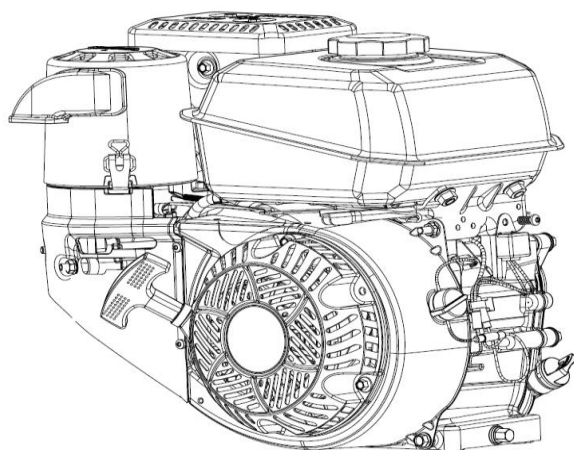


KOHLER® Command PRO®

CH260, CH270, CH395, CH440

Návod na obsluhu



Dôležité:

Skôr, ako začnete obsluhovať zariadenie, pozorne si prečítajte všetky bezpečnostné opatrenia a pokyny. Prečítajte si aj návod na obsluhu zariadení, ktoré tento motor poháňajú.

Zabezpečte, že je motor zastavený a že pred vykonaním každej údržby alebo opravy stojí na rovnej ploche.

Podmienky záruky sú uvedené na karte záruky a stránke KohlerEngines.com. Dôkladne sa s nimi oboznámte, pretože sa spájajú s vašimi právami aj povinnosťami.

Poznačte si informácie o motore, zjednodušíte tak komunikáciu pri objednávaní náhradných dielcov a pri riešení reklamácie

Model motora:	_____
Špecifikácia:	_____
Výrobné číslo:	_____
Dátum nákupu:	_____

Bezpečnostné opatrenia:

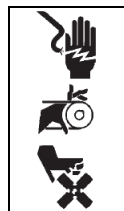
VAROVANIE : Riziko, ktoré by mohlo mať za následok smrť, ťažké ublíženie na zdraví alebo značné škody na majetku.

VÝSTRAHA : Riziko, ktoré by mohlo mať za následok menšie poranenia osôb alebo škodu na majetku.

POZNÁMKA: Používa sa na uvedenie dôležitých informácií týkajúcich sa montáže, prevádzky alebo dátumu údržby.

	VAROVANIE Výbušné palivo môže spôsobiť smrť a ťažké popáleniny. Neplňte palivovú nádrž, kým je motor horúci, alebo pokiaľ je v prevádzke.
Benzín je extrémne horľavý a jeho výpary môžu explodovať. Skladujte benzín výhradne v schválenej nádobe, v dobre vetraných, neobývaných budovách, v dostatočnej vzdialenosti od iskier alebo plameňov. Palivo, vyliate z bandasky sa vznieti, ak príde do kontaktu s horúcimi súčastami alebo s iskrami zo zapalovania. Benzín nikdy nepoužívajte ako čistiaci prostriedok.	

