



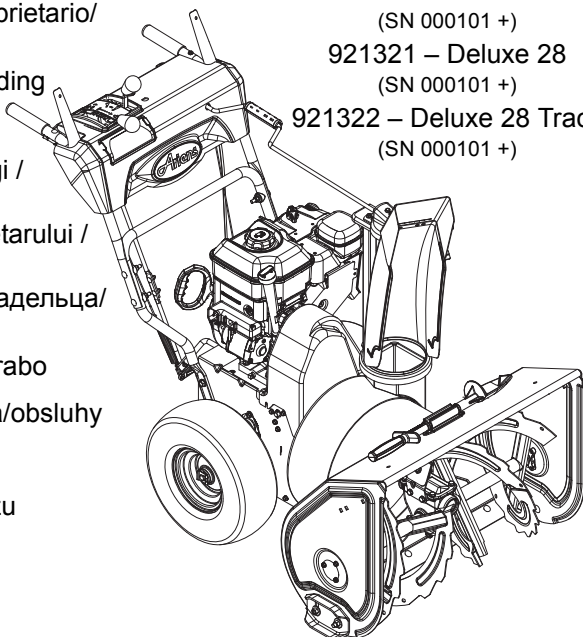
THE KING OF SNOW®

921 Series Sno-Thro®

Models

- EN Owner/Operator Manual
- BG Ръководство за работа на ползвателя/оператора
- CZ Návod k obsluze
- DE Betriebsanleitung
- ES Manual del propietario/operador
- FI Käyttöohjekirja
- FR Manuel du propriétaire/utilisateur
- HU Tulajdonosi/kezelői útmutató
- IT Manuale del proprietario/operatore
- NL Gebruikshandleiding
- NO Brukerhåndbok
- PL Instrukcja obsługi / operatora
- RO Manualul proprietarului / operatorului
- RU Руководство владельца/пользователя
- SI Navodila za uporabo
- SK Príručka majiteľa/obsluhy
- SV Instruktionsbok
- TR Kullanım Kılavuzu

- 921314 – Deluxe 28
(SN 095000 +)
- 921315 – Deluxe 30
(SN 095000 +)
- 921316 – Deluxe 28 Track
(SN 095000 +)
- 921317 – Deluxe 24 Track
(SN 095000 +)
- 921318 – Deluxe 24
(SN 095000 +)
- 921319 – Deluxe 24
(SN 000101 +)
- 921320 – Deluxe 30
(SN 000101 +)
- 921321 – Deluxe 28
(SN 000101 +)
- 921322 – Deluxe 28 Track
(SN 000101 +)



04585115B 6/13
Printed in USA

Ariens
COMPANY



Ariens Company
655 West Ryan
Street
Brillion, Wisconsin
54110-1072 USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – EO ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ИЗДАВАНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄT-SERKLÄRUNG – DECLARATION DE CONFORMIDAU CE EMITIDA POR LE FABRICANTE – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DECLARATION OF CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – A GYÁRTÓ ÁLTAL KIÁLLÍTOTT EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILASCIATA DAL PRODUTTORE – EG- KONFORMITETSVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRO-DUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŒCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRO-DUCENTA – DECLARAŒIE DE CONFORMITATE CE EMISÁ DE PRODUCÁTOR – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JEG-DEKLARA-TIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – E IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁŠENÍ O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCEM – ÜRETÉCI TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: Ние, долуподписаните от фирма ARIENS, удостоверяваме, че: My, nížerodepsaní, ARIENS COMPANY, proklašujeme, že: Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: Nosotros, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: Allekijoitajan, ARIENS COMPANY, vakuuttaa, että: Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que: Alulírott, ARIENS COMPANY, tanúsítja, hogy: La sottoscritta società ARIENS COMPANY certifica che: Wij, de ondergetekenden, ARIENS COMPANY, verklaren dat: Undertegnede, ARIENS COMPANY, bekrefter at: My, nížer podpisani, ARIENS COMPANY, ošwiadczamy, że: Subsemnata ARIENS COMPANY, certifica: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani ARIENS COMPANY, potwierdzamy, że: Spodaj podpisani ARIENS COMPANY, vyhlásujeme, že: Underteknad, ARIENS COMPANY, intygar att: Biz alatta ímzasi bulunan, ARIENS COMPANY, olarak tasdik ederiz ki:

Type: Тип: Typ: Type: Type: Type: Type: Type: Type: Type: Type:	Walk-Behind Snow Thrower – Снегорин с ръчно управление – Sněhová fréza s pojazdem – Handgeführte Schneefräse – Caminar por detrás de la lanzadora de nieve – Käsinohjaittava Lumilinko – Les Chasse-neige Autotractés – Tologatos hómaró – Spazzaneeve Semovente – aan de sneeuwuimer – Snøfreser – Ódgarniacz śniegu do prowadzenia przed sobą – Frezà de zàpada – Снегоочиститель, управляемый идущим сзади оператором – Ročno vodljiva snežna freza – Snehová fréza s kráčajúcou obsluhou – Gá bakom snóslungan – Kar kúreme makinesi
---	--



Trade Name: Торговско название: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Nombre comercial: Каурпанни: Appellation commerciale: Kereskedelmi név: Nome commerciale: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nume comercial: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobu: Handelsbeteckning: Ticaret Unvanı:	Ariens
--	--------

Model, Model Name, Serial Number: Модел, Име на модела, Серийен номер: Model, názov modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Modelo, Nombre, Nº de Serie: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Modell, Modellnév, Sorozatszám: Modello, Nome modello, Numero di serie: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Model, nume model, număr serie: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, ime modela, serijska številka: Model, nModel, Model Adi, Seri Numarası: ázov modelu, výrobné číslo: Modell, modellnamn, serienummer:	921314, Deluxe 28, 95000 + 921315, Deluxe 30, 95000 + 921316, Deluxe 28 Track, 95000 + 921317, Deluxe 24 Track, 95000 + 921318, Deluxe 24, 95000 + 921319, Deluxe 24, 101 + 921320, Deluxe 30, 101 + 921321, Deluxe 28, 101 + 921322, Deluxe 28 Track, 101 +
--	--

Conforms to: Съответства на: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Cúmply con: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme á: Megfelel: É conforme a: Voldoet aan: Er i samsv med: Jest zgodny z: În conformitate cu: Соответствует: V skladu z: Je v zhode s: Överensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2004/108/EC, 2002/88/EC

2000/14EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14EC изменена от 2005/88/EC за оценка на съответствието при приложение V. 2000/14/EC ve znění 2005/88/ES o posuzování shody příloze V. 2000/14EC geändert durch 2005/88/EG Konformitätsbewertung Anhang V. 2000/14EC modificada por 2005/88/CE evaluación de la conformidad del anexo V. 2000/14/EY muutettuna 2005/88/EY vaatimustenmukaisuuden arviointii Liite V. 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE évaluation de la conformité aux annexes V. 2000/14EC módosított 2005/88/EK megfelelőségi-értékelés V. mellékletének. 2000/14EC modificata dalla 2005/88/CE Valutazione Conformità, Allegato V. 2000/14/EG gewijzigd bij 2005/88/EG conformiteitsbeoordeling bijlage V. 2000/14EC endret ved 2005/88/EC konformitetsvurdering annexs V. 2000/14EC zmieniona przez 2005/88/WE oceny zgodności załączniku V. 2000/14EC modificată prin 2005/88/CE evaluarea conformității anexa V. 2000/14EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14EC spremenjena z 2005/88/ES ocenjevanja skladnosti v Prilogi V. 2000/14/EC v zneni 2005/88/ES o posudzování shody přílohe V. 2000/14EC ändrat genom 2005/88/EG Överensstämmelseutvärdering Bilaga V. 2000/14/EC 2005/88/EC Uygunluk Değerlendirme Ek V ile değiştirilen.

<p>Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Представително измерено ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Representativni hodnota změřené hladiny hluchnosti (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativa medido (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Tipikus mért hangteljesítmény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Representatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Representativt målt lydeffektivnivå (L_{wa}) – Zmierzoný reprezentatívny pozíom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel reprezentativ mäsarat putere acustică (L_{wa}) – Репрезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Tipična izmerjena raven zvočne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Representativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Гарантирано ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny hluchnosti (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Garantált hangteljesítmény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektivnivå (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel garantat putere acustică (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvočne moči (L_{wa}) – Zaručená hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>
<p>921314: 102 dB_A 921315, 921316: 101 dB_A 921317, 921318, 921319, 921322: 101 dB_A 921321: 104 dB_A 921320: 105 dB_A</p>	<p>921314: 106 dB_A 921315, 921316: 105 dB_A 921317, 921318, 921319, 921322: 105 dB_A 921321: 108 dB_A 921320: 109 dB_A</p>
<p>Engine Power (Kw @ RPM): Мощност на двигателя (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (kW při ot./min.): Motorleistung (kW bei U/Min): Potencia del motor (Kw a RPM): Enimmäistöho (Kw @ RPM): Puissance moteur (kW au régime max.): Motorteljesítmény (Kw @ RPM): Potenza max. del motore (kW a giri/min.): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (kW przy obr./min): Putere motor (Kw la RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин): Моç моторја (kW при vrt./min.): Výkon motoru (Kw @ RPM) (kW / ot./min.): Motoreffekt (kW @ varvial): Motor Gücü (Kw @ RPM)</p>	<p>921314 7.6 @ 3700 921315 8.1 @ 3700 921316 7.6 @ 3700 921317 5.6 @ 3700 921318 5.6 @ 3700 921319 5.6 @ 3650 921320 8.6 @ 3650 921321 6.3 @ 3650 921322 5.6 @ 3650</p>
<p>Fred J. Moreaux: Director Product Conformance & Warranty (Keeper of Technical File) / Началник Съответствие на продукта и Гаранция (Пазител на техническото досие) / Správce shody výrobku a záruky (správce technické dokumentace) / Director Product Conformance & Warranty (Archivar der technischen Akte) / Director de conformidad de los productos y de garantía (Conservador de los archivos técnicos) / Tuotteen vaatimustenmukaisuudesta vastaava johtaja (teknisen tiedoston haltija) / Responsable de la conformité des produits et de la garantie (dépositaire de la fiche technique) / Termék megfelelésségi és garanciális igazgató (műszaki dokumentáció tárolásának felelőse) / Responsable di conformidad del producto e garanzia (depositario del fascicolo tecnico) / Directeur technische produktstandardsatie & garantie (Houder van het technische bestand) / Ansvarlig for produktsamsvar (innehaver av teknisk fil) / Dyrektor ds. zgodności produktów i gwarancji (przechowujący dokumentację techniczną) / Director conformitate și garanție produs (responsabil fișă tehnică) / Директор по гарантима на изделия и их соответствию стандартам (Хранитель технического файла) / Direktor za skladnost in garancijo izdelka (skrbnik tehnične dokumentacije) / Vedúci pre zhadu a záruku výrobku (udržiavateľ súboru technickej dokumentácie) / Chef för produktörensstämmelse och garanti (innehavare av tekniska data) / Urün Uygunluk ve Garanti Müdürü (Teknik Dosya Saklayıcısı)</p>	<p> Ariens Company Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Semnáturná – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza</p> <p>06/13/2013 Date – data – Datum – Datum – Fecha – Päivämäärä – Date – Datum – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Tarih</p>
<p>David Sturges: Authorized to Compile the Technical File / Упълномощен да състави Техническото досие / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Autorizado para compilar los archivos técnicos / ur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriserat til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizat pentru prelucrarea fișei tehnice / Уполномочен на съставление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derleme Yetkili</p>	<p> Ariens Company Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Semnáturná – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza</p> <p>06/13/2013 Date – data – Datum – Datum – Fecha – Päivämäärä – Date – Datum – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Tarih</p>

OBSAH

BEZPEČNOSŤ	6	USKLADNENIE	39
MONTÁŽ	11	SERVISNÉ DIELY	39
OVLÁDACIE PRVKY A VLASTNOSTI	18	PRÍSLUŠENSTVO	39
PREVÁDZKA	20	RIEŠENIE PROBLÉMOV	40
ÚDRŽBA	27	ŠPECIFIKÁCIE	44
ÚDRŽBA A NASTAVENIA	31	ZÁRUKA	45

INTRODUCTION

Preklad pôvodného návodu na obsluhu.

PRÍRUČKY

Pred používaním stroja si od začiatku do konca pozorne prečítajte všetky príručky. Pri nesprávnom používaní môže byť tento stroj nebezpečný a môže spôsobiť úraz, alebo môže poškodiť majetok. V obsahu nájdete bezpečnostné pokyny, pre bezpečné používanie stroja počas jeho normálneho používania a počas údržby.

Všetky odkazy na ľavú, pravú, prednú, alebo zadnú časť stroja sú z pohľadu obsluhy stojacej v pracovnej polohe a čelom otočenej v smere pohybu stroja dopredu.

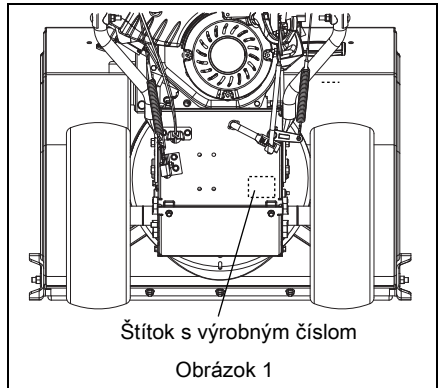
PRÍRUČKA K MOTORU

K motoru na tomto stroji je k dispozícii príslušná samostatná príručka. Táto príručka je pribalená v balíku dokumentácie, ktorý sa dodáva so strojom. V tejto príručke nájdete odporúčenia k používaniu motora. Ak príručka motora nie je k dispozícii, kontaktujte výrobcu motora a požiadajte o náhradnú príručku.

ČÍSLO MODELU A SÉRIOVÉ ČÍSLO

Pri objednávaní náhradných dielov, alebo pri požiadaní o vykonanie servisu, musíte poznať číslo modelu a výrobné číslo svojho stroja a motora.

Čísla sa nachádzajú na registračnom formulári výrobku, v balíku dokumentácie k stroju. Sú vytlačené na štítku s výrobným číslom, ktorý je upevnený na ráme stroja.



- Sem si zapíšte číslo modelu a výrobné číslo stroja.

- Sem si zapíšte číslo modelu a výrobné číslo motora.

REGISTRÁCIA VÝROBKU

Predajca výrobkov značky Ariens musí výrobok zaregistrovať v okamihu jeho zakúpenia. Zaregistrovanie výrobku pomôže spoločnosti pri riešení záručných opráv, alebo pri odovzdávaní najnovších prevádzkových informácií zákazníkom. Všetky nároky vyplývajúce zo záruky, spĺňajúce požiadavky počas záručnej doby, budú uznané, bez toho, či registračná karta výrobku bola zaslaná, alebo nie. Ak nezaregistrujete svoj stroj, tak si odložte doklad o kúpe.

Poznámka pre zákazníkov: Ak predajca nezaregistruje váš výrobok, vyplňte, podpíšte a zašlite registračnú kartu výrobku späť do spoločnosti Ariens alebo prejdite na stránku www.ariens.eu.

NEAUTORIZOVANÉ NÁHRADNÉ DIELY

Používajte iba náhradné diely značky Ariens. Výmena ktoréhokolvek dielu na tomto stroji za iný než náhradný diel schválený spoločnosťou Ariens môže nepriaznivo ovplyvniť výkonnosť, trvanlivosť alebo bezpečnosť tohto stroja a môže mať za následok stratu záruky. Spoločnosť Ariens neuzná žiadne nároky a odmieta zodpovednosť za akékoľvek škody, záruky, poškodenia majetku, zranenia alebo úmrtia, ku ktorým dôjde kvôli použitiu neschválených náhradných dielov. Najbližšieho predajcu výrobkov značky Ariens nájdete na stránke www.ariens.eu na internete.

ODMIETNUTIE ZODPOVEDNOSTI

Ariens si vyhradzuje právo kedykoľvek ukončiť výrobu, vykonať zmeny a zdokonalenia svojich výrobkov, bez zverejnenia oznámenia alebo akýchkoľvek ďalších záväzkov. Popisy a technické údaje uvedené v tejto príručke platili v čase tlače príručky. Vybavenie popísané v tejto príručke môže byť voliteľné. Niektoré obrázky sa nemusia vzťahovať na vaše zariadenie.

DORUČENIE

Poznámka pre zákazníka: Ak ste si tento výrobok zakúpili bez kompletnej montáže a bez pokynov od svojho predajcu, je vašou zodpovednosťou:

1. Prečítať a pochopiť všetky montážne pokyny v tejto príručke. Ak nerozumiete, alebo máte problém s dodržaním pokynov, spojte sa s najbližším zástupcom spoločnosti Ariens a požiadajte ho o asistenciu. Uistite sa, že bola správne dokončená celá montáž.

UPOZORNENIE: Najbližšieho predajcu výrobkov značky Ariens nájdete na stránke www.ariens.eu na internete.



VÝSTRAHA: Nesprávna montáž alebo nastavenie môže spôsobiť ťažký úraz.

2. Oboznámte sa so všetkými bezpečnostnými preventívnymi opatreniami uvedenými v príručkách.
3. Skontrolujte funkciu ovládacích prvkov a ovládanie stroja. Sno-Thru nepoužívajte, ak všetky ovládacie prvky nefungujú podľa popisu v tejto príručke.
4. Pozrite si odporúčané mazanie, údržbu a nastavenia.
5. Pozrite si obmedzenú záruku.
6. Vyplňte registračnú kartu výrobku a zašlite ju späť do spoločnosti Ariens alebo prejdite na stránku www.ariens.eu.

BEZPEČNOSŤ



VÝSTRAHA: Aby nešlo k poraneniu rúk a nôh, vždy uvoľnite spojky, vypnite motor a počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých častí stroja a až potom odstráňte upchanie stroja, alebo vykonajte inú činnosť na snehovej fréze.

Poranenie ruky otáčajúcim sa vyhadzovacím ventilátorom je najčastejším úrazom na snehových frézach. Vyhadzovací komín nikdy nečistíte rukou.

Nepríbližujte sa rukami a nohami k fréze a vyhadzovaciemu ventilátoru.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA



Hľadajte tieto symboly, ktoré poukazujú na dôležité bezpečnostné opatrenia. Ich význam:

Pozor!



Jedná sa o osobnú bezpečnosť!

Zvýšte pozornosť!

Dodržiavajte tieto pokyny!

Vyššie uvedené bezpečnostné symboly a nižšie uvedené výstražné upozornenia sa používajú na štítkoch na stroji a v tejto príručke. Prečítajte a pochopte všetky upozornenia pre zaistenie bezpečnosti.



NEBEZPEČENSTVO: BEZPROST REDNÉ NEBEZPEČNÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, **POVEDIE** k usmrteniu alebo ťažkému úrazu.



VÝSTRAHA: POTENCIÁLNE NEBEZPEČNÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, **MÔŽE VIEŠŤ** k usmrteniu alebo ťažkému úrazu.



POZOR: POTENCIÁLNE NEBEZPEČNÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, **MÔŽE VIEŠŤ** k malému alebo stredne ťažkému úrazu. Môže sa použiť aj na výstrahu pred nebezpečnými postupmi.

POZNÁMKY

UPOZORNENIE: Všeobecné informácie o správnych bežných postupoch pri obsluhu a údržbe.

DÔLEŽITÉ: Konkrétne postupy alebo informácie, ktoré sa vyžadujú na zamedzenie poškodenia stroja alebo príslušenstva.

PREVÁDKOVÉ PREDPISY A ZÁKONY

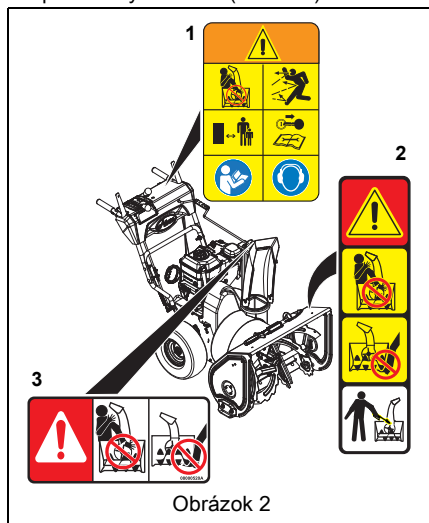
Pri práci dodržiavajte bežné a obvyklé pracovné bezpečnostné opatrenia, ktoré budú prospešné vám aj ostatným osobám. Pochopte a dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny. Buďte si vedomí nebezpečných podmienok a možnosti malého, stredne ťažkého, ťažkého, alebo smrteľného úrazu. Oboznámte sa s predpismi a zákonmi platnými vo vašej oblasti. Vždy dodržiavajte postupy uvedené v tejto príručke.

