nižšiu rýchlosť pojazdu dopredu.

### Rady týkajúce sa používania

Sneh sa najlepšie odstraňuje čo najskôr po jeho napadnutí.

Plochu čistíte tak, že po nej prejdete po viacerých, vzájomne sa prekrývajúcich dráhach. Pri veľkých plochách začnite v strede a odhadzujte sneh na strany, aby sa ten istý sneh neodhadzoval viackrát. Sneh VŽDY nasmerujte mimo odpratávanej plochy a v smere vetra.

## JAZDA

Pri premiestňovaní z jedného pracovného miesta na iné:

1. Páku škrtiacej klapky dajte do polohy pre pomalú jazdu alebo do čiastočne otvorenej polohy.
2. **926321, 513, 516:** zatlačte na riadidlá smerom nadol dostatočnou silou, aby sa predná časť stroja mierne zdvihla nad zem.  
**926324:** stroj dajte do prepravnej polohy (pozrite si časť *Uhol pásu* na strane 20).
3. Zapnite spojku pohonu pojazdu bez zapnutia spojky pohonu príslušenstva (frézy).

## TRANSPORT

Pred prepravou stroja na nákladnom aute alebo prívese VŽDY vypnite motor, vytiahnite kľúč zo zapalovania a zatvorte palivový ventil.

Pri nakladaní alebo vykladaní stroja z nákladného auta či prívesu buďte mimoriadne opatrní.

Podvozok stroja pripevnite k prepravnému vozidlu. Stroj NIKDY neupevňujte za tyče alebo tyčové ústrojenstvá, ktoré by sa mohli takto poškodiť.

Stroj NEPREPRAVUJTE s bežiacim motorom.

Zástupcovia spoločnosti Ariens vykonajú akýkoľvek servis, alebo nastavenia, ktoré by mohli byť potrebné na udržanie stroja v najefektívnejšom stave. Ak je potrebné vykonať servis motora, tak sa obráťte na zástupcu spoločnosti Ariens, alebo autorizovaný servis výrobcu motora.



**UPOZORNENIE: NEPORAŇTE SA.** Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

## SERVISNÁ POLOHA

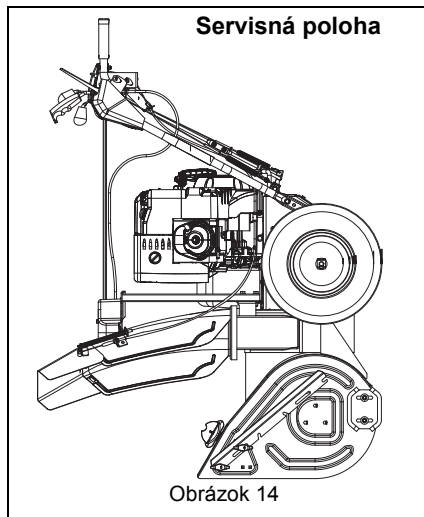
(Obrázok 14)



**UPOZORNENIE:** Pred prevrátením stroja na kryt vypustite palivo, aby nemohlo vytečť, a vyberte batériu (ak je vo výbave). Zabezpečte, aby stroj bol upevnený a aby sa počas údržby neprevrátil.

1. Vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania, odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.
2. Zatvorte uzatvárací ventil paliva (pozrite si časť *Uzatvárací ventil paliva* na strane 21).
3. Vypustite palivo z palivovej nádrže a palivového systému (kompletné pokyny si pozrite v príručke k motoru).
4. Stroj umiestnite na rovný, vodorovný povrch. Stroj kvôli servisu prevráťte na prednú stranu krytu frézy.

**DÔLEŽITÉ:** Zabezpečte, aby stroj stál pevne a aby sa neprevrátil. Popruhom a príchýtkou ho upevnite k stolu ak je to potrebné.





## PLÁN ÚDRŽBY

V nasledujúcej tabuľke je uvedený odporúčaný plán údržby, ktorú je potrebné pravidelne vykonávať. Je možné, že bude potrebná častejšia údržba.

PLÁN ÚDRŽBY				
Vykonaná údržba	Pri každom použití	Každých 5 hod.	Každých 25 hod.	Raz ročne
Skontrolujte dvojité blokovanie rúkaví	•			
Skontrolujte spojovacie prvky	•			
Skontrolujte činnosť spojky	•			
Očistite motor	•			
Skontrolujte motorový olej	•	•		
Kontrola nastavenia spojkového lanka		*	•	
Vymeňte motorový olej **				
Skontrolujte tlak v pneumatikách			•	
Skontrolujte prevodovku frézy			•	•
Bežné mazanie			•	•
Údržba batérie (926513, 516)			•	•

\* Po prvých piatich hodinách prevádzky.  
\*\* Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

### SKONTROLUJTE DVOJITÉ BLOKOVANIE RUKOVÄTÍ

Pri zastavenom motore stlačte nadol páky obidvoch spojok (zapnite spojky). Uvoľníte páky spojky pohonu príslušenstva. Spojka pohonu príslušenstva by mala zostať zapnutá až do uvoľnenia páky spojky pohonu pojazdu, kedy sa obidve spojky musia rozpojiť.

### SKONTROLUJTE SPOJOVACIE PRVKY

Uistite sa, že sú všetky upevňovacie súčiastky riadne dotiahnuté.

## SKONTROLUJTE ČINNOSŤ SPOJKY

fréza/vyhadzovací ventilátor sa musia zastaviť do 5 sekúnd od uvoľnenia páky spojky príslušenstva/brzdy vyhadzovacieho ventilátora.

Po uvoľnení páky spojky pohonu pojazdu sa kolesá musia takmer okamžite zastaviť.

Ak spojky nezapínajú alebo nevypínajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte alebo opravte. Pozrite si *Nastavenie spojky príslušenstva/brzd* na strane 31 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 34.

## KONTROLA NASTAVENIA SPOJKOVÉHO LANKA

Uistite sa, že spojka pohonu príslušenstva a spojka pohonu pojazdu sú nastavené v rozsahu uvedenom v *Nastavenie spojky príslušenstva/brzd* na strane 31 and *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 34.

## OČISTITE MOTOR

Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

## SKONTROLUJTE MOTOROVÝ OLEJ

Olej v kľukovej skrini motora musíte skontrolovať po každých 5 prevádzkových hodinách. Výška hladiny oleja musí byť vždy udržiavaná v bezpečnom prevádzkovom rozsahu na olejovej mierke, aby nedošlo k poškodeniu motora (pozrite si príručku k motoru).

Stroj umiestnite na vodorovný povrch. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

## YMEŇTE MOTOROVÝ OLEJ

Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

**POZNÁMKA:** Tesne pred výmenou oleja spustite motor a nechajte ho pracovať, pretože teplý olej bude ľahšie vytekať a spolu s ním vytečie viac nečistôt.

## SKONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH (926321, 513, 516)

Tlak vzduchu v pneumatikách udržiavajte na hodnote uvedenej na boku pneumatiky. Pozrite si časť *Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách* na strane 14.

## SKONTROLUJTE PREVODOVKU FRÉZY

(Obrázok 15)

**DÔLEŽITÉ:** Musí sa udržiavať správna výška hladiny oleja.

Skrine prevodoviek sa plnia správnym množstvom oleja vo výrobe. Ak nie sú viditeľné stopy po úniku, nemusia sa dopĺňať žiadne ďalšie mazivo. Hladinu oleja skontrolujte pred každou sezónou, alebo po každých 25 prevádzkových hodinách.

**DÔLEŽITÉ:** Pred kontrolou úrovni mazív sa uistite, či je stroj na rovnom povrchu.

Spôsob zaistenia správnej výšky hladiny maziva:

1. Demontujte plniacu zátku a tesniacu podložku (Obrázok 15). Mazivo musí byť 6,05 cm – 6,68 cm od plochého povrchu krytu skrine prevodovky.

**DÔLEŽITÉ:** NEODSTRANUJTE kryt skrine prevodovky.

2. Skontrolujte úroveň oleja vhodnou kontrolnou mierkou. V prípade potreby pridajte mazivo.

**POZNÁMKA:** Skontrolujte, či nie je opotrebovaná tesniaca podložka alebo zostarnutá jej guma a v prípade potreby ju vymeňte.

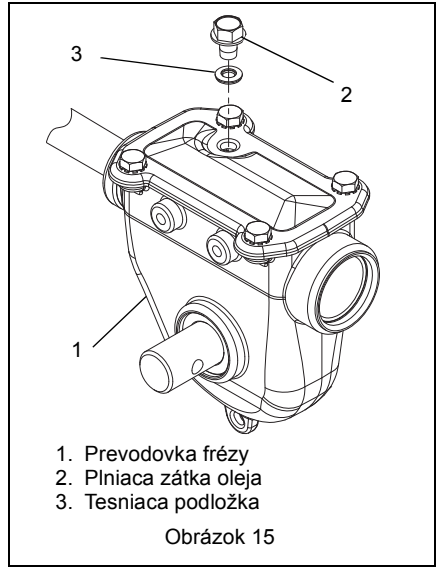
**DÔLEŽITÉ:** Používajte iba syntetický prevodový olej Ariens L3 určený na vysoké zaťaženie (katalógové číslo 00068800). Použitie iných mazív bude mať za následok stratu záruky na stroj.

3. Znova namontujte plniacu skrutku a tesniacu podložku a dotiahnite momentom 9 N•m.

**DÔLEŽITÉ:** NEDOŤAHUJTE PRÍLIŠ SILNO!

**DÔLEŽITÉ:** Dbajte na to, aby ste namontovali tesniacu podložku s gumenou stranou smerom nadol (Obrázok 15).

**DÔLEŽITÉ:** Nesprávne dotiahnutie, nepoužitie tesniacej podložky alebo nesprávna montáž tesniacej podložky bude mať za následok stratu záruky na stroj.