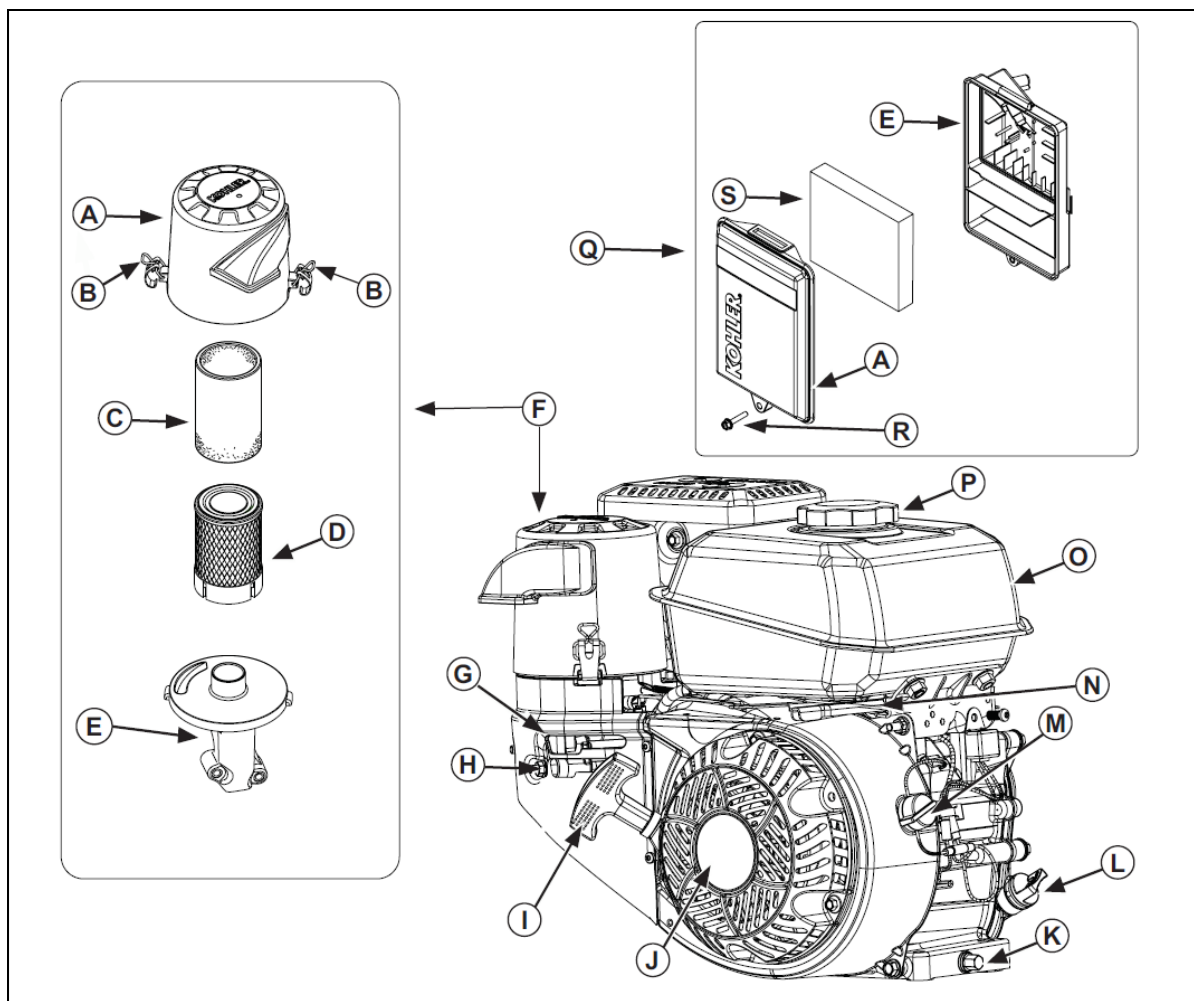
	VAROVANIE Oxid uhoľnatý môže spôsobiť ťažkú nevoľnosť, omdlenie alebo smrť. Vyvarujte sa vdychovaniu výfukových plynov.
Spodiny motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý. Oxid uhoľnatý je bez vône a bez farby a ak sa vdychuje, môže spôsobiť smrť.	

	VAROVANIE Náhodné naštartovanie môže spôsobiť ťažký úraz alebo smrť. Prívodový kábel zapalovacej sviečky pred servisom odpojte a uzemnite.
Pred prácami na motore alebo na zariadení motor odpojte týmto spôsobom: 1) Odpojte vedenie zapalovacej sviečky. 2) Odpojte záporný (-) kábel od batérie.	

	VAROVANIE Rotačné časti môžu spôsobiť ťažký úraz. Nedotýkajte sa ich, kým je motor v chode.
Ruky, nohy, vlasy a odev držte čo najďalej od všetkých pohyblivých častí, aby ste zabránili poraneniu. Nikdy neovládajte stroj, ak na ňom nie sú inštalované kryty, plášť alebo ochrana.	

