

solo[®]

109L / 109B / 111L / 111B

Návod na použitie

Vyžínač / krovinorez

Pozor!

Pred prvým použitím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu. Bezpodmienečne dodržujte všetky bezpečnostné predpisy!



Návod na použitie

Originálny návod na použitie



Upozornenie! Pred prvým uvedením do prevádzky si dôkladne prečítajte tento návod na obsluhu a dodržiavajte bezpodmienečne bezpečnostné predpisy!

Aby výkonnosť Vášho vyžínača zostal zachovaný po dlhé roky, mali by ste presne dodržiavať pokyny pre jeho údržbu.

Ak by ste po preštudovaní návodu na obsluhu mali ešte doplňujúce otázky, obráťte sa na Vášho predajcu SOLO.

Vyhlásenie o zhode CE → Vyhlásenie o zhode CE na **samostatnom liste** je súčasťou tohto návodu na obsluhu.

Obal a likvidácia

Uschovajte si originálny obal k ochrane pred poškodením pri preprave pre prípad, že budete stroj odovzdávať na prepravu. Ak už obalový materiál nebudete potrebovať, je nutné ho zlikvidovať v súlade s platnými predpismi. Obalové materiály z kartónáže sú surovinou a dajú sa znovu využiť alebo vrátiť do obehu surovín.

Po ukončení prevádzkovej schopnosti stroja je nevyhnutné vykonať jeho likvidáciu v súlade s platnými predpismi.

V záujme stáleho ďalšieho vývoja našich strojov si vyhradyujeme zmeny obsahu dodávky čo do tvaru, techniky a výbavy. Prosíme ďalej o pochopenie, že z údajov a obrázkov uvedených v tomto návode nemožno odvodzovať žiadne nároky.

Typový štítok:



- a: označenie typu
- b: sériové číslo
- c: rok výroby (08 → 2008)

Symboly

Na stroji a v tomto návode sú použité nasledujúce symboly:



Pred uvedením do prevádzky a pred akoukoľvek údržbou, montážou alebo čistením si dôkladne preštudujte návod na obsluhu.



Pred štartom motoru si nasadíte chránič sluchu a tváre.



Vypnite motor, spínač „stop“ do polohy „STOP“.



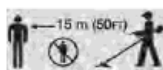
Používajte ochranné rukavice pri práci so strojom aj na stroji.



Noste pevnú obuv s drsnou podrážkou, najlepšie bezpečnostná obuv.



Nebezpečenstvo! Pri nedodržaní pokynov môže dôjsť k životu nebezpečným úrazom.



Minimálna vzdialenosť od ostatných osôb činí 15 metrov.



Pozor, môže dôjsť k vymršteniu rôznych predmetov do veľkej výšky.



Pozor, pri kontakte s pevnými predmetmi môže dôjsť k spätnému rázu stroje.



Neprekračujte maximálny počet otáčok uvedený v technických parametroch.



V blízkosti motorového stroja a na mieste tankovanie pohonných hmôt je zakázané fajčenie!



Motorový stroj a kanister na palivo **udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti** od otvoreného ohňa.



Motorový stroj vyvíja odpadové plyny - benzínové výpary sú jedovaté; Neštartujte ani netankujte v uzavretých priestoroch.



Palivová zmes: symbol na veku palivovej nádrže.



Klapka sýtiča:

Studený štart-nastavenie → páčku sýtiča nastaviť nahor k symbolu. Prevádzka a štart zahriateho motora → páčka sýtiča smerom dole.

Obsah

1. Bezpečnostné predpisy	4
1.1 Rozsah použitia / Všeobecné bezpečnostné predpisy	4
1.2 Pracovný odev	4
1.3 Pri tankovaní	5
1.4 Pri preprave stroja	5
1.5 Pred štartom	5
1.6 Pri štarte	5
1.7 Pri údržbe a opravách	5
1.8 Pri práci	6
2. Obsah dodávky	7
3. Ovládacie a funkčné prvky	7
4. Príprava na prácu	8
4.1 Montáž rukoväte	8
4.2 Montáž krytu	9
4.3 Montáž žacieho nástroja	9
4.4 Nastavenie nosného popruhu	12
5. Tankovanie paliva	12
5.1 Informácie o palive	12
5.2 Dopĺňovanie paliva	13
6. Zapnutie / Vypnutie motora	13
6.1 Nastavenie polovičného plynu	13
6.2 Klapka štartéra a primer	13
6.3 Štartovanie	14
6.4 Vypnutie motoru	14
6.5 Keď motor nenaskočí	14
7. Používanie vyžínača / krovinoresu	15
7.1 Rozsah použitia	15
7.2 Prvé uvedenie do chodu / Zábeh	15
7.3 Správny spôsob práce s vyžínačom / krovinoresom	15
7.4 Pokyny pre používanie str. hlavy (podľa modelu)	16
8. Pokyny pre prevádzku a údržbu	16
8.1 Všeobecné pokyny pre prevádzku a údržbu	16
8.2 Pokyny pre tlmič	16
8.3 Návod na ostrenie kovového žacieho kotúča (podľa modelu)	17
8.4 Mazanie prevodu	17
8.5 Nastavenie karburátora	17
8.6 Informácie o sviečkach zapalovania	18
8.7 Údržba vzduchového filtra	18
8.8 Výmena palivového filtra	19
8.9 Odstavenie a uloženie	19
8.10 Plán údržby	20
9. Technické údaje	21
10. Príslušenstvo	22
11. Záruka	23
12. Diely podliehajúce opotrebeniu	23

1. Bezpečnostné predpisy

1.1 Rozsah použitia / Všeobecné bezpečnostné predpisy

Vyžínač/krovinorez sa smie používať výlučne na kosenie trávy, buriny a porastu pri zemi. Na iné účely sa vyžínač / krovinorez nesmie používať (pozri kap. 7.1 "Rozsah použitia").



Prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a samostatný návod na obsluhu skôr, ako začnete so strojom pracovať. Návod starostlivo uschovajte. Motorový stroj používajte s maximálnou opatrnosťou.

Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže byť životu nebezpečné. Dodržujte predpisy na ochranu bezpečnosti práce vydané profesijnými organizáciami. Návod na obsluhu musí byť vždy k dispozícii tam, kde je stroj používaný. Návod si musí preštudovať každá osoba, ktorá je poverená prácou so strojom (aj v prípade údržby, starostlivosti a opráv).