POVINNÉ ZAŠKOLENIE OBSLUHY

Prvý majiteľ tohto stroja získal od predajcu školenie o bezpečnej a správnej obsluhu. Ak stroj bude používať niekto iný ako prvý majiteľ, alebo bude požičaný, prenajatý či predaný, **VŽDY** dodajte spolu so strojom aj túto príručku a pred použitím stroja poskytnite akékoľvek potrebné školenie o bezpečnosti pri práci so strojom.

BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY A ICH UMIESTNENIE

VŽDY nahraďte chýbajúce, alebo poškodené bezpečnostné etikety. Pozrite si Obrázok 2 nižšie, kde je znázornené umiestnenie bezpečnostných etikiet (obtiskov).



Obrázok 2

1. NEBEZPEČENSTVO!



Nebezpečenstvo!



Na odstránenie upchania používajte LEN vhodný čistiaci nástroj. Túto činnosť NIKDY nevykonávajte rukami.



Vyhadzovací komín nikdy neotáčajte na osoby alebo majetok, pretože by mohlo dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu vymrštenými predmetmi.



Dbajte na to, aby sa k stroju v činnosti nepribližovali žiadne osoby. Dbajte na to, aby sa deti nepribližovali k pracovnej oblasti a zabezpečte pre ne dohľad zodpovednej dospeléj osoby.



Pred akýmkoľvek opravami alebo nastaveniami vypnite motor, vyťahnite kľúč zapalovania a prečítajte si príručku.



Prečítajte si príručku majiteľa/obsluhy.



Používajte vhodnú ochranu sluchu.

2. NEBEZPEČENSTVO!



Nebezpečenstvo!



ROTUJÚCE DIELY! Na odstránenie upchania používajte LEN vhodný čistiaci nástroj. NIKDY to nevykonávajte rukami.



Pod vyhadzovacím otvorom rotuje vysokootáčkový vyhadzovací ventilátor.



Pred odstraňovaním zaseknutých predmetov alebo pred údržbou počkajte, kým sa zastavia všetky pohyblivé diely.

3. NEBEZPEČENSTVO!



Nebezpečenstvo!



ROTUJÚCE DIELY.
Počas chodu motora sa nepribližujte k fréze.



- Prečítajte si návod na obsluhu.
- Obsluhu zverte iba správne vyškolenej dospelosťi, nikdy nie deťom.
- Ak z akéhokoľvek dôvodu odchádzate od stroja, vypnite motor a vytiahnite kľúč zo zapalovania.
- Vykonávajte správny spôsob údržby všetkých ovládacích prvkov, krytov a bezpečnostných zariadení a udržiavajte ich vo funkčnom stave.
- Vyhadzovací komín nikdy neotáčajte na osoby alebo majetok, pretože by mohlo dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu vymrštenými predmetmi.

SYSTÉM KONTROLY EMISII

Toto zariadenie a/alebo jeho motor môžu byť vybavené komponentmi systému na obmedzenie škodlivých emisií vo výfukových plynch a výparoch paliva, ktoré sa vyžadujú na splnenie nariadení agentúry U.S. Environmental Protection Agency (EPA) a/alebo organizácie California Air Resources Board (CARB). Zásah do ovládacích prvkov a komponentov na riadenie emisií neoprávnenými osobami môže mať za následok udelenie vysokých pokút alebo trestov. Ovládacie prvky a komponenty na riadenie emisií smie nastavovať len zástupca spoločnosti Ariens alebo autorizované servisné stredisko výrobcu motora. V prípade záležitostí týkajúcich sa ovládacích prvkov a komponentov na riadenie emisií sa obráťte na predajcu zariadení spoločnosti Ariens.

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Pred zahájením montáže, alebo používania zariadenia si prečítajte, pochopíte a dodržiavajte všetky bezpečnostné bežné postupy, uvedené v príručke majiteľa/obsluhy. Nedodržanie pokynov by mohlo spôsobiť úraz, resp. poškodenie zariadenia (stroja). Pred montážou, údržbou alebo servisom, **VŽDY** vytiahnite kľúč zo zapalovania a/alebo odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky. Neúmyselné naštartovanie motora môže spôsobiť usmrtenie alebo ťažký úraz. Vykonajte obhliadku stroja a pracovnej oblasti s cieľom oboznámiť sa s:

- Pracovnou oblasťou • Svojim zariadením
 - Všetkými bezpečnostnými štítkami
- Pred prácou **VŽDY** skontrolujte voľný priestor nad sebou a po stranách. **VŽDY** majte na pamäti cestnú premávku pri práci pozdĺž ulíc, alebo okrajov chodníkov. Dbajte na to, aby sa k stroju nepribližovali deti ani iné osoby. Dbajte na to, aby sa deti nepribližovali k pracovnej oblasti a zabezpečte pre ne dohľad zodpovednej dospelosťi osoby. **NIKDY** nedovoľte, aby deti obsluhovali stroj, alebo sa na ňom či v jeho blízkosti hrali. Buďte ostražití a v prípade, že do pracovnej oblasti vstúpi dieťa, stroj vypnite. **NEDOVOLTE**, aby stroj obsluhovali dospelé osoby bez riadneho zaškolenia. Stroj smú obsluhovať len zaškolené dospelé osoby. Súčasťou školenia je aj skutočná práca so strojom.

Z priestoru činnosti stroja odstráňte všetky hračky, domáce zvieratá a iné predmety. Predmety vymrštené zo stroja môžu spôsobiť úraz.

Skontrolujte, či sa na plošinách, rampách, alebo podlahách nenachádzajú oslabené miesta. Vyhňte sa nerovným pracovným plochám a hrbolatému terénu. Stále majte na mysli skryté nebezpečenstvá.

NEPRACUJTE blízko svahov, jám alebo násypov. Stroj sa môže náhle prevrátiť, ak sa koleso dostane za okraj zrúzu alebo jamy, alebo v prípade, že sa okraj jamy prepadne. Padajúci sneh, hmla, atď. môže znížiť viditeľnosť a spôsobiť nehodu. Stroj používajte len pri dobrej viditeľnosti a pri dobrom svetle. Stroj **NIKDY** nepoužívajte po alebo počas užívania liekov, omamných látok alebo alkoholu. Bezpečná práca si za každých okolností vyžaduje vašu úplnú a ničím nerušenú pozornosť.

NIKDY nedovoľte obsluhovať tento stroj osobám so zníženou schopnosťou sústredenia alebo koordinácie.

NEPRACUJTE so strojom, ak nemáte oblečený primeraný vonkajší zimný odev. Používajte primerané ochranné pracovné prostriedky, vrátane ochranných okuliarov s bočnými chráničmi a ochranných rukavíc. Používajte správnu obuv, aby sa vám lepšie krácalo po šmyklavých povrchoch.

NENOSTE voľný odev ani šperky či voľne rozpustené dlhé vlasy. Dlhé vlasy si uviažte do copu, pretože by sa mohli zachytiť do rotujúcich dielov stroja.

Chráňte si oči, tvár a hlavu pred predmetmi, ktoré môžu byť vymrštené zo stroja. Používajte vhodnú ochranu sluchu.

Nepribližujte sa k ostrým hranám. Na ostrých hranách sa môžete porezať. Pohyblivé diely môžu odrezať prsty, alebo ruku.

Počas práce sa NIKDY nepribližujte rukami a nohami k žiadnym rotujúcim častiam. Rotujúce diely môžu odrezať časti tela.

Počas činnosti stroja NIKDY nedávajte ruky ani žiadnu inú časť tela či odevu do pohyblivého dielu alebo do jeho blízkosti.

NIKDY sa nepribližujte rukami k miestam, v ktorých by mohlo dôjsť k priškripeniu. NEDOTÝKAJTE SA častí stroja, ktoré by sa počas prevádzky mohli zohriať na vysokú teplotu. Pred údržbou, nastavením alebo servisom nechajte tieto časti vychladnúť. Vyhadzovací komín nikdy neotáčajte na osoby alebo veci, pretože môžu byť zranené, alebo poškodené vyhodенými predmetmi. Buďte mimoriadne opatrní na štrkových povrchoch. Stále majte na mysli skryté riziká, alebo cestnú dopravu. Klzáký nastavte tak, aby sa zhrňací nôž nedotýkal štrku.

Sneh NEVYHADZUJTE vyššie, ako je to potrebné.

Odhodený materiál môže spôsobiť úraz a poškodenie majetku.

Pri obsluhu tohto stroja vždy stojte mimo priestoru vyhadzovania snehu.

Splošiny z výfuku motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia alebo usmrtenie.

Motor NENECHÁVAJTE bežať

v uzatvorenom priestore. Vždy zabezpečte dostatočné vetranie.

VŽDY, keď odchádzate od stroja, odpojte príslušenstvo, vypnite stroj a motor, vyťahnite kľúč zo zapalovania a nechajte pohyblivé diely sa zastaviť.

ROTUJÚCA FRÉZA MÔŽE SPÔSOBIŤ ZÁVAŽNÉ ZRANENIE. NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ODSTRÁNIŤ UPCHATIE ANI ČISTIŤ STROJ PRI SPUSTENOM MOTORE.

Pred naštartovaním stroja si prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny uvedené v tejto príručke a na stroji.

Je dôležité, aby ste pochopili:

- Spôsob používania všetkých ovládacích prvkov.
- Funkcie všetkých ovládacích prvkov.
- Spôsob ZASTAVENIA stroja v núdzovej situácii.

Pred naštartovaním motora uveďte ovládacie prvky do neutrálnej polohy.

Pri štartovaní strojov vybavených elektrickým štartérom používajte iba schválené predĺžovacie káble a zásuvky. Kábel elektrického štartéra nepripájajte na žiadny rozvodný systém, ktorý nie je trojvodňový so zemným vodičom.

Pred odhadzovaním snehu VŽDY počkajte, kým sa stroj a motor neprispôbia vonkajšej teplote.

NEPREŤAŽUJTE stroj tým, že sa budete pokúšať odstraňovať sneh príliš rýchlym tempom.

V zátačkách spomaľte.

Nikdy necúvajte, ak to nie je absolútne nevyhnutné. VŽDY cúvajte pomaly. Pred a počas cúvania sa vždy pozerajte nadol a dozadu.

Pri prechode z jednej pracovnej oblasti do druhej odpojte pohon príslušenstva. Nezvýčajné vibrácie sú varovaním pred problémom. Náraz cudzieho predmetu môže poškodiť stroj. Ihneď zastavte stroj a motor.

Vyťahnite kľúč zapalovania a počkajte, až sa všetky pohyblivé diely zastavia. Odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky.

Skontrolujte stroj a pred naštartovaním vykonajte všetky potrebné opravy.

Pred čistením, odstraňovaním upchania stroja, alebo vykonávaním akýchkoľvek kontrol, opráv, atď.: uvoľnite spojku (spojky), zastavte stroj a vypnite motor, vyťahnite kľúč zo zapalovania, počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé diely stroja. Horúce časti nechajte vychladnúť.

Po odstránení snehu nechajte stroj niekoľko minút bežať, aby sa na príslušenstve nevytvorila námraza.

Ak príslušenstvo nepoužívate, tak ho odpojte.

Pred naštartovaním motora uvoľnite všetky spojky. Klzáký nastavte tak, aby sa zaistila bezpečná výška nad štrkovým alebo kamienkovým povrchom.

Bežiaci stroj nikdy nenechávajte bez dozoru.

Pred opustením stroja VŽDY vypnite motor.

VŽDY vyťahnite kľúč zo zapalovania, aby nedošlo k neoprávnenému použitiu stroja.

Nikdy nevozte ľudí na stroji.

Pravidelne kontrolujte činnosť spojky a brzdy.

Podľa potreby ich nastavte a vykonajte servis.

Po uvoľnení ovládacích páčok sa musí akýkoľvek pohyb hnacích kolies a frézy/vyhadzovacieho ventilátora takmer okamžite zastaviť.

Stroj NEPOUŽÍVAJTE na strmých svahoch.

Sneh NEODSTRÁNUJTE naprieč svahov.

Na svahoch sa pohybujte pomaly a plynulo.

Nevykonávajte náhle zmeny rýchlosti alebo smeru. Na svahoch sa pohybujte pomaly, aby ste sa nemuseli zastavovať, alebo preradať.

Na svahu sa nepohybujte ani nezastavujte.

Ak to nie je absolútne nevyhnutné,

NEPARKUJTE stroj na svahu. Pri parkovaní

na svahu vždy podložte kolesá.

Pred pravou stroja na nákladnom aute alebo prívese, VŽDY vypnite motor, vyťahnite kľúč zo zapalovania a zatvorte palivový ventil,

alebo vypustite palivo z nádrže.

Pri nakladaní alebo vykladaní stroja z nákladného auta či prívesu buďte mimoriadne opatrní.

Podvozok stroja pripevnite k prepravnému vozidlu. Stroj NIKDY neupevňujte za tyče alebo tyčové ústrojenstvá, ktoré by sa mohli takto poškodiť.

Stroj NEPREPRAVUJTE s bežiacim motorom. Na stroji nesmie byť ľad ani iné úlomky.

Rozliaty olej alebo palivo utrite.

Tento výrobok je vybavený motorom s vnútorným spalovaním. Stroj NEPOUŽÍVAJTE v blízkosti neobrábanej pôdy, zalesnenej alebo krovinatej pôdy, ak výfukový systém nie je vybavený lapačom iskier, ktorý vyhovuje platným miestnym, štátnym, alebo federálnym zákonom. Lapač iskier, ak sa používa, musí obsluha stroja udržiavať v prevádzkyschopnom stave.

Palivo je vysoko horľavé a jeho výpary sú výbušné. Manipulujte s ním opatrne.

Používajte len schválenú nádobu na benzín

s primerane veľkým nalievacím hrdlom. ZÁKAZ fajčenia, ZÁKAZ približovať sa s iskrami, ZÁKAZ približovať sa s otvoreným plameňom. Pred vykonaním servisných prác VŽDY nechajte motor vychladnúť.

NIKDY nedopĺňajte palivovú nádrž pri bežiacom motore, alebo ak je ešte horúci.

Palivo NIKDY nedopĺňajte ani nevypúšťajte z palivovej nádrže vo vnútornom priestore.

Viečko palivovej nádrže pevne zatvorte a rozliate palivo utrite.

Nikdy nenalievajte palivo do nádob vo vnútri vozidla alebo na vozidle či privese s plastovým potiahom podlahy. Pred plnením umiestnite nádoby vždy na zem mimo vozidla.

Ak je to možné, vyložte stroj s benzínovým motorom z nákladného auta a natankujte ho na zemi. Ak to nie je možné, tak takýto stroj

natankujte na vozidle radšej pomocou

prenosnej nádoby ako z tankovacej pištole.

Pištoľou sa neustále dotýkajte okraja otvoru palivovej nádrže, alebo nádoby až do ukončenia tankovania. Nepoužívajte pištoľ

so zaistením v otvorenom stave.

Ak sa vám palivo dostane na odev, okamžite si ho vymeňte.

Pred prevrátením stroja hore na kryt správne vypustite palivo, aby nedošlo k jeho vyliatiu.

Zabezpečte stroj tak, aby sa počas údržby neprevrátil.

VŽDY udržiavajte ochranné konštrukcie, kryty a panely v dobrom stave, na svojom mieste

a dobre upevnené. NIKDY neupravujte ani neodstraňujte bezpečnostné zariadenia.

NEMENTE nastavenie regulátora motora ani neuvádzajte motor do nadmerných otáčok.

Spodiny z výfuku motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia alebo usmrtenie. Motor

NENECHÁVAJTE bežať v uzatvorenom priestore. Vždy zabezpečte dostatočné

vetranie.

Stroj VŽDY udržiavajte v bezpečnom prevádzkovom stave. Poškodený alebo

opotrebovaný tlmič výfuku môže spôsobiť požiar alebo výbuch.

Všetky upevňovacie súčiastky musia byť vždy správnym spôsobom pritiahnuté. Pravidelne kontrolujte strihovú skrutky.

Udržiavajte v poriadku štítky s bezpečnostnými pokynmi a pokynmi na obsluhu a v prípade potreby ich vymeňte.

NIKDY neskladujte stroj s palivom v palivovej nádrži v budove, v ktorej sa nachádzajú akékoľvek zdroje vznietenia, ako napríklad bojler na ohrev vody, ohrievače vzduchu, alebo sušičky odevov. Motor pred uložením do akéhokoľvek uzatvoreného priestoru nechajte vychladnúť.

Uzatvorte prívod paliva a nechajte motor úplne vychladnúť pred jeho uložením do uzatvoreného priestoru alebo do debny.

Stroj pred dlhodobým uskladnením poriadne vyčistite. Správne uskladnenie je popísané v príručke k motoru.

Používajte len príslušenstvo alebo vybavenie určené pre váš stroj.

Pravidelne kontrolujte jednotlivé komponenty. Ak sú opotrebované alebo poškodené,

vymeňte ich za náhradné diely odporúčané výrobcom.

MONTÁŽ



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť
Bezpečnosť pred začatím práce.



VÝSTRAHA: Pád alebo
prevrátenie stroja v prepravnom
obale by mohlo spôsobiť úraz
alebo poškodenie stroja.

OBSAH BALENIA

Skontrolujte, či balenie obsahuje časti uvedené nižšie (Obrázok 3):

Položka	Č. dielu	Počet	Popis
---------	----------	-------	-------

Súčasťou stroja Sno-thro sú nasledujúce časti:

1.	neaplikovateľné	1	Stroj Sno-Thro
2.	07028500	2	Vrúbkovaná prírubová skrutka so šesťhrannou hlavou triedy 5 s veľkosťou 3/8" x 3/4"

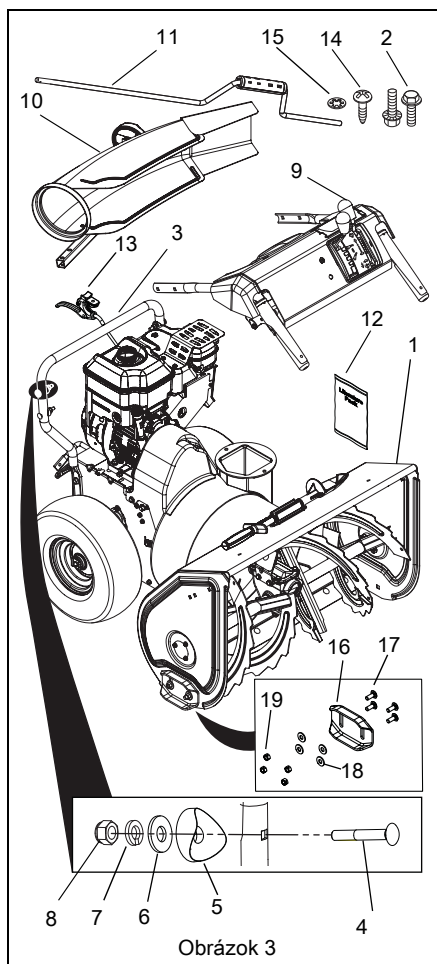
Dolné riadidlá obsahujú nasledujúce časti:

3.	00597451	1	Dolné riadidlá
4.	06221600	4	Skrutka s okrúhlyou hlavou a štvorcovým krčkom triedy 5 s veľkosťou 5/16" x 2-1/4"
5.	07500005	4	Vymedzovacia podložka riadidiel
6.	06435700	4	Plochá oceľová podložka
7.	06307400	4	Poistná podložka
8.	06530200	4	Matica Nylon s veľkosťou 5/16"

9.	neaplikovateľné	1	Zostava horných riadidiel
10.	neaplikovateľné	1	Zostava vyhadzovacieho komína
11.	neaplikovateľné	1	Zostava kľuky na otáčanie vyhadzovacieho komína
12.	neaplikovateľné	1	Balík dokumentácie

13.	06900510	1	Zostava lanka spúšte (921316, 317, 322)
14.	06100007	1	Strojová skrutka s oválnou hlavou s veľkosťou 1/4" x 1-1/2 (921316, 317, 322)
15.	06305200	1	Poistná podložka s veľkosťou 1/4" (921316, 317, 322)
16.	02483859	2	Klzák, obojstranný (921315, 320)
17.	06212000	4	Skrutka s okrúhlyou hlavou a štvorcovým krčkom s veľkosťou 0,38-16 x 1 (921315, 320)
18.	06435900	4	Podložka, plochá oceľová s veľkosťou 0,438 x 1,00 x 0,083 (921315, 320)
19.	06529600	4	Matica, poistná, stredová, 0,38-16 (921315, 320)

Ak čokoľvek z uvedeného obsahu chýba, obráťte sa na miestneho zástupcu spoločnosti Ariens. Používajte iba súčasti schválené spoločnosťou Ariens; neschválené súčasti môžu mať za následok stratu záruky na stroj.