	VAROVANIE Zasiahnutie elektrickým prúdom môže spôsobiť zranenie. Nedotýkajte sa vedenia, kým je motor v chode.
---	---

	VAROVANIE Horúce časti môžu spôsobiť ťažké spáleniny. Nedotýkajte sa motora pokiaľ je v chode, alebo okamžite po vypnutí.
Nikdy neovládajte stroj, keď nemá nainštalované tepelné štíty alebo ochranu.	



A	Veko vzduchového filtra	B	Strmeň	C	Predfilter	D	Papierová vložka
E	Základňa vzduchového filtra	F	Vzduchový filter Quad-Clean™	G	Páčka sýtiča	H	Uzatvárací ventil paliva
I	Rúčka štartovania	J	Zasúvacie ručné štartovanie	K	Zátka vypúšťania oleja	L	Mierka oleja / Nalievanie oleja
M	Spínač On / Off (ak je súčasťou)	N	Páka škrtiacej klapky	O	Palivová nádrž	P	Veko nádrže
Q	Nízko profilový vzduchový filter	R	Skrutka	S	Molitanová vložka		

Čo treba urobiť pred naštartovaním motora

1. Skontrolujte hladinu oleja. Ak ho je málo, doplňte ho. Nepreplňujte.
2. Skontrolujte hladinu paliva. Ak je paliva málo, doplňte ho. Skontrolujte prvky palivovej sústavy a potrubia, či dobre tesnia.
3. Skontrolujte a očistite chladiace plochy, oblasti prítoku vzduchu a vonkajší povrch motora (najmä ak bolo zariadenie uskladnené).
4. Skontrolujte, či sú súčasti vzduchového filtra aj všetky kryty, kryty zariadenia a ochrana na svojom mieste a či sú bezpečne upevnené.
5. Skontrolujte lapač iskier (ak je súčasťou zariadenia).

Štartovanie

	VAROVANIE Oxid uhoľnatý môže spôsobiť ťažkú nevoľnosť, omdlenie alebo smrť. Vyvarujte sa vdychovaniu výfukových plynov.
Spodiny motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý. Oxid uhoľnatý je bez vône a bez farby a ak sa vdychuje, môže spôsobiť smrť.	

	VAROVANIE Rotačné časti môžu spôsobiť ťažký úraz. Nedotýkajte sa ich, kým je motor v chode.
Ruky, nohy, vlasy a odev držte čo najďalej od všetkých pohyblivých častí, aby ste zabránili poraneniu. Nikdy neovládajte stroj, ak na ňom nie sú inštalované kryty, plášť alebo ochrana.	

POZNÁMKA: Poloha sýtiča na štartovanie sa môže odlišovať. Závisí to od teploty a ostatných faktorov. Akonáhle je motor v chode a je zahriaty, prepnite sýtič do pozície OFF.

POZNÁMKA: Natiahnutím kábla štartu, pravidelne kontrolujte jeho stav. Ak je kábel rozstrapkaný, okamžite ho nechajte vymeniť zmluvným partnerom Kohler.

POZNÁMKA: Neštartujte stroj dlhšie ako 10 sekúnd. Medzi štartovacími pokusmi nechajte motor aspoň 60 sekúnd vychladnúť. Ak nedodržíte tieto bezpečnostné pokyny, môžete spáliť elektrický štartér.

POZNÁMKA: Ak motor vyvíja dostatočné otáčky na to, aby uvoľnil štartér, ale nedrží beh (chybný štart), nechajte ho úplne sa zastaviť a až potom zopakujte štartovanie. Ak sa štartér spustí, zatiaľ čo sa zotrvačník točí, pastorok spúšťača a ozubený veniec zotrvačníka môžu kolidovať, čo spôsobí poškodenie štartéra.

1. Otočte uzatvárací ventil paliva do pozície ON (ak je ním zariadenie vybavené).
2. Otočte vypínač On/Off motora do pozície ON (ak je ním zariadenie vybavené).

3. Motor štartujte týmto spôsobom:

Studený motor : Posuňte ovládanie plynovej páčky do prostriedku, medzi pozície SLOW a FAST. Posuňte ovládanie sýtiča do polohy ON.

