



NÁVOD NA POUŽITIE NAFUKOVACIEHO ČLNU INTEX®

DÔLEŽITÉ

TENTO NÁVOD OBSAHUJE DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE.
PRED POUŽITÍM TOHTO VÝROBKU SI TENTO NÁVOD POZORNE
PREČÍTAJTE A ULOŽTE HO PRE BUDÚCE POUŽITIE

KONSTRUKČNÉ KATEGÓRIE ČLNU „D“ PODĽA ISO-6185

Z dôvodu neustáleho vývoja a zlepšovania výrobkov si spoločnosť Intex vyhradzuje právo na zmeny ich technických údajov a vzhľadu, ktoré môžu mať za následok zmeny tohto návodu na použitie bez predchádzajúceho oznámenia.

TIETO POKYNY SI USCHOVAJTE.

OBSAH

ÚVOD	3
CERTIFIKÁCIA VÝROBKU	3
BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE	3
ODPORUČENIA VÝROBCU	4
POPIS	5-7
POKYNY PRE NAFUKOVANIE	7
SPÔSOB POUŽITIA VENTILU BOSTON	8
POUŽITIE DRŽIAKU RYBÁRSKEHO PRÚTU	8
MONTÁŽ SEDAČIEK	8
ZOSTAVENIE VESIEL	9-10
MONTÁŽ PRIDRŽOVACIEHO LANA	11
MONTÁŽ POMOCNÉHO LANA	11
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A NÁVOD NA POUŽITIE	11-12
STAROSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA	12
DEMONTÁŽ A ULOŽENIE	13
ODSTRAŇOVANIE ZÁVAD	13
OPRAVY	13
ZÁRUČNÉ PODMIENKY	14

Úvod

Tento návod bol zostavený tak, aby vám pomohol prevádzkovať váš čln bezpečne a k vášmu potešeniu. Obsahuje podrobné informácie o člne, dodanom alebo namontovanom príslušenstve a systémoch a informácie o obsluhu a údržbe člna. Pred použitím člna si ho starostlivo prečítajte a zoznámte sa s obsluhou člna.

Ak je toto váš prvý čln, alebo ak prechádzate na typ člna, s ktorým nemáte skúsenosti, z dôvodu vlastnej bezpečnosti prosíme zaistíte, aby ste najskôr získali praktické skúsenosti s ovládaním člna pred tým, než sa vydáte na samostatnú plavbu. Váš predajca, miestna plachtárska asociácia alebo jachtársky klub vám iste radi poskytnú informácie o jachtárskych kurzoch alebo kompetentných inštruktoroch.

TENTO NÁVOD PROSÍME ULOŽTE NA BEZPEČNOM MIESTE A V PRÍPADE, ŽE ČLN PREDÁTE, ODOVZDAJTE HO NOVÉMU MAJITEĽOVI. DO NASLEDUJÚCEHO RÁMČEKA POZNAČTE "IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO TRUPU" (HIN), KTORÉ JE VYTLAČENÉ NA TRUPU ČLUNU .

HIN: _____

Certifikácia výrobu

Označenie člnov s dĺžkou trupu od 2,5 do 24 metrov vrátane značkou CE (LEN PRE EURÓPU) znamená, že čln spĺňa požiadavky európskej smernice 2013/53/EU o rekreačných plavidlách publikovaných Medzinárodnou organizáciou pre normalizáciu v norme ISO 6185.

Certifikácia NMMA (LEN PRE USA) znamená, že čln predaný v Spojených štátoch bol posúdený Národnou asociáciou výrobcov námorných plavidiel a spĺňa požiadavky predpisov Pobrežnej stráže USA a štandardy a odporúčané vykonávacie predpisy Americkej rady pre člny a jachty (ABYC).

Bezpečnosť

Konštrukčná kategória plavidla D - "VNÚTROZEMSKÁ": Tento čln je konštruovaný pre plavby v chránených pobrežných vodách, malých zálivoch, malých jazerách, riekach a kanáloch kde možno očakávať silu vetra do stupňa 4 a charakteristická výška vlny do 0,3 m vrátane, so zriedkavými vlnami do maximálnej výšky 0,5 m, napríklad od prechádzajúcich plavidiel.

VÝSTRAHA

- Tento výrobok nie je záchranné zariadenie. Tento výrobok používajte len pod dohľadom kompetentnej osoby. V tomto výrobku nikdy nedovoľte potápanie. Nikdy ho nenechávajte na vode alebo v blízkosti vody, ak ho nepoužívate. **Vlečenie za akýmkoľvek vozidlom je zakázané.**
- Pred použitím tohto výrobku si prečítajte celý návod na použitie a uložte ho na bezpečnom mieste pre prípadnú budúcu potrebu.
- Dodržiavajte všetky bezpečnostné a prevádzkové pokyny uvedené v tomto návode na použitie.
- TYP II: nafukovacie člny umožňujúce pohon prívesným motorom. Výkon a hmotnosť motora nesmie prekročiť maximálne povolené hodnoty .
- Pokyny pre správnu inštaláciu a obsluhu prívesného motora nájdete v návode na použitie prívesného motora.
- Nikdy sa na člne neplávajte sami. Vezmite do úvahy pevninský vietor a prúdy.
- Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie. Preťažovaním porušujete platné predpisy.
- Všetky osoby na palube člna musia používať záchranné vesty.
- Pri nastupovaní a vystupovaní z člna postupujte opatrne. Pre zistenie maximálnej stability vkročte pri nastupovaní do stredu člna.
- Hmotnosť cestujúcich osôb, výstroje, skrinky na náradie a príslušenstvo rozložte tak, aby čln bol vo vodorovnej polohe v pozdĺžnom aj priečnom smere.
- Čln nepoužívajte, ak máte podozrenie na prepichnutie alebo netesnosť člna.
- Nafukovanie musia vykonávať dospelé osoby v stanovenom číselnom poradí.
- Výrobok nie je určený pre rafting na divokej vode ani iné extrémne športové aktivity.
- Dodržiavaním týchto pokynov predídete utopeniu, ochrnutiu alebo ďalším vážnym úrazom.

Odporúčenie výrobcu

Celkový počet osôb, výkon motora a celková hmotnosť nesmie prekročiť hodnoty vytlačené na čln. Aktuálne platné hodnoty pre váš čln nájdete na štítku na trupe člna. Vid' tabuľka A.

