

Sno-Tek™

By Ariens

- Ⓔ Owner/Operator Manual
Ръководство за работа на
ползвателя/оператора
- Ⓒ Návod k obsluze
- Ⓓ Betriebsanleitung
Manual del propietario/
operador
- Ⓔ Käyttöohjekirja
- Ⓕ Manuel du propriétaire/
utilisateur
- Ⓗ Tulajdonosi/kezelői útmutató
- Ⓘ Manuale del proprietario/
operatore
- Ⓖ Gebruikshandleiding
- Ⓝ Brukerhåndbok
- Ⓟ Instrukcja obsługi / operatora
- Ⓡ Manualul proprietarului /
operatorului
- Ⓡ Руководство владельца/
пользователя
- Ⓢ Navodila za uporabo
- Ⓚ Příručka majiteľa/obsluhy
- Ⓢ Instruktionsbok
- Ⓡ Kullanım Kılavuzu

Models

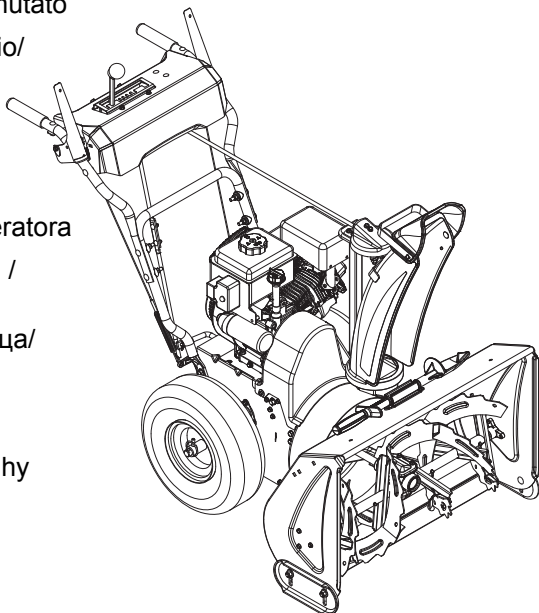
920313 – Sno-Tek 24E
(SN 123000 +)

920314 – Sno-Tek 28E
(SN 123000 +)

920315 – Sno-Tek 22E
(SN 123000 +)

920320 – Sno-Tek 20
(SN 000101 +)

920324 – Sno-Tek 22E
(SN 000101 +)



04435615D 6/13
Printed in USA

Ariens
COMPANY



Ariens Company
655 West Ryan
Street
Brillion, Wisconsin
54110-1072 USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТВИЕ, ИЗДАВАНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄT-SERKLÄRUNG – DECLARATION DE CONFORMITÉ DE CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DECLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – A GYÁRTÓ ÁLTAL KIÁLLÍTOTT EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILASCIATA DAL PRODUTTORE – EG- KONFORMITÄT-SVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE EMISĂ DE PRODUCĂTOR – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JEG-DEKLARACION OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – E IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁŠENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCOM – ÜRETŐCI TÁRAFINDAN DÜZENLEEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: Ние, долуподписаните от фирма ARIENS, удостоверяваме, че: My, niżej podepsani, ARIENS COMPANY, prohiásujeme, że: Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: Nosotros, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: Allekirjoittanut, ARIENS COMPANY, vakuuttaa, että: Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que: Alulírott, ARIENS COMPANY, tanúsítja, hogy: La sottoscritta società ARIENS COMPANY certifica che: Wij, de ondergetekenden, ARIENS COMPANY, verklaren dat: Undertegnede, ARIENS COMPANY, bekrefter at: My, niżej podpisani, ARIENS COMPANY, oświadczamy, że: Subsemnata ARIENS COMPANY, certifica: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani ARIENS COMPANY potwierdzamy, że: My, sponočníost' ARIENS COMPANY vyhlásujeme, že: Undertecknad, ARIENS COMPANY, intygar att: Biz alatta ímzasi bulunan, ARIENS COMPANY olarak tasdik ederiz ki:



Type: Тип: Typ: Type:	Walk-Behind Snow Thrower – Снегорин с ръчно управление – Sněhová fréza s pojezdem
Typo: Туурпи: Type:	– Handgeführte Schneefräse – Caminar por detrás de la lanzadora de nieve –
Tipus: Tipo: Type:	Kásinohajítava Lumilinko – Les Chasse-neige Autotractés – Tologatos hómaró –
Typen: Typ: Tip:	Spazaneve Semovente – aan de sneeuwruimer – Snøfreser – Odgarniac śniegu do
Typ: Tip: Type: Type:	prowadzenia przed sobą – Freză de zăpadă – Снегочиститель, управляемый идущим
Tip:	сазди оператором – Ročno vodljiva snežna freza – Sněhová fréza s kráčajícíou obsluhou – Gá bakom snöslungan – Kar kùreme makinesi

Trade Name: Търговско название: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Nombre comercial: Каурпаннми: Appellation commerciale: Kereskedelmi név: Nome commerciale: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nume comercial: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobku: Handelsbeteckning: Ticaret Unvani:	Ariens
---	--------

Model, Model Name, Serial Number: Модел, Име на модела, Сериен номер: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Modelo, Nombre, N° de Serie: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Modell, Modellnév, Sorozatszám: Modello, Nome modello, Numero di serie: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Model, nume model, număr serie: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, ime modela, serijska številka: Model, nModel, Model Adi, Seri Numarası: ázov modelu, výrobné číslo: Modell, modellnamn, serienummer:	920313, Sno-Tek 24E, 123000 + 920314, Sno-Tek 28E, 123000 + 920315, Sno-Tek 22E, 123000 + 920320, Sno-Tek 20, 000101 + 920324, Sno-Tek 22E, 000101 +
--	--

Conforms to: Съответства на: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Cuple con: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme à: Megfelel: É conforme a: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: În conformitate cu: Соответствует: V skladu z: Je v zhode s: Överensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2004/108/EC, 2002/88/EC
2000/14EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14EC изменена от 2005/88/EC за оценка на съответствието приложение V. 2000/14/EC ve znění 2005/88/ES o posuzování shody příloze V. 2000/14EC geändert durch 2005/88/EG Konformitätsbewertung Anhang V. 2000/14EC modificata por 2005/88/CE evaluación de la conformidad del anexo V. 2000/14/EY muuttettuna 2005/88/EY vaatimustenmukaisuuden arviointi Liite V. 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE évaluation de la conformité aux annexes V. 2000/14EC módosított 2005/88/EK megfelelőség-értékelés V. mellékletének. 2000/14EC modificata dalla 2005/88/CE Valutazione Conformità, Allegato V. 2000/14/EG gewijzigd bij 2005/88/EG conformiteitsbeoordeling bijlage V. 2000/14EC endret ved 2005/88/EC konformitetsvurdering annekks V. 2000/14EC zmieniona przez 2005/88/WE oceny zgodności załączniku V. 2000/14EC modificată prin 2005/88/EC evaluarea conformității anexa V. 2000/14EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14EC spreminjena z 2005/88/ES ocenjevanja skladnosti v Prilogi V. 2000/14/EC v zneni 2005/88/ES o posuzování shody přílohe V. 2000/14EC ändrat genom 2005/88/EG Överensstämmelseutvärdering Bilaga V. 2000/14EC 2005/88/EC Uygunluk Değerlendirme Ek V ile değiştirilen.

<p>Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Представително измерено ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Representativni hodnota změněné hladiny hluknosti (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Тыпйллинен митатту äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Tipikus mért hangteljesítmény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Representatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Representativt målt lydteknisk (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel reprezentativ mäsarat putere acustică (L_{wa}) – Репрезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Tipična izmerjena raven zvočne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Representativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Гарантирано ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Zaručená hodnota hladiny hluknosti (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Garantált hangteljesítmény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydteknisk (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel garantat putere acustică (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvočne moči (L_{wa}) – Zaručena hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>
<p>920313, 920314, 920315, 920320, 920324: 99 dB_A</p>	<p>920313, 920314, 920315, 920320, 920324: 103 dB_A</p>
<p>Engine Power (Kw @ RPM): Мощност на двигателя (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (kW při ot./min): Motorleistung (kW bei U/Min): Potencia del motor (Kw a RPM): Enimmäisteho (Kw @ RPM): Puissance moteur (kW au régime max.): Motorteljesítmény (Kw @ RPM): Potenza max. del motore (kW a giri/min.): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (kW przy obr./min): Putere motor (Kw la RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин): Моќ моторја (kW при vrt./min.): Výkon motora (Kw @ RPM) (kW / ot./min.): Motoreffekt (kW @ varvtal): Motor Gücü (Kw @ RPM):</p>	<p>920313 4.8 @ 3650 920314 4.8 @ 3650 920315 3.3 @ 3650 920320 3.3 @ 3650 920324 4.8 @ 3650</p>
<p>Fred J. Moreaux: Director Product Conformance & Warranty (Keeper of Technical File) / Началник Съответствие на продукта и Гаранция (Пазител на техническото досие) / Správce shody výrobku a záruky (správce technické dokumentace) / Director Product Conformance & Warranty (Archivar der technischen Akte) / Director de conformidad de los productos y de garantía (Conservador de los archivos técnicos) / Tuotteen vaatimustenmukaisuudesta vastaava johtaja (teknisen tiedoston haltija) / Responsable de la conformité des produits et de la garantie (dépositaire de la fiche technique) / Termék megfelelőségi és garanciális igazgató (műszaki dokumentáció tárolásának felelőse) / Responsable di conformità del prodotto e garanzia (depositario del fascicolo tecnico) / Directeur technische produktstandardisatie & garantie (Houder van het technische bestand) / Ansvarlig for produktsamsvar (innehaver av teknisk fil) / Dyrektor ds. zgodności produktów i gwarancji (przechowujący dokumentację techniczną) / Director conformitate și garanție produs (responsabil fișă tehnică) / Директор по гаранции на изделия и их соответствии стандартам (Хранитель технического файла) / Direktor za skladnost in garancijo izdelka (skrbnik tehnične dokumentacije) / Vedúci pre zhadu a záruku výrobku (udržiavateľ súboru technickej dokumentácie) / Chef för produktöverensstämmelse och garanti (innehavare av tekniska data) / Ürün Uygunluk ve Garanti Müdürü (Teknik Dosya Saklayıcısı)</p>	<p> Ariens Company Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Podpis – Semnătură – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza</p> <p>06/11/2013 Date – data – Datum – Datum – Fecha – Päivämäärä – Date – Datum – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Tarihi</p>
<p>David Sturges: Authorized to Compile the Technical File / Упълномощен да състави Техническото досие / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Autorizado para compilar los archivos técnicos / ur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autorisiert til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizat pentru prelucrarea fișei tehnice / Уполномочен на съставление техническото файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zos-tavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derleme Yetkili</p>	<p> Ariens Company Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Podpis – Semnătură – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza</p> <p>06/11/2013 Date – data – Datum – Datum – Fecha – Päivämäärä – Date – Datum – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Tarihi</p>

OBSAH

BEZPEČNOSŤ	6	USKLADNENIE	35
MONTÁŽ	11	SERVISNÉ DIELY	35
OVLÁDACIE PRVKY A VLASTNOSTI	16	PRÍSLUŠENSTVO	35
PREVÁDZKA	17	RIEŠENIE PROBLÉMOV.	36
ÚDRŽBA	23	ŠPECIFIKÁCIE	38
ÚDRŽBA A NASTAVENIA	27	ZÁRUKA.	39

ÚVOD

Preklad pôvodného návodu na používanie.

PRÍRUČKY

Pred používaním stroja si od začiatku do konca pozorne prečítajte všetky príručky. Pri nesprávnom používaní môže byť tento stroj nebezpečný a môže spôsobiť úraz, alebo môže poškodiť majetok. V obsahu nájdete bezpečnostné pokyny, pre bezpečné používanie stroja počas jeho normálneho používania a počas údržby.

Všetky odkazy na ľavú, pravú, prednú, alebo zadnú časť stroja sú z pohľadu obsluhy stojacej v pracovnej polohe a čelom otočenej v smere pohybu stroja dopredu.

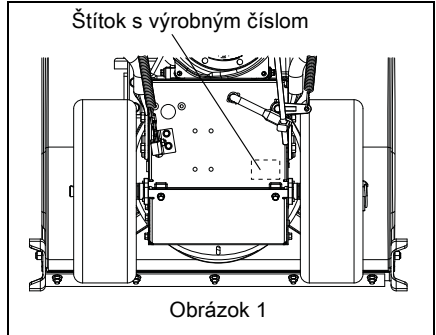
PRÍRUČKA MOTORA

K motoru na tomto stroji je k dispozícii príslušná samostatná príručka. Táto príručka je pribalená v balíku dokumentácie, ktorý sa dodáva so strojom. V tejto príručke nájdete odporúčenia k používaniu motora. Ak príručka motora nie je k dispozícii, kontaktujte výrobcu motora a požiadajte o náhradnú príručku.

ČÍSLO MODELU A SÉRIOVÉ ČÍSLO

Pri objednávaní náhradných dielov, alebo pri požiadaní o vykonanie servisu, musíte poznať číslo modelu a výrobné číslo svojho stroja a motora.

Čísla sa nachádzajú na registračnom formulári výrobku v balení dokumentácie k stroju. Sú vytlačené na štítku s výrobným číslom, ktorý je umiestnený na ráme stroja (Obrázok 1).



- Na toto miesto si zapíšte číslo modelu a výrobné číslo stroja.

- Na toto miesto si zapíšte číslo modelu a výrobné číslo motora.

REGISTRÁCIA VÝROBKU

Predajca výrobkov značky Ariens musí výrobok zaregistrovať v okamihu jeho zakúpenia. Zaregistrovanie výrobku pomôže spoločnosti pri riešení záručných opráv, alebo pri odovzdávaní najnovších prevádzkových informácií zákazníkom. Všetky nároky vyplývajúce zo záruky, spĺňajúce požiadavky počas záručnej doby, budú uznané, bez toho, či registračná karta výrobku bola zaslaná, alebo nie. Ak nezaregistrujete svoj stroj, tak si odložte doklad o kúpe.

Poznámka pre zákazníkov: Ak predajca nezaregistruje váš výrobok, vyplňte, podpíšte a zašlite registračnú kartu výrobku späť do spoločnosti Ariens alebo prejdite na stránku www.ariens.eu.

NEAUTORIZOVANÉ NÁHRADNÉ DIELY

Používajte iba náhradné diely značky Ariens. Výmena ktoréhokoľvek dielu na tomto stroji za iný než náhradný diel schválený spoločnosťou Ariens môže nepriaznivo ovplyvniť výkonnosť, trvanlivosť alebo bezpečnosť tohto stroja a môže mať za následok stratu záruky. Spoločnosť Ariens neuzná žiadne nároky a odmietne zodpovednosť za akékoľvek škody, záruky, poškodenia majetku, zranenia alebo úmrtia, ku ktorým dôjde kvôli použitiu neschválených náhradných dielov. Najbližšieho predajcu výrobkov značky Ariens nájdete na stránkach www.ariens.eu na internete.

ODMIETNUTIE ZODPOVEDNOSTI

Ariens si vyhradzuje právo kedykoľvek ukončiť výrobu, vykonať zmeny a zdokonalenia svojich výrobkov, bez zverejnenia oznámenia alebo akýchkoľvek ďalších záväzkov. Popisy a technické údaje uvedené v tejto príručke platili v čase tlače príručky. Vybavenie popísané v tejto príručke môže byť voliteľné. Niektoré obrázky sa nemusia vzťahovať na vaše zariadenie.

DORUČENIE

Poznámka pre zákazníka: Ak ste si tento výrobok zakúpili bez kompletnej montáže a bez pokynov od svojho predajcu, je vaša zodpovednosťou:

1. Prečítať a pochopiť všetky montážne pokyny v tejto príručke. Ak nerozumiete, alebo máte problém s dodržaním uvedených pokynov, kontaktujte svojho najbližšieho predajcu výrobkov značky Ariens a požiadajte ho o pomoc. Uistite sa, že bola správne vykonaná celá montáž.

POZNÁMKA: Najbližšieho predajcu výrobkov značky Ariens nájdete na stránkach www.ariens.eu na internete.



VÝSTRAHA: Nesprávna montáž alebo nastavenie môže spôsobiť ťažký úraz.

2. Pochopte všetky bezpečnostné opatrenia uvedené v príručkách.
3. Skontrolujte funkciu ovládacích prvkov a ovládanie stroja. Stroj nepoužívajte, ak všetky ovládacie prvky nefungujú podľa popisu v tejto príručke.
4. Pozrite si odporúčané mazanie, údržbu a nastavenia.
5. Prečítajte si podmienky obmedzenej záruky.
6. Vyplňte registračnú kartu výrobku a zašlite ju späť do spoločnosti Ariens alebo prejdite na stránku www.ariens.eu.

BEZPEČNOSŤ



VÝSTRAHA: Aby nešlo k poraneniu rúk a nôh, vždy odpojte spojky, vypnite motor a počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých častí stroja a až potom odstráňte upchanie stroja, alebo vykonajte inú činnosť na snehovej fréze.

Poranenie ruky otáčajúcim sa vyhadzovacím ventilátorom je najčastejším úrazom na snehových frézach. Vyhadzovací komín nikdy nečistite rukou.

Nepribližujte sa rukami a nohami k fréze a vyhadzovaciemu ventilátoru.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA



Hľadajte tieto symboly, ktoré poukazujú na dôležité bezpečnostné opatrenia. Ich význam:



Pozor!

Jedná sa o osobnú bezpečnosť!

Zvýšte pozornosť!

Dodržiavajte tieto pokyny!

Vyššie uvedené bezpečnostné symboly a nižšie uvedené výstražné upozornenia sa používajú na štítkoch na stroji a v tejto príručke. Prečítajte a pochopte všetky upozornenia pre zaistenie bezpečnosti.



NEBEZPEČENSTVO: BEZPROSTREDNE NEBEZPEČNÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, **POVEDIE** k usmrteniu alebo ťažkému úrazu.



VÝSTRAHA: POTENCIÁLNE NEBEZPEČNÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, **MÔŽE VIESŤ** k usmrteniu alebo ťažkému úrazu.



POZOR: POTENCIÁLNE NEBEZPEČNÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, **MÔŽE VIESŤ** k malému alebo stredne ťažkému úrazu. Môže sa použiť aj na výstrahu pred nebezpečnými postupmi.

POZNÁMKY

POZNÁMKA: Všeobecné informácie o správnych bežných postupoch pri obsluhu a údržbe.

DÔLEŽITÉ: Konkrétne postupy alebo informácie, ktoré sa vyžadujú na zamedzenie poškodenia stroja alebo príslušenstva.

PREVÁDZKOVÉ PREDPISY A ZÁKONY

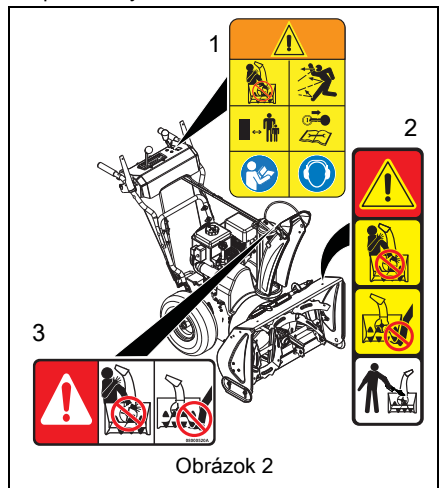
Pri práci dodržiavajte bežné a obvyklé pracovné bezpečnostné opatrenia, ktoré budú prospešné vám aj ostatným osobám. Pochopte a dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny. Buďte si vedomí nebezpečných podmienok a možnosti malého, stredne ťažkého, ťažkého, alebo smrteľného úrazu. Oboznámte sa s predpismi a zákonmi platnými vo vašej oblasti. Vždy dodržiavajte postupy uvedené v tejto príručke.