Obrázok 3

MONTÁŽ

Potrebné náradie:

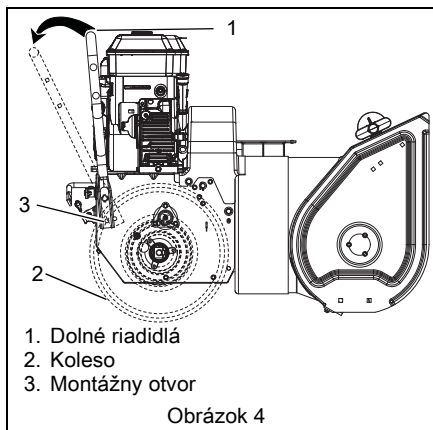
- Kliešte na drôt
- Otvorené kľúče: 3/8, 7/16, 1/2, 9/16" a/alebo francúzsky kľúč
- Merač tlaku vzduchu v pneumatike
- Momentový kľúč (voliteľná súčasť)
- Krížový skrutkovač

Vyklopenie dolných riadiel

(Obrázok 4)

DÔLEŽITÉ: Nezabudnite podložiť kolesá alebo zabezpečiť stroj, aby sa počas montáže nehýbal.

1. Otočte dolné riadidlá smerom od stroja, aby sa montážne otvory dolných riadiel zarovnali s montážnymi otvormi na ráme stroja (Obrázok 4).



1. Dolné riadidlá
2. Koleso
3. Montážny otvor

Obrázok 4

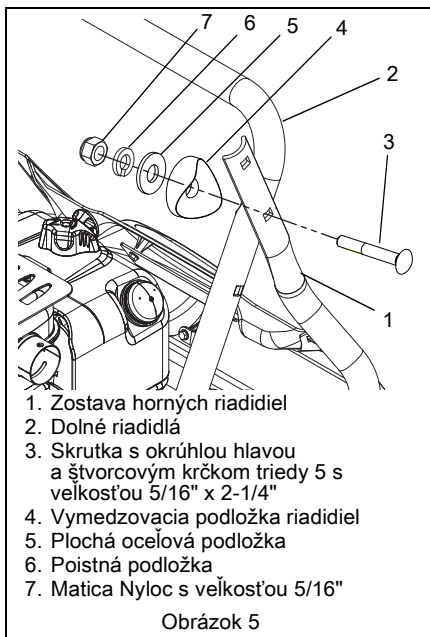
2. Pripevnite dolné riadidlá k stroju použitím dvoch vrúbkovaných prírubových skrutiek so šesťhrannou hlavou triedy 5 s veľkosťou 3/8" x 3/4" (Obrázok 3, položka 2).
3. Dotiahnite všetky štyri skrutky momentom 33,9 – 56,9 N•m.

Pripojenie zostavy horných riadiel

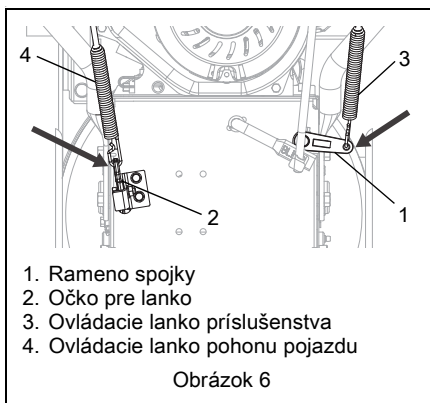
(obrázky 5 a 6)

1. Pripojte zostavu horných riadiel k dolným riadidlám použitím dvoch súprav upevňovacích súčiastok riadiel. Na pripojenie každej strany riadiel použite jednu súpravu (Obrázok 5).

UPOZORNENIE: Upevňovacie súčiastky NEDOTAHUJTE. Pred nasledujúcim krokom nechajte zostavu horných riadiel visieť z dolných riadiel (Obrázok 5).



2. Zaveste pružinový koniec ovládacieho lanka príslušenstva na rameno spojky.
3. Zaveste pružinový koniec ovládacieho lanka pohonu pojazdu za očko pre lanko na zadnej strane rámu.

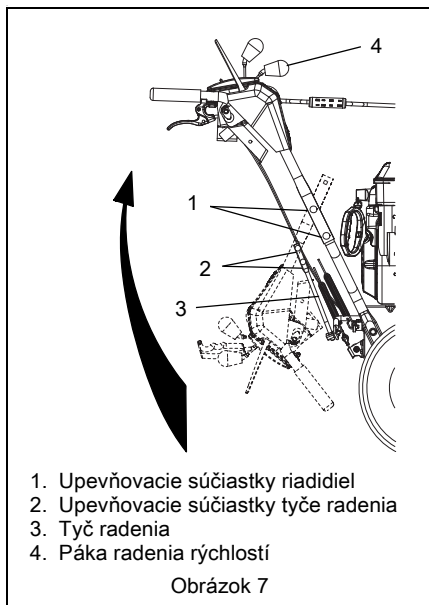


Vyklopenie zostavy horných riadiel

(Obrázky 7 a 8)

1. Otočte riadidlá do prevádzkovej polohy.

UPOZORNENIE: Dávajte pozor, aby ste pri otáčaní riadiel nahor nepoškodili pružinové háčiky laniek.



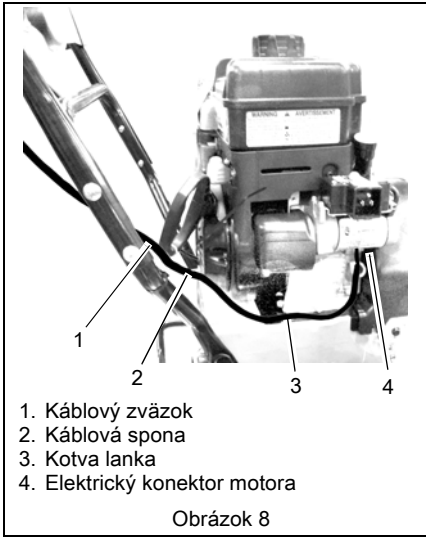
2. Namontujte zvyšné upevňovacie súčiastky riadiel pripojením zostavy horných riadiel k dolným riadidlám (Obrázok 5).
3. Dotiahnite všetky upevňovacie súčiastky.
4. Odstráňte baliaci materiál z tyče radenia.
5. Otočte tyč radenia do správnej polohy a dotiahnite upevňovacie súčiastky.
6. Pripojte tyč radenia k ramenu páky radenia rýchlostí a nastavte podľa pokynov v časti *Nastavenie páky radenia rýchlostí* na strane 32.
7. Nastavte lanko ovládania príslušenstva podľa pokynov v časti *Nastavenie spojky príslušenstva/bízd* na strane 33.
8. Nastavte lanko ovládania pohonu pojazdu podľa pokynov v časti *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 35.

Pripojenie káblového zväzku predného svetlometu

(Obrázok 8)

UPOZORNENIE: Káblový zväzok predného svetlometu sa dodáva pripojený k zostave horných riadiel.

1. Káblový zväzok vedte pozdĺž vnútornej časti riadiel na pravej strane.
2. Pripojte elektrický konektor motora.



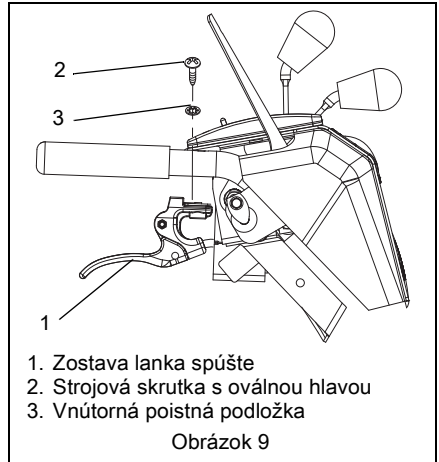
3. Zatláčajte kotvu lanka do montážneho otvoru v ráme v blízkosti elektrického konektora motora.
4. Prilepíte káblu zväzok k riadidlám použitím káblu spon pripojených ku káblu zväzku.

Montáž zostavy lanka spúšte (921316, 317, 322)

(Obrázok 9)

UPOZORNENIE: Zostava lanka spúšte sa dodáva pripojená k stroju Spro-thro.

1. Pripojte zostavu lanka diaľkového ovládania spúšte k zostave horných riadidiel použitím jednej strojovej skrutky s oválnu hlavou s veľkosťou 1/4" x 1-1/2 (Obrázok 3, položka 14) a jednej poistnej podložky s veľkosťou 1/4" (Obrázok 3, položka 15) (Obrázok 9).

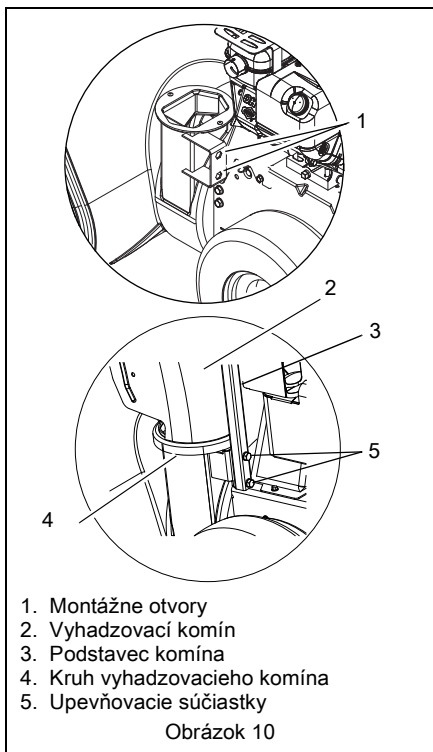


Namontujte vyhadzovací komín a kľuku na otáčanie vyhadzovacieho komína

(Obrázky 10 a 11)

1. Tukom namažte spodnú stranu kruhu vyhadzovacieho komína (ak už nie je namazaná).
2. Demontujte upevňovacie súčiastky z krytu frézy (obrázok 10).
3. Namontujte vyhadzovací komín na otvor v kryte frézy. Prstami dotiahnite upevňovacie súčiastky demontované v kroku 2.

UPOZORNENIE: Podstavec vyhadzovacieho komína nechajte uvhľnený, aby sa dala ľahšie namontovať kľuka kľuky kľuky komínakomína.



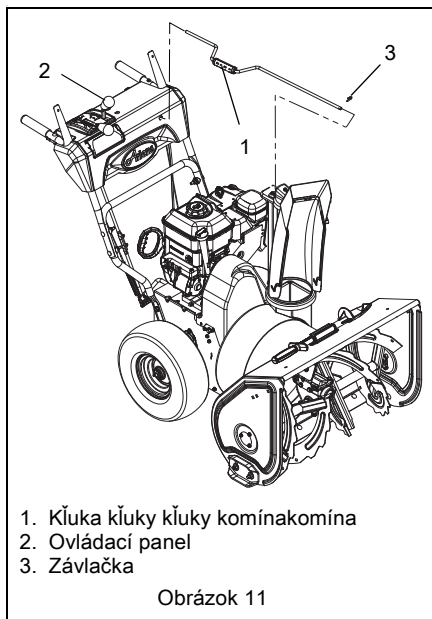
1. Montážne otvory
2. Vyhadzovací komín
3. Podstavec komína
4. Kruh vyhadzovacieho komína
5. Upevňovacie súčiastky

Obrázok 10

4. Krátky koniec kľúky na otáčanie komína zasunúte do otvoru v prednej časti ovládacieho panela.

UPOZORNENIE: Dávajte pozor, aby ste pri pripájaní kľuky k ovládacímu panelu nepoškodili nylonovú objímku.

5. Závlačkou spojte kľuku na otáčanie komína s pastorkom na komíne.



1. Kľuka kľuky kľuky komínakomína
2. Ovládací panel
3. Závlačka

Obrázok 11

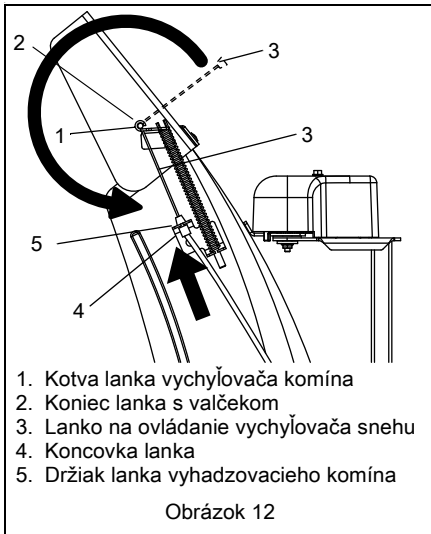
6. Komín a podstavec dajte čo najviac do zvislej polohy a dotiahnite upevňovacie súčiastky podstavca momentom 20 – 42 N•m (obrázok 10).

Diaľkový ovládač vychýľovača

(Obrázok 12)

UPOZORNENIE: Pred pripojením lanka k držiaku lanka vyhadzovacieho komína pripojte koniec lanka s valčekom ku kotve lanka vychýľovača komína.

1. Lanko vychýľovača vedte pozdĺž ľavej strany podstavca komína.
2. Vložte koniec lanka s valčekom do držiaka na ľavej strane vychýľovača komína (Obrázok 12).
3. Počas ťahania lanka cez držiak na ľavej strane vyhadzovacieho komína odťahnite preč tesnenie aby nezavadzalo a potom zatlačte koncovku lanka do držiaka.
4. Tesnenie poriadne natlačte na koniec koncovky lanka, aby sa do lanka nedostala voda.
5. Skontrolujte dráhu pohybu vychýľovača snehu. V prípade potreby nastavte maticu na konci lanka pod ovládacím panelom tak, aby sa umožnil pohyb v rámci celej dráhy (pozrite si časť *Nastavenie diaľkového ovládača polohy vychýľovača* na strane 32).



1. Kotva lanka vychýľovača komína
2. Koniec lanka s valčekom
3. Lanko na ovládanie vychýľovača snehu
4. Koncovka lanka
5. Držiak lanka vyhadzovacieho komína

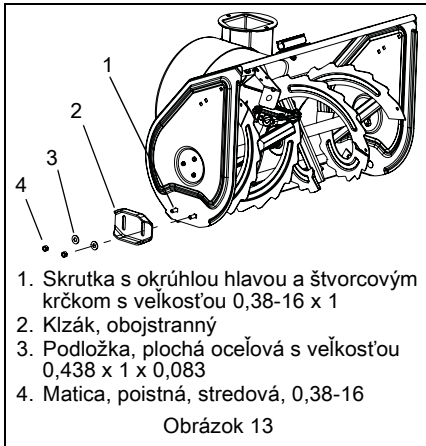
Obrázok 12

Namontujte kizáky

(921315, 320)

(Obrázok 13)

1. Demontujte upevňovacie súčiastky z kizákov.
2. Namontujte upevňovacie súčiastky cez kryt fúkača a kizák, ako je to znázornené na obrázku.
3. Nastavte kizáky (pozrite si časť *Kizáky* na strane 31).



1. Skrutka s okrúhlu hlavou a štvorcovým krčkom s veľkosťou 0,38-16 x 1
2. Kizák, obojstranný
3. Podložka, plochá oceľová s veľkosťou 0,438 x 1 x 0,083
4. Matica, poistná, stredová, 0,38-16

Obrázok 13

Skontrolujte fungovanie dvojitého blokovania rúkaví

Pri zastavenom motore stlačte nadol páky obidvoch spojok (zapnite spojky). Uvoľnite páčku spojky príslušenstva. Spojka príslušenstva by mala zostať zapnutá až do uvoľnenia páčky spojky pojazdu, kedy sa obidve spojky *musia* rozpojiť. Ak sa nerozpoja, tak požiadajte svojho zástupcu spoločnosti Ariens o vykonanie opravy.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (921314, 315, 318, 319, 320, 321)

Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte ho na hodnotu uvedenú na bočnej strane pneumatiky.



POZOR: Neporaňte sa!

Pri nesprávnom servisnom postupe môže dôjsť k výbušnému oddeleniu pneumatiky od disku kolesa:

- Pneumatiku sa nepokúšajte nasadzovať bez správneho vybavenia a skúseností s touto prácou.
- Pneumatiky nehusťte nad odporúčanú hodnotu tlaku vzduchu.
- Nezvárajte ani neohrievajte koleso s nasadenou pneumatikou. Tepló môže spôsobiť zvýšenie tlaku vzduchu a následne výbuch. Pri zváraní môže dôjsť k oslabeniu materiálu kolesa alebo jeho deformácii.
- Počas hustenia pneumatiky nestojte pred ani nad pneumatikou. Použite dostatočne dlhú hadicu s rýchlopínacou spojkou, aby ste mohli stáť na jednej strane.

Skontrolujte napnutie pásu

(921316, 317, 322)

Skontrolujte dráhu stroja a podľa potreby napnite pásy (pozrite si časť *Nastavenie napnutia pásu* na strane 38).

Skontrolujte olej v skriní prevodovky frézy

Skontrolujte hladinu oleja v skriní prevodovky frézy (pozrite si *Skontrolujte skriňu prevodovky frézy* na strane 29).

Kontrola oleja v kľukovej skriní motora

DÔLEŽITÉ: Motor sa môže dodávať s olejom v kľukovej skriní. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

Plnenie palivovej nádrže motora

Natankujte palivo do palivovej nádrže.
NEPREPLNAJTE! Pozrite si časť *PLNENIE
PALIVOVEJ NÁDRŽE* na strane 23.

Podľa vhodnosti – snímte ochranný obal z palivovej nádrže a namontujte viečko palivovej nádrže vložený v pripojenom vrecku.

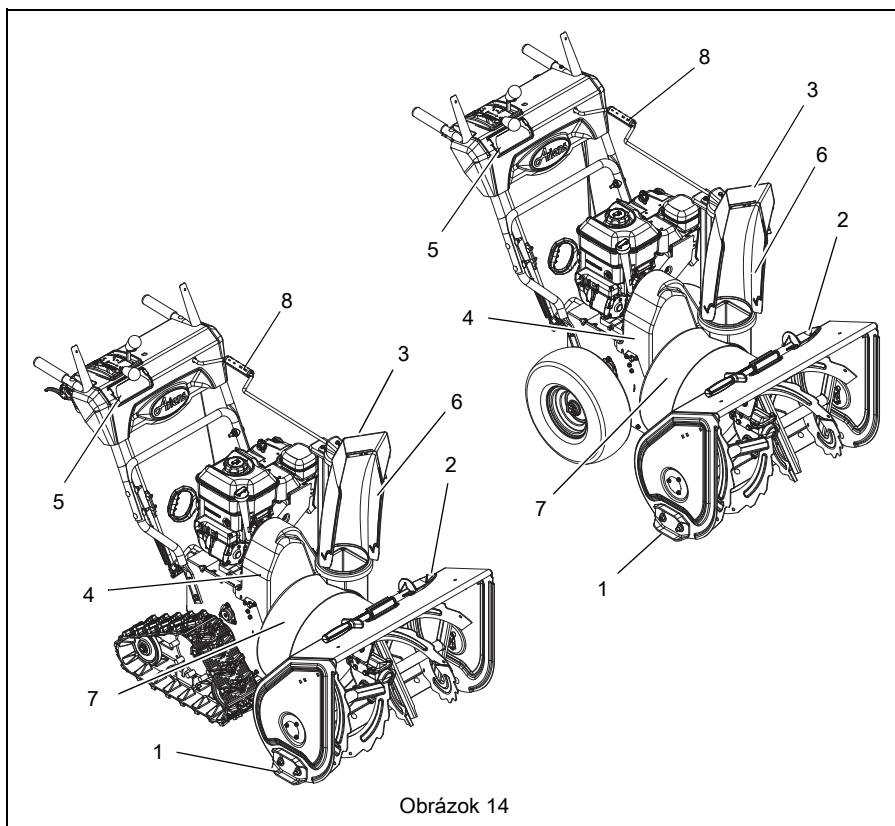
Kontrola funkcie všetkých ovládacích prvkov

Zaistite, aby stroj bežal a fungoval správne.
Pozrite si časť *PREVADZKA* na strane 20.