## BEŽNÉ MAZANIE

(Obrázok 16)

**DÔLEŽITÉ:** Pred mazaním a po ňom každú prípojku vyutierajte do čista.

**DÔLEŽITÉ:** Nedovoľte, aby sa mazací tuk, alebo olej dostali na treciu lamelu spojky, trecí kotúč alebo remene.

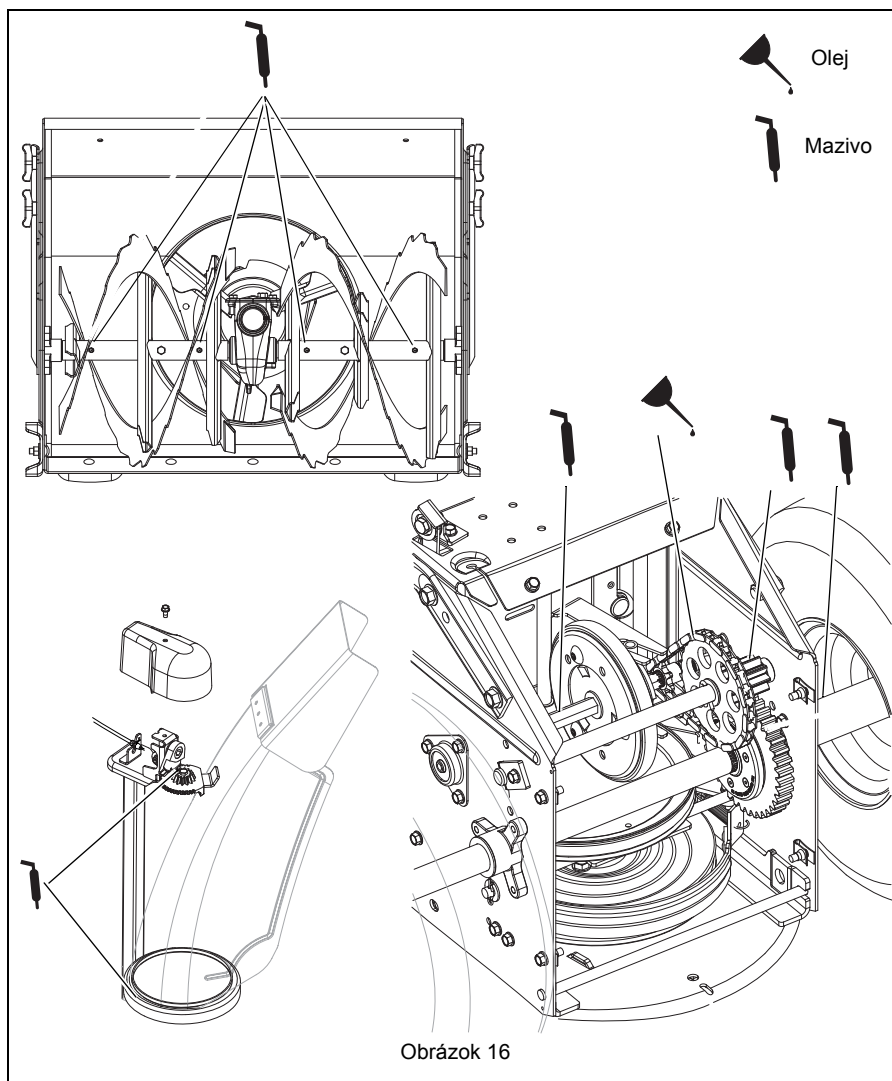
**POZNÁMKA:** Do mazníc naneste mazivo určené pre vysoké teploty Ariens Hi-Temp Grease alebo ekvivalentný typ maziva. Pozrite si časť *SERVISNÉ DIELY* na strane 38.

Sno-Thro musí byť namazaný (Obrázok 16) na začiatku sezóny, alebo po každých 25 prevádzkových hodinách.

### Hriadel' frézy

Ak chcete namazať hriadel' frézy, vyskrutkujte matice strihových skrutiek a vytiahnite strihové skrutky podľa pokynov v časti *Strihové skrutky* na strane 29. Naneste mazivo na maznice a potom otáčajte zostavu frézy na hriadeli frézy. Zasuňte strihové skrutky.

Naneste olej na koncové objímky hriadel'a frézy.



Obrázok 16

### Očistite batériu (926513, 516)



**UPOZORNENIE: NEPORAŇTE SA.** Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

**DÔLEŽITÉ:** Batéria je bezúdržbová. Nezasahujte do nej, ani sa ju nepokúšajte otvoriť. Pozrite si *ÚDRŽBA A NASTAVENIA* na strane 29 kde sú postupy nabíjania.

### Svorky (póly) batérie

Batériu a svorky batérie udržiavajte v čistote.

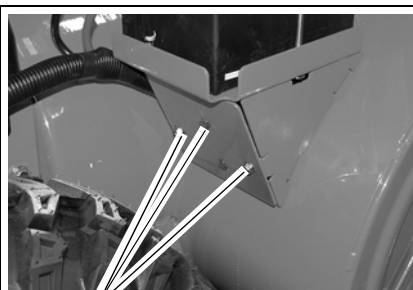
**DÔLEŽITÉ:** Batériu pred čistením vyberte zo stroja.

Drôteným kartáčom odstráňte koróziu zo svoriek a spojok káblov a potom ich umyte slabým roztokom sódy bikarbóny.

Po vyčistení naneste na svorky a koncovky káblov tenkú vrstvičku mazacieho tuku alebo prírodnej vazelíny ako ochranu pred koróziou.

## Vymeňte poistku (926513)

1. Vyskrutkujte dve skrutky a zložte krycí plech spod batérie.



Krycí plech a montážne skrutky  
Obrázok 17

2. Nájdite držiak poistky v káblovom zväzku a vyberte poistku.
3. Vložte novú poistku rovnakej prúdovej hodnoty a rovnakého typu.



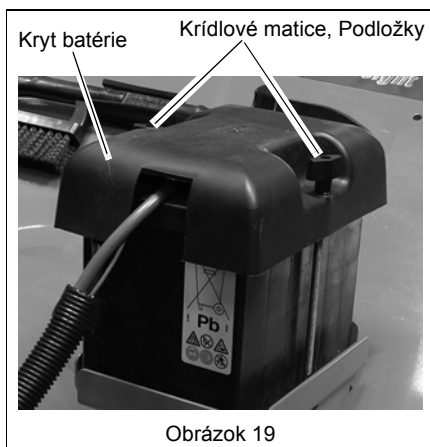
Poistka a držiak poistky  
Obrázok 18

4. Nasadíte krycí plech a priskrutkujete ho dvomi skrutkami demontovanými v kroku 1.

**POZNÁMKA:** Uistite sa, že ste káblový zväzok nepriškrpili medzi krycí plech a kryt frézy.

## Výmena poistky (926516)

1. Demontujte dva krídlové matice, ploché podložky a kryt z batérie.



Kryt batérie      Krídlové matice, Podložky

Obrázok 19

2. Nájdite držiak poistky v káblovom zväzku a vyberte poistku.



Poistka a držiak poistky

Obrázok 20

3. Vložte novú poistku rovnakej prúdovej hodnoty a rovnakého typu.
4. Znova nasadíte kryt a zaistíte ho upevňovacími súčiastkami demontovanými v kroku 1.

# ÚDRŽBA A NASTAVENIA



**UPOZORNENIE: NEPORAŇTE SA.** Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

## ZHRŇACIA ČEPEL'

**DÔLEŽITÉ:** Ak sa čepeľ príliš opotrebuje, dôjde k poškodeniu krytu frézy/vyhadzovacieho ventilátora.

Zhrňacia čepeľ je nastaviteľná kvôli kompenzácii opotrebovania.

Spôsob nastavenia zhrňacej čepele:

1. Prevráťte stroj na riadidlá, podoprite kryt a uvoľnite matice upevňujúce čepeľ.
2. Upravte polohu zhrňacej čepele a dotiahnite poistné matice.
3. Nastavte klzáky.

**DÔLEŽITÉ:** Po nastavení zhrňacej čepele **VŽDY** nastavte klzáky, aby sa zabránilo predčasnému opotrebovaniu zhrňacej čepele alebo poškodeniu krytu.

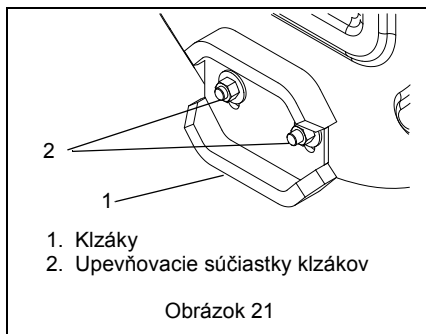
## KLZÁKY

(Obrázok 21)

Klzáky by mali byť nastavené podľa podmienok na mieste práce.

1. Stroj umiestnite na tvrdý, rovný, hladký, vodorovný povrch.
2. Nastavte klzáky vložением vymedzovacej podložky požadovanej hrúbky pod stred zhrňacej čepele, uvoľnite upevňovacie súčiastky klzákov a posuňte klzáky k rovnému povrchu. Medzi zhrňacou čepeľou a tvrdými hladkými povrchmi nechajte vôľu 3 mm. Medzi zhrňacou čepeľou a nerovnomernými alebo štrkovými povrchmi nechajte vôľu 22 mm. Znova dotiahnite upevňovacie súčiastky.