TABUĽKA A								
MODEL	TYP	Lh	Wh	7	+ +			Hmotnosť prázdneho člna
		m	m	HP	kg		bar (psi)	kg
CHALLENGER 3a 68369	II	2.95	1.37	1.5	320	3	0.035 (0.5)	9
CHALLENGER 4a 68371	II	3.51	1.45	1.5	340	4	0.035 (0.5)	13
SEAHAWK 2 68346	II	2.36	1.14	1.5	240	2	0.069 (1.00)	6
SEAHAWK 3 68349	II	2.95	1.37	1.5	360	3	0.069 (1.00)	11
SEAHAWK 4 68350	II	3.51	1.45	1.5	480	4	0.069 (1.00)	17
EXCURSION 2 68318	II	2.41	1.45	1.5	200	2	0.069 (1.00)	13
EXCURSION 3 68319	II	2.62	1.57	1.5	400	3	0.069 (1.00)	15
EXCURSION 4 68324	II	3.15	1.65	1.5	500	4	0.069 (1.00)	19
EXCURSION 5 68325	II	3.66	1.68	1.5	600	5	0.069 (1.00)	22
MARINER 3 68373	II	2.97	1.27	2	400	3	0.080 (1.14)	25
MARINER 4 68376	II	3.28	1.45	3	500	4	0.080 (1.14)	32

FORMÁT ŠTÍTKU ČLUNU

ISO 6185 PART 1 TYPE _____

CATEGORY D

Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating.

Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Verwenden Sie das beigegefügte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.

Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.

BY INTEX®

MAXIMUM CAPACITIES
MAXIMUM-KAPAZITÁT
CAPACITÉS MAXIMUM

+ + = ___ Kg (___ Lbs)

MAXIMUM POWER
MAXIMUM MOTORKRAFT
PUISSANCE MAXIMUM

___ kW (___ HP) / ___ Kg (___ Lbs)

PERSONS
PERSONEN
PERSONNES

= ___

MANUFACTURER
HERSTELLER
FABRICANT

MODEL
MODELL
MODÈLE

RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER
EMPFOHLENE ARBEITENDE DRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER
RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR

= ___ bar (___ psi)

MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES

PERSONS OR ___ kg (___ Lbs) / PERSONNES OU ___ KG
___ POUNDS, PERSONS, GEAR / ___ KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT

DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL
LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION.

LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION)
CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTTAISON DE BASE) ___ Kg (___ Lbs) MAX.
Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards
Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC

CN- XEE

① Konštrukčná kategória plavidla podľa ISO 6185 (niektoré modely).

Čln nenafukujte na príliš vysoký tlak a pre nafúknutie nepoužívajte vysokotlakový kompresor. Nafukovanie musia vykonávať dospelé osoby v stanovenom číselnom poradí. Pre kontrolu počas nafukovania použite priloženú odmerku.

② Značka CE (len Európa) (niektoré modely).

③ Maximálne povolené zaťaženie odporúčané výrobcom.

④ Maximálny výkon a hmotnosť motora.

⑤ Maximálny počet osôb.

⑥ Názov výrobcu a krajiny pôvodu.

⑦ Názov a číslo modelu.

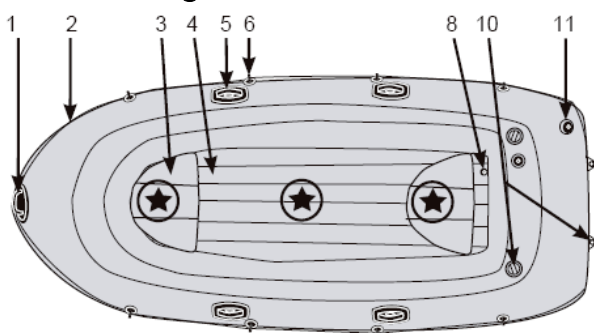
⑧ Výrobcom odporúčaný prevádzkový tlak.

⑨ Certifikácia NMMA (IBA USA) znamená, že čln predaný v Spojených štátoch bol posúdený Národnou asociáciou výrobcov námorných plavidiel a spĺňa požiadavky predpisov Pobrežnej stráže USA a štandardy a odporúčané vykonávacie predpisy Americkej rady pre člny a jachty (ABYC).

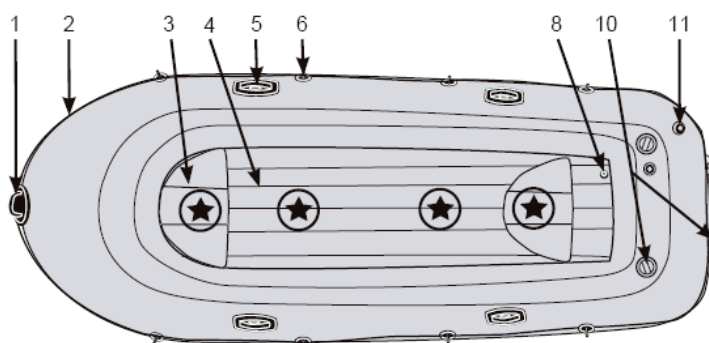
⑩ Identifikačné číslo trupu (HIN)

Popis

Rada Challenger



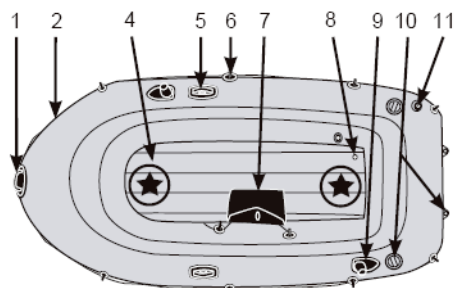
Challenger 3a



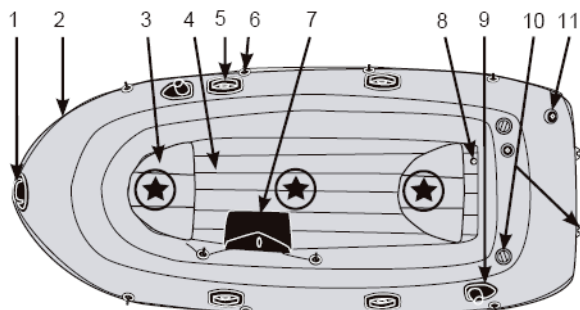
Challenger 4a

"★" - Odporúčané rozsadenie osôb v číne.