Vykonajte zábeh remeňa príslušenstva

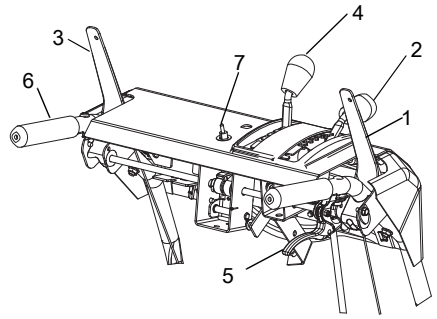
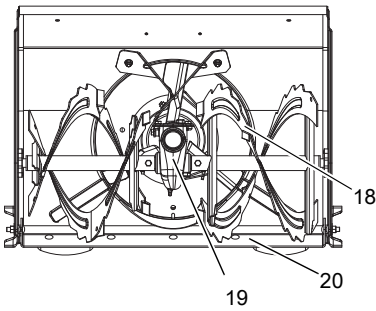
1. Stroj štartujte v dostatočne vetranom priestore tak, ako je to uvedené v časti *Štartovanie a vypnutie* na strane 25.
2. Zapnite páčku spojky príslušenstva a nechajte ho bežať asi 15 minút.
3. Zastavte stroj, počkajte až sa zastavia všetky pohyblivé diely a odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky.
4. Nastavte napínavu kladku spojky podľa *Nastavenie spojky príslušenstva/břzd* na strane 33.
5. V prípade potreby nastavte vodidlo remeňa. Pozrite si časť *Kontrola vôle vodidla remeňa* na strane 34.

OVLÁDACIE PRVKY A VLASTNOSTI

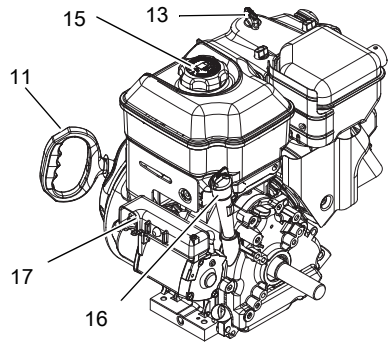
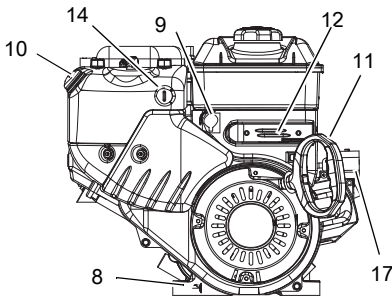


Obrázok 14

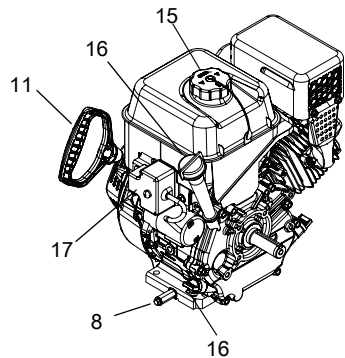
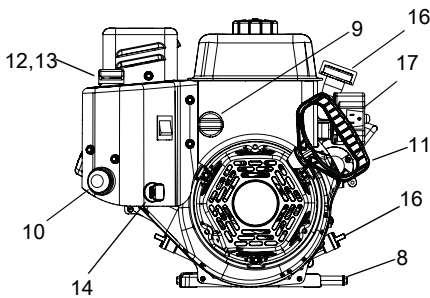
1. Klzák
2. Nástroj na vyčistenie vnútra stroja
3. Diaľkovo ovládaný vychýľovač vyhadzovacieho komína
4. Kryt remeňa
5. Predný svetlomet
6. Vyhadzovací komín
7. Vyhadzovací ventilátor
8. Kľuka komína



Briggs & Stratton



Ariens AX



Obrázok 15

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Páčka spojky príslušenstva 2. Páka radenia rýchlostí 3. Páčka spojky pohonu pojazdu 4. Diaľkový ovládač vychylovača 5. Poistka regulátora výšky (921316, 317, 320, 322) 6. Ohrievače rúk (921315, 316, 317, 320, 322) 7. Spínač ohrievačov rúk (921315, 316, 317, 320, 322) 8. Otvor na vypúšťanie oleja 9. Uzatvárací ventil paliva | <ol style="list-style-type: none"> 10. Tlačidlo vstrekovania paliva 11. Rukoväť navijacieho štartéra 12. Škrtiaca klapka plynu 13. Gombík na ovládanie sytiča 14. Kľúč zapaľovania 15. Palivová nádrž a viečko palivovej nádrže 16. Otvor na plnenie oleja/olejová mierka 17. Elektrické štartovanie 18. Fréza 19. Skriňa prevodovky frézy 20. Zhrňací nôž |
|---|---|

PREVÁDZKA



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť
Bezpečnosť pred začatím práce.



VÝSTRAHA: Aby nešlo k poraneniu rúk a nôh, vždy uvoľníte spojku, vypnete motor a počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých častí stroja a až potom odstráňte upchanie stroja, alebo vykonajte inú činnosť na snehovej fréze. Nepribližujte sa rukami a nohami k fréze a vyhadzovaciemu ventilátoru.

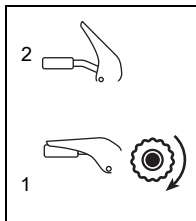
OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Informácie o umiestneniach všetkých ovládacích prvkov a funkcií nájdete na obrázkoch 14 a 15.

Dvojité blokovanie rúk

Keď zapnete spojku príslušenstva a potom spojku pohonu pojazdu, tak spojka príslušenstva zostane zapnutá (páčka dole), ak ju uvoľníte. Na zastavenie príslušenstva uvoľníte spojku pohonu pojazdu a obidve spojky sa rozpoja.

Spojka pohonu pojazdu – Ľavá páčka

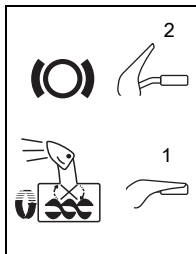


Stlačte páčku spojky pohonu pojazdu k riadidlám (1), čím zapnete pohon kolies. Rýchlosť pojazdu dopredu závisí od hĺbky snehu a jeho vlhkosti.

Uvoľnením páky (2) sa pohyb stroja zastaví.

UPOZORNENIE: Pri prechode, alebo pri odchode z priestoru čistenia od snehu, zatlačte riadidlá nadol tak, aby sa predná časť stroja zdvihla zo zeme. Zapnite spojku pohonu pojazdu stroja bez zapnutia spojky pohonu príslušenstva.

Spojka príslušenstva – Pravá páčka

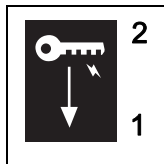


Prítlačte páčku spojky príslušenstva k riadidlám (1), čím zapnete pohon príslušenstva. Uvoľnením páčok obidvoch spojok (2) odpojíte pohon a zabrzdíte príslušenstvo.

DÔLEŽITÉ: Ak remeň neustále písa pri zapnutej páčke spojky príslušenstva, môže byť zamrznutý vyhadzovací ventilátor v kryte frézy. Ihneď uvoľníte páčku spojky príslušenstva a presuňte stroj do teplého priestoru, aby rozmrzol.

UPOZORNENIE: Ak remeň neustále písa, keď sa vyhadzovací ventilátor voľne otáča, pozrite si časť *Nastavenie spojky príslušenstva/bízd* na strane 33.

Spínač zapalovania (Zasúvací/ Vyťahovací bezpečnostný kľúč)



Spínač zapalovania s kľúčom má dve polohy:

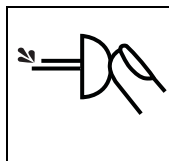
1. „Stop“ – vyťahnutý
 2. „Prevádzka“ – zasunutý
- Kľúč po zasunutí NEOTÁČAJTE.

Vypínač motora

(921319, 320, 321, 322)

1. Na naštartovanie a prevádzku motora nastavte vypínač motora do prevádzkovej polohy („Run“).
2. Na vypnutie spusteného motora nastavte vypínač motora do vypnutej polohy („Stop“).

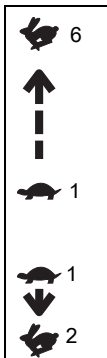
Tlačidlo vstrekovania paliva



Stlačením tlačidla vstrekovania paliva sa do karburátora pridá palivo kvôli ľahšiemu naštartovaniu motora. Pozrite si časť *Štartovanie a vypnutie* na strane 25.

Páka radenia rýchlostí

Posunutím páky radenia rýchlostí do požadovanej rýchlostnej záružky sa ovláda rýchlosť pojazdu stroja dopredu a dozadu.

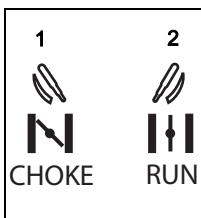


Dopredu:
(6) Najrýchlejší pojazd
(1) Najpomalší pojazd
Dozadu (spiatocka):

(1) Pomaly
(2) Rýchlo

DÔLEŽITÉ: Nemeňte smer pojazdu z dopredu na dozadu pri zapnutej spojke. Rýchlosť pojazdu dopredu je možné zmeniť bez vypínania spojky.

Páka na ovládanie sýtiča



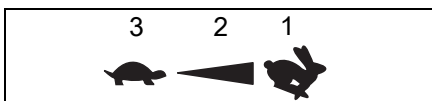
1. Zavretá poloha sýtiča: priškrtí prístup vzduchu do motora na ľahšie naštartovanie.

2. Otvorená poloha sýtiča: umožňuje normálnu prevádzku.

DÔLEŽITÉ: Po naštartovaní motora sýtič otvárajte postupne.

Škrtiaca klapka plynu

(921314, 315, 316, 317, 318)



Škrtiaca klapka plynu ovláda otáčky motora. Na zvýšenie, alebo zníženie otáčok motora, nastavte do polohy:

1. Rýchlo
2. Čiastočne otvorená škrtiaca klapka plynu
3. Pomaly

Škrtiaca klapka plynu

(921319, 320, 321, 322)



Škrtiaca klapka plynu ovláda otáčky motora. Na zvýšenie, alebo zníženie otáčok motora, nastavte do polohy:

1. Rýchlo
2. Pomaly

Elektrický štartér

Stlačením štartovacieho tlačidla elektrický štartér pretáčaním klukového hriadeľa naštartuje motor so správne nastaveným sýtičom. Pozrite si časť *Štartovanie a vypnutie* na strane 25.

Rukoväť navijacieho štartéra

Keď potiahnete za rukoväť navijacieho štartéra, motor sa pretočí.

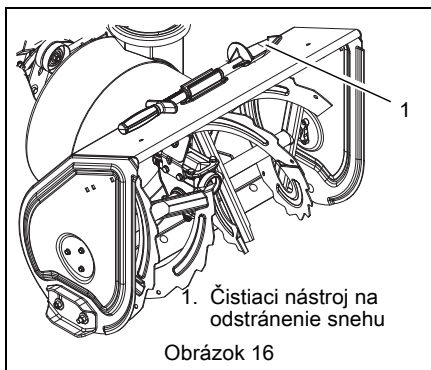
DÔLEŽITÉ: DBAJTE NA TO, aby rukoväť navijacieho štartéra spätným pohybom nenarazila do štartéra.

Čistiaci nástroj na odstránenie snehu

(Obrázok 16)



VÝSTRAHA: Poranenie ruky otáčajúcim sa vyhadzovacím ventilátorom je najčastejším úrazom na snehových frézach. Vyhadzovací komín nikdy nečistite rukou.



1. Čistiaci nástroj na odstránenie snehu

Obrázok 16

Čistenie vyhadzovacieho komína:

1. Vypnite motor.
2. Počkajte 10 sekúnd a uistite sa, že sa lopatky vyhadzovacieho ventilátora zastavili.
3. Vyberte čistiaci nástroj na odstránenie snehu (1) z krytu frézy a použite ho na odstránenie upchania vyhadzovacieho komína.
4. Čistiaci nástroj na odstránenie snehu vložte späť do krytu frézy.

Diaľkové ovládač vychýlovača

Pred prácou nastavte vychýlovač do požadovanej polohy. Sneh nevyhadzujte vyššie, než je to potrebné.

Páčku diaľkového ovládania vychýlovača dajte do predného zárezu na vyhadzovanie snehu do menšej výšky. Páčku diaľkového ovládania vychýlovača snehu dajte do zadného zárezu na vyhadzovanie snehu do väčšej výšky.

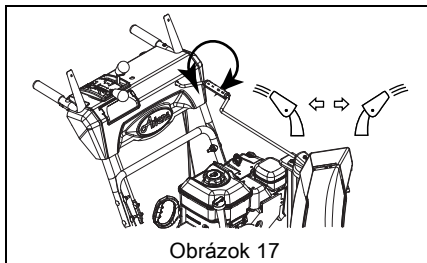
Vyhadzovací komín

Vyhadzovací komín sa otáča o 200°. Pred naštartovaním motora VŽDY nastavte vyhadzovací komín do bezpečného smeru a uhla, mimo obsluhu a okolostojacich osôb.

Kľuka vyhadzovacieho komína

(Obrázok 17)

DÔLEŽITÉ: Ak komín nezostáva v nastavenej polohe, pred prácou so strojom ho nastavte tak, ako je to uvedené v časti **ÚDRŽBA A NASTAVENIA** na strane 31, alebo vykonajte opravu. Kľukou na otáčanie vyhadzovacieho komína sa otáča komín.



Obrázok 17

DÔLEŽITÉ: Netlačte nasilu na zamrznuté ovládače komína. Ak sú zamrznuté, tak stroj dajte do tepla a počkajte, až rozmrznú.

Čap uzávierky nápravy

(921318, 319)

(Obrázok 18)

Čap uzávierky nápravy použite na pripojenie alebo odpojenie pravého alebo ľavého kolesa od nápravy. Pripojením oboch kolies k náprave zväčšíte záber pojazdu, odpojením jedného kolesa umožníte jednoduchšie otáčanie stroja.

UPOZORNENIE: Po odpojení oboch kolies od nápravy stroj nebude jazdiť.

Odpojené koleso od nápravy

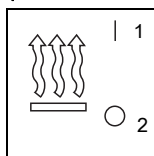


Pripojené koleso k náprave

Obrázok 18

Vyhrievané rukoväte

(921315, 316, 317, 320, 322)



Ohrievanie zapnete otočením prepínača do polohy ON (zap.) (1). Ohrievanie vypnete otočením prepínača do polohy OFF (vyp.) (2).

Zhříňací nůž

Zhříňací nůž zabezpečuje lepší kontakt s čistým povrchom. Taktiež chráni kryt pred poškodením pri bežnom používaní.

DÔLEŽITÉ: Dbajte na to, aby sa zhříňací nůž príliš NEOPOTREBOVAL, pretože v opačnom prípade dôjde k poškodeniu krytu frézy/vyhadzovacieho ventilátora.

Klzáky

Pomocou klzákov sa nastavuje vzdialenosť medzi zhrňacím nožom a zemou. Klzáky nastavte rovnako tak, aby sa zachovávala vodorovná poloha noža voči zemi. Odporúčané nastavenia nájdete uvedené v časti *Pred štartovaním* na strane 24.

Uhol pásu

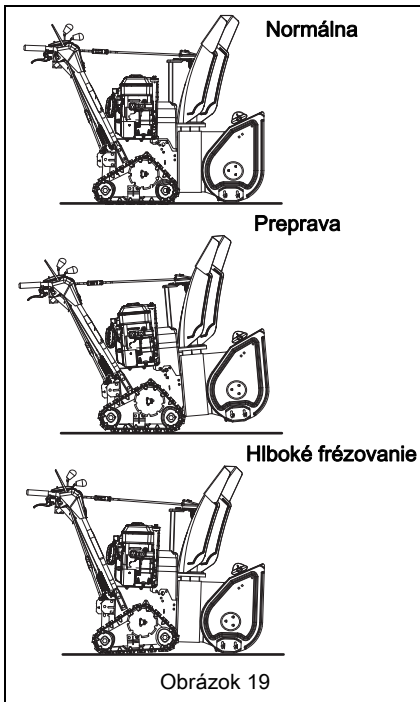
(921316, 317, 322)

(Obrázok 19)

Nastavením uhla pásu je možné nastaviť kryt frézy na odhadzovanie snehu, frézovanie hlbokého snehu, alebo prepravu stroja na iné miesto práce.

Stlačte spúšť riadidiel a zatlačením riadidiel nadol posuniete kryt frézy do hornej polohy. Uvoľnite spúšť na zaistenie novej polohy.

Stlačte spúšť riadidiel a zdvihnutím riadidiel nahor posuňte kryt frézy do dolnej polohy. Uvoľnite spúšť na zaistenie novej polohy.



PLNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

BENZÍN

DÔLEŽITÉ: VŽDY používajte benzín, ktorý vyhovuje nasledujúcim požiadavkám:

- Čistý, čerstvý benzín.
- Minimálne 87 oktánový/87 AKI (91 RON). Vy vyššej nadmorskej výške možno bude potrebný benzín s iným oktánovým číslom. Pozrite si príručku k motoru.
- Je možné používať benzín s maximálne 10 % etanolu (gasoholu), alebo s maximálne 10 % MTBE (metyl terciálny butyl éter).
- Po použití iného než vyššie schválených benzínov, zanikne záruka na motor. Ak na benzínových čerpacích staniách nie je uvedený obsah alkoholu, alebo éterov, tak si obsah etanolu a MTBE overte u dodávateľa paliva.
- Neupravujte palivový systém pre používanie iných palív.
- Nikdy nemiešajte olej s benzínom.

UPOZORNENIE: Všetky benzíny nie sú rovnaké. Ak má motor problémy so štartovaním, alebo behom, po použití nového benzínu, tak prejdite k inému dodávateľovi paliva, alebo na inú značku paliva.

DÔLEŽITÉ: Príliš okysličené, alebo upravované palivá (palivá zmiešané s alkoholmi, alebo étermi) môžu poškodiť palivový systém, alebo spôsobiť problémy s výkonnosťou. Ak nastanú akékoľvek nepriaznivé prevádzkové problémy, použite benzín s nižším percentuálnym obsahom alkoholu, alebo éteru.

Pridanie stabilizátora paliva na predĺženie skladovateľnosti paliva

DÔLEŽITÉ: Pri dlhodobom skladovaní paliva sa odporúča pridať do paliva stabilizátor paliva (pozrite si časť *Palivový systém* na strane 39).

Tankovanie paliva do palivovej nádrže

1. Stroj VŽDY umiestnite do voľného alebo dostatočne vetraného priestoru.
2. Vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
3. Očistite viečko palivovej nádrže a okolie nalievacieho hrdla, aby sa do palivovej nádrže nedostali nečistoty.
4. Odstráňte viečko palivovej nádrže.

DÔLEŽITÉ: Informácie o správnom type a kvalite paliva nájdete v príručke k motoru.

5. Naplňte palivovú nádrž po spodný okraj plniaceho hrdla. Informácie o objeme palivovej nádrže nájdete v časti **SPECIFIKÁCIE** na strane 42.

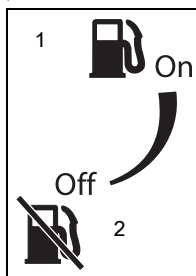
DÔLEŽITÉ: NEPREPŔŇAJTE! Toto zariadenie a/alebo jeho motor môžu zahŕňať komponenty odparovacieho systému riadenia emisií vyžadované na splnenie predpisov EPA alebo CARB, ktoré budú fungovať správne iba vtedy, keď je palivová nádrž naplnená po odporúčanú hladinu. Preplnenie môže spôsobiť trvalé poškodenie komponentov odparovacieho systému riadenia emisií. Naplnenie po odporúčanú hladinu zaručí priestor pre výparnú potrebu na expanziu paliva. Pri plnení palivovej nádrže dávajte dobrý pozor, aby sa zaručilo, že sa neprekročí odporúčaná hladina paliva vnútri nádrže. Pri plnení nádrže používajte prenosnú nádobu na benzín s primerane veľkým nalievacím hrdlom. Nepoužívajte lievik ani iné zariadenie, ktoré zabraňuje výhľadu na proces plnenia nádrže.

6. Nasadte späť viečko palivovej nádrže a pritiahnite ho.
7. **VŽDY** utrite rozliate palivo.

Palivový ventil

(921314, 315, 316, 317, 318)

DÔLEŽITÉ: Uzatvárací ventil paliva **MUSÍ** byť pred prepravou stroja v zatvorenej polohe.



Uzatvárací ventil paliva má dve polohy:

Otvorená poloha (1): Táto poloha sa používa na prevádzku stroja.

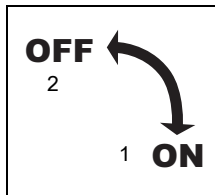
Zatvorená poloha (2): V tejto polohe musí byť ventil pri vykonávaní servisných prác, pri preprave alebo skladovaní stroja.

