

solo[®]

636 / 643IP

*Preklad pôvodného
návodu na použite*

Motorová píla



9 636 114

08/2012

**Pozor:**

Pred prvým uvedením do prevádzky si dôkladne prečítajte tento návod na obsluhu a dodržiavajte najmä bezpečnostné predpisy.

Predslov

Vážená zákazníčka, milý zákazník! Ďakujeme Vám, že ste sa rozhodli pre tento kvalitný výrobok SOLO. Typy tohto modelového radu sú obzvlášť kvalitné motorové pily nemeckej výroby. Sú koncipované špeciálne pre rozdielne nároky s vysokým výkonom, na použitie vo voľnom čase. Vysoko kvalitný jednovalcový dvojtaktný motor so stojatým valcom so špeciálnou vrstvou a osvedčenou štvorkanálovou technológiou pre dobrý výkon zaručuje vysokú úžitkovú hodnotu stroja pri nízkej spotrebe pohonných hmôt. Automatické mazanie reťaze (Eko-matik), bezúdržbové elektronické zapalovanie, antivibračný systém šetriaci zdravie, dobrá štartovateľnosť a ergonomický tvar celého stroja zaisťujú výborný prevádzkový komfort a nízku úroveň únavy pri práci s pilou. Bezpečnostné vybavenie zodpovedá najnovšiemu stavu techniky a spĺňa všetky národné i medzinárodné bezpečnostné predpisy.

Pred prvým uvedením do prevádzky si dôkladne prečítajte tento návod na obsluhu a dodržujte najmä bezpečnostné predpisy. Ak chcete zachovať výkonnosť motorového prístroja po celú dobu životnosti, musíte presne dodržiavať návod na vykonávanie údržby.

V prípade, že po prečítaní tohto návodu na obsluhu nebudete mať v niektorých oblastiach úplne jasno, kontaktujte svojho predajcu, ktorý vám poradí.

Prehlásenie o zhode ES – Prehlásenie o zhode ES je súčasťou tohto návodu na použitie, je to osobitná príloha.

Obaly a likvidácia

Uchovajte originálny obal z dôvodu ochrany prístroja pred poškodením pre prípad jeho posielania poštou alebo prepravy. Ak už nebudete obalový materiál potrebovať, poriadne ho zlikvidujte v súlade s miestnymi predpismi. Obalové materiály z kartónu sú suroviny. To znamená, že sa dajú znova použiť, alebo je možné vrátiť ich na recyklovanie. Len čo vyprší životnosť prístroja a nebude možné ho ďalej používať, musíte prístroj poriadne zlikvidovať v súlade s miestnymi predpismi.

Symbody

V tomto návode na obsluhu a na prístroji sú použité nasledujúce symbody:



Pred uvedením do prevádzky a pred akoukoľvek údržbou, montážou a čistením si dôkladne prečítajte pokyny, ktoré sú uvedené v návode na obsluhu



Pred spustením motora si nasad'te prilbu, ochranu sluchu a ochranu tváre



Vypnite motor



Klapka sýtiča (choke):

Poloha pri studenom štarte → vytiahnite páčku

Prevádzka a štart za tepla → zatlačte páčku



Mazanie reťaze: Symbol nad vekom nádržky na mazivo reťaze



Palivová zmes: Symbol nad vekom nádržky na palivovú zmes



Nebezpečenstvo! Ak nedodržíte návod, môže dôjsť k nehodám s **ohrozením života**.



Počas práce s prístrojom a na prístroji používajte pracovné ochranné rukavice



Používajte pevnú pracovnú obuv s protišmykovou podrážkou, najvhodnejšia je bezpečnostná pracovná obuv



Brzda reťaze: Blokovanie aktivujete zatlačením páky smerom dopredu v smere reťazovej lišty.



Brzdu odblokujete zatiahnutím páky naspäť, smerom k rukoväti.



Pozor: Spätný odraz (kickback) Pozri upozornenie v kap. 9. „Nebezpečenstvo spätného odrazu (kickback)“



V blízkosti motorového prístroja a v mieste, kde sa dopĺňa palivo, platí zákaz fajčenia!



Chráňte motorový stroj a rezervnú nádobu s palivom pred otvoreným ohňom



- Motorové stroje vytvárajú výfukové plyny

a

- Výpary benzínu sú toxické;

→ Neštartujte motory v uzavretých miestnostiach ani tu nedoplňajte palivo

Upozornenia k tomuto návodu na použitie:

Niektoré grafické vyobrazenia v tomto návode na použitie sú schematické informácie a nezobrazujú presný model motorovej pily. Aj napriek tomu sú uvedené informácie záväzné.

Obsah

1. Bezpečnostné predpisy	5
1.1 Použitie v súlade s účelom / všeobecné bezpečnostné pokyny	5
1.2 Pracovný odev	6
1.3 Pri dopĺňaní paliva	6
1.4 Prepravovanie prístroja	6
1.5 Montáž, čistenie, nastavenia, údržba a opravy	7
1.6 Pred spustením	7
1.7 Štartovanie	7
1.8 Práca	7
2. Technické údaje	9
3. Obsah dodávky	10
4. Označenie najdôležitejších ovládacích a funkčných častí.....	10
5. Príprava na prácu.....	12
5.1 Montáž vodiacej lišty a reťaze	12
5.2 Nastavenie napnutia reťaze	12
6. Dopĺňanie paliva a oleja na mazanie reťaze	13
6.1 Informácie o palive	14
6.2 Dopĺňanie paliva	14
6.3 Mazanie reťaze	14
7. Brzda reťaze.....	15
8. Naštartovanie / vypnutie motora.....	16
8.1 Príprava na štartovanie	16
8.2 Naštartovanie	17
8.3 Čo treba robiť, keď nenaskočí motor	18
8.4 Vypnutie motora	18
9. Nebezpečenstvo spätného odrazu (kickback)	19
10. Používanie motorovej pily	20
10.1 Oblasť použitia	20
10.2 Prvé uvedenie do prevádzky / Zabehnutie	20
10.3 Rezanie	20
11. Pokyny týkajúce sa prevádzky a údržby.....	23
11.1 Údržba a ošetrovanie rezacích prvkov	24
11.2 Údržba vzduchového filtra	26
11.3 Nastavenie karburátora	27
11.4 Údržba brzdy reťaze	27
11.5 Tlmenie vibrácií	28
11.6 Informácie o zapalovacích sviečkach	28
11.7 Odstávka a skladovanie	28
11.8 Výmena palivového filtra	28
11.9 Tipy a rady	29
11.10 Plán údržby	30
12. Pokyny týkajúce sa hlukového tmiča.....	31
13. Súčiastky podliehajúce opotrebovaniu	31
14. Záruka	31
15. Povolné rezacie súpravy	32

1. Bezpečnostné predpisy

1.1 Použitie v súlade s účelom / všeobecné bezpečnostné pokyny



Motorovú pílu môžete použiť výhradne na rezanie dreva a drevených predmetov.

Motorovú pílu nepoužívajte na žiadne iné účely (pozri kap. 10.1 „Oblasti použitia“)

Pred prvým uvedením do prevádzky si dôkladne prečítajte tento návod na obsluhu a bezpečne ho uschovajte. Návod na obsluhu musí byť neustále k dispozícii v mieste použitia motorového stroja a musí si ho prečítať každá osoba, ktorá bude poverená prácou s prístrojom a na prístroji (to sa týka aj vykonávania údržby, čistenia a opráv). Tento motorový prístroj používajte mimoriadne opatrne. Nesprávne a nepozorné manipulovanie s motorovým prístrojom je extrémne rizikové. Vždy pracujte s maximálnou opatrnosťou a mimoriadnu pozornosť venujte všetkým možným rizikám a všetkým možným situáciám, ktoré môžu nastať. Nikdy nevykonávajte také činnosti, pri ktorých cítite, že na ne nestačíte, alebo ktorých riziká nedokážete úplne odhadnúť. V prípade, že po prečítaní tohto návodu na obsluhu cítite, že potrebujete ešte ďalšie informácie, požiadajte o radu odborníka alebo navštívte kurz bezpečného zachádzania s motorovými strojmi (napr. v lesníckej odbornej škole a pod.). Nedodržiavanie bezpečnostných predpisov môže byť životu nebezpečné. Orientujte sa aj podľa predpisov BOZP pre jednotlivé profesie.

- Pri práci v ľahko horľavej vegetácii a počas suchého obdobia si pripravte hasiaci prístroj (nebezpečenstvo požiaru).
- Ak s takýmto motorovým strojom pracujete po prvýkrát, nechajte si predajcom vysvetliť a predviesť bezpečné manipulovanie.
- Deti a mladiství do 18 rokov nesmú s týmto motorovým strojom pracovať. Výnimkou sú mladiství starší ako 16 rokov, ktorí študujú pod dohľadom skúsených osôb.
- Motorový stroj vždy obsluhuje výlučne jediná osoba (aj pri štartovaní). V pracovnej oblasti sa nesmú zdržiavať žiadne osoby ani zvieratá. Dajte pozor najmä na deti a zvieratá, ktoré sa môžu zdržiavať v kríkoch. V prípade, že sa blíži nejaká osoba alebo iná živá bytosť, okamžite vypnite stroj a zastavte rezný nástroj. Za nebezpečenstvo alebo nehody, ktoré vzniknú v súvislosti s inými osobami a ich majetkom, nesie zodpovednosť užívateľ.
- Tento prístroj môže byť zapožičaný alebo predaný výhradne osobám, ktoré sú oboznámené s týmto typom stroja, s jeho obsluhou a návodom na obsluhu. Spolu s prístrojom vždy odovzdajte aj tento návod na obsluhu.
- Ak pracujete s týmto prístrojom, musíte byť v dobrej fyzickej kondícii, oddýchnutý a zdravý.
- Tento prístroj nesmiete používať, ak ste pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré môžu ovplyvniť schopnosti vašich reakcií.
- Nevykonávajte žiadne zmeny na inštalovaných bezpečnostných zariadeniach a ovládacích prvkoch.
- Motorový prístroj môžete používať výhradne v bezpečnom prevádzkovom stave – **nebezpečenstvo úrazu!** Pred každým použitím musíte preto motorový stroj skontrolovať.
- Používajte výlučne príslušenstvo a nadstavby, ktoré dodáva výrobca a výslovne ich schválil na inštalovanie na tento typ stroja.
- Spoľahlivá a bezpečná prevádzka prístroja závisí aj od kvality používaných náhradných dielov. Používajte výlučne originálne náhradné diely. Tie pochádzajú od výrobcu prístroja a zaručujú tak maximálnu možnú kvalitu materiálu, rozmerov, funkcií a bezpečnosti. Originálne náhradné diely a príslušenstvo dostanete u svojho predajcu. Ten má k dispozícii aj potrebné zoznamy náhradných dielov na zabezpečenie požadovaného čísla náhradného dielu. Okrem toho je priebežne informovaný o vylepšeniach, ktoré sú vykonané na jednotlivých dieloch a o novinkách v ponuke náhradných dielov. Majte na pamäti, že ak použijete neoriginálne náhradné diely, strácate nárok na plnenie záručných záväzkov.
- Ak prístroj nepoužívate, uložte ho bezpečne tak, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu ďalších osôb. Motor musíte vypnúť.

Ten, kto nedodržiava bezpečnostné pokyny a pokyny týkajúce sa použitia alebo údržby, nesie zodpovednosť aj za všetky škody a následné škody, ktoré tým vzniknú.

1.2 Pracovný odev

Úrazom zabránite použitím predpísaného odevu (**nohavice s nerozrezateľnou vložkou**) a bezpečnostného vybavenia. Odev musí byť priliehavý (bez manžiet a výložiek), ale nesmie brániť v pohybe. Nenoste šály, kravaty, ozdoby, klenoty ani iné časti odevu, ktoré by sa mohli zachytiť o rezný nástroj, krovie alebo vetvy. Dlhé vlasy zopnite a zabezpečte ich (šatkou, čiapkou, prilbou a pod.).



Používajte pevnú pracovnú obuv s protišmykovou podrážkou, najvhodnejšia je bezpečnostná pracovná obuv s oceľovou špicou
Naše odporúčanie: *Lesné čižmy SOLO*, objednávkové číslo: 99 305 10 + veľkosť (36 - 48)



Počas práce s prístrojom a na prístroji používajte pracovné ochranné rukavice.
Naše odporúčanie: *Lesné rukavice SOLO* objednávkové číslo: 99 390 13 + veľkosť (09/10/12)



Pred spustením motora si nasadíte prilbu, ochranu sluchu a ochranu tváre (napr. štít na ochranu tváre na prilbe). Pri akejkoľvek práci v lese musíte nosiť **ochrannú prilbu**. Padajúce vetvy predstavujú veľké riziko.