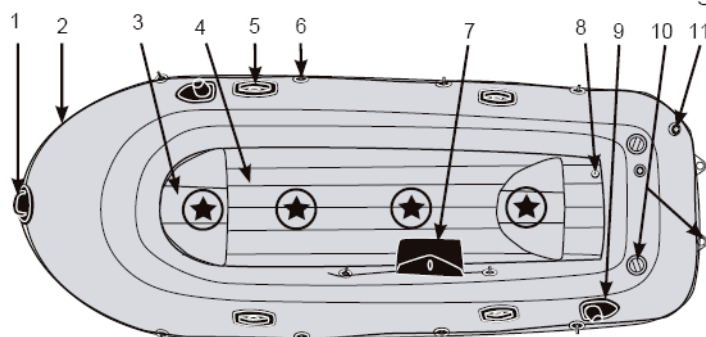
Rada Seahawk



Seahawk 2



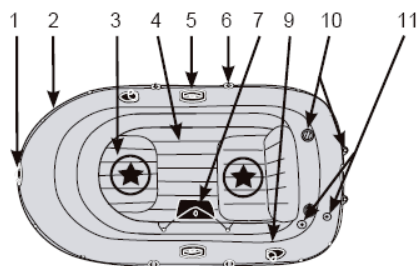
Seahawk 3



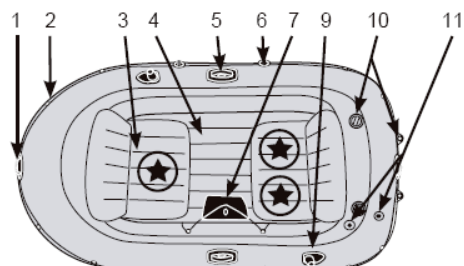
Seahawk 4

"★" - Odporúčané rozsadenie osôb v číne.

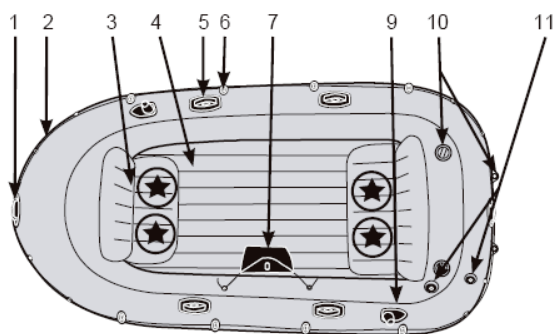
Rada Excursion



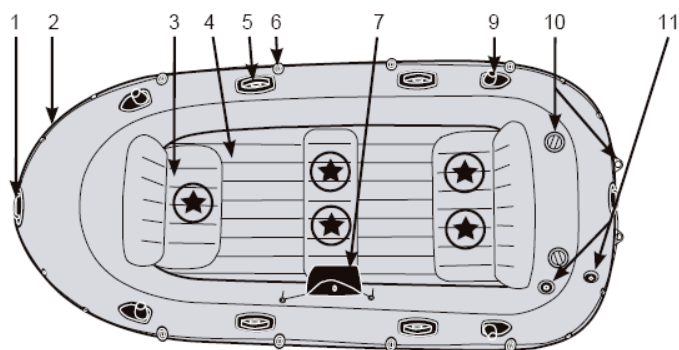
Excursion 2



Excursion 3



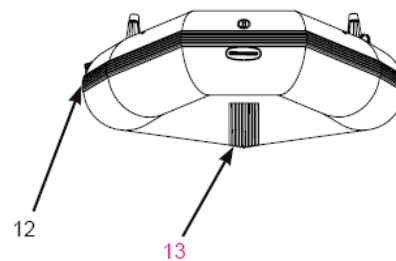
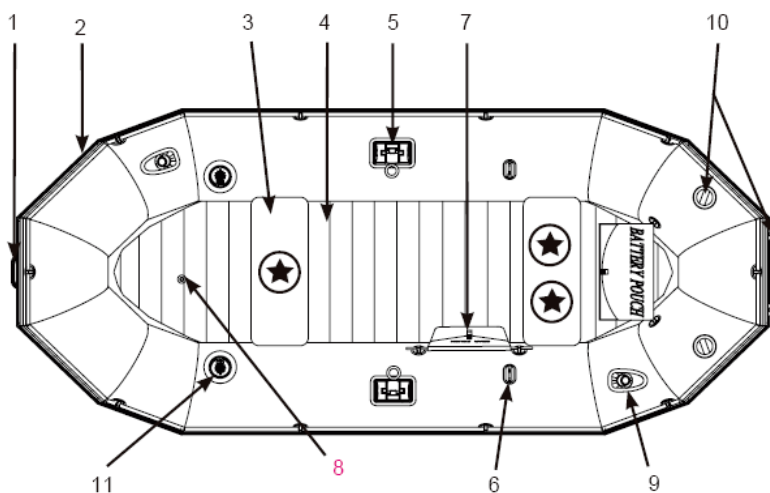
Excursion 4



Excursion 5

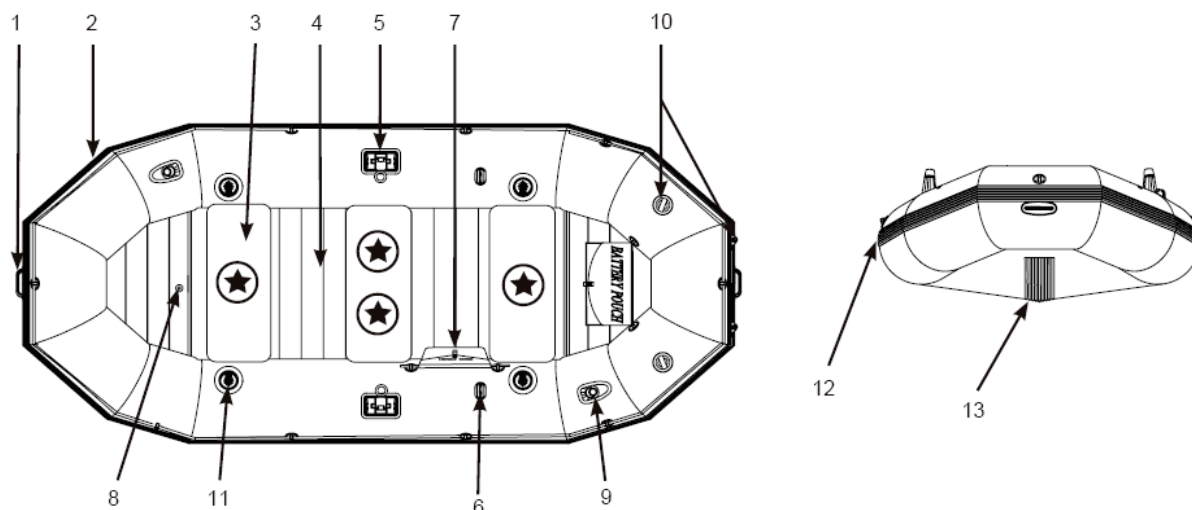
"★" - Odporúčané rozsadenie osôb v číne.