Palivový ventil

(921319, 320, 321, 322)

DÔLEŽITÉ: Uzatvárací ventil paliva **MUSÍ** byť pred prepravou stroja v zatvorenej polohe.

Uzatvárací ventil paliva má dve polohy:



Otvorená poloha (1): Táto poloha sa používa na prevádzku stroja.

Zatvorená (2): Túto polohu používajte na servis, transport, alebo skladovanie stroja.

PRED ŠTARTOVANÍM

1. Zamrznutý vyhadzovací ventilátor

DÔLEŽITÉ: Pred naštartovaním motora skontrolujte, či nie je zamrznutý vyhadzovací ventilátor.

Kontrola vyhadzovacieho ventilátora:

1. S kľúčom zapalovania v polohe „Stop“ stlačte páčku spojky príslušenstva do zapnutej polohy.
2. Potiahnite rukoväť navijacieho štartéra.
3. Ak je vyhadzovací ventilátor zamrznutý (nie je možné potiahnuť rukoväť navijacieho štartéra), tak preneste stroj na teplé miesto a nechajte ho rozmraziť, aby ste predišli jeho možnému poškodeniu.

2. Kontrola funkčnosti spojok

Ak spojky nezapínajú alebo nevypínajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte alebo opravte. Pozrite si *Nastavenie spojky príslušenstva/bŕzd* na strane 33 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 35.

3. Skontrolujte dvojité blokovanie rukovätí

Pri zastavenom motore stlačte nadol páky obidvoch spojok (zapnite spojky). Uvoľnite páčku spojky príslušenstva. Spojka príslušenstva by mala zostať zapnutá až do uvoľnenia páčky spojky pojazdu, kedy sa obidve spojky *musia* rozpojiť.

Ak spojky nezapínajú alebo nevypínajú správne, pred použitím stroja ich nastavte alebo opravte. Pozrite si časti *Nastavenie spojky príslušenstva/bŕzd* na strane 33 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 35.

4. Skontrolujte čapy uzávierky nápravy (921318, 319)

Čapy uzávierky nápravy použite na pripojenie alebo odpojenie kolies od nápravy. Pripojením oboch kolies k náprave zväčšíte záber pojazdu, odpojením jedného kolies umožníte jednoduchšie otáčanie stroja.

5. Kontrola klzákov

Skontrolujte a nastavte klzáky (Pozrite si časť *Klzáky* na strane 31). Medzi zhrňiacim nožom a tvrdými hladkými povrchmi nechajte vôľu 3 mm. Medzi zhrňiacim nožom a nerovnomernými alebo štrkovými povrchmi nechajte vôľu 22 mm.

6. Kontrola paliva v motore a oleja v klukovej skrini motora



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

Skontrolujte a v prípade potreby doplňte palivo. Olejovou mierkou skontrolujte, či je klukovej skriní motora požadované množstvo oleja. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

ZASTAVENIE V NÚDZOVEJ SITUÁCII

Ak chcete stroj zastaviť v núdzovej situácii, ihneď uvoľnite obidve ovládacie páčky. Vypnite motor, vyťahnite kľúč a pred opustením miesta pre obsluhu počkajte, kým sa nezastavia všetky rotujúce diely.

ŠTARTOVANIE A VYPNUTIE



VÝSTRAHA: NEDODRŽANIE POKYNOV by mohlo spôsobiť úraz, resp. poškodenie zariadenia (stroja). V tejto chvíli sa nepokúšajte naštartovať motor. Najprv si prečítajte celú príručku majiteľa/obsluhy a príručku motora.

DÔLEŽITÉ: Pred odpratávaním snehu počkajte, kým sa stroj a motor neprispôbia vonkajšej teplote. Pred vypnutím nechajte príslušenstvo niekoľko minút bežať, aby sa predišlo zamrznutiu vyhadzovacieho ventilátora.

UPOZORNENIE: Pri vypnutom motore vyskúšajte všetky ovládacie prvky, aby ste zistili ako fungujú a čo vykonávajú.

Ručné štartovanie

1. Vyhadzovací komín otočte priamo dopredu.
2. Skontrolujte, či sú páčky spojky príslušenstva a spojky pohonu pojazdu úplne uvoľnené.
3. Pri studenom motore 2- alebo 3-krát stlačte tlačidlo vstrekovania paliva.

UPOZORNENIE: Pri teplote nižšej ako -26°C môže byť potrebné ďalšie vstreknutie paliva.

4. Ak je motor studený, použite sytič. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

UPOZORNENIE: Teplý motor vyžaduje menšie pridávanie sytiča ako studený motor.

5. Nastavte škrtiacu klapku plynu do správnej štartovacej polohy.
6. Vložte kľúč do spínača zapaľovania na motore a zatlačte ho do prevádzkovej polohy RUN. NEOTÁČAJTE kľúč po jeho vložení.
7. **921319, 320, 321, 322:** Zapnite vypínač motora (poloha „RUN“).
8. Uchopte rukoväť šnúry navijacieho štartéra a pomaly šnúru vytáhnite, až kým nepocítite zvýšenie odporu. Nechajte šnúru pomaly naviniť.

9. Rovnomerným, rýchlym pohybom ramena, potiahnite šnúru navijacieho štartéra. Nechajte šnúru pomaly naviniť.

DÔLEŽITÉ: Dbajte na to, aby rukoväť navijacieho štartéra spätným pohybom NENARAZILA do štartéra.

10. Opakujte kroky 8 a 9 kým motor nenaštartuje. (Ak motor nenaštartuje, pozrite si časť **RIEŠENIE PROBLÉMOV** na strane 40.)
11. Sytič nastavte podľa potreby.
12. Škrtiacu klapku plynu nastavte do čiastočne otvorenej polohy alebo do polohy pre nízke otáčky na prispôbenie sa vonkajšej teplote alebo na jazdu. Pre normálnu prácu nastavte škrtiacu klapku do polohy pre vysoké otáčky.

Elektrické štartovanie (220 V)

1. K štartéru pripojte predlžovací kábel.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu stroja. Zistíte si veľkosť napätia, ktoré používa váš štartér a používajte iba zodpovedajúce zásuvky.

2. Predlžovací kábel pripojte do uzemnenej zásuvky s napätím 220 V.

DÔLEŽITÉ: Použite predlžovací kábel, ktorý znesie požadované prúdové zaťaženie. Zástupca spoločnosti Ariens vám odporučí predlžovací kábel.

3. Vyhadzovací komín otočte priamo dopredu.
4. Skontrolujte, či sú páčky spojky príslušenstva a spojky pohonu pojazdu úplne uvoľnené.
5. Pri studenom motore 2- alebo 3-krát stlačte tlačidlo vstrekovania paliva.

UPOZORNENIE: Pri teplote nižšej ako -26°C môže byť potrebné ďalšie vstreknutie paliva.

6. Ak je motor studený, použite sytič. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

UPOZORNENIE: Teplý motor vyžaduje menšie pridávanie sytiča ako studený motor.

7. Nastavte škrtiacu klapku plynu do správnej štartovacej polohy.
8. Vložte kľúč do spínača zapaľovania na motore a zatlačte ho do prevádzkovej polohy RUN. NEOTÁČAJTE kľúč po jeho vložení.
9. **921319, 320, 321, 322:** Zapnite vypínač motora (poloha „RUN“).
10. Stlačte a držte stlačené štartovacie tlačidlo na motore, kým motor nenaštartuje.

DÔLEŽITÉ: Štartér NENECHÁVAJTE bežať viac než 15 sekúnd počas jednej minúty, pretože sa môže prehriať a poškodiť. (Ak motor nenaštartuje, pozrite si časť **RIEŠENIE PROBLÉMOV** na strane 40.)

11. Sýtič nastavte podľa potreby.
12. Odpojte napájací kábel od zásuvky a potom od štartéra.
13. Škrtiacu klapku plynu nastavte do čiastočne otvorenej polohy alebo do polohy pre nízke otáčky na prispôbenie sa vonkajšej teplote alebo na jazdu. Pre normálnu prácu nastavte škrtiacu klapku do polohy pre vysoké otáčky.

Vypnutie

1. Uvoľníte páčku spojky pohonu pojazdu a počkajte, až sa stroj úplne zastaví.
2. Vyhadzovací ventilátor nechajte po používaní stroja niekoľko minút bežať, aby nezamrzol.
3. Uvoľníte páčku spojky príslušenstva a počkajte, kým sa úplne nezastavia všetky pohyblivé diely.
4. **921319, 320, 321, 322:** Škrtiacu klapku plynu posuňte do polohy „Pomaly“. **921314, 315, 316, 317, 318:** Škrtiacu klapku plynu posuňte do polohy „Stop“.
5. **921314, 315, 316, 317, 318:** Vytiahnite kľúč.
6. **921319, 320, 321, 322:** Vypnite vypínač motora (STOP).

ODHADZOVANIE SNEHU

DÔLEŽITÉ: Pred odpratávaním snehu počkajte, kým sa stroj a motor neprispôbia vonkajšej teplote.

UPOZORNENIE: Pri odhadzovaní snehu musí byť spojka príslušenstva zapnutá pred spojkou pohonu pojazdu.

1. Nastavte polohu páčky ovládania rýchlosti a smeru.
2. Zapnite spojku príslušenstva – pravú páčku.
3. Zapnite spojku pohonu pojazdu – ľavú páčku.

DÔLEŽITÉ: NEPREŤAŽUJTE stroj tým, že sa pokúsite odstraňovať sneh príliš rýchlym pohybom stroja dopredu. Pri hlbokom alebo príliš udupanom snehu použite nižšiu rýchlosť pojazdu dopredu.

Rady týkajúce sa používania

Sneh sa najlepšie odstraňuje čo najskôr po jeho napadnutí.

Plochu čistíte tak, že po nej prejdete po viacerých, vzájomne sa prekrývajúcich dráhach. Pri veľkých plochách začnite v strede a odhadzujte sneh na strany, aby sa ten istý sneh neodhadzoval viackrát. Sneh VŽDY nasmerujte mimo odpratávanej plochy a v smere vetra.

JAZDA

Pri premiestňovaní z jedného pracovného miesta na iné:

1. Páku škrtiacej klapky plynu dajte do polohy pre pomalú jazdu alebo do čiastočne otvorenej polohy.
2. **921314, 315, 318, 319, 320, 321:** Zatláčte na riadidlá smerom nadol dostatočnou silou, aby sa predná časť stroja mierne zdvihla nad zem. **921316, 317, 322:** Stroj dajte do prepravnej polohy (pozrite si časť *Uhol pásu* na strane 23).
3. Zapnite páčku spojky pohonu pojazdu bez zapnutia spojky pohonu príslušenstva.

PREPRAVA

Pred prepravou stroja na nákladnom aute alebo prívesi VŽDY vypnite motor, vytiahnite kľúč zo zapalovania a zatvorte palivový ventil. Pri nakladaní alebo vykladaní stroja z nákladného auta či prívesu buďte mimoriadne opatrní.

Podvozok stroja pripevnite k prepravnému vozidlu. Stroj NIKDY neupevňujte za tyče alebo tyčové ústrojenstvá, ktoré by sa mohli takto poškodiť.

Stroj NEPREPRAVUJTE s bežiacim motorom.

Zástupcovia spoločnosti Ariens vykonajú akýkoľvek servis, alebo nastavenia, ktoré by mohli byť potrebné na udržanie stroja v najefektívnejšom stave. Ak je potrebné vykonať servis motora, tak sa obráťte na zástupcu spoločnosti Ariens, alebo autorizovaný servis výrobcu motora.



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť
Bezpečnosť pred začatím práce.

SERVISNÁ POLOHA

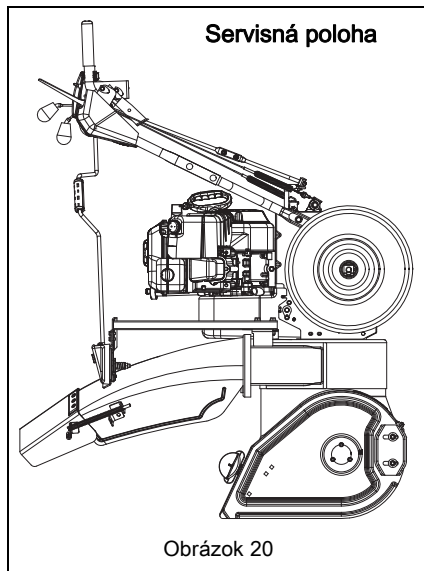
(Obrázok 20)



VÝSTRAHA: Pred preklopením stroja na kryt, vypustíte palivo, aby nedošlo k jeho vyliatiu. Zabezpečte, aby bol stroj upevnený a aby sa počas údržby neprevrátil.

1. Vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania, odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.
2. Zatvorte palivový ventil (pozrite si časť *Palivový ventil* na strane 24) alebo palivový ventil (pozrite si časť *Palivový ventil* na strane 24).
3. Vypustíte palivo z palivovej nádrže a palivového systému (kompletné pokyny si pozrite v príručke k motoru).
4. Stroj umiestnite na rovný, vodorovný povrch. Stroj kvôli servisu prevráťte na prednú stranu krytu frézy.

DÔLEŽITÉ: Zabezpečte, aby stroj stál pevne a aby sa neprevrátil. Popruhom a príchytkou ho upevnite k stolu ak je to potrebné.



PLÁN ÚDRŽBY

V nasledujúcej tabuľke je uvedený odporúčaný plán údržby, ktorú je potrebné pravidelne vykonávať. Je možné, že bude potrebná častejšia údržba.

PLÁN ÚDRŽBY				
Vykonaná údržba	Po každom použití	Každých 5 hodín	Každých 25 hodín	Raz ročne
Skontrolujte dvojité blokovanie rukoväti	•			
Skontrolujte spojovacie prvky	•			
Skontrolujte činnosť spojky	•			
Kontrola nastavenia lanka spojky		*	•	
Očistite motor	•			
Skontrolujte motorový olej	•	•		
Výmena motorového oleja**				
Skontrolujte tlak v pneumatikách			•	
Skontrolujte skriňu prevodovky frézy			•	•
Bežné mazanie			•	•

* Po prvých piatich hodinách prevádzky.
** Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

SKONTROLUJTE DVOJITÉ BLOKOVANIE RUKOVÄTÍ

Pri zastavenom motore stlačte nadol páky obidvoch spojok (zapnite spojky). Uvoľnite páčku spojky príslušenstva. Spojka príslušenstva by mala zostať zapnutá až do uvoľnenia páčky spojky pojazdu, kedy sa obidve spojky musia rozpojiť.

SKONTROLUJTE SPOJOVACIE PRVKY

Uistite sa, že sú všetky upevňovacie súčiastky pritiaiahnuté správnym spôsobom.

SKONTROLUJTE ČINNOSŤ SPOJKY

fréza/vyhadzovací ventilátor sa musia zastaviť do 5 sekúnd od uvoľnenia páčky spojky príslušenstva.

Po uvoľnení páčky spojky pohonu pojazdu sa kolesá musia takmer okamžite zastaviť. Ak spojky nezapínajú alebo nevyvíňajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte alebo opravte. Pozrite si *Nastavenie spojky príslušenstva/břzd* na strane 33 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 35.

KONTROLA NASTAVENIA LANKA SPOJKY

Skontrolujte nastavenie spojky príslušenstva a spojky pohonu pojazdu podľa pokynov v časti *Nastavenie spojky príslušenstva/břzd* na strane 33 a *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 35.

OČISTITE MOTOR

Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

SKONTROLUJTE MOTOROVÝ OLEJ

Olej v kľukovej skriní motora musíte skontrolovať po každých 5 prevádzkových hodinách. Výška hladiny oleja musí byť vždy udržiavaná v bezpečnom prevádzkovom rozsahu na olejovej mierke, aby nedošlo k poškodeniu motora (pozrite si príručku k motoru).

Stroj umiestnite na vodorovný povrch. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

VYMEŇTE MOTOROVÝ OLEJ

Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

UPOZORNENIE: Tesne pred výmenou oleja spustíte motor a nechajte ho pracovať, pretože teplý olej bude ľahšie vytekať a spolu s ním vytečie viac nečistôt.

SKONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH

(921314, 315, 318, 319, 320, 321)

Tlak vzduchu v pneumatikách udržiavajte na hodnote uvedenej na boku pneumatiky. Pozrite si časť *Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách* na strane 16.

SKONTROLUJTE SKRIŇU PREVODOVKY FRÉZY

DÔLEŽITÉ: Musí sa udržiavať správna výška hladiny oleja.

Skrine prevodoviek sa plnia správnym množstvom oleja vo výrobe. Ak nie sú viditeľné stopy po úniku oleja, žiadny ďalší olej sa nemusí dopĺňať. Hladinu oleja skontrolujte pred každou sezónou, alebo po každých 25 prevádzkových hodinách.

DÔLEŽITÉ: Pred kontrolou úrovni mazív sa uistite, či je stroj na rovnom povrchu.

Spôsob zaistenia správnej výšky hladiny oleja:

1. Demontujte plniacu zátku oleja a tesniacu podložku (Obrázok 21). Mazivo musí byť 6,05 – 6,68 cm od plochého povrchu krytu skrine prevodovky.

DÔLEŽITÉ: NEODSTRAŇUJTE kryt skrine prevodovky.

2. Skontrolujte hladinu oleja vhodnou kontrolnou olejovou mierkou. V prípade potreby pridajte mazivo.

UPOZORNENIE: Skontrolujte, či nie je opotrebovaná tesniaca podložka alebo zostarnutá jej guma a v prípade potreby ju vymeňte.

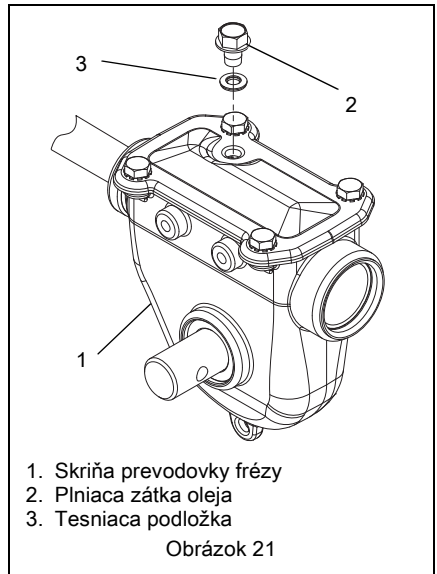
DÔLEŽITÉ: Používajte iba syntetický prevodový olej Ariens L3 určený na vysoké zaťaženie (katalógové číslo 00068800). Použitie iných mazív bude mať za následok stratu záruky na stroj.

3. Znova namontujte plniacu skrutku oleja a tesniacu podložku a dotiahnite momentom 9 N•m.

DÔLEŽITÉ: NEDOŤAHUJTE PRÍLIŠ SILNO!

DÔLEŽITÉ: Dbajte na to, aby ste namontovali tesniacu podložku s gumenou stranou smerom nadol (Obrázok 21).

DÔLEŽITÉ: Nesprávne dotiahnutie, nepoužitie tesniacej podložky alebo nesprávna montáž tesniacej podložky bude mať za následok stratu záruky na stroj.



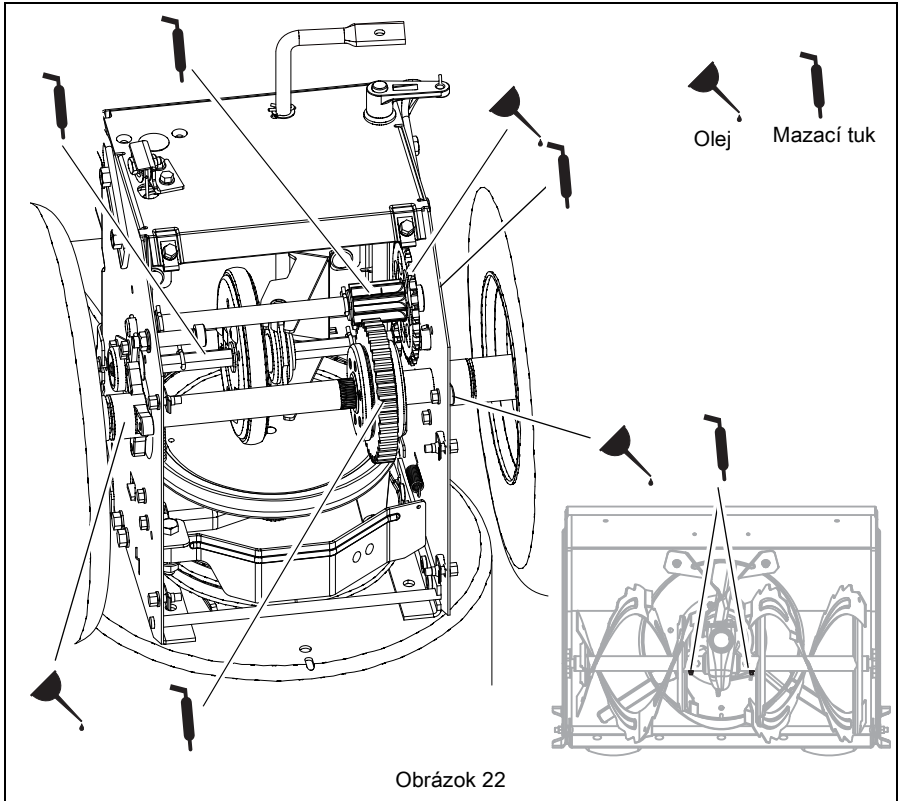
BEŽNÉ MAZANIE

DÔLEŽITÉ: Pred mazaním a po ňom každú maznicu vyutierajte do čista.