Teplý motor : Posuňte ovládanie plynovej páčky do prostriedku, medzi pozície SLOW a FAST. Vráťte sýtič do pozície OFF, len čo motor naštartuje. Teplý motor zvyčajne nevyžaduje sýtič.

4. **Zasúvacie štartovanie:** Pomaly ťahajte rukoväť štartu, až ju dostanete do polohy tesne po kompresii – okamžite ju zastavte! Vráťte rukoväť. Pevne ju ťahajte rovno von. Tým sa vyhnete nadmernému opotrebovaniu kábla o vodičko štartu.

Elektrický štartér: Aktivujte spínač štartéra. Uvoľnite spínač okamžite, ako motor naštartuje. Ak štartér neotočí motorom, zastavte ihneď štartér. Neskúšajte sa spustiť stroj, kým nebude opravený. Navštívte svojho oprávneného diera Kohler, aby zistil príčiny problému.

5. Po naštartovaní a zahriatí motora postupne vráťte ovládanie sýtiča do pozície OFF. Motor/zariadenie môžete počas doby zahrievania ovládať, ale môže byť potrebné, aby ste ponechali sýtič čiastočne zapnutý až do zahriatia motora.

Pokyny na štartovanie v chladnom počasí

1. Používajte správny olej pre predpokladanú teplotu.
2. Uvoľnite všetky vonkajšie zaťaženia.
3. Použite čerstvé zimné palivo. Zimné palivo má vyššiu odparovaciu schopnosť na zlepšenie štartovania.

Zastavenie

1. Ak je to možné, odstráňte zaťaženie tak, že uvoľníte celé príslušenstvo, ktoré je poháňané motorom.
2. Ak je zariadenie vybavené ovládaním plynovej páčky, posuňte ho do pozície Slow alebo Idle. Zastavte motor.
3. Ak je zariadenie vybavené uzatvárateľným ventilom paliva, tak ho zatvorte.

Pracovný sklon

Preštudujte si návod na obsluhu zariadenia, ktoré je poháňané týmito motormi. Neprevádzkujte tento motor v situáciách, pri ktorých prekročíte maximálny uhol

prevádzky. Pozrite sa do tabuľky špecifikácie. V dôsledku nedostatočného mazania by sa mohol motor poškodiť.

Otáčky motora

POZNÁMKA: Nemanipulujte s nastavením regulátora zvyšovania maximálnych otáčok motora. Prekročenie otáčok je riskantné a zruší platnosť záruky.

Prevádzka vo vysokých polohách

Na zabezpečenie správneho chodu motora v nadmorských výškach nad 1 219 m (4 000 ft.)

môže tento motor vyžadovať použitie sady karburátora pre vysoké polohy. Na získanie sady pre prácu vo vysokých polohách alebo ND Kohler navštívte schváleného dealera motorov Kohler alebo volajte **1-800-544-2444 (U.S. a Kanada)**.

V pôvodnom nastavení by tento motor mal byť prevádzkovaný vo výške pod 1 219 m (4 000 ft.), pretože môže dôjsť k poškodeniu motora. K poškodeniu môže dôjsť aj v prípade, že v karburátore je nainštalovaná sada pre prácu vo vysokých polohách a zariadenie je prevádzkované pod 1 219 m (4000 ft.)

Zamrznutie karburátora

POZNÁMKA: Ak prevádzkujeme motor v štandardných podmienkach, ale jeho kryt je v pozícii určenej na prevádzku v chladnom počasí, môže sa motor poškodiť.

Pri určitej kombinácii teploty a vlhkosti môže dôjsť k zamrznutiu karburátora. Prejaví sa to tvrdým chodom na voľnobeh alebo pri nízkych otáčkach, ako aj čiernym alebo bielym dymom. Aby sme znížili možnosť zamrznutia karburátora, otočte kryt vzduchového filtra tak, aby nasával teplejší vzduch zo strany tlmiča výfuku. Pri prevádzke v chladnom počasí otočte kryt vzduchového filtra obrázkom snehovej vločky do vonkajšej strany.

Pri bežnej prevádzke nastavte kryt vzduchového filtra tak, aby obrázok slniečka smeroval do vonka.