Naše odporúčanie: *Ochranná helma Solo s ochranou tváre a sluchu*, objednávkové číslo: 99 390 1101 (univerzálna veľkosť)

1.3 Pri dopĺňaní paliva



Benzín je extrémne horľavá látka. Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od otvoreného ohňa a dávajte pozor, aby sa palivo nerozlialo. Na pracovisku a v mieste dopĺňania paliva nefajčite!

- Pred dopĺňaním paliva musíte vždy vypnúť motor.
- Ak je motor ešte horúci, nesmiete dopĺňať palivo – nebezpečenstvo požiaru!
- Uzáver palivovej nádrže musíte vždy otvárať opatrne, aby sa mohol pomaly vyrovnáť vzniknutý pretlak a aby palivo nevystreklo.
- Palivá môžu obsahovať látky podobné rozpúšťadlám. Zabráňte kontaktu výrobkov z minerálnych olejov s pokožkou a očami. Pri dopĺňaní paliva používajte rukavice. Bezpečnostný pracovný odev často vymieňajte a perte.
- Nevdychujte výpary paliva.
- Dopĺňajte palivo výhradne v dobre vetraných priestoroch.
- Pri dopĺňaní paliva dbajte na to, aby sa palivo alebo olej nedostali do pôdy (ochrana životného prostredia). Použite vhodnú podložku.
- Ak sa vyleje palivo, prístroj okamžite vyčistite. Postriekaný odev musíte ihneď vymeniť.
- Uzáver palivovej nádrže musíte vždy dobre ručne dotiahnuť, nepoužívajte nástroje. Uzáver palivovej nádrže sa nesmie uvoľniť následkom vibrovania motora.
- Pozor na netesnosti. Neštartujte prístroj a nepracujte, ak dochádza k unikaniu paliva. Hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života popálením!
- Palivo a oleje skladujte výlučne v predpísaných a poriadne označených nádobách.

1.4 Prepravovanie prístroja

- Pri prenášaní motorovej pily na malé vzdialenosti (z jedného pracoviska na druhé) vždy zablokujte brzdu reťaze (najlepšie bude, ak vypnete motor).
- Motorový stroj nikdy neprenášajte ani neprepravujte, keď je rezný nástroj v chode.
- Počas prepravy na dlhšie vzdialenosti musíte vždy motor vypnúť a nasadiť chránič reťaze a lišty.
- Aby sa olej a palivo nevyliali a následne nepoškodili zariadenie, musíte prístroj počas prepravy vo vozidle zabezpečiť proti prevrhnutiu. Skontrolujte tesnosť palivovej nádrže a nádrže maziva na mazanie reťaze. Najlepším riešením je vyliať pred prepravou obsah nádrží.
- V prípade, že prístroj posielate (poštou, prepravcom a pod.) musíte obsah nádrží vždy pred prepravou vyprázdniť.

1.5 Montáž, čistenie, nastavenia, údržba a opravy

- Motorový stroj nesmiete montovať, opravovať, skladovať ani vykonávať jeho údržbu v blízkosti otvoreného ohňa.
- Pred všetkými činnosťami, ktoré vykonávate na vodiacej lište a reťazi (pri montáži, čistení, údržbe a pri opravách) musíte vždy motor vypnúť a prepnúť prepínač „Stop“ do polohy „0“ (najlepším riešením je odpojiť konektor sviečky). Používajte bezpečnostné pracovné rukavice.
- Pravidelne vykonávajte údržbu motorového stroja. Vlastnými silami vykonávajte len takú údržbu a opravy, ktoré sú popísané v tomto návode na obsluhu. Akékoľvek ostatné zásahy smie vykonať výlučne autorizovaný servis.
- Ani počas údržby a kontroly sa nedotýkajte tlmiča výfuku, kým je horúci. Hrozí nebezpečenstvo popálenia! Tlmič výfuku vyžaruje enormné teplo.
- Počas všetkých opráv môžete používať výlučne originálne náhradné diely od výrobcu.
- Na motorovom prístroji nesmiete vykonávať žiadne zmeny. Môže dôjsť k narušeniu bezpečnosti a k nebezpečenstvu úrazu a nehody!

1.6 Pred spustením

Pred každým spustením skontrolujte motorový stroj, či je v prevádzkyschopnom a bezpečnom stave. Navyše, okrem upozornení, ktoré sú uvedené v bezpečnostných pokynoch a v pokynoch na vykonanie údržby (kap.11), musíte skontrolovať nasledujúce veci:

- Vypínač „Stop“ sa musí dať ľahko prepnúť.
- Plynová páka sa musí pohybovať ľahko a musí sa sama vracieť do polohy voľnobehu. Pri stlačení plynovej páky pri zasunutej páčke sýtiča (choke) musí dôjsť k vypnutiu prípadne zapnutého tlačidla poloplynu.
- Vodiaca lišta reťaze musí byť pevne namontovaná. Vždy pred spustením musíte skontrolovať správne napnutie reťaze a prípadne ho nastaviť.
- Skontrolujte aj pevnosť nasadenia kábla zapalovania a konektoru zapalovacej sviečky. Ak je spoj voľný, môže nastať iskrenie. To by mohlo zapáliť prípadne vzniknutú zmes vytečeného paliva a vzduchu – nebezpečenstvo požiaru!

V prípade nepravidielného chodu, pri zistení škôd, pri nesprávnom nastavení alebo v prípade obmedzenej funkčnosti nikdy nezačínajte pracovať. Nechajte motorový prístroj skontrolovať v servise.

1.7 Štartovanie

- Keď chcete prístroj naštartovať, musíte dodržať vzdialenosť 3 metre od miesta, kde dopĺňate palivo. Stroj nikdy neštartujte v uzatvorených miestnostiach.
- Pri štartovaní vždy pamätajte na bezpečný a pevný postoj. Stroj štartujte vždy na rovnej a pevnej podlažke a držte motorový stroj pevne.
- Pri štartovaní postupujte tak, ako je uvedené v kapitole 8. „Naštartovanie / vypnutie motora“.
- Po naštartovaní skontrolujte nastavenie voľnobehu. Rezný nástroj musí pri voľnobehu ostať stáť.
- Po zahriatí stroja motor vypnite a znova skontrolujte napnutie reťaze a prípadne ju upravte.

1.8 Práca

- Motorový stroj môžete uviesť do prevádzky výlučne v kompletne zmontovanom stave, pripravenom na prevádzkovanie.
- Prácu v polomoch môže vykonávať výlučne kvalifikovaný personál.



Pokiaľ motor beží, vytvárajú sa toxické výfukové splodiny, ktoré nie sú viditeľné a sú bez zápachu. Motorový stroj nikdy neštartujte v uzatvorených miestnostiach. V stiesnených priestoroch, v priekopách alebo v priehlbínach majte na pamäti potrebu dostatočnej cirkulácie vzduchu.



Na pracovisku ani v blízkom okolí motorového prístroja nesmiete fajčiť. Hrozí zvýšené nebezpečenstvo požiaru!

- Pracujte obozretne, s rozvahou a pokojne, neohrozujte pri práci žiadne ďalšie osoby.
 - Pamätajte predovšetkým na dostatok svetla a dobrú viditeľnosť.
 - Vždy pracujte tak, aby ostatné osoby počuli vaše kričanie a mohli vám v prípade núdze pomôcť.
 - Včas pamätajte na dostatočne dlhú prestávku v práci.
 - Venujte pozornosť možným zdrojom nebezpečenstva a vykonajte príslušné preventívne opatrenia. Pamätajte, že pri použití ochrany sluchu dochádza k obmedzeniu vnímania okolitých zvukov. Môže dôjsť k prepočutiu zvukových znamení, ktoré signalizujú nebezpečenstvo, kričania a pod.
 - Čerstvo odlúpená kôra a drevo pod ňou predstavujú zvýšené riziko pošmyknutia sa! Dávajte pozor, keď je vlhko, ľad, obozretne sa chovajte na svahoch alebo na nerovnom teréne.
 - Pozor na nebezpečenstvo zakopnutia a na prekážky, ako sú napr. korene stromov, konáre, hrany. Pri práci na svahoch postupujte mimoriadne opatrne. Nikdy nepracujte na nestabilnej pôde.
 - Motorový prístroj vždy pevne držte oboma rukami a vždy pamätajte na bezpečný a pevný postoj.
 - Nikdy nerežte predmety, ktoré sú položené vyššie ako je výška vašich ramien a nikdy sa nepredkláňajte príliš hlboko. Nikdy nerežte stojac na rebríku a nikdy sa nešplhajte s motorovou pilou na strom. Na to, aby ste dosiahli vyššie položené miesta, je vždy nevyhnutné použiť výhradne hydraulicky zdvíhané plošiny.
 - Motorovú pílu vedzte tak, aby sa žiadna časť tela nedostala do predĺženého rozsahu pohybov reťazovej pily.
 - „Bežiaci“ reťaz sa nesmie dotknúť zeme.
 - Nepoužívajte motorovú pílu na zdvíhanie, odvalovanie alebo na iné podobné odstraňovanie kusov dreva a ďalších predmetov.
 - Pozdĺžne rezy zasadzujte v čo najtupšom uhle. Musíte to robiť mimoriadne opatrne, pretože oporné zuby pily sa pri tom nedajú použiť.
 - Dávajte pozor pri rezaní rozštiepeného dreva. Môžete pri tom zachytiť odrezané kusy dreva (nebezpečenstvo úrazu).
- Ak dôjde k citeľnej zmene správania sa motorového stroja, okamžite vypnite motor.
- Nedotýkajte sa tlmiča výfuku, kým je horúci. Hrozí nebezpečenstvo popálenia! Horúci motorový prístroj nesmiete odkladať do suchej trávy ani na horľavé predmety. Tlmič výfuku vyžaruje enormné teplo (nebezpečenstvo požiaru).
- Nikdy nepracujte s poškodeným alebo nefunkčným tlmičom výfuku ani bez neho. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia sluchu a nebezpečenstvo popálenín!

Prvá pomoc

Lekárnička musí byť na pracovisku vždy pre prípad nehody. Použitý materiál vždy okamžite doplňte.

Upozornenie:

Ak sú osoby s poruchami krvného obehu príliš často vystavované vibráciám, môže u nich nastať poškodenie ciev alebo nervového systému. Vibrácie môžu vyvolať na prstoch, rukách alebo na kĺboch rúk nasledujúce symptómy: Mravčenie a znecitlivenie častí tela, šteklenie, bolesť, pichanie, zmeny farby pokožky alebo zmeny na pokožke. Ak tieto symptómy zistíte, vyhľadajte lekára.