**POZNÁMKA:** Vodorovnú polohu krytu zabezpečíte rovnakým nastavením klzákov.



1. Klzáky
2. Upevňovacie súčiastky klzákov

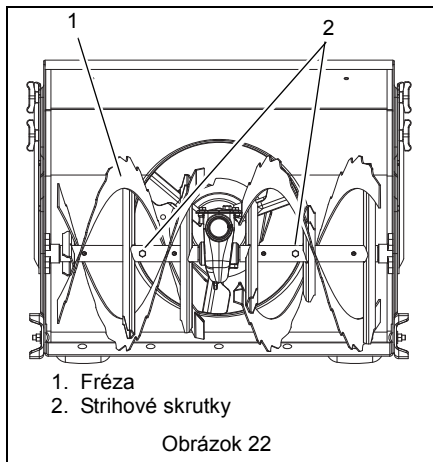
Obrázok 21

## STRIHOVÉ SKRUTKY

(Obrázok 22)

**DÔLEŽITÉ:** Na výmenu používajte iba originálne strihové skrutky Ariens. Použitie akéhokoľvek iného typu strihovej skrutky môže spôsobiť závažné poškodenie stroja. Pozrite si časť *SERVISNÉ DIELY* na strane 38.

Príležitostne sa môže dostať cudzí predmet do krytu frézy/vyhadzovacieho ventilátora a zaseknúť frézu, pričom dôjde k pretrhnutiu strihových skrutiek, ktoré upevňujú frézu k hriadeľu. Vďaka tomu sa bude fréza voľne pretáčať na hriadeľi, čím sa zabráni poškodeniu ozubeného pohonu.



1. Fréza
2. Strihové skrutky

Obrázok 22

## Výmena:

1. Zarovnajte proti sebe otvory pre strihové skrutky vo fréze a v hriadeľi.
2. Prestrčte strihovú skrutku cez otvor (ak došlo k pretrhnutiu strihovej skrutky, tak týmto sa z hriadeľa vytlačí zvyšná časť pôvodnej skrutky).
3. Strihovú skrutku zaistíte maticou.

**POZNÁMKA:** Strihovú skrutku nadmerne **NEDOŤAHUJTE**. Strihovú skrutku dotiahnite momentom 7,9 – 16,5 N·m.

## VÝŠKA RIADIDIEL

(Obrázok 23)

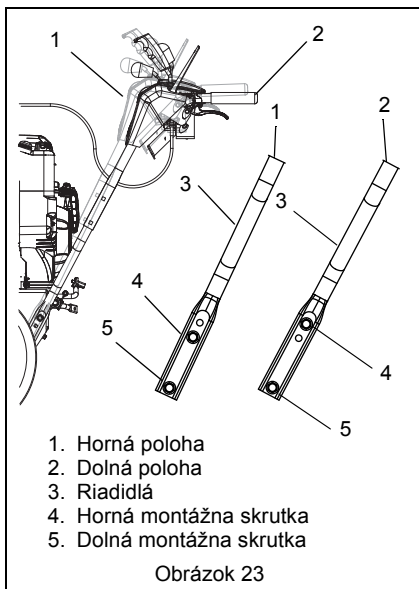


### POZOR: NEPORAŇTE SA.

Po zmene výšky riadidiel nastavte spojku pohonu príslušenstva, prepínač rýchlostí pojazdu a spojku pohonu pojazdu. Pozrite si *Nastavenie spojky príslušenstva/brzd* na strane 31, *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 34 a *Nastavenie prepínača rýchlostí pojazdu* na strane 31.

Zdvihnutie alebo spustenie riadidiel:

1. Stroj dajte do servisnej polohy (pozrite si časť *Servisná poloha* na strane 24).
2. Demontujte dolný kryt.
3. Vyskrutkujte horné montážne skrutky z riadidiel a posúvajte riadidlá nahor alebo nadol podľa potreby, až kým montážne otvory na riadidlách nebudú sedieť na otvoroch na ráme stroja.
4. Riadidlá pripevnite k rámu pomocou upevňovacích súčiastok demontovaných v kroku 3, ktorých poloha je znázornená na Obrázok 23.



1. Horná poloha
2. Dolná poloha
3. Riadidlá
4. Horná montážna skrutka
5. Dolná montážna skrutka

Obrázok 23

5. Skontrolujte a nastavte prepínač rýchlostí pojazdu. Pozrite si časť *Nastavenie prepínača rýchlostí pojazdu* na strane 31.
6. Skontrolujte napnutie laniek frézy a spojky pojazdu. *Nastavenie spojky príslušenstva/brzd* na strane 31, *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 34.

**DÔLEŽITÉ:** Lanká by nemali byť príliš voľné ani napnuté. V prípade potreby upravte nastavenie.

7. Nasadzte späť dolný kryt.

## DIAL'KOVÝ OVLÁDAČ VYCHÝĽOVAČA

(Obrázok 24)

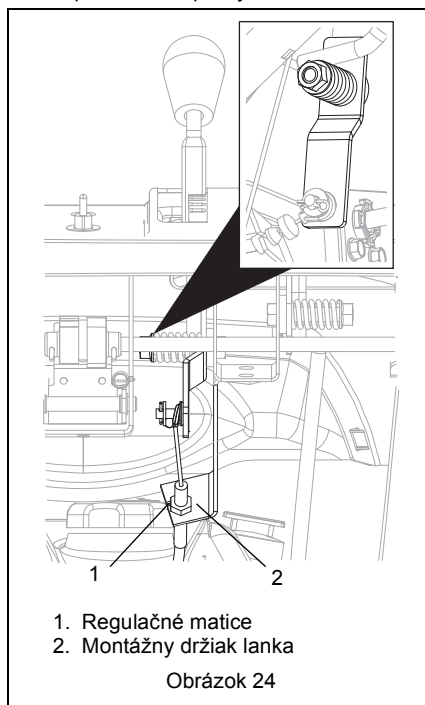
Vychýľovač musí počas vyhadzovania snehu zachovávať zvolenú polohu.

Ak vychýľovač nezostane v nastavenej polohe:

1. Dotiahnite maticu pod ovládacím panelom, aby sa zvýšil tlak na ovládač polohy vychýľovača.

Ak sa vychýľovač nepohybuje po celej svojej dráhe:

1. Zatláčte ovládač vychýľovača úplne dopredu.
2. Uvoľnite regulačné matice na držiaku lanka pod prístrojovou doskou (Obrázok 24).
3. Zníženie vychýľovača: Posuňte lanko nadol. Dotiahnite dolnú maticu.
4. Zdvihnutie vychýľovača: Posuňte lanko nahor. Dotiahnite hornú maticu.
5. Skontrolujte dráhu pohybu a ak je to potrebné, zopakujte nastavenie.



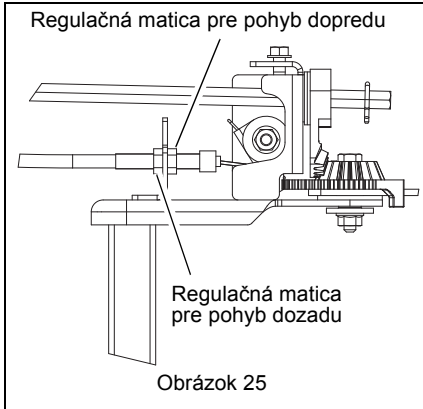
1. Regulačné matice
2. Montážny držiak lanka

Obrázok 24

## OVLÁDANIE VYHADZOVACIEHO KOMÍNA

(Obrázok 25)

Ak komín nedrží počas odhadzovania snehu v nastavenej polohe alebo ak sa neotáča voľne, nastavte lanko pod krytom prevodu tak, aby palce na areláciu komína zapadali alebo nezapadali do blokovacieho prevodu. Ak komín nedrží v nastavenej polohe: Uvoľnite lanko uvoľnením zadnej regulačnej matice a potom dotiahnite prednú regulačnú maticu smerom k držiaku, kým poistné rameno nezapadne do ozubenia prevodu.



Ak sa komín neotáča voľne:

Napnite lanko uvoľnením prednej regulačnej matice a potom uťahujte zadnú regulačnú maticu smerom k držiaku, kým úplne neodstránite mŕtvý chod (vôľu) lanka (Obrázok 25).

## NASTAVENIE PREPÍNAČA RÝCHLOSTÍ POJAZDU

(Obrázok 26)

Nastavenie:

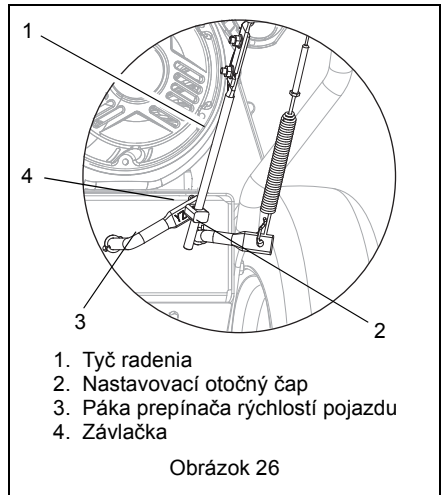
1. Vytiahnutím závlačky odpojte nastavovací otočný čap od páky prepínača rýchlostí pojazdu.
2. Prepínač rýchlostí pojazdu na prístrojovej doske dajte do polohy pre najvyššiu rýchlosť dopredu.
3. Prepínač rýchlostí pojazdu otočte čo najďalej priamo nadol, smerom k zemi.
4. Otáčaním po závitoch tyče radenia posúvajte nastavovací otočný čap dovtedy, kým sa nedostane na otvor na prepínači rýchlostí pojazdu. Vložte otočný čap do otvoru.
5. Nastavovací otočný čap zaistite závlačkou.
6. Uistite sa, že prepínač rýchlostí pojazdu možno zaradiť do každej rýchlostnej polohy.