POVINNÉ ZAŠKOLENIE OBSLUHY

Prvý majiteľ tohto stroja získal od predajcu školenie o bezpečnej a správnej obsluhu. Ak stroj bude používať niekto iný ako prvý majiteľ, alebo bude požičaný, prenájatý či predaný, **VŽDY** dodajte spolu so strojom aj túto príručku a pred použitím stroja poskytnite akékoľvek potrebné školenie o bezpečnosti pri práci so strojom.

BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY A ICH UMIESTNENIE

VŽDY nahradte chýbajúce, alebo poškodené bezpečnostné štítky. Na nižšie uvedenom obrázku nájdete uvedené umiestnenie bezpečnostných štítkov.



Obrázok 2

1. NEBEZPEČENSTVO!



Nebezpečenstvo!



Na odstránenie upchania používajte LEN vhodný čistiaci nástroj. Túto činnosť NIKDY nevykonávajte rukami.



Vyhadzovací komín nikdy neotáčajte na osoby alebo majetok, pretože by mohlo dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu vymrštenými predmetmi.



Dbajte na to, aby sa k stroju v činnosti nepribližovali žiadne osoby. Dbajte na to, aby sa deti nepribližovali k pracovnej oblasti a zabezpečte pre ne dohľad zodpovednej dospelšej osoby.



Pred akýmkoľvek opravami alebo nastaveniami vypnite motor, vyťahnite kľúč zapalovania a prečítajte si príručku.



Prečítajte si príručku majiteľa/obsluhy.



Používajte vhodnú ochranu sluchu.

2. NEBEZPEČENSTVO!



Nebezpečenstvo!



ROTUJÚCE DIELY!
Na odstránenie upchania používajte LEN vhodný čistiaci nástroj. NIKDY to nevykonávajte rukami.



Pod vyhadzovacím otvorom rotuje vysokootáčkový vyhadzovací ventilátor. Pred odstraňovaním zaseknutých predmetov alebo pred údržbou počkajte, kým sa zastavia všetky pohyblivé diely.



3. NEBEZPEČENSTVO!



Nebezpečenstvo!



ROTUJÚCE DIELY.
Počas chodu motora sa nepribližujte k fréze.



- Prečítajte si návod na obsluhu.
- Obsluhu zverte iba správne vyškolenej dospeléj osobe, nikdy nie deťom.
- Ak z akéhokoľvek dôvodu odchádzate od stroja, vypnite motor a vyťahnite kľúč zapalovania.
- Vykonávajte správny spôsob údržby všetkých ovládacích prvkov, krytov a bezpečnostných zariadení a udržiavajte ich vo funkčnom stave.
- Vyhadzovací komín nikdy neotáčajte na osoby alebo majetok, pretože by mohlo dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu vymrštenými predmetmi.

SYSTÉM KONTROLY EMISII

Toto zariadenie a/alebo jeho motor môžu byť vybavené komponentmi systému na obmedzenie škodlivých emisií vo výfukových plynch a výparoch paliva, ktoré sa vyžadujú na splnenie nariadení agentúry U.S. Environmental Protection Agency (EPA) a/alebo organizácie California Air Resources Board (CARB). Zásad o ovládacích prvkov a komponentov na riadenie emisií neoprávnenými osobami môže mať za následok udelenie vysokých pokút alebo trestov. Ovládacie prvky a komponenty na riadenie emisií smie nastavovať len zástupca spoločnosti Ariens alebo autorizované servisné stredisko výrobcu motora. V prípade záležitostí týkajúcich sa ovládacích prvkov a komponentov na riadenie emisií sa obráťte na predajcu zariadení spoločnosti Ariens.

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Pred zahájením montáže alebo používania zariadenia si prečítajte, pochopíte a dodržiavajte všetky bezpečnostné postupy, uvedené v príručke vlastníka/obsluhy. Nedodržanie pokynov by mohlo spôsobiť úraz a/alebo poškodenie stroja.

Pred montážou, údržbou alebo servisom, **VŽDY** vyťahnite kľúč zapalovania a/alebo odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky. Neúmyselné naštartovanie motora môže spôsobiť usmrtenie alebo ťažký úraz.

Vykonajte obhliadku stroja a pracovnej oblasti s cieľom oboznámiť sa s:

- Pracovnú oblasť
- Svojim zariadením
- Všetkými bezpečnostnými štítkami

Pred prácou **VŽDY** skontrolujte voľný priestor nad sebou a po stranách. **VŽDY** majte na pamäti cestnú premávku pri práci pozdĺž ulíc, alebo okrajov chodníkov.

Dbajte na to, aby sa k stroju nepribližovali deti ani iné osoby. Dbajte na to, aby sa deti nepribližovali k pracovnej oblasti a zabezpečte pre ne dohľad zodpovednej dospeléj osoby.

NIKDY nedovoľte, aby deti obsluhovali stroj, alebo sa na ňom či v jeho blízkosti hrali. Buďte ostražití a v prípade, že do pracovnej oblasti vstúpia deti, stroj vypnite.

NEDOVÔLTE, aby stroj obsluhovali dospelé osoby bez riadneho zaškolenia. Stroj smú obsluhovať len zaškolené dospelé osoby. Súčasťou školenia je aj skutočná práca so strojom.

Z priestoru činnosti stroja odstráňte všetky hračky, domáce zvieratá a iné predmety. Predmety vymrštené zo stroja môžu spôsobiť úraz.

Skontrolujte, či sa na plošinách, rampách, alebo podlahách nenachádzajú oslabené miesta. Vyhnite sa nerovným pracovným plochám a hrbolatému terénu. Stále majte na mysli skryté nebezpečenstvá.

NEPRACUJTE blízko svahov, jám alebo násyпов. Stroj sa môže náhle prevrátiť, ak sa koleso dostane za okraj zrázu alebo jamy, alebo v prípade, že sa okraj jamy prepadne.

Padajúci sneh, hmla, atď. môže znížiť viditeľnosť a spôsobiť nehodu. Stroj používajte len pri dobrej viditeľnosti a pri dobrom svetle.

Stroj **NIKDY** nepoužívajte po alebo počas užívania liekov, omamných látok alebo alkoholu. Bezpečná práca si za každých okolností vyžaduje vašu úplnú a ničím nerušenú pozornosť.

NIKDY nedovoľte obsluhovať tento stroj osobám so zníženou schopnosťou sústredenia alebo koordinácie.

NEPRACUJTE so strojom, ak nemáte oblečený primeraný vonkajší zimný odev. Používajte primerané ochranné pracovné prostriedky, vrátane ochranných okuliarov s bočnými chráničmi a ochranných rukavíc. Používajte správnu obuv, aby sa vám lepšie kráčalo po šmyklavých povrchoch.

NENOSTE voľný odev ani šperky či voľne rozpustené dlhé vlasy. Dlhé vlasy si uviazite do copu, pretože by sa mohli zachytiť do rotujúcich dielov stroja.

Chráňte si oči, tvár a hlavu pred predmetmi, ktoré môžu byť vymrštené zo stroja. Používajte vhodnú ochranu sluchu.

Nepribližujte sa k ostrým hranám. Na ostrých hranách sa môžete porazať. Pohyblivé diely môžu odrezať prsty, alebo ruku.

Počas práce sa NIKDY nepribližujte rukami a nohami k žiadnym rotujúcim dielom. Rotujúce diely môžu odrezať časti tela.

Počas činnosti stroja NIKDY nedávajte ruku ani žiadnu inú časť tela či odevu do pohyblivého dielu alebo do jeho blízkosti.

NIKDY sa nepribližujte rukami k miestam, v ktorých by mohlo dôjsť k priškripeniu.

NEDOTÝKAJTE SA častí stroja, ktoré by sa počas prevádzky mohli zohriať na vysokú teplotu. Pred údržbou, nastavením alebo servisom nechajte tieto časti vychladnúť.

Vyhadzovací komín nikdy neatáčajte na osoby alebo majetok, pretože by mohli dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu vymrštenými predmetmi. Buďte mimoriadne opatrní na sklákových povrchoch. Stále majte na mysli skryté nebezpečenstvá alebo cestnú premávku. Klzáky nastavte tak, aby sa zhrňacia čepel nedotýkala štrku.

Sneh NEVYHADZUJTE vyššie, ako je to potrebné.

Odhodený materiál môže spôsobiť úraz a poškodenie majetku.

Pri obsluhu tohto stroja vždy stojte mimo priestoru vyhadzovania snehu.

Spodliny z výfuku motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia alebo usmrtenie.

Motor NENECHÁVAJTE bežať v uzatvorenom priestore. Vždy zabezpečte dostatočné vetranie.

VŽDY, keď odchádzate od stroja, odpojte frézovacie príslušenstvo, vypnite stroj a motor, vyťahnite kľúč zapalovania a nechajte pohyblivé diely zastaviť.

ROTUJÚCI VYHADZOVACÍ VENTILÁTOR MÔŽE SPÔSOBIŤ ŤAŽKÝ ÚRAZ. NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ODSTRÁNIŤ UPCHATIE STROJA, ALEBO ČISTIŤ STROJ PRI BEŽIACOM MOTORE.

Pred naštartovaním stroja si prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny uvedené v tejto príručke a na stroji.

Je dôležité, aby ste pochopili:

- Spôsob používania všetkých ovládacích prvkov.
- Funkcie všetkých ovládacích prvkov.
- Spôsob ZASTAVENIA stroja v núdzovej situácii.

Pred naštartovaním motora uveďte ovládacie prvky do neutrálnej polohy.

Pri štartovaní stroja vybavených elektrickým štartérom používajte iba schválené predĺžovacie káble a zásuvky. NEPRIPÁJAJTE kábel elektrického štartéra do žiadneho iné rozvodného systému než trojvodičového uzemneného systému.

Pred odhadzovaním snehu VŽDY počkajte, kým sa stroj a motor neprispôbia vonkajšej teplote.

Vždy sa presvedčte, či sa pohybujete po pevnom povrchu, hlavne pri pohybe dozadu, alebo pri opúšťaní miesta obsluhy. Pri práci kráčajte, nikdy nebežte.

NEPREŤAŽUJTE stroj tým, že sa budete pokúšať odstraňovať sneh príliš rýchlym tempom.

V zátačkách spomaľte.

Nikdy necúvajte, ak to nie je absolútne nevyhnutné. VŽDY cúvajte pomaly.

Pred a počas cúvania sa vždy pozerajte nadol a dozadu.

Pri prechode z jednej pracovnej oblasti do druhej odpojte pohon príslušenstva.

Nezvyčajné vibrácie sú príznakom upozorňujúcim pred problémom. Náraz do cudzieho predmetu môže spôsobiť poškodenie stroja. Ihneď zastavte stroj a vypnite motor. Vyťahnite kľúč zapalovania a počkajte, kým sa všetky pohyblivé diely nezastavia. Odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky. Skontrolujte stroj a pred naštartovaním vykonajte všetky potrebné opravy.

Pred čistením, odstraňovaním upchatia stroja, alebo vykonávaním akýchkoľvek kontrol, opráv, atď.: uvoľnite spojku (spojky), zastavte stroj a vypnite motor, vyťahnite kľúč zapalovania, počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé diely stroja. Horúce časti nechajte vychladnúť.

Po odstránení snehu nechajte stroj niekoľko minút bežať, aby sa na frézovacom príslušenstve nevytvorila námraza.

Ak frézovacie príslušenstvo nepoužívate, tak ho odpojte. Pred naštartovaním motora uvoľnite všetky spojky. Klzáky nastavte tak, aby sa zaistila bezpečná výška nad štrkovým alebo kamienkovým povrchom.

Bežiaci stroj nikdy nenechávajte bez dozoru. Pred opustením stroja VŽDY vypnite motor.

VŽDY vyťahnite kľúč zapalovania, aby nedošlo k neoprávnenému použitiu stroja.

Nikdy nevozte ľudí na stroji.

Pravidelne kontrolujte činnosť spojky a brzd. Podľa potreby ich nastavte a vykonajte servis. Po uvoľnení ovládacích páčok sa musí akýkoľvek pohyb hnacích kolies a frézy/vyhadzovacieho ventilátora takmer okamžite zastaviť.

Stroj NEPOUŽÍVAJTE na strmých svahoch. Sneh NEODSTRANUJTE naprieč svahov. Na svahoch sa pohybujte pomaly a plynulo. Nevykonávajte náhle zmeny rýchlosti alebo smeru. Na svahoch sa pohybujte pomaly, aby ste sa nemuseli zastavovať, alebo preradovať. Na svahu sa nepohýňajte ani nezastavujte.

Ak to nie je absolútne nevyhnutné, NEPARKUJTE stroj na svahu. Pri parkovaní na svahu vždy podložte kolešá.

Pred prepravou stroja na nákladnom aute alebo prívese, VŽDY vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania a zatvorte palivový ventil, alebo vypustíte palivo z nádrže.

Pri nakladaní alebo vykladaní stroja z nákladného auta alebo prívesu buďte mimoriadne opatrní.

Podvozok stroja pripevnite k prepravnému vozidlu. Stroj NIKDY neupevňujte za tyče alebo tyčové ústrojenstvá, ktoré by sa mohli takto poškodiť.

Stroj NEPREPRAVUJTE s bežiacim motorom.

Na stroji nesmie byť ľad ani iné úlomky. Rozliaty olej alebo palivo utrite.

Tento výrobok je vybavený motorom s vnútorným spaľovaním. Stroj NEPOUŽÍVAJTE v blízkosti neobrábanej pôdy, zalesnenej alebo krovinatej pôdy, ak výfukový systém nie je vybavený lapačom iskier, ktorý vyhovuje platným miestnym, štátnym, alebo federálnym zákonom. Lapač iskier, ak sa používa, musí obsluha stroja udržiavať v prevádzkyschopnom stave.

Palivo je vysoko horľavé a jeho výpary sú výbušné. Manipulujte s ním opatrne. Používajte len schválenú nádobu na benzín s primerane veľkým nalievacím hrdlom.

ZÁKAZ fajčenia, ZÁKAZ približovať sa s iskrami, ZÁKAZ približovať sa s otvoreným plameňom. Pred vykonaním servisných prác VŽDY nechajte motor vychladnúť.

NIKDY nedoplňajte palivovú nádrž pri bežiacom motore, alebo ak je ešte horúci.

Palivo NIKDY nedoplňajte ani nevypúšťajte z palivovej nádrže vo vnútornom priestore.

Uzavre palivovej nádrže pevne zatvorte a rozliate palivo utrite.

Nikdy nenalievajte palivo do nádob vo vnútri vozidla alebo na vozidle či prívese s plastovým potiahom podlahy. Pred plnením umiestnite nádobu vždy na zem mimo vozidla.

Ak je to možné, vyložte stroj s benzínovým motorom z nákladného auta alebo prívesu a natankujte ho na zemi. Ak to nie je možné, tak takýto stroj natankujte na prívese radšej pomocou prenosnej nádoby ako z tankovacej pištole.

Pištoľou sa neustále dotýkajte okraja otvoru palivovej nádrže, alebo nádoby až do ukončenia tankovania. Nepoužívajte pištoľ so zaistením v otvorenom stave.

Ak sa vám palivo dostane na odev, okamžite si ho vymeňte.

Pred prevrátením stroja hore na kryt správne vypustite palivo, aby nedošlo k jeho vylitiu. Zabezpečte stroj tak, aby sa počas údržby neprevrátil.

VŽDY udržiavajte ochranné konštrukcie, kryty a panely v dobrom stave, na svojom mieste a dobre upevnené. NIKDY neupravujte ani neodstraňujte bezpečnostné zariadenia.

NEMENTE nastavenie regulátora motora ani neuvádzajte motor do nadmerných otáčok.

Spodiny z výfuku motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia alebo usmrtenie.

Motor NENECHÁVAJTE bežať v uzatvorenom priestore. Vždy zabezpečte dostatočné vetranie.

Stroj VŽDY udržiavajte v bezpečnom prevádzkovom stave. Poškodený alebo opotrebovaný tlmič výfuku môže spôsobiť požiar alebo výbuch.

Všetky upevňovacie súčiastky musia byť vždy správnym spôsobom dotiahnuté.

Pravidelne kontrolujte strihovky skrutky.

Udržiavajte v poriadku štítky s bezpečnostnými pokynmi a pokynmi na obsluhu a v prípade potreby ich vymeňte.

NIKDY neskladujte stroj s palivom v palivovej nádrži v budove, v ktorej sa nachádzajú akékoľvek zdroje vznietenia, ako napríklad bojler na ohrev vody, ohrievače vzduchu, alebo sušičky odevov. Motor pred uložením do akéhokoľvek uzatvoreného priestoru nechajte vychladnúť.

Uzavorte prívod paliva a nechajte motor úplne vychladnúť pred jeho uložením do uzatvoreného priestoru alebo do debny.

Stroj pred dlhodobým uskladnením dôkladne vyčistite. Správne uskladnenie je popísané v príručke motora.

Používajte len príslušenstvo alebo vybavenie určené pre váš stroj.

Pravidelne kontrolujte jednotlivé komponenty. Ak sú opotrebované alebo poškodené, vymeňte ich za náhradné diely odporúčané výrobcom.

MONTÁŽ



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť
Bezpečnosť pred začatím práce.



VÝSTRAHA: Pád alebo prevrátenie
stroja v prepravnom obale by mohlo
spôsobiť úraz alebo poškodenie
stroja.

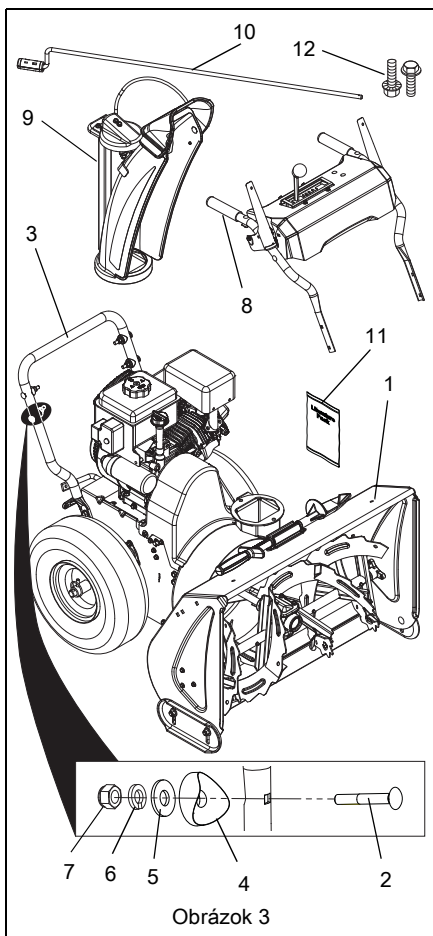
OBSAH BALENIA

Skontrolujte, či balenie obsahuje časti
uvedené nižšie (Obrázok 3):

Položka	Č. dielu	Počet	Popis
1.	neaplikovateľné	1	Stroj Sno-Tek™
Dolné riadidlá obsahujú nasledujúce časti:			
2.	06221600	4	Skrutka s okrúhlyou hlavou a štvorcovým krčkom triedy 5 veľkosti 5/16 palca x 2-1/4 palca
3.	00597451	1	Dolné riadidlá
4.	07500005	4	Vymedzovacia podložka riadiel
5.	06435700	4	Plochá ocelová podložka
6.	06307400	4	Poistná podložka
7.	06530200	4	Matica z materiálu Nyloc veľkosti 5/16 palca
8.	neaplikovateľné	1	Zostava horných riadiel
9.	neaplikovateľné	1	Zostava vyhadzovacieho komína
10.	neaplikovateľné	1	Zostava kľuky na otáčanie vyhadzovacieho komína
11.	neaplikovateľné	1	Balík dokumentácie

12.	07028500	2	Vrúbkovaná prírubová skrutka so šesťhrannou hlavou triedy 5 veľkosti 3/8 palca x 3/4 palca
-----	----------	---	--

Ak čokoľvek z uvedeného obsahu chýba, obráťte sa na miestneho zástupcu spoločnosti Ariens. Používajte iba súčasti schválené spoločnosťou Ariens; neschválené súčasti môžu mať za následok stratu záruky na stroj.



