

solo®

665 / 665H // 675 / 675H // 681 / 681H

Návod na obsluhu

*Reťazová
píla*

Dôležité!

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu a presne dodržiavajte bezpečnostné predpisy!

Preklad originálneho návodu na obsluhu



Úvod

Vážený zákazník,

gratuluje Vám k zakúpeniu tohto kvalitného výrobku SOLO.

Spoločnosť SOLO je priekopníkom vo vývoji reťazových píl v Nemecku. Ako jeden z najstarších výrobcov benzínových reťazových píl sa môže spoľahnúť na bohaté skúsenosti, ktoré sa premietajú do každého detailu moderných reťazových píl SOLO.

Kombinácia moderných výrobných materiálov a skúseností spoločnosti SOLO zaručuje mimoriadne dlhú životnosť a veľmi vysokú úžitkovú hodnotu každého stroja.

Medzi modely, ktoré sú k dispozícii v tomto sortimente, patria predovšetkým vysoko kvalitné reťazové píly, ktoré sú konštruované a vyrábané v Nemecku a spĺňajú vysoké nároky profesionálneho použitia. Novo vyvinutý vysoko výkonný jednovalcový dvojtaktný motor so stojatým valcom s nicasilovým povlakom, využíva konvenčné štvorkanálovú technológiu a poskytuje výnimočný výkon pri veľmi nízkej spotrebe paliva a zaručuje vysokú úžitkovú hodnotu stroja.

- **Automatické mazanie reťaze (Eco-matic),**
 - **bezúdržbové elektronické zapalovanie,**
 - **antivibračný systém,** ktorý pomáha predchádzať úrazom,
 - inteligentné riešenie, ktoré ponúka obzvlášť dobrú **štartovaciu charakteristiku** motora
 - a **ergonomický dizajn** celého stroja,
- to sú ideálne vlastnosti umožňujúce komfortné používanie reťazovej píly spôsobom, ktorý vás neunaví. Najmodernejšie bezpečnostné prvky, ktoré spĺňajú všetky požiadavky nemeckých i medzinárodných bezpečnostných predpisov, zahŕňajú:

- **chrániče rúk** na oboch rukovätiach,
- **poistku páčky plynu,**
- **bezpečnostné zarážku reťaze,**
- **bezpečnostnú reťaz** s nízkym nebezpečenstvom spätného vrhu
- a **brzdu reťaze,** ktorá sa aktivuje manuálne alebo automaticky pomocou zotrvačnosťou spusteného mechanizmu, ktorý reaguje na spätný vrh.



Pred použitím tohto stroja si prosím starostlivo prečítajte návod na obsluhu a predovšetkým dodržujte pravidlá bezpečnosti práce.



Pre zabezpečenie dlhej životnosti reťazovej píly dodržujte pokyny pre údržbu.

Váš predajca vám v prípade akýchkoľvek otázok rád pomôže.

Likvidácia obalu

Prosím uchovajte originálny obal pre zabezpečenie ochrany reťazovej píly proti poškodeniu v prípade nutnosti jej odoslania alebo prepravy. Obalové materiály, ktoré už nebudete potrebovať, musí byť riadne zlikvidované v súlade s miestnymi platnými predpismi. Obalový kartón je recyklovateľná surovina, ktorú možno znova použiť.

Na konci životnosti reťazovej píly zaistíte jej riadnu likvidáciu v súlade s platnými miestnymi smernicami a predpismi.

V záujme zabezpečenia trvalého technického rozvoja si vyhradzuje právo na konštrukčné zmeny akéhokoľvek výrobku bez nutnosti predchádzajúceho upozornenia.

Z toho dôvodu nemôžu byť uznané žiadne reklamácie týkajúce sa textu a obrázkov uvedených v tomto návode.

Obsah

1. Informáciíek návodu na obsluhu	4
1.1 <i>Symboly v návode na obsluhu</i>	4
1.2 <i>Autorské práva</i>	5
2. Bezpečnostné predpisy	6
2.1 <i>Správne použitie</i>	6
2.2 <i>Všeobecné bezpečnostné pokyny</i>	7
2.3 <i>Predpísaný pracovný odev</i>	8
2.4 <i>Doplňanie paliva</i>	8
2.5 <i>Preprava zariadenia</i>	8
2.6 <i>Montáž, čistenie, údržba a opravy</i>	9
2.7 <i>Pred naštartovaním reťazovej pily</i>	9
2.8 <i>Štartovanie reťazovej pily</i>	10
2.9 <i>Práca s reťazovou pilou</i>	10
3. Vaša reťazová píla SOLO	12
3.1 <i>Obsah štandardnej dodávky</i>	12
3.2 <i>Popis ovládacích prvkov a funkčných častí</i>	12
3.3 <i>Symboly na reťazovej pile a typový štítok</i>	14
3.4 <i>Komponenty a funkčné časti pod krytom</i>	14
3.5 <i>Poistka páčky plynu a páčka plynu</i>	16
3.6 <i>Nastavovacia skrutka mazania reťaze</i>	16
3.7 <i>Vyhrievanie rukoväti (len modely 665H/675H/681H)</i>	16
3.8 <i>Funkčné súčiastky pre štartovanie reťazovej pily</i>	17
3.9 <i>Brzda reťaze</i>	18
3.10 <i>Technické údaje</i>	19
4. Príprava reťazovej pily k použitiu	20
4.1 <i>Montáž vodiacej lišty a reťaze</i>	20
4.2 <i>Zoradenie napnutia reťaze</i>	21
4.3 <i>Doplňovanie paliva a oleja na mazanie reťaze</i>	22
4.4 <i>Začiatok používania pri štartovaní/použití</i>	23
5. Štartovanie a vypínanie motora	24
5.1 <i>Pozície pri štartovaní</i>	24
5.2 <i>Nastavenie pily na štart a štartovanie</i>	24
5.3 <i>Keď sa motor nedá naštartovať</i>	25
5.4 <i>Vypnutie motora</i>	25
6. Nebezpečenstvo spätného vrhu (Kickback).	26
7. Použitie reťazovej pily.	28
7.1 <i>Skracovanie</i>	29
7.2 <i>Rezanie napružených vetiev</i>	29
7.3 <i>Odvetvovanie</i>	30
7.4 <i>Spiľovanie stromu</i>	30
8. Informácie k obsluhu a údržbe	32
8.1 <i>Údržba a starostlivosť o rezaciu časť</i>	32
8.2 <i>Nastavenie karburátora</i>	35
8.3 <i>Údržba vzduchového filtra</i>	36
8.4 <i>Tlmenie vibráciou</i>	37
8.5 <i>Zapaľovacia sviečka</i>	37
8.6 <i>Výmena palivového filtra</i>	37
8.7 <i>Plánovaná údržba</i>	38
8.8 <i>Tipy pre svojpomocnú údržbu</i>	39
8.9 <i>Odstavenie z prevádzky a uskladnenie</i>	39
9. Povolené rezacie časti a príslušenstvo	40
10. Časti podliehajúce opotrebovaniu	41
11. Záruka	41
12. ES Prehlásenie o z hode	42

1. K návodu na obsluhu

Tento **návod na obsluhu** je neoddeliteľnou súčasťou stroja.



Poskytuje dôležité pokyny a návody na manipuláciu so strojom. Dodržiavanie všetkých uvedených bezpečnostných predpisov a návodu na obsluhu je predpokladom pre bezpečnú prácu so strojom a na ňom.



Návod na obsluhu musí byť stále k dispozícii v mieste používania stroja a musí si ho dôkladne prečítať každý, kto má za úlohu pracovať so strojom a vykonávať jeho údržbu.

1.1. Symboly v návode na obsluhu

V tomto návode na obsluhu a na prístroji sú použité nasledujúce varovné a príkazové symboly:



Nebezpečenstvo! Zanedbaním pokynov môže dôjsť k životu **nebezpečným zraneniam**.



Pozor! Pri nedodržaní návodu môže dôjsť k **poškodeniu stroja** alebo k iným materiálnym škodám.



Pred uvedením do prevádzky a pred akoukoľvek údržbou, montážou a čistením si dôkladne prečítajte pokyny, ktoré sú uvedené v návode na obsluhu.



Nosiť **predpísaný odev**. Pozri pokyny v kapitole 2.3 „Predpísaný pracovný odev“.



Používajte **pevnú obuv** s protišmykovou podrážkou, najvhodnejšia je bezpečnostná pracovná obuv.



Počas každej práce s prístrojom a na prístroji používajte pracovné **ochranné rukavice**.



Pred spustením motora si nasadíte **prilbu, ochranu sluchu a ochranu tváre!**



Vypnite motor. Spínač na „STOP“.



V blízkosti motorového prístroja a v mieste, kde sa dopĺňa palivo, platí **zákaz fajčenia!**



Stroj a nádoby s palivom na doplnenie **držte** v bezpečnej vzdialenosti **od otvoreného ohňa**.



Motor vytvára výfukové **plyny** a
- **Výpary benzínu sú jedovaté!**

→ Neštartujte motory v uzavretých miestnostiach ani tu nedopĺňajte palivo



Aktivácia brzdy reťaze: Zatlačte ochranu rúk smerom dopredu v smere vodiacej lišty.
(Pozri kap. 3.9 „Brzda reťaze“)



Uvoľnenie brzdy reťaze: Brzdu odblokujete zatiahnutím páky naspäť, smerom k oblúkovej rukoväti. (Pozri kap. 3.9 „Brzda reťaze“)



Pozor: Spätný odraz (kickback)! Bezpodmienečne dodržiavajte pokyny v kap. 6 „Nebezpečenstvo spätného odrazu“ – (Kickback)

Dôležité: Ak je **symbol uvedený** uprostred a priamo pod názvom kapitoly, **platí** ako pokyn **pre celú kapitolu**.

V tomto návode na obsluhu sa ďalej používajú nasledujúce piktogramy, ktoré reprezentujú zodpovedajúce funkčné časti reťazovej pily:



Spínač vyhrievania rukoväte – len modely 665H, 675H, 681H



Mazanie reťaze: Symbol vedľa veka nádržky na olej na mazanie reťaze



Palivová zmes: Symbol vedľa veka nádržky na palivovú zmes



Zimná prevádzka: Ak klesne teplota pod 5°C prepnete posuvný spínač za hlavným vzduchovým filtrom do polohy na tomto symbole.



Normálna prevádzka: Pri okolitej teplote 5 ° C alebo vyššej prepnete posuvný spínač za hlavným vzduchovým filtrom do polohy na tomto symbole.

Zvýraznenie textu

- **Podčiarknutý text**

→ **Nadpisy**, ktoré sa priamo vzťahujú k nasledujúcemu paragrafu.

Za účelom zreteľnejšej prezentácie informácií sú **jednotlivé odseky** s nadpismi **orámované**.

- Text písaný **kurzívou**

→ Používa sa pre **típy a poznámky**, ktoré užívateľovi uľahčujú používanie reťazovej pily.

Zoradenie

Návod na obsluhu je zoradený do **kapitol a podkapitol**. Presný prehľad zoradenia je uvedený v obsahu na str. 3.

Záhlavie

Názov príslušnej kapitoly je vytlačený v hlavičkách jednotlivých stránok, čo čitateľom umožňuje rýchle vyhľadanie požadovaných informácií.

Grafické vyobrazenia

Niektoré **grafické zobrazenia** v tomto návode na obsluhu sú **schematické ilustrácie** a nemusia presne predstavovať popisovaný model. Znáznorný obsah je však **záväzný**.

1.2 Autorské práva

Tento návod na obsluhu je chránený autorskými právami a zákonmi na ochranu obchodného vlastníctva. Akékoľvek neoprávnené použitie jeho obsahu (texty a obrázky) bez písomného súhlasu výrobcu je zakázané a páchatelia sa vystavujú možnému trestnému stíhaniu.

2. Bezpečnostné predpisy

2.1 Správne použitie



Motorová píla sa môže používať výhradne na **pílenie dreva** a drevených predmetov a výhradne v pracovných situáciách, ktoré sú uvedené v kapitole 7 „Použitie motorovej píly“. Voľné **objekty na pílenie** sa musia **bezpečne upevniť** (napr. v špeciálnom stojane na pílenie dreva).

Pri pílení prerastených stromov a vetiev je potrebné dodržiavať pokyny, ktoré sú uvedené v kapitole 7 „Použitie motorovej píly“.

Na všetky **ostatné účely** – ako napr. na pílenie plastu a kovu sa **nesmie motorová píla používať**.

2.2 Všeobecné bezpečnostné pokyny



Pred prvým uvedením stroja do prevádzky **si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu** a dôkladne si ho odložte. Musí byť stále k dispozícii na mieste použitia motorového stroja a musí ho vždy čítať každá osoba, ktorá má za úlohu s pilou pracovať a na stroji vykonávať údržbu a opravy.

Pri práci s reťazovou pilou postupujte veľmi opatrne. Pri nedbalom, neopatrnom alebo nepozornom zaobchádzaní s reťazovou pilou sa vystavujete vážnemu nebezpečenstvu. Toto nebezpečenstvo vychádza z nasledujúcich skutočností:

- Predovšetkým z vlastností reťazovej píly, ako je:
 - Vysoká rýchlosť pilového reťaze, ostré rezacie zuby a veľkosť síl a krútiacich momentov, ktoré je reťazová píla schopná vyvinúť.
- Ďalej sa potom jedná o riziká vyplývajúce z rezaných predmetov pri veľmi rýchlom postupe práce:
 - Obzvlášť pri práci v lese alebo rezaní predmetov, ktoré sú vystavené určitému napätiu.

S pilou vždy pracujte s najvyššou opatrnosťou a neustále si pripomínajte možné nebezpečenstvá a riziká, ktoré môžu nastať. Nikdy nevykonávajte prácu, o ktorej si nie ste istí, že ju zvládnete, alebo ak nie ste schopní plne posúdiť možné riziká. Ak si ani po prečítaní tohto návodu na obsluhu nie ste istí, poraďte sa s odborníkom alebo absolvujte školiaci kurz bezpečnej práce a zaobchádzania s reťazovou pilou (napr. v špeciálnom lešníckom školiacom centre).

Ak nebudete dodržiavať tieto bezpečnostné pokyny, vystavujete sa nebezpečenstvu ohrozenia života. Uistite sa tiež, že splníte všetky požiadavky ochrany zdravia a bezpečnosti práce odborných profesijných združení.

- Pri práci vo vysoko horľavých porastoch a suchých oblastiach majte po ruke hasiaci prístroj (nebezpečenstvo požiaru).
- Ak tento typ výrobku používate prvýkrát, mali by ste žiadať a dostať od predajcu pokyny pre bezpečné zaobchádzanie.
- Deti a osoby mladšie ako 18 rokov nesmú s týmto druhom mechanického náradia pracovať s výnimkou osôb starších ako 16 rokov, ktoré sú vyškolené pod odborným dohľadom.
- Reťazovú pílu môže ľahko obsluhovať - vrátane štartu - jedna osoba. Zaisťte, aby sa v pracovnom priestore nenachádzali iné osoby alebo zvieratá. Pri práci v húštinách majte na pamäti, že sa v nich môžu schovávať deti alebo zvieratá. Ak sa k pracovnému priestoru priblíži iná osoba alebo zviera, okamžite pílu vypnite a brzdou zastavte reťaz. Obsluha píly zodpovedá za úrazy alebo škody spôsobené iným osobám a škody na majetku.
- Tento stroj smie byť odovzdaný alebo zapožičaný tretím osobám, iba ak sú oboznámené bezpečným používaním tohto výrobku a týmto návodom na obsluhu. S týmto strojom vždy odovzdávajte aj tento

návod na obsluhu.