7. Skontrolujte rýchlosti dopredu a dozadu:

- a. Naštartujte stroj.
- b. Prepínač rýchlostí pojazdu dajte do polohy prvej rýchlosti dopredu.
- c. Zapnite spojku pojazdu. Stroj by sa mal rozbehnúť dopredu.
- d. Zastavte stroj.
- e. Prepínač rýchlostí pojazdu dajte do polohy prvej rýchlosti dozadu.
- f. Zapojte spojku pojazdu. Stroj by sa mal rozbehnúť dozadu.
- g. Vypnite motor.

8. Nastavte otočný čap na tyči radenia podľa potreby tak, aby sa stroj pohyboval dopredu, keď prepínač rýchlostí pojazdu bude v prvej polohe dopredu, a aby sa pohyboval dozadu, keď prepínač rýchlostí bude v prvej polohe dozadu.

9. Spojte otočný čap s ramenom prepínača rýchlostí pojazdu pomocou upevňovacích súčastok, ktoré ste demontovali v kroku 1.



## NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BŔZDY



**DÔLEŽITÉ: NESPRÁVNE NASTAVENIE** by mohlo mať za následok neočakávaný pohyb frézy a vyhadzovacieho ventilátora a spôsobiť smrť alebo závažné poranenie. fréza/vyhadzovací ventilátor sa musia zastaviť do 5 sekúnd od uvoľnenia páky spojky príslušenstva/brzdy vyhadzovacieho ventilátora. Auger/Impeller must stop within 5 seconds when Attachment Clutch lever is released.

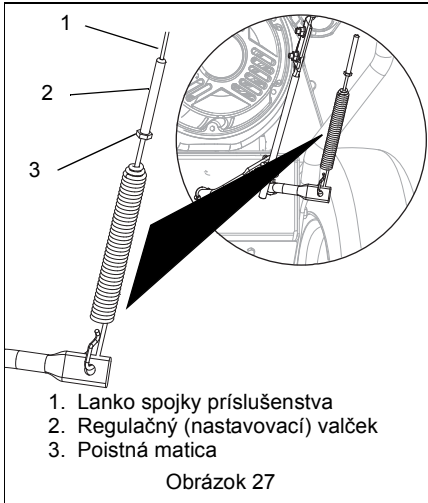
## Napnutie lanka ovládania príslušenstva

(Obrázok 27 a 28)

1. Vypnite motor, vyťahnite kľúč zapalovania, odpojte zapalovací kábel od zapaľovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.
2. Uvoľnite upevňovacie súčiastky, upevňujúce kryt remeňa k motoru.

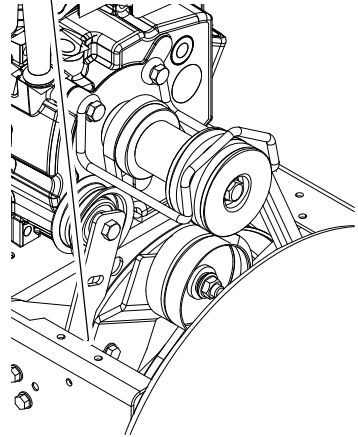
**POZNÁMKA:** Upevňovacie súčiastky NEVYBERAJTE z motora úplne.

3. Odmontujte kryt remeňa.
4. Uvoľnite poistnú maticu na regulačnom valčeku lanka a potom otáčajte regulačným valčekom nadol, čím odstránite mŕtvu chod lanka a napnete lanko Obrázok 27.



5. Pri rozpojenej spojke pohonu príslušenstva skontrolujte, či sa rameno napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva zľahka dotýka rámu (Obrázok 28).
6. Dotiahnite poistnú maticu na regulačnom valčeku.

Pri uvoľnenej spojke príslušenstva na tomto mieste skontrolujte polohu ramena napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva. Rameno napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva by sa malo zľahka dotýkať rámu.



Obrázok 28

## Kontrola vôle valčeka ramena napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva

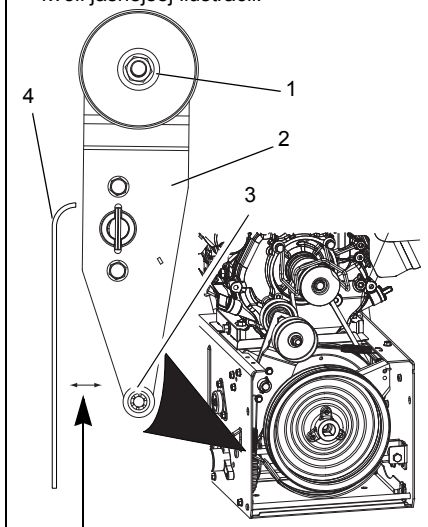
(Obrázok 29)

**POZNÁMKA:** Bude ťažké vykonať kontrolu vo vnútri rámu. Ako mierku na skontrolovanie vôle medzi valčekom a rámom použite vymedzovaciu podložku veľkosti minimálne 12,7 mm.

1. Stroj umiestnite do servisnej polohy. Odmontujte spodný kryt.
2. Pri zapnutej spojke pohonu príslušenstva skontrolujte völu medzi rámom a plastovým valčekom na dolnom konci ramena napínacej kladky príslušenstva (Obrázok 29).
  - Ak je valček 12,7 - 22,2 mm od rámu, nie sú potrebné žiadne ďalšie nastavenia.
  - Ak je valček vzdialený menej ako 12,7 mm od rámu, uvoľnite regulačnú maticu napínacej kladky a posuňte napínaciu kladku bližšie k remeňu. Dotiahnite regulačnú maticu a znova skontrolujte völu valčeka.
  - Ak je valček vzdialený viac než 22,2 mm od rámu, uvoľnite regulačnú maticu napínacej kladky a posuňte napínaciu kladku ďalej od remeňa. Dotiahnite regulačnú maticu a znova skontrolujte völu valčeka.



Niektoré diely sú vynechané kvôli jasnejšej ilustrácii.



Valček by mal byť 12,7 – 22,2 mm od rámu pri zapnutej spojke príslušenstva.

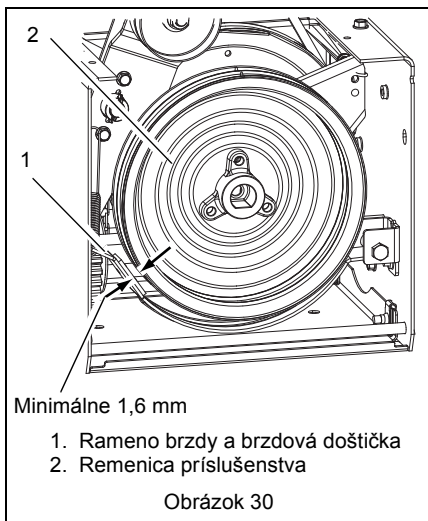
1. Regulačná matica napínacej kladky
2. Rameno napínacej kladky príslušenstva
3. Valček
4. Rám

Obrázok 29

## Kontrola brzdy príslušenstva

(Obrázok 30)

1. Pri vypnutej páke spojky sa musí brzdová doštička dotýkať remeňov príslušenstva. Pri zapnutej páke spojky musí byť brzdová doštička viac než 1,6 mm od remeňov. Ak je medzera väčšia než 1,6 mm, prejdite ku kroku *Kontrola medzery palca hnacieho remeňa* na strane 33. Ak je medzera menšia než 1,6 mm, prejdite ku kroku 2.



Minimálne 1,6 mm

1. Rameno brzdy a brzdová doštička
2. Remenica príslušenstva

Obrázok 30

2. Ak je medzera medzi brzdovou doštičkou a remeňom menšia než 1,6 mm, uvoľníte regulačnú maticu napínacej kladky a posuňte napínaciu kladku ďalej od remeňa.
3. Polohu napínacej kladky nastavte tak, aby ste dosiahli vzdialenosť minimálne 1,6 mm od brzdovej doštičky a vzdialenosť minimálne 12,7 – 22,2 mm medzi plastovým valčekom a rámom.

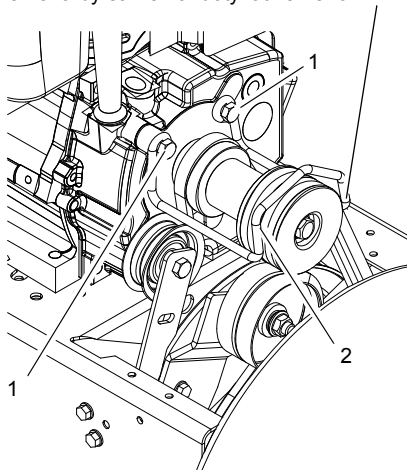
**DÔLEŽITÉ:** Ak sa nastavovaním nedokážete dostať do požadovaných rozsahov, požiadajte svojho zástupcu Ariens o vykonanie opravy.

## Kontrola medzery palca hnacieho remeňa

(Obrázok 31)

1. Pri zapnutej páke ovládania spojky by mal byť palec remeňa umiestnený oproti napínacej kladke remeňa vzdialený menej než 3 mm od remeňov, ale nesmie sa ich dotýkať. Ak chcete nastaviť palec hnacieho remeňa, uvoľníte skrutky a posuňte palec do správnej polohy. Dotiahnite matice a znova skontrolujte vôľu palca hnacieho remeňa.
2. Namontujte späť kryt remeňa a dotiahnite upevňovacie súčiastky.

Tu skontrolujte vôľu palca remeňa. Pri zapnutej spojke pohonu príslušenstva musí byť vôľa medzi remeňmi a palcom remeňa menšia než 3 mm. Palec hnacieho remeňa by sa nemal dotýkať remeňov.