Pokyny pri údržbe

	VAROVANIE	Pred zásahom do motora alebo do zariadenia, motor odpojte týmto spôsobom: 1) Odpojte vedenie zapalovacej sviečky. 2) Odpojte záporný (-) kábel od batérie.
	Náhodné štarty môžu spôsobiť ťažký úraz alebo smrť. Pred údržbou odpojte a uzemnite vedenie zapalovacej sviečky.	

Pravidelné údržby, výmeny alebo opravy kontrolovaných zariadení a systémov môže vykonať ktorýkoľvek servis alebo jednotliviec. Avšak záručné opravy musí vykonať výhradne oprávnený predajca motorov Kohler. Zoznam nájdete na **KohlerEngines.com** alebo **1-800-544-2444 (U.S. a Kanada)**.

PLÁN ÚDRŽBY

Po prvých 5 hodinách:

- výmena oleja

Každých 50 hodín alebo ročne:

- údržba / výmena predfiltra Quad - Clean™

Každých 100 hodín alebo ročne¹:

- vyčistíte nízko-profilovú vložku vzduchového filtra
- výmena oleja
- očistíte chladiace plochy
- vymeňte zapalovaciu sviečku a nastavte medzeru

Každých 200 hodín²:

- skontrolujte a nastavte vôľu ventilov (keď je motor studený)

Každých 200 hodín:

- vymeňte vložku vzduchového filtra Quad - Clean™

Každých 300 hodín:

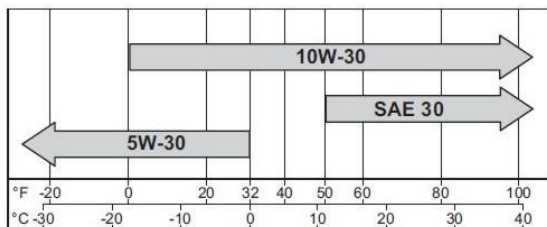
- vymeňte nízko-profilovú vložku vzduchového filtra
- skontrolujte palivový filter (filter v nádrži a filter v potrubí), vyčistite ho alebo, ak je to potrebné, vymeňte ho.

¹ Robte túto údržbu častejšie, ak zariadenie pracuje v ťažkých, prašných, špinavých podmienkach.

² Nechajte tieto úkony vykonať oprávneným predajcom Kohler.

Odporúčané oleje

Odporúčame použiť oleje Kohler, aby ste dosiahli čo najlepší výkon. Iné vysoko kvalitné čistiace oleje (zahŕňajúce syntetické) API (American Petroleum Institute) výkonnostnej triedy SJ alebo vyššej sú povolené. Viskozitu zvolte v závislosti na teplote ovzdušia počas prevádzky. Tak, ako je uvedené v tabuľke.



Kontrola hladiny oleja

POZNÁMKA: Aby ste zabránili rozsiahlemu opotrebovaniu alebo poškodeniu motora, nikdy neprevádzkujte stroj s hladinou oleja pod alebo nad oblasťou ukazovateľa na mierke. Nechajte motor vychladnúť. Očistite oblasť plnenia oleja / mierky od špiny.

1. Vyberte mierku; zostrite olej.
2. Znova vložte mierku do trubice, opríte ju o hrdlo plnenia oleja. Pootáčajte v protismere hodinových ručičiek, kým veko neklesne nadol k najnižšiemu bodu vedenia závit. Veko nedotahujte na trubicu.

a. vyberte mierku a skontrolujte hladinu oleja. Hladina by mala byť pod vrchným indikátorom na mierke.

ALEBO

b. odstráňte zátku plniaceho otvoru oleja. Hladina by mala siahať až po bod pretekania hrdla.

3. Ak je olej nízko, pridajte olej až po bod pretekania plniaceho hrdla.

4. Znova nainštalujte mierku alebo zátku plniaceho otvoru oleja a bezpečne dotiahnite.

Výmena oleja

Olej meňte, keď je motor teplý.