- Pred použitím tohto stroja zaistíte, aby ste boli dostatočne odpočnutí a v dobrej kondícii.
- Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog, vrátane predpísaných liekov, nesmie tento stroj používať, pretože ich schopnosť rýchlo reagovať na možné nebezpečenstvo môže byť znížená.
- Nikdy nemeňte ani nijako neupravujte bezpečnostné prvky alebo funkčné skupiny tohto stroja.
- Reťazovú pílu používajte iba, ak je v dobrom a bezpečnom stave. Pred použitím vždy skontrolujte jej stav. Nebezpečenstvo úrazu!
- Používajte iba príslušenstvo a prídavné zariadenia, ktorá bola dodaná výrobcom a bola výslovne schválená pre použitie s touto reťazovou pílou.
- Spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky reťazové píly závisí na kvalite v nej použitých súčiastí. Používajte len originálne náhradné diely. Originálne náhradné diely sú zhodné s dielmi používanými pri výrobe a zaručujú najlepšiu kvalitu materiálu, rozmerovú presnosť, funkčnosť a bezpečnosť. Originálne diely a príslušenstvo sú k dispozícii u odborných predajcov. Odborný predajca má k dispozícii príslušnú dokumentáciu pre určenie správnych dielov. Je tiež pravidelne informovaný o aktuálnych vylepšeniach tohto zariadenia. Vezmite prosím na vedomie, že použitie neoriginálnych dielov má za následok zánik platnosti záruky.
- Reťazovú pílu ukladajte na suchom a bezpečnom mieste takým spôsobom, ktorý nepredstavuje žiadne nebezpečenstvo. Ak pílu nepoužívate, vypnite motor.

Osoby, ktoré nedodržiavajú bezpečnostné a prevádzkové pokyny alebo pokyny pre údržbu, zodpovedajú za akékoľvek prípadné priame alebo následné škody.

2.3 Predpísaný pracovný odev



Z dôvodu predchádzania úrazom vždy noste predpísaný pracovný odev (dôrazne odporúčame nohavice s ochranou neprerezateľnou vložkou) a používajte aj všetky predpísané ochranné pomôcky. Tento odev by mal byť praktický a prispôsobený účelu použitia (napríklad priliehavý pracovný odev), ale nemal by obmedzovať v pohybe.

Naše odporúčanie:

- *Lesnícku a vidiecku pracovnú bundu SOLO EN 340, katalógové číslo: 99 303 000 + veľkosť (2 [s] - 6 [xxl])*
- *Outdoorové krátke nohavice SOLO, katalógové číslo: 99 020 95 + veľkosť (024 - 106)*
- *alebo outdoorovú kombinézu SOLO, katalógové číslo: 99 020 94 + veľkosť (024 - 106)*

Nenoste šály, kravaty, šperky ani také kusy oblečenia, ktoré sa môžu zachytiť v kríkoch alebo o vetvy. **Dlhé vlasy** si zopnite alebo **zakryte** (šatkou, čiapkou, helmou a pod.).



Noste pevnú obuv s drsnou podrážkou, najvhodnejšia je **bezpečnostná obuv**.

Naše odporúčanie: Lesnícke kožené topánky, katalógové číslo: 99 305 10 + veľkosť (36 - 48)



Noste **ochranné rukavice**, ktoré majú protišmykovú úpravu dlaní.

Naše odporúčanie: pracovné rukavice SOLO Forst obj. č.: 99 390 13 + veľkosť (09 / 10 / 12)



Používajte chrániče sluchu a tváre (napr. tvárový ochranný štít na ochrannej prilbe). Pri práci v lese vždy používajte ochrannú prilbu. Padajúce konáre predstavujú vážne nebezpečenstvo.

Odporúčame ochrannú prilbu SOLO s ochranným tvárovým štítom a chráničmi sluchu, katalógové číslo: 99 390 1100 (jedna veľkosť)

2.4 Dopĺňanie paliva



Benzín je veľmi prchavá a vysoko horľavá látka. Nepoužívajte otvorený oheň a vyvarujte sa vyliatiu paliva. Na pracovisku ani v blízkosti miesta dopĺňovania paliva nefajčite!

- Pred dolievaním paliva vždy vypnite motor.
- Pred dolievaním paliva nechajte motor vychladnúť - nebezpečenstvo požiaru.
- Viečko nádrže otvárajte pomaly, aby sa prípadný pretlak z nádrže pomaly uvoľnil bez nebezpečenstva vystreknutie benzínu.
- Palivo môže obsahovať látky podobné rozpúšťadlám. Zabráňte, aby výrobky z minerálnych olejov prišli do styku s pokožkou alebo očami. Pri dolievaní paliva používajte ochranné rukavice. Ochranný odev si často prezliekajte a čistite ho.
- Vyhnite sa vdychovaniu benzínových výparov.
- Priestor pre dolievanie paliva musí byť dobre vetraný.
- Zabráňte rozliatiu paliva alebo oleja (ochrana životného prostredia). Použite vhodnú podložku.
- Pri rozliatí okamžite z reťazovej píly odstráňte akékoľvek zvyšky paliva. Kontaminovaný odev si ihneď prevlečte.
- Zátka palivovej nádrže vždy pevne utiahnite rukou bez použitia náradia. Zátka palivovej nádrže sa nesmie sama uvoľniť z dôvodov vibrácií motora.
- Kontrolujte prípadné úniky benzínu. Ak dochádza k únikom benzínu, nikdy s reťazovou pilou nepracujte ani ju neštartujte. Ohrozenie života z dôvodu úrazu popálením!
- Palivo a olej skladujte len v schválených a správne označených nádobách.

2.5 Preprava zariadenia



• Pri prenášaní reťazovej píly na krátke vzdialenosti (napr. z jedného pracoviska na druhé) vždy použite brzdu reťaze a zablokujte rezáciu reťaz (najlepšie vypnite tiež motor). Pri prenášaní držte reťazovú pílu za prednú rukoväť. Vodiaca lišta reťaze by mala smerovať dozadu. Nedotýkajte sa tlmiča výfuku (nebezpečenstvo popálenia).

• Nikdy neprenášajte ani neprepravujte reťazovú pílu s rezacím zariadením v chode.



Pri preprave reťazovej píly na dlhšie vzdialenosti alebo pri preprave vo vozidlách vždy vypnite motor a nasadte kryt reťaze.

• Aby ste predišli únikom paliva alebo oleja a škodám všeobecne, zaistite, aby reťazová píla bola pri preprave vo vozidlách zaistená proti prevráteniu. Skontrolujte tesnosť palivovej a olejovej nádrže pre mazanie reťaze. V ideálnom prípade by ste mali nádrže pred prepravou vyprázdniť.

• Pri odosielaní píly poštou vždy vyprázdnite nádrže.

Odporúčanie: Ponechajte si originálny obal pre ochranu reťazovej píly proti poškodeniu pri preprave pre prípad potreby jej posielanie poštou alebo prepravy.

2.6 Montáž, čistenie, údržba a opravy



- Reťazová píla sa nesmie zostavovať, udržiavať, opravovať ani skladovať v blízkosti otvoreného ohňa.
- Počas všetkých prác vykonávaných na vodiacej lište (montáž, čistenie, údržba a opravy) a pílovej reťaze musí byť vypnutý motor a vypínač musí byť v polohe "Stop" (najlepšie, keď je tiež odpojená koncovka zapalovacej sviečky). Vždy použite ochranné rukavice.
- Reťazová píla vyžaduje pravidelnú údržbu. Údržbu a opravy robte sami, iba ak sú príslušné operácie popísané v návode na obsluhu. Všetky ostatné práce musia byť vykonávané v odbornom servise.
- Počas údržby tlmiča výfuku alebo pri kontrole jeho upevnenie sa ho nikdy nedotýkajte, kým je teplý - hrozí nebezpečenstvo popálenia! Tlmič výfuku sa zahrieva na veľmi vysokú teplotu.
- Pre akúkoľvek opravu sa musia používať len originálne diely dodávané výrobcom.
- Na reťazovej píle sa nesmie vykonávať žiadne zmeny, pretože by to mohlo ovplyvniť jej bezpečnosť a zvýšiť riziko nehody a úrazu.

2.7 Pred naštartovaním reťazovej píly



Pred každým naštartovaním reťazovú pílu skontrolujte a uistite sa, že je kompletná a z prevádzkového hľadiska bezpečná. Okrem bodov uvedených v pokynoch pre obsluhu a údržbu (kapitola 8) sa navyše musí skontrolovať nasledujúce body:

- Vypínač motora musí ísť ľahko vypínať.
- Ovládacia páčka plynu sa musí voľne pohybovať a automaticky sa vrátiť do polohy voľnobehu. Pri ovládaní páčky plynu pri zasunutej páčke sýtiča musí páčka plynu zrušiť akékoľvek nastavenia zarážky aretácie páčky plynu.
- Vodiaca lišta reťaze musia byť pevne upevnená. Pred naštartovaním reťazové píly vždy skontrolujte správne napnutie reťaze a v prípade potreby ho upravte.
- Skontrolujte, či je kábel zapalovania a koncovka zapalovacej sviečky pevne nasadená. Ak je tento spoj uvoľnený, môže dochádzať k preskakovaniu iskry a zapálenia unikajúci zmesi paliva so vzduchom - nebezpečenstvo požiaru.

Ak nie je niečo v poriadku, sú zrejmé známky poškodenia, nie je v poriadku nastavenie alebo je narušená funkčnosť reťazové píly, potom ju neštartujte. V takom prípade ju nechajte skontrolovať v odbornom servise.

2.8 Štartovane reťazovej píly



- Reťazová píla sa smie naštartovať len, ak je kompletne zmontovaná.
- Pri štartovaní reťazovej píly dodržte minimálnu vzdialenosť 3 metre od miesta pre dolievanie paliva. Nikdy reťazovú pílu neštartujte v uzavretej miestnosti.
- Zaisťte, aby ste pri štartovaní reťazovej píly mali pevný postoj na pevnom podklade. Vždy skontrolujte, či je podklad rovný a bezpečným spôsobom uchopte reťazovú pílu.



Vykonajte postup naštartovanie píly podľa postupu popísaného v kapitole 5. "Štartovanie / vypínanie motora."



Po naštartovaní skontrolujte nastavenie voľnobežných otáčok. Počas chodu vo voľnobežných otáčkach musí byť rezacie reťaz v pokoji.



Po zahriatí motor vypnite a znovu skontrolujte napnutie reťaze a v prípade potreby ho upravte.

2.9 Práca s reťazovou pílou



Okrem už uvedených bezpečnostných predpisov, dodržiavajte pri práci so strojom aj nasledujúce bezpečnostné predpisy:

- Pred začatím práce vždy skontrolujte činnosť brzdy reťaze (pozri kapitolu "Brzda reťaze").
- Prácu v polomoch smú vykonávať iba kvalifikované osoby.
- Ihneď po naštartovaní produkuje motor toxické výfukové plyny, ktoré môžu byť bezfarebné a bez zápachu. Nikdy reťazovú pílu neštartujte v uzavretých priestoroch. Vždy zaisťte dostatočnú výmenu vzduchu, ak pracujete v stiesnených priestoroch, napríklad v priehlbine alebo priekopy.
- Na pracovisku ani v blízkosti reťazovej píly nefajčíte, hrozí nebezpečenstvo vzniku požiaru.
- Pracujte opatrne, s rozvahou a pokojne. Neohrozujte bezpečnosť iných osôb.
- Uistite sa, že je dobrá viditeľnosť a dobré svetelné podmienky.
- Od ostatných osôb udržiavajte vzdialenosť, na ktorú sa môžete dovolať pomoci v prípade núdzovej situácie.
- Robte časté a dostatočné prestávky.
- Dávajte pozor na potenciálne zdroje nebezpečenstva a prijmite bezpečnostné opatrenia. Majte na pamäti, že použitie chráničov sluchu znižuje počuteľnosť ostatných zvukov. Tieto chrániče môžu tiež tlmiť varovné zvuky bezprostredného nebezpečenstva, varovné zvolania atď.
- Majte na pamäti, že čerstvo odkôrnené drevo je veľmi klzké (kôra). Buďte tiež opatrní za vlhka, kedy je pôda vo svahoch a nerovnom teréne klzká.
- Dávajte pozor na prekážky a riziká, ktoré môžu spôsobiť zakopnutia, napr. korene stromov, pne a okraje. Pri práci vo svahu postupujte obzvlášť opatrne. S pílou nepracujte, ak stojíte na nestabilnom podklade.
- Reťazovú pílu vždy pevne držte oboma rukami a uistite sa, že máte za všetkých okolností pevný postoj a stojíte na pevnom podklade.
- Reťazovú pílu nikdy nepoužívajte nad výškou ramien a vyvarujte sa prílišného nakláňania dopredu. Reťazovú pílu nikdy nepoužívajte, ak stojíte na rebríku ani s ňou nešplhajte na strom. Jediným bezpečným spôsobom pre rezanie vo výškach je použitie hydraulické vysokozdvížne plošiny.
- Reťazovou pílou pohybujte tak, aby žiadna časť vášho tela nebola nikdy v predĺženom oblúku smere pohybu píloveho reťaze.
- Za chodu sa reťazovou pílou nikdy nedotýkajte zemi.
- Reťazovú pílu nepoužívajte na odstraňovanie alebo naberanie kusov dreva ani iných predmetov.
- Pozdĺžne rezy by sa mali vykonávať pod čo možno najpriamejším uhlom. Pritom sa musí dbať na zvýšenú opatrnosť, pretože hroty opierky sa nemôžu zabodnúť.

- Pri pílení rozpraskaného dreva buďte opatrní, pretože rezané kusy dreva sa môžu odštiepiť a odletovať vysokou rýchlosťou (nebezpečenstvo úrazu).
- Ak zistíte významné zmeny v správaní reťazovej píly, vypnite motor.
- Nikdy sa nedotýkajte tlmiča výfuku, kým je teplý - hrozí nebezpečenstvo popálenia. Nikdy nepokladajte horúcou reťazovú pílu na suchú trávu ani iné horľavé predmety. Tlmič výfuku sa zahrieva na veľmi vysokú teplotu (nebezpečenstvo požiaru).
- Nikdy nepracujte s chybným tlmičom výfuku alebo bez neho. Riskujete tým poškodeniu sluchu a popálenie od zariadenia.

Prvá pomoc

Na pracovisku musí byť vždy k dispozícii lekárnička. Použitý materiál z lekárničky ihneď doplňte.

Poznámka:

Príliš veľké vystavenie osôb s problémami obehového systému vibráciami môže mať za následok poškodenie ich nervového alebo cievneho systému. Na prstoch, rukách alebo zápästiach sa môžu prejavovať nasledujúce príznaky: strata citlivosti, svrbenie, bolesť, zmeny zafarbenia kože alebo zmien kože samotnej. Ak sa u vás prejaví akýkoľvek z týchto príznakov, vyhľadajte lekára.