Mariner 3



"★" - Odporúčané rozsadenie osôb v číne.

Mariner 4



"★" - Odporúčané rozdanie osôb v člnе.

Popis			
1	Madlo	8	Nafukovací ventil/ventil kýlu
2	Obvodové pridržiacie lano	9	Držiak rybárskeho prúta
3	Sedačka alebo nafukovacia sedačka	10	Uchytenie motoru
4	Nafukovacia podlaha alebo vyberateľný podlahový rošt	11	Ventil Boston
5	Úchyt vesla	12	Nárazník
6	Držiak vesla	13	Nafukovací kýl
7	Vrecko na výstroj alebo príslušenstvo		

POZNÁMKA: Obrázky slúžia iba pre ilustráciu. Skutočný výrobok sa môže líšiť. Bez meradla.

Pokyny pre nafukovanie

Najskôr vyhľadajte čistú plochu bez kameňov alebo iných ostrých predmetov. Rozbaľte čln tak, aby ležal rovno a pripravte si pumpu.

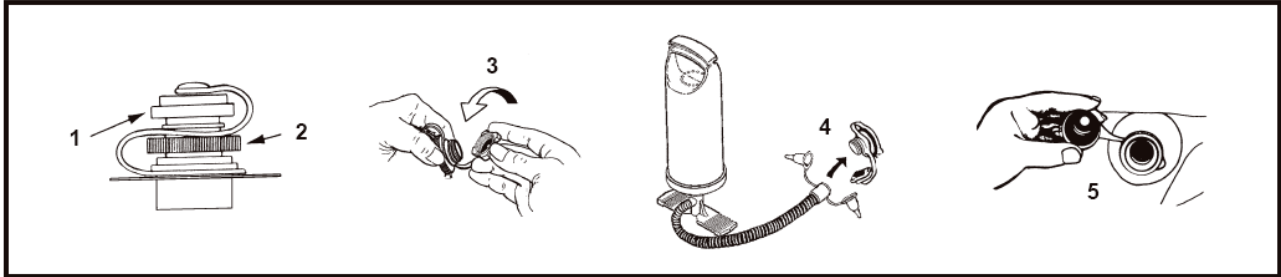
Pre nafúknutie člna použite ručnú alebo nožnú pumpu. Nepoužívajte vysokotlakový kompresor. Nafukovanie musia vykonávať dospelé osoby v poradí podľa čísiel, ktorými sú označené ventily. Je veľmi dôležité dodržať poradie podľa týchto čísiel. Nedodržanie tohto postupu bude mať za následok nesprávne nafúknutie člna. Nafúknite postupne všetky komory tak, aby boli na dotyk tuhé, NIE však TVRDÉ. Pre kontrolu správneho nafúknutia hlavnej komory použite priloženú odmerku. ČLN NEPREFUKUJTE. Nafukovanie vykonávajte iba studeným vzduchom .

DÔLEŽITÉ: Teplota vzduchu a poveternostné podmienky môžu ovplyvniť vnútorný tlak nafukovacích výrobkov. Za chladného počasia dochádza k znižovaniu tlaku vo vnútri výrobku z dôvodu zmršťovania vzduchu. Ak k tomu dôjde, môže byť nutné výrobok mierne dofúknuť. Za horúceho počasia sa vzduch naopak rozťahuje. V tomto prípade musíte z člna určité množstvo vzduchu upustiť, aby nedošlo k jeho poškodeniu z dôvodu pretlaku.

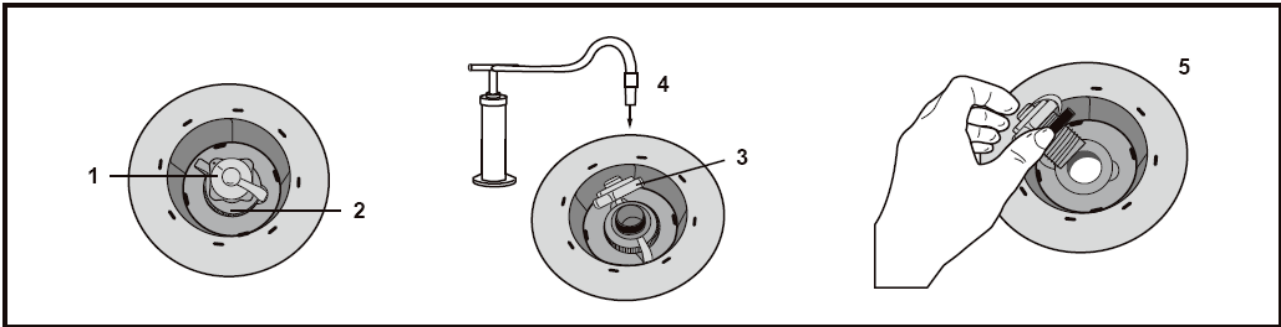
Spôsob použitia ventilu Boston:

1. Viečko jednosmerného ventilu (ventil prepúšťa vzduch dovnútra, nie však von).
2. Viečko pre rýchle vypustenie.
3. Vyskrutkujte viečko jednosmerného ventilu.
4. Zasuňte koncovku hadice pumpy do ventilu a vykonajte nafúknutie. Nefúkajte na príliš vysoký tlak a nepoužívajte vysokotlakový kompresor.
5. Vypustenie vzduchu: Vyskrutkujte viečko pre rýchle vypustenie. **UPOZORNENIE:** Jednosmerný ventil nefunguje, ak je toto viečko vyskrutkované. Toto viečko nikdy nevyskrutkovávajte, ak je čln na vode.

Rady Challenger / Seahawk / Excursion:

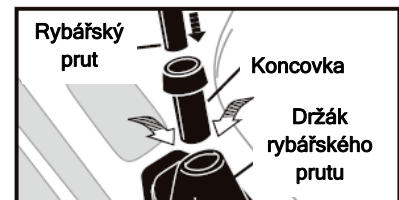


Mariner 3 / Mariner 4:



Použitie držiaka rybárskeho prúta (niektoré modely)

1. Na koniec prúta nasuňte koncovku.
2. Prút zasuňte do držiaku.

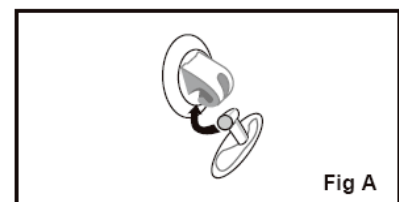


Montáž sedačiek:

Niektoré modely:

1. Pomaly nafúknite nafukovacie sedačky približne na 75 % ich objemu.
2. Záves sedačky zaveste do závesu na čline. Rovnakým spôsobom vykonajte zavesenie na druhej strane sedačky a všetkých ostatných sedačiek. Vid' obr. A.
3. Pomaly dokončite nafúknutie nafukovacích sedačiek, pokiaľ nebudú na dotyk tuhé. **NEPREFUKUJTE!**
4. Pri demontáži zo sedačiek najprv vypustite vzduch a potom ich demontujte v opačnom poradí krokov montáže.