2. Technické údaje

Motorová píla		636	643IP
Motor		Jednovalcový dvojtaktný motor, štvorkanálová technológia preplachovania	
Zdvih	cm ³	36,3	40,2
Vrtanie / zdvih	mm	38 / 32	40 / 32
Max. výkon pri otáčkach	kW 1/min	1,5 8.500	2,0 9.000
Max. krútiaci moment pri otáčkach	Nm 1/min	1,8 7.000	2,5 6.200
Max. dovolené otáčky bez zaťaženia rezným nástrojom	1/min	11.300 ±150	12.000 ±150
Priemerné otáčky	1/min	2.800 ±150	
Otáčky pre aktiváciu spojky	1/min	4.200 ±150	
Obsah palivovej nádrže	l	0,37	
Pomer palivovej zmesi: S olejom „SOLO 2-Stroke-Oil“ S inými dvojtaktnými olejmi		1 : 50 1 : 25	
Spotreba paliva pri max. výkone podľa ISO 7293	kg/h	0,7	0,8
Spec. spotreba pri max. výkone podľa ISO 7293	g/kWh	490	410
Obsah nádrže na olej na mazanie reťaze	l	0,19	0,19
Karburátor		Membránový karburátor s pumpičkou na palivo (primer), nezávislý na polohe, s integrovaným palivovým čerpadlom	
Vzduchový filter dvojdielny		Filtročná vložka prietoku a veľkoobjemový penový filter	
Zapaľovanie		Elektronicky riadené magnetické zapaľovanie, odolné proti opotrebeniu	
Zuby reťazového kola		6	7
Maximálna rýchlosť reťaze DIN EN ISO 11681-1:2011 m/s		21,53	23,06
Pri stanovovaní nižšie uvedených hodnôt vibračného zrýchlenia a hlučnosti boli posudzované rôzne prevádzkové stavy vždy podľa platnej normy.			
Hladina akustického tlaku L _{Peq} EN ISO 22868	dB(A)	100	101
Hladina akustického výkonu L _{Weq} EN ISO 22868	dB(A)	105	107
Vibračné zrýchlenie a _{hv,eq} podľa DIN ISO 22867 zadná rukoväť (pravá ruka) / horná rukoväť (ľavá ruka)	m/s ²	9,1 / 7,4	7,5 / 4,5
Rozmery výška / šírka / dĺžka s rezacou súpravou, dĺžka rezu 35 cm (14'') (636) s rezacou súpravou, dĺžka rezu 38 cm (15'') (643IP)	mm mm	250 / 220 / 720 ---	--- 250 / 220 / 750
Hmotnosť bez obsahu nádrží, vodiacej lišty a reťaze	kg	4,2	4,1

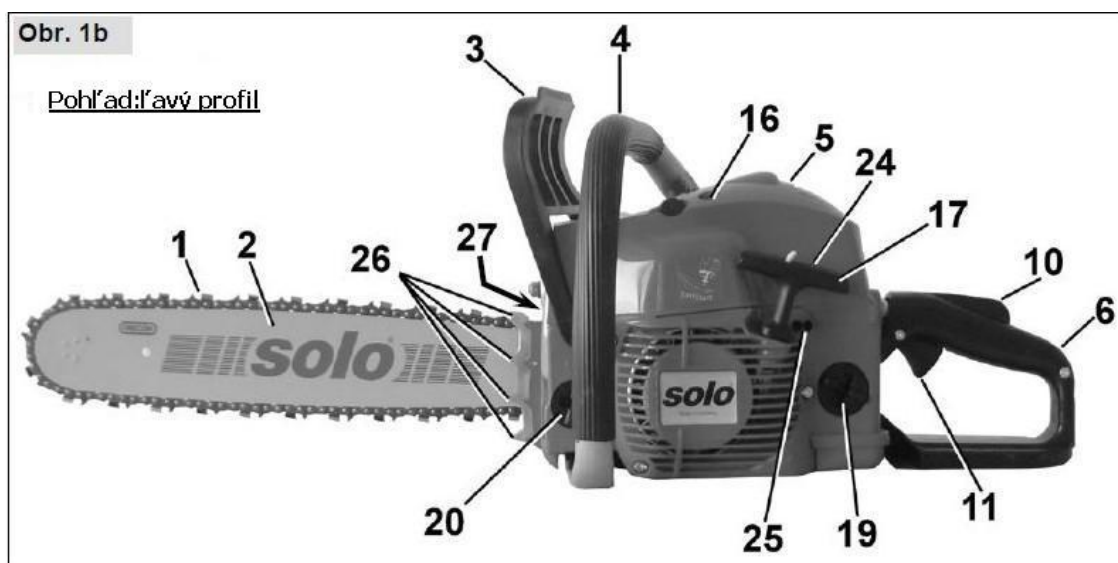
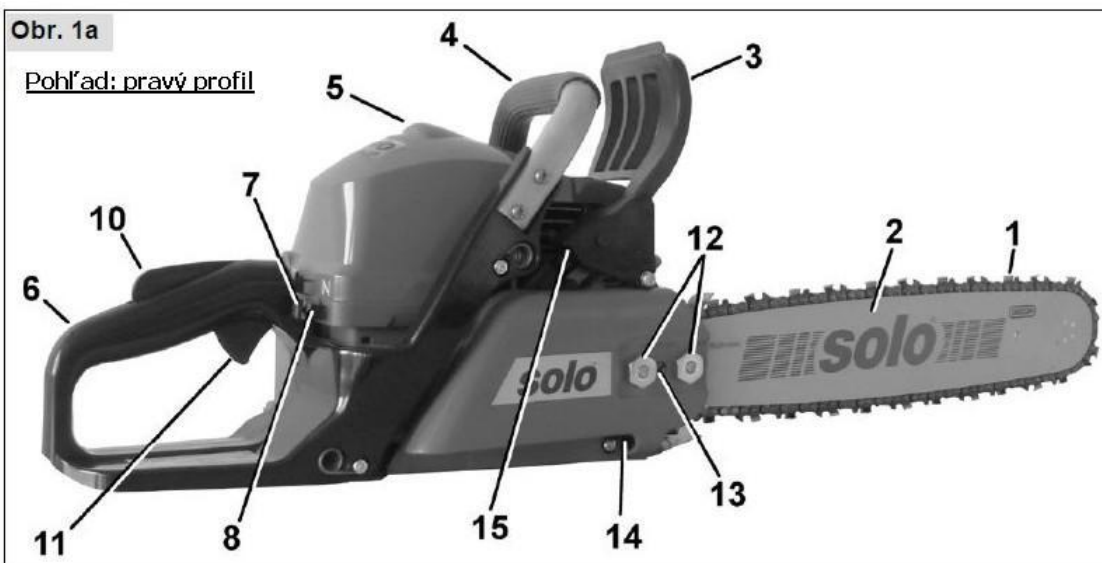
Rok výroby motorového prístroja → pozri typový štítok na motore (kap. 4).

Prípustné rezacie súpravy → kap. 15

3. Obsah dodávky

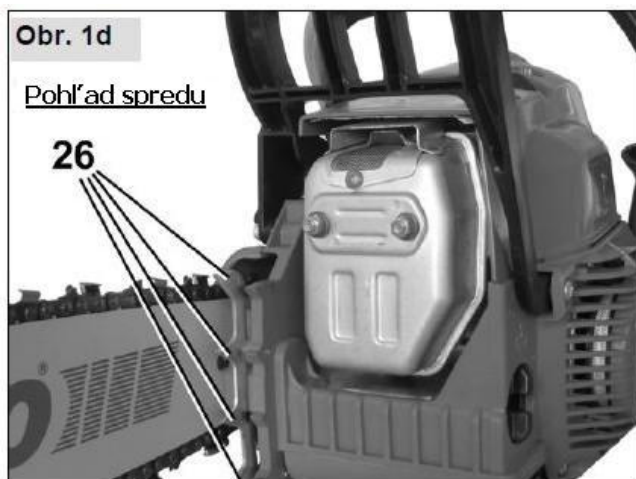
- Motorová píla
- Vodiaca lišta
- Pílová reťaz
- Chránič reťaze
- Náradie: Kombinovaný kľúč (kľúč na sviečky so skrutkovačom) a skrutkovač
- Tento návod na obsluhu
- Prehlásenie o zhode ES ako osobitná príloha

4. Označenie najdôležitejších ovládacích a funkčných častí





1. Reťaz
2. Vodiaca lišta
3. Ochrana rúk
4. Rukoväť
5. Veko
6. Zadná rukoväť
7. Choke (sýtič)
8. Tlačidlo na ovládanie poloplynu
10. Poistka plynovej páky
11. Plynová páka
12. Upevňovacie matice krytu lišty
13. Skrutka na napínanie reťaze, bočná
14. Ochrana proti zachyteniu reťazou
15. Pružina brzdy reťaze
16. Upevňovacia skrutka veka
17. Rukoväť štartéra
18. Vypínač „Stop“
19. Veko palivové nádrže
20. Veko nádržky na olej k mazaniu reťaze
21. Palivová pumpička – primer
24. Dorazová skrutka voľnobehu T
25. Nastavovacia skrutka karburátoru (L / H) (iba pre špecializovaný servis)
26. Kovové dorazové zuby
27. Výfuk



Typový štítok:

a: Údaj LWA (Úroveň akustického výkonu)

→ Zaručená hodnota akustického výkonu

b: Typové označenie

c: Sériové číslo

d: Rok výroby (12 → 2012)



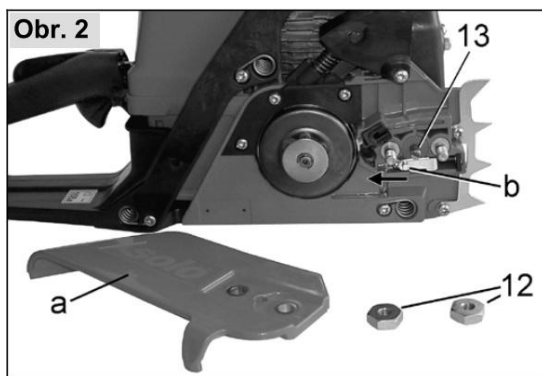
5. Príprava na prácu

5.1 Montáž vodiacej lišty a reťaze

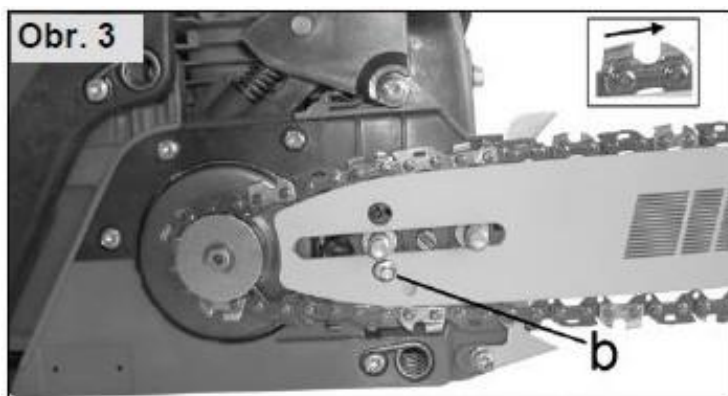


Pri montáži reťaze a pri nastavovaní napätia reťaze musíte uvoľniť brzdú reťaze [ochranu rúk (3)] pritiahnite dozadu smerom k rukoväti (4)].

Upozornenie pre nové reťaze pily: Pred nasadením novej reťaze odporúčame vložiť novú reťaz do nádoby (vane) s olejom na reťaze.



- Povoľte upevňovacie matice krytu lišty (12).
 - Snímte kryt lišty (a).
 - Pri prvej montáži je nevyhnutné odstrániť z výroby inštalovanú poistku pod krytom lišty – ide o vloženie kartónovej podložky, ktorú musíte odstrániť pred inštalovaním vodiacej lišty.
 - Pri používaných pilách očistite kontaktnú plochu lišty a odstráňte zvyšky oleja.
 - Pomocou skrutky na napínanie reťaze (13) presuňte napínací čap (b) až na **ľavý doraz**.
- Upozornenie: Pri každej inštalácii a vybratí lišty presuňte napínací čap (b) až na **ľavý doraz**.

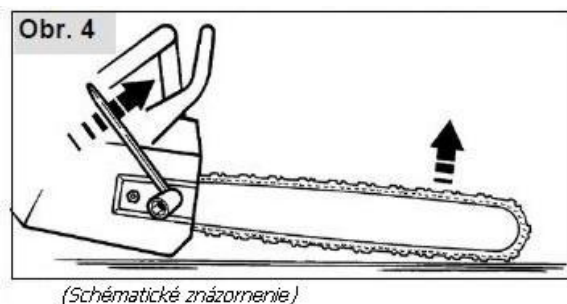


- Nasadíte lištu. Napínací čap reťaze (b) pritom musí úplne zasahovať do otvoru v lište.
- Vložte reťaz do reťazového kolesa a do vodiacej drážky lišty.
 - Ostré zubov pily musia na hornej časti lišty smerovať smerom ku špici lišty.
 - Dbajte, aby boli unášacie články správne vložené medzi zubmi ozubeného kolieska a aby boli na špici správne vložené do hviezdicového vratného kolieska.
- Nasadíte kryt lišty. Pritom musíte upevňovacie matice utiahnuť najskôr len rukou.
- Až keď máte správne nastavené napnutie reťaze (pozri nasledujúcu časť) môžete matice dotiahnuť tak, ako je uvedené nižšie v texte.

5.2 Nastavenie napnutia reťaze

- Povoľte upevňovacie matice krytu lišty (12) alebo ich len utiahnite rukou.
- Položte špičku lišty na vhodnú drevenú podložku (napr. peň) a zatlačte lištu mierne nahor.

- Pomocou napínacej skrutky reťaze (13) nastavte správne napnutie reťaze.
 - Skrutkovaním napínacej skrutky v smere hodinových ručičiek reťaz napínate,
 - Skrutkovaním napínacej skrutky do proti smeru hodinových ručičiek povoľujete napnutie reťaze.
- Správne napnutú reťaz poznáte podľa toho, že kompletne dosadne na vodiacu lištu, ale dá sa zdvihnúť rukou asi o 2 - 4 mm z vodiacej lišty.