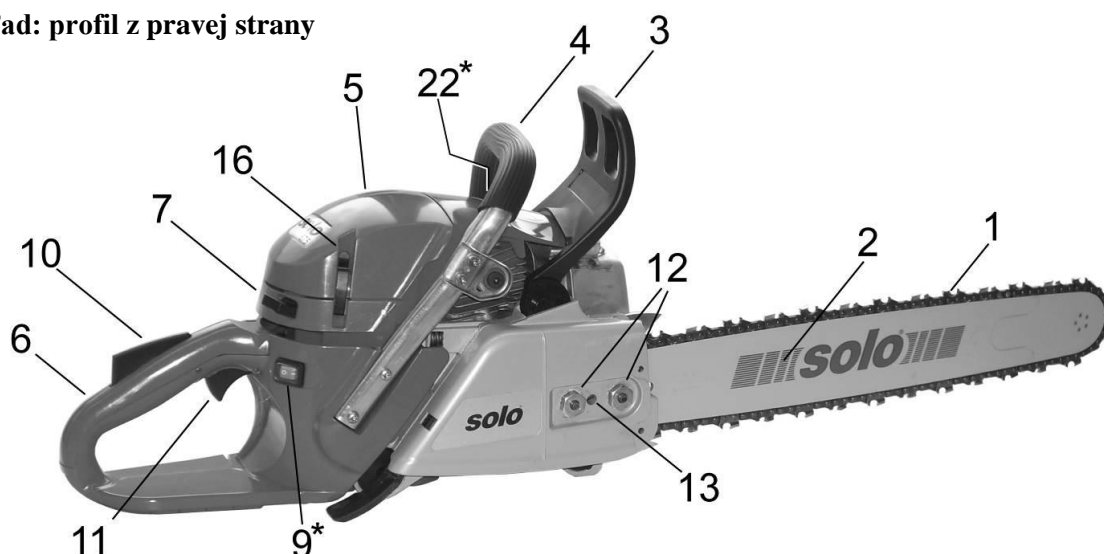
3. Vaša reťazová píla SOLO

3.1 Obsah štandardnej dodávky

- Reťazová píla - základná jednotka (bez vodiacej lišty a pílového reťaze)
- V závislosti od zvolenej verzie môže byť súčasťou dodávky:
vodiaca lišta, pílový reťaz a kryt reťaze
- Nástroje: Kombinácia nástroja (kľúč pre zapalovaciu sviečku a so skrutkovačom) plus ďalší skrutkovač
- Tento návod na obsluhu
- ES Vyhlásenie o zhode priložené na osobitnom liste

3.2 Popis ovládacích prvkov a funkčných častí

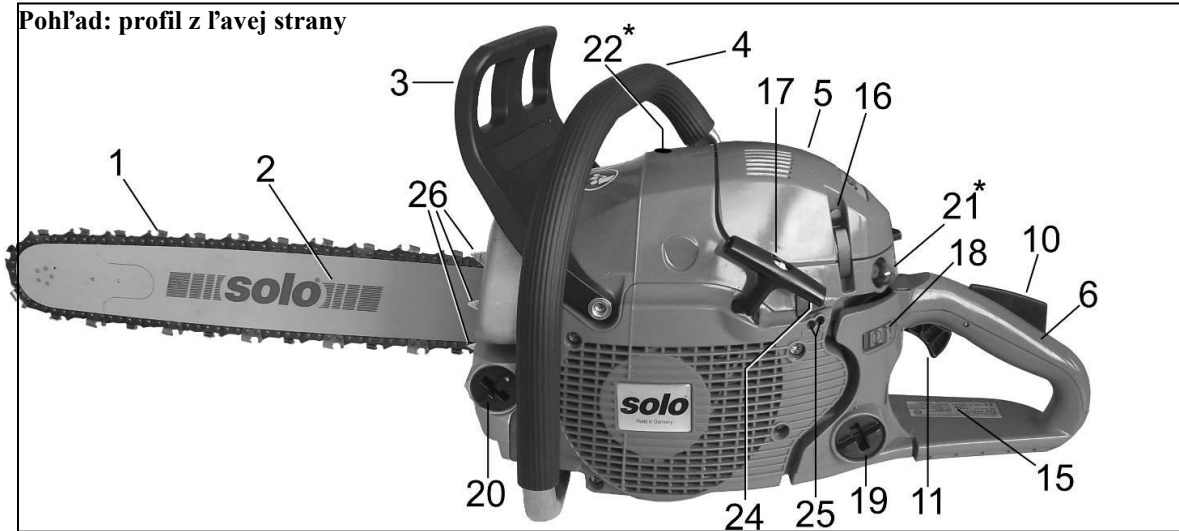
Pohľad: profil z pravej strany



1*. pílová reťaz	15. typový štítok
2*. vodiaca lišta	16. spony na upevnenie krytu
3. ochrana ruky	17. rukoväť štartéra
4. predná rukoväť	18. spínač STOP
5. kryt	19. zátka palivovej nádrže
6. zadná rukoväť	20. zátka nádrže na olej na mazanie reťaze
7. páčka sýtiča	21.* Vstrekovač
	22.* Dekompresný ventil
9*. spínač vykurovania rukoväte (výhradne model 665H / 675H / 681H)	
10. aretácia páčky plynu	24. nastavovacia skrutka voľnobehu T
11. páčka plynu	25. nastavovacie skrutky karburátora (H / L) (výhradne pre odbornú dielnu)
12. matica na upevnenie krytu lišty	26. opierka rezu
13. skrutka na napínanie reťaze	27. výfuk
14. bezpečnostný zachytávač reťaze	28. nastavovacia skrutka množstva oleja na mazanie reťaze

* - v závislosti na verzii

Pohľad: profil z ľavej strany



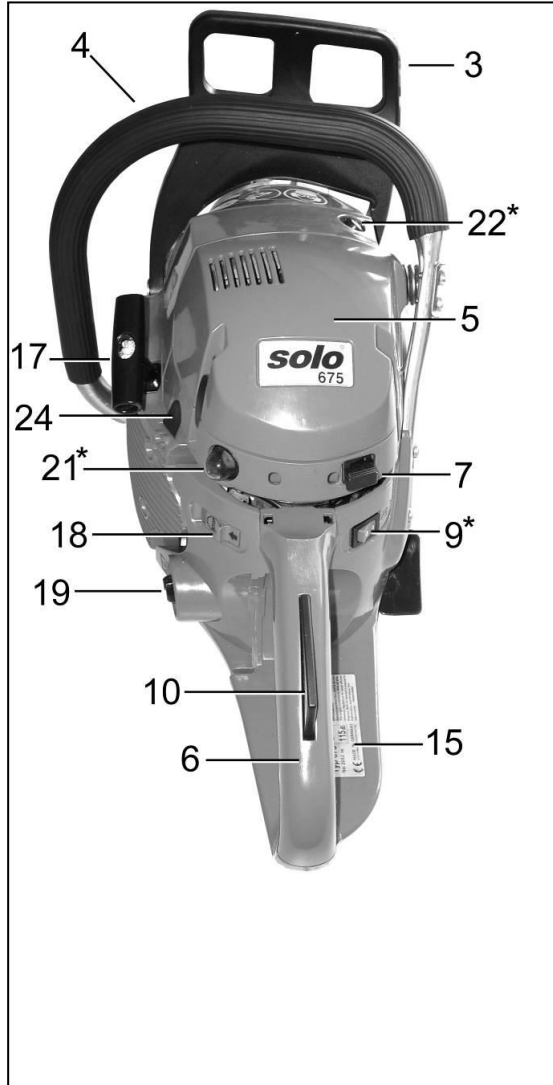
Pohľad: z predu - ľavý



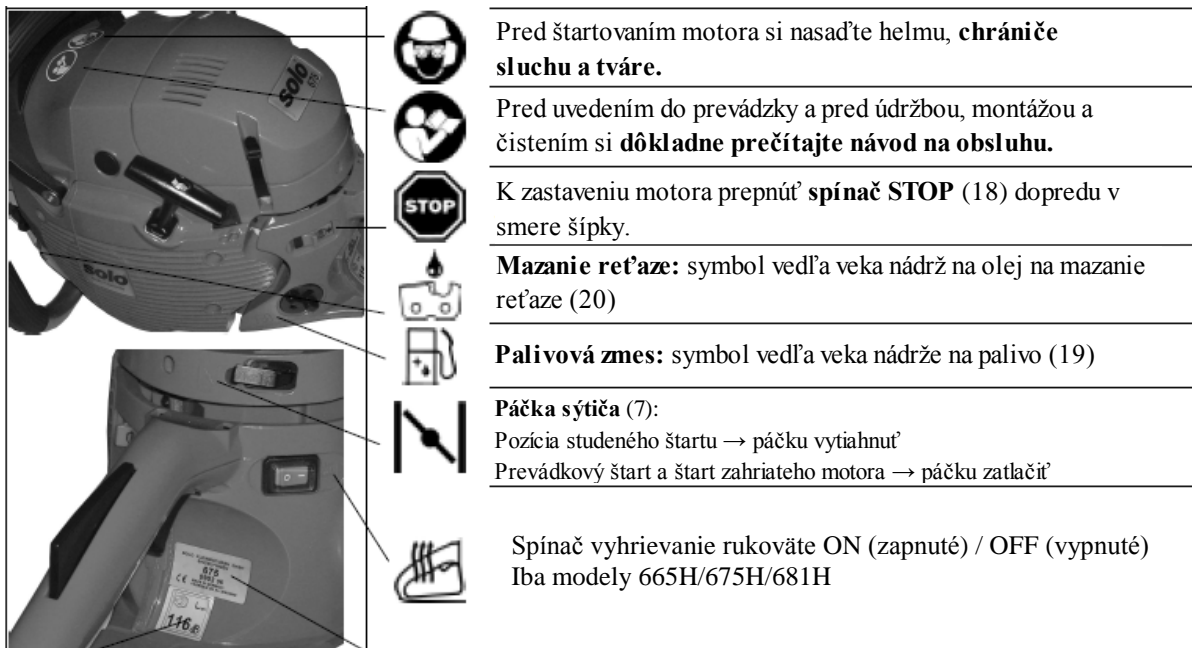
Pohľad: zospodu



Pohľad: zozadu



3.3 Symboly na reťazovej pile a typový štítok



Pred štartovaním motora si nasadíte helmu, **chrániče sluchu a tváre.**



Pred uvedením do prevádzky a pred údržbou, montážou a čistením si **dôkladne prečítajte návod na obsluhu.**



K zastaveniu motora prepnúť **spínač STOP (18)** dopredu v smere šípky.



Mazanie reťaze: symbol vedľa veka nádrže na olej na mazanie reťaze (20)



Palivová zmes: symbol vedľa veka nádrže na palivo (19)



Páčka sýtiča (7):

Pozícia studeného štartu → páčku vytiahnuť

Prevádzkový štart a štart zahriateho motora → páčku zatlačiť



Spínač vyhrievanie rukoväte ON (zapnuté) / OFF (vypnuté)
Iba modely 665H/675H/681H

L_{WA} - Údaj

→ Garantovaná hodnota akustického výkonu

Typový štítok

Typové označenie

Výrobné číslo

Rok výroby (06 → 2006)

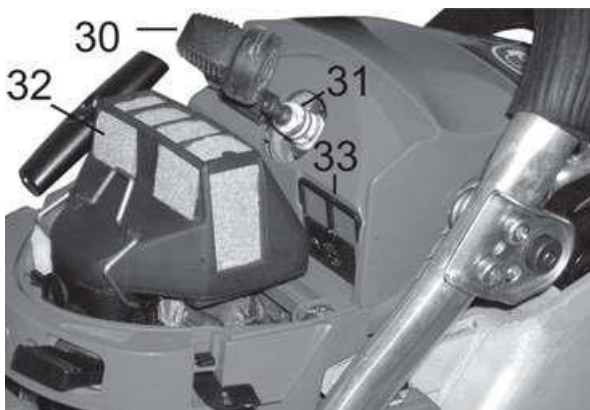


3.4 Komponenty a funkčné časti pod krytom



Zloženie krytu:

- Uvoľníte tri upevňovacie spony (16) – najlepšie pootočením skrutkovača.
- Kryt(5) zdvihnete nahor.



Komponenty pod krytom:

30. **Koncovka zapalovacej sviečky**

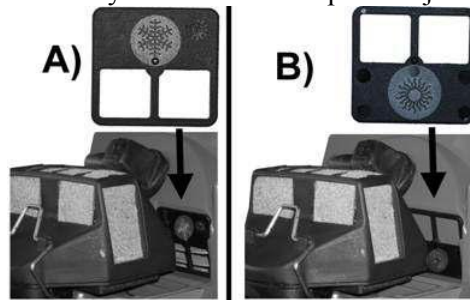
31. **Sviečka zapalovania**

32. **Vzduchový filter**

33. **Posuvný prepínač pre zimnú a normálnu prevádzku**

Nastavovanie zimnej prevádzky / normálnej prevádzky

Aby sa pri vonkajších teplotách (pod 5°C) zabránilo námrazám na karburátore, môže sa pri zimnej prevádzke predhriať nasávaný vzduch v mieste posuvnej vložky (33).



A) Zimná prevádzka:



Pri vonkajších teplotách pod 5 ° C nastavte posuvnú klapku (33) tak, aby bol viditeľný symbol vločky a otvory sa nachádzali dole.

B) Normálna prevádzka:



Pomocou klapky uzavrite pri okolitej teplote nad 5 ° C vždy prívod vzduchu od valca (viditeľný symbol slniečka s otvormi hore).

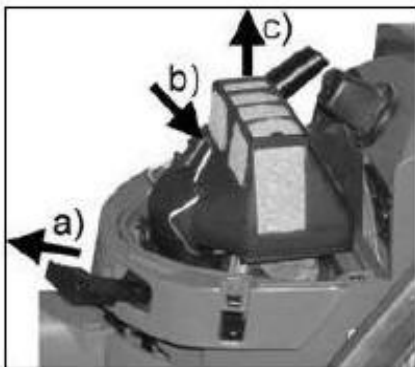


V prípade nedodržania môže dôjsť k prehriatiu a následkom toho k poškodeniu motora



Uistite sa, že klapka je správne umiestnená, symbol vločky musí byť vždy viditeľný v zimnej polohe (otvory v dolnej polohe), v prípade štandardnej prevádzky (otvory hore \ prepojenie k valcu uzavreté), musí byť vidieť symbol slniečka. Pri inštalácii musí klapka riadne zapadnúť na svoje miesto.

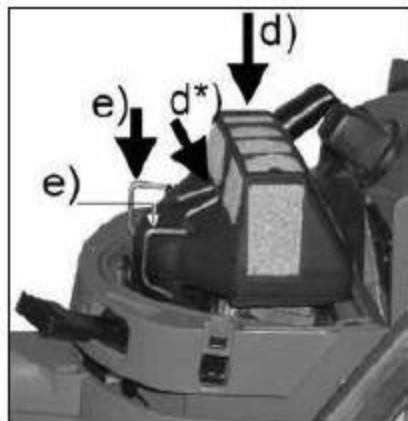
Demontáž a výmena vzduchového filtra



a) Pred demontážou vzduchového filtra (32) vždy vytiahnite páčku sýtiča (7), aby ste zabránili vniknutiu nečistôt do sacieho otvoru karburátora.

b) Uvoľnite pružnú svorku stlačením dole v jej strede

c) Vzduchový filter vyberte smerom nahor.



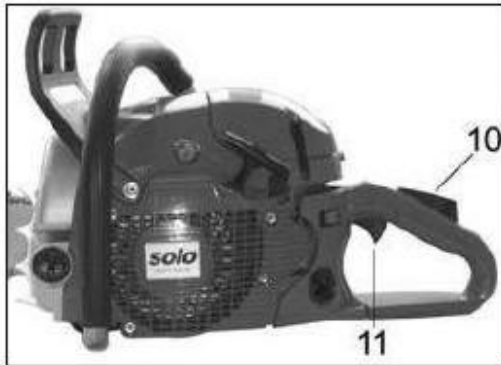
d) pružnú sponku pri inštalácii držte otvorenú stlačením v strednej časti (d *) smerom nadol.

e) Po nainštalovaní vzduchového filtra ho zaistite stlačením dole po stranách (e) pružnej spony, kým nezaskočí na svoje miesto.

• Štandardný textilný filter je určený pre suché a prašné prostredie.

• Doplňkový nylonový filter je určený do vlhkého prostredia.