POZNÁMKA: Niektoré nafukovacie sedačky sa po nafúknutí nasadia priamo do príslušných držiakov na prove, uprostred alebo zadku kokpitu člna. Bez závesov.

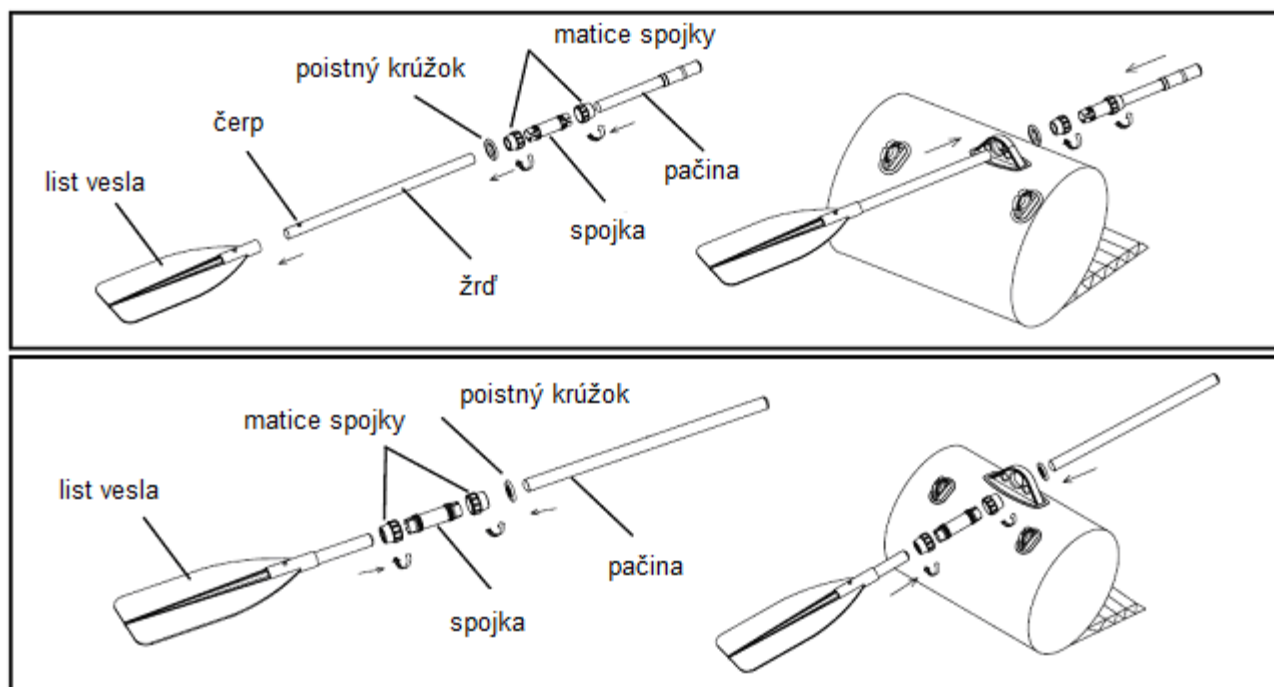


Mariner 3 / Mariner 4:

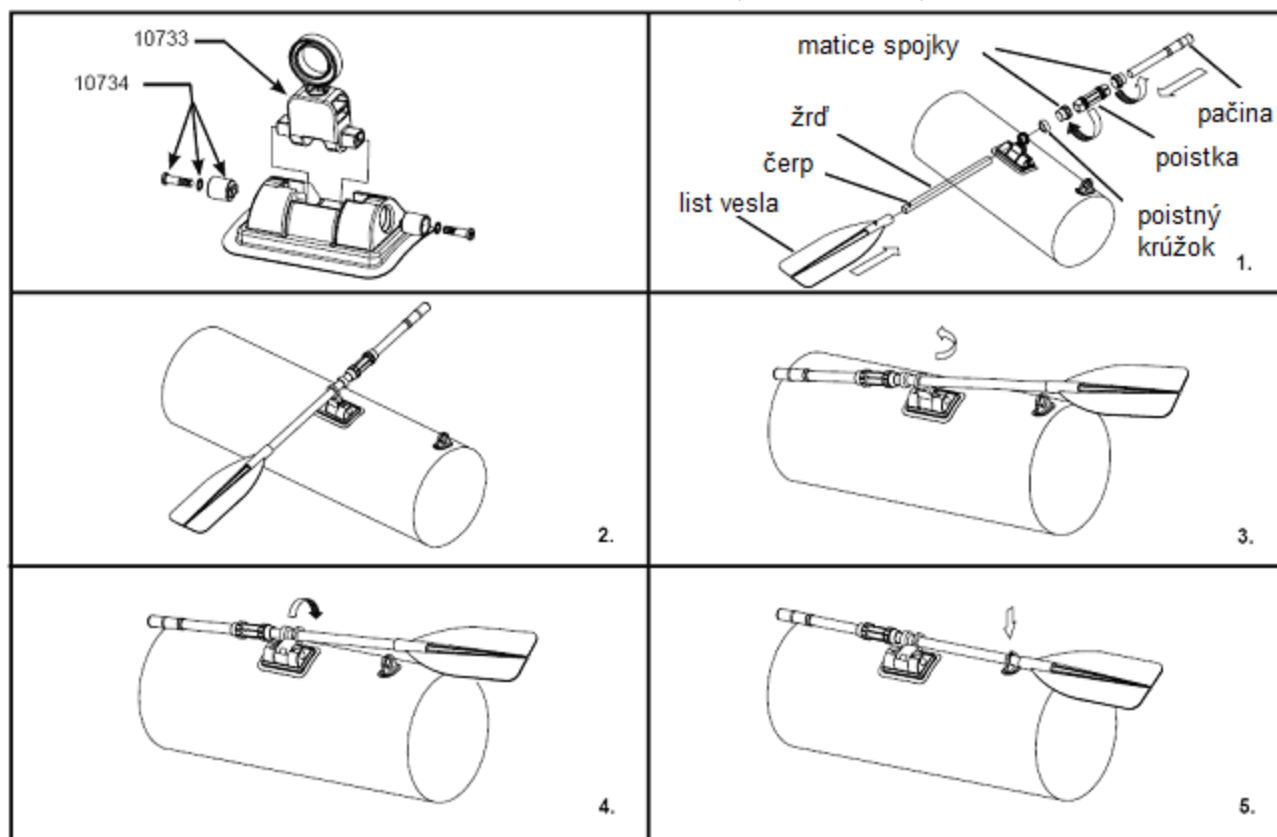
1. Pomaly nafúknite nafukovacie sedačky približne na 75% ich objemu.
2. Nafukovacie sedačky nasadíte do príslušných držiakov na prove, uprostred alebo zadku kokpitu člna.
3. Pomaly dokončíte nafúknutie nafukovacích sedačiek, kým nebudú na dotyk tuhé. Neprefukujete!
4. Nafukovacie sedačky sa po nafúknutí nasadia priamo do príslušných držiakov na prove, uprostred alebo zadku kokpitu člna.
5. Pri demontáži zo sedačiek najskôr vypustíte vzduch a potom ich demontujete v opačnom poradí kŕkov montáže.