1. Upevňovacie súčasti
2. Palec remeňa

Obrázok 31

## NASTAVENIE SPOJKY POHONU POJAZDU

Ak pohon preklzáva, nastavte spojku pojazdu tak, aby sa vykompenzovalo opotrebenie tretej lamely spojky.

1. Uvoľnite poistnú maticu na regulačnom valčeku lanka pohonu pojazdu. Otočením regulačného valčeka skráťte prebytočnú vôľu lanka a napnite lanko.
2. Pri vypnutej spojke pohonu pojazdu skontrolujte, či sa hnacia lamela dotýka dorazovej skrutky vnútri rámu (Obrázok 33).

## VÝMENA HNACÍCH REMEŇOV PRÍSLUŠENSTVA

(Obrázok 32)

### Demontujte staré hnacie remene príslušenstva

1. Vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania, odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.
2. Uvoľnite upevňovacie súčasti upevňujúce kryt remeňa k stroju (Obrázok 32).

**POZNÁMKA:** Upevňovacie súčasti nevyberajte z motora úplne.

3. Odmontujte kryt remeňa.

4. Demontujte kryt prevodu komína.
5. Demontujte závlačku z tyče na ovládanie komína a posuňte tyč na ovládanie komína dozadu smerom k ovládaciemu panelu (Obrázok 5).

**DÔLEŽITÉ:** Odpojte lanko na aretáciu polohy komína a lanko na ovládanie vychyľovača.

6. Demontujte palec remeňa (Obrázok 31).

**DÔLEŽITÉ:** Palce remeňa otáčajte opatrne. Palce remeňa nesmiete ohnúť.

7. Zložte hnacie remene príslušenstva z remenice motora (možno bude potrebné otočiť kladku motora pomocou lanka navijacieho štartéra).

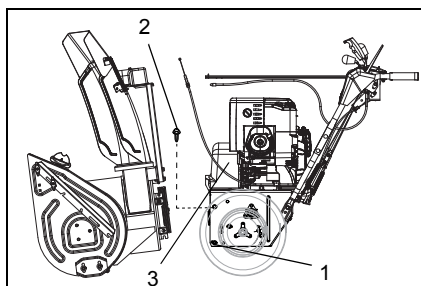
**DÔLEŽITÉ:** Aby sa neohol spodný kryt pri rozklápaní stroja na dve časti, tak pred rozdelením stroja pevne podoprite riadidlá alebo nakloňte stroj smerom nahor na kryt a demontujte spodný kryt vyskrutkovaním šiestich skrutiek viečka.

8. Podoprite rám a kryt stroja Sno-Thro.



**POZOR:** Pri uvoľňovaní skrutiek s hlavami, ktoré k sebe upevňujú rám stroja Sno-Thro a kryt, vždy podoprite podvozok a kryt ventilátora. Nikdy neuvolňujte skrutky viečka, ak stroj nie je v servisnej polohe.

9. Demontujte šesťhranné skrutky pripevňujúce kryt k rámu (jedna na každej strane). Odklopte kryt a rám od seba na otočnom čape (Obrázok 32).
10. Demontujte hnacie remene príslušenstva z remenice príslušenstva (brzdu držte mimo remeňov).



1. Otočný čap
2. Skrutky viečka krytu
3. Kryt remeňa

Obrázok 32

## Namontujte nové hnacie remene príslušenstva

1. Nasadte nové remene príslušenstva na remenicu príslušenstva Obrázok 32.

**POZNÁMKA:** Podržaním páky spojky pohonu príslušenstva v dolnej polohe sa uľahčí spojenie krytu a rámu.

2. Priklopte kryt a rám späť k sebe a spojte ich skrutkami so šesťhrannou hlavou.
3. Nasadte remene na remenicu motora.
4. Nastavte polohu vodidla remeňa a zaistite ho.

**DÔLEŽITÉ:** Pri zapnutej páke ovládania spojky by mal byť palec remeňa umiestnený oproti napínacej kladke remeňa vzdialený menej než 3 mm od remeňov, ale nesmie sa ich dotýkať. Podľa potreby nastavte palec remeňa.

5. Skontrolujte nastavenie. *Pozrite si časť Nastavenie spojky príslušenstva/bŕzd na strane 31.*



**UPOZORNENIE:** FRÉZA/VYHADZOVACÍ VENTILÁTOR SA MUSIA zastaviť do 5 sekúnd od uvoľnenia páky spojky príslušenstva, inak môže dôjsť k ťažkému úrazu alebo poškodeniu stroja.

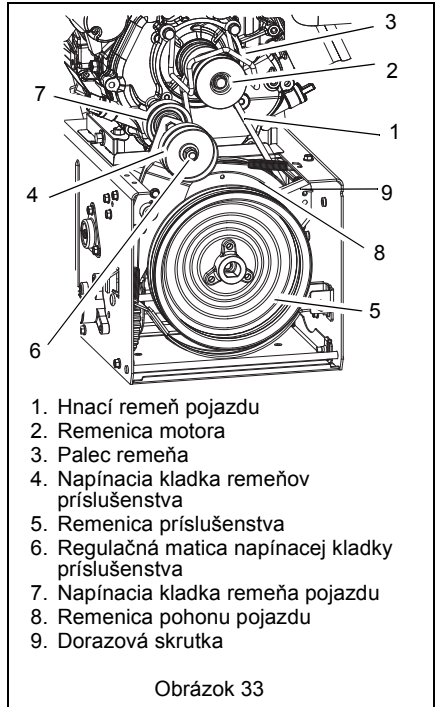
6. Znova pripojte kľuku na otáčanie komína a zaistite ju pružinovou svorkou. Znova pripojte lanko na aretáciu polohy komína a lanko na ovládanie vychyľovača.
7. Namontujte späť kryt prevodu komína.
8. Namontujte späť kryt remeňa a dotiahnite upevňovacie súčiastky.

## VÝMENA HNACIEHO REMEŇA POJAZDU

(Obrázok 33)

**POZNÁMKA:** Výmena bude ľahšia pri vzájomne odklopenom kryte a ráme a pri odmontovanom spodnom kryte.

1. Demontujte hnacie remene príslušenstva (pozrite si *Demontujte staré hnacie remene príslušenstva* na strane 34).
2. Na získanie priestoru okolo remeňa odtiahnite dorazovú skrutku od rámu, aby sa zostava hnacieho kotúča dala otočiť za skrutku (Obrázok 33).



1. Hnací remeň pojazdu
2. Remenica motora
3. Palec remeňa
4. Napínacia kladka remeňov príslušenstva
5. Remenica príslušenstva
6. Regulačná matica napínacej kladky príslušenstva
7. Napínacia kladka remeňa pojazdu
8. Remenica pohonu pojazdu
9. Dorazová skrutka

Obrázok 33

3. Odtiahnite napínaciu kladku od hnacieho remeňa pojazdu a zložte remeň z napínacej kladky, remenicu motora a hnanej remenice (možno bude potrebné otočiť remenicou motora pomocou rukoväte navijacieho štartéra).
4. Nasadte nový hnací remeň pojazdu na hnanú remenicu a remenicu motora.
5. Potiahnite zostavu hnacieho kotúča smerom k tretej lamele a dotiahnite dorazovú skrutku.

**POZNÁMKA:** Uistite sa, že vratná pružina zostavy hnacieho kotúča zostala pripojená k rámu.

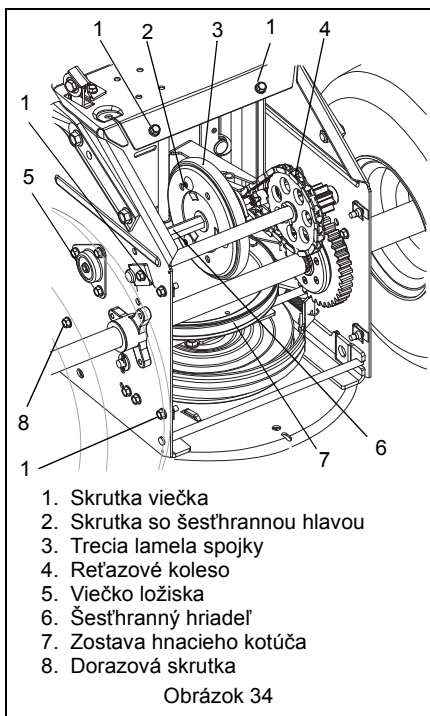
6. Znova nasadte hnacie remene príslušenstva (pozrite si časť *Namontujte nové hnacie remene príslušenstva* na strane 35).

## VÝMENA TRECEJ LAMELY SPOJKY

(Obrázok 34)

1. Stroj dajte do servisnej polohy.
2. Vyskrutkujte šesť skrutiek so šesťhrannou hlavou a snímte kryt zo stroja.

- Pri zapnutej uzávierke nápravy podržte jedno koleso, aby sa trecia lamela spojky neotáčala a vyskrutkujte tri skrutky viečka upevňujúce treciu lamelu spojky k držiaku.
- Zložte (odmontujte) obidve kolesá.
- Vyberte pravú a ľavú ložiskovú prírubu z rámu.
- Posuňte šesťhranný hriadeľ doľava tak, aby sa z neho stiahlo reťazové koleso.
- Posuňte šesťhranný hriadeľ doprava tak, aby sa z neho stiahla trecia lamela spojky.
- Na šesťhranný hriadeľ nasuňte novú treciu lamelu spojky.
- Na šesťhranný hriadeľ nasuňte reťazové koleso a reťaz a potom namontujte späť ložiskové príruby.
- Namontujte späť kolesá.