- Ak ste s týmto motorovým strojom nikdy nepracovali, požiadajte predajcu o ukážku a vysvetlenie bezpečného postupu.
- Deti a mladiství, ktorí nedosiahli vek 18 rokov nesmú s motorovým strojom pracovať. Výnimkou sú mladiství starší ako 16 rokov, ktorí sa práci so strojom učia pod dozorom.
- Zaisťte, aby sa ostatné osoby a zvieratá zdržiavali mimo pracovnú zónu stroja. Minimálna vzdialenosť činí 15 metrov. Všímajte si najmä deti a zvieratá, ktoré by sa mohli zdržiavať v krovinách. Ak sa nejaká osoba, event. zviera blíži, okamžite stroj a žací nástroj vypnite. Užívateľ je zodpovedný za poranenia a škody, ktoré vzniknú iným osobám alebo na ich majetku.
- Tento stroj smie byť zapožičaný, resp. odovzdaný iba osobám, ktoré sú oboznámené s týmto typom, jeho obsluhou a návodom na obsluhu. Spolu so strojom odovzdávajte vždy návod na obsluhu.
- Ak pracujete so strojom, mali by ste byť zdraví, odpočinutí a v dobrom zdravotnom stave.
- Stroj nesmie byť používaný pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré môžu ovplyvniť schopnosť reakcie.
- Nevykonávajte žiadne zmeny bezpečnostného zariadenia a ovládacích prvkov.
- Motorový stroj smie byť použitý len vtedy, ak je jeho prevádzka bezpečná - **nebezpečenstvo úrazu!** Vyžínač / krovinorez je preto nutné pred každým použitím skontrolovať.
- Môžu sa používať iba žacie nástroje, príslušenstvo a nástavce, ktoré dodal výrobca a ktoré sú výslovne schválené pre používanie s týmto typom stroja. Pri používaní strunovej hlavy nesmie byť v žiadnom prípade nahradená plastová struna oceľovým drôtom. Spolu s každým žacím nástrojom musí byť vždy používaný vhodný ochranný kryt.
- Pri výmene žacích nástrojov vždy vypnite motor a vytiahnite konektor sviečky zapalovania, aby ste vylúčili riziko náhodného zapnutia motora.
- Spoľahlivá prevádzka a bezpečnosť Vášho stroja závisí aj na kvalite použitých náhradných dielov. Používajte preto len originálne náhradné diely. Iba tie pochádzajú od výrobcu stroja a zaručujú preto maximálnu kvalitu materiálu, presnosť rozmerov, funkciu a bezpečnosť. Originálne náhradné diely aj príslušenstvo zakúpíte u špecializovaného predajcu. Ten má tiež k dispozícii zoznamy náhradných dielov, z ktorých zistíte potrebné objednávacie čísla a je priebežne informovaný o možnostiach zlepšenia a novinkách. Uvedomte si láskavo, že použitím iných ako originálnych náhradných dielov zaniká záruka poskytovaná na stroj.
- Ak nebudete stroj používať, odstavte ho bezpečne tak, aby nemohlo dôjsť k úrazu alebo škode. Motor musí byť vypnutý.

Ak nebude majiteľ stroja dodržiavať bezpečnostné pokyny, pokyny pre používanie a údržbu, ručí sám za všetky vzniknuté škody aj ich následky.

1.2 Pracovní odev

Aby ste zabránili úrazu, noste pri práci s motorovým strojom predpisový odev a ochranné vybavenie. Odev by mal byť účelný, t. j. priliehajúci (napr. kombinéza), ale nemal by obmedzovať pohyb. Naše odporúčanie:

- **bunda SOLO pre prácu v lese a v poľnohospodárstve** EN 340 obj. č.: 99303000 + veľkosť (2 [s] - 6 [xxl])
- **pracovné nohavice SOLO** obj. č.: 9902095 + index veľkosti
- alebo **pracovné nohavice s náprsenkou SOLO** obj.č.: 9902094 + index veľkosti

Nenoste šál, kravatu, šperky alebo také kusy odevu, ktoré sa môžu zachytiť v kroví alebo na konároch. Dlhé vlasy zopnite alebo zakryte (šatka, čiapka, prilba a pod).



Noste pevnú obuv s drsnou podrážkou, najlepšie bezpečnostnú obuv s oceľovou špičkou.

Naše odporúčanie: **kožená obuv SOLO do lesa** obj č.: 9930510 + veľkosť (36 - 48)



Noste ochranné rukavice s protišmykovou úpravou dlaňou.

Naše odporúčanie: **rukavice SOLO Fit** obj č.: 9939012 + index veľkosti

Používajte ochranné slúchadlá a chráňte si tvár (napr. ochrannými okuliarmi).



Naše odporúčanie: **SOLO kombinovaná ochrana sluchu / tváre** obj č.: 993901002 (univerzálna veľkosť)

1.3 Pri tankovaní



Benzín je mimoriadne ľahko zápalný. Udržujte bezpečnú vzdialenosť od otvoreného ohňa, dbajte na to, aby nedošlo k rozliatiu pohonných hmôt. Na pracovisku a na mieste, kde tankujete, nefajčite!

- Pred tankovaním vždy vypnite motor.
- Ak je motor ešte horúci, nesmiete tankovať - nebezpečenstvo požiaru!
- Uzáver nádrže otvárajte vždy opatrne, aby sa mohol postupne vyrovnáť pretlak a nedošlo k vystreknutiu paliva.
- Palivo môže obsahovať substancie podobné rozpúšťadlám. Zabráňte kontaktu pokožky a očí s produktmi obsahujúcimi minerálne oleje. Pri tankovaní používajte ochranné rukavice. Odev udržujte v čistote a častejšie ho meňte.
- Nevdychujte výpary z pohonných hmôt.
- Tankujte len na dobre vetranom mieste.
- Dbajte na to, aby pohonné hmoty alebo olej neprenikli do pôdy (ochrana životného prostredia). Používajte vhodnú podložku.
- Ak dôjde k rozliatiu pohonných hmôt, musíte stroj okamžite očistiť. Kontaminovaný odev ihneď vymeňte.
- Uzáver nádrže vždy pevne utiahnite. Znižujete tým riziko, že sa v dôsledku vibrácií motora uvoľní a palivo začne vytekať.
- Všímajte si netesností. Neštartujte stroj a nepracujte s ním, ak palivo vyteká. Popáleniny môžu byť životu nebezpečné!
- Pohonné hmoty a olej skladujte podľa predpisu v riadne označených nádobách.

1.4 Pri preprave stroja

- Pri transporte vždy vypnite motor.
- Nikdy neprenášajte alebo neprevádzajte vyžínač s pohybujúcim sa kosiacim nástrojom.
- Pri preprave na väčšiu vzdialenosť musí byť na kovový žací nástroj bezpodmienečne nasadený ochranný kryt.
- Aby ste zabránili úniku paliva a poškodeniu, musí byť stroj pri preprave na vozidlách zaistený proti prevráteniu. Skontrolujte tesnosť palivovej nádrže. Najlepšie bude, ak nádrž pred prepravou vyprázdните.
- Pri zasielaní stroja musí byť palivová nádrž vždy vopred vyprázdnená.

1.5 Pred štartom

Pred každým štartom skontrolujte prevádzkovú bezpečnosť stroja.

- Spínač "Stop" sa musí ľahko zapínať a vypínať.
- Páčka plynu musí mať ľahký chod a musí sa sama vrátiť do polohy voľnobehu.
- Žací nástroj a ochranný kryt proti dotyku musí byť pevne osadený a musí byť v bezchybnom stave.
- Skontrolujte pevné osadenie zapaľovacieho kábla a konektora zapaľovacej sviečky. Pri uvoľnení môžu vzniknúť iskry, ktoré by mohli event. zapáliť zmes paliva a vzduchu - nebezpečenstvo požiaru!

Ak zistíte chyby, viditeľné poškodenie, nesprávne nastavenie alebo obmedzenú funkčnosť, stroj nespúšťajte a nepracujte s ním. Nechajte ho skontrolovať v odbornej dielni

1.6 Pri štarte

- Pri štartovaní dodržujte vzdialenosť najmenej 3 m od miesta tankovania. Nikdy neštartujte v uzavretom priestore.
- Dbajte na stabilný a bezpečný postoj. Štartujte vždy na rovnej zemi a stroj pevne pridržavajte.
- Motorový stroj smie obsluhovať len jedna osoba - v okruhu 15 m sa pri štartovaní nesmú zdržiavať žiadne ďalšie osoby.
- Štartovanie vykonajte tak, ako je popísané v kapitole 6 "Zapnutie / vypnutie motora".

1.7 Pri údržbe a opravách

Motorový stroj je nutné pravidelne udržiavať. Sami vykonávajte iba takú údržbu a opravy, ktoré sú popísané v návode na obsluhu príp. v samostatnom návode na obsluhu motora. Všetky ostatné práce musí byť vykonávané v autorizovanej odbornej dielni.

- Údržba ani oprava motorového stroja nesmie byť vykonávaná v blízkosti otvoreného ohňa, ani stroj

nesmie byť na takom mieste ukladaný.