Zostavenie vesiel:

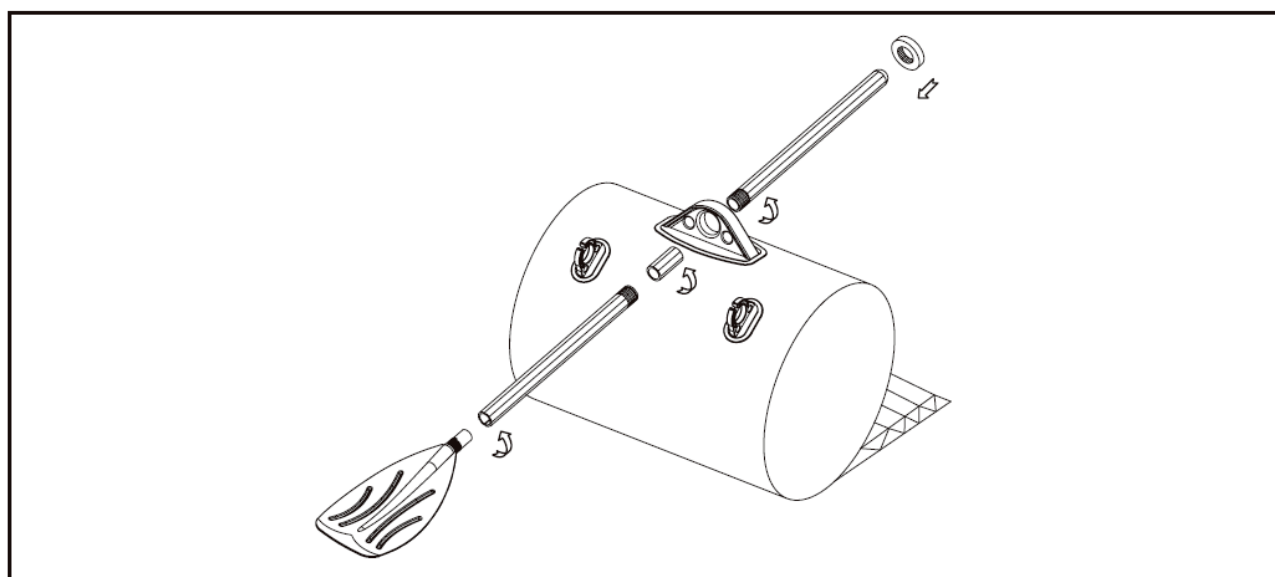
1. Najskôr nasadíte koniec žrde s čapom do listu vesla. Zaistíte, aby bol čap riadne upevnený v liste vesla.
 2. Zostavenú žrd s listom prestrčte úchytom vesla (havlinky), pričom list veslá musí smerovať smerom von (nad vodu).
 3. Z vnútornej strany člna nasadíte na druhý koniec žrde poistný krúžok.
 4. Pomocou spojky spojíte žrd vesla a pačinu. Oba konce zasuňte do spojky a pevne utiahnite matice spojky.
 5. Ak sa veslá nepoužívajú, zaistíte ich do držiakov vesiel, ktoré sú umiestnené na oboch stranách člna.
- Poznámka: Postup zostavenia upravte podľa typu dodaného vesla - vid' obrázky ďalej.



ČLNY S VYBAVENÝMI OTOČNÝMI ÚCHYTMI VESIEL (HAVLINKAMI):



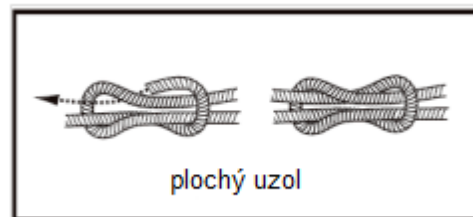
FRANCÚZSKE VESLÁ:



Montáž pridržiavacieho lana (niektoré modely)

DÔLEŽITÉ: Aby bolo možné správne nainštalovať pridržiavacie lano a / alebo pomocné laná, musí sa čln najskôr nafúknuť.

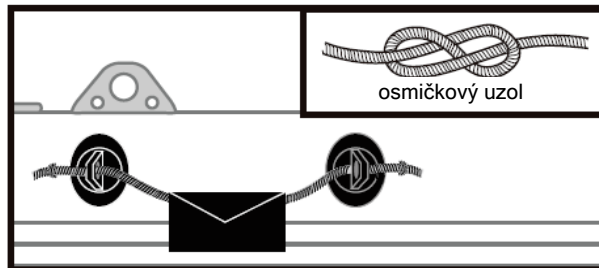
V prípade potreby montáže pridržiavacieho lana začnite vzadu člna a prevlečte jeho držiaky lana na vonkajšej strane po celom obvode člna. Voľné konce vzadu člna zviažte plochým uzlom.



Montáž pomocného lana (niektoré modely)

Váš čln môže byť vybavený pomocnými lanami. Na jednom konci pomocného lana uviažte osmičkový uzol a lano pretiahnite držiakmi lana. Potom uviažte osmičkový uzol na druhom konci.

K pomocným lanám môžete pripevniť vrecká na výstroj alebo príslušenstvo. V prípade potreby použitia týchto vreciek pretiahnite pomocné laná otvormi vo vreckách na výstroj alebo príslušenstvo.