1. Očistite priestor okolo plniacej zátky/mierky oleja a vypúšťacej zátky.
2. Odstráňte vypúšťaciu zátku a plniacu zátku oleja/ mierku. Vypustite olej.
3. Znova namontujte vypúšťaciu zátku. Uťahovací moment je 17.6 N·m (13 ft. lb.).
4. Naplňte kľukovú skriňu novým olejom až po bod pretekania nalievacieho hrdla.
5. Znova nainštalujte zátku plnenia/mierku oleja a bezpečne ju dotiahnite.
6. Použitý olej zlikvidujte v súlade s miestnymi predpismi.

Olejomérny snímač (ak sa používa)

Tento snímač je navrhnutý na to, aby zabránil naštartovaniu motora pri nízkej hladine oleja, alebo keď je motor bez oleja. Olejomérny snímač nemusí zastaviť motor, ktorý je v chode, pred výskytom jeho poškodenia. Pri niektorých aplikáciách môže tento snímač aktivovať výstražný signál. Aby ste získali viac informácií, prečítajte si aj príručku svojho zariadenia.

Odporúčané palivo

	VAROVANIE Výbušné palivo môže spôsobiť požiar a ťažké popáleniny. Neplňte palivovú nádrž, kým je motor horúci, alebo pokiaľ je v prevádzke.
	Benzín je extrémne horľavý a jeho výpary môžu explodovať, ak sa zapália. Skladujte benzín výhradne v schválených nádobách, v dobre vetraných, neobývaných budovách, v dostatočnej vzdialenosti od iskier alebo plameňov. Palivo, vyliate z bandasky sa vznieti, ak príde do kontaktu s horúcimi súčastami alebo s iskrami zo zapalovania. Benzín nikdy nepoužívajte ako čistiaci prostriedok.

POZNÁMKA: E15, E20 a E85 nie sú schválené a nemali by sa používať. Nepoužívajte palivo, ktoré vykazuje znaky starého, zvetraného alebo znečisteného paliva.

Palivo musí spĺňať tieto požiadavky:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Oktánové číslo 87 (R+M)/2 alebo vyššie.

- Výskumné oktanové číslo (RON) musí mať minimálne 90 oktanov.
- Zmes až 10 % etanolu a 90 % bezolovnatého benzínu je prijateľná.
- Zmes metyl-tertiary-butyl-éteru (MTBE) a bezolovnatého benzínu (max 15% MTBE objemu) je schválená.
- Nepriďavajte olej do benzínu.
- Neprepĺňajte palivovú nádrž.
- Nepoužívajte benzín starší viac ako 30 dní.

Dolievanie paliva

	VAROVANIE Výbušné palivo môže spôsobiť požiar a ťažké popáleniny. Neplňte palivovú nádrž, kým je motor horúci, alebo pokiaľ je v prevádzke.
	Benzín je extrémne horľavý a jeho výpary môžu explodovať ak sa zapália. Skladujte benzín výhradne v schválených nádobách, v dobre vetraných, neobývaných budovách, v dostatočnej vzdialenosti od iskier alebo plameňov. Palivo, vyliate z bandasky sa vznieti, ak príde do kontaktu s horúcimi súčastami alebo s iskrami zo zapalovania. Benzín nikdy nepoužívajte ako čistiaci prostriedok.

Zabezpečte, aby bol motor chladný.

1. Očistite priestor okolo veka palivovej nádrže.
 2. Zložte veko. Doplnite až po hrdlo plnenia. Neprepĺňajte palivovú nádrž.
- Ponechajte dostatok miesta pre rozpínanie sa paliva.
3. Nasadte veko späť a bezpečne ho dotiahnite.

Palivové potrubie

Nízko prietokové palivové potrubie musí byť nainštalované na karburátory motorov Kohler Co. Tak dodržiava pravidlá EPA a CARB.

Palivový ventil

Súčasťou motorov je palivový ventil a zabudovaný priesvitný filter, ktorý je umiestnený na prívoде karburátora. Tak sa kontroluje a filtruje palivo, ktoré prúdi z nádrže do karburátora. Očistite čistič palivového ventilu od špiny.