Obrázok 3

MONTÁŽ

Potrebné náradie

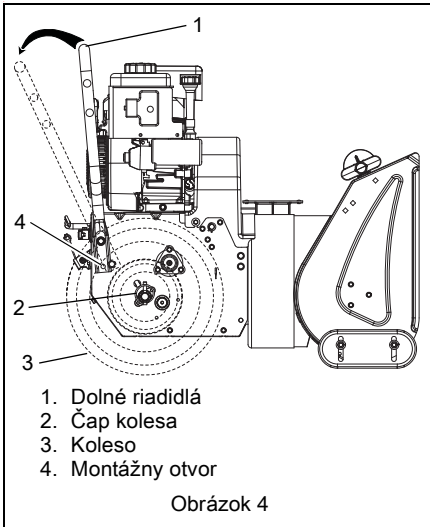
- Kliešte na drôt
- Otvorené kľúče: 3/8, 7/16, 1/2, 9/16 palca resp. francúzsky kľúč
- Merač tlaku vzduchu v pneumatike
- Momentový kľúč (voliteľná súčasť)

Vyklopenie dolných riadiel

(Obrázok 4)

1. Demontujte čapy kolies z každej strany stroja a posuňte kolesá mimo rámu (Obrázok 4). Kolesá nedemontujte úplne.

DÔLEŽITÉ: Nezabudnite podložiť kolesá alebo zabezpečiť stroj, aby sa počas montáže nehýbal.



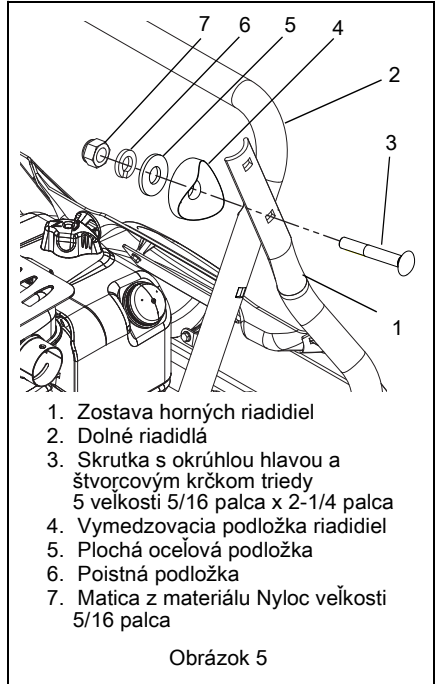
2. Otočte dolné riadidlá smerom od stroja, aby sa montážne otvory dolných riadiel zarovnali s montážnymi otvormi na ráme stroja.
3. Pripevnite dolné riadidlá k stroju použitím dvoch vrúbkovaných prírubových skrutiek triedy 5 so šesťhrannou hlavou veľkosti 3/8 palca x 3/4 palca (Obrázok 3, položka 12).
4. Dotiahnite všetky štyri skrutky momentom 33,9 – 56,9 N·m.
5. Zasuňte obe kolesá späť na miesto a znova namontujte čapy kolies (Obrázok 15).

Pripojenie zostavy horných riadiel

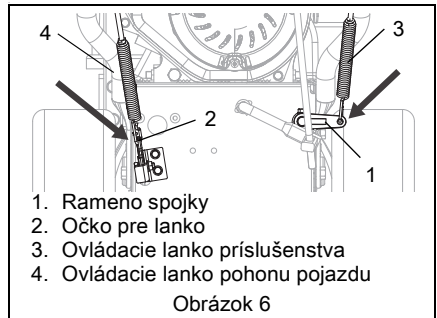
(Obrázky 5 a 6)

1. Pripojte zostavu horných riadiel k dolným riadidlám použitím dvoch súprav upevňovacích súčiastok riadiel. Na pripojenie každej strany riadiel použite jednu súpravu (Obrázok 5).

DÔLEŽITÉ: Upevňovacie súčiastky **NEDOŤAHUJTE**. Pred nasledujúcim krokom nechajte zostavu horných riadiel visieť z dolných riadiel (Obrázok 5).



2. Zaveste pružinový koniec ovládacieho lanka príslušenstva na rameno spojky (Obrázok 6).
3. Zaveste pružinový koniec ovládacieho lanka pohonu pojazdu za očko pre lanko na zadnej strane rámu (Obrázok 6).

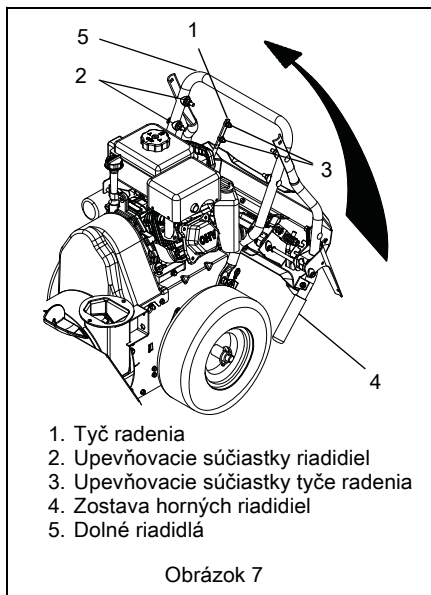


Vyklopenie zostavy horných riadiel

(Obrázok 7)

1. Otočte riadidlá do prevádzkovej polohy.

UPOZORNENIE: Dávajte pozor, aby ste pri otáčaní riadiel nahor nepoškodili pružinové háčiky laniek.



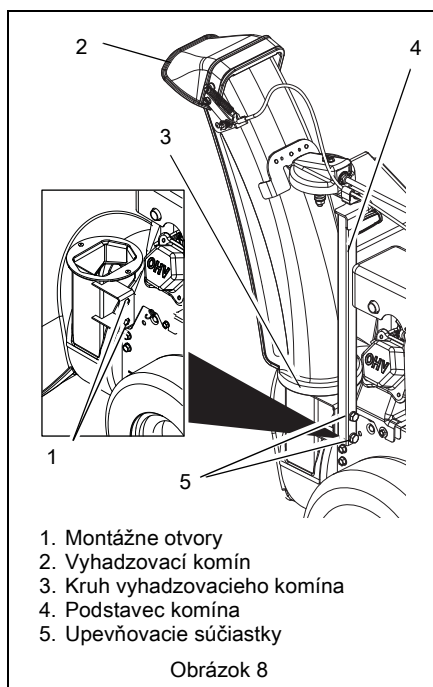
2. Namontujte zvyšné upevňovacie súčiastky riadiel pripojením zostavy horných riadiel k dolným riadidlám (Obrázok 5).
3. Dotiahnite všetky upevňovacie súčiastky.
4. Odstráňte baliaci materiál z tyče radenia.
5. Otočte tyč radenia do správnej polohy a dotiahnite upevňovacie súčiastky.
6. Pripojte tyč radiacej páky k ramenu radiacej páky a nastavte podľa pokynov v časti *Nastavenie voliča rýchlostí* na strane 29.
7. Nastavte ovládacie lanko príslušenstva podľa pokynov v časti *Nastavenie spojky príslušenstva/břzd* na strane 29.
8. Nastavte ovládacie lanko pohonu podľa pokynov v časti *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 31.

Namontujte vyhadzovací komín a kľuku na otáčanie vyhadzovacieho komína

(Obrázky 8 a 9)

1. Demontujte upevňovacie súčiastky z krytu frézy.
2. Namontujte vyhadzovací komín na otvor v kryte frézy. Dotiahnite rukou upevňovacie súčiastky demontované v kroku 1.

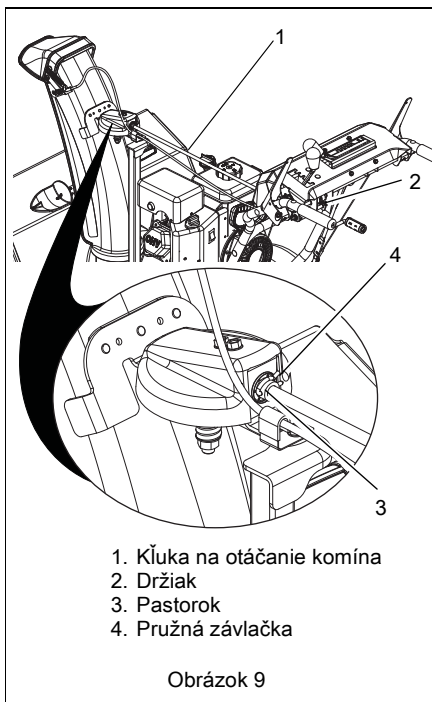
UPOZORNENIE: Podstavec vyhadzovacieho komína nechajte uvoľnený, aby sa dala ľahšie namontovať kľuka na otáčanie komína.



3. Zasuňte kľuku na otáčanie komína cez nylonovú objímku do podporného držáka pod ovládacím panelom.

UPOZORNENIE: Dávajte pozor, aby ste pri pripájaní kľuky k ovládaciemu panelu nepoškodili nylonovú objímku.

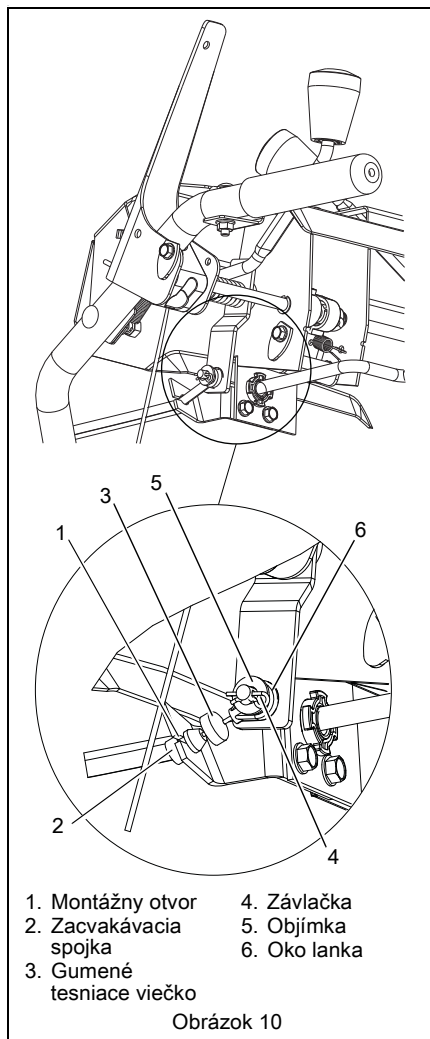
4. Spojte kľuku na otáčanie komína s pastorkom na vyhadzovacom komíne pomocou pružnej závlačky.
5. Komín a podstavec dajte čo najviac do zvislej polohy a dotiahnite upevňovacie súčiastky podstavca momentom 20 – 42 N•m.



Namontujte lanko vychýľovača snehu (920314)

(Obrázky 10 a 11)

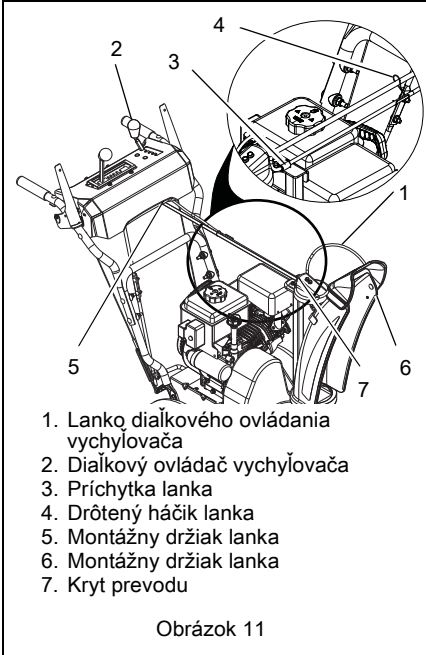
1. Potiahnite gumený tesniaci uzáver mimo zacvakávacej prípojky (Obrázok 10).



2. Namontujte zacvakávaciu prípojku do montážneho otvoru držiaka lanka umiestnenej pod ovládacím panelom.
3. Gumové tesniace viečko umiestnite nad vrch zacvakávacej spojky.
4. Posuňte ovládaciu páčku vychýľovača úplne do zadnej polohy.
5. Pripojte oko lanka ku kôlíku na spodku ovládacej páčky vychýľovača snehu.

POZNÁMKA: Ak je to potrebné, tak uzáver vychylovača komína podržte dole, aby lanko bolo menej napnuté.

6. Pripevnite lankové očko k ovládacej páčke pomocou objímky a závlačky.
7. Drôteným háčikom na lanku vychylovača zaháknite lanko ku kľučky kľuky kominavyhadzovacieho komína (Obrázok 11).
8. Presuňte lanko cez príchytку na vrchu podstavca vyhadzovacieho komína (Obrázok 11).
9. Uistite sa, či lanko vychylovača prechádza nad krytom prevodovky medzi lankovou sponou a podporným držiakom lanka (Obrázok 11).



1. Lanko diaľkového ovládania vychylovača
2. Diaľkový ovládač vychylovača
3. Príchytka lanka
4. Drôtený háčik lanka
5. Montážny držiak lanka
6. Montážny držiak lanka
7. Kryt prevodu

10. Príchytку tesne ohnite okolo lanka.
11. Vykonajte skúšku ovládacích prvkov (páčok), aby ste sa uistili, že vychylovač snehu funguje správne.

POZNÁMKA: Ak sa vychylovač snehu nepohybuje po celej svojej dráhe Pozrite si *Nastavenie diaľkového ovládača vychylovača (920314)* na strane 28.

Skontrolujte fungovanie dvojitého blokovania rúkavätí

Pri vypnutom motore stlačte nadol (zapnite) obe spojivé páčky. Uvoľnite páčku spojky príslušenstva. Spojka príslušenstva by mala zostať zapnutá až do uvoľnenia páčky spojky pohonu pojazdu, kedy sa obidve spojky musia rozpojiť. Ak sa tak nestane, požiadajte o opravu predajcu.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte ho na hodnotu uvedenú na bočnej strane pneumatiky.



POZOR: Neporaňte sa! Pri nesprávnom servisnom postupe môže dôjsť k výbušnému oddeleniu pneumatiky od disku kolesa:

- Pneumatiku sa nepokúšajte nasadzovať bez správneho vybavenia a skúsenosti s touto prácou.
- Pneumatiky nehusťte nad odporúčanú hodnotu tlaku vzduchu.
- Nezvárajte ani neohrievajte koleso s nasadenou pneumatikou. Teplo môže spôsobiť zvýšenie tlaku vzduchu a následne výbuch. Pri zváraní môže dôjsť k oslabeniu materiálu kolesa alebo jeho deformácii.
- Počas hustenia pneumatiky nestojte pred ani nad pneumatikou. Použite dostatočne dlhú hadicu s rýchlopínacou spojkou, aby ste mohli stáť na jednej strane.

Skontrolujte olej v skriní prevodovky frézy

Skontrolujte hladinu oleja v skriní prevodovky frézy (pozrite si *Skontrolujte skriňu prevodovky frézy* na strane 25).

Kontrola oleja v kľukovej skriní motora

DÔLEŽITÉ: Motor sa môže dodávať s olejom v kľukovej skriní. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

Plnenie palivovej nádrže motora

Natankujte palivo do palivovej nádrže. **NEPREPLŇAJTE!** Pozrite si *Plnenie palivovej nádrže* na strane 20.

Kontrola funkcie všetkých ovládacích prvkov

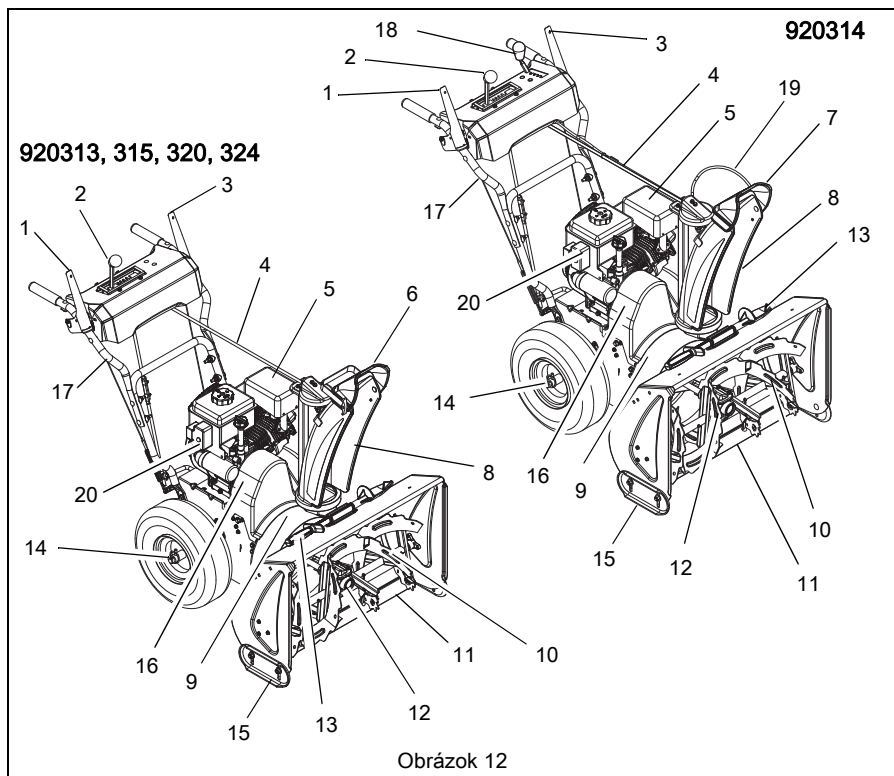
Zaistite, aby stroj bežal a fungoval správne. Pozrite si časť *PREVÁDZKA* na strane 17.

Zábeh remeňa pohonu príslušenstva

1. Stroj štartujte v dostatočne vetranom priestore tak, ako je to uvedené v časti *Štartovanie a vypnutie* na strane 21.
2. Zapnite páčku spojky príslušenstva a nechajte ho bežať asi 15 minút.