- Pri čistení, údržbe a opravách musí byť vždy vypnutý motor a vytiahnutý konektor sviečky zapalovania. Výnimkou je nastavovanie karburátora a voľnobehu.
- Pri akejkoľvek opravě smú byť použité len originálne náhradné diely.
- Na motorovom stroji nesmú byť vykonávané žiadne zmeny, pretože by tým mohla byť ovplyvnená bezpečnosť a hrozí nebezpečenstvo úrazu!

1.8 Pri práci

- Vyžinač / krovinores sa smie uviesť do prevádzky iba kompletne zmontovaný.



Motor v chode vyvíja jedovaté spaliny, ktoré môžu byť neviditeľné a bez zápachu. Motor nikdy neštartujte v uzavretých priestoroch. Pri obmedzených pracovných podmienkach, vo výmoloch alebo



priekopách dbajte pri práci vždy na dostatočný prívod čerstvého vzduchu.

Na pracovisku nefajčite, najmä v blízkosti motorového stroja. Hrozí zvýšené nebezpečenstvo požiaru!

- Pracujte opatrne, s rozvahou a pokojne tak, aby ste neohrozili iné osoby.

- Dbajte na dobrý výhľad a dobré svetelné podmienky.
- Zostaňte vždy na dosluhu iných osôb, ktoré Vám môžu v prípade potreby pomôcť.
- Vkladajte do práce včas vhodné prestávky.
- Sledujte pozorne možné zdroje nebezpečenstva a včas vykonajte preventívne opatrenia. Ak používate ochranné slúchadlá, uvedomte si, že obmedzujú vnímanie zvukov. Môžete prepočítať výstražný signál, volanie apod.
- Na vlhkom alebo hladkom povrchu, svahoch alebo nerovnom teréne pracujte veľmi opatrne. Hrozí zvýšené riziko pošmyknutia!
- Uvedomte si nebezpečenstvo zakopnutia a nárazu na prekážky, napr. korene stromov, pne, obrubníky. Mimoriadnu pozornosť venujte práci vo svahu.
- Skôr ako začnete pracovať, prejdite si terén a odstráňte kamene, rozbité sklo, klince, drôty alebo iné pevné predmety, aby ste zabránili ich vymršteniu alebo zachyteniu v kosiacom nástroji.
- Vyžinač / krovinores vedte pevne oboma rukami a vždy dbajte na bezpečnú a stabilnú polohu.
- Žacie nástroj udržiavajte vždy vo výške pod úroveň pásu. Otáčajúce sa nástroj nesmiete zdvíhať od zeme.
- K rotujúcemu kosiacemu nástrojom nepribližujte žiadnu časť tela.
- Pracujte bezchybnou technikou (pozri kap.7.3 Správny spôsob práce s vyžinačom/krovinoresom).
- Motorový stroj používajte tak, aby pôsobil čo najmenej hluku a produkoval čo najmenej spalin - nenechávajte motor zbytočne v chode naprázdno. Uvedomte si, že aj hluk ruší životné prostredie. Dodržujte event. doby pokoja, ktoré sa môžu v rôznych miestach líšiť.
- Nepoužívajte tupé nástroje a dbajte na to, aby nedošlo k nekontrolovanému nárazu žacieho nástroja na cudzie telesá. Hrozí nebezpečenstvo spätného rázu, ktorý môže vyvolať prudký pohyb celého stroja. Dôsledkom môže byť nekontrolovaný pohyb obsluhy, ktorý môže viesť k ťažkému alebo dokonca smrteľnému úrazu.
- Ak sa správanie vyžinače / krovinoresu znateľne zmení, ihneď vypnite motor.
- Vplyvom odstredivej spojky sa žací nástroj ešte krátku chvíľu pohybuje aj po uvoľnení páčky plynu, event. vypnutie motora. Dbajte na to, aby žací nástroj bol v úplnom pokoji, ako stroj uložíte.
- Než sa dotknete žacieho nástroja - aj vtedy, ak chcete odstrániť navinutú trávu alebo napraviť zaseknutie - Vždy vypnite motor a vyčkajte, až sa žací nástroj zastaví a vytiahnite konektor sviečky zapalovania.
- Nedotýkajte sa výfuku a tlmíče, kým sú ešte horúce - nebezpečenstvo popálenia!
- Nikdy nepracujte s chybným tlmičom hluku alebo bez neho. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia sluchu a popálenie

Prvá pomoc

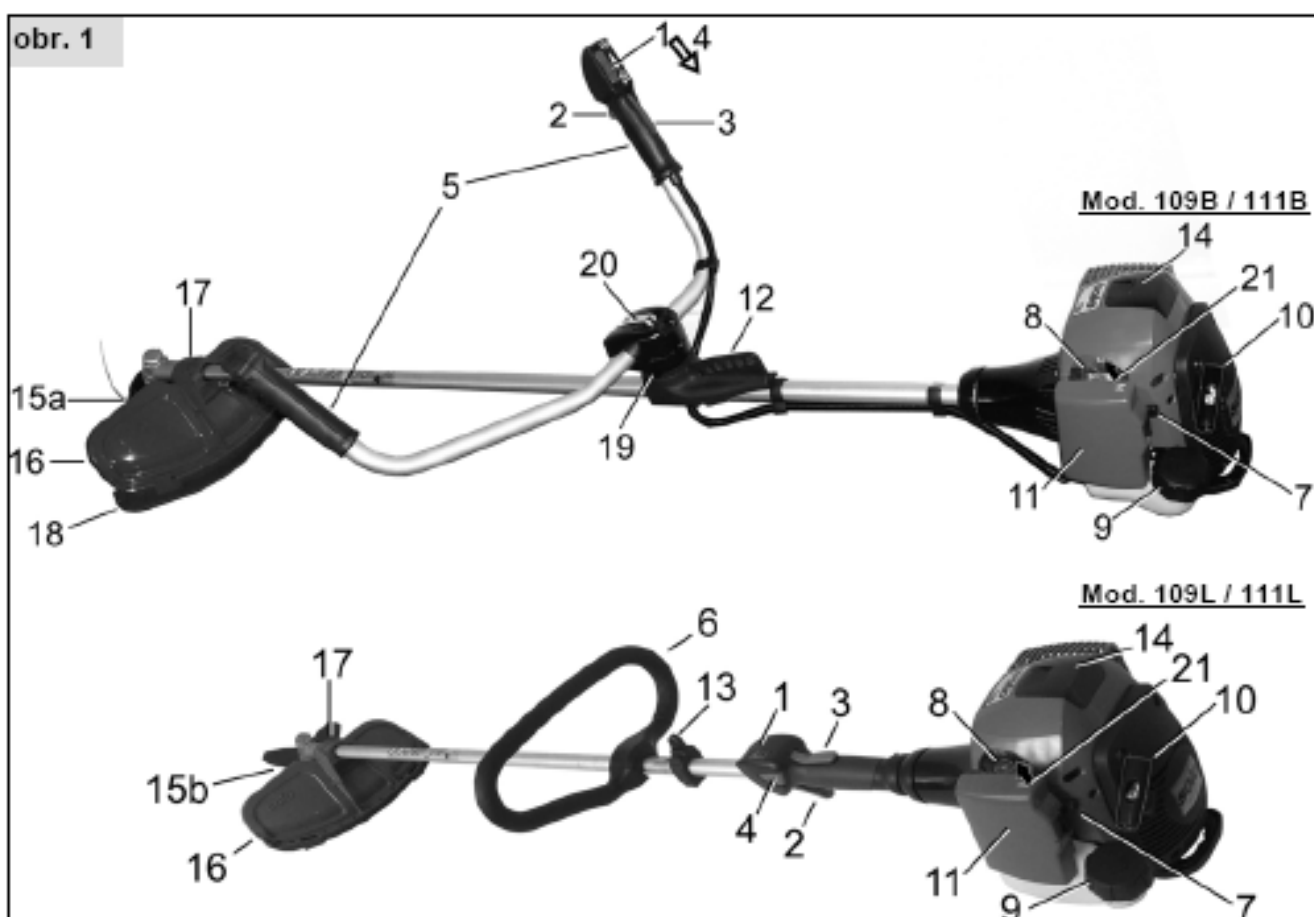
Pre prípad event. úrazu by ste mali vždy mať na pracovisku pripravenú lekárničku. Odobratý materiál vždy ihneď doplňte.