- Keď je špička lišty opretá (vodiaca lišta je mierne tlačaná nahor) utiahnite upevňovacie matice priloženým kombinovaným kľúčom.
- Potom znova prekontrolujte napnutie reťaze.

Pred naštartovaním stroja vždy skontrolujte napnutie reťaze a prípadne ho upravte. Potom, ako sa stroj zahreje (ale aj priebežne počas práce opakovane) skontrolujte pri vypnutom motore napnutie reťaze a prípadne vykonajte úpravu.

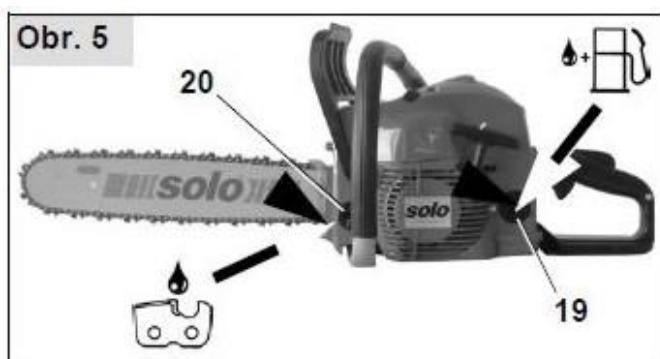
Dôležité upozornenie:

Vzhľadom k tomu, že sa reťaz po vychladnutí opäť o niečo stiahne, je vhodné po skončení práce pred uskladnením píly reťaz opäť mierne povoľiť.

6. Dopĺňanie paliva a oleja na mazanie reťaze



Veka palivovej nádržky (19) a nádržky na olej na mazanie reťaze (20) sú utesnené krúžkom O. Obidva uzávery nádržík utáhujte bez použitia náradia, výhradne rukou.



6.1. Informácie o palive



Motor tohto prístroja je vysoko výkonný dvojtaktný motor a musí byť prevádzkovaný so zmesou oleja a benzínu (benzín a olej = palivová zmes) s použitím osobitne pripravenej palivovej zmesi pre dvojtaktné motory, ktorá sa predáva v špecializovaných obchodoch.

Odporúčame zmes špeciálneho paliva značky „**Aspen 2-takt**“. Je nutné dodržiavať údaje výrobcu špeciálneho paliva.

Informácie týkajúce sa samostatného miešania zmesi pohonných hmôt

Na samostatné miešanie sa môže použiť bezolovnatý benzín Normal alebo bezolovnatý benzín Super (**Minimálne oktánové číslo 92 ROZ**).

Pri použití obzvlášť kvalitných značiek olejov pre dvojtaktné motory, ako je napr. nami ponúkaný motorový olej „**SOLO Profi 2T-Motoröl**“, odporúčame pomer miešania olej:benzín **1:50 (2%)**.

Pri **ostatných značkách olejov pre dvojtaktné motory odporúčame** pomer miešania **1:25 (4%)**.

Používajte výhradne značkové oleje pre dvojtaktné motory! Zmes neskladujte dlhšie ako 3-4 týždne.

Benzín v litroch	Olej v litroch	
	„SOLO Profi 2T-Motoröl“ 2% (50:1)	Iný olej do dvojtaktných motorov 4% (1:25)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

Nevhodné palivo alebo nedodržanie pomeru zmesi môže spôsobiť vážne poškodenie motora!



Zabráňte priamemu kontaktu pokožky s benzínom a vdychovaniu benzínových výparov – nebezpečenstvo ohrozenia zdravia!

6.2. Dopĺňanie paliva

Pri dopĺňaní paliva dodržujte bezpečnostné predpisy.



Palivo dopĺňajte výlučne po vypnutí motora. Okolie miesta, kde ste dopĺňali palivo, musíte dôkladne vyčistiť. Postavte motorový stroj tak, aby veko palivovej nádržky (19) smerovalo nahor.

Vyskrutkujte veko palivovej nádržky a doplňte palivovú zmes len pod horný okraj hrdla. Aby ste zabránili znečisteniu nádržky, použite – ak je to možné – lievik so sitkom. Rukou zaskrutkujte uzáver palivovej nádržky.

6.3 Mazanie reťaze



Na mazanie pílovej reťaze a vodiacej lišty používajte reťazový olej s adhéznou prísadou.

Upozornenie: Pri dopĺňaní paliva doplňajte súčasne aj olej do nádržky na mazanie reťaze.

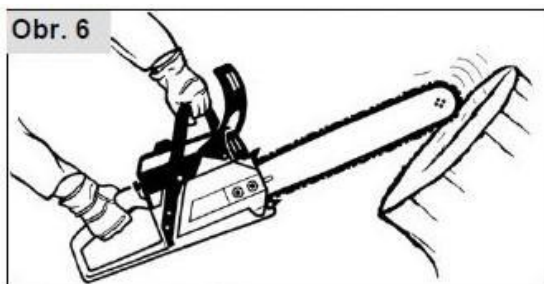
Kvôli ochrane životného prostredia odporúčame **pri pravidelnom používaní** používať biologicky odbúrateľné reťazové oleje.



Bio-olej pre motorové píly, ktorý ponúka spoločnosť SOLO (objednávkové číslo 00 83 107 1 liter), je ocenený modrým anjelom pre životné prostredie (RAL UZ 48).

Biologicky odbúrateľné reťazové oleje majú len obmedzenú trvanlivosť a mali by sa spotrebovať do 2 rokov od dátumu výroby.

Dôležité upozornenie: Pred dlhším uvedením stroja mimo prevádzku (dlhšie ako 2 mesiace) musíte v prípade použitia biologických reťazových olejov vyliat obsah olejovej nádržky. Následne do nej nalejte trochu motorového oleja (SAE 30). Potom motorovú pílu na chvíľu naštartujte, aby došlo k vypláchnutiu všetkých zvyškov biologického oleja z nádržky, rozvodu oleja a z rezného zariadenia. Pred ďalším použitím opäť doplňte biologicky odbúrateľný reťazový olej.



(Schématické znázornenie.)

Pri kontrole mazania reťaze podržte vodiacu lištu nad svetlým predmetom (napr. peň) a nechajte motorovú pílu bežať v strednom rozsahu otáčok (nastavenie približne na polovicu plynu). Na svetlom predmete sa vytvorí ľahká olejová stopa.

Dôležité upozornenie: Nikdy nepracujte bez použitia mazania reťaze! Vždy pred začatím práce skontrolujte funkciu mazania reťaze a stav oleja v olejovej nádrži! V žiadnom prípade nepoužívajte starý olej!

Upozornenie pre nové pílové reťaze: Pred nasadením novej reťaze odporúčame vložiť novú reťaz do nádoby (vane) s olejom na reťaze. Po nasadení nezačnite rezať hneď. Nechajte pílu chvíľu bežať na polovičný plyn, kým sa na svetlom pozadí neobjaví slabá olejová stopa.

7. Brzda reťaze

Pri aktivovaní brzdy reťaze sa počas zlomku sekundy zastaví pílová reťaz.

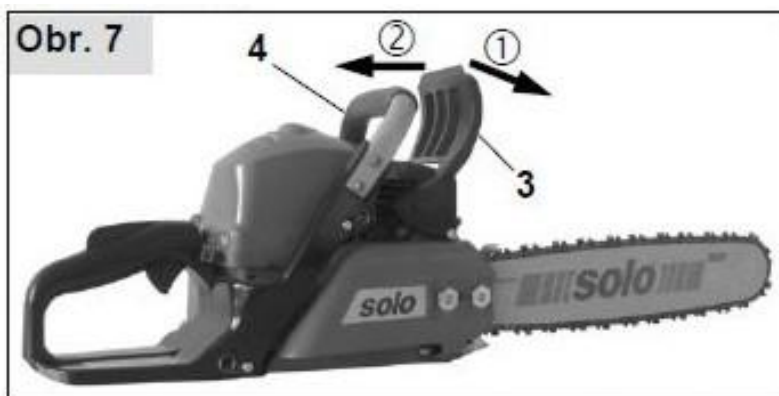
Automatické aktivovanie:

Následkom spätného odrazu (kickback), v dôsledku zrýchlenia hmoty dôjde v núdzových prípadoch automaticky k aktivovaniu brzdy reťaze.



Ani mimoriadne účinná automatická brzda reťaze vás nemôže úplne ochrániť pred úrazom! Pracujte vždy s rozvahou a vyvarujte sa takých situácií, pri ktorých môže dôjsť ku spätnému odrazu.

Ručné aktivovanie:



(1) Brzdu reťaze môžete aktivovať aj ručne – presuňte chránič ruky (3) smerom dopredu v smere vodiacej lišty.

Ručné aktivovanie blokovania pílovej reťaze je určené na tieto účely:

- Rýchlu reakciu v **núdzových prípadoch**,
- Pre prípad takých situácií, v ktorých užívateľ vedome nekontroluje polohu vodiacej lišty, alebo ak sa nedá vylúčiť nechcený kontakt pílovej reťaze s cudzím telesom alebo so samotným užívateľom.
 - To platí najmä pri **štartovaní motora**,
 - **Prenášanie motorového zariadenia**,
 - napr. počas obhliadky rezaného objektu alebo okolia
 - pri prechádzaní z jedného pracoviska na iné

Z dôvodu zabránenia nadmerného opotrebovávania je vhodné použiť brzdu reťaze až po zastavení reťaze (okrem núdzových situácií). Pri štartovaní musíte ihneď po naštartovaní motora krátkym stlačením páky plynu deaktivovať polohu polovičného plynu, aby motor nebežal príliš dlho na polovičný plyn oproti zablokovanej reťazi.



(2) Na uvoľnenie pohonu reťaze (odblokovanie brzdy reťaze) zatiahnite chránič ruky (3) opäť dozadu smerom k rukoväti (4).

Pred každým začatím práce musíte takto skontrolovať funkcie brzdy reťaze:

- Naštartujte motor (pozri kap. 8)
- Aktivujte na voľnobeh brzdu reťaze
- Potom jedenkrát na chvíľu pridajte plný plyn
- Reťaz pritom musí ostať stáť.

Ak nie je táto funkcia v poriadku, nesmiete s motorovou pilou pracovať. Stroj musíte okamžite nechať skontrolovať v špecializovanom servise.

8. Naštartovanie/ vypnutie motora



Pri každom potiahnutí štartovacej šnúry dodržiavajte správny postoj a správne držanie motorovej pily tak, ako je to uvedené v nasledujúcej kapitole 8.2 „Naštartovanie“.

8.1 Príprava na naštartovanie



Pred naštartovaním zablokujte **brzdu reťaze**.

- Prepnete **prepínač „Stop“** (18) do polohy „I“.

Zapaľovaním (21):

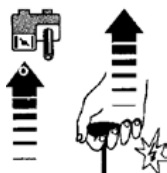
- Pri prvom naštartovaní, alebo ak došlo palivo a už ste ho doplnili, opakovane stlačte **palivovú pumpičku (priemer, 21)** (min. 5 x), až kým nebude v plastovom tlačidle vidno palivo.

Studený štart:

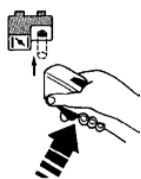


Potiahnite **sýtič (choke, 7)** [súčasne s tým je aktivovaná poloha polovičného plynu, viditeľná na vytiahnutom **kontrolnom kolíku polovičného plynu (8)**]

Pomaly ťahajte **štartovaciu rukoväť** až do momentu prvého citelného odporu a potom rýchlo a silno zatiahnite. Opakujte štartovanie, kým motor zreteľne na chvíľu nenaskočí (nenašartuje). Potom okamžite:



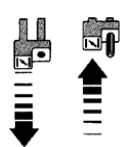
Opätovne zatlačte **páku sýtiča (choke)**. Po opakovanom naštartovaní sa motor rozbehne na polovičný plyn (viditeľné na kontrolnom kolíku poloplynu).



Akonáhle motor beží, na krátko stlačte **plynovú páku**. Tým zrušíte poloplyn (kontrolný kolík poloplynu zaskočí). Motor beží ďalej na voľnobeh.