3.5 Poistka páčky plynu a páčka plynu



Na uvoľnenie páčky plynu (11):

- Uchopiť zadnú rukoväť pravou rukou, **poistka páčky plynu (10)** bude **uvedená do činnosti** plochou dlane, → **páčka plynu** je uvoľnená

3.6 Nastavovacia skrutka na mazanie reťaze



Vaša nová motorová píla SOLO je vybavená **automatickým mazaním reťaze**, ktoré samočinne zastaví prísun oleja pri voľnobehu (Eco-Matic). Okamžite po tom, ako je reťaz opäť pridaním plynu poháňaná, automaticky sa zapne mazanie reťaze.



Nastavovanie dodávaného množstva sa dá regulovať nastavovacou skrutkou (28) na spodnej strane motorovej píly v rozsahu asi 70°.

Vo výrobe bola nastavená stredná poloha skrutky.



Pri rezaní obzvlášť suchého dreva a / alebo pri použití dlhšej lišty sa odporúča trochu zvýšiť dodávané množstvo oleja.

Pri obzvlášť ľahko idúcich rezoch v ešte vlhkom mäkkom dreve so skôr kratšou lištou sa môže znížiť dodávané množstvo oleja.

3.7 Vyhrievanie rukoväti (výhradne modely 665H / 675H / 681H)



Spínačom (9) sa môže v modeloch 665H, 675H a v modeli 681H zapnúť vyhrievanie rukoväte.

Obe rukoväte, predná pre ľavú ruku a zadná pre pravú ruku, sa pomaly zahrievajú - podobným spôsobom ako systém vyhrievania zadného okna pri osobnom automobile.

Vyhrievanie rukoväti zabraňuje prílišnému nasiaknutiu pracovných rukavíc vodou a pomáha stimulovať krvný obeh v rukách najmä vo vlhkom prostredí za nízkych teplôt alebo pri vysokej vlhkosti vzduchu.

3.8 Funkčné súčiastky pre štartovanie reťazovej pily

Rukoväť štartéra (17) a lanko štartéra

Nasledujúce pokyny sú určené na predĺženie životnosti štartovacieho mechanizmu:

- Pri štartovaní motora najskôr opatrne zatiahnite za rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor (hornej úvratí piesta), potom zatiahnite rýchlo a plnou silou.
- Za lanko vždy ťahajte v rovnom smere.
- Dajte pozor, aby sa lanko netrelo o okraj priechodky lanka.
- Lanko nevyťahujte v celej dĺžke - nebezpečenstvo pretrhnutia lanka.
- Rukoväť štartéra ved'te do východiskovej polohy vždy rukou - nepúšťajte ho, aby sa vracalo samo. Poškodené lanko štartéra môžete nechať vymeniť v odbornom servise.

Páčka sýtiča (7) a čap aretácie páčky plynu (8) → nastavenie aretácie páčky plynu

Pri vytiahnutí páčky sýtiča (7) sa zatvorí štartovacie klapka karburátora (nastavenie studeného štartu). Tým sa súčasne aktivuje nastavenie aretácie páčky plynu.

Pri zasunutí páčky sýtiča späť (štartovacia klapka karburátora je otvorená) zostane nastavenie aretácie páčky plynu aktívny.

Nastavenie aretácia páčky plynu sa zruší stlačením páčky plynu.

To platí ako pre motor v chode, tak aj vypnutý motor.



Nie je vždy v štandardnej výbave, v závislosti na verzii.

Dekompresný ventil (22 *)

Pri stlačení dekompresorom sa v spaľovacom priestore zníži kompresný tlak. To znamená, že motor pri štartovaní kladie menší odpor, čo značne uľahčuje naštartovanie motora. Pri zatahnutí za lanko štartéra sa dekompresnej ventil automaticky vráti späť do normálnej polohy. Ak je na naštartovanie motora potreba viac pokusov (napr. pri studenej štarte), stlačte dekompresorom pri každom potiahnutí štartér.



Nie je vždy v štandardnej výbave, v závislosti na verzii.

Dávkovacou paliva (21 *)

U novej reťazovej pily po zakúpení, po dlhšej dobe odstavenia z prevádzky a pri úplnom vyprázdnení nádrže nebude po doplnení paliva v karburátore žiadna zmes paliva.

Pre uľahčenie štartu reťazovej pily za týchto okolností opakovane stlačte dávkovacou (najmenej 5x) a načerpajte zmes paliva do karburátora.

Prebytočná zmes paliva načerpaná do karburátora sa automaticky vráti do palivovej nádrže.

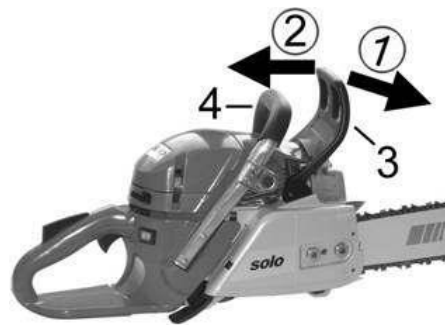
3.9 Brzda reťaze

Pri zapnutí brzdy reťaze sa reťaz v okamihu sekundy zastaví.

Automatické aktivovanie:

V núdzovej situácii sa brzda reťaze okamžite aktivuje zotrvačnou silou, ktorá je spôsobená spätným vrhom. Prosím vezmite na vedomie, že ani vysoko účinná automatická brzda reťaze nemôže zaistiť úplnú ochranu proti úrazu. Vždy pracujte s najvyššou opatrnosťou a vždy sa vyhnite situáciám, ktoré by vás mohli vystaviť riziku spätného vrhu.

Manuálne aktivovanie:



(1) Na **manuálne aktivovanie** brzdy reťaze **stlačte chránič ruky (3) smerom dopredu k vodiacej lište.**



(2) Na **uvoľnenie** pohonu reťaze (odblokovanie brzdy reťaze) zatiahnite chránič ruky (3) **opäť dozadu** k oblúkovej rukoväti (4). (Toto platí i pri automaticky aktivovanej brzde reťaze.)

Ručné aktivovanie blokovania brzdy reťaze je určené na znehybnenie píly v nasledujúcich situáciách:

- rýchlu reakciu v **núdzových prípadoch**,
- pre prípad takých situácií, v ktorých užívateľ vedome nemôže kontrolovať polohu vodiacej lišty, alebo ak sa nedá vylúčiť **nechcený kontakt** pílovej reťaze s cudzím telesom alebo so samotným užívateľom.

To platí najmä:

- o pri **štartovaní motora**,
- o **Prenášaní reťazovej píly**,
 - napr. počas **obhliadky píleného objektu** alebo okolia
 - pri **prechádzaní z jedného pracoviska na iné**



Z dôvodu zabránenia nadmerného opotrebovania je vhodné použiť brzdu reťaze až po zastavení reťaze (okrem núdzových situácií).

Počas štartu by sa malo nastavenie aretácie páčky plynu uvoľniť čo najskôr po naštartovaní motora krátkym stlačením páčky plynu. Tým sa zabezpečí, že motor nemusí príliš dlho prekonávať odpor zablokovaného reťaze pri nastavenej aretácii páčky plynu.

Pred tým, než sa pustíte do práce, vždy nasledujúcim spôsobom skontrolujte funkciu brzdy reťaze:

- Naštartujte motor (pozri kapitolu 5.)
 - zabrzdite brzdu reťaze za chodu na voľnobeh
 - a krátko pridajte plyn pri zabrzdenej brzde reťaze
- reťaz by sa nemal pohybovať.



Nikdy nepracujte s reťazovou pilou, ktorá vykazuje závady, ale ihneď ju nechajte skontrolovať a opraviť v odbornom servise.

3.10 Technické údaje

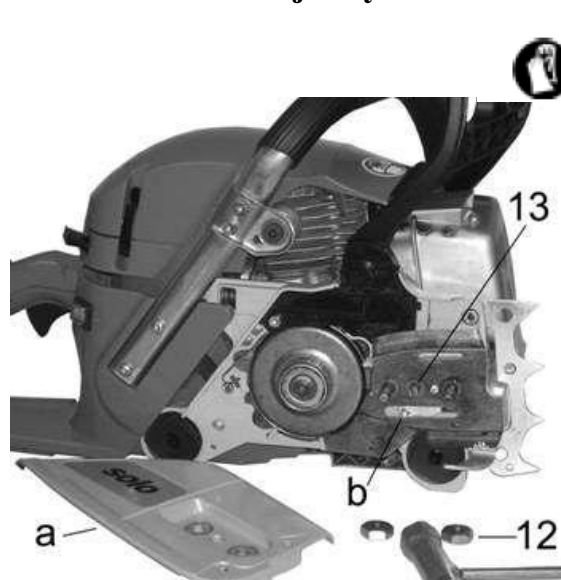
Motorová píla		665 / 665H	675 / 675H	681 / 681H
Typ motora		Jednovalcový dvojtaktný motor SOLO		
Obsah motora	cm ³	65,9	74,6	80,7
Vrtanie / zdvih	Ø / mm	47 / 38	50 / 38	52 / 38
Max. výkon pri otáčkach	kW / 1/min	3,6 / 9.500	4,3 / 9.500	4,7 / 9.500
Max. krútiaci moment pri otáčkach	Nm / 1/min	4,3 / 6.000	4,8 / 6.500	5,3 / 6.500
Max. dovolené otáčky bez zaťaženia s reznou časťou	1/min	13.200	13.200	13.200
Priemerné voľnobežné otáčky	1/min	2.600 ±200		
Otáčky zopnutia spojky	1/min	4200±200		
Objem palivovej nádrže	l	0,75		
Pomer palivovej zmesi: s motorovým olejom SOLO 2T s ostatnými olejmi pre 2-dobé motory		1 : 50 1 : 25		
Objem nádrže na olej na mazanie reťaze	l	0,42		
Spotreba paliva pri max výkone (ISO7293) kg/hod Špecifická spotr. pri max. výkone (ISO7293) g/kWh		1,849	2,180	2,180
		513	509	504
Karburátor		Na polohe nezávislý membránový karburátor s nastrekovačom a zabudovaným palivovým čerpadlom		
Vzduchový filter		Textilný filter pri suchom počasi Nylonový filter pri vlhkom počasi		
Zapaľovanie		Magnetoelektrické s elektronickou reguláciou, bezúdržbové		
Reťazové koleso / počet zubov		Prstienkové / 7		
Rozmery	výška mm	315	315	315
	šírka mm	255	255	255
	dĺžka mm	850	900	950
Pre verziu s dĺžkou lišty	cm (palce)	40 (16)	45 (18)	50 (20)
Hmotnosť bez obsahu nádrží, vodiacej lišty a reťaze	kg	6,7	6,65	6,6
Pri stanovovaní nižšie uvedených hodnôt vibračného zrýchlenia a hlučnosti boli posudzované rôzne prevádzkové stavy vždy podľa platnej normy.				
Hladina akustického tlaku L _{Peq} (EN ISO 22868)	dB(A)	102	102	104
Hladina akustického výkonu L _{Weq} (EN ISO 22868)	dB(A)	111,4	111,7	113,5
Vážené efektívna zrýchlenie a _{hv,eq} (DIN ISO 22867 zadná rukoväť / predná rukoväť)	m/s ²	5,01 / 4,37	5,85 / 4,75	5,33 / 5,40

Rok výroby motorovej píly → pozri typový štítok na stroji (kap. 3.3 „3 Symboly na reťazovej píle a typový štítok“).

Prípustné rezacie súpravy s príslušnými dĺžkami pozri kap. 9. „Povolené rezacie časti a príslušenstvo“ (strana 40)

4. Príprava reťazovej píly k použitiu

4.1 Montáž vodiacej lišty a reťaze



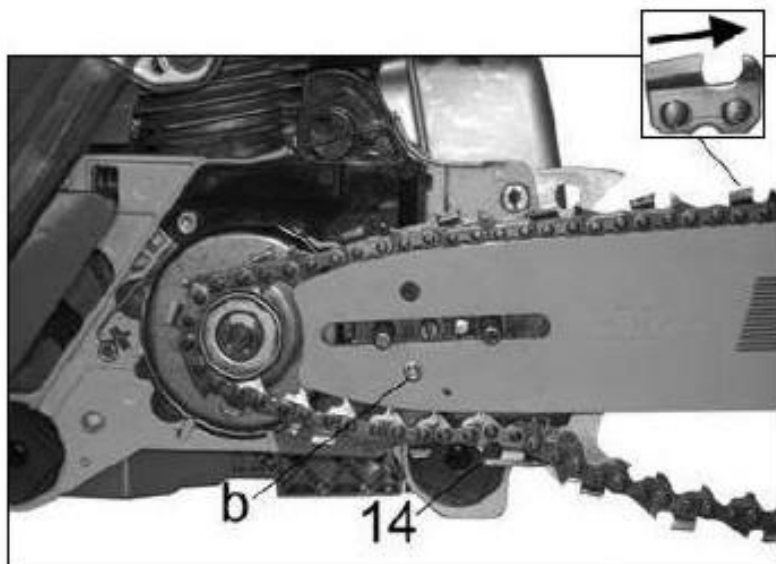
- Vyskrutkujte upevňovacie matice krytu reťazového kolesa (12)
 - Odstráňte kryt reťazového kolesa.
 - Pri prvom zostavovaní píly odstráňte pred montážou vodiacej lišty kartónový krúžok, ktorý bol vo výrobe vložený pod kryt reťazového kolesa z dôvodu ochrany pri preprave.
 - Na už použitej píle vyčistite dosadaciu plochu vodiacej lišty a mazacie otvor.
 - Pomocou napínacej skrutky reťaze (13) posuňte palec napínania reťaze doľava až na doraz.
- Poznámka:** Pri každej demontáži a montáži vodiacej lišty nastavte palec napínania reťaze (b) doľava až na doraz.



Vždy namontujte zodpovedajúce komponenty (Ozubenie, vodiaca lišta a pílový reťaz) (pozri kapitolu 9 "Povolená rezací časť a príslušenstvo" (strana 40).

Upozornenie pre nové reťaze:

Pred montážou novej reťaze ho odporúčame na určitú dobu (najlepšie cez noc) ponoriť do nádoby (misky) s olejom na mazanie reťaze s prísadou pre zvýšenie príľnavosti.



- Nasadíte vodiacu lištu. Palec napínania reťaze musí plne dosadnúť do príslušného otvoru na vodiacej lište.
- Nasadíte reťaz na reťazové koleso a do vodiacej drážky vodiacej lišty.
- Rezná strana zubov reťaze musí na hornej strane vodiacej lišty smerovať smerom ku špičke vodiacej lišty
- Uistíte sa, že vodiace články správne zapadajú do zubov reťazového kolesa píly a reťazového kolesa na špičke vodiacej lišty.

- Nasadíte kryt reťazového kolesa, ale najskôr matice utiahnite iba rukou.
- Po správnom napnutí reťaze (viď nasledujúca kapitola) utiahnite upevňovacie matice podľa nižšie uvedeného postupu.

4.2 Zostavenie napnutia reťaze



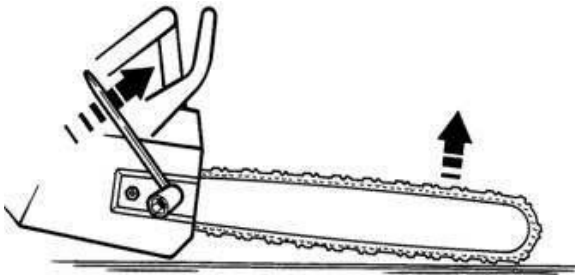
Správne napnutá reťaz musí plne doliehať na vodiacu lištu, ale pritom ju musí byť možné nadvihnúť o 2-4 mm od vodiacej lišty.