- Skrutka viečka
- Skrutka so šesťhrannou hlavou
- Trecia lamela spojky
- Reťazové koleso
- Viečko ložiska
- Šesťhranný hriadeľ
- Zostava hnacieho kotúča
- Dorazová skrutka

Obrázok 34

- Podržte koleso, aby sa trecia lamela spojky neotáčala, a upevnite novú treciu lamelu spojky k držiaku tromi skrutkami so šesťhrannými hlavami, vyskrutkovanými v kroku 3.
- Namontujte späť dolný kryt.
- Nastavte spojku pohonu pojazdu. Pozrite si časť *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 34.

## BATÉRIA (926513, 516)

### Nabíjanie

- Stroj umiestnite na vodorovný povrch a vypnite motor.
- Najprv odpojte vodič od zápornej (-) pólu, potom vodič od kladného (+) pólu.
- Uvoľnite krídlovú maticu a vyberte batériu. Položte batériu na stôl alebo iné dobre vetrané miesto.
- Kladný (+) vodič nabíjačky pripojte ku kladnej (+) svorke batérie a záporný (-) vodič nabíjačky k zápornej (-) svorke batérie.
- Batériu nabíjajte prúdom 2,5 A po dobu desať hodín.
- Zložte batériu späť do stroja a najprv pripojte kladný (+) kábel, potom záporný (-) kábel.

### Výmena

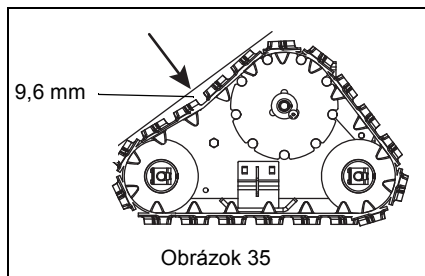
Používajte batérie typu U1R, alebo U1L; minimálne 240 CCA pri 18°C.

## NASTAVENIE NAPNUTIA PÁSU (926324)

(Obrázok 35 a 36)

Skontrolujte napnutie pásu zatlačením na pás uprostred medzi horným a zadným pojazdným kolesom pásu. Priehyb by mal byť približne 9,6 mm (Obrázok 35).

Ak je priehyb príliš veľký, napnite pás.



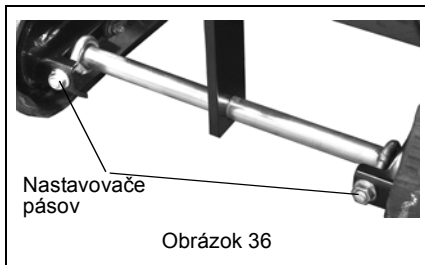
Obrázok 35

Ak stroj ťahá doľava, alebo doprava namiesto priamej jazdy, nastavte napnutie pásu.

Ak stroj ťahá doľava, napnite ľavý napínač pásu. Ak stroj ťahá doprava, napnite pravý napínač pásu.

Na nastavenie (Obrázok 36):

- Dotiahnite regulačnú maticu na napnutie napínača pásu. Uvoľnite regulačnú maticu na zníženie napnutia pásu.
- Skontrolujte, či sa stroj pohybuje priamočiaro a neťahá na niektorú stranu.

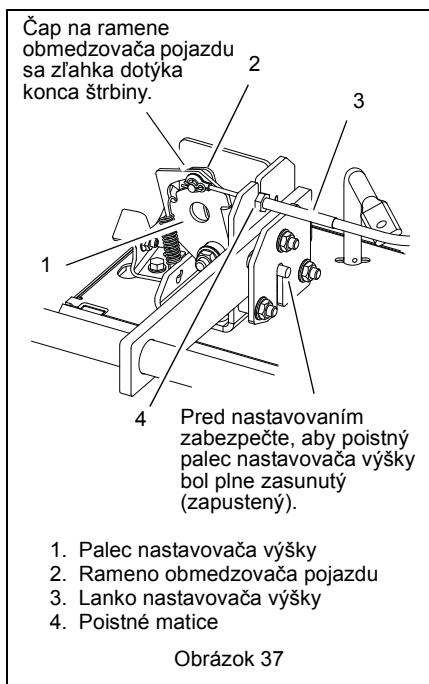


Obrázok 36

## NASTAVENIE LANKA NASTAVOVAČA VÝŠKY (926324)

(Obrázok 27)

1. Uistite sa, že poistný palec nastavenia výšky je plne v zábere (zasunutý).
2. Uvoľnite poistnú maticu na regulačnom valčeku ovládacieho lanka.
3. Otáčaním regulačného valčeka úplne odstráňte vôľu (mítyvy chod) lanka a rameno obmedzovača pojazdu nastavte tak, aby sa zľahka dotkla pravého konca štrbiny v poistnom palci nastavovača výšky.
4. Dotiahnite poistné matice.



## USKLADNENIE



**UPOZORNENIE: NEPORAŇTE SA.** Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

### KRÁTKE OBDOBIE

**DÔLEŽITÉ:** Stroj NIKDY nečistite prúdom vody pod vysokým tlakom ani ho neskladujte vo vonkajšom prostredí.

Stroj po každej práci nechajte niekoľko minút bežať so zapnutou spojkou príslušenstva, aby sa z neho odstránil všetok uvoľnený alebo topiaci sa sneh.

Zatvorte uzatvárací ventil paliva.

Skontrolujte, či na stroji nie sú viditeľné znaky opotrebenia, zlomenia alebo poškodenia.

Všetky matice a skrutky musia byť riadne dotiahnuté, pričom stroj vždy udržiavajte v bezpečnom prevádzkovom stave.

Stroj uskladnite v chladnom, suchom, chránenom priestore.

### DLHÉ OBDOBIE

Stroj poriadne vyčistite mydlom a vodou pod nízkym tlakom a namažte (pozrite si časť *UDRŽBA* na strane 24). Farbou opravte všetky poškriabané miesta.

Kolesá odľahčite podložením klátikov pod rám alebo pod nápravu.

### PALIVOVÝ SYSTÉM

Benzín, ktorý zostane v palivovom systéme dlhšiu dobu bez stabilizátora, sa rozloží a v systéme sa vytvoria usadeniny benzínovej živice. Tieto usadeniny môžu poškodiť karburátor a palivové hadičky, filter a palivovú nádrž. Vytvoreniu usadenín v palivovom systéme počas skladovania zabránite pridaním kvalitného stabilizátora paliva do paliva. Dodržte odporúčaný pomer miešaných zložiek, uvedený na nádobe stabilizátora paliva.

**DÔLEŽITÉ:** NIKDY neskladujte motor s palivom v palivovej nádrži vo vnútri budovy s potenciálnymi zdrojmi vznietenia.

#### Pridanie stabilizátora paliva

1. Zatvorte palivový ventil pri bežiacom motore a počkajte, kým sa motor nezastaví. Ak motor začne bežať trhane, vypnite ho vypínačom, aby sa nepoškodil.
2. Pridajte stabilizátor paliva podľa pokynov výrobcu.
3. Po pridaní stabilizátora paliva otvorte palivový ventil.
4. Znovu naštartujte motor.

5. Motor nechajte bežať vo vonkajšom prostredí asi 5 minút, aby ste sa uistili, že benzín ošetrovaný stabilizátorom nahradil v karburátore benzín bez stabilizátora.
6. Otáčky motora znížte na voľnobežné otáčky.
7. Vypnite motor.

## SERVISNÉ DIELY

Prostredníctvom svojho zástupcu spoločnosti Ariens si objednajcie nasledujúce diely:

Č. dielu	Popis
00036800	Mazivo Ariens Hi-Temp (3, 88,72 ml zásobníky)
00592900	Stabilizátor paliva (118,3 ml)
21534100	Zapaľovacia sviečka (súprava 2 kusov)
07200608	Remeň vyhadzovacieho ventilátora (súprava 2 kusov) (926321, 324, 516)
07200430	Remeň vyhadzovacieho ventilátora (súprava 2 kusov) (926513)
07200607	Remeň pohonu pojazdu (926321, 516)
07200505	Remeň pohonu pojazdu (926324)
07200110	Hnací remeň pojazdu (926513)
00170800	Tretia lamela spojky
52100100	Súprava strihových skrutiiek
06400920	Tesniaca podložka skrine prevodovky

## PRÍSLUŠENSTVO

Obráťte sa na autorizovaného zástupcu spoločnosti Ariens, ak chcete doplniť ďalšie príslušenstvo, ktoré je k dispozícii, k vášmu stroju Sno-Thro.