Teplý štart:

Naštartujte motor na voľnobeh pri nezatiahnutom sýtiči (choke) alebo na

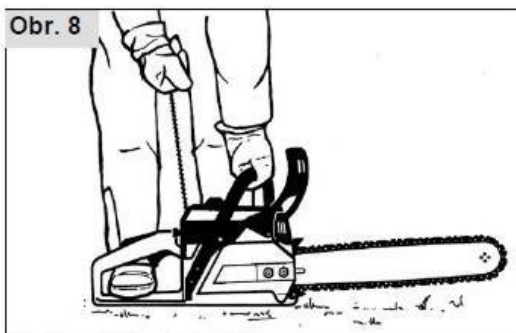


Polovičný plyn:

Vytiahnite páku sýtiča (choke) a zas ju zatlačte (tým aktivujete polohu poloplynu, viditeľnú na vytiahnutom kontrolnom kolíku poloplynu). Štartujte, až kým motor nenašartujete. Potom krátko stlačte plynovú páku. Tým zrušíte polohu poloplynu (kontrolný kolík poloplynu zaskočí). Motor beží ďalej na voľnobeh.

8.2 Naštartovanie

Pri štartovaní dodržiavajte bezpečnostné predpisy.

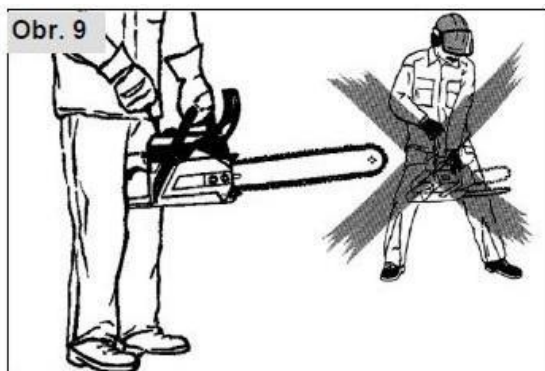


(Schématické znázornenie)

Pred naštartovaním snímte kryt reťaze. Položte motorový stroj na rovnou plochu bez prekážok a dbajte na to, aby sa rezný nástroj nedotýkal žiadnych predmetov.

Vložte jednu nohu do zadnej rukoväte a tým zaprite pílu proti podložke. Jednou rukou pevne držte pílu za hornú rukoväť.

Alternatívne držanie pri štartovaní (výhradne pre skúsených užívateľov):



(Schématické znázornenie.)

Pevne zovrite stehnami zadnú rukoväť. Jednou rukou pílu pevne držte za hornú rukoväť. Pritom musíte absolútne zabrániť kontaktu lišty s akoukoľvek časťou tela!

Nasledujúce pokyny vedú k zvýšeniu životnosti štartovacej šnúry a mechanizmu štartéra:

- Štartovaciu šnúru opatrne ťahajte až do okamžiku citeľného odporu a potom rýchlo a dôrazne zatiahnite.
- Šnúru vždy vytahujte rovno.
- Šnúru nenechávajte „obrusovať“ o hrany očka.
- Šnúru nevyťahujte úplne, hrozí nebezpečenstvo jej roztrhnutia.
- Štartovaciu šnúru vždy naved'te späť do východiskovej pozície – nenechávajte ju samovoľne bez opory rýchlo sa navinúť.

Poškodenú štartovaciu šnúru môže vymeniť odborník.

Pokiaľ motor beží, zdvihnite motorovú pílu a pevne ju chyťte obidvoma rukami. Na chvíľu stlačte plynovú páku, aby ste zrušili nastavený poloplyn.

8.3 Čo treba urobiť, keď motor nenaskočí

Ak motor aj napriek opakovaným pokusom o naštartovanie nenaskočí, skontrolujte, či ste vykonali všetky vyššie uvedené kroky správne – najmä, či **nie je** prepínač „Štart“ v polohe „0“. Opakujte štartovanie. Ak motor stále nenaštartuje, pravdepodobne sa preplnila palivom spaľovacia komora.

V tomto prípade odporúčame:

- Snímte veko motorovej píly.
- Snímte konektor zapalovacej sviečky pod vekom.
- Vyskrutkujte zapalovaciu sviečku a dôkladne ju osušte.
- Nastavte plný plyn a opakovane zatiahnite za štartovací kábel, aby sa naplnila spaľovacia komora vzduchom.
- Znova priskrutkujte zapalovaciu sviečku, nasad'te konektor sviečky a veko na motorovú pílu.
- Opakujte postup štartovania platný pre teplý štart.

8.4 Vypnutie motora

Uvoľnite plynovú páku a prepnite prepínač „Stop“ do polohy „0“.



Pamätajte, že pred odložením stroja musí rezný nástroj „dobechnúť“ a zastaviť sa.

Tip: Niekedy sa stáva, že po krátkom prerušení nie je štartovanie pri opätovnom spustení nastavené správne (najmä spínač na zastavenie je v polohe „0“ a reťazová brzda nie je uvoľnená). Preto

odporúčame, aby si užívateľ pri dočasnom vypnutí po úplnom zastavení motora navykol okamžite uvoľniť reťazovú brzdú a tlačidlo pre zastavenie uviesť opäť do prevádzkovej polohy.

Všeobecne sa musí nastavenie štartu skontrolovať pred každým spustením.

Zastavenie motora v prípade poruchy:

V prípade, že nie je možné motor zastaviť z dôvodu poruchy prepínača „Stop“, môžete motor zastaviť použitím klapky sýtiča (choke) |-|-| (páčka choke vytiahnutá). V takom prípade motorový stroj znova neštartujte, ale bezodkladne ho nechajte skontrolovať v servise!

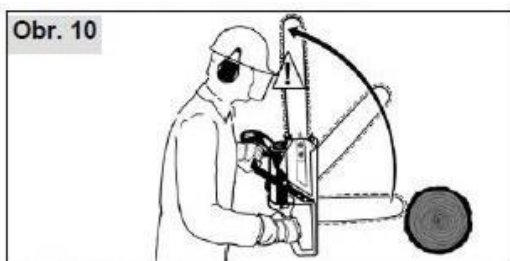
9. Nebezpečenstvo spätného rázu (kickback)



Pri práci s reťazovou pilou môže v prípade nepremysleného alebo nesprávneho pracovného postupu dôjsť k nebezpečnému spätnému rázu (kickback). Sila spätného rázu vzniká pri kontakte bežiacej pílovej reťaze s pevným predmetom (rezaným objektom), alebo ak sa pílová reťaz náhle zasekne v reze.

Motorová pila pritom náhle získa vysokú nekontrolovateľnú energiu zrýchlenia. V závislosti od miesta kontaktu bežiacej reťaze majú sily pôsobiace na motorovú pilu nižšie znázornené smery a spôsobia príslušné vykláznutie píly:

1. Miesto kontaktu na špičkej vodiacej lište:



(Schématické zobrazenie.)



Nebezpečenstvo: Vodiaca lišta je odrazom zatlačená smerom nahor. Pevným držaním rukoväte dochádza k pohybu motorovej píly po dráhe oblúka. Lišta sa vtedy pohybuje smerom k hlave užívateľa. Tento oblúkový pohyb síce aktivuje brzdú reťaze, avšak veľké zrýchlenie a nekontrolovaná reakcia užívateľa môžu spôsobiť nebezpečné úrazy.

2. Miesto kontaktu v hornej časti vodiacej lišty:



Nebezpečenstvo: Motorová pila získa ráz, pôsobiaci smerom k užívateľovi. Veľkým zrýchlením motorovej píly a následkom nekontrolovanej reakcie užívateľa môže dôjsť k nebezpečným úrazom.

Skúsení používatelia môžu využiť rez hornou stranou lišty. Pritom musia postupovať veľmi opatrne s vedomím, že môže dôjsť k spätnému rázu a s tým, že pred nasadením rezu a počas rezania budú pilu opierať o stehno.



Neskúsení užívatelia nesmú používať rezanie hornou stranou lišty!

3. Miesto kontaktu v spodnej časti vodiacej lišty (miestom nasadenia sú oporné zuby):



Bezpečné použitie: Motorová píla je ťahaná smerom k rezanému objektu. Opretím oporných zubov (26) motorovej píly na rezaný objekt nedôjde k odrazu motorovej píly. Užívateľ môže motorovú pílu bezpečne viesť.

Aby nedošlo k spätnému rázu, je nevyhnutné všeobecne dodržiavať nasledujúce pravidlá:

- Motorovú pílu držte vždy pevne oboma rukami, pravou rukou držte zadnú rukoväť, ľavou rukou hornú rukoväť.
- Pred nasadením píly pridajte plyn a začnite rezať spodnou stranou lišty v blízkosti oporných zubov do miesta rezu.
- Nikdy nerežte niekoľko vetiev naraz. Pri orezávaní vetiev dbajte na to, aby nedošlo – ani nedopatrením – ku kontaktu nejakej ďalšej vetvy s pílovou reťazou. Pri skracovaní dávajte pozor na kmene, ktoré ležia okolo.
- Mimoriadnu pozornosť venujte pri spracovávaní už načatých rezov.
- V priebehu rezania pozorne sledujte vodiacu lištu.
- Aj sily, ktoré spôsobujú zužovanie reznej medzery oboma polovicami rezaného materiálu, môžu spôsobiť zovretie pílového listu. Dávajte pozor najmä počas rezania predmetov, ktoré majú vnútorné napätie.
- Pílovú reťaz musíte vždy správne nabrúsiť. Pritom vždy dbajte najmä na správnu výšku obmedzovača hĺbky.

Profesionálni užívatelia používajú niektoré osobitné pracovné techniky, ktoré môžu používať výhradne skúsení užívatelia. Zložitejšie techniky, ktoré tu nie sú uvedené, sa môžete naučiť v rámci vhodného kurzu (napr. v lesníckych školách a pod.).

10. Používanie motorovej píly



10.1 Oblasť použitia

Motorovú pílu môžete používať výhradne na rezanie dreva a drevených predmetov. Voľné drevené predmety musíte dôkladne upevniť (napr. na kozu), pri rezaní rastúcich stromov a vetiev – pozri aj pokyny o rúbaní a odstraňovaní vetiev.

Motorovú pílu nepoužívajte na iné účely.

10.2 Prvé uvedenie do prevádzky / Zabehnutie

Počas prvých piatich použití stroja nechajte motor pred začiatkom práce najskôr bez zaťaženia trochu zahriať, len v rozsahu stredných otáčok.

10.3 Pílenie

Pri všetkých prácach dodržiavajte bezpečnostné predpisy!

Motorovú pílu držte vždy pevne oboma rukami, pravou rukou držte zadnú rukoväť, ľavou rukou hornú rukoväť.

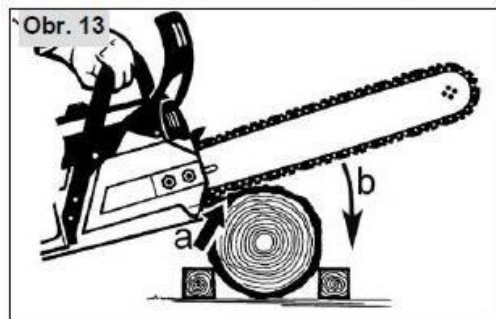
Skracovanie:

Dodržiavajte bezpečný postoj.

Očistite miesto rezu od cudzích telies, akými sú napr. piesok, kamene, klinec a pod. Cudzie telesá môžu spôsobiť nebezpečný spätný ráz (kickback).



Voľné drevené predmety musíte bezpečne upevniť, najvhodnejšie je použiť kozu. Drevo nesmiete pridržovať nohou ani ho nesmie držať iná osoba. Pri rezaní guľatiny je nevyhnutné zaistiť ju proti pretočeniu.



(Schématické znázornenie)

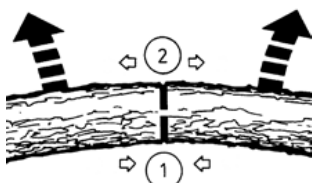
Motorovú pílu pri plnom plyne priblížte do blízkosti rezu, oprite jej oporné zuby o rezaný objekt a pritlačte ich (a). Až potom vykonajte oblúkový pohyb (so stredom otáčania v mieste oporných zubov) pílovou lištou smerom nadol (b) a urobte rez.

Dôležité upozornenia pri rezaní kmeňov s vnútorným predpätím (napr. v lese):

- Vždy najprv režete stranu, na ktorú pôsobia tlakové sily (1), ale dávajte pozor! Hrozí nebezpečenstvo zovretia píly!
- Až potom s citom režete stranu, na ktorú pôsobia ťahové sily. (2)
- Pri silnejších kmeňoch s výrazným vnútorným napätím premiestnite rez na bočnú stranu.