- Pomocou kombinovaného kľúča povoľte upevňovacie matice na kryte reťazového kolesa (12).

- Pre zvýšenie napnutie reťaze otáčajte napínacou skrutkou reťaze (13) doprava.

- Pre uvoľnenie napnutie reťaze otáčajte napínacou skrutkou reťaze (13) doľava.



- Špičku vodiace lišty oprite o vhodnú drevenú podložku (napr. peň) a pritom zatlačte vodiacu lištu ľahko hore.

- V tejto polohe správne napnite reťaz a utiahnite upevňovacie matice.

- Znovu skontrolujte napnutie reťaze a v prípade potreby ho upravte.

(schematické vyobrazenie)

Poznámka: Postup opretia špičky a pritlačenie vodiacej lišty nahor simuluje pracovnú polohu pri pílení.



Zásadne vždy **pred štartom skontrolovať napnutie reťaze** a v prípade potreby korigovať.



Napnutie reťaze znovu podľa potreby upravte po zahriatí reťazovej píly, ale tiež aj počas práce s reťazovou pilou, vždy pred tým vypnite motor.



Keďže sa po vychladnutí reťaz opäť trochu napne, musí sa **po ukončení práce** pred uložením motorovej píly **reťaz mierne uvoľniť**.

4.3 Dopĺňanie paliva a oleja na mazanie reťaze



Zátka nádrže paliva (19) a zátka nádrže pre olej na mazanie reťaze (20) sú utesnené o-kružkom.

Obe zátky by sa mali dôkladne dotiahnuť bez použitia nástroja, výhradne prstami.

Jedine pri otváraní zátiiek nádrží sa môže v prípade potreby vsadiť skrutkovač do zárezu krytu ako páka.

Informácie o palive



Motor motorovej píly je vysoko výkonný dvojtaktný motor, ktorý pracuje so **zmesou** palivo+olej = palivová zmes, alebo s vopred pripravenou zmesou **špeciálneho paliva pre dvojtaktné motory**, ktorá sa dá kúpiť v špecializovaných predajniach. Dôležité: v zmesi paliva sa môže použiť normálny bezolovnatý benzín, alebo bezolovnatý benzín špeciál (**min. oktánové číslo 92 ROZ**).



Nevhodný benzín alebo nedodržanie pomeru zmesi môžu spôsobiť vážne poškodenie motora!



Vylúčiť **priamy kontakt pokožky** s benzínom a **vdychovanie** benzínových výparov – **ohrozenie zdravia!**

Miešací pomer

Benzín v litroch	Olej v litroch	
	SOLO 2T – motorový olej Emak Prosint 2% (50:1)	Ostatné oleje pre dvojdobé motory 4% (25:1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

Pre prvých päť nádrží vždy použite pomer zmesi benzínu a oleja 25:1 (4%).

Potom odporúčame pomer 50:1 (2%) pri použití špeciálneho motorového oleja pre dvojtaktné motory "SOLO 2T", Emak Prosint.

Pri použití iných značiek olejov pre dvojtaktné motory odporúčame pomer 25:1 (4%).



Neskladujte namiešané palivo dlhšie ako 3–4 týždne.

Plnenie palivovej zmesi



Počas dopĺňania paliva dbajte na **bezpečnostné predpisy**.

- Dopĺňajte palivo vždy s **vypnutým motorom**.
- **Okolie** plniaceho hrdla sa musí vždy dôkladne a opatrne **očistiť**.
- Pílu postavte tak, aby **hrdlo nádrže smerovalo nahor**.
- Odskrutkujte uzáver nádrže, naplňte **zmes paliva maximálne po spodnú hranu hrdla**.



- Aby sa do nádrže nedostala špina, používajte – ak je to možné – **lievik so sítkom**.
- Priskrutkujte späť **kryt nádrže ručne a pevne ho utiahnite**.

Mazanie reťaze



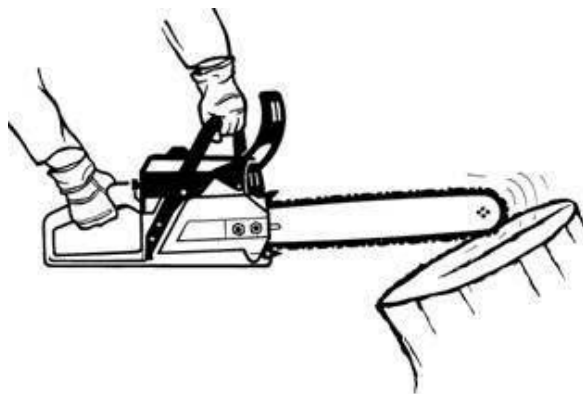
- Na mazanie pílovej reťaze a vodiacej lišty používajte reťazový olej s prísadou pre zvýšenie príľnavosti.
- Zásadne by ste pri dopĺňaní paliva mali dopĺňať súčasne aj olej do nádržky na mazanie reťaze.
- Kvôli ochrane životného prostredia odporúčame pri pravidelnom používaní používať biologicky odbúrateľné príľnavé reťazové oleje.



- *Bio-olej pre motorové píly, ktorý ponúka spoločnosť SOLO (objednávkové číslo 00 83 107, 1 liter), je ocenený symbolom nemeckého modrého anjela za ekologičnosť (RAL UZ 48).*
- Biologicky odbúrateľné reťazové oleje majú len obmedzenú trvanlivosť a mali by sa spotrebovať do 2 rokov od dátumu vytlačenia výrobcom na obale.



Dôležité upozornenie: Pred dlhším uvedením stroja mimo prevádzku (dlhšie ako 2 mesiace) musíte v prípade použitia biologických reťazových olejov vyliat' obsah olejovej nádržky. Následne do nej nalejte trochu motorového oleja (SAE 30). Potom motorovú pílu na chvíľu naštartujte, aby došlo k vypláchnutiu všetkých zvyškov ekologického bio-oleja z nádržky, rozvodu oleja a zo samotného rezného zariadenia. Pred ďalším použitím opäť doplňte biologicky odbúrateľný reťazový olej.



Pri kontrole mazania reťaze držte vodiacu lištu nad svetlým predmetom (napr. pňom) a nechajte chvíľu pílu ísť na polovičný plyn. Na svetlom predmete sa vytvorí jemná olejová stopa.

Poznámka: Pri nových reťaziach, ak bola olejová nádrž úplne prázdna, môže trvať až jednu minútu, kým sa viditeľná olejová stopa objaví.

Nezačínajte rezať skôr, ako zabezpečíte správne mazanie reťaze!

(schematické zobrazenie)



Dôležité: Nikdy nepracujte bez mazania reťaze! Pred každým začatím práce skontrolujte funkciu mazania reťaze a stav oleja v nádrži. V žiadnom prípade nepoužívajte starý olej!



Pokyny na nastavenie dodávaného množstva pozri kap. 3.6 „Mazanie reťaze, nastavovacia skrutka“.

Upozornenie týkajúce sa novej reťaze:

Pred montážou novej reťaze ju odporúčame na určitú dobu (najlepšie cez noc) ponoriť do nádoby (misky) s olejom na mazanie reťaze s prísadou pre zvýšenie príľnavosti.

4.4 Začiatok používania pri štartovaní/použití

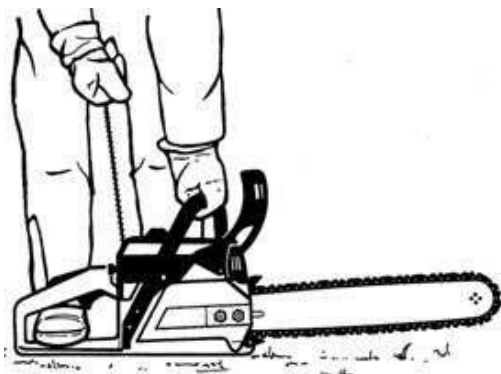


Ak začínate prácu pri prvých 5 štartovaniach motora, nechajte motor spočiatku bežať na stredných otáčkach bez akejkoľvek záťaže, kým sa motor trochu neohreje.

5. Štartovanie a vypínanie motora



5.1 Pozície pri štartovaní



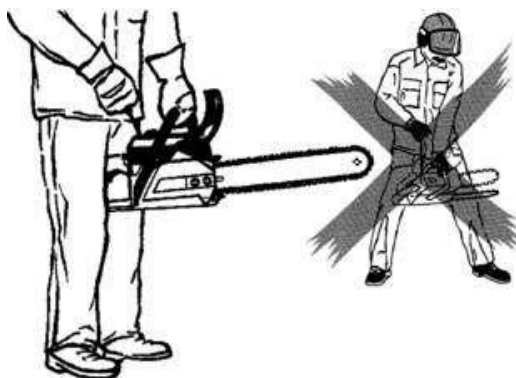
(schematické zobrazenie)

Pred štartovaním snímte ochranný kryt reťaze.

- Motorovú pílu položte na rovnú zem bez prekážok a dajte pozor na to, aby sa rezný nástroj nedotýkal žiadnych predmetov.
- Zasuňte nohu do zadnej rukoväte a zatlačte tak pílu k zemi.
- Jednou rukou bezpečne pevne držte pílu za prednú rukoväť.
- Druhou rukou chyt'te rukoväť štartéra.



Bezpodmienečne vylúčte kontakt vodiacej lišty s časťami tela.



(schematické zobrazenie)

Alternatívne držanie pri štarte (výhradne skúsení užívatelia:

- Pred štartovaním **snímte ochranný kryt reťaze**.
- **Zadnú rukoväť** pevne zovrite **stehnami**.
- Jednou rukou pevne **bezpečne držte pílu za prednú rukoväť**.
- Druhou rukou zatahnite za rukoväť štartéra.



Bezpodmienečne **musíte vylúčiť kontakt** vodiacej lišty s časťami tela.

- Pri štartovaní vždy najskôr opatrne zatahnite za rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor (hornej úvrati piesta), potom zatahnite rýchlo a plnou silou.

Pre naštartovanie motora musíte vyvinúť silný a sebaistý pohyb.

Ak si nie ste niečím istí, poraďte sa s odborníkom alebo absolvujte školiaci kurz bezpečnej práce a zaobchádzanie s reťazovou pílu (napr. v špeciálnom lesníckom školiacom centre).

5.2 Nastavenie píly na štart a štartovanie



Pred naštartovaním reťazovej píly si prosím prečítajte bezpečnostné pokyny.

Základné nastavenia (pre studený a teplý štart)

Pred naštartovaním motora zablokujte reťaz pomocou brzdy reťaze.



- V závislosti na podmienkach nastavte posuvný prepínač (33) na normálnu alebo zimnú prevádzku (pozri kapitolu 3.4 "Komponenty a funkčné časti pod krytom").
- Vypínač (18) prepnite do hornej pracovnej polohy.

• **V závislosti na verzii:** V prípade potreby stlačte dávkovacou (21 *) a načerpajte palivo (pozri kapitolu 3.8 "Funkčné časti pre štartovanie reťazovej píly").

• **V závislosti na verzii:** Pred každým pokusom o štart stlačte dekompresný ventil (22 *) (viď kapitola 3.8 "Funkčné časti pre štartovanie reťazovej píly").

[Základne nastavenie (**brzda reťaze, normálna alebo zimná prevádzka, vypínač, nastrekovač**) podľa predchádzajúceho odstavca.]

Studený štart:

- Vytiahnite páčku sýtiča (7) (tým sa tiež aktivuje nastavenie aretácie páčky plynu).
 - Pomocou madlá štartéra štartujte motor, kým krátko nenaskočí.
- Poznámka: Pri vytiahnutej páčke sýtiča nemôže motor po naštartovaní pokračovať v chode.
- ➔ Ihneď po prvom krátkom naskočení motora:
- Páčku sýtiča zasuňte späť.
 - Pokračujte vo štartovaní, kým sa motor nerozbehne.
 - Motor teraz beží na čiastočný plyn.
 - Nastavenie aretácie páčky plynu sa zruší krátkym stlačením plynovej páčky.
 - Motor pobeží vo voľnobežných otáčkach.
- Poznámka: Ak páčku sýtiča nezasuniete po prvom krátkom naskočení motora a pokračujete v štartovaní motora s vytiahnutú páčkou sýtiča, môže sa spaľovací priestor rýchlo zahliť palivom. V takom prípade nebudete schopní motor naštartovať. Prečítajte si prosím pokyny v kapitole 5.3 "Motor nemožno naštartovať".

Teplý štart:

Motor naštartujte na voľnobeh so zasunutou páčkou sýtiča, alebo ho naštartujte ➔ s aretáciou páčky plynu:

- Vytiahnite a zasuňte páčku sýtiča [tým sa aktivuje nastavenie aretácie páčky plynu, to dá spoznať podľa vysunutého čapu aretácie páčky plynu (8)].
- Štartujte motor, kým nenaskočí, potom krátko stlačte páčku plynu a aretácia páčky plynu sa zruší. Motor potom pobeží vo voľnobežných otáčkach.

5.3 Keď sa motor nedá naštartovať

Ak motor aj napriek niekoľkým pokusom naštartovať nenaskočí, skontrolujte, či sú vykonané všetky – skôr vymenované – nastavenia. Najmä či vypínač **nie je v polohe 0**. Štartujte znova. Ak motor stále neštartuje, je presýtený spaľovací priestor.

V tomto prípade odporúčame:



- Demontujte kryt (kapitola 3.4).
- Zložte koncovku zapalovacej sviečky zo zapalovacej sviečky.
- Vyskrutkujte zapalovaciu sviečku a vysušte palivovú zmes z elektród.
- Páčku plynu stlačte na plný plyn. Niekoľkokrát zatiahnite za rukoväť štartéra (s demontovanou zapalovacou sviečkou), tým spaľovací priestor vyčistíte.
- Uvoľnite páčku plynu do polohy voľnobehu a namontujte späť zapalovaciu sviečku, koncovku zapalovacej sviečky a kryt.
- Opakujte postup štartovanie motora pri nastavení pre teplý štart s nastavením aretácie páčky plynu.

5.4 Vypnutie motora

Uvoľniť **páčku plynu** a **vypínač** posunúť dopredu **do pozície „Stop“**.



Dbajte na to, aby **reťaz pred odložením stroja úplne zastala**.

Tip:

Odporúčame, aby ste si osvojili vykonávať nasledujúci postup, kedykoľvek dočasne vypnete reťazovú pílu. Po úplnom zastavení motora

- prepnite vypínač zapalovania späť do prevádzkovej polohy a
- zabrzdíte brzdu reťaze, čím pílu pripravíte pre ďalší štart.

To vám pomôže, že na tieto kroky pri ďalšom štarte reťazovej píly nezabudnete. Aj naďalej však platí všeobecné pravidlo, že pred každým štartom musíte skontrolovať správne nastavenie.

Vypnutie motora v prípade poruchy:

Ak nie je možné z dôvodu poruchy vypínača motor vypnúť, môžete motor zastaviť zatvorením klapky sýtiča (vytiahnite páčku sýtiča).



Varovanie - reťazová píla stále pobeží pri nastavení aretácie páčky plynu!

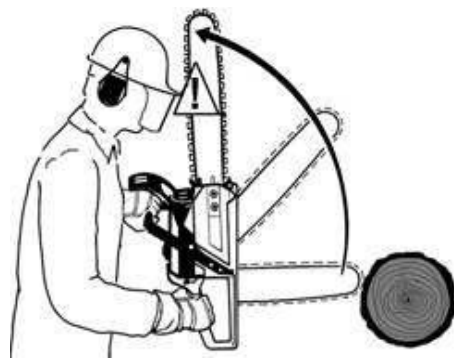
V tomto prípade pílu už naštartujte - ihneď ju nechajte skontrolovať v odbornom servise!!