Č. dielu	Popis
72406500	Súprava závaží na predok stroja
72406900	Rezací nôž
72600300	Kompozitné klzáky
72601500	Kryt
72408000	Snehový kryt
72600500	Konverzná súprava pásového pohonu (926321)
82600100	Súprava na pripojenie kedy (926321)

## RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
<b>Motor sa nepretáča/ nešartuje.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Je prázdna palivová nádrž.</li> <li>2. Je zatvorený uzatvárací ventil paliva.</li> <li>3. Okolo regulátora/ karburátora vznikli nánosy nečistôt.</li> <li>4. Spínač zapalovania s kľúčom nie je v polohe "Run" (prevádzka).</li> <li>5. Nefunguje obvod spúšťacieho vypínača zapalovania.</li> <li>6. Vybitá batéria, uvoľnené káble.</li> <li>7. Prepálená poistka v káblom zväzku.</li> <li>8. Nefunguje elektrický štartér.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naplňte palivovú nádrž (pozrite si časť <i>PLNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE</i> na strane 20).</li> <li>2. Otvorte uzatvárací ventil paliva.</li> <li>3. Vyčistite priestor okolo regulátora/karburátora.</li> <li>4. Spínač zapalovania s kľúčom dajte do prevádzkovej polohy.</li> <li>5. Skontrolujte, či je v poriadku štartér a prepojenia.</li> <li>6. Skontrolujte batériu a spoje.</li> <li>7. Vymeňte poistku.</li> <li>8. Skontrolujte, či je v poriadku štartér a prepojenia.</li> </ol>
<b>Motor sa vypína.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Minulo sa palivo.</li> <li>2. Je zatvorený uzatvárací ventil paliva.</li> <li>3. Mechanické zaseknutie vyhadzovacieho ventilátora.</li> <li>4. Znečistené palivo.</li> <li>5. Chybná zapalovacia sviečka.</li> <li>6. Upchaný prieduch v uzávere palivovej nádrže.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Natankujte palivo do palivovej nádrže (pozrite si časť <i>PLNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE</i> na strane 20).</li> <li>2. Otvorte uzatvárací ventil paliva.</li> <li>3. Vypnite motor, vyťahnite kľúč zo zapalovania a počkajte, kým sa všetky pohyblivé diely nezastavia. Pred opakovaným štartovaním skontrolujte a odstráňte prekážku.</li> <li>4. Nahraďte ho čistým palivom.</li> <li>5. Vymeňte alebo vyčistite zapalovaciu sviečku.</li> <li>6. Vymeňte uzáver palivovej nádrže.</li> </ol>
<b>Problémy s motorom.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pozrite si príručku k motoru.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pozrite si príručku k motoru.</li> </ol>
<b>Nepohybuje sa dopredu/ dozadu.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opotrebovaná tretia lamela spojky.</li> <li>2. Vôľa lanka pojazdu.</li> <li>3. Nefunguje remeň pojazdu.</li> <li>4. Nesprávne nastavená poloha prepínača rýchlostí pojazdu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vymeňte tretiu lamelu spojky. <i>Pozrite si časť Výmena trecej lamely spojky</i> na strane 35.</li> <li>2. Uvoľnite poistnú maticu na lanku, napnite lanko a dotiahnite poistnú maticu.</li> <li>3. Opravte alebo vymeňte hnací remeň pojazdu. <i>Pozrite si časť Výmena hnacieho remeňa pojazdu</i> na strane 35.</li> <li>4. Nastavte prepínač rýchlostí pojazdu. <i>Pozrite si časť Nastavenie prepínača rýchlostí pojazdu</i> na strane 31.</li> </ol>

## RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
<b>V ráme sa nazbierali malé gumové zhluky.</b>	1. Opotrebovaná trecia lamela spojky.	1. Normálne opotrebenie trecej lamely spojky. Kúsky, alebo väčšie kusy gumy znamenajú, že je potrebné skontrolovať treciu lamelu spojky a v prípade potreby je potrebné ju vymeniť.
<b>Stroj slabo odhadzuje sneh, alebo vôbec neodhadzuje sneh.</b>	1. Pretrhnuté strihové skrutky.  2. Nesprávne nastavená spojka/brzda príslušenstva.  3. Vyhadzovací ventilátor je zamrznutý na mieste. 4. Fréza je zablokovaná ľadom alebo kusmi iného materiálu.  5. Hnacie remene príslušenstva preklzávajú, sú opotrebované, alebo poškodené.	1. Vymeňte strihové skrutky ( <i>pozrite si časť Strihové skrutky na strane 29</i> ). 2. Nastavte spojku/brzdu príslušenstva ( <i>pozrite si časť Nastavenie spojky príslušenstva/břzda na strane 31</i> ). 3. Stroj premiestnite do teplého prostredia, aby rozmrzol. 4. Pri vypnutom motore a odpojenej fréze skontrolujte, či stroj nie je zablokovaný mechanickými prekážkami a odstráňte ich. 5. Nastavte alebo vymeňte hnacie remene príslušenstva ( <i>pozrite si časť Výmena hnacích remeňov príslušenstva na strane 34</i> ). ( <i>pozrite si časť Nastavenie spojky príslušenstva/břzda na strane 31</i> ).



# ŠPECIFIKÁCIE

Číslo modelu	926321	926324	926513	926516
Popis	Pro 28	Pro 28 Track	Pro 32	Pro 32
<b>Motor</b>				
Model motora	Briggs & Stratton Polar Force 2100	Briggs & Stratton Polar Force 1650	Briggs & Stratton Polar Force 2100	
Hrubý krútiaci moment* – Nm	28,5	22,37	28,5	
*Výkon motora uvedený prostredníctvom hrubého krútiaceho momentu podľa SAE J1940, ako ho udáva výrobca motora				
Zdvih – cm3	420	342	420	
Vysoké voľnoběžné otáčky – OTÁČKY ZA MINÚTU (min.)	3600 ± 100			
Elektrické štartovanie	220V	12V		
Objem palivovej nádrže – v litroch	5,6	3,0	5,6	
<b>Komín</b>				
Uhol otáčania komína	200°			
Ovládanie otáčania	Rýchle zatáčanie			
Ovládač vychyľovača	Diaľkové			
<b>Fréza</b>				
Šírka záberu v snehu – cm	71,2	81,3		
Skriňa prevodovky	Liatina			
Priemer frézy – cm	40,6			
<b>Vyhadzovací ventilátor</b>				
Priemer vyhadzovacieho ventilátora – cm	35,6			
Otáčky za minútu	1112			
Obvodová rýchlosť vyhadzovacieho ventilátora – m/s	20,7			
<b>Pohon</b>				
Pohon vyhadzovacieho ventilátora	Dvojité HA remene			
Pohon	Disc-O-Matic™			
Počet rýchlostných stupňov	6 dopredu a 2 dozadu			
Ovládanie nápravy	Automatické ovládanie pojazdu (trakcie)			
Pneumatiky – cm	40,6 x 16,5-20,3 Smerové	13,97 Directional Track	40,6 x 16,5-20,3 Smerové	
<b>Rozmery a hmotnosť</b>				
Dĺžka – cm	156			
Výška – cm	114,3			
Šírka – cm	77,5	87,6		
Hmotnosť – kg	139,7	152,0	144,0	155,3
<b>Hluk a vibrácie CE (podľa EN836-2011)</b>				
Prev. hladina akustického tlaku pri uchu (Lpa) v dBA	89			
Miera vibrácií (m/s <sup>2</sup> ) na rukách obsluhy	5,0	3,5	7,4	5,0

Podjetje Ariens Company (Ariens) jamči **prvotnemu kupcu** da bodo stroji za različna opravila znamk Ariens, Gravelly, Parker in Countax (vključno s snežnimi frezami Sno-Thro<sup>®</sup> in Sno-Tek<sup>®</sup>), kupljeni 1/1/2013 ali kasneje, brez napak v materialu in izdelavi za obdobje, ki je navedeno v spodnji razpredelnici. Oprema, ki se uporablja v osebne namene okoli ene same hiše ali bivališča, spada pod «Domačo uporabo»; oprema, ki se uporablja v kakršne koli poslovne namene (kmetijske, komercialne ali industrijske) ali se uporablja na več različnih krajih, spada pod «Komerเชียลno uporabo». Če je katerikoli izdelek v najemu ali zakupu, potem trajajo te garancije 90 dni od datuma nakupa.

Pooblaščen trgovec podjetja Ariens (izdelki znamke Ariens), trgovec znamke Gravelly (izdelki znamke Gravelly), trgovec znamke Parker (izdelki znamke Parker) ali trgovec znamke Countax (izdelki znamke Countax) bo popravil vse napake v materialu in izdelavi ter popravil ali zamenjal vse okvarjene dele, za katere veljajo tu navedeni pogoji, omejitve in izključitve. Takšna popravila in zamenjave bodo za prvotnega kupca brezplačni (delo in deli), razen spodaj navedenega.

Koda jamstva	Skupina izdelkov	Garancijsko obdobje ob domači uporabi	Garancijsko obdobje ob komercialni uporabi
PA	Cepilniki drv, krtače, kose na nitko, robilniki	3 leta	90 dni
PB	Profesionalni pometalni stroji	3 leta	1 leto
PC	Kultivatorji	2 leti	90 dni
PD	Sesalniki, puhalniki, pometalniki, nakladalni puhalnik, motorne grablje, pršilniki, prezračevalniki, etc.	1 leto	1 leto
PE	Tlačni čistilniki, generatorji	3 leta	1 leto
SA	Profesionalni Sno-Thro <sup>®</sup>	3 leta	1 leto
SB	Compact, Deluxe, Platinum, AMP <sup>™</sup> Sno-Thro <sup>®</sup> , Path-Pro <sup>®</sup>	3 leta	90 dni
SC	Sno-Tek <sup>®</sup>	2 leti	90 dni
UA	Večnamenska vozila	1 leto	1 leto
N/A	Servisni (nadomestni) deli	90 dni (brez dela)	90 dni (brez dela)

### Posebni dodatki

Spodnja razpredelnica vsebuje posebne dodatke k tej garanciji:

Garancijska koda	Izjeme glede jamstva	Garancijsko obdobje	Uporaba	Podrobnosti
SA	Ohišje pogonskega polža iz litega železa	5 let	Vsa	Pet let za vse uporabnike, vključno z gospodarskimi
SB	Ohišje pogonskega polža iz litega železa	5 let	Domača uporaba	Pet let da domačo uporabo; eno leto za gospodarsko uporabo
SB	Akumulatorji za AMP <sup>™</sup> Sno-Thro <sup>®</sup>	2 leti	Domača uporaba	100 % prvo leto; sorazmerna drugo leto.