1. Odstráňte dve matice, dve skrutky a plech veka karburátora.
2. Presuňte páčku palivového ventilu do pozície OFF.
3. Odstráňte čistič palivového ventilu. Vyberte tesniaci krúžok a filtračné sitko.
4. Očistite sitko a čistič palivového ventilu rozpúšťadlom a vyutierajte ho.

5. Skontrolujte sitko a O-krúžok. Ak je poškodený, tak ho vymeňte.
6. Opätovne O-krúžok nainštalujte, potom nainštalujte aj čistič palivového ventilu. Otáčajte čističom palivového ventilu dovtedy, kým nebude voľne dotiahnutý. Otočením o 1/2 až 3/4 otáčky ho úplne dotiahnite.
7. Otočte palivový ventil do polohy ON a skontrolujte tesnosť. Ak palivový ventil presakuje, zopakujte kroky 5 a 6.
8. Veko paliva bezpečne dotiahnite.
9. Opätovne namontujte panel veka karburátora. Zaistite ho komponentmi, ktoré ste odmontovali v bode 1.

Zapaľovacie sviečky

	VAROVANIE Zasiahnutie elektrickým prúdom môže spôsobiť zranenie. Nedotýkajte sa vedenia, kým je motor v chode.
---	---

Vyčistite kontakty zapaľovacej sviečky. Vyberte sviečku a vymeňte ju.

1. Skontrolujte medzeru tým, že použijete mierku. Nastavte správne medzeru (pozri tabuľku nastavení).
2. Namontujte sviečku do hlavice valca.
3. Uťahovací moment sviečky je 27 N·m (20 ft.lb.).

Vzduchový filter

POZNÁMKA: Ak je kryt motora umiestnený v polohe určenej pre prevádzku v zime ale vy ho prevádzkujete v štandardných podmienkach, môže dôjsť k poškodeniu motora.

POZNÁMKA: Ak uvediete do chodu motor, ktorý má uvoľnené alebo poškodené súčiastky vzduchového filtra, spôsobíte tým jeho predčasné opotrebovanie a poškodenie. Vymeňte všetky pokrivené alebo poškodené súčiastky.

POZNÁMKA: Papierová vložka sa nesmie vyfúkať stlačeným vzduchom.

Quad-Clean™

Pohybujte sponami na kryte vzduchového filtra smerom nadol. Odstráňte petlice zo spodku pútok na základni. Snímte kryt.

Predfilter:

1. Snímte predfilter z papierovej vložky.

2. Vymeňte alebo umyte ho v teplej vode so saponátom. Vyžmýkajte ho a nechajte ho vyschnúť voľne na vzduchu.
3. Zľahka naolejujte predfilter novým motorovým olejom; vytlačte nadbytočný olej.
4. Opätovne nainštalujte predfilter cez papierovú vložku.

Papierová vložka:

1. Vyberte predfilter z vložky. Vykonajte údržbu predfiltera a vymeňte papierovú vložku.
2. Namontujte novú papierovú vložku na základňu a nasadte predfilter cez papierovú vložku.

Umiestnite kryt vzduchového filtra pre podmienky v normálnej prevádzke (symbol slniečka smerom von) alebo pre podmienky v chladnom počasí (symbol snehovej vločky smerom von). Umiestnite petlice pod pútku na základni. Zdvihnutím zaistíte kryt.

Nízko profilový

1. Vyberte skrutku a kryt vzduchového filtra.
2. Vyberte molitanovú vložku zo základne.
3. Umyte vložku v teplej vode so saponátom. Vypláchnite ju a nechajte voľne vyschnúť na vzduchu.
4. Zľahka ju naolejujte novým motorovým Olejom. Vytlačte nadbytočný olej.
5. Opätovne vložku nainštalujte na základňu.
6. Znova nainštalujte kryt a zaistite ho skrutkou.

Trubica odvodu vzduchu

Zabezpečte, aby boli obidva konce trubice odvodu vzduchu správne spojené.

Chladienie vzduchom

	VAROVANIE Horúce časti môžu spôsobiť ťažké spáleniny. Nedotýkajte sa motora pokiaľ je v chode, alebo okamžite po vypnutí.
Nikdy neovládajte stroj, keď nemá nainštalované tepelné štíty alebo ochranu.	