Upozornenie: Ak sú osoby s poruchami krvného obehu vystavované príliš často vibráciám, môže dôjsť k poškodeniu ciev alebo nervovej sústavy. Vibrácie môžu na prstoch, rukách alebo kĺboch rúk vyvolať nasledujúce symptómy: brnenie časti tela, svrbenie, bolesť, pichanie, zmeny farby pokožky alebo samotnej pokožky. Ak sa takéto symptómy prejavujú, vyhľadajte lekára.

2. Obsah dodávky

- Vyžínač / krovinorez čiastočne vopred zmontovaný; ďalej uvedené súčasti sú priložené a je nutné ich namontovať.
- Rukoväť podľa modelu a všetky diely potrebné k montáži, resp. kompletácie
- Nosný popruh
- Ochranný kryt, ochranná lišta (s namontovaným nožom na nastavenie struny) a všetky diely potrebné na montáž krytu
- Žací nástroj (podľa modelu, pri kovových žacích kotúčoch vrátane transportného krytu)
- Všetky montážne prvky potrebné na montáž kovového žacieho kotúča a strunovej hlavy (všetky modely)
- Nástroje: kombinovaný kľúč, blokujúci kolík a skrutkovač
- Tento návod na obsluhu
- Prehlásenie o zhode CE na samostatnom liste

3. Ovládací a funkčné prvky



1. Spínač „stop“	7. Páčka sýtiča	13* Držiak popruh
2. Páčka plynu	8. Štartovacie čerpadlo „Primer“	14 Kryt sviečky zapaľovania
3. Blokovanie páčky plynu	9. Palivová nádrž	15 Žací nástroj (A – príklad: strunová hlava) (B – príklad: trávny kotúč)
4. Aretácia polovičného plynu	10. Rukoväť štartéra	16 Ochranný kryt
5* Obojručná rukoväť Bike	11. Kryt filtra vzduchu	17 Protikus na upevnenie krytu
6* Kruhová rukoväť Loop	12* Úchyt pre nosný popruh	18 Ochranná lišta
		19* Opierka rukoväti
		20* Rýchlopínacia skrutka
		21 Typový štítok

* podľa modelu

4. Príprava na prácu



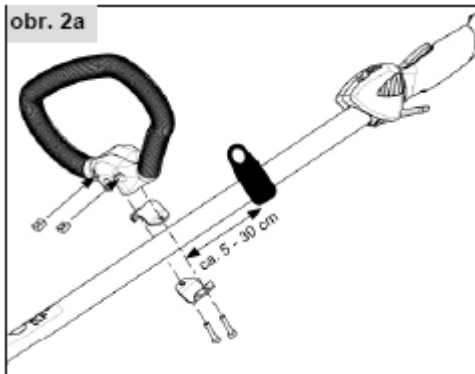
Pre lepšiu prepravu sa vyžinač / krovinores dodáva v čiastočne demontovanom stave a pred použitím je nutná jeho montáž.

Vyžinač sa smie používať iba kompletne zmontovaný.

Dbajte na to, aby pred montážou, demontážou aj prestrojením bola vždy vyprázdnená palivová nádrž.

4.1 Montáž rukoväti

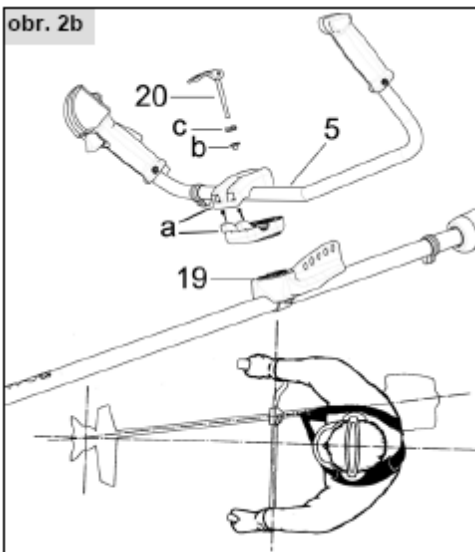
A) Rukoväť Loop - Modely 109I a 111L (vo značenie typu L)



Kruhové držadlo "Loop" sa montuje asi 5 - 30 cm pred držiak popruhu, tak aby zodpovedalo Vášmu pracovnému držaniu. Dlhšia strana rukoväte Loop slúži ako bezpečnostná bariéra a musí preto smerovať vždy na stranu užívateľa:

- Ak nosíte vyžinač / krovinores pri práci vpravo vedľa tela, musí smerovať dlhšia strana rukoväte doľava.
- Ak nosíte vyžinač / krovinores pri práci naopak vľavo od tela (ľaváci), musí smerovať dlhšia strana rukoväte doprava.
- Skrutky najprv ľahko dotiahnuť.
- Rukoväť posunúť podľa výšky postavy do optimálnej polohy.
- Až potom skrutky pevne dotiahnuť.

B) Rukoväť Bike - Modely 109b a 111B (vo značenie typu B)

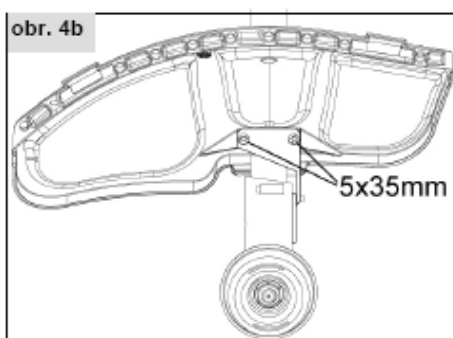
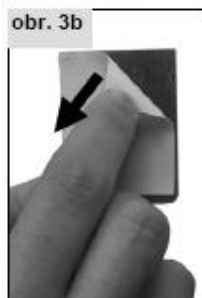
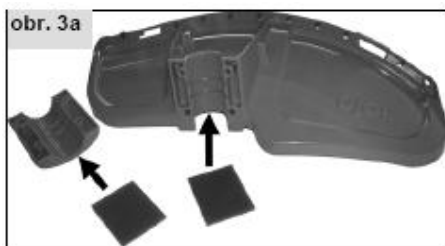


- Rýchloupínacia skrutka (20) s objímkou (b) a vyrovnávaciu podložku (c) vyskrutkujte z opory rukoväte (19).
- Obe polovice držiaka (a) zložte z opory rukoväte.
- Na opierku (19) nasadíte obojručnú rukoväť Bike (5) s oboma polovicami držiaku (a).
- Rýchloupínacia skrutka (20) s objímkou (b) a vyrovnávaciu podložku (c) naskrutkujte späť do opory, ale len tak, aby bolo ešte možné úplne preklopiť rýchlozáver a aby rukoväť pevne držala. Rýchloupínacia skrutka sa dá preklopiť dopredu i dozadu. Ak rukoväť ešte pevne neseďí, dotiahnuť rýchlozáver skrutku o polovicu otáčky a preklopiť na protiľahlú stranu.
- Pravá strana obojručnej rukoväte Bike by mala byť umiestnená čo najbližšie opory.
- Pre optimálne nastavenie rukoväti sklopte rýchlozáver nahor a ak je potrebné, uvoľnite o jednu otáčku.
- Nastavte rukoväť a rýchlozáver (20) znovu zaskrutkujte a sklopte.