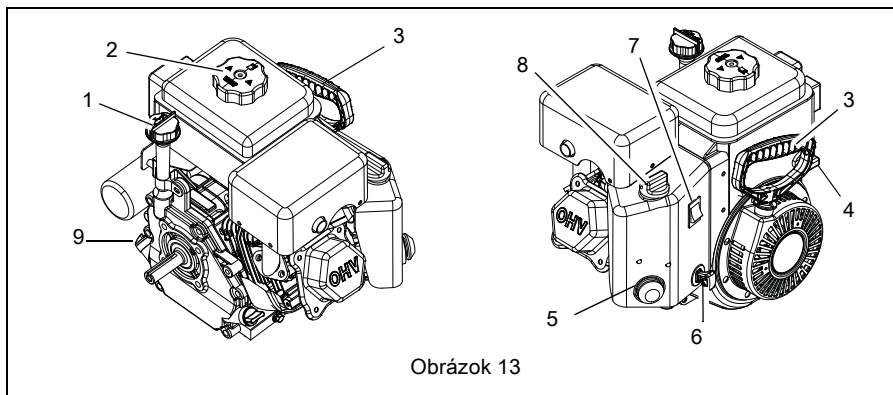
3. Zastavte stroj, počkajte až sa zastavia všetky pohyblivé diely a odpojte kábel zapalovacej sviečky od zapalovacej sviečky.
4. Nastavte napínaviu kladku spojky podľa *Nastavenie spojky príslušenstva/bízd* na strane 29.
5. V prípade potreby nastavte palec remeňa. Pozrite si *Kontrola vôle palca remeňa* na strane 31.

OVLÁDACIE PRVKY A VLASTNOSTI



Obrázok 12

1. Páčka spojky príslušenstva
2. Volič rýchlostí
3. Páčka spojky pohonu pojazdu
4. Kľuka kľuky komínavyhadzovacieho komína
5. Kryt tmiča výfuku
6. Manuálny vychýľovač vyhadzovacieho komína (920313, 315, 320, 324)
7. Diaľkovo ovládaný vychýľovač vyhadzovacieho komína (920314)
8. Vyhadzovací komín
9. Vyhadzovací ventilátor
10. Fréza
11. Zhrňacia čepeľ
12. Skriňa prevodovky frézy
13. Čistiaci nástroj
14. Kolík pre spojenie kolesa s osou kolesa
15. Zarážka (klzák)
16. Kryt remeňa
17. Rukoväť
18. Diaľkový ovládač vychýľovača (920314)
19. Lanko diaľkovo ovládaného vychýľovača komína (920314)
20. Elektrický štartér (920313, 314, 315, 324)



Obrázok 13

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Otvor na plnenie oleja a olejová mierka (920313, 314, 324) 2. Palivová nádrž a uzáver 3. Rukoväť ručného navíjacieho štartéra 4. Uzatvárací ventil paliva 5. Tlačidlo vstrekovania paliva | <ol style="list-style-type: none"> 6. Spínač zapalovania (Zasúvací/Vytáhovací) 7. Vypínač motora 8. Sýtič 9. Otvor na plnenie oleja a olejová mierka (920315, 320) |
|--|--|

PREVÁDZKA



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.



VÝSTRAHA: Aby nešlo k poraneniu rúk a nôh, vždy odpojte spojku, vypnite motor a počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých častí stroja a až potom odstráňte upchanie stroja, alebo vykonajte inú činnosť na snehovej fréze.
Nepribližujte sa rukami a nohami k fréze a vyhadzovaciemu ventilátoru.

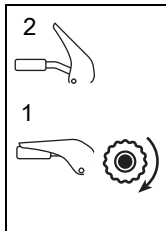
OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Informácie o umiestneniach ovládacích prvkov a funkcií nájdete na obrázkoch 12 a 13.

Dvojité blokovanie rukovätí

Keď zapnete spojku príslušenstva a potom spojku pohonu pojazdu, tak spojka príslušenstva zostane zapnutá (páčka dole) ak ju pustíte (uvoľníte). Na zastavenie príslušenstva uvoľníte spojku pohonu pojazdu a obidve spojky sa rozpoja.

Spojka pohonu pojazdu – Ľavá páčka

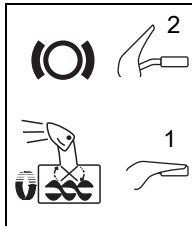


Stlačením páčky spojky pohonu pojazdu k riadidlám (1) zapnete pohon kolies. Rýchlosť pojazdu dopredu sa bude meniť podľa hĺbky snehu a jeho vlhkosti.

Uvoľnením páčky (2) sa pohyb stroja zastaví.

POZNÁMKA: Pri jazde do alebo z oblasti, ktorú treba poodhrňať, zatlačte dostatočne nadol na riadidlá, aby sa zdvihla predná časť stroja mierne nad povrch. Zapnite spojku pohonu pojazdu bez zapnutia spojky príslušenstva.

Spojka príslušenstva – Pravá páčka

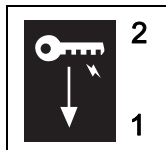


Stlačením páčky spojky príslušenstva k riadidlám (1) zapnete frezovacie príslušenstvo. Uvoľnením oboch páčok spojok (2) uvoľníte pohon a zabrzdíte frezovacie príslušenstvo.

DÔLEŽITÉ: Ak remeň neustále píska pri zapnutej páčke spojky príslušenstva, môže byť zamrznutý vyhadzovací ventilátor v kryte frézy. Ihneď uvoľnite páčku spojky príslušenstva a presuňte stroj do teplého priestoru, aby rozmrzol.

POZNÁMKA: Ak remeň neustále píska, keď sa vyhadzovací ventilátor voľne otáča, pozrite si časť *Nastavenie spojky príslušenstva/břzd* na strane 29.

Spínač zapalovania (Zasúvací/Vytáhovací bezpečnostný kľúč)



Spínač zapalovania s kľúčom má dve polohy:

1. „Stop“ – vytiahnutý
2. „Prevádzka“ – zasunutý

POZNÁMKA: Kľúč po zasunutí NEOTÁČAJTE.

Vypínač motora

1. Na naštartovanie a prevádzku motora nastavte vypínač motora do prevádzkovej polohy („Run“).
2. Na vypnutie spusteného motora nastavte vypínač motora do vypnutej polohy („Stop“).

Tlačidlo vstrekovania paliva




Stlačením tlačidla vstrekovania paliva sa pridá do karburátora palivo kvôli ľahšiemu naštartovaniu motora. Pozrite si *Štartovanie a vypnutie* na strane 21.

Volič rýchlostí


Presúvaním voliča rýchlostí do požadovanej aretovanej polohy, nastavujete rýchlosť pojazdu stroja dopredu a dozadu.



Dopredu:

-  (6) Najrýchlejší pojazd
- (1) Najpomalší pojazd

Dozadu (spiatocka):

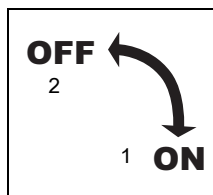
-  (1) Pomaly
- (2) Rýchlo

DÔLEŽITÉ: Nemeňte smer pojazdu z dopredu na dozadu pri zapnutej spojke. Rýchlosť pojazdu dopredu je možné zmeniť bez vypínania spojky.

Uzatvárací ventil paliva

DÔLEŽITÉ: Uzatvárací ventil paliva MUSÍ byť pred prepravou stroja v zatvorenej polohe.

Uzatvárací ventil paliva má dve polohy:



Otvorená poloha (1):

Táto poloha sa používa na prevádzku stroja. Zatvorená (2): Túto polohu používajte na servis, transport, alebo skladovanie stroja.

Ovládací prvok sýtiča

1. Sýtič v zatvorenej polohe: zamedzí prístupu vzduchu do motora pre ľahšie naštartovanie.
2. Otvorená poloha sýtiča: umožňujú normálnu prevádzku.

DÔLEŽITÉ: Po naštartovaní motora sýtič otvárajte postupne.



Elektrický štartér (920313, 314, 315, 324)

Stlačením štartovacieho tlačidla elektrický štartér pretáčaním kľukového hriadeľa naštartuje motor so správne nastaveným sýtičom. Pozrite si časť *Štartovanie a vypnutie* na strane 21.

Rukoväť ručného navijacieho štartéra

Keď potiahnete za rukoväť ručného navijacieho štartéra, motor sa pretočí.

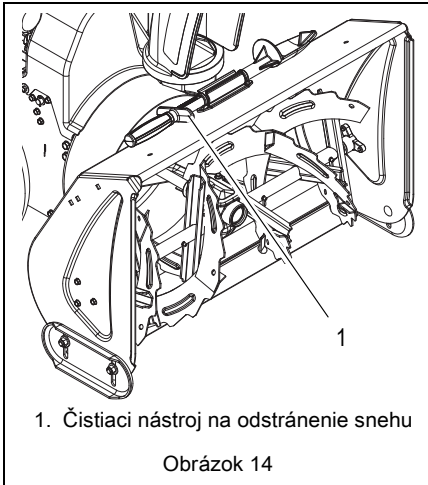
DÔLEŽITÉ: DBAJTE NA TO, aby rukoväť ručného navijacieho štartéra spätným pohybom nenarazila do štartéra.

Pozrite si *Štartovanie a vypnutie* na strane 21.

Čistiaci nástroj na odstránenie snehu

(Obrázok 14)

⚠ VÝSTRAHA: Poranenie ruky otáčajúcim sa vyhadzovacím ventilátorom je najčastejším úrazom na snehových frézach. Vyhadzovací komín nikdy nečistite rukou.



1. Čistiaci nástroj na odstránenie snehu

Obrázok 14

Čistenie vyhadzovacieho komína:

1. Vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania a odpojte kábel zapalovacej sviečky od zapalovacej sviečky.
2. Počkajte, kým sa lopatky vyhadzovacieho ventilátora úplne neprestanú otáčať.
3. Vyberte čistiaci nástroj na odstránenie snehu (1) z krytu frézy a použite ho na odstránenie upchania vyhadzovacieho komína.
4. Čistiaci nástroj na odstránenie snehu vložte späť do krytu frézy.
5. Znova pripojte kábel zapalovacej sviečky a znova naštartujte motor.

Manuálny vychýľovač vyhadzovacieho komína (920313, 315, 320, 324)

VŽDY pred naštartovaním motora nastavte vychýľovač vyhadzovacieho komína do bezpečného uhla.

Sneh NEVYHADZUJTE vyššie, ako je to potrebné.

Potlačeníím rukoväte vychýľovača dopredu alebo nadol sa bude sneh vyhadzovať nižšie. Potiahnutím rukoväte vychýľovača nahor alebo dozadu sa bude sneh vyhadzovať vyššie.

DÔLEŽITÉ: Ak vychýľovač vyhadzovacieho komína nezostáva v nastavenej polohe, pred prácou so strojom ho nastavte tak, ako je to uvedené v časti *ÚDRŽBA A NASTAVENIA* na strane 27, alebo vykonajte opravu.

Diaľkový ovládač vychýľovača vyhadzovacieho komína (920314)

VŽDY pred naštartovaním motora nastavte vychýľovač vyhadzovacieho komína do bezpečného uhla.

Sneh NEVYHADZUJTE vyššie, ako je to potrebné.

Páčku diaľkového ovládania vychýľovača dajte do predného zárezu na vyhadzovanie snehu do menšej výšky. Páčku diaľkového ovládania vychýľovača snehu dajte do zadného zárezu na vyhadzovanie snehu do väčšej výšky.

DÔLEŽITÉ: Ak vychýľovač vyhadzovacieho komína nezostáva v nastavenej polohe, pred prácou so strojom ho nastavte tak, ako je to uvedené v časti *ÚDRŽBA A NASTAVENIA* na strane 27, alebo vykonajte opravu.

Vyhadzovací komín

Vyhadzovací komín sa otáča o 205°.

Pred naštartovaním motora VŽDY nastavte vyhadzovací komín do bezpečného smeru a uhla, mimo obsluhu a okolostojacich osôb.

Kľuka kľuky komínavyhadzovacieho komína

DÔLEŽITÉ: Ak komín nezostáva v nastavenej polohe, pred prácou so strojom ho nastavte tak, ako je to uvedené v časti *ÚDRŽBA A NASTAVENIA* na strane 27, alebo vykonajte opravu.

Komín otáčajte rukoväťou kľuky kľuky komínavyhadzovacieho komína.

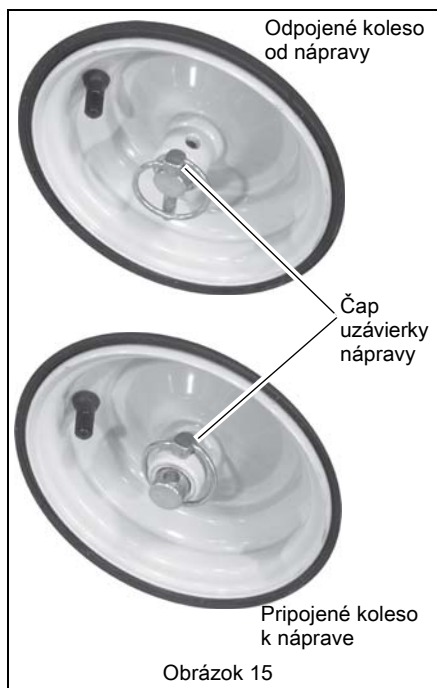
DÔLEŽITÉ: Netlačte nasilu na zamrznuté ovládače komína. Ak sú zamrznuté, tak stroj dajte do tepla a počkajte, až rozmrznú.

Čap uzávierky nápravy

(Obrázok 15)

Čap uzávierky nápravy použite na pripojenie alebo odpojenie pravého alebo ľavého kolesa od nápravy. Pripojením oboch kolies k náprave zväčšíte záber pojazdu, odpojením jedného kolesa umožníte jednoduchšie otáčanie stroja.

POZNÁMKA: Po odpojení oboch kolies od nápravy stroj nebude jazdiť.



Obrázok 15

Zhŕňacia čepeľ

Zhŕňacia čepeľ umožňuje, aby zadná časť krytu lepšie udržiavala kontakt s odhŕňaným povrchom. Tiež zabraňuje poškodeniu krytu opotrebovaním.

DÔLEŽITÉ: Dbajte na to, aby sa zhŕňacia čepeľ príliš NEOPOTREBOVALA, pretože v opačnom prípade dôjde k poškodeniu krytu frézy/vyhadzovacieho ventilátora.

Klzáky

Pomocou klzákov sa nastavuje vzdialenosť medzi zhŕňacou čepeľou a zemou. Klzáky nastavte rovnako tak, aby sa zachovávala vodorovná poloha čepele voči zemi.

Odporúčané nastavenia nájdete uvedené v časti *Pred štartovaním* na strane 21.

PLNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

BENZÍN

DÔLEŽITÉ: VŽDY používajte benzín, ktorý vyhovuje nasledujúcim požiadavkám:

- Čistý, čerstvý benzín.
- Minimálne 87 oktánový/87 AKI (91 RON). Vy vyššej nadmorskej výške možno bude potrebný benzín s iným oktánovým číslom. Pozrite si príručku k motoru.
- Je možné používať benzín s maximálne 10 % etanolu (gasoholu), alebo s maximálne 10 % MTBE (metyl terciálny butyl éter).
- Po použití iného než vyššie schválených benzínov, zanikne záruka na motor. Ak na benzínových čerpacích stanicích nie je uvedený obsah alkoholu, alebo éterov, tak si obsahy etanolu a MTBE overte u dodávateľa paliva.
- Neupravujte palivový systém pre používanie iných palív.
- Nikdy nemiešajte olej s benzínom.

POZNÁMKA: Všetky benzíny nie sú rovnaké. Ak má motor problémy so štartovaním, alebo behom, po použití nového benzínu, tak prejdite k inému dodávateľovi paliva, alebo na inú značku paliva.

DÔLEŽITÉ: Príliš okysličené, alebo upravované palivá (palivá zmiešané s alkoholmi, alebo étermi) môžu poškodiť palivový systém, alebo spôsobiť problémy s výkonnosťou. Ak nastanú akékoľvek nepriaznivé prevádzkové problémy, použite benzín s nižším percentuálnym obsahom alkoholu, alebo éteru.

Prídanie stabilizátora paliva na predĺženie skladovateľnosti paliva

DÔLEŽITÉ: Pri dlhodobom skladovaní paliva sa odporúča pridať do paliva stabilizátor paliva (pozrite si časť *Palivový systém* na strane 35).

Tankovanie paliva do palivovej nádrže

1. Stroj VŽDY umiestnite do voľného alebo dostatočne vetraného priestoru.
2. Vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
3. Očistite uzáver palivovej nádrže a okolie nalievacieho hrdla, aby sa do palivovej nádrže nedostali nečistoty.
4. Odstráňte uzáver palivovej nádrže.

DÔLEŽITÉ: Informácie o správnom type a kvalite paliva nájdete v príručke k motoru.

- Naplňte palivovú nádrž po spodný okraj plniaceho hrdla. Informácie o objeme palivovej nádrže nájdete v časti **ŠPECIFIKÁCIE** na strane 38.

DÔLEŽITÉ: NEPREPŔŇAJTE! Toto zariadenie a/alebo jeho motor môžu zahŕňať komponenty odparovacieho systému riadenia emisií vyžadované na splnenie predpisov EPA alebo CARB, ktoré budú fungovať správne iba vtedy, keď je palivová nádrž naplnená po odporúčanej hladine. Preplnenie môže spôsobiť trvalé poškodenie komponentov odparovacieho systému riadenia emisií. Naplnenie po odporúčanej hladine zaručí priestor pre výpary potrebný na expanziu paliva. Pri plnení palivovej nádrže dávajte dobrý pozor, aby sa zaručilo, že sa neprekročí odporúčaná hladina paliva vnútri nádrže. Pri plnení nádrže používajte prenosnú nádobu na benzín s primerane veľkým nalievacím hrdlom. Nepoužívajte lievik ani iné zariadenie, ktoré zabraňuje výhľadu na proces plnenia nádrže.

- Nasajte späť uzáver palivovej nádrže a dotiahnite ho.
- VŽDY utrite rozliate palivo.

PRED ŠTARTOVANÍM

1. Zamrznutý vyhadzovací ventilátor

DÔLEŽITÉ: Pred naštartovaním motora skontrolujte, či nie je zamrznutý vyhadzovací ventilátor.

Kontrola vyhadzovacieho ventilátora:

- S kľúčom zapalovania v polohe „Stop“, stlačte páčku spojky príslušenstva do polohy zapnutia spojky.
- Potiahnite rukoväť ručného navijacieho štartéra.
- Ak je vyhadzovací ventilátor zamrznutý (nemožno potiahnuť rukoväť ručného navijacieho štartéra), premiestnite stroj na teplé miesto a nechajte ho rozmraziť, aby sa zabránilo možnému poškodeniu.

2. Kontrola funkčnosti spojok

Ak spojky nezapínajú alebo nevypínajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte alebo opravte. Pozrite si *Nastavenie spojky príslušenstva/bŕzd* na strane 29 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 31.

3. Skontrolujte dvojité blokovanie rukoväti

Pri vypnutom motore stlačte nadol (zapnite) obe spojkové páčky. Uvoľnite páčku spojky príslušenstva. Spojka príslušenstva by mala zostať zapnutá až do uvoľnenia páčky spojky pohonu pojazdu, kedy sa obidve spojky musia rozpojiť.

Ak spojky nezapínajú alebo nevypínajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte alebo opravte. Pozrite si *Nastavenie spojky príslušenstva/bŕzd* na strane 29 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 31.