DÔLEŽITÉ: Nedovoľte, aby sa mazací tuk, alebo olej dostali na treciu lamelu spojky, trecí kotúč alebo remene.

UPOZORNENIE: Do mazníc naneste mazací tuk určený pre vysoké teploty Ariens Hi-Temp Grease alebo ekvivalentný typ maziva. Pozrite si časť *SERVISNÉ DIEL Y* na strane 39.

Sno-Thro musí byť namazaný (Obrázok 22) na začiatku sezóny, alebo po každých 25 prevádzkových hodinách.



ÚDRŽBA A NASTAVENIA



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť
Bezpečnosť pred začatím práce.

ZHRŇACÍ NŮŽ

DŮLEŽITÉ: Ak sa nôž príliš opotrebuje, dôjde k poškodeniu krytu.

Zhrňací nôž je nastaviteľný kvôli kompenzácii opotrebovania.

Spôsob nastavenia zhrňacieho noža:

1. Prevráťte stroj na riadidlá, podoprite kryt a uvoľnite matice upevňujúce nôž.
2. Upravte polohu zhrňacieho noža a dotiahnite poistné matice.
3. Nastavte klzáky.

DŮLEŽITÉ: Po nastavení zhrňacieho noža **VŽDY** nastavte klzáky, aby sa zabránilo predčasnému opotrebovaniu zhrňacieho noža alebo poškodeniu krytu.

KLZÁKY

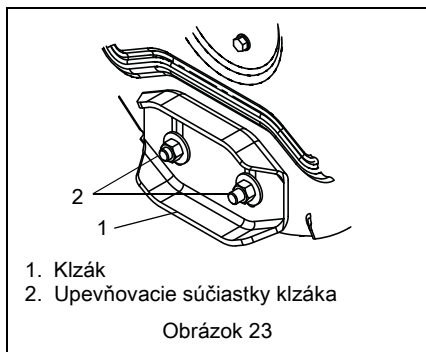
(Obrázok 23)

DŮLEŽITÉ: Klzáky treba nastaviť podľa príslušných podmienok. Medzi zhrňacím nožom a tvrdými hladkými povrchmi nechajte voľu 3 mm. Medzi zhrňacím nožom a nerovnomernými alebo štrkovými povrchmi nechajte voľu 22 mm.

1. Stroj umiestnite na tvrdý, rovný, hladký, vodorovný povrch.
2. Nastavte klzáky vložením vymedzovacej podložky požadovanej hrúbky pod stred zhrňacieho noža po uvoľnení upevňovacích súčiastok klzákov.
3. Posuňte klzák na rovný povrch.

UPOZORNENIE: Dbajte na zachovanie vodorovnosti krytu rovnomerným nastavením klzákov.

4. Dotiahnite upevňovacie súčiastky klzákov.



1. Klzák
2. Upevňovacie súčiastky klzáka

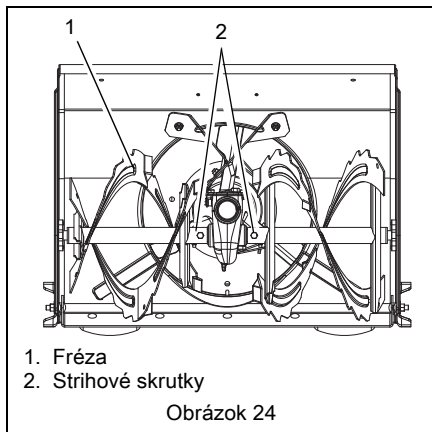
Obrázok 23

STRIHOVÉ SKRUTKY

(Obrázok 24)

DŮLEŽITÉ: Na výmenu používajte iba originálne strihové skrutky Ariens. Použitie akéhokoľvek iného typu strihovej skrutky môže spôsobiť závažné poškodenie stroja. Pozrite si časť *SERVISNÉ DIEĽY* na strane 39.

Príležitostne sa môže dostať cudzí predmet do krytu frézy/vyhadzovacieho ventilátora a zaseknúť frézu, pričom dôjde k pretrhnutiu strihových skrutiek, ktoré upevňujú frézu k hriadelu. Následne sa bude môcť fréza voľne pretáčať na hriadeli, čo môže pomôcť zabrániť poškodeniu skrine prevodovky.



1. Fréza
2. Strihové skrutky

Obrázok 24

Výmena:

1. Zarovnajte proti sebe otvory pre strihové skrutky v fréze a v hriadeli.
2. Prestrčte strihovú skrutku cez otvor (ak došlo k pretrhnutiu strihovej skrutky, tak týmto sa z hriadela vytlačí zvyšná časť pôvodnej skrutky).
3. Strihovú skrutku zaistíte maticou.

UPOZORNENIE: Strihovú skrutku nadmerne **NEDŮTAHUJTE**. Strihovú skrutku dotiahnite momentom 7,9 – 16,5 N•m.

NASTAVENIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA POLOHY VYCHÝĽOVAČA

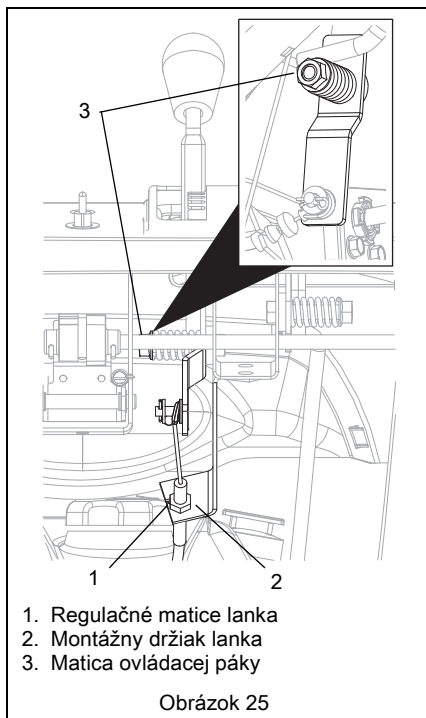
(Obrázok 25)

Vychýľovač snehu musí zostať vo zvolenej polohe počas

vyhadzovania snehu.

Ak vychýľovač nezostane v nastavenej polohe:

1. Dotiahnite maticu pod ovládacím panelom, aby sa zvýšil tlak na ovládač polohy vychýľovača (Obrázok 25).



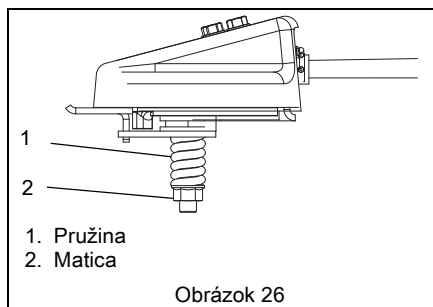
Ak sa vychýľovač nepohybuje po celej svojej dráhe:

1. Zatlačte ovládač vychýľovača úplne dopredu.
2. Uvoľnite regulačné matice na podpornom držiaku lanka pod ovládacím panelom (Obrázok 25).
3. Zníženie vychýľovača:
Posuňte lanko nadol. Dotiahnite dolnú maticu.
4. Zdvihnutie vychýľovača:
Posuňte lanko nahor. Dotiahnite hornú maticu.
5. Skontrolujte dráhu pohybu a ak je to potrebné, zopakujte nastavenie.

OVLÁDACÍ PRVOK VYHADZOVACIEHO KOMÍNA

(Obrázok 26)

Ak vyhadzovací komín nezostáva počas prevádzky v nastavenej polohe, dotiahnite maticu na vratovej skrutke na otočnom bode, aby sa zvýšilo napnutie pružiny.



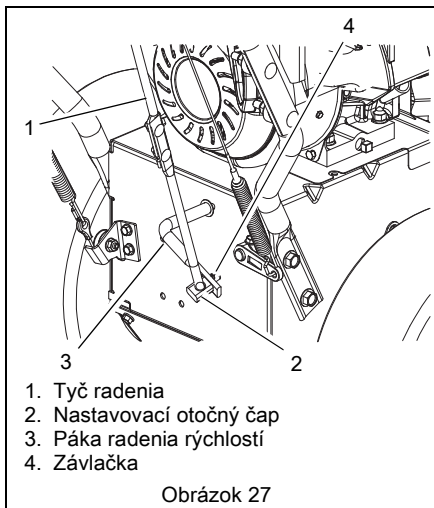
NASTAVENIE PÁKY RADENIA RÝCHLOSTÍ

(Obrázok 27)

Nastavenie:

1. Vytiahnutím závlačky odpojte nastavovací otočný čap od páky radenia rýchlostí.
2. Páku radenia rýchlostí na ovládacím paneli nastavte do polohy pre najvyššiu rýchlosť pojazdu dopredu.
3. Páku radenia rýchlostí otočte čo najďalej priamo nadol, smerom k zemi.
4. Otáčaním po závitoch tyče radenia posúvajte nastavovací otočný čap dovtedy, kým sa nedostane na otvor na páke radenia rýchlostí. Vložte otočný čap do otvoru.
5. Nastavovací otočný čap zaistite závlačkou.
6. Uistite sa, že páku radenia rýchlostí možno zaradiť do každej rýchlostnej polohy.
7. Skontrolujte rýchlosti pojazdu dopredu a dozadu:
 - a. Naštartujte stroj.
 - b. Páku radenia rýchlostí dajte do polohy prvej rýchlosti pojazdu dopredu.
 - c. Zapnite spojku pohonu pojazdu. Stroj by sa mal rozbehnúť dopredu.
 - d. Zastavte stroj.
 - e. Páku radenia rýchlostí dajte do polohy prvej rýchlosti dozadu.
 - f. Zapnite spojku pohonu pojazdu. Stroj by sa mal rozbehnúť dozadu.
 - g. Vypnite motor.

- Nastavte otočný čap na tyči radenia podľa potreby tak, aby sa stroj pohyboval dopredu, keď páka radenia rýchlostí bude v prvej polohe dopredu, a aby sa pohyboval dozadu, keď páka radenia rýchlostí bude v prvej polohe dozadu.
- Spojte otočný čap s ramenom páky radenia rýchlostí pomocou upevňovacích súčiastok, ktoré ste demontovali v kroku 1.



- Tyč radenia
- Nastavovací otočný čap
- Páka radenia rýchlostí
- Závlačka

Obrázok 27

NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BRZD

(Obrázky 28 a 29)



DÔLEŽITÉ: NESPRÁVNE NASTAVENIE by mohlo mať za následok neočakávaný pohyb frézy a vyhadzovacieho ventilátora a spôsobiť smrť alebo závažné poranenie. Fréza/vyhadzovací ventilátor sa musia zastaviť do 5 sekúnd od uvoľnenia páčky spojky príslušenstva.

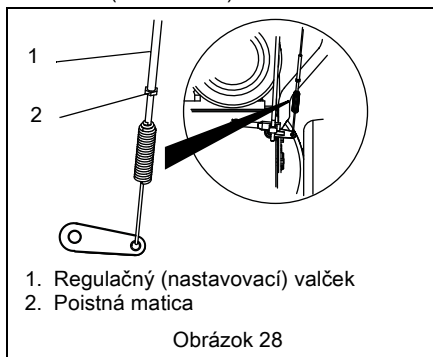
Odstránenie mŕtveho chodu lanka ovládania príslušenstva

- Vypnite motor, vyťahnite kľúč zapalovania, odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.
- Uvoľnite upevňovacie súčiastky, upevňujúce kryt remeňa k motoru.

UPOZORNENIE: Upevňovacie súčiastky NEVYBERAJTE z motora úplne.

- Odmontujte kryt remeňa.

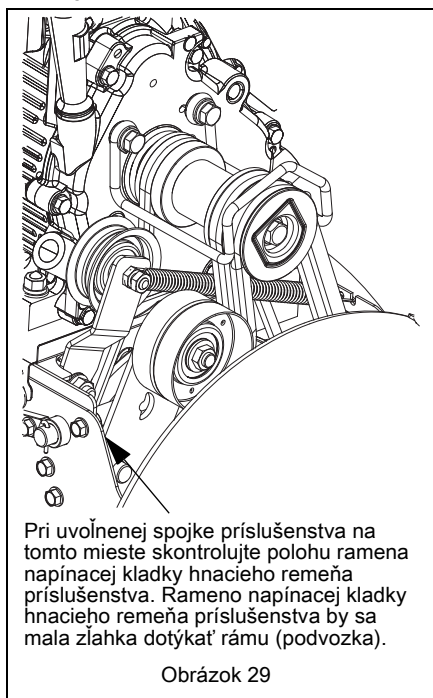
- Uvoľnite poistnú maticu na regulačnom valčeku lanka a potom otáčajte regulačným valčekom nadol, čím odstránite mŕtvý chod lanka a napnete lanko (Obrázok 28).



- Regulačný (nastavovací) valček
- Poistná matica

Obrázok 28

- Pri rozpojenej spojke pohonu príslušenstva skontrolujte, či sa rameno napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva zľahka dotýka rámu (Obrázok 29).
- Dotiahnite poistnú maticu na regulačnom valčeku.



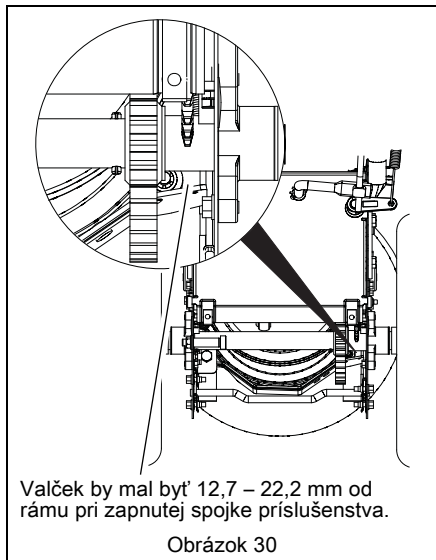
Pri uvoľnenej spojke príslušenstva na tomto mieste skontrolujte polohu ramena napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva. Rameno napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva by sa mala zľahka dotýkať rámu (podvozka).

Obrázok 29

Kontrola vôle valčeka ramena napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva

(Obrázok 30)

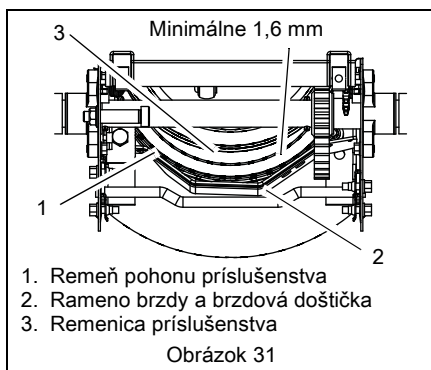
1. Stroj umiestnite do servisnej polohy. Odmontujte dolný kryt.
2. Pri zapnutej páčke spojky príslušenstva skontrolujte völu medzi rámom a plastovým valčekom na dolnom konci ramena napínacej kladky príslušenstva.
 - Ak je valček 12,7 – 22,2 mm od rámu, nie sú potrebné žiadne ďalšie nastavenia.
 - Ak je valček vzdialený viac ako 22,2 mm od rámu, uvoľníte regulačnú maticu napínacej kladky a posuňte napínicu kladku ďalej od remeňa. Dotiahnite regulačnú maticu a znova skontrolujte völu valčeka.
 - Ak je valček vzdialený menej ako 12,7 mm od rámu, uvoľníte regulačnú maticu napínacej kladky a posuňte napínicu kladku bližšie k remeňu. Dotiahnite regulačnú maticu a znova skontrolujte völu valčeka.



Kontrola brzdy príslušenstva

(Obrázok 31)

1. Pri vypnutej páčke spojky príslušenstva sa musí brzdová doštička dotýkať remeňov príslušenstva. Pri zapnutej páčke spojky musí byť brzdová doštička viac než 1,6 mm od remeňov. Ak je medzera väčšia než 1,6 mm, prejdite ku kroku *Kontrola vôle vodidla remeňa* na strane 34. Ak je medzera menšia než 1,6 mm, prejdite ku kroku 2.

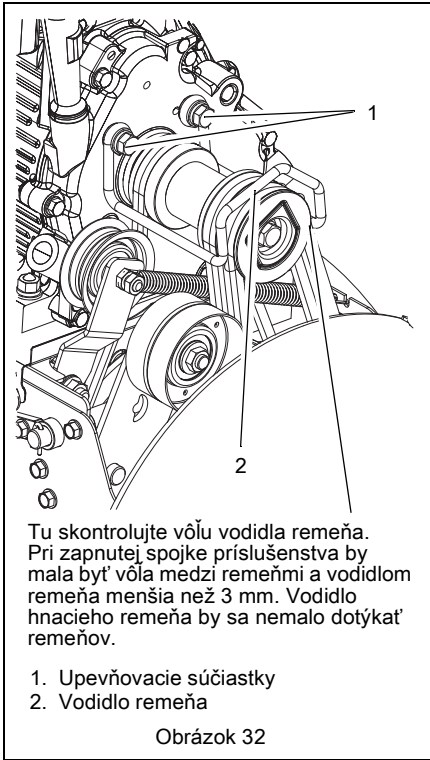


2. Ak je medzera medzi brzdovou doštičkou a remeňmi menšia než 1,6 mm, uvoľníte regulačnú maticu napínacej kladky a posuňte napínicu kladku ďalej od remeňa. Polohu napínacej kladky nastavte tak, aby ste dosiahli vzdialenosť minimálne 1,6 mm od brzdovej doštičky a vzdialenosť minimálne 12,7 – 22,2 mm medzi plastovým valčekom a rámom.

DÔLEŽITÉ: Ak sa nastavovaním nedokážete dostať do požadovaných rozsahov, požiadajte svojho zástupcu Ariens o vykonanie opravy.

Kontrola vôle vodidla remeňa

1. Pri zapnutej páčke spojky príslušenstva by malo byť vodidlo remeňa umiestnené oproti napínacej kladke remeňa vzdialené menej než 3 mm od remeňov, ale nesmie sa ich dotýkať (Obrázok 32). Ak chcete nastaviť vodidlo hnacieho remeňa, uvoľníte skrutky a posuňte vodidlo do požadovanej (správnej) polohy. Pritiahnite matice a znova skontrolujte medzeru vodidla hnacieho remeňa.
2. Namontujte späť kryt remeňa a dotiahnite upevňovacie súčiastky.



UPOZORNENIE: Upevňovacie súčiastky NEVYBERAJTE z motora úplne.

3. Odmontujte kryt remeňa.
4. Vytiahnite pružinovú svorku z kľuky na otáčanie komína a kľuku odpojte.
5. Odpojte lanko krytu vychylovača komína.
6. Demontujte vodidlo remeňa (Obrázok 32).
7. Zložte hnací remeň príslušenstva z remenice motora (je možné, že bude potrebné otočiť kladku motora pomocou rukoväte navijacieho štartéra).

DÔLEŽITÉ: Aby sa neohol dolný kryt pri rozklápaní stroja na dve časti, tak pred rozdelením stroja pevne podoprite riadidlá alebo nakloňte stroj smerom nahor na kryt a demontujte dolný kryt vyskrutkovaním šiestich skrutiek viečka.

8. Podoprite rám a kryt stroja Sno-Thro.



POZOR: Pri uvoľňovaní skrutiek s hlavou, ktoré k sebe upevňujú rám stroja Sno-Thro a kryt ventilátora, vždy podoprite rám stroja a kryt ventilátora. Nikdy neuvolňujte skrutky s hlavou, ak stroj nie je v servisnej polohe.