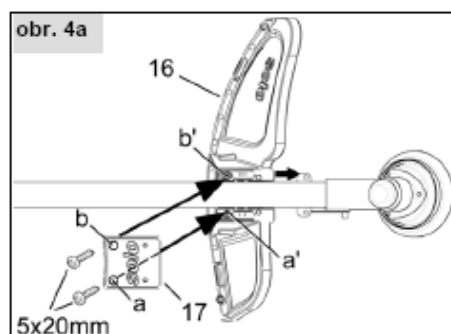
Upozornenie: Optimálne nastavenie je dosiahnuté vtedy, ak stred pracovného nástroja je v jednej priamke so stredom tela. Paže by mali byť v pracovnej polohe ľahko pokrčené.

Pozor: Vyžinač / krovinores s obojručnou rukoväťou Bike musí byť vedený vždy napravo od tela užívateľa!

4.2 Montáž krytu



Pri montáži krytu sa ešte musia do krytu a do protikusu (22) umiestniť tlmiče z priloženého príslušenstvo podľa nasledujúcich obrázkov 3a - 3e.



- Vyžínač / krovinorez položte tak, aby pracovný hriadeľ smeroval dole.
- Nadvihnite trubku hriadeľa a zasuňte kryt (18) pozdĺž spodnej rúrky hriadeľa do správnej polohy (na doraz k skriní uhlového prevodu).
- Rúrku hriadeľa s krytom odložte.
- Protikus (17) najprv pevne priskrutkovať jednou skrutkou 5 x 20 mm otvorom **a** na kryt. Až potom ľahko zaskrutkovať druhú skrutku 5 x 20 mm otvorom **b** (Upozornenie: Protikus k upevneniu krytu má vo vnútri pri otvore **a** vyvýšenie. Preto môže byť prvá skrutka otvorom **a** rovno pevne dotiahnutá, aby spojenie sedelo šikmo.)

- Vyžínač potom položte tak, aby pracovný hriadeľ smeroval hore.
- Dvoma dlhými skrutkami 5 x 35 mm kryt a protikus pevne priskrutkujte cez otvory na plechovom držiaku uhlového prevodu. Predtým eventuálne korigovať polohu krytu, otvory musia ležať presne proti sebe.
- Nakoniec pevne dotiahnuť skrutku v otvore **b**.

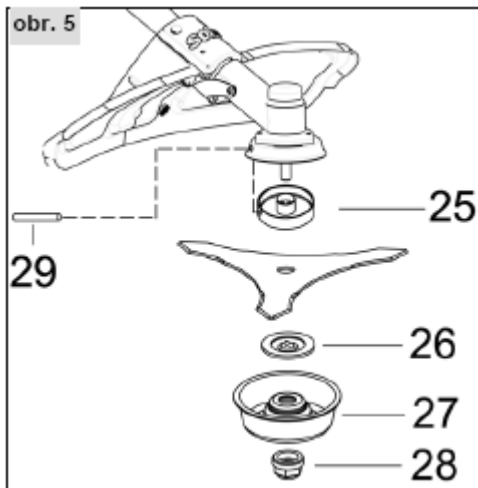
4.3 Montáž žacieho nástroja

Pri montáži a výmene žacieho nástroja vždy vypnúť motor, vytiahnuť konektor sviečky a nosiť ochranné rukavice! Pred každou výmenou zaistiť absolútne tesné dotiahnutie uzáveru palivovej nádrže. Musí byť vylúčený únik pohonných hmôt.

Podľa rozsahu dodávky je jeden z následne popísaných žacích nástrojov už obsiahnutý v základnej výbave Vášho vyžínača/krovinorezu.

Podľa prehľadu povoleného príslušenstva v kapitole 10 môžete získať u odborných predajcov ďalej popísané žacie nástroje ako originálne príslušenstvo a namontovať ho podľa nasledujúceho popisu.

A) Montáž trojzubého kotúča a kotúča na kosenie trávy so 4 britvy



- Vyžínač položiť tak, aby pracovná hriadeľ smerovala nahor.
- Žací nástroj položte na prítlačný prvok (25). **K vycentrovaniu žacieho kotúča musí byť osadenie prítlačného prvku presne v otvore žacieho kotúča.**
- Namontovať prítlačnú podložku (26).
- Nasadiť vodiacu miskú (27) a na hriadeľ natočiť zaistovacia matica (28).

Pozor - ľavý závit - priťahovať proti smere hodinových ručičiek.

Dbajte na to, aby všetky časti boli správne vycentrované.

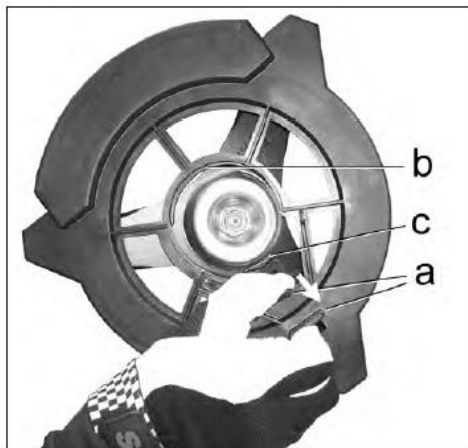
- Hriadeľ zablokovať pomocným kolíkom (29) a maticu pevne utiahnuť.



Ak už nie je možné poistnú maticu (28) v dôsledku častého uvoľňovania a uťahovania riadne upevniť, musí sa bezpodmienečne vymeniť.

Nakoniec skontrolovať pevné a vycentrované usadenie žacieho kotúča.

Transportný kryt kovového žacieho kotúča



Pri prvej kúpe schváleného kovového žacieho kotúča (pozri kap.10 "Príslušenstvo"), ktorý nie je obsiahnutý v dodávke vyžínača / krovinorezu, sa musí zaobstarať aj príslušný transportný kryt.

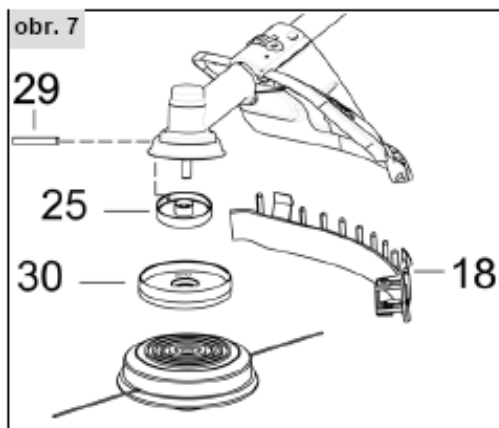
Pri namontovaných kovových žacích kotúčoch (4-zubého trávneho kotúča a 3-zubého mačetového kotúča - v závislosti od modelu alebo ako príslušenstvo) sa musí vždy pri skladovaní, transporte alebo pracovných prestávkach s vypnutým motorom nasadiť transportný kryt cez žací nástroj.

- Transportný kryt nasadiť zodpovedajúcim výstupkom na jednu špicu kovového žacieho nástroje.
- Stlačením oboch jazýčkov (a) na transportnom krytu zväčšiť vnútorný priemer transportného krytu.
- Transportný kryt pritlačiť na žací nástroj. Vnútorne výstupok (b) zasunúť medzi kovový kotúč a vodiacu miskú.

- Oba jazýčky opäť otvoriť a pritom zasunúť vnútorný výstupok na jazýčku (c) medzi kovový kotúč a vodiacu miskú.

Pri opätovnom uvedení do prevádzky pred štartom transportný kryt sňať stlačením oboch jazýčkov (a).