4. Skontrolujte čapy uzávierky nápravy

Čapy uzávierky nápravy použite na pripojenie alebo odpojenie kolies od nápravy. Pripojením oboch kolies k náprave zväčšíte záber pojazdu, odpojením jedného kolesa umožníte jednoduchšie otáčanie stroja.

5. Kontrola klzákov

Skontrolujte a nastavte klzáky (pozrite si časť *Klzáky* na strane 27). Medzi zhrňacou čepelou a tvrdými, hladkými povrchmi nechajte vôľu 3 mm. Medzi zhrňacou čepelou a nerovnými alebo štrkovými povrchmi nechajte vôľu 22 mm.

6. Kontrola paliva v motore a oleja v klukovej skrini motora



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA. Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

Skontrolujte a v prípade potreby doplňte palivo. Pomocou olejovej mierky skontrolujte, či sa v klukovej skrini motora nachádza dostatočné množstvo oleja. Podrobné pokyny nájdete uvedené v príručke motora.

ZASTAVENIE V NÚDZOVEJ SITUÁCII

V núdzovej situácii okamžite zastavte stroj uvoľnením oboch spojkových páčok. Pred opustením miesta pre obsluhu vypnite motor, vyberte kľúč zapalovania a počkajte, kým sa všetky rotujúce diely nezastavia.

ŠTARTOVANIE A VYPNUTIE



VÝSTRAHA: NEDODRŽANIE UVEDENÝCH POKYNOV by mohlo viesť k úrazu a/alebo poškodeniu stroja. V takejto situácii sa **NEPOKÚŠAJTE** naštartovať motor. Najprv si prečítajte celú príručku vlastníka/obsluhy a príručku motora.

DÔLEŽITÉ: Pred odpratávaním snehu počkajte, kým sa stroj a motor neprispôbia vonkajšej teplote. Pred vypnutím nechajte frézovacie príslušenstvo niekoľko minút bežať, aby sa predišlo zamrznutiu vyhadzovacieho ventilátora.

POZNÁMKA: Pri vypnutom motore vyskúšajte všetky ovládacie prvky, aby ste zistili ako fungujú a čo vykonávajú.

Ručné štartovanie

1. Vyhadzovací komín otočte priamo dopredu.
2. Skontrolujte, či sú páčky spojky príslušenstva a spojky pohonu pojazdu úplne uvoľnené.
3. Pri studenom motore stlačte 2-krát alebo 3-krát tlačidlo vstrekovania paliva.

POZNÁMKA: Pri teplote nižšej ako -26°C môže byť potrebné ďalšie vstreknutie paliva.

4. Ak je motor studený, použite sytič. Podrobné pokyny nájdete v príručke motora.

POZNÁMKA: Teplý motor vyžaduje menšie pridávanie sytiča ako studený motor.

5. Vložte kľúč do spínača zapalovania na motore a zatlačte ho do prevádzkovej polohy RUN. NEOTÁČAJTE kľúč po jeho vložení.
6. Zapnite spínač vypnutia motora (poloha „Run“).
7. Uchopte rukoväť šnúry ručného navijacieho štartéra a pomaly šnúru vyťahujte, až kým nepocítite zvýšenie odporu. Nechajte šnúru pomaly navinúť.
8. Rovnomerným, rýchlym pohybom ramena, potiahnite šnúru ručného navijacieho štartéra. Nechajte šnúru pomaly navinúť.

DÔLEŽITÉ: DBAJTE NA TO, aby rukoväť ručného navijacieho štartéra spätným pohybom nenarazila do štartéra.

9. Kroky 7 a 8 opakujte dovtedy, kým sa motor nenaštartuje. (Ak sa motor nenaštartuje, pozrite si časť *RIEŠENIE PROBLÉMOV* na strane 36.)
10. Sytič nastavte podľa potreby.

Elektrické štartovanie (220 V)

(920313, 314, 315, 324)

1. K štartéru pripojte predĺžovací kábel.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu stroja. Zistite si veľkosť napätia, ktoré používa váš štartér a používajte iba zodpovedajúce zásuvky.

2. Predĺžovací kábel zasunúť do 220V, trojvodičovej, uzemnenej zásuvky.

DÔLEŽITÉ: Použite predĺžovací kábel, ktorý znesie požadované prúdové zaťaženie. Zástupca spoločnosti Ariens vám odporučí predĺžovací kábel.

3. Vyhadzovací komín otočte priamo dopredu.
4. Skontrolujte, či sú páčky spojky príslušenstva a spojky pohonu pojazdu úplne uvoľnené.
5. Pri studenom motore 2- alebo 3-krát stlačte tlačidlo vstrekovania paliva.

POZNÁMKA: Pri teplote nižšej ako -26°C môže byť potrebné ďalšie vstreknutie paliva.

6. Ak je motor studený, použite sytič. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

POZNÁMKA: Teplý motor vyžaduje menšie pridávanie sytiča ako studený motor.

7. Vložte kľúč do spínača zapalovania na motore a zatlačte ho do prevádzkovej polohy RUN. NEOTÁČAJTE kľúč po jeho vložení.
8. Zapnite spínač vypnutia motora (poloha „Run“).
9. Stlačte a držte stlačené štartovacie tlačidlo na motore, kým motor nenaštartuje.

DÔLEŽITÉ: Štartér NENECHÁVAJTE bežať viac než 15 sekúnd počas jednej minúty, pretože sa môže prehriať a poškodiť.

(Ak motor nenaštartuje, pozrite si časť *RIEŠENIE PROBLÉMOV* na strane 36.)

10. Sytič nastavte podľa potreby.
11. Odpojte napájací kábel od zásuvky a potom od štartéra.

Vypnutie

1. Uvoľnite páčku spojky pohonu pojazdu a počkajte, kým sa stroj úplne nezastaví.
2. Po použití stroja nechajte vyhadzovací ventilátor niekoľko minút bežať, aby sa predišlo jeho zamrznutiu.
3. Uvoľnite páčku spojky príslušenstva a počkajte, kým sa všetky pohyblivé diely úplne nezastavia.
4. Vypnite vypínač motora („Stop“).
5. Vytiahnite kľúč.

ODHADZOVANIE SNEHU

DÔLEŽITÉ: Pred odpratávaním snehu počkajte, kým sa stroj a motor neprispôbia vonkajšej teplote.

POZNÁMKA: Pri odhadzovaní snehu musí byť spojka príslušenstva zapnutá pred spojkou pohonu pojazdu.

1. Nastavte polohu páčky ovládania rýchlosti a smeru.
2. Zapnite spojku príslušenstva – pravá páčka.
3. Zapnite spojku pohonu pojazdu – ľavá páčka.

DÔLEŽITÉ: NEPREŤAŽUJTE stroj tým, že sa pokúsíte odstraňovať sneh príliš rýchlym pohybom stroja dopredu. Pri hlbokom alebo príliš udupanom snehu použite nižšiu rýchlosť pojazdu dopredu.

Rady týkajúce sa používania

Sneh sa najlepšie odstraňuje čo najskôr po jeho napadnutí.

Plochu čistíte tak, že po nej prejdete po viacerých, vzájomne sa prekrývajúcich dráhach. Pri veľkých plochách začnite v strede a odhadzujte sneh na strany, aby sa ten istý sneh neodhadzoval viackrát.

Sneh VŽDY nasmerujte mimo odpratávanej plochy a v smere vetra.

JAZDA

Pri premiestňovaní z jedného pracovného miesta na iné:

1. Riadidlá potlačte nadol dostatočnou silou, aby sa predná časť stroja mierne nadvihla nad zem.
2. Zapnite spojku pohonu pojazdu bez zapnutia spojky príslušenstva.

PREPRAVA

Pred prepravou stroja na nákladnom aute alebo prívese VŽDY vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania a zatvorte palivový ventil.

Pri nakladaní alebo vykladaní stroja z nákladného auta alebo prívesu buďte mimoriadne opatrní.

Podvozok stroja pripievajte k prepravnému

ÚDRŽBA

Zástupcovia spoločnosti Ariens vykonajú akýkoľvek servis alebo nastavenia, ktoré by mohli byť potrebné na zachovanie maximálnej účinnosti stroja. Ak je potrebné vykonať servis motora, obráťte sa na zástupcu spoločnosti Ariens alebo autorizovaný servis výrobcu motora.



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

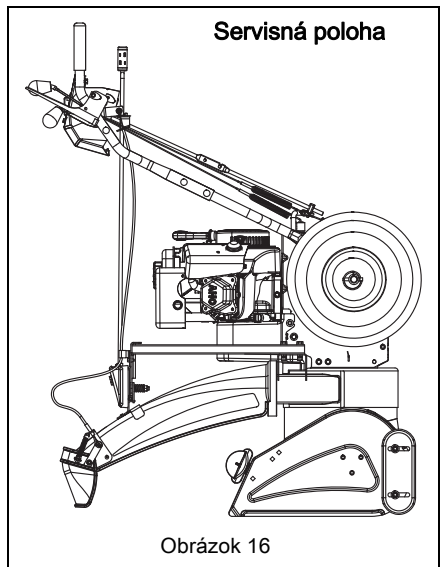
SERVISNÁ POLOHA

(Obrázok 16)



VÝSTRAHA: Pred naklonením stroja nahor na kryt zatvorte uzatvárací palivový ventil a vypustíte palivovú nádrž a palivový systém, aby nedošlo k vyliatiu paliva (úplné pokyny si pozrite v príručke k motoru). Zabezpečte, aby bol stroj počas údržby v bezpečnej polohe a nemohol sa prevrátiť.

Stroj umiestnite na plochý vodorovný povrch. Aby bolo možné vykonávať servisné práce, stroj prevráťte dopredu na prednú stranu krytu frézy. Zabezpečte, aby stroj stál pevne a aby sa neprevrátil. Ak je to potrebné, pomocou popruhov a príchytiek ho pripievajte k pracovnému stolu.



PLÁN ÚDRŽBY

V nasledujúcej tabuľke je uvedený odporúčaný plán údržby, ktorú je potrebné pravidelne vykonávať. Je možné, že bude potrebná častejšia údržba.

PLÁN ÚDRŽBY				
Vykonaná údržba	Po každom použití	Každých 5 hodín	Každých 25 hodín	Raz ročne
Skontrolujte dvojité blokovanie rúkaví	•			
Skontrolujte spojovacie prvky	•			
Skontrolujte činnosť spojky	•			
Skontrolujte nastavenie lanka spojky		*	•	
Očistite motor	•			
Skontrolujte motorový olej		•		
Výmena motorového oleja**				
Skontrolujte tlak v pneumatikách			•	
Skontrolujte skriňu prevodovky frézy			•	•
Bežné mazanie			•	•
* Po prvých 5 hodinách prevádzky. ** Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.				

SKONTROLUJTE DVOJITÉ BLOKOVANIE RUKOVÄTÍ

Pri vypnutom motore stlačte nadol (zapnite) obe spojkové páčky. Uvoľnite páčku spojky príslušenstva. Spojka príslušenstva by mala zostať zapnutá až do uvoľnenia páčky spojky pohonu pojazdu, kedy sa obidve spojky musia rozpojiť.

SKONTROLUJTE SPOJOVACIE PRVKY

Uistite sa, že sú všetky upevňovacie súčiastky dotiahnuté správnym spôsobom.

SKONTROLUJTE ČINNOSŤ SPOJKY

Fréza/vyhadzovací ventilátor sa musia zastaviť do 5 sekúnd od uvoľnenia páčky spojky príslušenstva.

Po uvoľnení páčky spojky pohonu pojazdu sa kolesá musia takmer okamžite zastaviť.

Ak spojky nezapínajú alebo nevypínajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte alebo opravte. Pozrite si *Nastavenie spojky príslušenstva/bízd* na strane 29 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 31.

KONTROLA NASTAVENIA LANKA SPOJKY

Skontrolujte nastavenie spojky príslušenstva a spojky pohonu pojazdu podľa pokynov v časti *Nastavenie spojky príslušenstva/bízd* na strane 29 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 31.

OČISTITE MOTOR

Podrobné pokyny nájdete uvedené v príručke motora.

SKONTROLUJTE MOTOROVÝ OLEJ

Olej v kľukovej skrini motora by sa mal kontrolovať po každých 5 prevádzkových hodinách. Výška hladiny oleja SA MUSÍ vždy udržiavať v bezpečnom prevádzkovom rozsahu na olejovej mierke, aby nedošlo k poškodeniu motora (pozrite si príručku motora).

Stroj umiestnite na vodorovný povrch.

Podrobné pokyny nájdete v príručke motora.

VYMEŇTE MOTOROVÝ OLEJ

Podrobné pokyny nájdete uvedené v príručke motora.

POZNÁMKA: Tesne pred výmenou oleja spustíte motor a nechajte ho pracovať, pretože teplý olej bude ľahšie vytekať a spolu s ním vytečie viac nečistôt.

SKONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH

Tlak vzduchu v pneumatikách udržiavajte na hodnote uvedenej na boku pneumatiky (pozrite si časť *Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách* na strane 15).

SKONTROLUJTE SKRIŇU PREVODOVKY FRÉZY

(Obrázok 17)

DÔLEŽITÉ: Musí sa udržiavať správna výška hladiny oleja.

Skrine prevodoviek sa plnia správnym množstvom oleja vo výrobe. Ak nie sú viditeľné stopy po úniku oleja, žiadne ďalšie mazivo sa nemusí dopĺňať. Hladinu oleja skontrolujte pred každou sezónou, alebo po každých 25 prevádzkových hodinách.

DÔLEŽITÉ: Pred kontrolou úrovni mazív sa uistite, či je stroj na rovnom povrchu. Spôsob zaistenia správnej výšky hladiny maziva:

1. Demontujte plniacu zátku oleja a tesniacu podložku (Obrázok 17). Mazivo musí byť 4,14 cm – 4,78 cm od plochého povrchu krytu skrine prevodovky.

DÔLEŽITÉ: NEODSTRAŇUJTE kryt skrine prevodovky.

2. Skontrolujte hladinu oleja vhodnou kontrolnou olejovou mierkou. V prípade potreby pridajte mazivo.

POZNÁMKA: Skontrolujte, či nie je opotrebovaná tesniaca podložka alebo zostarnutá jej guma a v prípade potreby ju vymeňte.

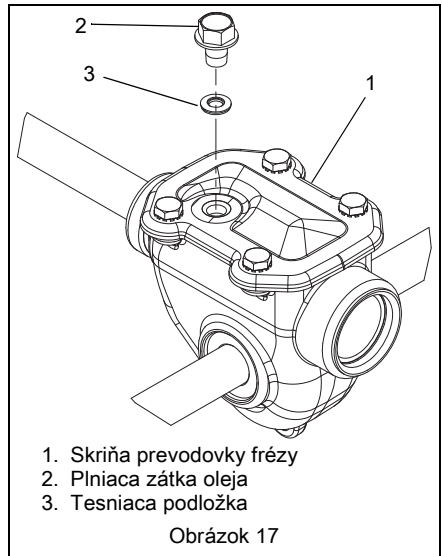
DÔLEŽITÉ: Používajte iba syntetický prevodový olej Ariens L3 určený na vysoké zaťaženie (katalógové číslo 00068800). Použitie iných mazív bude mať za následok stratu záruky na stroj.

3. Znova nasadte plniacu zátku oleja a tesniacu podložku a dotiahnite momentom (9 N•m).

DÔLEŽITÉ: NEDOŤAHUJTE PRÍLIŠ SILNO!

DÔLEŽITÉ: Dbajte na to, aby ste namontovali tesniacu podložku s gumenou stranou smerom nadol (Obrázok 17).

DÔLEŽITÉ: Nesprávne dotiahnutie, nepoužitie tesniacej podložky alebo nesprávna montáž tesniacej podložky bude mať za následok stratu záruky na stroj.



BEŽNÉ MAZANIE

(Obrázok 18)

DÔLEŽITÉ: Pred mazaním a po ňom každú maznicu vyutierajte do čista.

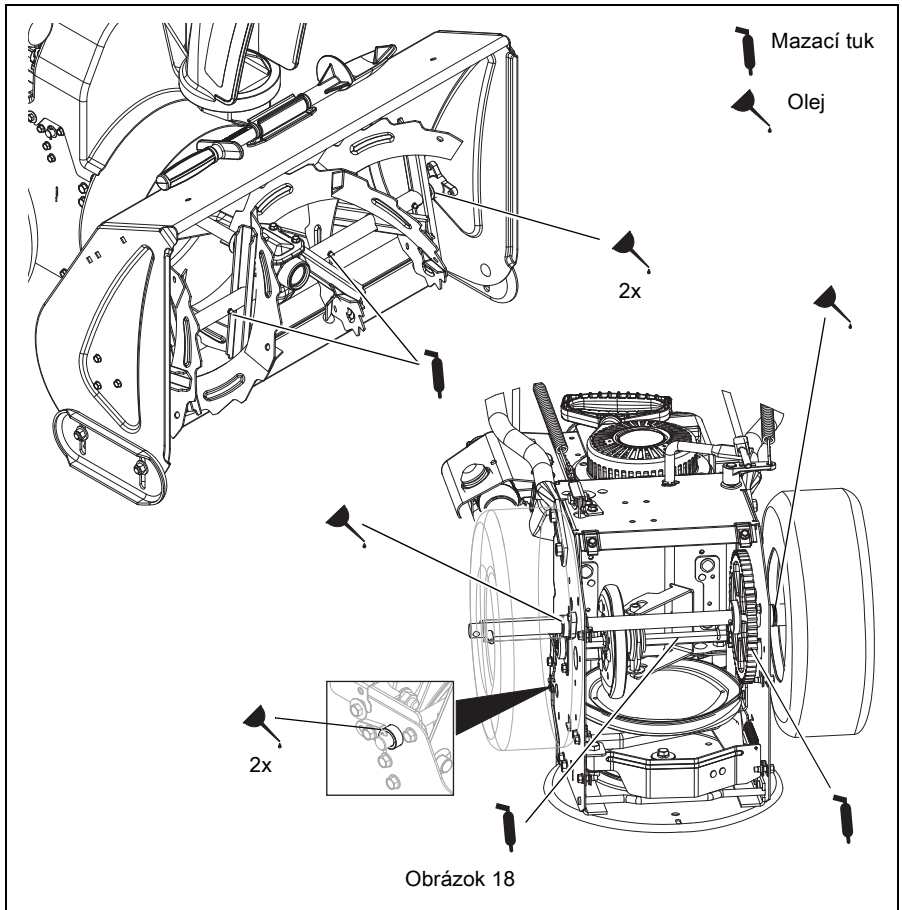
DÔLEŽITÉ: Nedovoľte, aby sa mazací tuk, alebo olej dostali na treciu lamelu spojky, trecí kotúč alebo remene.

POZNÁMKA: Do mazníc naneste mazací tuk určený pre vysoké teploty Ariens Hi-Temp Grease alebo ekvivalentný typ maziva. Pozrite si časť *SERVISNÉ DIELY* na strane 35.

Stroj musí byť namazaný (Obrázok 18) na začiatku sezóny, alebo po každých 25 prevádzkových hodinách.

Hriadeľ frézy

POZNÁMKA: Ak chcete namazať hriadeľ frézy, tak vyskrutkujte matice strihových skrutiek a vyťahnite strihovú skrutku. Naneste mazací tuk na armatúry zerk a potom natočte zostavy frézy na hriadeľ frézy. Naskrutkujte strihovú skrutku podľa pokynov v *Strihové skrutky* na strane 27.