6. Nebezpečenstvo spätného vrhu (Kickback)

Pri neopatrnom alebo nesprávnom spôsobe práce s reťazovou pilou môžete spôsobiť nebezpečnú situáciu, ktorej sa hovorí "spätný vrh". Ku spätnému vrhu môže dôjsť pri kontakte pohybujúceho sa pilového reťaze s pevným predmetom, alebo ak reťaz uviazne v reze. V takom prípade je reťazová píla veľkou silou a nekontrolovateľne vrhnutá späť. V závislosti na mieste kontaktu pohybujúceho sa pilového reťaze môžu sily pôsobiť na reťazovú pílu v nasledujúcich smeroch s následným vrhnutím píly v zodpovedajúcom smere:

1. Kontaktný bod (príp. zovretie v reze) na špici vodiacej lišty:



(schematické zobrazenie)



Nebezpečenstvo:

- Vodiaca lišta je vrhnutá neočakávane a rýchlo.
- Pretože obsluha drží reťazovú pílu za rukoväť, je reťazová píla uvedená do rotačného pohybu, počas ktorého je vodiaca lišta prudko vrhnutá smerom proti hlave obsluhy.
- Hoci zrýchlenie pri tomto rotačnom pohybe okamžite aktivuje brzdu reťaze, môže mať značná veľkosť sily vrhu a nekontrovaná reakcie obsluhy za následok vážne úrazy.

2. Kontaktný bod (zovretie v reze) na hornej strane vodiacej lišty:



Nebezpečenstvo:

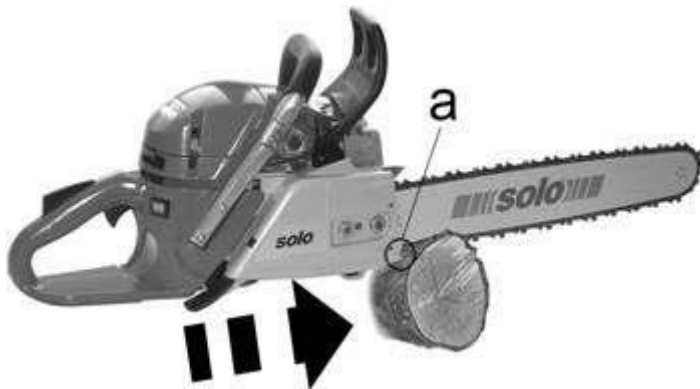
- Reťazová píla je neočakávane vrhnutá smerom proti obsluhu.
- Značná veľkosť sily vrhu a nekontrolovaná reakcia obsluhy môže mať za následok vážne úrazy.

Skúsení užívatelia môžu vykonať tzv. "bekhendový rez". Ten možno vykonať len, ak spätný vrh píly očakávame. Vykonáva sa tak, že reťazovú pílu zozadu zaprieme stehnom pred tým, než začneme rez a počas vykonávania rezu.



Neskúsení užívatelia nesmú vykonávať „bekhendový rez“!

3. Kontaktný bod (zovretie v reze) na spodnej strane vodiacej lišty (opierka rezu (a) ako bod nasadenia):



Bezpečné použitie:

• Reťazová píla je ťahaná smerom k rezanému predmetu.

• Pretože sú hroty opierky na kľukovej skrini motora opreté o rezaný predmet, nemôže byť reťazová píla vrhnutá dopredu.

↳ Obsluha je schopná bezpečne ovládať reťazovú pílu.

Aby sa zamedzilo spätnému rázu, je nutné dodržať nasledujúce všeobecné pokyny:



- Pri práci držte reťazovú pílu vždy oboma rukami. Pravou rukou držte zadnú rukoväť a ľavou rukou držte prednú rukoväť.
 - Pred uvedením píly do rezu pridajte plyn a s bežiacom reťazom začnite rez spodnou stranou vodiacej lišty čo možno najbližšie pri kľukovej skrini motora.
 - Nikdy súčasne nerežte viac ako jednu vetvu. Pri odvetvovaní majte na pamäti, že môže dôjsť k náhodnému kontaktu pílovej reťaze s inými vetvami. Pri priečnom rezaní kmeňa na dĺžku dávajte pozor na ostatné kmene, ktoré sa môžu nachádzať v blízkosti.
 - Zvláštna opatrnosť je nutná pri dokončovaní už začatých rezov.
 - Počas rezania pozorne sledujte vodiacu lištu.
 - Dávajte pozor na sily, ktoré môžu stlačiť reznú medzeru a zovrieť tak pílovú reťaz, predovšetkým na predmetoch, ktoré sú vystavené mechanickému napätiu.
 - Vždy dodržujte správny postup pri ostrení reťaze. Pritom venujte zvýšenú pozornosť úprave výšky obmedzovačov hĺbky rezu.
- Profesionálni používatelia môžu používať špeciálne pracovné techniky, ktoré môžu vykonávať iba skúsení používatelia. Každému, kto sa chce bezpečne naučiť náročné pracovné techniky, ktoré v tomto návode nie sú popísané, odporúčame absolvovanie špeciálneho kurzu (napr. v špeciálnom lesníckom školiacom centre).

7. Použitie reťazovej píly



Prosím dodržujte všetky bezpečnostné pokyny a informácie uvedené v ostatných kapitolách tohto návodu na obsluhu pri akejkoľvek reťazovej píle.

	Prehľad na použitie (výhradne heslovite!)	
Pred štartom:	Je motorová píla v prevádzkovo bezpečnom stave?	celý návod na obsluhu
	Je doliata palivová zmes a olej?	kap. 4.3
	Je správne napnutá reťaz?	kap. 4.2
Štartovanie		kap. 5. celá
	Nastavenie na štart, o.k.?	kap. 5.2
	- Aktivovaná brzda reťaze	kap. 3.9
	- Posuvná vložka pre normálnu a zimnú prevádzku	kap. 3.4
	- Vypínač v prevádzkovej polohe	kap. 5.2
	- V prípade potreby použite nastrekovač	kap. 3.8
	- Správne nastavenie sýtiča a plynová páčka	kap. 3.8 a kap. 5.2
Počas práce – bezpečná práca		celý návod na obsluhu
	Kontrola mazania reťaze	kap. 4.3
	Kontrola eventuálne úprava napnutia reťaze	kap. 4.2
	Kontrola nastavenia voľnobehu	kap. 8.2
	Funkčný test brzdy reťaze	kap. 3.9
	Posúdenie situácie pre rezanie	kap. 7. celá
	Pri rezaní uvoľniť brzdu reťaze	kap. 3.9
	Bezpečné nasadenie rezu	kap. 6. a kap.: 7. celá
	Prevádzkové pokyny a pokyny na údržbu	kap. 8. celý
	- Je ostrá pilová reťaz?	kap. 8.1
	- Je čistý filter vzduchu?	kap. 8.3
	- ďalšie	celý návod na obsluhu
Po práci:	Uvoľnenie napnutia reťaze	kap. 4.2
	Bezpečné uskladnenie stroja	kap. 8.10
	Údržba a ďalšie.	celý návod na obsluhu

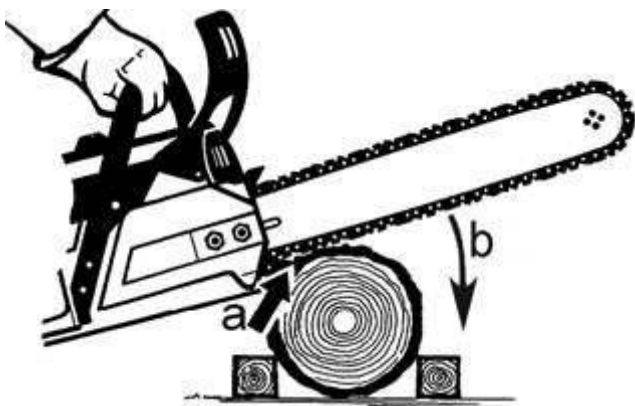


Pred rezaním, vždy skontrolujte, či je odbrzdená brzda reťaze. Ak je brzda zabrzdená, nesmiete pridávať plyn okrem prípadu kontroly funkčnosti brzdy reťaze, keď je možné krátko pridať plyn (kapitola 3.9).

7.1 Skracovanie



- Zaisťujte, aby ste mali pevný postoj.
- Rezanie plochu vyčistite od cudzích telies, piesku, kameňov a pod. Cudzí telesá môžu zapríčiniť nebezpečný spätný vrh.
- Voľné kusy dreva musí byť pre rezanie bezpečne upevnené, najlepšie v koze na rezanie dreva.
- Rezané drevo sa nesmie pridržovať nôh ani ho nesmie držať druhá osoba.
- Guľatina sa musí zabezpečiť tak, aby sa nemohla otáčať.



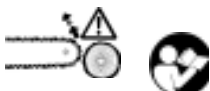
(schematické zobrazenie)



Uvoľnite brzdú reťaze,

- Pridajte plný plyn a priblížte pílu k miestu rezu,
- umiestnite a pritlačte hrotmi opierky na predmet, ktorý chcete rezať (a),
- potom - nie skôr - otáčavým pohybom (okolo bodu umiestnenie hrotov opierky) tlačte nadol (b) vodiacu lištu a začnite rezanie.

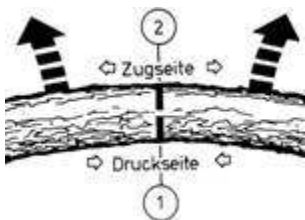
7.2 Rezanie napružených vetiev



Zvýšená tendencia k zovretiu reťazovej píly znamená vyššie riziko spätného vrhu.

[Pozri kapitolu 6 "Nebezpečenstvo spätného vrhu"].

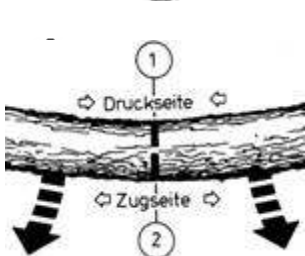
- Najskôr vykonajte rez asi do 1/4 priemeru na stlačanej strane (symbol: ⇒ ① ⇐). Postupujte opatrne, pretože hrozí riziko zovretia píly.
- Potom opatrne pokračujte rezom na napínanej strane (symbol: ⇐ ② ⇒).
- U veľkých kmeňov, ktoré sú veľmi napružené, rez presadíte k jednej strane.



Kmeň s napätím na hornej strane:

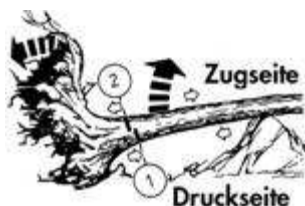


Nebezpečenstvo:
Strom sa vymršťí nahor!



Kmeň s napätím na spodnej strane:

Nebezpečenstvo:
Strom sa vymršťí nadol!



Hrubé kmene a silné napruženie:



Nebezpečenstvo:
Kmeň odskočí náhle a so značnou silou. Dávajte tiež pozor na koreňový bal, ktorý sa preklopí späť.



Kmeň napružený vodorovne:



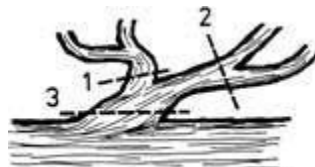
Nebezpečenstvo:

Strom sa vymrští na jednu stranu!

- Ak je kmeň napružený do boku, vždy stojte na stláčanej strane.
- Ak dôjde k zovretiu píly, vypnite motor a pomocou drevorubačskej lopatky, alebo inej páky, kmeň nadvihnite alebo zmeňte jeho polohu tak, aby sa medzera rezu roztvorila.

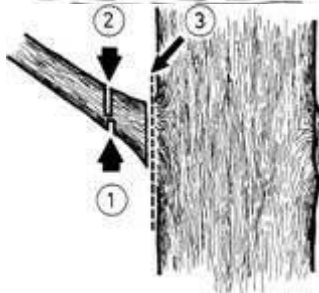
7.3 Odvetvovanie

- **Voľne visiace vetvy neodrezávať zdola.**
- Pri odstraňovaní vetiev **nestojte na kmeni.**
- **Pred odvetvovaním odstráňte prekážajúce vetvy.**
- Ak meníte miesto kde stojíte, pamätajte, že sa **vodiaca lišta musí nachádzať vždy na opačnej strane kmeňa ako stojíte.**
- Stále pozorovať pohyby stromu a vetiev – **pracovať predvídavo a s prehľadom!**
- Pri odvetvovaní silných listnatých stromov dodržujte správny postup, popísaný nižšie.



Aby ste predišli zovretiu reťazovej píly:

1. Odstráňte všetky prekážajúce konáre
2. Odrežte vetvy, ktoré spôsobujú napružené
3. Odrežte hlavnú vetvu (dávajte pozor, ktorá strana vetvy je napínaná).



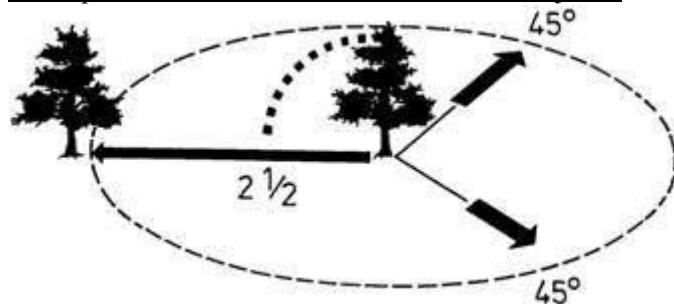
- Ak je dôležité, aby sa drevo nezovrelo, vykonajte uvoľňovací rez.
- Tento rez začnite na stláčanej strane (1) a potom vykonajte rez z napínanej strany (2).
- Zvyšok vetvy, ktorý už nie je napružený, je teraz možné odrezať tesne pri kmeni (3).

7.4 Spiľovanie stromu



Spiľovanie stromu je nebezpečné a vyžaduje zaškolenie! Ak s spiľovaním stromy nemáte skúsenosti, **nesmiete spiľovať stromy.** Môžete sa zúčastniť školenia, kde sa naučíte ako spiľovať stromy.

Pred spiľovaním stromu musíte zaistiť nasledujúce :



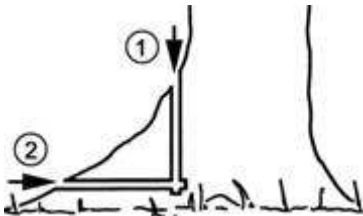
- V priestore výrubu stromu sa nesmú nachádzať iné osoby než tie, ktoré sa na výrube podieľajú.
- Všetky osoby podieľajúce sa na výrube musia mať voľnú únikovú cestu. Úniková cesta musí viesť opačným smerom, než je plánovaný smer pádu stromu v uhle približne 45 °.

- Najbližšie pracovisko musí byť vzdialené minimálne 2 ½ dĺžky stromu.
- Pred vyrúbaním stromu sa musíte presvedčiť, že sa vo vzdialenosti 2 ½ násobku výšky stromu v smere pádu stromu nenachádzajú žiadne osoby, zvieratá alebo prekážky.

Zvážte celkový stav stromu:

- Smer zavesenie - voľné alebo suché konáre - výšku stromu - prirodzený previs - a či je strom zdravý.
- Do úvahy musíte vziať tiež rýchlosť a smer vetra. Výrub nevykonávajte za silného a prudkého vetra.
- Spodná časť kmeňa musí byť bez cudzích telies, koreňov, podrastu a konárov.
- Uistite sa, že môžete zaujať pevný postoj a odstráňte všetky prekážky, o ktoré by ste mohli zakopnúť.