B) Montáž strunovej hlavy



Pri montáži strunovej hlavy nebudú potrebné nasledujúce diely podľa obr 5:

Zaisťovacie matice (28) (ľavý závit!), Vodiaca miska (27), prítlačná podložka (26) a kovový žací nástroj.

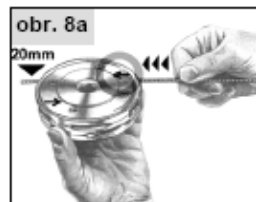
- Kryt proti navinutiu trávy (30) (obsiahnutý v dodávke strunovej hlavy) usadiť po prítlačnom prvku (25). Strana krytu proti navinutiu trávy, na ktorej je
- napísaná číslica „870“ smeruje k prevodu, takže okraj krytu proti navinutiu trávy prekryje okraj
- prevodu.
- Hriadeľ zablokovať blokovacím kolíkom(29).
- Rukou naskrutkovať strunovú hlavu - ľavý závit!
- Ochrannú lištu (31) s predmontovaným nožom na zrezanie struny nasadiť zdola na ochranný kryt. Ochrannú lištu pritom ľahko ohnúť.



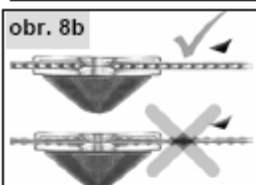
Dôležité: Pri použití strunovej hlavy nikdy neštartovať vyžinač bez nasunutej ochrannej lišty a namontovaného noža na zrezanie struny. Ako náhle nasleduje nové nastavenie dĺžky struny (pozri kapitolu 7.4 odsek "Nastavenie žacej struny") zreže nôž na zrezanie struny počas prevádzky strunu automaticky na správnu dĺžku.

Pri použití kovových žacích nástrojov pracovať vždy bez nasadenej ochrannej lišty.

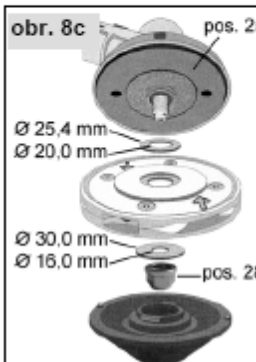
C) Montáž žacej hlavy "Jet-Fit"



Žacie lanko zasunúť do telesa žacie hlavy podľa šípok na teleso tak, aby vyčnievalo asi 20 mm žacieho lanka z protiahlého otvoru.



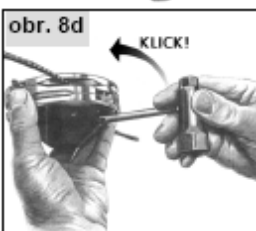
Dbajte na správnu orientáciu žacích zubov v smere rotácie.



V dodávke žacej hlavy sú obsiahnuté rôzne podložky. Pri montáži na tento typ vyžinača sa použijú podložky zodpovedajúce rozmerom uvedeným na obrázku (vonkajší priemer, vnútorný priemer). Spodná podložka musí dosadnúť vnútorným priemerom 16 mm okolo ozubeného hriadeľa.

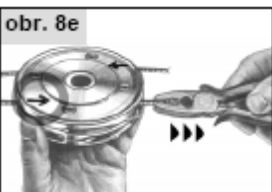
Hriadeľ zablokovať blokovacím kolíkom (29) a maticu (28) pevne dotiahnuť. Skontrolovať pevné usadenie a vycentrovanie žacej hlavy.

Nasadiť viečko žacej hlavy, zatočiť v smere šípky a kombi kľúčom podľa obrázku pevne dotiahnuť až k zaklapnutiu.



Pri použití žacej hlavy "Jet-Fit" pracovať vždy so štandardným ochranným krytom a nasunutou ochrannou lištou. Žacie lanká sa nesmú ochrannej lište počas rotácie dotýkať. Podľa potreby žacie lanká zasunúť o niečo ďalej do telesa žacej hlavy. Nôž na zrezanie struny namontovaný v ochrannej lište nie je pre žacie lanko vhodný. Dĺžka žacieho lanka musí byť správne nastavená manuálne!

K výmene žacieho lanka vytiahnuť na vyčnievajúcom konci opäť v smere šípky z telesa žacie hlavy (napr. kombi- kliešťami).



4.4 Nastavenie nosného popruhu

Pred začatím práce nastaviť nosný popruh a rukoväť podľa telesnej výšky.

Vyžinač s namontovaným nástrojom vyvážiť tak, aby sa žací nástroj vznášal tesne nad zemou, bez toho by sa ruky dotýkali zaveseného vyžinače.

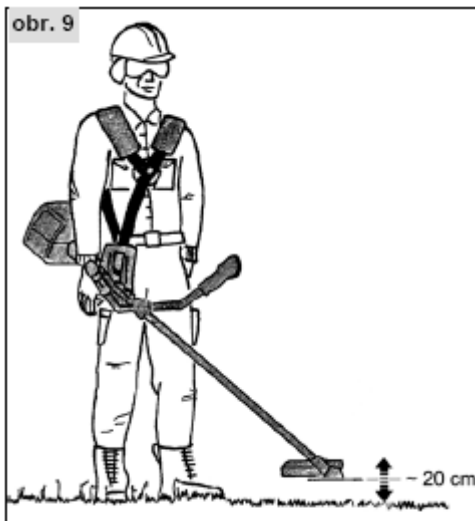
A) Modely s kruhovou rukoväťou Loop (109L a 111L)

Jednoramenný nosný popruh zavesiť na rameno na opačnej strane než na ktorej povediete vyžinač. Po nastavení dĺžky popruhu má hák popruhu ležať na bedrách. Hák popruhu zavesiť do držiaka popruhu na motorovom vyžinači.

Ak sa vznáša žací nástroj viac ako 30 cm nad zemou, musí sa držiak nosného popruhu pripevniť bližšie k motoru.

Ak leží nástroj na zemi, musí sa držiak popruhu upevniť bližšie k rukoväti.

B) Modely s riadidlovou rukoväťou Bike (109B a 111B) – dvojramenný nosný popruh



Schematické vyobrazenie

Ak sa vznáša žací nástroj viac ako 30 cm nad zemou, musí sa zavesiť hák nosného popruhu do upevňovacieho otvoru bližšie k motoru.

Ak leží nástroj na zemi, musí sa posunúť hák nosného popruhu do upevňovacieho otvoru ďalej od motoru.

5. Tankovanie paliva



5.1 Informácie o palive



Motor tohto stroja je vysoko výkonný dvojtaktný motor, pre ktorý je nutné používať zmes benzínu a oleja (benzín a olej = palivová zmes) alebo hotové špeciálne palivové zmesi pre dvojtaktné motory, ktoré možno zakúpiť v špecializovaných predajniach.

Odporúčame špeciálnu palivovú zmes značky "**Aspen 2-takt**". Dbajte na pokyny výrobcu špeciálnej palivovej zmesi.

Informácie pre prípravu palivovej zmesi

Na prípravu palivovej zmesi sa môže použiť normálny bezolovnatý benzín alebo bezolovnatý benzín super (**minimálne oktánové číslo 92 ROZ**).

Pri používaní profesionálneho oleja pre dvojtaktné motory zn SOLO odporúčame zmiešavací pomer olej:benzín 1:50 (2%)

Používať výhradne znaky olejov pre 2-taktné motory!

Zmes neskladujte dlhšie ako 3-4 týždne.

Palivová zmes – tabuľka

Dvojtaktný motorový olej SOLO v litroch 2% (1:50)	Benzín v litroch
0,020	1
0,100	5
0,200	10

Nevhodné paliva alebo nesprávny zmiešavací pomer môžu spôsobiť závažné poškodenie motora!