Kvalitné chladienie je základ. Aby ste zabránili prehrievaniu, čistite mriežky, chladiace rebrá

a ostatné vonkajšie povrchy motora. Vyvarujte sa striekaniu vody na zväzky vodičov alebo na akékoľvek elektrické súčiastky. Preštudujte si plán údržby.

Opravy / Náhradné diely

Odporúčame vám, aby ste využívali na servis, údržbu a kúpu náhradných dielov motora autorizovaného distribútora Kohler.

Za účelom kúpy náhradných dielov Kohler navštívte autorizovaného distribútora KohlerEngines.com alebo **volajte 1-800-544-2444 (U.S. a Kanada).**

Skladovanie

Ak bude motor mimo prevádzku dva mesiace alebo dlhšie, dodržte nasledujúci postup.

1. Na ošetrovanie pridajte palivo Kohler PRO Series alebo podobnú zmes do palivovej nádrže. Spustite motor na 2 - 3 minúty, aby preniklo stabilizačné palivo do palivovej sústavy. Poruchy, vyplývajúce z použitia neupraveného paliva, nie sú oprávnené na uplatnenie si záručnej opravy.
2. Meňte olej, keď je motor ešte zahriaty z chodu. Vyberte zapalovaciu sviečku(y) a nalejte asi 1 oz. (cca 2 polievkové lyžice) motorového oleja do valca(ov). Zapalovaciu sviečku(y) vložte späť a pomalým otáčaním motora rozveďte olej.
3. Odpojte záporný (-) kábel batérie.
4. Skladujte motor na čistom, suchom mieste.

Možné chyby a tipy na ich odstránenie

Nepokúšajte sa opraviť ani vymeniť hlavné časti motora, alebo ktorýchkoľvek súčastí, ktoré vyžadujú špeciálne postupy, načasovanie alebo nastavenie. Tento zásah by mal vykonať výhradne autorizovaný servis Kohler.

Problém	Možná příčina							
	Nie je palivo	Nevhodné palivo	Nečistota v potrubí	Špinavá mriežka	Chybná hladina oleja	Motor je preťažený	Znečistený vzduchový filter	Chybná zapalovacia sviečka
Neštartuje	•	•	•		•	•	•	•
Obtiažne štartovanie		•	•		•	•	•	•
Náhle sa zastaví	•		•	•	•	•	•	•
Nedostatočný výkon		•	•	•	•	•	•	•
Nepravidelný chod		•	•	•		•	•	•
Klepanie či zvonenie		•		•		•		•
Vynecháva alebo zlyhá		•	•	•			•	•
Spätne vznietenie		•	•			•	•	•
Prehrievanie		•	•	•	•	•	•	
Vysoká spotreba paliva						•	•	•

Špecifikácie motora						
Model	Vrtanie	Zdvih	Zdvihový objem	Olejová náplň	Medzera zapalovacej sviečky	Maximálny uhol prevádzky (pri plnej hladine oleja)
CH 260	2.8 in. (70 mm)	2.1 in. (54 mm)	12.7 in. (208 cc)	0.63 U.S. qt. (0.60 L)	0.03 in. (0.76 mm)	25°
CH270						
CH395	3.1 in. (78 mm)	2.3 in. (58 mm)	16.9 in. (277 cc)	1.16 U.S. qt. (1.1 L)		
CH440	3.5 in. (89 mm)	2.7 in. (69 mm)	24.7 in. (429 cc)			

*Prekročenie maximálneho sklonu prevádzky môže spôsobiť poškodenie motora nedostatočným mazaním.

Ďalšie presnenie informácií môžete nájsť v servisnej príručke na KohlerEngines.com

Emission Control System výfukových plynov pre modely CH260, CH270, CH395, CH440 je EM platí pre U.S. EPA, Kalifornie, a Evropa.

Každý a všetky odkazy výkonu motora v konských silách (Hp) od Kohler sú potvrdené v súlade so stanovenými výkonmi a v súlade s normou SAE J1940 & J1995 Hp. Podrobnosti o Certified Power Ratings môžete nájsť na KohlerEngines.com.