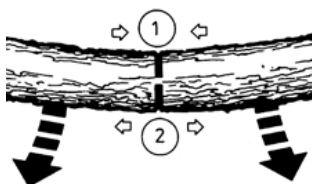
⇒ ① ⇐ ⇒ tlaková strana

⇐ ② ⇒ ⇒ ťahová strana



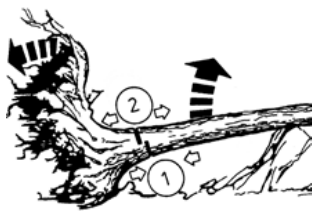
Kmeň s napätím na hornej strane:

Nebezpečenstvo: Môže dôjsť k vypruženiu stromu smerom nahor!



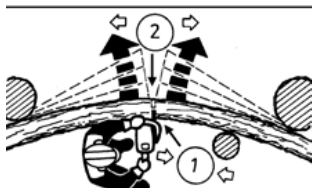
Kmeň s napätím na spodnej strane:

Nebezpečenstvo: Strom sa vypruží smerom nadol!



Silné kmene a silné napätie:

Nebezpečenstvo: Strom sa vymrští vysokou rýchlosťou a ničivou silou. Dávajte pozor najmä na privretie medzi kmeňom a pňom.



Kmeň s bočným napätím:

Nebezpečenstvo: Strom sa vypruží do strany!

Upozornenie: V prípade bočného napätia kmeňa stojte vždy na strane s pôsobiacimi tlakovými silami.

Ak sa píla zovrie v reze, vypnite motor, nadvihnite kmeň tyčou alebo inou pákou, alebo zmeňte jeho polohu tak, aby došlo k roztvoreniu rezu.

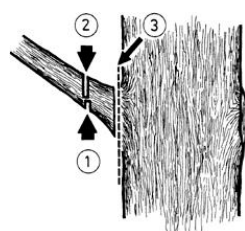
Odstraňovanie vetiev:

- Voľne visiace vetvy neoddeľujte zospodu.
- Pri odstraňovaní vetiev nestojte na kmeni, na ktorom pracujete
- Prekážajúce vetvy pred rezaním odpracte.
- Ak prechádzate okolo kmeňa z miesta na miesto, musí byť lišta reťaze vždy na tej strane tela, ktorá je vzdialenejšia od kmeňa.
- Vždy sledujte pohyby stromu a vetiev – pracujte s rozvahou a predvídavosťou!
- Pri odstraňovaní vetiev silných kmeňov listnatých stromov je nevyhnutné dodržiavať správny postup práce tak, aby nedošlo k zovretiu motorovej píly:



1. Odstráňte prekážajúce vetvy.
2. Odstráňte vetvy, ktoré spôsobujú napätie v kmeni.
3. Odrežte hlavnú vetvu (dávajte pritom pozor na jednotlivé strany, na ktoré pôsobia ťahové a tlakové sily).

Ak nemá drevo popraskať, musíte urobiť rez na uvoľnenie zaťaženia.



Tento rez začnite na strane s pôsobiacimi tlakovými silami (1), až potom dorežte stranu s ťahovými silami (2).

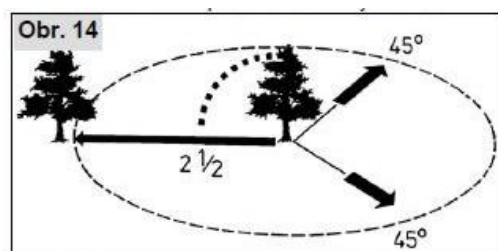
Zvyšok vetvy teraz môžete odrezať pri kmeni, pretože už nie je pod napätím (3).

Spilovanie stromov:



Spilovanie stromov je nebezpečné. Túto činnosť sa musíte najskôr naučiť! Ak ste začiatočník, alebo nemáte dosť skúseností, nesmiete vykonávať ťažobné práce. Najskôr absolvujte kurz. Ťažobné práce môžete začať vykonávať až po splnení nasledujúcich podmienok:

- V oblasti spilovania (ťažby) sa zdržujú výhradne osoby, ktoré sú spilovaním poverené.
- Každá osoba, ktorá je poverená spilovaním, má voľnú únikovú cestu. Priestor pre únikovú cestu musí smerovať pod uhlom cca. 45° šikmo dozadu od padajúceho stromu.
- Ďalšie pracovisko musí byť vo vzdialenosti minimálne dva a pol násobku dĺžky stromu.



Pred spilením stromu je nevyhnutné zistiť smer jeho dopadu a zabezpečiť, aby sa vo vzdialenosti dva a pol násobku dĺžky stromu nezdržovali žiadne osoby, zvieratá a aby sa tam nenachádzali žiadne predmety.

Posúdenie stromu:

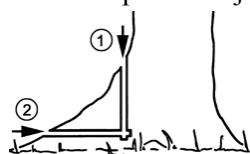
Smer svahu – voľné alebo suché vetvy – výška stromu – prirodzený previs – nie je strom zhnitý?

Vezmite do úvahy aj rýchlosť a smer vetra. V prípade silnejšieho nárazového vetra nesmiete vykonávať žiadne ťažobné práce.

Päta stromu musí byť voľná, nesmú tu byť žiadne cudzie predmety, kroviny ani vetvy.

Odstránením všetkých predmetov, o ktoré by ste mohli zakopnúť, si zaistíte bezpečný postoj.

Orezanie prečnievajúcej päty koreňa:



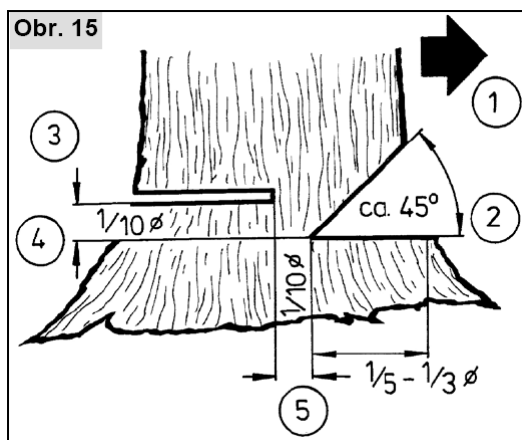
Začnite s najväčšou päťou koreňa. Najskôr urobte kolmý rez (1), potom vodorovný (2).

Zhnité stromy nikdy pred spilením neorezávajú.

Upozornenie: Päť koreňa, ktorá leží oproti smeru zhodenia stromu, ponechajte, aby ste ju mohli použiť na klíny.

Vyrezanie zárezu (klinu):

Vyrezaním zárezu dáte stromu smer zhodenia a umožníte kontrolovať ho počas pádu. Zárez vyrežte v pravom uhle vzhľadom k smeru zhodenia, veľkosti zárezu je $1/5$ až $1/3$ priemeru kmeňa. Rez ved'te čo najnižšie pri zemi.



- (1) Najskôr začnite s rezaním hornej časti zárezu.
- (2) Potom vykonajte vodorovný rez v spodnej časti (v päte) klinu. Spodný rez zárezu by sa mal presne pretnúť s horným rezom. Znova skontrolujte smer zhodenia. Ak musíte vykonať úpravu zárezu, vždy urobte rez po celej šírke. Spodný rez môže byť vo výnimočných prípadoch vedený aj šikmo smerom nahor. Tak získate väčší uhol klinu. Pri práci v svahu tak môžete dlhšie korigovať pád stromu.
- (3) Hlavný rez ved'te o niečo vyššie (4) nad vodorovným rezom zárezu (2). Musíte ho vykonať presne vodorovne. Pred hlavným rezom musí zostať asi $1/10$ priemeru kmeňa ako zlomová hrana (5).
- (5) Zlomová hrana má podobnú funkciu ako kĺbový záves na dverách. V nijakom prípade ju nesmiete prerezať, v opačnom prípade dôjde ku nekontrolovanému pádu stromu.

Je nevyhnutné, aby ste včas nasadili kliny. Hlavný rez môžete zaistiť výlučne plastovými klinmi alebo klinmi z hliníka. Použitie oceľových klinov je zakázané.

Pri spiľovaní sa vždy zdržiavajte bokom od padajúceho stromu.

Po vykonaní hlavného rezu musíte dávať pozor na padajúce vetvy.

Pri práci na svahu musí strojník motorovej pily stáť nad spracovávaným kmeňom alebo stromom alebo na strane od neho.

Len čo začne strom padať, ustúpte. Sledujte korunu stromu. Počkajte na dopad a utíšenie koruny.

Nezdržiavajte sa pod vetvami alebo stromami, ktoré zostali visieť.

Po práci → **uvoľnite napätie reťaze**

11. Pokyny týkajúce sa prevádzky a údržby

Údržba a opravy moderných prístrojov a ich bezpečnostných konštrukčných prvkov vyžaduje kvalifikované odborné vzdelanie a dielňu vybavenú špeciálnymi nástrojmi a testovacími prístrojmi. Výrobca preto odporúča, aby ste všetky činnosti, ktoré neboli uvedené v tomto návode na obsluhu, nechali vykonať v špecializovanom servise. Odborník má potrebné vzdelanie, skúsenosti a výbavu. Vďaka tomu vám môže vždy ponúknuť cenovo prijateľné riešenie. Vždy vám pomôže radou i praktickou pomocou. Počas údržby vždy dodržiavajte bezpečnostné predpisy!

Po uplynutí doby zábehu (cca. 5 prevádzkových hodín) musíte skontrolovať pevnosť všetkých dostupných skrutiek a matic (s výnimkou nastavovacej skrutky karburátora) a prípadne ich dotiahnuť. Najlepšie je prístroj skladovať na suchom a bezpečnom mieste s plnou nádržou. V blízkosti nesmú byť zdroje otvoreného ohňa a pod. V prípade ďalšieho nepoužívania stroja (dlhšie ako štyri týždne) musíte dodržiavať pokyny uvedené nižšie – kap. 11.7 „Odstávka a skladovanie“.

11.1 Údržba a ošetrovanie rezacích prvkov



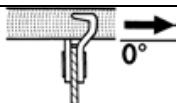
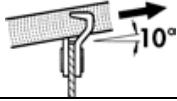
Pílová reťaz:

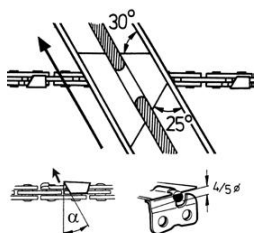
Rovnako ako každý iný rezný nástroj, aj pílová reťaz podlieha prirodzenému opotrebovaniu. Motorová píla môže podávať najlepšie výkony so správne nabrúsenou reťazou. Každá pílová reťaz je svojim tvarom, výkonom a konštrukciou prispôsobená príslušnému typu motorovej píly. Používajte výhradne originálne pílové reťaze, vhodné pre váš typ motorovej píly a vodiacej lišty!

Rozstup v palcoch	v mm	Hrúbka vodiacej pätky v mm	v palcoch
636:			
3/8" Spez.	9,525 mm	1,3 mm	.050"
643IP:			
.325"	8,255 mm	1,5 mm	.058"

Brúsenie reťaze:

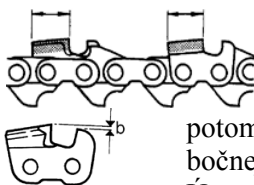
Na brúsenie sa používa špeciálny guľatý pilník na brúsenie píly so správnym priemerom. Bežné guľaté pilníky nie sú vhodné.

Ø pilníka mm/palce	Uhol pilníka α	Rozmer obmedzenia hlbky b mm/palce	Smer pilníka
636:			
4,0 / $\frac{5}{32}$	30°	0,64 / .025	
643IP:			
4,8 / $\frac{3}{16}$	30°	0,64 / .025	



Vedenie pilníka si uľahčíte použitím držiaka na pilník. Na držiaku sú vyznačené značky označujúce správny uhol brúsenia α (značky musia byť rovnobežné s pílovou reťazou). Držiak zároveň umožňuje vymedziť hĺbku pilovania (4/5 priemeru pilníka).

Položte držiak pilníka na strechu zubu. Pilník musí zaberať len pri pohybe smerom vpred. Pri spätnom pohybe pilník zdvíhajte.



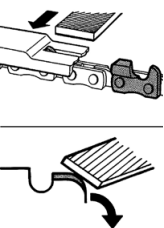
Najskôr začnite brúsiť najkratší rezný zub. Dĺžka tohto zuba je potom základným rozmerom pre všetky ostatné zuby reťaze. Všetky ostria musia mať rovnakú dĺžku.

Najskôr musíte prebrúsiť všetky ostria na jednej strane zvnútra smerom von, potom všetky ostria na druhej strane. Pilníkom vždy úplne zbrúste poškodené miesta na bočnej ploške a na streche zubu.

Úprava obmedzovača hĺbky:

Vzdialenosť **b** medzi obmedzovačom hĺbky (guľatý výčnelok) a reznou hranou určuje hrúbku triesky.