## Izjeme in omejitve

Spodnja razpredelnica vsebuje posebne izjeme k tej garanciji:

Koda jamstva	Izjeme glede jamstva	Garancijsko obdobje	Uporaba	Podrobnosti
Vsa	Akumulatorji	1 leto	Vsa	Sorazmerna
Vsa	Jermeni, izpuh, pnevmatike	Brez	Komercialna	Za te dele v primeru komercialne uporabe garancija ne velja.
Vsa	Deli iz tkanin, plastike in gume (vključno z jermeni in kablji)	Največ dve leti	Vsa	Garancija je omejena na dve leti za domačo uporabo. (eno leto za kodo jamstva «PD».) Razen, kot je navedeno zgoraj, imajo ti deli garancijo na okvaro in ne na obrabo.
SA, SB, SC	Napenjalne jermenice	Največ dve leti	Vsa	Garancija za napenjalne jermenice je omejena na dve leti za domačo uporabo.
Vsa	Motorji	Preverite garancijo proizvajalca motorja	Vsa	Za motorje velja garancija proizvajalca motorja. Preverite garancijsko izjavo proizvajalca motorja.

## Odgovornosti kupca

Izdelek registrirajte takoj po nakupu. Če trgovec ne registrira izdelka, mora stranka izpolniti kartico o registraciji izdelka, ki je vključena v paket z literaturo, in jo vrniti podjetju Ariens Company ali registrirati enoto preko spleta na naslovih [www.ariens.com](http://www.ariens.com), [www.gravelly.com](http://www.gravelly.com), [www.countax.com](http://www.countax.com), [www.parkersweeper.com](http://www.parkersweeper.com).

Za garancijsko popravilo mora **prvotni kupec**:

- Izvajati vzdrževalna dela in nastavitve, razložene v navodilih za uporabo.
- Takoj obvestiti podjetje Ariens ali pooblaščenega serviserja za izdelke Ariens, Gravelly, Parker ali Countax o potrebnem garancijskem popravilu.
- Na svoje stroške pripeljati izdelek na mesto garancijskega popravila in ga tudi odpeljati.
- Poskrbeti, da garancijsko popravilo opravi pooblaščen serviser za izdelke Ariens, Gravelly, Parker ali Countax.

## Iskanje pooblaščenega serviserja:

<b>V ZDA in Kanadi:</b>		
Uporabite zemljevid za iskanje trgovcev na naših spletnih straneh: <a href="http://www.ariens.com">www.ariens.com</a> • <a href="http://www.gravelly.com">www.gravelly.com</a>		
Ali pa se obrnite na nas preko e-pošte ali telefona:		
<b>V ZDA, Kanadi, Mehiki, na Karibih, v Srednji in Južni Ameriki:</b>	<b>V Evropi, Aziji, Afriki ali na Bližnjem vzhodu:</b>	<b>V Avstraliji ali na Novi Zelandiji:</b>
Ariens Company 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Telefon: (920) 756 – 4688 <a href="http://www.ariens.com">www.ariens.com</a>	Countax Ltd, Countax House Great Haseley, Oxfordshire, OX44 7PF Telefon: 0800 597 7777 <a href="http://www.countax.com">www.countax.com</a>	Ariens Company Building 2 6 Wedgewood Rd. Hallam, Victoria 3803 Avstralija Telefon: (03) 9796 4244 1800 335 489 <a href="http://www.ariens.com.au">www.ariens.com.au</a>

## **Izključitve – Predmeti, ki jih ta garancija ne krije**

- Delov, ki niso originalni nadomestni deli znamk Ariens, Gravely, Parker ali Countax, ta garancija ne krije in lahko povzročijo razveljavitev garancije.
- Poškodb, nastalih zaradi nameščanja ali uporabe kateregakoli dela, dodatne opreme ali priključka, ki jih podjetje Ariens ni odobrilo za uporabo s tukaj navedenimi izdelki, ta garancija ne krije.
- Naslednjih elementov za vzdrževanje, servisiranje in nadomestnih delov ta garancija ne krije, razen če so navedeni v razdelku Omejitve zgoraj: maziva, vžigalne svečke, olje, oljni filtri, zračni filtri, filtri za gorivo, zavorne obloge, zavorni vzvodi, zavorne čeljusti, drsni sanici, varnostni vijaki, rezili kosilnice, krila kosilnice, krtačke, žarometi, žarnice, noži, rezalniki in enostopenjski rotorji.
- Kakršnihkoli napačnih uporab, predelav, nepravilnih sestavljanj, napačnih nastavitvev, zanemarjanj ali nesreč, pri katerih je potrebno popravilo, ta garancija ne krije.
- **Uporaba mešaníc bencina, ki imajo več kot 10-odstotno vsebnost etanola, razveljavi vsakršno garancijo.**
- Izdelki so zasnovani tako, da ustrezajo specifikacijam na območju, kamor so bili prvotno namenjeni. Na različnih območjih lahko veljajo precej različne zakonske in konstrukcijske zahteve. Ta garancija je omejena na zahteve na območju, kamor je bila enota prvotno namenjena. Podjetje Ariens ne jamči, da bo ta izdelek ustrezal zahtevam kateregakoli drugega območja. Garancijsko popravilo je omejeno na popravilo znotraj območja, kamor je bil izdelek prvotno namenjen.
- V drugih državah, kot sta ZDA in Kanada, se za garancijska določila, ki veljajo v vaši državi, obrniete na trgovca podjetja Ariens. Pravice se lahko razlikujejo od države do države in znotraj posamezne države.
- Normalna obraba: Ta garancija ne krije popravila, če je ob normalni rabi potekla življenjska doba nekega dela, kot so visokotlačne cevi, pršilne ročke, šobe, sprožilne ročice, dovodne cevi, spojniki za hitro povezavo, tesnilke, ventili, bati, sestavi ventila črpalke, tesnilni obročki, vodno in oljno tesnilo.

## **Posebne izključitve glede večnamenskih vozil**

Naslednji načini uporabe razveljavijo garancijske pogoje za večnamenska vozila (Koda jamstva UA):

- Če je večnamensko vozilo v najemu ali zakupu.
- Če se večnamensko vozilo uporablja za vleko ali prevažanje tovorov, ki presegajo omejitve, navedene v navodilih za uporabo.
- Če se večnamensko vozilo predeluje z deli in dodatno opremo, ki ni originalna, ali pa deli in dodatna oprema niso odobreni s strani podjetja Ariens ali Gravely.
- Če se večnamensko vozilo predeluje brez izrecnega pisnega pooblastila podjetja Ariens.
- Če se večnamensko vozilo uporablja, ko še ni povsem in pravilno sestavljeno in preddobavljeno s strani pooblaščenega trgovca podjetja Gravely.

## **Izjava o zavrnitvi odgovornosti**

Podjetje Ariens lahko občasno spremeni zasnovo svojih izdelkov. Nič iz te garancije ne obvezuje podjetja Ariens, da vključi takšne spremembe v zasnovi v predhodno proizvedene izdelke, takšne spremembe pa tudi ne bodo pomenile priznanja, da so imele predhodne zasnove okvare.

## **OMEJITEV GLEDE ODPRAVLJANJA NAPAK IN ŠKODE**

Odgovornost podjetja Ariens pod to garancijo in pod katerokoli zakonsko predpisano garancijo, ki morda obstaja, je omejena na popravilo vseh napak v izdelavi in popravilo ali zamenjavo vseh okvarjenih delov. Podjetje Ariens ni odgovorno za naključno, posebno ali posledično škodo (vključno z izgubo dobička). Nekatere države ne dovoljujejo izključitve naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev morda ne velja za vas.

## **AVSTRALSKI ZAKON O VARSTVU POTROŠNIKOV**

Spodaj navedeno velja izključno za garancije v skladu s pododdelkom 102(1) avstralskega zakona o varstvu potrošnikov: naši izdelki imajo garancijo, ki jo je treba upoštevati v skladu z avstralskim zakonom o varstvu potrošnikov. Upravičeni ste do zamenjave ali povračila kupnine v primeru večjih napak oz. do nadomestila za kakršno koli upravičeno predvidljivo izgubo ali škodo. Upravičeni ste tudi do popravila ali zamenjave, če izdelki ne dosegajo sprejemljive ravni kakovosti, napaka pa ne spada med večje napake.

## **ZAVRNITEV NADALJNE GARANCIJE**

Podjetje Ariens ne daje jamstev, ne izrecnih ne zakonsko določenih, razen jamstev, ki so izrecno podana v tej garanciji. Če zakon v vaši državi določa, da zakonsko predpisana garancija tržnosti ali uporabnosti za določen namen ali katerakoli druga zakonsko predpisana garancija velja za podjetje Ariens, potem je vsaka takšna zakonsko predpisana garancija omejena na trajanje te garancije. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja zakonsko določene garancije, zato zgornja omejitev morda ne velja za vas.

*Ta garancija vam zagotavlja posebne zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.*





THE KING OF SNOW®

Ariens  
655 West Ryan Street  
Brillion, WI 54110  
920-756-4688  
www.ariens.eu

*See your local dealer for these useful accessories:*



*Sno-Thro® Cover*

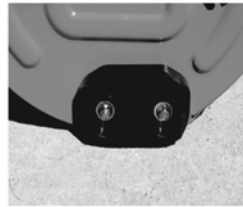
*Protect your investment. Available  
in two sizes.*

*Drift Cutter Kit  
Helps your Sno-Thro® tackle  
drifting and packed snow.*



*Protective Floor Mat  
Protects floor from rust, dirt and  
snow melt.*

*Non-abrasive Skid Shoes  
Protect decorative surfaces from  
scratching and marring.*



*Please see your local dealer for accessory fit up and installation.  
Visit [www.ariens.com](http://www.ariens.com) for more information on all of our great accessories.*

**⚠ WARNING ⚠**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

An *Ariens* Company Brand