Bezpečnostné pokyny a návod na použitie

Pred vyplávaním od brehu alebo z prístaviska.

Zoznámte sa si všetkými potrebnými informáciami a informujte tiež ostatné osoby v člne:

- Absolvujte kurz bezpečnej plavby na člnoch a praktický zácvik u vášho predajcu alebo miestnych úradov.
- Oboznámte sa všetkými miestnymi predpismi a nebezpečenstvami spojenými s vodnými aktivitami a prevádzkovaním člna.
- Skontrolujte predpoveď počasia, miestne prúdy, príliv a odliv a veterné podmienky.
- Vždy informujte niekoho na brehu o vašom predpokladanom návrate do miesta odchodu.
- Všetky osoby v člne zoznámte so základmi ovládania člna.
- Deťom a neplavcom je nutné vysvetliť špeciálne pokyny na použitie záchranných viest a osobných záchranných plávajúcich zariadení (PFD).
- Uistite sa, že aspoň jedna osoba v člne je schopná v prípade núdze riadiť čln.
- Zistite si, akú vzdialenosť ste schopní zaplávať, a majte na pamäti, že sa táto vzdialenosť môže v prípade zlého počasia zmeniť.
- Zopakujte si všetky bezpečnostné pravidlá.

Skontrolujte prevádzkový stav člna a jeho vybavenie.

- Skontrolujte tlak nahustenia.
- Skontrolujte ventily a viečka.
- Skontrolujte rovnomerné rozloženie zaťaženia, v pozdĺžnom aj priečnom smere.

Presvedčte sa, že je v člne všetko požadované bezpečnostné vybavenie (skontrolujte legislatívu a predpisy platné v zemi alebo oblasti, v ktorej sa plávate, a v prípade potreby vybavenie doplňte):

- Jedna záchranná vesta (PFD) pre každú osobu v člne.
- Pumpa, veslá, sada a náradie na opravy prepichnutia.
- Akékoľvek ďalšie povinné vybavenie.
- Dokumentácia k člnu a oprávnenie na riadenie lodí (ak je potrebné).
- Osvetlenie, v prípade plavby za zhoršených svetelných podmienok.

Pravidlá, ktoré je nutné dodržiavať pri plavbe

- Budte zodpovední a nezanedbávajte bezpečnostné pravidlá, mohlo by to ohroziť váš život aj životy ostatných osôb.
- Vždy udržiajte kontrolu nad člnom.
- Dodržujte miestne predpisy a pravidlá.
- V blízkosti brehu plávajte v oblastiach vyhradených pre plavbu lodí.
- Pamätajte, že poveternostné podmienky sa môžu rýchlo zhoršiť. Vždy sa uistite, že ste schopní rýchlo doplávať do úkrytu.
- Všetky osoby v člne musia nosiť záchrannú vestu (PFD).
- Nekonzumujte alkohol ani drogy pred ani počas plavby v člne. Dbajte na to, aby osoby v člne boli triezve.
- Neprekračujte povolený počet osôb ani povolené zaťaženie.
- Zaistite, aby všetky osoby plávajúce s vami v člne vždy sedeli. Pri vysokých rýchlostiach, na rozbúrenej vode alebo pri prudkých obratoch musia osoby cestujúce v člne sedieť na sedačkách alebo podlahe člna.
- Za jazdy je zakázané sedieť na bokoch člna, zvlášť potom na prove. Tento spôsob jazdy je vo väčšine oblastí zakázaný a je veľmi nebezpečný. V prípade pádu osoby cez palubu do vody hrozí nebezpečenstvo zasiahnutia lodnou skrutkou.
- Zvlášť opatrní budte pri pristávaní. Môže dôjsť k úrazom rúk a nôh, ktoré presahujú boky člna.
- Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od priestorov vyhradených pre plavcov a potápačov. Vždy sa vyhýbajte oblastiam, kde sa vo vode nachádzajú plavci alebo potápači.
- Neustále sledujte okolie, obzvlášť v blízkosti pláží a v miestach, kde na vodu vyplávajú lode. Vlajka Alfa upozorňuje na prítomnosť potápačov. V závislosti na miestnych plavebných predpisoch MUSÍTE dodržiavať bezpečnú vzdialenosť v rozsahu 50 až 91 metrov.
- Vyhýbajte sa ostrému zatáčaniu a vysokým rýchlostiam. Mohlo by dôjsť k vypadnutiu osôb z člna.
- Nemeňte smer jazdy bez toho, aby ste na to neupozornili osoby cestujúce s vami v člne.
- Zabráňte kontaktu vzduchových komôr člna s ostrými predmetmi alebo agresívnymi látkami (napríklad kyselinami).
- V člne nefajčite. Predovšetkým pri doplňovaní paliva.
- Akékoľvek úniky paliva musia byť odstránené a zlikvidované v súlade s miestnymi zákonmi.

Starostlivosť a údržba

Tento čln je vyrobený z materiálov najvyššej kvality a spĺňa štandardy ISO 6185. Akékoľvek zmeny konštrukcie člna ohrozí vašu vlastnú bezpečnosť i bezpečnosť osôb prepravovaných v člne, okrem toho budú mať za následok zánik obmedzenej záruky.

Váš čln vyžaduje minimálnu starostlivosť, aby ste ho udržali v dobrom stave po mnoho rokov. Môžete ho skladovať nafúknutý alebo vypustený. Ak ho ponecháte vonku, zdvihnite ho zo zeme a nekladte naň žiadne ťažké alebo ostré predmety. Ak je vystavený priamemu slnečnému žiareniu, padajúcim listom alebo dažďa, prikryte ho plachtou. Neodporúčame čln vešať. Ak ho skladujete v uzavretej miestnosti, pivnici alebo garáži, odporúčame, aby ste vybrali chladné a suché miesto a pred uložením čln vyčistili a vysušili, predídete tým tvorbe plesne.

Čistiace prostriedky používajte čo možno najmenej. Použité čistiace prostriedky nevypúšťajte do vody. Čln čistite na pevnine.

Čln čistite po každej plavbe, aby ste predišli nahromadeniu piesku a slanej vody. Čln nevystavujte priamemu slnku.

Väčšinu nečistôt možno odstrániť ostriekaním vodou, špongiou a slabým roztokom mydlovej vody. Pred uložením člna zaistite jeho úplné vysušenie. Tento výrobok a jeho príslušenstvo skladujte na suchom mieste s regulovanou teplotou v rozsahu 0 až 40 stupňov Celzia.