NASTAVENIE SPOJKY POHONU POJAZDU

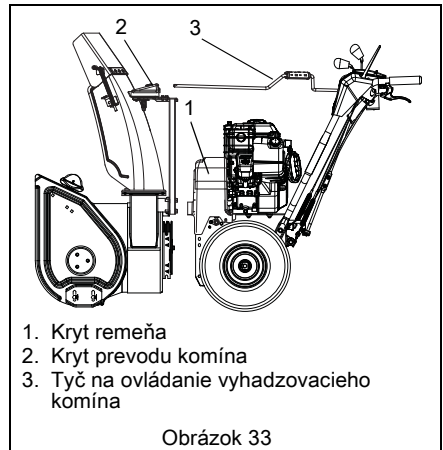
Ak pohon preklzáva, nastavte spojku pojazdu tak, aby sa vykompenzovalo opotrebenie tretej lamely spojky.

1. Uvoľnite poistnú maticu na regulačnom valčeku lanka pohonu pojazdu. Otočením regulačného valčeka skráťte prebytočnú vôľu lanka a odstráňte mrtyvú chod lanka.
2. Pri vypnutej spojke pojazdu skontrolujte, či sa vodidlo hnacieho kotúča dotýka bočnej strany otvoru najbližšie ku krytu frézy (Obrázok 35).

VÝMENA HNACIEHO REMEŇA PRÍSLUŠENSTVA

Demontujte staré hnacie remene príslušenstva:

1. Vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania, odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.
2. Uvoľnite upevňovacie súčiastky, upevňujúce kryt remeňa k motoru.



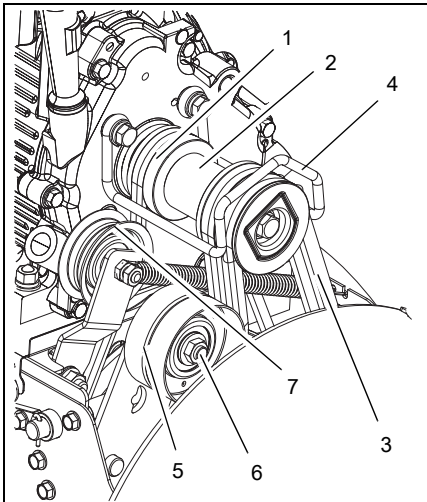
Namontujte nové hnacie remene príslušenstva:

1. Nasadte nové hnacie remene príslušenstva na remenicu príslušenstva.

UPOZORNENIE: Podržaním páčky spojky príslušenstva v dolnej polohe sa uľahčí spojenie krytu a rámu.

2. Priklopte kryt a rám späť k sebe a spojte ich skrutkami so šesťhrannou hlavou.
3. Nasadte remene na remenicu motora.
4. Nastavte polohu vodidla remeňa a zaistíte ho.

DÔLEŽITÉ: Pri zapnutej páčke spojky príslušenstva by malo byť vodidlo remeňa umiestnené oproti napínacej kladke remeňa vzdialené menej než 3 mm od remeňa, ale nesmie sa ho dotýkať. Podľa potreby nastavte vodidlo remeňa.



1. Remeň pohonu pojazdu
2. Remenica motora
3. Hnacie remene príslušenstva
4. Vodidlo remeňa
5. Napínacia kladka remeňa pohonu príslušenstva
6. Regulačná matica napínacej kladky príslušenstva
7. Napínacia kladka remeňa pojazdu

Obrázok 34

5. Skontrolujte nastavenie. *Pozrite si časť Nastavenie spojky príslušenstva/bízd na strane 33.*



VÝSTRAHA: FRÉZA/VYHADZOVA CÍ VENTILÁTOR SA MUSIA zastaviť do 5 sekúnd od uvoľnenia páčky spojky príslušenstva, inak môže dôjsť k ťažkému úrazu alebo poškodeniu stroja.

6. Znova pripojte lanko krytu vychyľovača komína, kľuku na otáčanie komína a zaistíte ich.
7. Namontujte späť kryt remeňa a pritiahnite upevňovacie súčiastky.

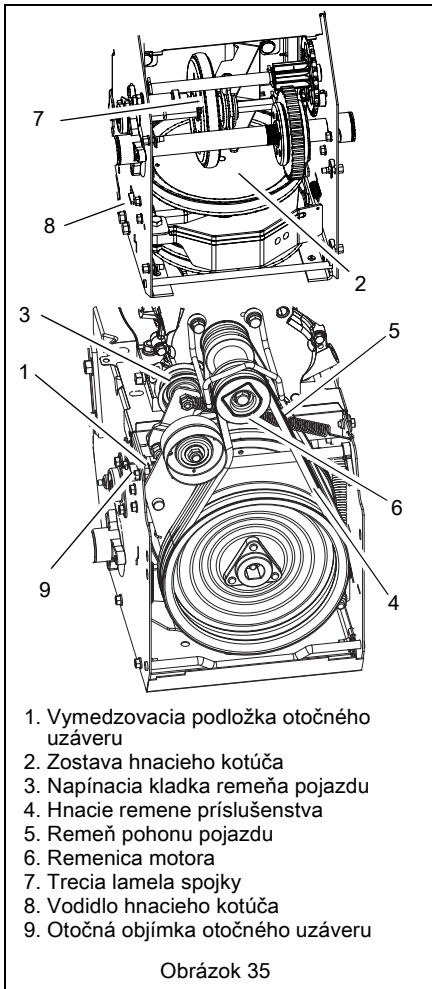
VÝMENA REMEŇA POHONU POJAZDU

UPOZORNENIE: Výmena bude ľahšia pri vzájomne odklopenom kryte a ráme a pri odmontovanom spodnom kryte.

1. Demontujte hnacie remene príslušenstva (pozrite si *Demontujte staré hnacie remene príslušenstva*: na strane 35).
2. Odpojte pružinu napínacej kladky pojazdu.
3. Demontujte vymedzovaciu podložku otočného uzáveru a presuňte hnací kotúč tak, aby bolo vodidlo mimo dorazového otvoru v ráme a mohlo sa otočiť zaň (Obrázok 35).

UPOZORNENIE: Hnací kotúč sa oddelí a vytvorí sa priestor medzi hnacím kotúčom a trecou lamelou spojky na demontáž a opätovnú montáž remeňa.

4. Odtiahnite napínaciu kladku od hnacieho remeňa pojazdu a snímte remeň z napínacej kladky, remenice motora a hnanej remenice (možno bude potrebné otočiť remenicou motora pomocou rukoväte navijacieho štartéra).



Obrázok 35

1. Vymedzovacia podložka otočného uzáveru
2. Zostava hnacieho kotúča
3. Napínacia kladka remeňa pojazdu
4. Hnacie remeň príslušenstva
5. Remeň pohonu pojazdu
6. Remenica motora
7. Trecia lamela spojky
8. Vodidlo hnacieho kotúča
9. Otočná objímka otočného uzáveru

5. Nasadíte nový hnací remeň pojazdu na hnanú remenicu a remenicu motora.
6. Otáčajte hnací kotúč smerom k trecej lamele spojky, až kým sa vodidlo nezarovná s dorazovým otvorom v ráme. Presuňte hnací kotúč ponad a zasuňte vodidlo do dorazového otvoru. Znova namontujte vymedzovaciu podložku otočného uzáveru.
7. Znova namontujte pružinu napínacej kladky pojazdu.

UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby vratná pružina zostavy hnacieho kotúča zostala pripojená k hnaciemu kotúču a rámu. Dbajte na to, aby otočná objímka otočného uzáveru bola zavedená v otočnom otvore v ráme.

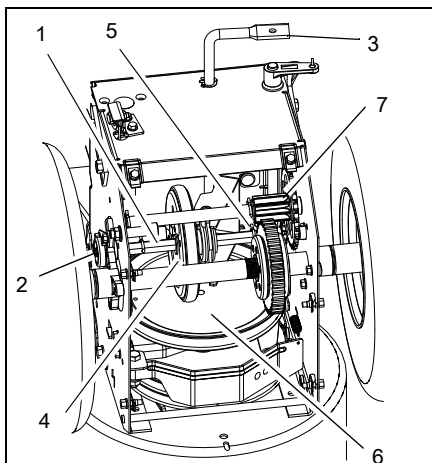
8. Znova namontujte hnací remeň príslušenstva (Pozrite si časť *Namontujte nové hnacie remene príslušenstva*: na strane 36).

VÝMENA TRECEJ LAMELY SPOJKY

1. Vypnite motor, vyťahnite kľúč zapalovania, odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.
2. Stroj dajte do servisnej polohy na vodorovný povrch.
3. Zložte (odmontujte) obidve kolesá.
4. Vyskrutkujte šesť skrutiek so šesťhrannou hlavou a snímte dolný kryt zo stroja.
5. Odpojte otočný čap od ramena páky radenia rýchlostí. Upevňovacie súčiastky si odložte na opätovnú montáž.
6. Zo šesťhranného hriadeľa vyťahnite pružinovú svorku, ktorá je najbližšie pri hnacom reťazovom kolese.
7. Demontujte ľavú ložiskovú prírubu z rámu.
8. Posuňte šesťhranný hriadeľ doľava tak, aby sa z neho stiahlo reťazové koleso a zostava trecej lamely spojky.

UPOZORNENIE: Nezapudnite si odložiť podložky umiestnené medzi ložiskom a ramenom páky radenia rýchlostí na opätovnú montáž.

9. Demontujte zostavu trecej lamely spojky z rámu.
10. Vyskrutkujte tri skrutky, ktoré upevňujú trečiu lamelu spojky k nosnému ložisku.
11. Demontujte starú trečiu lamelu spojky. Namontujte na miesto novú trečiu lamelu spojky, vypuklou stranou k nosnému ložisku.
12. Zaskrutkujte tri skrutky do novej trecej lamely spojky a nosného ložiska. Dotiahnite momentom 6,78 – 8,14 N•m.
13. Vložte novú zostavu trecej lamely spojky do rámu. Nasadte podložky na nosné ložisko a zasuňte ich do ramena páky radenia rýchlostí.
14. Presuňte šesťhranný hriadeľ cez novú zostavu trecej lamely spojky. Nasadte reťazové koleso na šesťhranný hriadeľ a zasuňte hriadeľ do pravého ložiska.
15. Namontujte ľavé ložisko pomocou upevňovacích súčiastok, ktoré ste demontovali v kroku 7.
16. Znova zasuňte závlačku do šesťhranného hriadeľa.
17. Spojte otočný čap s ramenom páky radenia rýchlostí (pozrite si časť *Nastavenie páky radenia rýchlostí* na strane 32).
18. Namontujte späť dolný kryt.
19. Namontujte kolesá.
20. Vráťte stroj do vzpramenej polohy.
21. Pripojte kábel zapalovacej sviečky k zapalovacej sviečke.
22. Nastavte spojku pohonu pojazdu (pozrite si časť *Nastavenie spojky pohonu pojazdu* na strane 35).



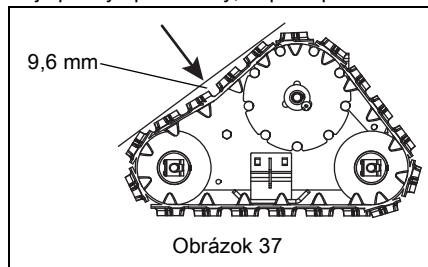
1. Šesťhranný hriadeľ
2. Ložisková prírubica
3. Rameno páky radenia rýchlosti
4. Tretia lamela spojky
5. Pružná závlačka
6. Zostava hnacieho kotúča
7. Hnacie reťazové koleso

Obrázok 36

NASTAVENIE NAPNUTIA PÁSU (921316, 317, 322)

(Obrázky 37 a 38)

Skontrolujte napnutie pásu zatlačením na pás uprostred medzi horným a zadným pojazdným kolesom pásu. Priehyb by mal byť približne 9,6 mm (Obrázok 37). Ak je priehyb príliš veľký, napnite pás.



Obrázok 37

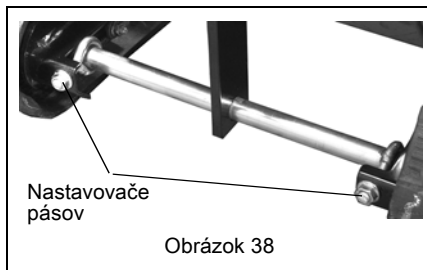
Ak stroj ťahá doľava, alebo doprava namiesto priamej jazdy, nastavte napnutie pásu.

Ak stroj ťahá doľava, napnite ľavý napínač pásu. Ak stroj ťahá doprava, napnite pravý napínač pásu.

Na nastavenie (Obrázok 38):

1. Dotiahnite regulačnú maticu na napnutie napínača pásu.
- Uvoľnite regulačnú maticu na zníženie napnutia pásu.

2. Skontrolujte, či sa stroj pohybuje priamočiara a neťahá na niektorú stranu.



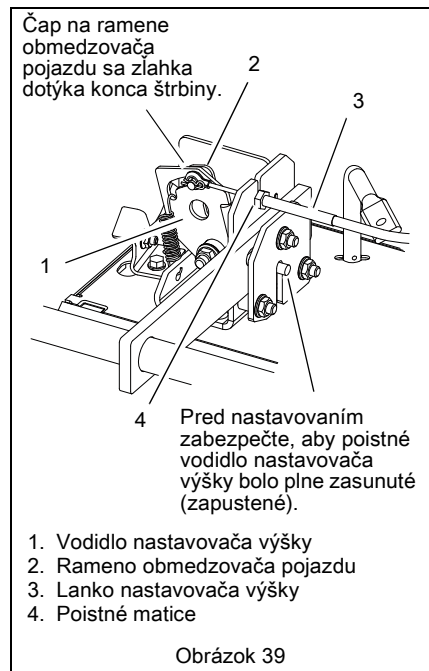
Obrázok 38

NASTAVENIE LANKA NASTAVOVAČA VÝŠKY

(921316, 317, 322)

(Obrázok 39)

1. Uistite sa, že poistné vodidlo nastavenia výšky je úplne zasunuté (Obrázok 39).
2. Uvoľnite poistné matice na montážnom držiaku lanka.
3. Otáčaním poistných matic úplne odstráňte mŕtvu chod lanka a rameno obmedzovača rozsahu pohybu nastavte tak, aby sa zlahka dotklo pravého konca štrbiny v poistnom vodidle nastavovača výšky.
4. Dotiahnite poistné matice.



Obrázok 39

1. Vodidlo nastavovača výšky
2. Rameno obmedzovača pojazdu
3. Lanko nastavovača výšky
4. Poistné matice

USKLADNENIE



VÝSTRAHA: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť
Bezpečnosť pred začatím práce.

KRÁTKE OBDOBIE

DÔLEŽITÉ: Stroj NIKDY nečistite prúdom vody pod vysokým tlakom ani ho neskladujte vo vonkajšom prostredí.

Stroj po každej práci nechajte niekoľko minút bežať so zapnutou spojkou príslušenstva, aby sa z neho odstránil všetok uvoľnený alebo topiaci sa sneh.

Zatvorte uzatvárací ventil paliva.

Skontrolujte, či na stroji nie sú viditeľné znaky opotrebenia, zlomenia alebo poškodenia.

Všetky matice a skrutky musia byť správnym spôsobom pritiahnuté, pričom stroj vždy udržiavajte v bezpečnom prevádzkovom stave.

Stroj uskladnite v chladnom, suchom, chránenom priestore.

DLHÉ OBDOBIE

Stroj poriadne vyčistite mydlom a vodou pod nízkym tlakom a namažte (pozrite si časť **ÚDRŽBA** na strane 27) Farbou opravte všetky poškriabané miesta.

Kolesá odlahčite podložením klátikov pod rám (podvozok), alebo pod nápravu.

PALIVOVÝ SYSTÉM

Benzín, ktorý zostane v palivovom systéme dlhšiu dobu bez stabilizátora, sa rozloží a v systéme sa vytvoria usadeniny benzínovej živice. Tieto usadeniny môžu poškodiť karburátor a palivové hadičky, filter a palivovú nádrž. Vytvoreniu usadenín v palivovom systéme počas skladovania zabránite pridaním kvalitného stabilizátora paliva do paliva. Dodržte odporúčaný pomer miešaných zložiek, uvedený na nádobe stabilizátora paliva.

DÔLEŽITÉ: NIKDY neskladujte motor s palivom v palivovej nádrži vo vnútri budovy s potenciálnymi zdrojmi vznietenia.

Pridanie stabilizátora paliva

1. Zatvorte palivový ventil pri bežiacom motore a počkajte, kým sa motor nezastaví. Ak motor začne bežať trhane, vypnite ho vypínačom, aby sa nepoškodil.
2. Pridajte stabilizátor paliva podľa pokynov výrobcu.
3. Po pridaní stabilizátora paliva otvorte palivový ventil.
4. Znovu naštartujte motor.
5. Motor nechajte bežať vo vonkajšom prostredí asi 5 minút, aby ste sa uistili, že benzín ošetrovaný stabilizátorom nahradil v karburátore benzín bez stabilizátora.
6. Otáčky motora znížte na otáčky vo voľnobehu.
7. Vypnite motor.

SERVISNÉ DIELY

Prostredníctvom svojho zástupcu spoločnosti Ariens si objednáte nasledujúce diely:

Č. dielu	Popis
00036800	Mazací tuk Ariens Hi-Temp (3,3 oz. (97 ml) zásobníky)
00592900	Stabilizátor paliva (4 oz. - 118 ml)
21534100	Zapaľovacia sviečka (921314, 315, 316, 317, 318)
21547400	Zapaľovacia sviečka (921319, 320, 321, 322)
07200514	Remeň frézy (súprava 2 kusov) (921314, 315, 316, 317, 318, 319, 322)
07200536	Remeň frézy (súprava 2 kusov) (921320, 321)
07200111	Remeň pojazdu (921314, 315, 318, 319)
07200114	Remeň pojazdu (921316, 317, 322)
07200522	Remeň pojazdu (921320, 321)
00170800	Trecia lamela spojky
52100100	Súprava strihových skrutiek
06400920	Tesniaca podložka skrine prevodovky
72101100	Súprava oceľových klzákov

PRÍSLUŠENSTVO

Ak chcete pridať ďalšie príslušenstvo, ktoré je k dispozícii pre váš stroj Sno-Thro, obráťte sa na autorizovaného zástupcu spoločnosti Ariens.

Č. dielu	Popis
72406500	Súprava závaží na predok stroja
72406900	Rezací nôž
72600300	Kompozitné klzáky
72601500	Kryt
72408000	Snehový kryt
72101400	Ohrievané rukoväte (921314, 318, 319, 321)

RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
Motor neštartuje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je prázdna palivová nádrž. 2. Je zatvorený uzatvárací ventil paliva. 3. Okolo regulátora/karburátora vznikli nánosy nečistôt. 4. Spínač zapalovania s kľúčom nie je v polohe "Run" (prevádzka). 5. Nefunguje elektrický štartér. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naplňte palivovú nádrž (pozrite si časť <i>PLNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE</i> na strane 23). 2. Otvorte uzatvárací ventil paliva. 3. Vyčistite priestor okolo regulátora/karburátora. 4. Spínač zapalovania s kľúčom dajte do prevádzkovej polohy. 5. Skontrolujte, či je v poriadku štartér a prepojenia.
Motor sa vypína.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Minulo sa palivo. 2. Je zatvorený uzatvárací ventil paliva. 3. Mechanické zaseknutie vyhadzovacieho ventilátora. 4. Znečistené palivo. 5. Chybná zapalovacia sviečka. 6. Upchaný prieduch vo viečku palivovej nádrže. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naplňte palivovú nádrž (pozrite si časť <i>PLNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE</i> na strane 23). 2. Otvorte uzatvárací ventil paliva. 3. Vypnite motor, vytiahnite kľúč zo zapalovania a počkajte, kým sa všetky pohyblivé diely nezastavia. Pred opakovaným štartovaním skontrolujte a odstráňte prekážku. 4. Nahraďte ho čistým palivom. 5. Vymeňte alebo vyčistite zapalovaciu sviečku. 6. Vymeňte viečko palivovej nádrže.
Problémy s motorom.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozrite si príručku k motoru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozrite si príručku k motoru.
Nepohybuje sa dopredu/ dozadu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opatrovaná tretia lamela spojky. 2. Nefunguje hnací remeň pojazdu. 3. Nesprávne nastavená poloha páky radenia rýchlostí. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opravte alebo vymeňte tretiu lamelu spojky. <i>Pozrite si časť Výmena tretej lamely spojky</i> na strane 37. 2. Opravte alebo vymeňte hnací remeň pojazdu. <i>Pozrite si časť Výmena remeňa pohonu pojazdu</i> na strane 36. 3. Nastavte páku radenia rýchlostí. <i>Pozrite si časť Nastavenie páky radenia rýchlostí</i> na strane 32.
V ráme sa nazbierali malé gumové zhluky.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opatrovaná tretia lamela spojky. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Normálne opotrebenie tretej lamely spojky. Kúsky, alebo väčšie kusy gummy znamenajú, že je potrebné skontrolovať tretiu lamelu spojky a v prípade potreby je potrebné ju vymeniť.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
<p>Stroj slabo odhadzuje sneh, alebo vôbec neodhadzuje sneh.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pretrhnuté strihové skrutky. 2. Nesprávne nastavená spojka/brzda príslušenstva. 3. Vyhadzovací ventilátor je zamrznutý na mieste. 4. Fréza je zablokovaná ľadom alebo kusmi iného materiálu. 5. Hnacie remene príslušenstva preklzávajú, sú opotrebované, alebo poškodené. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vymeňte strihové skrutky (<i>pozrite si časť Strihové skrutky na strane 31</i>). 2. Nastavte spojku/brzdu príslušenstva (<i>pozrite si časť Nastavenie spojky príslušenstva/brzd na strane 33</i>). 3. Stroj premiestnite do teplého prostredia, aby rozmrzol. 4. Pri vypnutom motore a odpojenej fréze skontrolujte, či stroj nie je zablokovaný mechanickými prekážkami a odstráňte ich. 5. Ak potrebujete nastaviť remene, pozrite si časť (<i>pozrite si časť Nastavenie spojky príslušenstva/brzd na strane 33</i>). Ak potrebujete vymeniť remene, pozrite si časť <i>Výmena hnacieho remeňa príslušenstva</i> na strane 35.
<p>Stroj krátko pobeží a potom zastane.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nahromadenie výparov v palivovej nádrži spôsobuje vytvorenie príliš vysokého tlaku v palivovej nádrži. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opatrne uvoľnite viečko palivovej nádrže.