Najlepšie výsledky pri rezaní dosiahnete nastavením predpísanej hĺbky obmedzovača. Pri každom brúsení skontrolujte vzdialenosť obmedzovača hĺbky. Položte na ostrie mierku obmedzovača hĺbky. Ak obmedzovač presahuje povolený rozmer, opilujte prečnievajúcu časť plochým pilníkom. Prednú hranu obmedzovača zaoblite. Musíte obnoviť pôvodný tvar.





Pozor ! Príliš veľká vzdialenosť zvyšuje nebezpečenstvo spätného odrazu!

Pre vašu bezpečnosť: Ak budete pri pílení potrebovať reťaz posunúť, potiahnite reťaz pomocou skrutkovača smerom vpred ku špicu lišty. Tak znížite nebezpečenstvo vyklznutia.

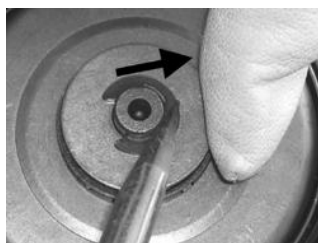
Reťazové koleso



Pred nasadením novej pílovej reťaze musíte najskôr skontrolovať stav **reťazového kolieska**. Opotrebované reťazové koliesko spôsobia poškodenie novej pílovej reťaze. Prípadne vymeňte spolu s novou reťazou aj reťazové koliesko. Pri každej výmene reťazového kolieska namažte ložisko tukom s obsahom lítia.

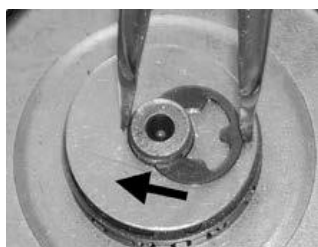
Tip: Odporúčame používať na jednom reťazovom koliesku dve reťaze a obe reťaze čo najčastejšie striedať, aby sa všetky časti opotrebovávali rovnomerne.

Po opotrebovaní potom opäť všetky súčiastky naraz vymeňte.



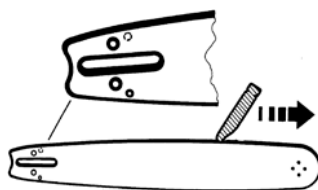
Pri výmene reťazového kolieska (po demontáži krytu lišty a vodiacej lišty s reťazou) postupujte takto:

reťazové koliesko spolu s podložkou mierne zatlačte a malým skrutkovačom vyberte poistný krúžok.



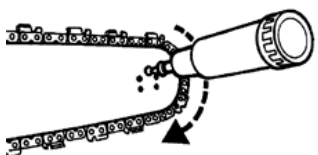
Pri nasadzovaní poistného krúžku po nasadení nového reťazového kolieska musíte reťazové koliesko s podložkou opäť mierne zatlačiť. Pri opätovnom montovaní poistného krúžku je najvhodnejšie použiť elektrikárske kliešte.

Vodiaca lišta:



Vodiaca lišta motorovej píly vyžaduje rovnakú starostlivosť ako pílová reťaz. Vodiace plochy musia byť rovné a hladké a drážka nesmie byť zdeformovaná.

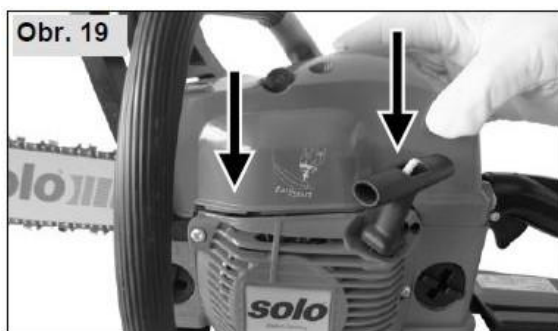
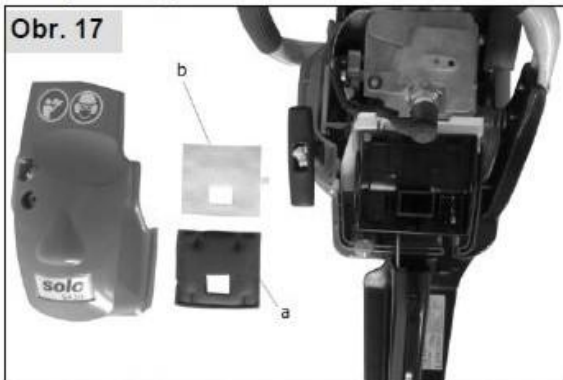
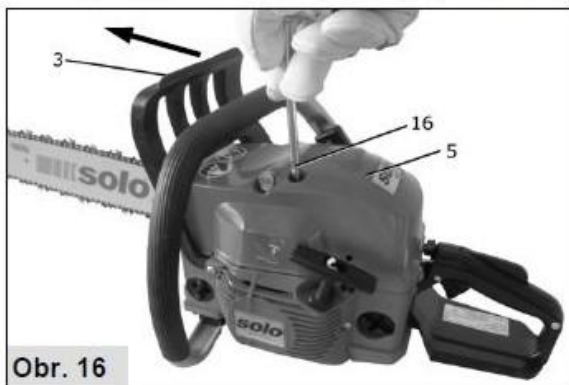
Aby nedochádzalo k jednostrannému opotrebovávaniu lišty, odporúčame po každom nabrúsení reťaze lištu obrátiť.



V prípade, že máte vodiace lišty s vratným ozubeným kolieskom, musíte (najlepšie) po každom doplnení paliva namazať maznicou s tukom uloženie vratného kolieska. Namažte aj bočné mazacie otvory tukom na guľkové ložiská. Vratné koliesko pritom otáčajte.

Dôležité upozornenie: Vodiace lišty sú určené výhradne na vedenie pílovej reťaze, nie sú dimenzované na použitie ako sochor alebo dláto. Každým otáčaním, vykrucovaním a páčením v dreve skracujete životnosť vodiacej lišty.

11.2 Údržba vzduchového filtra



Znečistené vzduchové filtre znižujú výkonnosť. Zvyšujú spotrebu paliva, a tým aj obsah škodlivých látok v spalinách. Okrem toho sa tým komplikuje naštartovanie. Pri celodennom používaní musíte vzduchový filter denne čistiť, v prípade vyššej prašnosti i v priebehu práce.

Údržbu, ktorá je popísaná v nasledujúcich riadkoch, vykonávajte pravidelne.

Aby sa do otvoru odsávania karburátora nemohli dostať žiadne nečistoty, musíte vždy pred snímaním veka (5) vytiahnuť páčku sýtiča (choke). Z dôvodu jednoduchšieho snímania (a aj neskoršieho nasadenia) veka odporúčame zatlačiť chránič rúk (3) smerom vpred (brzda reťaze je zaťažená). Úplne vyskrutkujte upevňovaciu skrutku (16, skrutka zostáva vo veku) a snímte veko (5).

Vyberte penový filter (a) a tkaninovú filtračnú vložku (b).

Čistenie vykonajte prefúknutím alebo vyklepaním. V prípade silnejšieho znečistenia môžete obidva filtre vyprať v nehorľavej čistiacej kvapaline (teplá mydlová voda). Oba filtre musia byť pred vložením úplne suché.

Ak je filtračný materiál poškodený, musíte príslušné súčiastky ihneď vymeniť. Na poškodenie motora, ku ktorému dôjde nedostatočnou údržbou, sa nedá uplatniť záruka.

Na sucho očistite okolie filtra a odstráňte všetky zvyšky prachu. Najskôr vložte tkaninovú filtračnú vložku, potom vložte penový filter. Pri nasadzovaní veka dbajte na to, aby bolo veko po obvode správne zasunuté do drážky na telese píly.

Najjednoduchšie je, nasadiť veko vzaďu pri otvore pre palivovú pumpičku (primer) a páčku sýtiča (choke) a pritom prípadne **zľahka** zatlačiť zadnú rukoväť smerom späť – **nerobte to nasilu!**

Veko zľahka stlačte tak, aby ste ho presne zasadili do prednej drážky na telese píly pri chrániči rúk na strane štartéra. Prípadne chránič rúk s aktivovanou brzdou reťaze podržte vpredu v rámci jeho vôle. Skôr, ako dotiahnete upevňovaciu skrutku (16), skontrolujte, či je veko po celom obvode správne posadené v drážke telesa píly.

11.3 Nastavenie karburátora



Karburátor je od výroby optimálne nastavený. V závislosti od miesta použitia (hory, rovina), môže byť nevyhnutné, aby ste vykonali úpravy nastavenia voľnobehu. Urobíte to skrutkou na nastavenie voľnobehu „T“ (24).

Ak je voľnobeh správne nastavený, musí motor – v stave pokoja plynovej páky – voľne bežať bez toho, aby sa píllová reťaz pohla. Úpravu nastavenia na priemerné voľnobežné otáčky podľa technických údajov môžete vykonať pomocou skrutky na nastavenie voľnobehu „T“ (najlepšie pomocou otáčkomeru).

Postupujte takto:

- Ak sú voľnobežné otáčky príliš vysoké (najmä ak sa reťaz pohybuje aj bez pridania plynu), mierne otočte skrutkou na nastavenie voľnobehu „T“ do protismeru hodinových ručičiek.
- Ak sú voľnobežné otáčky príliš nízke (motor sa teda vždy bez pridania plynu – na voľnobeh – vypne), mierne otočte skrutkou na nastavenie voľnobehu „T“ v smere hodinových ručičiek tak, aby motor bežal rovnomerne.

 Píllová reťaz sa pri voľnobehu nesmie v žiadnom prípade otáčať!

V prípade, že nedokážete nastaviť optimálne parametre karburátora skrutkou na nastavenie voľnobehu „T“, nechajte to urobiť v autorizovanom servise.

Regulačné skrutky na nastavenie zmesi pre voľnobeh „L“ a zmesi pre plné zaťaženie „H“ (25) môžu na nastavenie používať výlučne autorizované servisy.

Dole uvedené pokyny sú určené autorizovanému servisu.

Nastavenie pomocou regulačnej skrutky na nastavenie voľnobežnej zmesi „L“ a regulačnej skrutky na nastavenie zmesi pre plné zaťaženie „H“ vykonajte pomocou nastavovacieho kľúča D-CUT.

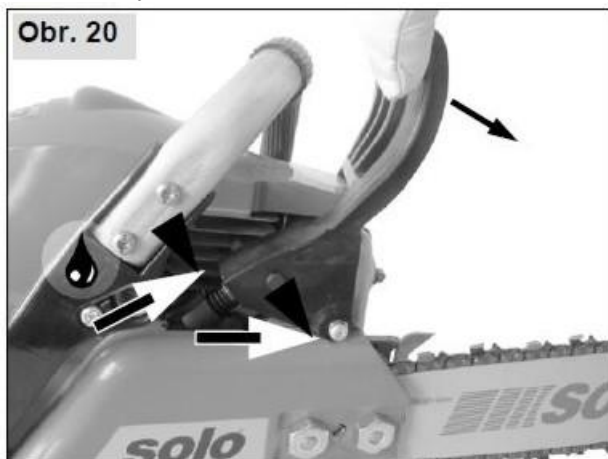
Na to, aby ste vykonali správne nastavenie karburátora, musíte najskôr vyčistiť vzduchový filter. Pred nastavovaním nechajte motor zahriať. Nastavením karburátora dosiahnete maximálny výkon motora. Na nastavovanie je nevyhnutné použiť otáčkomer!

Dôležité upozornenie: Nenastavujte otáčky vyššie, ako je uvedené. Mohol by sa poškodiť motor!

11.4 Údržba brzdy reťaze



Každý deň skontrolujte, či sa brzda pohybuje voľne a či je funkčná. Odstráňte živicu, piliny a nečistoty



Zhruba raz týždenne naneste na miesta ohybov a na ložiská tuk.

Vždy pred začiatkom práce skontrolujte funkcie podľa informácií v kap. 7.

11.5 Tlmenie vibrácií



Práca s pilou s poškodenými tlmičmi vibrácií ohrozuje zdravie!

V prípade, že sa vibrácie na rukoväti, ku ktorým dochádza pri prevádzke, po dlhšej prevádzke výrazne zvýšia v porovnaní so stavom pri dodaní pily, je nevyhnutné skontrolovať opotrebovanie tlmiacich prvkov (gumokovu) a vykonať prípadnú výmenu.

11.6 Informácie o zapalovacích sviečkach



Sviečky musíte pravidelne kontrolovať každých 50 hodín prevádzky.