Zabráňte kontaktu pokožky s benzínom a vdychovaniu benzínových výparov – ohrozenie zdravia

5.2 Dopĺňovanie paliva

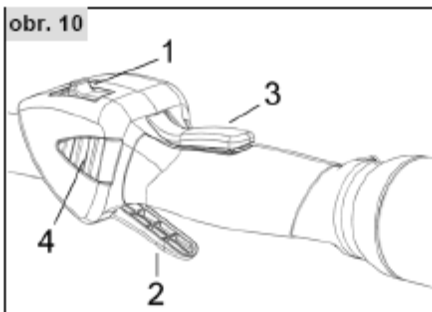
Pri tankovaní dodržujte bezpečnostné predpisy. Tankujte len s vypnutým motorom. Okolie nalievacieho otvoru musí byť čisté. Stroj postavte tak, aby uzáver nádrže smeroval nahor. Odskrutkujte uzáver a nalejte tolko palivovej zmesi, aby siahala iba k spodnej hrane hrdla, aby ste zabránili vniknutiu nečistôt do nádrže, použite pokiaľ možno lievik so sitom. Nakoniec znovu pevne zaskrutkujte uzáver nádrže.

6. Štartovanie / vypnutie motora



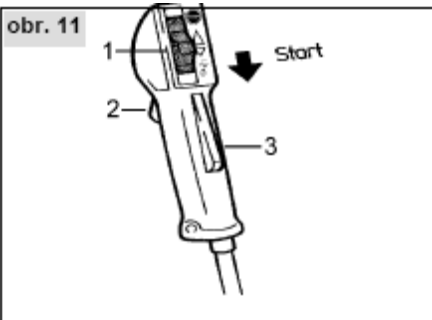
6.1 Nastavenie polovičného plynu

A) Modely s kruhovou rukoväťou Loop (109L a 111L)



- Posuňte spínač **STOP** (1) do prevádzkovej polohy
- Uchopte rukoväť, dlaňou sa stlačí **blokujúca páčka plynu** (3) a tým sa uvoľní **páčka plynu** (2).
- **Páčku plynu** stlačte na doraz.
- Stlačte aretáciu **polovičného plynu** (4) a uvoľnite pri stlačenej aretácii polovičného plynu opäť páčku plynu.

B) Modely s riadidlovou rukoväťou Bike (109B a 111B)





Uchopte rukoväť, dlaňou sa stlačí blokujúca páčka plynu (3) a tým sa uvoľní páčka plynu (2).

- Páčku plynu stlačte na doraz.
- Pri držaní páčky plynu treba posunúť spínač stôp(1) v smere "Štart" (Start) a potom páčku plynu uvoľnite. Páčka plynu je pritom zaaretovaná v nastavení polovičného plynu.
- Krátkym zatlačením na páčku plynu sa aretácia polovičného plynu zruší. Spínač „stop“ na riadidlovej rukoväti preskočí do strednej polohy – **prevádzková poloha**

6.2 Klapka štartéra a primer



Klapka štartéra sa nastaví takto:

- Pri studenom motore posunúť **páčku sýtiča** (7) do polohy zatvorené  smerom hore.
 - Pri zahriatom motore posunúť **páčku sýtiča** (7) do polohy otvorenej  smerom dole.
- Pri prvom štarte alebo ak bola palivová nádrž úplne prázdna a muselo sa znovu natankovať, stlačte niekoľkokrát (minimálne 5 x) **primer** (8) až sa v plastovom balóniku objaví palivo.

6.3 Štartovanie



(schématické vyobrazenie)

Pri štartovaní dodržujte bezpečnostné predpisy. Vyžinač / krovinorez položte na rovnú a voľnú zem a dbajte na to, aby sa žací nástroj nedotýkal žiadnych predmetov ani zeme.

Pri štartovaní nestojte ani nekľáčte na trubke, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu hriadeľa alebo rúrky. Zaujmite stabilný postoj, stroj pridržujte pevne ľavou rukou za prírubu.

Pri studenom motore:

S **páčkou sýtiča** v polohe hore (↑) a stlačeným **dekompresným ventilom** k štartu treba vyťahovať niekoľkokrát rukoväť štartéra priamym smerom tak dlho, kým motor počuteľne krátkodobo nenaskočí (zapáli).

Potom okamžite posunúť **páčku sýtiča** smerom nadol. Štartovať, kým sa motor nerozbehne.

Pri zahriatom motore:

S **páčkou sýtiča** v polohe dole vyťahovať rukoväť ku štartu priamym smerom, až kým sa motor nerozbehne.

Keď motor beží v prevádzke na polovičný plyn, pretiahnite krátko páčku plynu, aby sa zrušila aretácia polovičného plynu. Páčku plynu opäť uvoľnite, aby motor bežal ďalej vo voľnobehu. Teraz môžete začať s prácou.

Nasledujúce pokyny na spustenie motora slúžia k zvýšeniu životnosti štartovacieho lanka a štartovacieho mechanizmu:

- Najprv lanko opatrne vytiahnuť až k citeľnému odporu (hornej úvrati piesta) a až potom rýchlo a dôrazne pretiahnuť.
- Lanko vždy vyťahovať priamym smerom.
- Lanko nenechať drhnúť cez hranu priechodky.
- Lanko nevyťahovať až na doraz - nebezpečenstvo pretrhnutie.
- Rukoväť vždy viesť späť do východiskovej pozície - nenechať vracat príliš rýchlo.

Poškodené štartovacie lanko môže byť vymenené odborníkom.

Upozornenie: Za dobrých podmienok naskočí prevádzkovo zahriaty motor aj na voľnobeh. (Existujúca aretácia polovičného plynu sa vypne stlačením páčky plynu aj pri vypnutom motore.) Štartovanie s **tlačidlom stop** v strednej polohe Ak motor vo voľnobehu nenaskočí, zaaretovať pozíciu polovičného plynu, ako bolo popísané vyššie.

6.4 Vypnutie motora

Uvoľniť páčku plynu a spínač stop prepnúť do polohy "STOP".

Pozor: Vplyvom odstredivej spojky sa žací nástroj ešte krátku chvíľu pohybuje aj po uvoľnení páčky plynu a vypnutí motora. Dbajte na to, aby žací nástroj bol v úplnom pokoji, kým stroj odložíte.

6.5 Keď motor nenaskočí

Ak motor ani cez niekoľko pokusov o štartovanie nenaskočil, skontrolujte, či sú všetky vyššie popísané nastavenia správne, najmä, aby spínač stop **nebol** v pozícii "STOP". Opäť štartujte. Ak motor stále ešte neštartuje, došlo k zahlteniu spaľovacieho priestoru.

V tomto prípade odporúčame:



Spínač „stop v pozícii „STOP“

- Dať dole kryt zapaľovacej sviečky.
- Vytiahnuť konektor sviečky.
- Sviečku zapaľovania vyskrutkovať a dobre osušiť.
- Dať plný plyn a niekoľkokrát zatiahnuť za rukoväť štartéra, aby sa spaľovací priestor prevzdušnil.
- Znovu naskrutkovať sviečku zapaľovania, nasadiť konektor sviečky a kryt.
- Potom:
 - páčku sýtiča do pozície dole („štart zahriateho motora“)
 - spínač „STOP“ do prevádzkovej polohy
 - zaaretovať polovičný plyn
 - štartovať

7. Použitie vyžínača



7.1 Rozsah použitia

Vyžínač opatrený strunovou hlavou (podľa modelu) sa smie používať na vyžínanie trávy – najmä pri prekážkach a na kosenie ľahkej buriny pri zemi. Strunová hlava je vhodná predovšetkým pre mäkký rez napr k čistému koseniu okolo stromov a kolov.

Vyžínač vybavený kotúčom na trávu (podľa modelu) sa smie používať výhradne na kosenie trávy mimo prekážky a na kosenie silnejšej buriny pri zemi.