Odreženie päty koreňa:



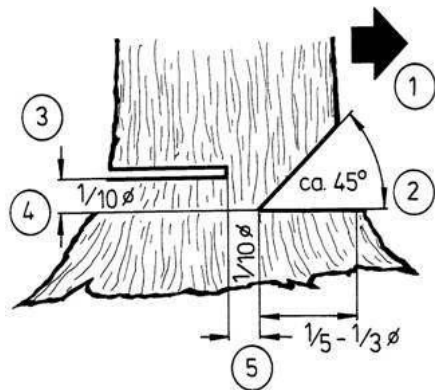
- Začnite u najväčšieho koreňového nábehu.
- Vykonajte zvislý rez do koreňového nábehu (1) a následne vodorovný (2).
- Nikdy nerezte do chorých kmeňov skôr, ako ich spílite.



Na opačnej strane smeru pádu stromu koreňový nábeh ponechajte ako klin.

Vyrezanie zárezu a prevedenie hlavného rezu:

Zárez určuje smer pádu stromu a pomáha kontrolovať pád stromu. Vykonáva sa kolmo k smeru pádu stromu a do hĺbky $1/5 - 1/3$ priemeru stromu. Rez ba mal byť vykonaný čo najbližšie k zemi.



(1) Začnite horným rezom (šikmý rez zárezu).

(2) Potom vykonajte spodný rez (vodorovný rez zárezu). Spodná rez by mal byť vedený presne do konca šikmého rezu.

Skontrolujte smer pádu stromu.

Ak je nutné zárez opraviť, vždy vykonajte opätovný rez cez celú šírku. Vo výnimočných prípadoch je tiež možné vykonať spodný rez smerom nahor a získať tak otvorenejší zárez. Ak je strom vo svahu, získa sa tak dlhšia kontrola jeho pádu.

(3) Pred začatím hlavného rezu varujte okolí varovným zvolaním. Hlavný rez (3) sa vykonáva vyššie ako vodorovný rez zárezu (2). Tento rez musí byť úplne vodorovný. Pred zárezom sa musí ponechať nedorez široký asi $1/10$ priemeru stromu (5).

(5) Nedorez sa nesmie prerezať, pretože by to mohlo mať za následok stratu kontroly nad pádom stromu.

• V správnom okamihu sa musia vložiť klíny. Hlavný rez sa smie zabezpečovať len plastovými alebo hliníkovými klíny. Oceľové klíny sa nesmú nikdy používať.

Pri pílení vždy stojte bokom od stromu.

• Pri práci vo svahu musí obsluha reťazovej píly stáť nad alebo stranou od stromu, na ktorom pracuje.

• Keď strom začne padať, znovu varujte okolí varovným zvolaním, ustúpte dozadu, sledujte korunu stromu a dávajte pozor na padajúce vetvy.

• Počkajte, kým koruna neprepadne korunami ostatných stromov.

• Nikdy nepracujte pod zavesenými vetvami alebo stromami.

8. Informácie k obsluhu a údržbe



U moderných zariadeniach a bezpečnosť ovplyvňujúcich komponentov musia údržbu a opravy vždy vykonávať osoby s primeranou odbornou kvalifikáciou v špecializovaných servisoch vybavených potrebným špeciálnym náradím a zariadením. Preto výrobca odporúča, aby všetky práce, ktoré nie sú popísané v tomto návode na obsluhu boli vykonávané v odbornom servise. Odborníci sú školení, majú skúsenosti a vybavenie, ktoré je potrebné, aby poskytli cenovo výhodné riešenie. Odborník môže tiež poskytnúť neoceniteľnú radu.



Pri vykonávaní údržby vždy dodržiavajte bezpečnostné pokyny.



Po približne 5 prevádzkových hodinách sa musí skontrolovať utiahnutie všetkých prístupných matíc a skrutiek (okrem nastavovacích skrutiek karburátora) a podľa potreby sa musia dotiahnuť.

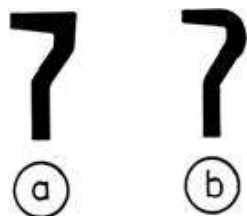
Reťazovú pílu skladujte najlepšie na suchom a bezpečnom mieste s plnou palivovou nádržou. Píla sa nesmie skladovať v blízkosti otvoreného ohňa. Ak plánujete dlhodobejšie odstavenie reťazovej píly z prevádzky (napr. dlhšie ako štyri týždne), postupujte podľa informácií uvedených v kapitole 8.10 "Odstavenie z prevádzky a uskladnenie".

8.1 Údržba a starostlivosť o rezaciu časť

Všeobecné informácie o pílovom reťaze

Každá reťaz je prispôbená určitému typu reťazovej píly, čo sa týka jeho tvaru, rezného výkonu a konštrukcie. Používajte len originálne pílové reťaze SOLO, ktoré sú schválené pre typ vašej reťazovej píly / vodiacej lišty.

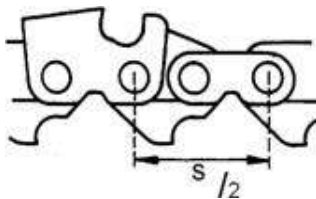
Dôležité rozlišovacie znaky pílových reťazí:



Tvar rezacieho zuba:

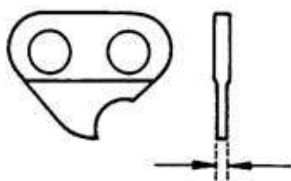
a) Plné ostrie (hranatý rezací zub, profesionálne reťazové píly)

b) Polovičné ostrie (polgulaťatý rezací zub, poloprofesionálne / hobby reťazové píly)



Rozteč::

Je to vzdialenosť "s" (medzi prvým a tretím nitom) vydelená 2. Rozteč sa uvádza v palcoch.



Hrúbka vodiacich článkov:

Je to hrúbka časti vodiaceho článku, ktorá zasahuje do vodiacej drážky vodiacej lišty.



Ostrenie pílovej reťaze

Rovnako ako iné rezné nástroje podlieha pílová reťaz prirodzenému opotrebovaniu. Reťazová píla vám bude schopná poskytnúť plný výkon len, ak bude reťaz správne nabrúsená.

Príznaky tupého alebo nesprávne nabrúsenej reťaze:

o Zlý rezný výkon a prachové piliny → pílová reťaz je tupá.

o Piliny sú príliš malé → príliš vysoké obmedzovače hĺbky rezu.

o Piliny sú príliš veľké a prejavuje sa zvýšená tendencia k spätnému vrhu → príliš nízke obmedzovače hĺbky rezu.

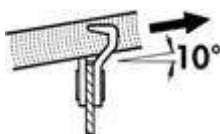
o Píla pri rezaní ťahá k jednej strane → pílová reťaz nie je správne nabrúsená.

o Zjavné poškodenie rezacích plôch.

Pre správne nabrúsenie pílovej reťaze je potrebná skúsenosť. Ak si nie ste istí, nechajte si pílovú reťaz skontrolovať a nabrúsiť v odbornom servise. Nižšie uvedené informácie sú určené pre skúsených užívateľov a servisných špecialistov.

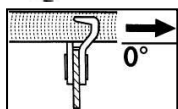
Pre ostrenie sa musí používať špeciálne guľatý pilník na reťaze správneho priemeru. Bežné okrúhle pilníky nie sú vhodné.

Kód reťaze	Rozteč v palcoch	Ø pilníku mm/palce	Uhol brúsenia α	Zníženie omezovačov b v mm/palce
73LP...	3/8"	5,5 / 7/32	25°	0,64 / 0,025
73D, DP...	3/8"	5,5 / 7/32	35°	0,64 / 0,025



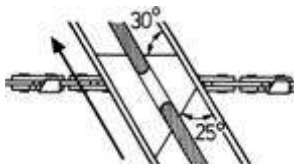
Smer brúsenia: 10° nahor

73LP ...

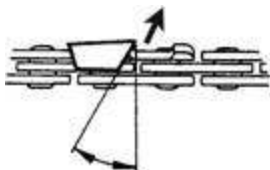


Smer brúsenia: 0° horizontálne

73d, DP ...



Držiak pilníka uľahčuje vedenie pilníka, sú na ňom značky pre nastavenie správneho uhla ostrenia (tieto značky udržiavajte rovnobežne s pílovou reťazou) a obmedzuje hĺbku brúsenia (4/5 priemeru pilníku).



Poloha pilníka na hornej strane zuba. Pilník má zaberat' výhradne v ťahu dopredu. Pri vedení naspäť pilník odľahčite.



Najskôr sa ostrí najkratší zub. Dĺžka tohto zuba potom určuje základný rozmer všetkých ostatných zubov reťaze. Všetky zuby musia byť rovnako dlhé.

Najskôr naostrite všetky zuby z jednej strany smerom zvnútra von, potom všetky zuby z druhej strany. Vždy obrúste všetky poškodenia na boku aj čele zuba.



Úprava výšky obmedzovačov:

Vzdialenosť medzi obmedzovačom (zaguľatená predná časť) a ostrím zuba určuje hrúbku pilín. Najlepších výsledkov rezania sa dosiahne pri predpísanej hĺbke zníženia obmedzovačov, ktorá sa musí kontrolovať pri každom brúsení pílovej reťaze.



Mierku hĺbky zníženia obmedzovačov položte na rezací zub. Ak obmedzovač prečnieva, zbrúste prečnievajúcu časť plochým pilníkom.



Prednú časť obmedzovača zaguľaťte. Musí sa vytvoriť opäť pôvodný tvar.

Varovanie! Príliš veľké zníženie obmedzovačov zvyšuje nebezpečenstvo spätného odrazu!



Pre vašu bezpečnosť: Ak chcete pri ostrení reťaz posunúť, ťahajte ju nahor skrutkovačom dopredu ku špici lišty. Tak znížite nebezpečenstvo zošmyknutia sa.



Pokyny pre výmenu pílovej reťaze a reťazového kolesa

Ak je pílová reťaz príliš opotrebovaná, nie je ju už možné správne nabrúsiť a musí sa vymeniť.

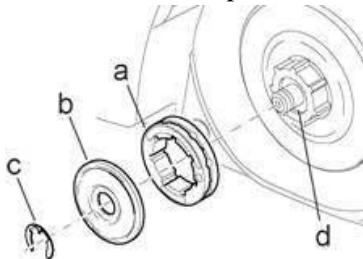


V tomto prípade by ste mali tiež skontrolovať stav reťazového kolesa. Opatrebované ozubenie reťazového kolesa poškodí novú pílovú reťaz. V takom prípade budete musieť vymeniť reťazové koliesko aj reťaz.



Vždy namontujte zodpovedajúce komponenty (Ozubenie, vodiacu lištu a pílovú reťaz) (viď kapitola 9 "Povolená rezacia časť a príslušenstvo" (strana 40)).

Tip: Odporúčame používať dve reťaze na jedno náhonové koliesko, a obidve reťaze by sa mali čo možno najčastejšie pravidelne striedať, aby sa všetky komponenty opotrebovali rovnomerne. Po dosiahnutí limitu opotrebovania, vymeňte všetky súčiastky naraz.



Schematický obrázok komponentov:

- a) Ozubenie
- b) Podložka
- c) Poistný krúžok
- d) Ložisko



Výmena reťazového kolesa:

- Demontujte kryt reťazového kolesa, pílovú reťaz a vodiacu lištu (kapit. 4.1).
- Pre vybratie poistného krúžku (c) použite skrutkovač a rukou v rukavici zaistíte, aby neodskočil.
- Vymeňte reťazové koliesko.



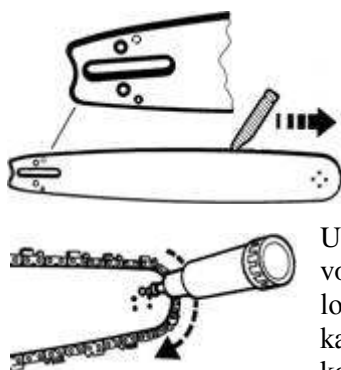
Pri každej výmene reťazového kolesa namažte ložisko (d) lítiovým mazivom.

- Pre nasadenie poistného krúžku použite ploché kliešte.



Viac informácií o montáži novej pílovej reťaze nájdete v kapitole 4.1 "Montáž vodiacej lišty a reťaze".

Vodiaca lišta:



Vodiaca lišta reťazové píly vyžaduje rovnakú starostlivosť ako pílová reťaz. Klzné plochy musia byť rovné a rovnako vysoké, drážka nesmie byť rozšírená. Drážku vyčistite a uistite sa, že sa v nej nenachádzajú cudzie telesá.

Aby sa zabránilo jednostrannému opotrebovaniu vodiacej lišty, odporúčame vykonávať obrátenie vodiace lišty pri každom brúsení reťaze.

U vodiacich lišt s vodiacim reťazovým kolieskom sa musí mazať ložisko vodiaceho reťazového kolesa, najlepšie mazacím tukom na guľčkové ložiská (pomocou mazacieho lisu do mazacieho otvoru na boku lišty) pri každom doplnovaní paliva do reťazovej píly. Pri mazaní otáčajte reťazovým kolieskom.

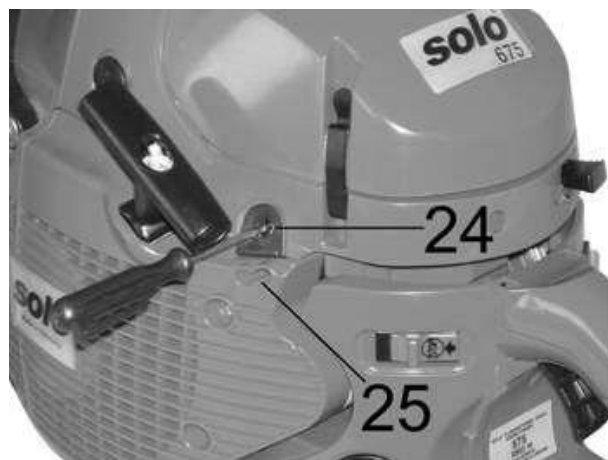


Dôležité: Vodiace lišty sú určené len pre vedenie pílovej reťaze a nesmú sa používať na páčenie. Akékoľvek skrútenie alebo použitie vodiacej lišty na páčenie v dreve skracuje životnosť vodiacich lišt.

8.2 Nastavenie karburátora

Optimálne nastavenie karburátora pre reťazovú pílu je prevedené vo výrobe. V závislosti na mieste použitia reťazovej píly (hory, nížiny) môže byť nutné vykonať nastavenie voľnobehu pomocou nastavovacej skrutky voľnobehu "T" (24).

→ Nastavovacie skrutky pre bohatosť zmesi pri voľnobehu "L" a bohatosť zmesi pri plnom zaťažení "H" (25) smie nastavovať iba autorizovaný servis.



Pri správnom nastavení voľnobehu musí motor pokojne bežať vo voľnobežných otáčkach a pílová reťaz sa nesmie pohybovať. Úpravy nastavenia na priemernú hodnotu voľno-bežných otáčok uvedených v technických údajoch možno vykonať pomocou nastavovacej skrutky voľnobehu "T" (24) - ideálne s použitím otáčkomera.

Skrutka na nastavenie voľnobehu je prístupná otvorom a nastaviteľná jednoducho pomocou malého skrutkovača (pripojený).

- Ak sú voľnobežné otáčky príliš vysoké (najmä, ak sa reťaz pohybuje aj bez pridania plynu), mierne povolte nastavovaciu skrutku voľnobehu "T" otáčaním doľava.
- Ak sú voľnobežné otáčky príliš nízke (napr. ak sa motor pri voľnobehu zastavuje), mierne utiahnite nastavovaciu skrutku voľnobehu "T" otáčaním doprava.

Pílová reťaz sa nikdy nesmie pohybovať, pokiaľ motor beží na voľnobeh.