Demontáž a uloženie

Najskôr čln dôkladne vyčistite podľa pokynov uvedených v kapitole Starostlivosť a údržba. Otvorte všetky vzduchové ventily a úplne vypustite vzduch. Z člna odstráňte všetko príslušenstvo, sedačky, držiaky rybárskych prútov, veslá, vrečko na výstroj alebo príslušenstvo a vrečko na batériu.

Preložte ľavú a pravú komoru člna smerom k stredu podlahy. Ak je to nutné, vyberte pred zložením člna podlahový rošt. Dvakrát preložte predok smerom k stredu člna, pritom vytlačte zvyšky vzduchu. Tento postup opakujte na zadku člna. Po zložení protiahlych strán preložte jeden koniec cez druhý podobne ako keď zatvárate knihu. Nasadzte všetky viečka nafukovacích ventilov. Teraz je čln pripravený na uskladnenie. Čln skladajte voľne bez vytvorenia ostrých ohybov, rohov a prehybov, ktoré by mohli čln poškodiť.

Odstraňovanie závad

Ak máte pocit, že čln mäkne, nemusí to byť spôsobené netesnosťou. Ak ste čln nafukovali cez deň pri teplote vzduchu 32 °C, môže teplota v noci klesnúť pod 25 °C. Chladnejší vzduch sa zmršťuje a vytvára preto nižší tlak na trup člna, preto sa môže zdať budúce ráno čln mäkší.

Ak nedochádza k zmenám teploty, musíte nasledujúcim spôsobom vyhľadať netesnosť:

- Dôkladne čln pozrite z malej vzdialenosti. Prevráťte ho a starostlivo skontrolujte vonkajšiu stranu. Akýkoľvek väčší únik by mal byť viditeľný.
- Ak máte predstavu, kde k unikú vzduchu dochádza, použite roztok umývacieho prostriedku na riad vo vode a postriekajte ním miesta možného úniku vzduchu. Akýkoľvek únik vzduchu vytvorí bubliny, podľa ktorých určíte miesto úniku vzduchu.
- Skontrolujte tesnosť ventilov. V prípade potreby postriekajte mydlovou vodou okolie ventilu a základňu ventilu.

Opravy

Počas trvalého používania môže dôjsť k prepichnutiu člna. Oprava väčšiny prepichnutí trvá iba niekoľko minút. Spolu s člnom je dodávaná záplata na opravy prepichnutí, okrem toho je možné si ďalšiu záplatu objednať u svojho predajcu alebo v oddelení zákazníckeho servisu spoločnosti Intex.

Najskôr zistite miesto úniku vzduchu. V mieste úniku bude mydlová voda tvoriť bubliny. Okolie miesta prepichnutia dôkladne vyčistite a odstráňte všetky nečistoty alebo špinu.

Zo záplaty odrežte dostatočne veľký kus na to, aby prekryl poškodené miesto minimálne o 1,5 cm. Zaoblite okraje a záplatu priložte na poškodené miesto a pevne ju pritlačte. Možno bude nutné použiť závažia pre pridržanie a zaťaženie záplaty na mieste.

Po prilepení záplaty čln nenafukujte skôr, ako za 30 minút.

Ak záplata na mieste nedrží, môžete pre opravu čln použiť lepidlo na PVC alebo silikónové lepidlo na opravy kempingových matracov, stanov alebo obuvi, ktoré je k dostaniu u vášho miestneho predajcu. Pri oprave postupujte podľa návodu na použitie lepidla.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Nafukovací čln Intex

Váš nafukovací čln bol vyrobený s použitím materiálov a výrobných postupov najvyššej kvality. Pred opustením výrobného závodu sú všetky nafukovacie člny Intex starostlivo skontrolované a uznané bezchybnými. Táto obmedzená záruka platí iba na nižšie uvedený nafukovací čln Intex.

Nasledujúce ustanovenia platia len v členských štátoch Európskej únie. Právne predpisy smernice 1999/44/ES nie sú touto zárukou Intex dotknuté.

Táto obmedzená záruka platí po nižšie uvedenú dobu od dátumu prvého maloobchodného predaja. Uschovajte originál predajného dokladu spolu s týmto návodom. Slúži ako doklad o zakúpení, ktorý bude vyžadovaný a musí byť predložený v prípade uplatnenia záručnej reklamácie, v opačnom prípade stráca táto obmedzená záruka platnosť.

Doba zodpovednosti za vady = 2 roky

V prípade, že sa počas vyššie uvedenej doby na výrobku prejaví výrobná chyba, kontaktujte svojho predajcu alebo príslušné servisné centrum Intex uvedené na priloženom zozname autorizovaných servisných centier. Predajcu, prípadne servisné centrum, rozhodne o oprávnenosti záručnej reklamácie.

IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY SÚ OBMEDZENÉ PODMIENKAMI TEJTO ZÁRUKY A SPOLOČNOSŤ INTEX, JEJ AUTORIZOVANÍ ZÁSTUPCOVIA ANI JEJ ZAMESTNANCI V ŽIADNOM PRÍPADE NEZODPOVEDAJÚ KUPUJÚCEMU ALEBO AKEJKOL'VEK INEJ STRANE ZA PRIAME ALEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY ALEBO Z NICH VYPLÝVAJÚCE ZÁVÄZKY.

Táto obmedzená záruka sa nevzťahuje na vady nafukovacieho člna Intex vzniknuté zanedbaním, abnormálnym používaním alebo prevádzkou, nehodou, nesprávnym prevádzkovaním, prepravou na prívese alebo ťahaním, nesprávnou údržbou alebo skladovaním, nesprávnym použitím alebo aplikácií, alebo na škody vzniknuté za okolností, ktoré nemôže spoločnosť Intex ovplyvniť, ale nielen týchto, poškodenie ohňom, záplavami, mrazom, dažďom alebo inými poveternostnými vplyvmi, prepichnutie, pretrhnutie, predratie alebo bežného opotrebovania. Táto obmedzená záruka platí len na súčasti a komponenty vyrábané spoločnosťou Intex. Táto obmedzená záruka sa nevzťahuje na neoprávnené úpravy alebo opravy vykonané na člne.

Starostlivo si prečítajte návod na použitie a dodržiavajte všetky pokyny ohľadom správnej obsluhy a údržby vášho nafukovacieho člna Intex. Pred použitím vždy skontrolujte čln a jeho výbavu. Nedodržanie týchto pokynov môže byť dôvodom k zániku záruky.

Do nižšie uvedených riadkov zapíšte meno majiteľa, adresu, telefónne číslo a číslo **HIN** :

TIETO POKYNY SI USCHOVAJTE.