ŠPECIFIKÁCIE

Číslo modelu	921314	921315
Popis	Deluxe 28	Deluxe 30
Motor		
Model motora	Séria Briggs & Stratton 1450 Snow	Séria Briggs & Stratton 1650 Snow
Hrubý krútiaci moment* – N-m	19,66	22,37
* Výkon motora uvedený prostredníctvom hrubého krútiaceho momentu podľa SAE J1940, ako ho udáva výrobca motora		
Zdvih – cm ³	305	342
Vysoké voľnobežné otáčky – OTÁČKY/ MINÚTU (min.)	3600 ± 100	
Elektrické štartovanie	220V	
Objem palivovej nádrže – v litroch	3,0	
Vyhrievané rukoväte	Nie	Áno
Komín		
Uhol otáčania komína	200°	
Ovládanie otáčania	2,5 X rýchle otáčanie	
Ovládanie deflektora	Diaľkové	
Fréza		
Šírka záberu v snehu – cm	71,1	76,2
Skriňa prevodovky	Liatina	
Priemer frézy – cm	35,6	
Vyhadzovací ventilátor		
Priemer vyhadzovacieho ventilátora – cm	35,6	
Rýchlosť otáčok vyhadzovacieho ventilátora (RPM) (ot./min.)	1010	
Obvodová rýchlosť vyhadzovacieho ventilátora – m/s	18,8	
Pohon		
Pohon vyhadzovacieho ventilátora	Dvojité HA remene	
Hnací systém	Disc-O-Matic™	
Počet rýchlostných stupňov	6 dopredu a 2 dozadu	
Ovládanie náprav	Automatické ovládanie pojazdu (trakcie)	
Pneumatiky – cm	38,1 x 12,7 – 15,3 smerové	
Rozmery a hmotnosť		
Dĺžka – cm	147,1	
Výška – cm	112,4	
Šírka – cm	75,9	82,3
Hmotnosť – kg	112,1	112,9
Hluk a vibrácie CE (podľa normy EN836-2011)		
Prevádzková hladina akustického tlaku pri uchu (Lpa) v dBA	89	88
Miera vibrácií (m/s ²) na rukách obsluhy	5,5	7,4

ŠPECIFIKÁCIE

Číslo modelu	921316	921317	921318
Popis	Deluxe 28, pásový	Deluxe 24, pásový	Deluxe 24
Motor			
Motor	Séria Briggs & Stratton 1450 Snow	Séria Briggs & Stratton 1150 Snow	
Hrubý krútiaci moment* – N-m	19,66	15,59	
* Výkon motora uvedený prostredníctvom hrubého krútiaceho momentu podľa SAE J1940, ako ho udáva výrobca motora			
Zdvih – cm ³	305	250	
Vysoké voľnobežné otáčky – OTÁČKY/MINÚTU (min.)	3600 ± 100		
Elektrické štartovanie	220V		
Objem palivovej nádrže – v litroch	3,0		
Vyhrievané rukoväte	Áno	Áno	Nie
Komín			
Uhol otáčania komína	200°		
Ovládanie otáčania	2,5 X rýchle otáčanie		
Ovládanie deflektora	Diaľkové		
Fréza			
Šírka záberu v snehu – cm	71,1	61,0	
Skríňa prevodovky	Liatina		
Priemer frézy – cm	35,6		
Vyhadzovací ventilátor			
Priemer vyhadzovacieho ventilátora – cm	35,6		
Rýchlosť otáčok vyhadzovacieho ventilátora (RPM) (ot./min.)	1010		
Obvodová rýchlosť vyhadzovacieho ventilátora – m/s	18,8		
Pohon			
Pohon vyhadzovacieho ventilátora	Dvojité HA remene		
Hnací systém	Disc-O-Matic™		
Počet rýchlostných stupňov	6 dopredu a 2 dozadu		
Ovládanie náprav	Pevná náprava		
Pneumatiky – cm	Smerový pás so šírkou 13,97	38,1 x 12,7 – 15,3 smerové	
Rozmery a hmotnosť			
Dĺžka – cm	147,1		
Výška – cm	112,4		
Šírka – cm	75,9	67,1	
Hmotnosť – kg	124,7	113,4	98,9
Hluk a vibrácie CE (podľa normy EN836-2011)			
Prevádzková hladina akustického tlaku pri uchu (L _{pa}) v dBA	89	90	88
Miera vibrácií (m/s ²) na rukách obsluhy	4,1	5	4,6

ŠPECIFIKÁCIE

Číslo modelu	921319	921320	921321	921322
Popis	Deluxe 24	Deluxe 30	Deluxe 28	Deluxe 28, pásový
Motor				
Motor	Ariens AX			
Hrubý krútiaci moment* – N•m	16,95	27,12	19,66	16,95
* Výkon motora uvedený prostredníctvom hrubého krútiaceho momentu podľa SAE J1940, ako ho udáva výrobca motora				
Zdvih – cm ³	254	414	291	254
Vysoké voľnobežné otáčky – OTÁČKY/ MINUTU (min.)	3600 ± 50			
Elektrické štartovanie	220 V			
Objem palivovej nádrže – v litroch	2,7	3,6		2,7
Komín				
Uhol otáčania komína	200°			
Ovládanie otáčania	2,5 X rýchle otáčanie			
Ovládanie deflektora	Dialkové			
Fréza				
Šírka záberu v snehu – cm	61,0	76,2		71,1
Skríňa prevodovky	Liatina			
Priemer frézy – cm	35,6			
Vyhadzovací ventilátor				
Priemer vyhadzovacieho ventilátora – cm	35,6			
Rýchlosť otáčok vyhadzovacieho ventilátora (RPM) (ot./min.)	1010			
Obvodová rýchlosť vyhadzovacieho ventilátora – m/s	18,8			
Pohon				
Pohon vyhadzovacieho ventilátora	Dvojité HA remene			
Pohon	Disc-O-Matic™			
Počet rýchlostných stupňov	6 dopredu a 2 dozadu			
Ovládanie náprav	Kolíková uzávierka	Automatické ovládanie pojazdu (trakcie)	Pevná náprava	
Pneumatiky – cm	38,1 x 12,7 – 15,3 smerové	40,6 x 12,2 – 20,3 smerové	Smerový pás so šírkou 13,97	
Rozmery a hmotnosť				
Dĺžka – cm	147,1			
Výška – cm	112,4			
Šírka – cm	67,1	82,3	75,9	
Hmotnosť – kg	98,9	117	116,6	122,0
Hluk a vibrácie CE (podľa normy EN836-2011)				
Prevádzková hladina akustického tlaku pri uchu (Lpa) v dBA	90	93	92	90
Miera vibrácií (m/s ²) na rukách obsluhy	4,2	3,3	4,8	4,2

Podjetje Ariens Company (Ariens) jamči **prvotnemu kupcu** da bodo stroji za različna opravila znamk Ariens, Gravely, Parker in Countax (vključno s snežnimi frezami Sno-Thro[®] in Sno-Tek[®]), kupljeni 1/1/2013 ali kasneje, brez napak v materialu in izdelavi za obdobje, ki je navedeno v spodnji razpredelnici. Oprema, ki se uporablja v osebne namene okoli ene same hiše ali bivališča, spada pod «Domačo uporabo»; oprema, ki se uporablja v kakršne koli poslovne namene (kmetijske, komercialne ali industrijske) ali se uporablja na več različnih krajih, spada pod «Komerเชียลno uporabo». Če je katerikoli izdelek v najemu ali zakupu, potem trajajo te garancije 90 dni od datuma nakupa.

Pooblaščen trgovec podjetja Ariens (izdelki znamke Ariens), trgovec znamke Gravely (izdelki znamke Gravely), trgovec znamke Parker (izdelki znamke Parker) ali trgovec znamke Countax (izdelki znamke Countax) bo popravil vse napake v materialu in izdelavi ter popravil ali zamenjal vse okvarjene dele, za katere veljajo tu navedeni pogoji, omejitve in izključitve. Takšna popravila in zamenjave bodo za prvotnega kupca brezplačni (delo in deli), razen spodaj navedenega.

Koda jamstva	Skupina izdelkov	Garancijsko obdobje ob domači uporabi	Garancijsko obdobje ob komercialni uporabi
PA	Cepilniki drv, krtače, kose na nitko, robilniki	3 leta	90 dni
PB	Profesionalni pometalni stroji	3 leta	1 leto
PC	Kultivatorji	2 leti	90 dni
PD	Sesalniki, puhalniki, pometalniki, nakladalni puhalnik, motorne grablje, pršilniki, prezračevalniki, etc.	1 leto	1 leto
PE	Tlačni čistilniki, generatorji	3 leta	1 leto
SA	Profesionalni Sno-Thro [®]	3 leta	1 leto
SB	Compact, Deluxe, Platinum, AMP [™] Sno-Thro [®]	3 leta	90 dni
SC	Sno-Tek [®]	2 leti	90 dni
UA	Večnamenska vozila	1 leto	1 leto
N/A	Servisni (nadomestni) deli	90 dni (brez dela)	90 dni (brez dela)

Posebni dodatki

Spodnja razpredelnica vsebuje posebne dodatke k tej garanciji:

Garancijska koda	Izjeme glede jamstva	Garancijsko obdobje	Uporaba	Podrobnosti
SA	Ohišje pogonskega polža iz litega železa	5 let	Vsa	Pet let za vse uporabnike, vključno z gospodarskimi
SB	Ohišje pogonskega polža iz litega železa	5 let	Domača uporaba	Pet let da domačo uporabo; eno leto za gospodarsko uporabo
SB	Akumulatorji za AMP [™] Sno-Thro [®]	2 leti	Domača uporaba	100 % prvo leto; sorazmerna drugo leto.

Izjeme in omejitve

Spodnja razpredelnica vsebuje posebne izjeme k tej garanciji:

Koda jamstva	Izjeme glede jamstva	Garancijsko obdobje	Uporaba	Podrobnosti
Vsa	Akumulatorji	1 leto	Vsa	Sorazmerna
Vsa	Jermeni, izpuh, pnevmatike	Brez	Komercialna	Za te dele v primeru komercialne uporabe garancija ne velja.
Vsa	Deli iz tkanin, plastike in gume (vključno z jermeni in kablji)	Največ dve leti	Vsa	Garancija je omejena na dve leti za domačo uporabo. (eno leto za kodo jamstva «PD».) Razen, kot je navedeno zgoraj, imajo ti deli garancijo na okvaro in ne na obrabo.
SA, SB, SC	Napenjalne jermenice	Največ dve leti	Vsa	Garancija za napenjalne jermenice je omejena na dve leti za domačo uporabo.
Vsa	Motorji	Preverite garancijo proizvajalca motorja	Vsa	Za motorje velja garancija proizvajalca motorja. Preverite garancijsko izjavo proizvajalca motorja.

Odgovornosti kupca

Izdelek registrirajte takoj po nakupu. Če trgovec ne registrira izdelka, mora stranka izpolniti kartico o registraciji izdelka, ki je vključena v paket z literaturo, in jo vrniti podjetju Ariens Company ali registrirati enoto preko spleta na naslovih www.ariens.com, www.gravelly.com, www.countax.com, www.parkersweeper.com.

Za garancijsko popravilo mora **prvotni kupec**:

- Izvajati vzdrževalna dela in nastavitve, razložene v navodilih za uporabo.
- Takoj obvestiti podjetje Ariens ali pooblaščenega serviserja za izdelke Ariens, Gravelly, Parker ali Countax o potrebnem garancijskem popravilu.
- Na svoje stroške pripeljati izdelek na mesto garancijskega popravila in ga tudi odpeljati.
- Poskrbeti, da garancijsko popravilo opravi pooblaščen serviser za izdelke Ariens, Gravelly, Parker ali Countax.

Iskanje pooblaščenega serviserja:

V ZDA in Kanadi:		
Uporabite zemljevid za iskanje trgovcev na naših spletnih straneh: www.ariens.com • www.gravelly.com		
Ali pa se obrnite na nas preko e-pošte ali telefona:		
V ZDA, Kanadi, Mehiki, na Karibih, v Srednji in Južni Ameriki:	V Evropi, Aziji, Afriki ali na Bližnjem vzhodu:	V Avstraliji ali na Novi Zelandiji:
Ariens Company 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Telefon: (920) 756 – 4688 www.ariens.com	Countax Ltd, Countax House Great Haseley, Oxfordshire, OX44 7PF Telefon: 0800 597 7777 www.countax.com	Ariens Company Building 2 6 Wedgewood Rd. Hallam, Victoria 3803 Avstralija Telefon: (03) 9796 4244 1800 335 489 www.ariens.com.au

Izključitve – Predmeti, ki jih ta garancija ne krije

- Delov, ki niso originalni nadomestni deli znamk Ariens, Gravelly, Parker ali Countax, ta garancija ne krije in lahko povzročijo razveljavitev garancije.
- Poškodb, nastalih zaradi nameščanja ali uporabe kateregakoli dela, dodatne opreme ali priključka, ki jih podjetje Ariens ni odobrilo za uporabo s tukaj navedenimi izdelki, ta garancija ne krije.
- Naslednjih elementov za vzdrževanje, servisiranje in nadomestnih delov ta garancija ne krije, razen če so navedeni v razdelku Omejitve zgoraj: maziva, vžigalne svečke, olje, oljni filtri, zračni filtri, filtri za gorivo, zavorne obloge, zavorni vzvodi, zavorne čeljusti, drsni sanici, varnostni vijaki, rezili kosilnice, krila kosilnice, krtačke, žarometi, žarnice, noži, rezalniki in enostopenjski rotorji.
- Kakršnihkoli napačnih uporab, predelav, nepravilnih sestavljanj, napačnih nastavitvev, zanemarjanj ali nesreč, pri katerih je potrebno popravilo, ta garancija ne krije.
- **Uporaba mešanec bencina, ki imajo več kot 10-odstotno vsebnost etanola, razveljavi vsakršno garancijo.**
- Izdelki so zasnovani tako, da ustrezajo specifikacijam na območju, kamor so bili prvotno namenjeni. Na različnih območjih lahko veljajo precej različne zakonske in konstrukcijske zahteve. Ta garancija je omejena na zahteve na območju, kamor je bila enota prvotno namenjena. Podjetje Ariens ne jamči, da bo ta izdelek ustrezal zahtevam kateregakoli drugega območja. Garancijsko popravilo je omejeno na popravilo znotraj območja, kamor je bil izdelek prvotno namenjen.
- V drugih državah, kot sta ZDA in Kanada, se za garancijska določila, ki veljajo v vaši državi, obrnitate na trgovca podjetja Ariens. Pravice se lahko razlikujejo od države do države in znotraj posamezne države.
- Normalna obraba: Ta garancija ne krije popravila, če je ob normalni rabi potekla življenjska doba nekega dela, kot so visokotlačne cevi, pršilne ročke, šobe, sprožilne ročice, dovodne cevi, spojniki za hitro povezavo, tesnilke, ventili, bati, sestavi ventila črpalke, tesnilni obročki, vodno in oljno tesnilo.

Posebne izključitve glede večnamenskih vozil

Naslednji načini uporabe razveljavijo garancijske pogoje za večnamenska vozila (Koda jamstva UA):

- Če je večnamensko vozilo v najemu ali zakupu.
- Če se večnamensko vozilo uporablja za vleko ali prevažanje tovorov, ki presegajo omejitve, navedene v navodilih za uporabo.
- Če se večnamensko vozilo predeluje z deli in dodatno opremo, ki ni originalna, ali pa deli in dodatna oprema niso odobreni s strani podjetja Ariens ali Gravelly.
- Če se večnamensko vozilo predeluje brez izrecnega pisnega pooblastila podjetja Ariens.
- Če se večnamensko vozilo uporablja, ko še ni povsem in pravilno sestavljeno in preddobavljeno s strani pooblaščenega trgovca podjetja Gravelly.

Izjava o zavrnitvi odgovornosti

Podjetje Ariens lahko občasno spremeni zasnovo svojih izdelkov. Nič iz te garancije ne obvezuje podjetja Ariens, da vključi takšne spremembe v zasnovi v predhodno proizvedene izdelke, takšne spremembe pa tudi ne bodo pomenile priznanja, da so imele predhodne zasnove okvare.

OMEJITEV GLEDE ODPRAVLJANJA NAPAK IN ŠKODE

Odgovornost podjetja Ariens pod to garancijo in pod katerokoli zakonsko predpisano garancijo, ki morda obstaja, je omejena na popravilo vseh napak v izdelavi in popravilo ali zamenjavo vseh okvarjenih delov. Podjetje Ariens ni odgovorno za naključno, posebno ali posledično škodo (vključno z izgubo dobička). Nekatere države ne dovoljujejo izključitve naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev morda ne velja za vas.

AVSTRALSKI ZAKON O VARSTVU POTROŠNIKOV

Spodaj navedeno velja izključno za garancije v skladu s pododdelkom 102(1) avstralskega zakona o varstvu potrošnikov: naši izdelki imajo garancijo, ki jo je treba upoštevati v skladu z avstralskim zakonom o varstvu potrošnikov. Upravičeni ste do zamenjave ali povračila kupnine v primeru večjih napak oz. do nadomestila za kakršno koli upravičeno predvidljivo izgubo ali škodo. Upravičeni ste tudi do popravila ali zamenjave, če izdelki ne dosegajo sprejemljive ravni kakovosti, napaka pa ne spada med večje napake.

ZAVRNITEV NADALJNE GARANCIJE

Podjetje Ariens ne daje jamstev, ne izrecnih ne zakonsko določenih, razen jamstev, ki so izrecno podana v tej garanciji. Če zakon v vaši državi določa, da zakonsko predpisana garancija tržnosti ali uporabnosti za določen namen ali katerakoli druga zakonsko predpisana garancija velja za podjetje Ariens, potem je vsaka takšna zakonsko predpisana garancija omejena na trajanje te garancije. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja zakonsko določene garancije, zato zgornja omejitev morda ne velja za vas.

Ta garancija vam zagotavlja posebne zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.



THE KING OF SNOW®

Ariens
655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110
920-756-4688
www.ariens.eu

See your local dealer for these useful accessories:



Sno-Thro® Cover

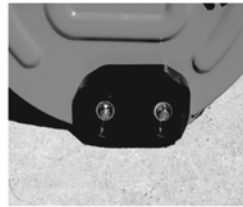
*Protect your investment. Available
in two sizes.*

*Drift Cutter Kit
Helps your Sno-Thro® tackle
drifting and packed snow.*



*Protective Floor Mat
Protects floor from rust, dirt and
snow melt.*

*Non-abrasive Skid Shoes
Protect decorative surfaces from
scratching and marring.*



*Please see your local dealer for accessory fit up and installation.
Visit www.ariens.com for more information on all of our great accessories.*

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

An *Ariens* Company Brand