- Snímte veko motorovej pily.
- Snímte konektor zapalovacej sviečky pod vekom.
- Vyskrutkujte zapalovaciu sviečku a dobre ju osušte.

Ak sú elektródy značne opálené, musíte zapalovaciu sviečku ihneď vymeniť. Ak nie sú, tak ju vymeňte každých 100 hodín. Ak je vyskrutkovaná zapalovacia sviečka alebo ak ste odpojili konektor od sviečky, nesmiete motor štartovať. Hrozí zvýšené nebezpečenstvo požiaru od iskier! Odrúšená zapalovacia sviečka (tepelná hodnota 200) sa dá zakúpiť napr. pod nasledujúcim označením: BOSCH WSR6F alebo podobné.

Predpísaná vzdialenosť elektródy je 0,5 mm. Pred začatím práce skontrolujte kábel zapalovania, či je správne pripojený a či nemá porušenú izoláciu.

- Opäť priskrutkujte zapalovaciu sviečku.
- Konektor sviečky vždy pevne pritlačte na sviečku.
- Opäť namontujte veko motorovej pily.

11.7 Odstávka a skladovanie

Po každom použití motorovú pilu dôkladne očistite a skontrolujte, či nedošlo k jej poškodeniu. Mimoriadne dôležitými časťami sú brzda reťaze, oblasť nasávania chladiaceho vzduchu, chladiace rebrá valca a vzduchový filter. Na čistenie používajte výlučne ekologické čistiace prostriedky, ktoré ponúkajú špecializovaní predajcovia. Nečistite motorovú pilu palivom!

Motorovú pilu skladujte v suchej miestnosti s nasadeným krytom na reťazovej lište. V blízkosti nesmú byť zdroje otvoreného ohňa a pod. Zabráňte nedovolenému používaniu stroja nepovolanými osobami, predovšetkým deťom.

V prípade, že nebudete pilu používať dlhšie ako štyri týždne, musíte navyše na dobre vetranom mieste vyprázdniť obsah palivovej nádržky a nádržky na olej na mazanie reťaze a vyčistiť ho. Po vyprázdnení obsahu palivovej nádrže naštartujte motor a nechajte ho dobehnúť.

Motor sa vypne po spotrebovaní obsahu paliva v karburátore. Zvyšky oleja v palivovej zmesi by inak mohli upchať trysky karburátora a znemožniť neskoršie naštartovanie motora.

Dôležité upozornenie: Ak používate biologický olej na mazanie reťaze, musíte pred začatím prevádzkovej pauzy dlhšej ako 2 mesiace, nejakú dobu plniť olejovú nádržku motorovým olejom (SAE 30) tak, aby sa z nádržky, rozvodu a z rezného zariadenia vypláchli všetky zvyšky bio oleja.

11.8 Výmena palivového filtra



Odporúčame nechať si palivový filter v palivovej nádrži každoročne vymeniť v špecializovanom servise. Palivový filter môže mechanik opatrne vytiahnuť pomocou drôteného oka k otvoru palivovej nádrže.

Dbajte na to, aby nedošlo ku vtiahnutiu zosilnenej časti palivovej hadičky na stene nádržky do nádržky.

11.9 Tipy a rady

Možné chyby:

Príznaky	Možná príčina	Riešenie
Motor sa nedá naštartovať	Urobili ste prípravu na naštartovanie? (predovšetkým spínač „Stop“)	
	Je zapalovacia sviečka v poriadku?	Vyčistite alebo vymeňte
	Spaľovacia komora je preplnená	Vyskrutkujte sviečku, osušte ju, zavzdušnite spaľovaciu komoru
	Nie je palivo príliš staré?	Vylejte obsah nádržky a vyčistite ju, doplňte čerstvé palivo
Reťaz nebeží	Brzda reťaze je aktivovaná?	
Reťaz beží i na voľnobeh	Nastavenie príliš vysokých otáčok voľnobehu	
	Chybná spojka	Navštívte servis
Zlý výkon motora	Upchatý vzduchový filter	Očistite oba filtre
	Sýtič (choke) nie je úplne otvorený	Zatlačte páčku sýtiča (choke) až na doraz
	Nevyhnutné nastavenie karburátora pomocou skrutiek L-H	Navštívte servis
Pílová reťaz zle reže	Reťaz je tupá alebo zle nabrúsená	Správne nabrúste reťaz

Dôležité pokyny týkajúce sa obsluhy (heslovite):

Pred naštartovaním	Motorový prístroj musí byť v spoľahlivom a bezpečnom stave!	
	Doplnili ste palivo a olej?	
	Je správne nastavené napnutie reťaze?	
	Bola vykonaná príprava na štartovanie - je všetko OK?	Palivová pumpička
		Nastavte sýtič (choke) na polovičný plyn
		Prepínač „Stop“!
		Brzda reťaze
Počas práce	Kontrolujte napnutie reťaze → príp. ju upravte.	
	Kontrolujte mazanie reťaze.	
	Kontrolujte nastavenie voľnobehu.	
	Kontrola funkcie brzdy reťaze.	
Po ukončení práce	uvoľnite napnutie reťaze	

11.10 Plán údržby		Každých 5 hodín prevádzky	Denne, pred alebo po skončení práce a počas práce	Každý týždeň	Každých 50 hodín prevádzky	Každých 100 hodín prevádzky	Podľa potreby	Každoročne, pred alebo po sezóne
 Nasledujúce pokyny sa vzťahujú na bežné podmienky použitia. Pokiaľ pracujete v zvláštnych podmienkach, ako sú napr. mimoriadne dlhé pracovné doby každý deň, treba uvedené intervaly primerane skrátiť. Popísanú údržbu vykonávajte pravidelne. V prípade, že nemôžete vykonať všetky činnosti vlastnými silami, poverte nimi špecializovaný servis. Vlastník stroja nesie okrem iného zodpovednosť za nasledovné: • Škody vzniknuté nesprávnou alebo neskoro vykonanou údržbou alebo opravou • Následné škody z prípadného nesprávneho skladovania (vrátane korózie)								
Celý stroj	Vizuálna kontrola stavu		X					
	Čistenie (vrátane nasávania vzduchu a chladiacich rebier valca)		X				X	X
Vodiaca lišta	Vizuálna kontrola stavu	X						
	Otočenie lišty		X					
	Namazanie vratného kolieska	X						
	Vyčistenie drážky reťaze / otvoru mazania	X						
	Vyčistenie vnútornej strany krytu lišty	X						
Pílová reťaz	Vizuálna kontrola stavu, kontrola nabrúsenia reťaze	X						
	Dobrúsenie						X	X
	Výmena, prípadne výmena vrátane reťazového kolieska a domazanie ložiska reťazového kolieska						X	
Brzda reťaze	Kontrola funkcie, kontrola ľahkého ovládania		X					
	Čistenie, namazanie klbových spojov			X			X	
Mazanie reťaze	Kontrola		X					
tlmič hluku	Vizuálna kontrola stavu, dotiahnutie skrutiek		X					
Karburátor	Kontrola voľnobehu		X					
	Nastavenie voľnobehu						X	
Vzduchový filter	Čistenie		X					
	Výmena						X	
Zapaľovacia sviečka	Kontrola nastavenia elektród, prípadná úprava				X			X
	Výmena					X	X	
Palivová nádržka, nádržka na olej	Čistenie				X			X
Palivový filter	Výmena							X
Všetky viditeľné skrutky (okrem nastavovacích skrutiek)	Dotiahnutie	X					X	X
Ostatné ovládacie prvky [prepínač „Stop“, plynová páka, poistka plynovej páky, aretácia sýtiča – choke, štartér]	Kontrola funkcie		X					

12. Pokyny týkajúce sa hlukového tmiča

Motorová píla znižuje výfukové emisie a má zreteľne nižšie hraničné hodnoty, ktoré sú platné podľa zákona. Hlukový tmič preto počas prevádzky produkuje veľké teplo. Ak je hlukový tmič horúci, nedotýkajte sa ho. Zafarbenie vonkajšieho krytu hlukového tmiča je normálne.

13. Súčiastky podliehajúce opotrebovaniu

Rôzne súčiastky podliehajú opotrebovaniu, ktoré je spojené s ich používaním alebo bežným opotrebovaním, a musia byť včas vymenené. Záruka poskytovaná výrobcom sa nevzťahuje na nasledujúce súčiastky:

- Prevádzkové látky
- Vzduchový filter
- Palivový filter
- Všetky gumové súčiastky, ktoré prichádzajú do kontaktu s palivom
- Spojka
- Zapaľovacia sviečka
- Štartovacie zariadenie
- Rezné nástroje: Vodiaca lišta / pílová reťaz
- Gumové prvky na tlmenie vibrácií

14. Záruka

Výrobca garantuje riadnu kvalitu a preberá náklady na dodatočné opravy vykonané formou výmeny poškodených súčiastok v prípade chýb materiálov alebo výrobných chýb, ktoré sa objavia v priebehu záručnej lehoty po kúpe prístroja. Majte na pamäti, že v niektorých krajinách platia špecifické záručné podmienky. Ak máte pochybnosti, opýtajte sa na to svojho predajcu. Predajca výrobku nesie zodpovednosť za záruku.

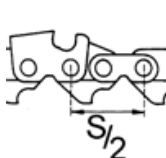
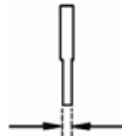
Žiadame vás, aby ste pochopili, že záruka nie je poskytovaná na chyby spôsobené z nasledujúcich dôvodov:

- Nedodržiavanie návodu na obsluhu.
- Zanedbávanie nevyhnutnej údržby a čistenia.
- Poškodenie z dôvodov nesprávneho nastavenia karburátora.
- Bežné opotrebovanie spôsobené používaním.
- Zreteľné preťažovanie dlhodobým prekročovaním hraníc výkonu.
- Používanie neschválených pracovných nástrojov.
- Násilné používanie, nesprávna manipulácia, zámerné nesprávne používanie alebo nehoda.
- Škody spôsobené prehrievaním z dôvodu znečistenia telesa ventilátora.
- Zásahy neoprávnených osôb alebo neoprávnené pokusy o vykonanie opráv.
- Používanie nevhodných náhradných dielov alebo neoriginálnych dielov – ak budú príčinou poškodenia.
- Používanie nevhodných prevádzkových hmôt alebo ich kombinácie.
- Poškodenia, ktoré vzniknú následkom prevádzkových podmienok formou prenájmu.

Čistenie, údržba a nastavovanie nie sú súčasťou služieb v rámci plnenia záruky. Všetky činnosti v rámci plnenia záruk musia vykonať výrobcom autorizovaný predajca.

V záujme trvalého vývoja našich prístrojov si vyhradzuje právo na zmeny obsahu dodávky, ktoré sa týkajú jej formy, techniky a vybavenia. Žiadame vás, aby ste pochopili, že z údajov a obrázkov, uvedených v tomto návode sa nedajú odvodzovať žiadne nároky.

15. Povolené rezacie súpravy

						
Reťazové kolo	Rozstup	Dĺžka rezu	Počet hnacích článkov	Hrúbka hnacích článkov	Pilová reťaz	Vodiaca lišta

636 - Code: 91PX... - 3/8" / 9,525 mm špec.

3/8" - 6 No.: 35 00 433 25	3/8" / 9,525 mm	30 cm / 12"	45	.050" / 1,3 mm	69 00 447	69 00 133
	3/8" / 9,525 mm	35 cm / 14"	52	.050" / 1,3 mm	70 00 448	69 00 744
	3/8" / 9,525 mm	40 cm / 16"	57	.050" / 1,3 mm	71 00 449	69 00 900

643IP - Code: 21BP... - .325" / 8,255 mm

.325" - 7 No.: 35 00 414	.325" / 8,255 mm	33 cm / 13"	56	.058" / 1,5 mm	69 00 704	69 00 342
	.325" / 8,255 mm	38 cm / 15"	64	.058" / 1,5 mm	69 00 875	69 00 343

Dôležité!

Reťazové koleso a vodiacu lištu používajte výhradne v uvedenej kombinácii.

Nikdy nepoužívajte konštrukčné diely rozdielného delenia!

solo[®]

Made in Germany



SOLO Kleinmotoren GmbH
Postfach 60 01 52
71050 Sindelfingen
DEUTSCHLAND
Tel.: 07031 301-0
Fax: 07031 301-130
info@solo-germany.com

SOLO Kleinmotoren GmbH
PO Box 60 01 52
71050 Sindelfingen
GERMANY
Phone: +49 7031 301-0
Fax: +49 7031 301-149
export@solo-germany.com