ÚDRŽBA A NASTAVENIA



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť
Bezpečnosť pred začatím práce.

ZHRŇACIA ČEPEĽ

DÔLEŽITÉ: Ak sa čepeľ príliš opotrebuje, dôjde k poškodeniu krytu. Zhrňacia čepeľ je nastaviteľná kvôli kompenzácii opotrebovania.

Spôsob nastavenia zhrňacej čepele:

1. Prevráťte stroj na riadidlá, podoprite kryt a uvoľnite matice upevňujúce čepeľ.
2. Spustíte zhrňaciu čepeľ nadol kvôli kompenzácii opotrebovania a potom dotiahnite matice.
3. Nastavte klzáky.

DÔLEŽITÉ: Po nastavení zhrňacej čepele VŽDY nastavte klzáky, aby sa zabránilo predčasnemu opotrebovaniu zhrňacej čepele alebo poškodeniu krytu.

KLZÁKY

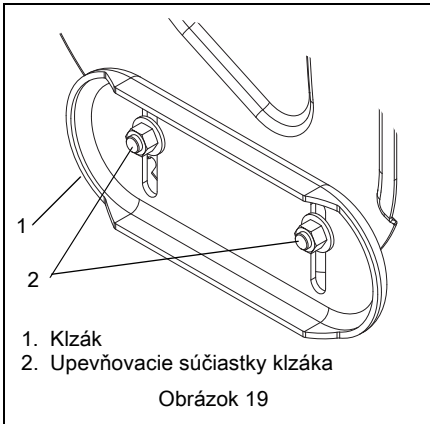
(Obrázok 19)

DÔLEŽITÉ: Klzáky treba nastaviť podľa príslušných podmienok. Medzi zhrňacou čepeľou a tvrdými hladkými povrchmi nechajte vôľu 3 mm. Medzi zhrňacou čepeľou a nerovným alebo štrkovými povrchmi nechajte vôľu 22 mm.

1. Stroj umiestnite na tvrdý, rovný, hladký, vodorovný povrch.
2. Nastavte klzáky vložením vymedzovacej podložky požadovanej hrúbky pod stred zhrňacej čepele po uvoľnení upevňovacích súčiastok klzákov.
3. Posuňte klzák na rovný povrch.

POZNÁMKA: Dbajte na zachovanie vodorovnosti krytu rovnomerným nastavením klzákov.

4. Dotiahnite upevňovacie súčiastky klzákov.



1. Klzák
2. Upevňovacie súčiastky klzáka

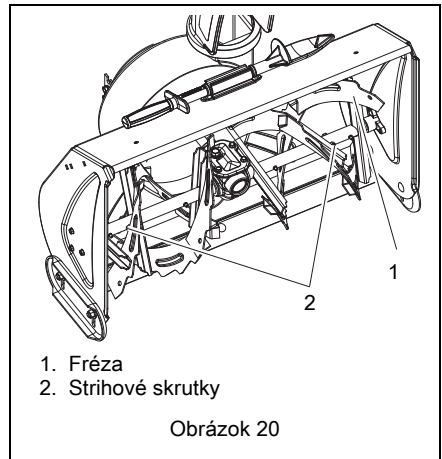
Obrázok 19

STRIHOVÉ SKRUTKY

(Obrázok 20)

DÔLEŽITÉ: Na výmenu používajte iba originálne strihové skrutky Ariens. Použitie akéhokoľvek iného typu strihovej skrutky môže spôsobiť rozsiahle poškodenie stroja a stratu platnosti záruky.

Príležitostne sa do krytu frézy/vyhadzovacieho ventilátora môže dostať cudzí predmet a zaseknúť frézu, pričom dôjde k pretrhnutiu strihových skrutiek, ktoré upevňujú frézu k hriadeľu. Vďaka tomu sa bude fréza voľne otáčať na hriadeľi, čím sa zabráni poškodeniu skrine prevodovky a jej komponentov.



1. Fréza
2. Strihové skrutky

Obrázok 20

Výmena:

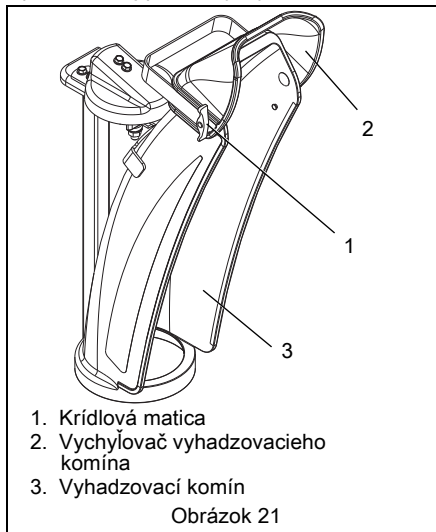
1. Zarovnajte proti sebe otvory pre strihové skrutky vo fréze a v hriadeľi.
2. Prestrčte strihovú skrutku cez otvor (ak došlo k pretrhnutiu strihovej skrutky, tak týmto sa z hriadeľa vytlačí zvyšná časť pôvodnej skrutky).
3. Strihovú skrutku zaistíte maticou.

POZNÁMKA: NEDOŤAHUJTE nadmerne strihovú skrutku. Strihovú skrutku dotiahnite na ťahovací moment 7,9 – 16,5 N•m.

MANUÁLNY VYCHÝLOVAČ VYHADZOVACIEHO KOMÍNA (920313, 315, 320, 324)

(Obrázok 21)

Vychýlovač musí počas vyhadzovania snehu zachovávať zvoľnenú polohu. Polohu vychýlovača nastavte uvoľnením a potom dotiahnutím krídlovej matice v požadovanej polohe vychýlovača.



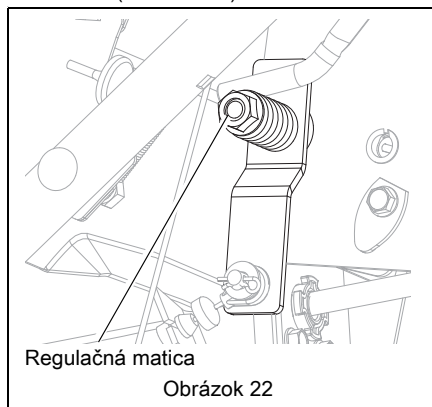
NASTAVENIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA VYCHÝLOVAČA (920314)

(Obrázky 22 a 23)

Vychýlovač musí počas vyhadzovania snehu zachovávať zvoľnenú polohu.

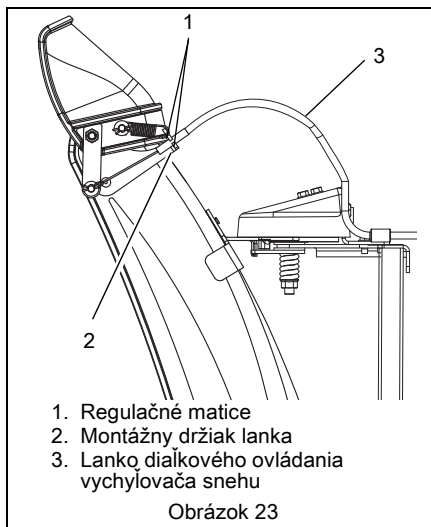
Ak vychýlovač nezostane v nastavenej polohe:

1. Dotiahnite maticu pod ovládacím panelom, aby sa zvýšil tlak na ovládač polohy vychýlovača snehu (Obrázok 22).



Ak sa vychýlovač nepohybuje po celej svojej dráhe:

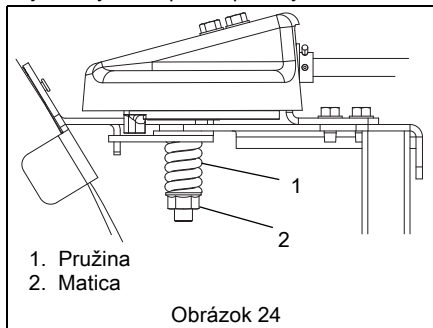
1. Zatláčte diaľkový ovládač vychýlovača úplne do zadnej polohy.
2. Uvoľnite regulačné matice na lanku diaľkového ovládania vychýlovača upevnené ku komínu (Obrázok 23).
3. Zníženie vychýlovača:
Uvoľnite dolnú regulačnú maticu a dotiahnite hornú regulačnú maticu.
Zdvihnutie vychýlovača:
Uvoľnite hornú regulačnú maticu a dotiahnite dolnú regulačnú maticu.
4. Skontrolujte dĺžku dráhy pohybu vychýlovača snehu a ak je to potrebné, tak zopakujte nastavovanie.



VYHADZOVACÍ KOMÍN

(Obrázok 24)

Ak vyhadzovací komín nezostáva počas prevádzky v nastavenej polohe, dotiahnite maticu na vratovej skrutke na otočnom bode, aby sa zvýšilo napnutie pružiny.

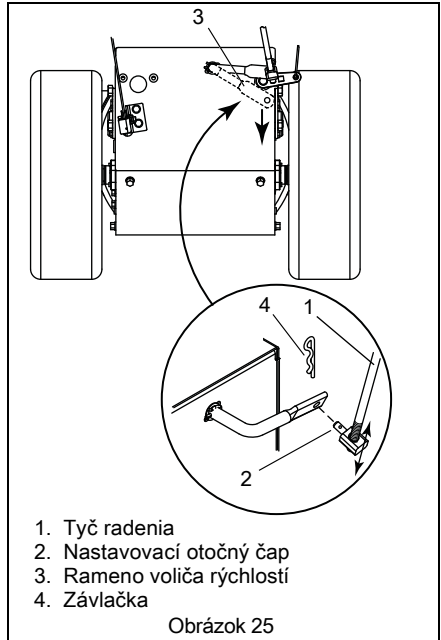


NASTAVENIE VOLIČA RÝCHLOSTÍ

(Obrázok 25)

Nastavenie:

1. Odpojte nastavovací otočný čap od ramena voliča rýchlostí. Upevňovacie súčiastky si odložte pre neskoršie namontovanie.
2. Volič rýchlostí na ovládacom paneli nastavte do polohy pre najvyššiu rýchlosť pojazdu dopredu.
3. Rameno voliča rýchlostí otočte čo najďalej priamo nadol, smerom k zemi.
4. Otáčajte nastavovací otočný čap po závitoch tyče radenia, kým nebude zarovno s príslušným otvorom na ramene voliča rýchlostí a potom ho otočte po tyči radenia smerom nahor o 7 otočky. Vložte otočný čap do otvoru.
5. Spojte otočný čap s ramenom voliča rýchlostí pomocou upevňovacích súčiastok, ktoré ste demontovali v kroku 1.
6. Skontrolujte rýchlosť pojazdu dopredu a dozadu:
 - a. Naštartujte stroj.
 - b. Volič rýchlostí dajte do polohy prvej rýchlosti pojazdu dopredu.
 - c. Zapnite spojku pohonu pojazdu. Stroj by sa mal rozbehnúť dopredu.
 - d. Zastavte stroj.
 - e. Volič rýchlostí dajte do polohy prvej rýchlosti dozadu.
 - f. Zapnite spojku pohonu pojazdu. Stroj by sa mal rozbehnúť dozadu.
 - g. Vypnite motor.
7. Naštavte otočný čap na tyči radenia podľa potreby tak, aby sa stroj pohyboval dopredu, keď volič rýchlostí bude v prvej polohe dopredu, a aby sa pohyboval dozadu, keď prepínač rýchlostí bude v prvej polohe dozadu.
8. Spojte otočný čap s ramenom voliča rýchlostí pomocou upevňovacích súčiastok, ktoré ste demontovali v kroku 1.



Obrázok 25

NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BŘZD



VÝSTRAHA: NESPRÁVNE NASTAVENIE by mohlo mať za následok neočakávaný pohyb frézy a vyhadzovacieho ventilátora a spôsobiť smrť alebo závažné poranenie. **FREZA/VYHADZOVACÍ VENTILÁTOR SA MÚSIA ZASTAVIŤ** do 5 sekúnd od uvoľnenia páčky spojky príslušenstva.



VÝSTRAHA: Pri nastavovaní musí bežať motor pri odmontovanom kryte remeňa. **NEPORANĚ SA.** Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

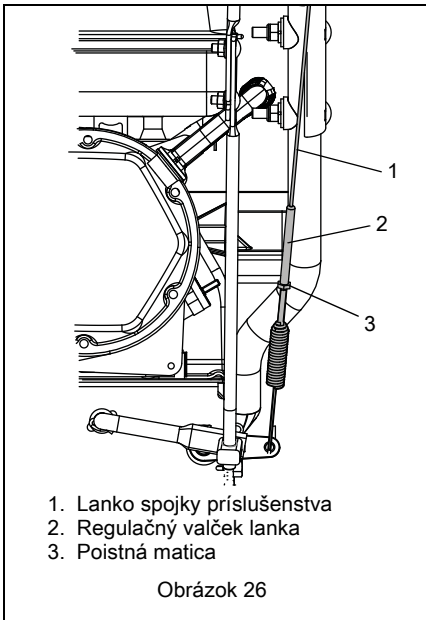
Napnutie lanka ovládania príslušenstva

(Obrázky 26 a 27)

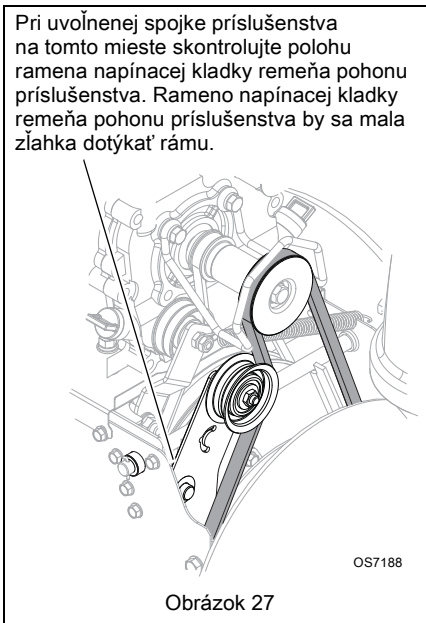
1. Vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania, odpojte kábel zapalovacej sviečky od zapalovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.
2. Uvoľnite upevňovacie súčiastky, upevňujúce kryt remeňa k motoru.

POZNÁMKA: Upevňovacie súčiastky nevyberajte z motora úplne.

3. Odmontujte kryt remeňa.
4. Uvoľnite poistnú maticu na regulačnom valčeku lanka a potom otáčajte regulačných valčekom nadol, čím skrátime lanko a úplne odstránite mŕtvý chod (prebytočnú vôľu) lanka (Obrázok 26).



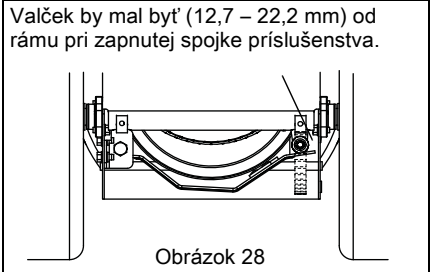
5. Pri rozpojenej spojke príslušenstva skontrolujte, či sa rameno napínacej kladky remeňa pohonu príslušenstva zľahka dotýka rámu (Obrázok 27).
6. Dotiahnite poistnú maticu na regulačnom valčeku lanka.



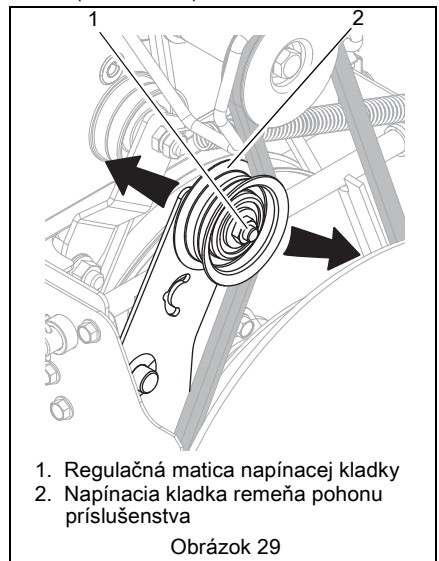
Kontrola vôle valčeka ramena napínacej kladky remeňa pohonu príslušenstva

(Obrázky 28 a 29)

1. Stroj umiestnite do servisnej polohy. Odmontujte dolný kryt.
2. Pri zapnutej páčke spojky príslušenstva skontrolujte vólu medzi rámom a plastovým valčekom na dolnom konci ramena napínacej kladky remeňa pohonu príslušenstva (Obrázok 28).



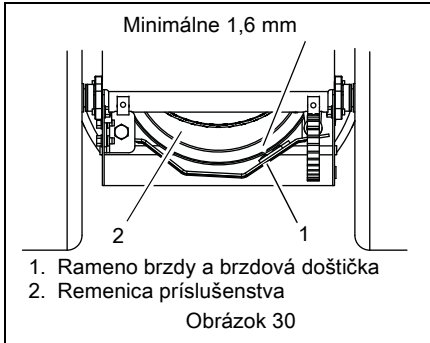
- Ak je valček 12,7 – 22,2 mm od rámu, nevyžaduje sa žiadne ďalšie nastavenie.
- Ak je valček vzdialený menej než 12,7 mm od rámu, uvoľníte regulačnú maticu napínacej kladky a posuňte napínicu kladku bližšie k remeňu. Dotiahnite regulačnú maticu a znova skontrolujte vólu valčeka (Obrázok 29).
- Ak je valček vzdialený viac než 22,2 mm od rámu, uvoľníte regulačnú maticu napínacej kladky a posuňte napínicu kladku ďalej od remeňa. Dotiahnite regulačnú maticu a skontrolujte vólu valčeka (Obrázok 29).



Kontrola brzd prísľušenstva

(Obrázok 30)

1. Pri uvoľnenej páčke spojky prísľušenstva sa brzdová doštička musí dotýkať remeňa pohonu prísľušenstva. Pri zapnutej páčke spojky prísľušenstva musí byť brzdová doštička viac ako 1,6 mm od remeňa. Ak je tam medzera väčšia ako 1,6 mm, prejdite na časť *Kontrola vôle palca remeňa* na strane 31. Ak je tam medzera menšia ako 1,6 mm, prejdite na krok 2.



2. Ak je medzera medzi brzdovou doštičkou a remeňom menšia než 1,6 mm:
 - a. Uvoľnite regulačnú maticu napínacej kladky a kladku posuňte ďalej od remeňa. Polohu napínacej kladky nastavte tak, aby ste dosiahli vôle brzdovej doštičky minimálne 1,6 mm a vôle medzi plastovým valčekom a rámom 12,7 – 22,2 mm.

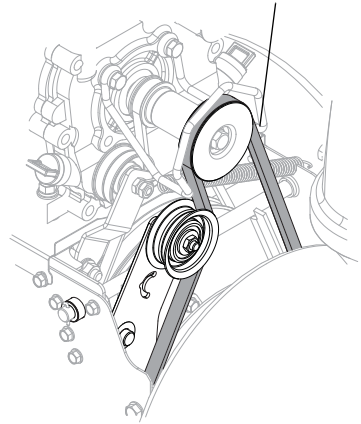
DÔLEŽITÉ: Ak sa nastavovaním nedokážete dostať do požadovaných rozsahov, požiadajte svojho zástupcu spoločnosti Ariens o vykonanie opravy.