Ak sa vám nedarí správne nastaviť voľnobežné otáčky pomocou skrutky "T", požiadajte autorizovaný servis, aby vykonal nastavenie karburátora.

Nasledujúce pokyny sú určené pre autorizovanú dielňu
Karburátory D-CUT:

- Pre nastavovacie skrutky bohatosti zmesi pri voľnobehu "L" a bohatosti zmesi pri plnom zaťažení "H" použite kľúč na karburátory D-CUT.
- Informácie o štandardnom nastavení si autorizované servisy môžu vyžiadať v našom oddelení zákazníckeho servisu, alebo si ich stiahnuť z nášho internetového portálu pre autorizovaných predajcov www.part-and-more.org.

Karburátory s obmedzovacími zátkami:

- Nastavovacie skrutky bohatosti zmesi pri voľnobehu a bohatosti zmesi pri plnom zaťažení sa dajú nastavovať len v obmedzenom rozsahu.

Pred nastavením nastavovacej skrutky nízkych otáčok vyčistite vzduchový filter!

Pred nastavením otáčok motora nechajte motor zahriať!

Karburátor je vyladený pre optimálny výkon motora. Pre správne nastavenie karburátora použite otáčkomer.



Motor nenastavujte na vyššie otáčky. Príliš vysoké otáčky môžu spôsobiť vážne poškodenie motora!

8.3 Údržba vzduchového filtra



Znečistený vzduchový filter znižuje výkon, zvyšuje spotrebu paliva a tým aj emisie škodlivín. Okrem toho sťažuje štartovanie.

Ak so strojom pracujete celý deň, musí sa vzduchový filter (aj predfilter ak je vo výbave) čistiť aj každý deň. V prípade prašného prostredia aj niekoľkokrát denne.

Pravidelne vykonávajte nasledujúcu údržbu:

- Snímte kryt reťazovej pily (kap. 3.4).
- Vytiahnite páčku sýtiča (7).
- Uvoľnite pružnú sponu.
- Vyberte vzduchový filter.



- Ak je znečistenie silnejšie, otvorte filter skrutkovačom odblokovaním západiek.
- Jednoduché vyklepanie alebo opatrné vyfúkanie je najvhodnejšie na čistenie filtra. Pri použití stlačeného vzduchu použite ochranu zraku (napr. ochranné okuliare) a stlačený vzduch použite opatrne a nie z príliš tesnej blízkosti.
- Ak je filter príliš znečistený, môže byť vyčistený v nehorľavom čistiacom prostriedku (napr. v teplej mydlovej vode).



Pred montážou musia byť obidva filtre úplne suché.



Ak je filtračný materiál poškodený, je nevyhnutné potrebné časti okamžite vymeniť. Poškodenie motora, spôsobené neodbornou starostlivosťou, nie je možné uznať ako záručnú reklamáciu.

- Pred spätnou inštaláciou očistite štetcom od prachu a nečistôt okolie klapky sýtiča.
- Zostavte vzduchový filter (ak bol demontovaný)
- Umiestnite späť vzduchový filter a zaistite pomocou pružnej spony.

8.4 Tlmenie vibrácií

Ak zistíte, že vibrácie, prenášané do rukoväte, sa citeľne zhoršili v porovnaní so stavom, keď bola píla nová, skontrolujte opotrebenie silentblokov (pogumované upevňovacie prvky) a v prípade potreby ich vymeňte.



Práca s reťazovou pilou s nesprávne fungujúcim systémom tlmenia vibrácií môže mať za následok zdravotné problémy.

8.5 Zapaľovacia sviečka



Zapaľovacia sviečka sa musí kontrolovať po každých 50 prevádzkových hodinách.

- Zložte kryt reťazovej píly. (kapitola 3.4).
- Odpojte koncovku zapaľovacej sviečky.
- Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku a dôkladne ju vysušte.

V prípade, že sú elektródy zapaľovacie sviečky opálené, musí sa zapaľovacia sviečka ihneď vymeniť, v opačnom prípade sa musí meniť po každých 100 prevádzkových hodinách.



Pri demontovanej zapaľovacej sviečke alebo odpojenom kábli zapaľovania sa nesmie pretáčať motor. Mohlo by dôjsť k preskočeniu iskry, ktorá by mohla spôsobiť požiar.



0,5mm

K dispozícii sú odrušené zapaľovacie sviečky (tepelná hodnota: 200), napríklad pod nasledujúcim označením:

BOSCH WSR6F, CHAMPION RCJ-6Y alebo rovnocenná náhrada.
Predpísaná vzdialenosť elektród je 0,5 mm.

Pred začatím práce skontrolujte kábel zapaľovania a uistite sa, že sú spoje v dobrom stave a že nie je porušená izolácia.

- Namontujte späť zapaľovaciu sviečku.
- Koncovku zapaľovacej sviečky nasadte pevne späť na zapaľovaciu sviečku.
- Nasadte späť kryt reťazovej píly.

8.6 Výmena palivového filtra

Odporúča sa vykonávať výmenu palivového filtra raz za rok v odbornom servise.

Skúsený mechanik je schopný opatrne vybrať palivový filter pomocou drôtenej slučky plnicím hrdlom palivovej nádrže. Zaistite, aby silnejšia časť palivovej hadičky na stene nádrže nebola vtiahnutá do palivovej nádrže.

8.7 Plánovaná údržba		Po prvých 5 hodinách	Vždy pred začatím alebo po skončení práce, priebežne	Každý týždeň	Každých 50 hodín prevádzky	Každých 100 hodín prevádzky	Podľa potreby	Každoročne, pred alebo po sezóne
<ul style="list-style-type: none"> Nasledujúce informácie platia pre bežné prevádzkové podmienky. Za osobitných prevádzkových podmienok, ako je predĺžené každodenné použitie, sa musí odporúčenie intervalov údržby príslušným spôsobom skrátiť. Všetky úkony údržby vykonávajte pravidelne. V prípade potreby, poverte vykonávaním údržby odborný servis. Majiteľ reťazovej pily zodpovedá za: <ul style="list-style-type: none"> Akékoľvek poškodenie, spôsobené nedostatočnou údržbou, nesprávnym alebo oneskoreným vykonaním opráv. Následné škody - vrátane korózie - spôsobené nesprávnym uskladnením. 								
Kompletná reťazová píla	Vizuálna kontrola		X					
	Čistenie (vrátane filtra vzduchu a chladiacich rebier valca)		X				X	X
Vodiaca lišta	Vizuálna kontrola stavu		X					
	Otočenie vodiacej lišty			X				
	Namazanie vodiacej retiazky		X					
	Vyčistenie drážky / otvoru pre prívod oleja		X					
	Vyčistenie vnútornej strany krytu lišty		X					
Pílová reťaz	Vizuálna kontrola stavu, kontrola ostria reťaze		X					
	Naostríť						X	X
	Výmena reťazového kolesa a domazanie ložiska reťazového kolieska						X	
Brzda reťaze	Kontrola funkcie, voľného chodu		X					
	Čistenie, namazanie kĺbových spojov			X			X	
Mazanie reťaze	Kontrola		X					
Výfuk	Vizuálna kontrola stavu, dotiahnutie skrutiek		X					
Karburátor	Kontrola voľnobehu		X					
	Nastavenie voľnobehu						X	
Filter vzduchu	Čistenie		X					
	Výmena						X	
Zapaľovacia sviečka	Skontrolujte a upravte medzeru				X			X
	Výmena					X	X	
Palivová a olejová nádrž	Čistenie				X			X
Palivový filter	Výmena							X
Všetky dostupné skrutky (okrem nastavovacích skrutiek karburátora)	Dotiahnutie	X					X	X
Ostatné ovládacie prvky*	Kontrola funkcie		X					

* [Vypínač, vyhrievanie rukovätí (len určité modely), páčka plynu, poistka páčky plynu, sýtič, aretácia páčky plynu, štartér, posuvný prepínač zimného a normálneho režimu]

8.8 Tipy pre svojpomocnú údržbu

Možné chyby:

Príznaky	Možná príčina	Riešenie	
Motor sa nedá naštartovať	Je nastavenie pri štarte správne? (napr. vypínač)		Kap. 5.2
	Zapaľovacia sviečka	Vyčistite alebo vymeňte	Kap. 8.6
	zahľtený spaľovací priestor	Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku, vysušte, odvetrajte spaľovací priestor	Kap.5.3
	Staré palivo	Vylejte obsah nádržky a vyčistite ju, doplňte čerstvé palivo	Kap. 4.3
Reťaz nebeží	Brzda reťaze	Uvoľnite pred prácou	Kap. 3.9
Reťaz beží aj na voľnobeh		Správne nastaviť nastavovaciu skrutku voľnobehu „T“	Kap. 8.2
	Chybná spojka	Navštívte servis	
Zlý výkon motora	Znečistený vzduchový filter	Vyčistite filter	Kap. 8.3
	Sýtič nie je úplne otvorený	Zatlačte páčku sýtiča až na doraz	Kap. 3.8
	Nastavenie karburátora pomocou skrutiek L-H	Navštívte servis	
Pílová reťaz zle pili	Reťaz je tupá alebo zle nabrúsená	Správne nabrúste reťaz	Kap. 8.1

8.9 Odstavenie z prevádzky a uskladnenie

Po každom použití motorovú pílu **dôkladne očistite a skontrolujte**, či nebola poškodená. Dôležité sú najmä: **brzda reťaze, priestor nasávania chladiaceho vzduchu, chladiace rebrá valca a filter vzduchu**. Používajte výhradne čistiace prostriedky, ktoré sú ohľaduplné k životnému prostrediu, ktoré dostať kúpiť v odborných predajniach. Nečistite palivom!







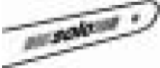
Tip: Univerzálny čistič SOLO (obj. c. 0083116). Po krátkej dobe pôsobenia sa dajú handrou pohodlne zotrieť aj silno pripečené zvyšky.

Motorovú pílu uskladnite v suchom priestore s nasadeným ochranným **krytom reťaze**. V blízkosti sa Nesmú vyskytovať **žiadne zdroje otvoreného ohňa** a pod. **Vylúčte nedovolené použitie** – predovšetkým deťmi.

Ak je odstávka stroja dlhšia ako 4 týždne, mali by ste v dobre vetranej miestnosti **vyprázdniť a vyčistiť palivovú nádrž a nádrž na olej na** mazanie reťaze. S prázdnu nádržou naštartujte motor a nechajte ho zapnutý, kým sa nespáli **palivo v karburátore**. Zvyšky oleja z palivovej zmesi by mohli zapchať trysky karburátora a sťažiť neskorší štart.

Dôležité: Pri použití biologického reťazového oleja pred dvojmesačnou prestávkou prevádzkujte pílu krátkodobu s motorovým olejom (SAE 30) v nádrži tak, aby sa odplavili všetky usadeniny a zvyšky biologického oleja z nádrže, sacej hadičky a z rezacej časti.

9. Povolené rezacie časti a príslušenstvo

						
Koleso reťaze	Členenie	Rezná dĺžka	Počet vod. článkov	Vodiaci článok - hrúbka	Pílová reťaz obj. číslo	Vodiaca lišta obj. číslo
<u>Všetky modely (665, 665H, 675, 675H, 681, 681H)</u>						
- Plné ostrie (hranatý píliaci zub) – kód: 73LP...- Členenie 3/8"						
3/8" – 7	3/8"	40 cm / 16"	60	.058" / 1,5 mm	6900872	6900368
Č.: 3038399	3/8"	45 cm / 18"	68	.058" / 1,5 mm	6900873	6900498
	3/8"	50 cm / 20"	72	.058" / 1,5 mm	6900874	6900370
- Polovičné ostrie (pologuľatý píliaci zub) – kód: 73D, DP... - Členenie 3/8"						
3/8" – 7	3/8"	40 cm / 16"	60	.058" / 1,5 mm	69 00 434	6900368
Č.: 3038399	3/8"	45 cm / 18"	68	.058" / 1,5 mm	69 00 435	6900498
	3/8"	50 cm / 20"	72	.058" / 1,5 mm	69 00 436	6900370
<u>Naviac pre modely 675, 675H, 681 and 681H</u>						
- Plné ostrie (hranatý píliaci zub) – kód: 73LP... - Členenie 3/8"						
3/8" – 7	3/8"	60 cm / 24"	84	.058" / 1,5 mm	6900888	6900372
Č.: 3038399						
- Polovičné ostrie (pologuľatý píliaci zub) – kód: 73D, DP... - Členenie 3/8"						
3/8" – 7	3/8"	60 cm / 24"	84	.058" / 1,5 mm	6900437	6900372
Č.: 3038399						
<u>Naviac pre modely 681 a 681H</u>						
- Plné ostrie (hranatý píliaci zub) – kód: 73LP... - Členenie 3/8"						
3/8" – 7	3/8"	70 cm / 28"	92	.058" / 1,5 mm	6900687	6900937
Č.: 3038399						
- Polovičné ostrie (pologuľatý píliaci zub) – kód: 73D, DP... - Členenie 3/8"						
3/8" – 7	3/8"	70 cm / 28"	92	.058" / 1,5 mm	6900438	6900937
Č.: 3038399						

10. Časti podliehajúce opotrebovaniu

Rôzne súčiastky podliehajú špecifickému alebo normálnemu opotrebeniu a musia sa v správnom čase vymeniť. Nasledujúce súčiastky podliehajú normálnemu opotrebeniu a nevzťahuje sa na ne záruka výrobcu:

- vzduchový filter
- palivový filter
- všetky gumové časti, ktoré prichádzajú do styku s palivom
- spojka
- zapal'ovacia sviečka
- štartovacie zariadenie
- rezné nástroje: vodiaca lišta / reťaz
- prevádzkové materiály
- rezacia časť pily
- antivibračné prvky

11. Záruka

Výrobca garantuje bezporuchovosť výrobku a nahradí náklady spojené s výmenou dielov, pri ktorých sa prejavia chyby materiálu a dielenského spracovania v stanovenej záručnej dobe po dátume predaja. Vezmite prosím na vedomie, že určité záručné podmienky sa môžu v rôznych krajinách líšiť. Ak máte pochybnosti, kontaktujte predajcu. On zodpovedá za záručnú záležitosť. Veríme, že pochopíte, že nemôžeme prevziať zodpovednosť za škody spôsobené nasledujúcimi príčinami:

- Nedodržiavanie návodu na obsluhu.
- Zanedbávanie nevyhnutnej údržby a čistenia.
- Poškodenie z dôvodov nesprávneho nastavenia karburátora.
- Opotrebovanie spôsobené normálnym používaním.
- Zreteľné preťažovanie dlhodobým prekračovaním maximálnych hraníc výkonu výrobku.
- Používanie neschválených pracovných nástrojov.
- Násilné používanie, nesprávna manipulácia, zámerné nesprávne používanie alebo nehoda.
- Škody spôsobené prehrievaním z dôvodu zanesenia telesa chladiaceho ventilátora.
- Zásahy neoprávnených osôb alebo neoprávnené pokusy o vykonanie opráv.
- Používanie nevhodných náhradných dielov alebo neoriginálnych dielov – ak budú príčinou poškodenia.
- Používanie nevhodných alebo starých palív.
- Poškodenia, ktoré vzniknú následkom prevádzkových podmienok formou prenájmu.

Bežné čistenie, údržba a nastavovanie nie sú súčasťou záruky. Záručné opravy musí previesť servis, ktorý bol k tomu poverený výrobcom.

12. Prehlásenie o zhode

ES Prehlásenie o zhode je priložené k návode na obsluhu a je súčasťou dodanej dokumentácie

solo[®]

Made in Germany



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfinger
Nemecko
Phone: +49-7031-301-0
Fax:+49-7031-301-149
export@solo-germanz.com