Kontrola vôle palca remeňa

(Obrázok 31)

1. Pri zapnutej páčke spojky prísľušenstva musí byť palec remeňa umiestnený oproti napínacej kladke remeňa vzdialený menej než 3,2 mm od remeňa, ale nesmie sa ho dotýkať. Ak chcete nastaviť palec remeňa, uvoľníte skrutky a posuňte palec do požadovanej (správnej) polohy. Dotiahnite matice a znova skontrolujte medzeru palca remeňa.
2. Namontujte späť kryt remeňa a dotiahnite upevňovacie súčiastky.

Tu skontrolujte vôle palca remeňa. Pri zapnutej spojke prísľušenstva musí byť vôle medzi remeňom a palcom remeňa menšia než 3,2 mm. Palec remeňa by sa nemal dotýkať remeňa.



NASTAVENIE SPOJKY POHONU POJAZDU

Ak pohon preklzáva, nastavte spojku pojazdu tak, aby sa vykompenzovalo opotrebenie tretej lamely spojky.

1. Uvoľníte poistnú maticu na regulačnom valčeku lanka pohonu pojazdu. Otočením regulačného valčeka skráťte prebytočnú vôle lanka a napnite lanko.
2. Pri vypnutej spojke pojazdu skontrolujte, či sa palec otočného uzáveru dotýka bočnej strany dorazového otvoru najbližšie ku krytu frézy (Obrázok 35).

DÔLEŽITÉ: Palec sa MUSÍ dotýkať bočnej strany dorazového otvoru. Znova nastavte lanko podľa potreby, až kým sa palec nebude dotýkať dorazového otvoru.

VÝMENA REMEŇA POHONU PRÍSLUŠENSTVA

Odmontujte remeň pohonu prísľušenstva

(Obrázky 32, 33 a 34)

1. Vypníte motor, vyťahnite kľúč zapalovania, odpojte kábel zapalovacej sviečky od zapalovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.
2. Uvoľníte upevňovacie súčiastky, upevňujúce kryt remeňa k motoru.

POZNÁMKA: Upevňovacie súčiastky nevyberajte z motora úplne.

3. Odmontujte kryt remeňa.
4. Vyťahnite pružnú závlačku z kľuky komína a oddelte.

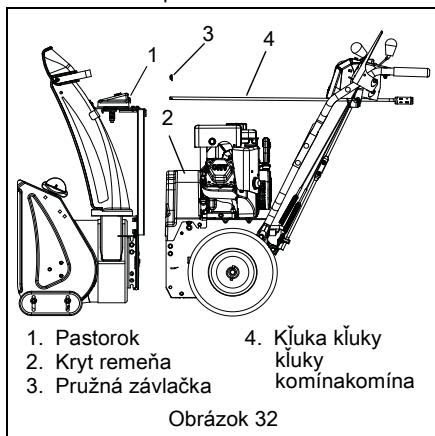
5. **920314** – Demontujte lanko diaľkového ovládača vychýlovača z ovládacej páčky.
6. Demontujte palec remeňa vyskrutkovaním skrutiek s hlavou, ktoré upevňujú palec remeňa k motoru (Obrázok 33 alebo 34).
7. Zložte remeň pohonu príslušenstva z remenice motora (je možné, že bude potrebné otočiť remenicu motora pomocou rukoväte ručného navijacieho štartéra).



POZOR: Pri uvoľňovaní skrutiek s hlavou, ktoré k sebe upevňujú rám stroja a kryt, vždy podoprite rám stroja a kryt. Nikdy neuvolňujte skrutky s hlavou, ak stroj nie je v servisnej polohe.

DÔLEŽITÉ: Aby sa neohol dolný kryt pri odklapaní stroja, tak pred rozdelením stroja pevne podoprite riadidlá, alebo nakloňte stroj smerom nahor na kryt a demontujte dolný kryt vyskrutkovaním šiestich skrutiek s hlavou.

8. Podoprite rám a kryt.
9. Demontujte skrutky so šesťhrannou hlavou pripevňujúce kryt k rámu (dve na každej strane). Odklopte kryt a rám od seba na oboch stranách.
10. Oddelíte kryt od rámu.
11. Zložte remeň pohonu príslušenstva z remenice príslušenstva.



Obrázok 32

Výmena remeňa pohonu príslušenstva

1. Vložte nový remeň do remenice príslušenstva (Obrázok 33).

POZNÁMKA: Pri upevňovaní krytu k rámu zapnite páčku spojky príslušenstva tak, aby nezavadzala brzda.

2. Priklopte kryt a rám späť k sebe a spojte ich skrutkami so šesťhrannou hlavou.
3. Nasadte remeň na remenicu motora.
4. Namontujte palec remeňa.

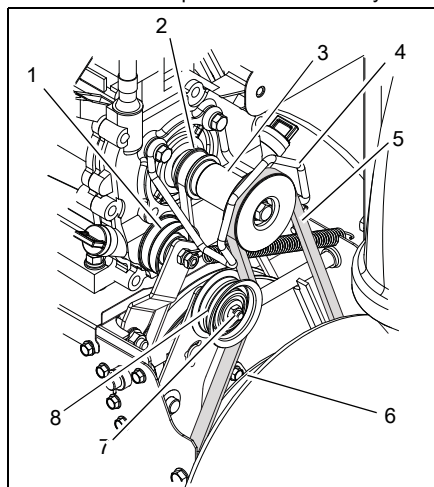
DÔLEŽITÉ: Pri zapnutej páčke spojky príslušenstva musí byť palec remeňa umiestnený oproti napínacej kladke remeňa vzdialený menej než 3,2 mm od remeňa, ale nesmie sa ho dotýkať, inak môže dochádzať k zadrhávaniu remeňa, čo následne spôsobí, že vyhadzovací ventilátor sa bude otáčať pri rozpojenej spojke príslušenstva (Obrázok 34).

5. Spojku nastavte podľa časti *Nastavenie spojky príslušenstva/bízd* na strane 29.



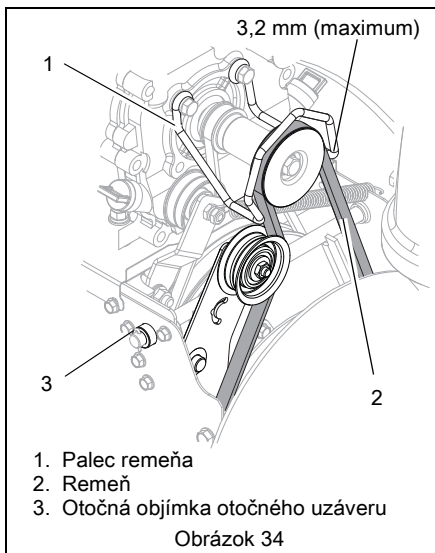
VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA. Fréza sa musí zastaviť do 5 sekúnd od pustenia (uvoľnenia) páčky príslušenstva, inak môže dôjsť k ťažkému úrazu, alebo poškodeniu stroja.

6. Znova pripojte kľuku kľuky komína a zaistite pružnou závlačkou.
7. **920314** – Znova pripojte lanko diaľkového ovládania vychýlovača k ovládacej páčke.
8. Vykonajte zábeh remeňa pohonu príslušenstva. Pozrite si *Zábeh remeňa pohonu príslušenstva* na strane 16.
9. Namontujte späť kryt remeňa a dotiahnite upevňovacie súčiastky.



1. Napínacia kladka remeňa pojazdu
2. Remeň pohonu pojazdu
3. Remenica motora
4. Palec remeňa
5. Remeň pohonu príslušenstva
6. Remenica príslušenstva
7. Matica napínacej kladky remeňa pohonu príslušenstva
8. Napínacia kladka remeňa pohonu príslušenstva

Obrázok 33



VÝMENA REMEŇA POHONU POJAZDU

(Obrázok 35)

POZNÁMKA: Kvôli výmene remeňa pohonu pojazdu sa musia od seba odklopiť kryt a rám a remeň pohonu príslušenstva sa musí zložiť z remenice motora.



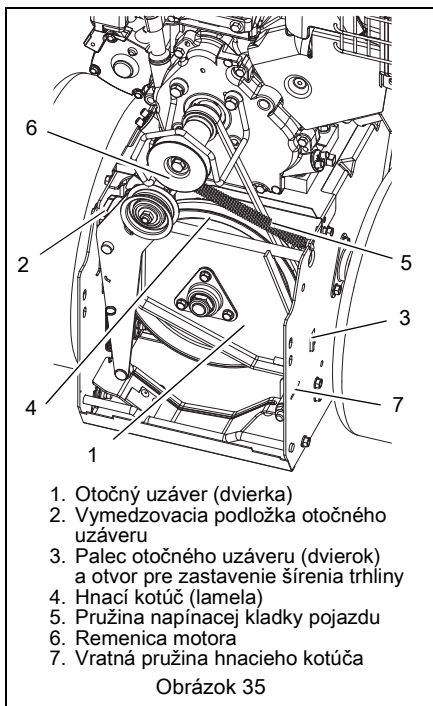
POZOR: Pri uvoľňovaní skrutiek s hlavou, ktoré k sebe upevňujú rám stroja a kryt ventilátora, vždy podprite rám stroja a kryt ventilátora. Nikdy neuvolňujte skrutky s hlavou, ak stroj nie je v servisnej polohe.

1. Odmontujte (vyberte zo stroja) remeň pohonu príslušenstva (pozrite si časť *Odmontujte remeň pohonu príslušenstva* na strane 31).
2. Odpojte pružinu napínacej kladky pojazdu.
3. Vyberte dištančnú vložku otočného uzáveru (dvierok).
4. Posuňte otočný uzáver doľava, až kým palec nebude mimo rámu.

POZNÁMKA: Hnací kotúč sa oddelí a vytvorí sa priestor medzi hnacím kotúčom a trecou lamelou spojky na demontáž a opätovnú montáž remeňa.

5. Vyberte von remeň pohonu pojazdu.

POZNÁMKA: Na demontáž remeňa môže byť potrebné otočiť remenicu motora pomocou rukoväte ručného navijacieho štartéra.



6. Namontujte nový remeň pohonu pojazdu.
7. Otáčajte hnací kotúč smerom k trecej lamele spojky, až kým sa palec nezarovná s dorazovým otvorom v ráme. Presuňte hnací kotúč ponad a zasunite palec do dorazového otvoru.
8. Nasadte späť dištančnú vložku otočného uzáveru (dvierok).
9. Znova namontujte pružinu napínacej kladky pojazdu.

POZNÁMKA: Dbajte na to, aby vratná pružina hnacieho kotúča zostala pripojená k rámu a hnaciemu kotúču. Dbajte na to, aby otočná objímka otočného uzáveru bola zavedená v otočnom otvore v ráme.

10. Znova nasadte remeň pohonu príslušenstva (pozrite si časť *Výmena remeňa pohonu príslušenstva* na strane 32).

VÝMENA TRECEJ LAMELY SPOJKY

Vyberte von treciu lamelu spojky

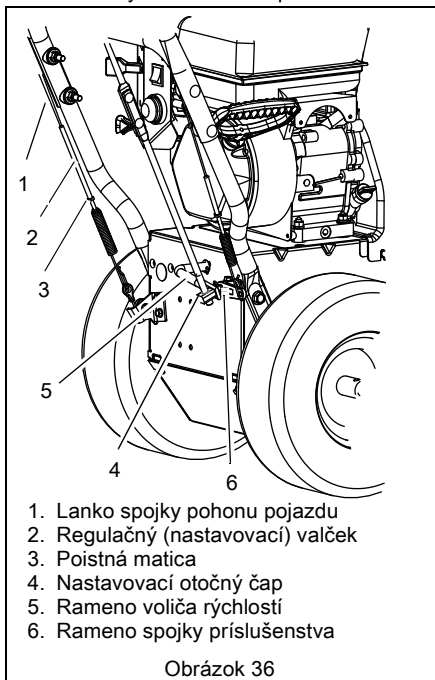
(Obrázky 36 a 37)

1. Vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania, odpojte kábel zapalovacej sviečky od zapalovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.



POZOR: Pred prevrátením stroja vypustite palivo, aby sa nerozlialo.

2. Stroj postavte do servisnej polohy na vodorovný povrch.
3. Vytiahnite spojovacie kolíky z náprav kolies a zložte (stiahnite) kolesá z osí.
4. Vyskrutkujte šesť skrutiek so šesťhrannou hlavou a snímte dolný kryt zo stroja.
5. Odpojte nastavovací otočný čap od ramena voliča rýchlostí. Upevňovacie súčiastky si odložte na opätovnú montáž.



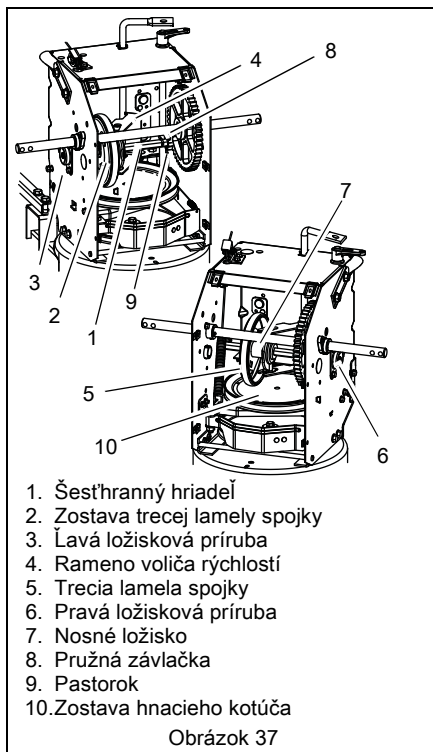
1. Lanko spojky pohonu pojazdu
2. Regulačný (nastavovací) valček
3. Poistná matica
4. Nastavovací otočný čap
5. Rameno voliča rýchlostí
6. Rameno spojky príslušenstva

Obrázok 36

6. Vytiahnite pružnú závlačku zo šesťhranného hriadeľa, ktorá je najbližšie pri hnacom ozubenom kolese.
7. Demontujte ľavú ložiskovú prírubu z rámu.
8. Posuňte šesťhranný hriadeľ doľava, aby sa dala stiahnuť plochá podložka, pastorok a zostava trecej lamely spojky zo šesťhranného hriadeľa.

POZNÁMKA: Nezapadnite si odložiť podložky umiestnené medzi nosným ložiskom a ramenom voliča rýchlostí na opätovnú montáž.

9. Demontujte zostavu trecej lamely spojky z rámu.
10. Vyskrutkujte tri skrutky, ktoré upevňujú trečiu lamelu spojky k nosnému ložisku.
11. Demontujte starú trečiu lamelu spojky. Namontujte na miesto novú trečiu lamelu spojky, vypuklou stranou k nosnému ložisku.
12. Zaskrutkujte tri skrutky do novej trecej lamely spojky a nosného ložiska. Dotiahnite momentom 6,8 – 8,1 N•m.



1. Šesťhranný hriadeľ
2. Zostava trecej lamely spojky
3. Ľavá ložisková prírubu
4. Rameno voliča rýchlostí
5. Trecia lamela spojky
6. Pravá ložisková prírubu
7. Nosné ložisko
8. Pružná závlačka
9. Pastorok
10. Zostava hnacieho kotúča

Obrázok 37

13. Vložte novú zostavu trecej lamely spojky do rámu. Nasadte podložky na nosné ložisko a zasuňte ich do ramena voliča rýchlostí.
14. Presuňte šesťhranný hriadeľ cez novú trečiu lamelu spojky. Nasadte pastorok a podložku na šesťhranný hriadeľ a zasuňte hriadeľ do pravého ložiska.
15. Namontujte ľavú ložiskovú prírubu pomocou upevňovacích súčiastok, ktoré ste demontovali v kroku 7.
16. Znova zasuňte pružnú závlačku do šesťhranného hriadeľa.
17. Pripojte nastavovací otočný čap k ramenu voliča rýchlostí. Pozrite si *Nastavenie voliča rýchlostí* na strane 29.
18. Nasadte dolný kryt.
19. Nasadte kolesá.
20. Vráťte stroj do vzpriamenej polohy.
21. Pripojte kábel zapalovacej sviečky k zapalovacej sviečke.
22. Nastavte spojku pohonu pojazdu. Pozrite si časť *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 31.

USKLADNENIE



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť
Bezpečnosť pred začatím práce.

KRÁTKE OBDOBIE

DÔLEŽITÉ: Stroj NIKDY nečistite prúdom vody pod vysokým tlakom ani ho neskladujte vo vonkajšom prostredí.

Stroj po každej práci nechajte niekoľko minút bežať so zapnutou spojkou príslušenstva, aby sa z neho odstránil všetok uvoľnený alebo topiaci sa sneh.

Zatvorte uzatvárací ventil paliva. Skontrolujte, či na stroji nie sú viditeľné znaky opotrebenia, zlomenia alebo poškodenia. Všetky matice a skrutky musia byť správnym spôsobom dotiahnuté, pričom stroj vždy udržiavajte v bezpečnom prevádzkovom stave. Stroj uskladnite v chladnom, suchom, chránenom priestore.

DLHÉ OBDOBIE

Stroj poriadne vyčistíte mydlom a vodou pod nízkym tlakom a namažte (pozrite si časť **ÚDRŽBA** na strane 23). Farbou opravte všetky poškriabané miesta.

Kolesá odľahčite podložiením klátikov pod rám, alebo pod nápravu.

PALIVOVÝ SYSTÉM

Benzín, ktorý zostane v palivovom systéme dlhšiu dobu bez stabilizátora, sa rozloží a v systéme sa vytvoria usadeniny benzínovej živice. Tieto usadeniny môžu poškodiť karburátor a palivové hadičky, filter a palivovú nádrž. Vytvoreniu usadenín v palivovom systéme počas skladovania zabránite pridaním kvalitného stabilizátora paliva do paliva. Dodržte odporúčaný pomer miešaných zložiek, uvedený na nádobe stabilizátora paliva.

DÔLEŽITÉ: NIKDY neskladujte motor s palivom v palivovej nádrži vo vnútri budovy s potenciálnymi zdrojmi vznietenia.

Pridanie stabilizátora paliva

1. Zatvorte palivový ventil pri bežiacom motore a počkajte, kým sa motor nezastaví. Ak motor začne bežať trhane, vypnite ho vypínačom, aby sa nepoškodil.
2. Pridajte stabilizátor paliva podľa pokynov výrobcu.
3. Po pridaní stabilizátora paliva otvorte palivový ventil.
4. Znovu naštartujte motor.
5. Motor nechajte bežať vo vonkajšom prostredí asi 5 minút, aby ste sa uistili, že benzín ošetrený stabilizátorom nahradil v karburátore benzín bez stabilizátora.
6. Otáčky motora znížte na otáčky vo volnobehu.
7. Zopakujte vyššie uvedený krok 1.

SERVISNÉ DIELY

Prostredníctvom svojho zástupcu si môžete objednať nasledujúce diely:

Č. dielu	Popis
00036800	Mazací tuk Ariens Hi-Temp (3, 88,72 ml zásobníky)
21547400	Zapaľovacia sviečka
07200513	Remeň vyhadzovacieho ventilátora (920313, 314, 324)
07238500	Remeň vyhadzovacieho ventilátora (920315, 320)
07200603	Remeň pojazdu
53200500	Strihové skrutky
00170800	Trecia lamela spojky
00592900	Stabilizátor benzínu (118,3 ml)
06400920	Tesniaca podložka skrine prevodovky

PRÍSLUŠENSTVO

Ak chcete doplniť ďalšie príslušenstvo, ktoré je k dispozícii pre váš model stroja Sno-Tek, obráťte sa na autorizovaného zástupcu spoločnosti Ariens.

Č. dielu	Popis
72000200	Rezací nôž
72406500	Súprava závaží na predok stroja (920313, 314, 324)
72601400	Kryt snehovej frézy
72408000	Súprava krytu proti snehu
72001300	Súprava kompozitných klzákov (920313, 314, 315, 324)
72600300	Súprava kompozitných klzákov (920320)

RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
Motor nešartuje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je prázdna palivová nádrž. 2. Je zatvorený uzatvárací ventil paliva. 3. Okolo regulátora/ karburátora vznikli nánosy nečistôt. 4. Spínač zapaľovania s kľúčom nie je v prevádzkovej polohe. 5. Vypnutý vypínač motora. 6. Nefunguje elektrický štartér. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naplňte palivovú nádrž. NEPREPLŇAJTE! (pozrite si časť <i>Plnenie palivovej nádrže</i> na strane 20). 2. Otvorte uzatvárací ventil paliva. 3. Vyčistite priestor okolo regulátora/karburátora. 4. Spínač zapaľovania s kľúčom dajte do polohy Run. 5. Zapnite vypínač. Pozrite si časť <i>Štartovanie a vypnutie</i> na strane 21. 6. Skontrolujte, či sú v poriadku prípojky štartéra.
Motor sa vypína.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Minulo sa palivo. 2. Je zatvorený uzatvárací ventil paliva. 3. Mechanické zaseknutie frézy, alebo vyhadzovacieho ventilátora. 4. Znečistené palivo. 5. Chybná zapaľovacia sviečka. 6. Upchaný prieduch v uzávere palivovej nádrže. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naplňte palivovú nádrž. NEPREPLŇAJTE! (pozrite si časť <i>Plnenie palivovej nádrže</i> na strane 20). 2. Otvorte uzatvárací ventil paliva. 3. Vypnite motor, vyťahnite kľúč zapaľovania a počkajte, kým sa všetky pohyblivé diely nezastavia. Pred opakovaným štartovaním skontrolujte a odstráňte prekážku. 4. Nahradte ho čistým palivom. 5. Vymeňte alebo vyčistite zapaľovaciu sviečku. 6. Vymeňte uzáver palivovej nádrže.
Problémy s motorom.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozrite si príručku k motoru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozrite si príručku k motoru.
Nepohybuje sa dopredu/ dozadu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opotrebovaná tretia lamela spojky. 2. Nefunguje remeň pohonu pojazdu. 3. Nesprávne nastavená poloha voliča rýchlostí. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vymeňte tretiu lamelu spojky (<i>pozrite si časť Výmena trecej lamely spojky</i> na strane 33). 2. Opravte, alebo vymeňte remeň pohonu pojazdu (<i>pozrite si časť Výmena remeňa pohonu pojazdu</i> na strane 33). 3. Nastavte páčku radenia rýchlostí (<i>pozrite si časť Nastavenie voliča rýchlostí</i> na strane 29).

RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
V ráme sa nazbierali malé gumové zhluky.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opatrebovaná trecia lamela spojky. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Normálne opotrebenie trecej lamely spojky. Kúsky, alebo väčšie kusy gummy znamenajú, že je potrebné skontrolovať treciu lamelu spojky a v prípade potreby je potrebné ju vymeniť.
Stroj slabo odhadzuje sneh, alebo vôbec neodhadzuje sneh.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pretrhnuté strihové skrutky. 2. Nesprávne nastavená spojka/brzda príslušenstva. 3. Vyhadzovací ventilátor je zamrznutý na mieste. 4. Fréza je zablokovaná ľadom alebo kusmi iného materiálu. 5. Remeň pohonu príslušenstva preklzáva, je opotrebovaný alebo poškodený. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vymeňte strihové skrutky (<i>pozrite si časť Strihové skrutky na strane 27</i>). 2. Nastavte spojku/brzdu príslušenstva (<i>pozrite si časť Nastavenie spojky príslušenstva/brzd na strane 29</i>). 3. Stroj premiestnite do teplého prostredia, aby rozmrzol. 4. Pri vypnutom motore a odpojenej fréze skontrolujte, či stroj nie je zablokovaný mechanickými prekážkami a odstráňte ich. 5. Nastavte alebo vymeňte remeň pohonu príslušenstva. Ak potrebujete nastaviť remeň, pozrite si časť <i>Nastavenie spojky príslušenstva/brzd</i> na strane 29. Ak potrebujete vymeniť remeň, pozrite si časť <i>Výmena remeňa pohonu príslušenstva</i> na strane 31.
Stroj krátko pobeží a potom zastane.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nahromadenie výparov v palivovej nádrži spôsobuje vytvorenie príliš vysokého tlaku v palivovej nádrži. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opatrne uvoľnite uzáver palivovej nádrže.

ŠPECIFIKÁCIE					
Číslo modelu	920313	920314	920315	920320	920324
Popis	Sno-Tek 24	Sno-Tek 28	Sno-Tek 22	Sno-Tek 20	Sno-Tek 22
Motor	LCT Storm Force				
Hrubý krútiaci moment* – N-m	12,9		9,6		12,9
*Výkon motora uvedený prostredníctvom hrubého krútiaceho momentu podľa SAE J1940, ako ho udáva výrobca motora.					
Zdvih – cm3	208		136		208
Vysoké voľnobežné otáčky – OTÁČKY/MINUTU (min.)	3600 ± 50				
Štart	220 V			Navijací starter	220 V
Objem palivovej nádrže – v litroch	2,7				
Komín					
Uhol otáčania komína	205°				
Ovládanie otáčania	2,5X rýchle otáčanie				
Ovládanie vychýlovača	Ručné	Diaľkové	Ručné		
Fréza					
Šírka záberu v snehu – cm	61,0	71,1	55,9	50,8	55,9
Skriňa prevodovky	Hliníková				
Priemer frézy – cm	27,9				
Vyhadzovací ventilátor					
Priemer vyhadzovacieho ventilátora – cm	30,5				
Rýchlosť otáčok vyhadzovacieho ventilátora (RPM) (ot./min.)	1190		1071		1190
Obvodová rýchlosť vyhadzovacieho ventilátora – m/s	19,0		17,09		19,0
Pohon					
Pohon vyhadzovacieho ventilátora	HA remeň				
Hnací systém	Disc-O-Matic®				
Počet rýchlostných stupňov	6 dopredu a 2 dozadu				
Ovládanie náprav	Zaist'ovacie kolík				
Pneumatiky – cm	33,0 x 10,4	38,1 x 12,7	33,0 x 10,4		
Rozmery a hmotnosť					
Dĺžka – cm	131,8	129,0	131,8	131,1	131,8
Výška – cm	110,0	115,3	110,0		
Šírka – cm	67,1	77,2	62,0	57,2	62,0
Hmotnosť – kg	81,6	85,7	76,7	74,7	79,9
Hluk a vibrácie CE (podľa EN836-2011)					
Prevádzková hladina akustického tlaku pri uchu (Lpa) v dBA	88				
Meranie vibrácií (m/s ²) na rukách obsluhy	4,9		4,0		5,2

Podjetje Ariens Company (Ariens) jamči **prvotnemu kupcu** da bodo stroji za različna opravila znamk Ariens, Gravely, Parker in Countax (vključno s snežnimi frezami Sno-Thro[®] in Sno-Tek[®]), kupljeni 1/1/2013 ali kasneje, brez napak v materialu in izdelavi za obdobje, ki je navedeno v spodnji razpredelnici. Oprema, ki se uporablja v osebne namene okoli ene same hiše ali bivališča, spada pod «Domačo uporabo»; oprema, ki se uporablja v kakršne koli poslovne namene (kmetijske, komercialne ali industrijske) ali se uporablja na več različnih krajih, spada pod «Komerเชียลno uporabo». Če je katerikoli izdelek v najemu ali zakupu, potem trajajo te garancije 90 dni od datuma nakupa.

Pooblaščen trgovec podjetja Ariens (izdelki znamke Ariens), trgovec znamke Gravely (izdelki znamke Gravely), trgovec znamke Parker (izdelki znamke Parker) ali trgovec znamke Countax (izdelki znamke Countax) bo popravil vse napake v materialu in izdelavi ter popravil ali zamenjal vse okvarjene dele, za katere veljajo tu navedeni pogoji, omejitve in izključitve. Takšna popravila in zamenjave bodo za prvotnega kupca brezplačni (delo in deli), razen spodaj navedenega.

Koda jamstva	Skupina izdelkov	Garancijsko obdobje ob domači uporabi	Garancijsko obdobje ob komercialni uporabi
PA	Cepilniki drv, krtače, kose na nitko, robilniki	3 leta	90 dni
PB	Profesionalni pometalni stroji	3 leta	1 leto
PC	Kultivatorji	2 leti	90 dni
PD	Sesalniki, puhalniki, pometalniki, nakladalni puhalnik, motorne grablje, pršilniki, prezračevalniki, etc.	1 leto	1 leto
PE	Tlačni čistilniki, generatorji	3 leta	1 leto
SA	Profesionalni Sno-Thro [®]	3 leta	1 leto
SB	Compact, Deluxe, Platinum, AMP [™] Sno-Thro [®] , Path-Pro [®]	3 leta	90 dni
SC	Sno-Tek [®]	2 leti	90 dni
UA	Večnamenska vozila	1 leto	1 leto
N/A	Servisni (nadomestni) deli	90 dni (brez dela)	90 dni (brez dela)

Posebni dodatki

Spodnja razpredelnica vsebuje posebne dodatke k tej garanciji:

Garancijska koda	Izjeme glede jamstva	Garancijsko obdobje	Uporaba	Podrobnosti
SA	Ohišje pogonskega polža iz litega železa	5 let	Vsa	Pet let za vse uporabnike, vključno z gospodarskimi
SB	Ohišje pogonskega polža iz litega železa	5 let	Domača uporaba	Pet let da domačo uporabo; eno leto za gospodarsko uporabo
SB	Akumulatorji za AMP [™] Sno-Thro [®]	2 leti	Domača uporaba	100 % prvo leto; sorazmerna drugo leto.

Izjeme in omejitve

Spodnja razpredelnica vsebuje posebne izjeme k tej garanciji:

Koda jamstva	Izjeme glede jamstva	Garancijsko obdobje	Uporaba	Podrobnosti
Vsa	Akumulatorji	1 leto	Vsa	Sorazmerna
Vsa	Jermeni, izpuh, pnevmatike	Brez	Komercialna	Za te dele v primeru komercialne uporabe garancija ne velja.
Vsa	Deli iz tkanin, plastike in gume (vključno z jermeni in kablji)	Največ dve leti	Vsa	Garancija je omejena na dve leti za domačo uporabo. (eno leto za kodo jamstva «PD».) Razen, kot je navedeno zgoraj, imajo ti deli garancijo na okvaro in ne na obrabo.
SA, SB, SC	Napenjalne jermenice	Največ dve leti	Vsa	Garancija za napenjalne jermenice je omejena na dve leti za domačo uporabo.
Vsa	Motorji	Preverite garancijo proizvajalca motorja	Vsa	Za motorje velja garancija proizvajalca motorja. Preverite garancijsko izjavo proizvajalca motorja.

Odgovornosti kupca

Izdelek registrirajte takoj po nakupu. Če trgovec ne registrira izdelka, mora stranka izpolniti kartico o registraciji izdelka, ki je vključena v paket z literaturo, in jo vrniti podjetju Ariens Company ali registrirati enoto preko spleta na naslovih www.ariens.com, www.gravelly.com, www.countax.com, www.parkersweeper.com.

Za garancijsko popravilo mora **prvotni kupec**:

- Izvajati vzdrževalna dela in nastavitve, razložene v navodilih za uporabo.
- Takoj obvestiti podjetje Ariens ali pooblaščenega serviserja za izdelke Ariens, Gravelly, Parker ali Countax o potrebnem garancijskem popravilu.
- Na svoje stroške pripeljati izdelek na mesto garancijskega popravila in ga tudi odpeljati.
- Poskrbeti, da garancijsko popravilo opravi pooblaščen serviser za izdelke Ariens, Gravelly, Parker ali Countax.

Iskanje pooblaščenega serviserja:

V ZDA in Kanadi:		
Uporabite zemljevid za iskanje trgovcev na naših spletnih straneh: www.ariens.com • www.gravelly.com		
Ali pa se obrnite na nas preko e-pošte ali telefona:		
V ZDA, Kanadi, Mehiki, na Karibih, v Srednji in Južni Ameriki:	V Evropi, Aziji, Afriki ali na Bližnjem vzhodu:	V Avstraliji ali na Novi Zelandiji:
Ariens Company 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Telefon: (920) 756 – 4688 www.ariens.com	Countax Ltd, Countax House Great Haseley, Oxfordshire, OX44 7PF Telefon: 0800 597 7777 www.countax.com	Ariens Company Building 2 6 Wedgewood Rd. Hallam, Victoria 3803 Avstralija Telefon: (03) 9796 4244 1800 335 489 www.ariens.com.au

Izključitve – Predmeti, ki jih ta garancija ne krije

- Delov, ki niso originalni nadomestni deli znamk Ariens, Gravely, Parker ali Countax, ta garancija ne krije in lahko povzročijo razveljavitev garancije.
- Poškodb, nastalih zaradi nameščanja ali uporabe kateregakoli dela, dodatne opreme ali priključka, ki jih podjetje Ariens ni odobrilo za uporabo s tukaj navedenimi izdelki, ta garancija ne krije.
- Naslednjih elementov za vzdrževanje, servisiranje in nadomestnih delov ta garancija ne krije, razen če so navedeni v razdelku Omejitve zgoraj: maziva, vžigalne svečke, olje, oljni filtri, zračni filtri, filtri za gorivo, zavorne obloge, zavorni vzvodi, zavorne čeljusti, drsni sanici, varnostni vijaki, rezili kosilnice, krila kosilnice, krtačke, žarometi, žarnice, noži, rezalniki in enostopenjski rotorji.
- Kakršnihkoli napačnih uporab, predelav, nepravilnih sestavljanj, napačnih nastavitvev, zanemarjanj ali nesreč, pri katerih je potrebno popravilo, ta garancija ne krije.
- **Uporaba mešaníc bencina, ki imajo več kot 10-odstotno vsebnost etanola, razveljavi vsakršno garancijo.**
- Izdelki so zasnovani tako, da ustrezajo specifikacijam na območju, kamor so bili prvotno namenjeni. Na različnih območjih lahko veljajo precej različne zakonske in konstrukcijske zahteve. Ta garancija je omejena na zahteve na območju, kamor je bila enota prvotno namenjena. Podjetje Ariens ne jamči, da bo ta izdelek ustrezal zahtevam kateregakoli drugega območja. Garancijsko popravilo je omejeno na popravilo znotraj območja, kamor je bil izdelek prvotno namenjen.
- V drugih državah, kot sta ZDA in Kanada, se za garancijska določila, ki veljajo v vaši državi, obrniete na trgovca podjetja Ariens. Pravice se lahko razlikujejo od države do države in znotraj posamezne države.
- Normalna obraba: Ta garancija ne krije popravila, če je ob normalni rabi potekla življenjska doba nekega dela, kot so visokotlačne cevi, pršilne ročke, šobe, sprožilne ročice, dovodne cevi, spojniki za hitro povezavo, tesnilke, ventili, bati, sestavi ventila črpalke, tesnilni obročki, vodno in oljno tesnilo.

Posebne izključitve glede večnamenskih vozil

Naslednji načini uporabe razveljavijo garancijske pogoje za večnamenska vozila (Koda jamstva UA):

- Če je večnamensko vozilo v najemu ali zakupu.
- Če se večnamensko vozilo uporablja za vleko ali prevažanje tovorov, ki presegajo omejitve, navedene v navodilih za uporabo.
- Če se večnamensko vozilo predeluje z deli in dodatno opremo, ki ni originalna, ali pa deli in dodatna oprema niso odobreni s strani podjetja Ariens ali Gravely.
- Če se večnamensko vozilo predeluje brez izrecnega pisnega pooblastila podjetja Ariens.
- Če se večnamensko vozilo uporablja, ko še ni povsem in pravilno sestavljeno in preddobavljeno s strani pooblaščenega trgovca podjetja Gravely.

Izjava o zavrnitvi odgovornosti

Podjetje Ariens lahko občasno spremeni zasnovo svojih izdelkov. Nič iz te garancije ne obvezuje podjetja Ariens, da vključi takšne spremembe v zasnovi v predhodno proizvedene izdelke, takšne spremembe pa tudi ne bodo pomenile priznanja, da so imele predhodne zasnove okvare.

OMEJITEV GLEDE ODPRAVLJANJA NAPAK IN ŠKODE

Odgovornost podjetja Ariens pod to garancijo in pod katerokoli zakonsko predpisano garancijo, ki morda obstaja, je omejena na popravilo vseh napak v izdelavi in popravilo ali zamenjavo vseh okvarjenih delov. Podjetje Ariens ni odgovorno za naključno, posebno ali posledično škodo (vključno z izgubo dobička). Nekatere države ne dovoljujejo izključitve naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev morda ne velja za vas.

AVSTRALSKI ZAKON O VARSTVU POTROŠNIKOV

Spodaj navedeno velja izključno za garancije v skladu s pododdelkom 102(1) avstralskega zakona o varstvu potrošnikov: naši izdelki imajo garancijo, ki jo je treba upoštevati v skladu z avstralskim zakonom o varstvu potrošnikov. Upravičeni ste do zamenjave ali povračila kupnine v primeru večjih napak oz. do nadomestila za kakršno koli upravičeno predvidljivo izgubo ali škodo. Upravičeni ste tudi do popravila ali zamenjave, če izdelki ne dosegajo sprejemljive ravni kakovosti, napaka pa ne spada med večje napake.

ZAVRNITEV NADALJNE GARANCIJE

Podjetje Ariens ne daje jamstev, ne izrecnih ne zakonsko določenih, razen jamstev, ki so izrecno podana v tej garanciji. Če zakon v vaši državi določa, da zakonsko predpisana garancija tržnosti ali uporabnosti za določen namen ali katerakoli druga zakonsko predpisana garancija velja za podjetje Ariens, potem je vsaka takšna zakonsko predpisana garancija omejena na trajanje te garancije. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja zakonsko določene garancije, zato zgornja omejitev morda ne velja za vas.

Ta garancija vam zagotavlja posebne zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

Sno-Tek™

By Ariens

Ariens
655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110-1072

920-756-4688
www.ariens.eu

Sno-Tek Cover

Waterproof, washable and tear-resistant, this cover protects your Sno-Tek when it is not in use.



Non-Abrasive Skid Shoes

Protect the decorative surfaces around your home.

Sno-Tek LCT® Engine Maintenance Kit

Includes Ariens 32oz. 5W30 engine oil, Spark Plug, Fuel stabilizer and a spare ignition key.



Drift Cutter

Extend the bars to cut through drifts and direct snow into the auger.

*2010 Ariens Company * Registered Trademark and ™ Trademark of Ariens Company. LCT is a registered trademark of Liquid Combustion Tech LLC. Features and specifications are subject to change without notice.

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

An *Ariens* Company Brand