Motorový vyžínač / krovínorez opatrený špeciálnym trojzubým kotúčom sa smie používať výlučne na kosenie trávy, ľahkých krovín, buriny a nízkeho divokého porastu pri zemi.

Na iné účely sa nesmie vyžínač používať.

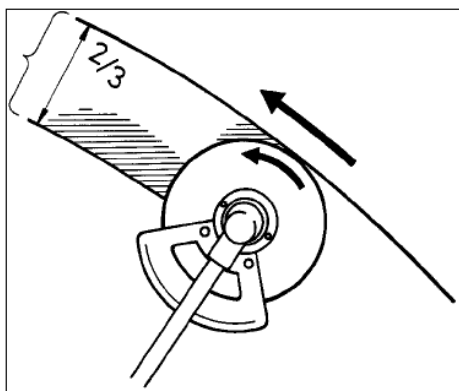
7.2 Prvé uvedenie do prevádzky / zábeh

Pri prvých piatich uvedeniach do chodu treba nechať motor najprv trochu zahriať bez zaťaženia v stredných otáčkach.

7.3 Správny spôsob práce s vyžínačom

Pri práci s vyžínačom dodržiavajte bezpečnostné predpismi.

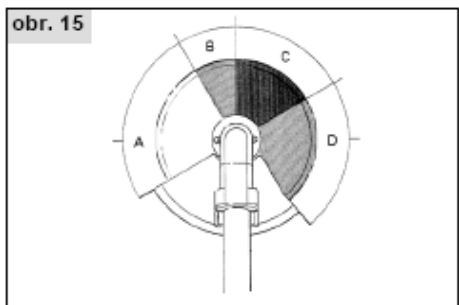
Postupujte k vyžínanému miestu so strojom prepnutým na voľnobeh a potom dajte plný plyn. Motor nenechávajte dlho bežať na vysoké otáčky bez zaťaženia.



Ponorte nástroj sprava do porastu asi z 2/3 a krokovým postupom vpred pracujte so strojom ako s kosou a koste porast sprava doľava. Na dosiahnutie optimálneho výkonu musí vyžínač pracovať na plný plyn. Nepracujte s nedostatočne zopnutou spojkou. Následné škody vyvolané nadmerným namáhaním, resp. prehriatím, sú zo záruky vylúčené.

Vzhľadom k smeru otáčania žacieho nástroja dochádza pri vyžínaní na ľavej strane (sekcia A) žacieho nástroja (z pohľadu užívateľa pri správnom pracovnom postoji) k najnižším spätným rázom. Približujte sa teda ku kosenému porastu vždy z pravej strany, aby prvý kontakt žacieho nástroja s porastom bol najprv zľava. Najmä pri práci v tvrdšom poraste (ako stredne vysokú burinu a divoký porast), je nutné dbať na to aby ste sa prednou stranou žacieho nástroja "nezapichli do porastu".

Ak pracuje vyžínač nepravidelne, resp. dochádza k navíjaniu trávy v priestore žacieho nástroja alebo krytu sa musí okamžite vypnúť motor. Žací nástroj spomaľte pritlačením k zemi tak, aby sa úplne zastavil. Vytiahnite konektor sviečky zapaľovania a vyčistite priestor žacieho nástroja od trávy, raždia atď. Skontrolujte prevádzkovú bezpečnosť celého stroja.



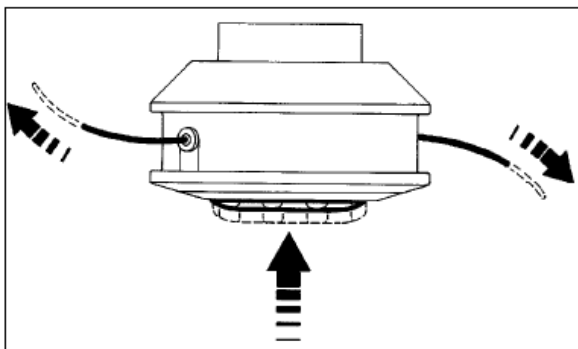
7.4 Pokyny pre používanie strunovej hlavy (podľa modelu)

Používať vždy iba povolenú dĺžku struny. Ak je nôž na odrezávanie struny správne namontovaný, bude struna skracovaná vždy na správnu dĺžku. Ak je struna príliš dlhá, hrozí **mimoriadne riziko poranenia a motor sa preťažuje a môže dôjsť k jeho poškodeniu**.



Dôležité: Pri používaní strunovej hlavy nikdy vyžínač / krovinores neštartovať bez nasunutej ochrannej lišty a namontovaného noža na zrezanie struny.

Nastavenie struny



Pri použití poloautomatickej strunovej hlavy: Pri prevádzke bez zaťaženia pridať krátko na plný plyn a pritom strunovou hlavou niekoľkokrát poklepať na zarastený terén. Struna sa postupne uvoľní. Predĺženie struny robí pri každom odblokovaní asi 30 mm. Nadmerná dĺžka struny je korigovaná odrezávacím nožom. Ak je struna spotrebovaná, môžete ju nahradiť strunou Ø 2,4 mm obj. č.: 6900942, event. strunou Ø 3 mm obj. č.: 6900974 (len model 111) ktoré sa dodávajú ako príslušenstvo.

(schématické zobrazenie)

8. Použitie vyžínača

8.1 Všeobecné pokyny pre prevádzku a údržbu

Údržba a opravy moderných strojov ako aj ich bezpečnostného vybavenia vyžadujú kvalifikované odborné vzdelanie a servis vybavený špeciálnym náradím a testovacími prístrojmi. Výrobca preto odporúča, aby všetky takéto práce, ktoré nie sú popísané v tomto návode na používanie, boli zverené odbornej dielni. Odborník disponuje potrebnou kvalifikáciou, skúsenosťami a vybavením na to, aby Vám mohol ponúknuť vždy cenovo najvýhodnejšie riešenie. Pomôže Vám radou i činom. Po dobe zábehu asi (5 hodín prevádzky) sa musí skontrolovať pevné osadenie všetkých dosiahnuteľných skrutiek a matíc (s výnimkou nastavovacej skrutky karburátora) a event. musia byť dotiahnuté.

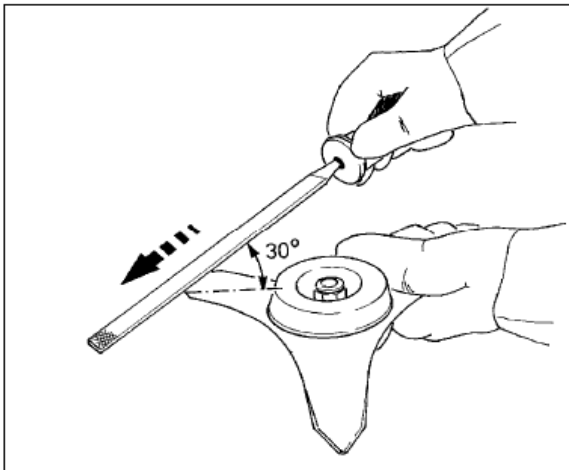
Žací nástroj treba kontrolovať v krátkych intervaloch a pri citelných nepravidelnostiach resp. pri zanášaní priestoru žacieho nástroja alebo krytu. Pri kontrole sa musí vypnúť motor a žací nástroj zastaviť. Vytiahnuť konektor zapalovacej sviečky a priestor žacieho nástroja vyčistiť od trávy, porastov atď. Tupé alebo poškodené nástroje aj pri najmenších prasklinkách (zistíte poklepom) vymeňte.

Stroj ukladajte najlepšie na suchom a bezpečnom mieste s plnou palivovou nádržou. V blízkosti nesmie byť žiadne zdroje otvoreného ohňa. Pri dlhšej odstávke (cez 4 týždne), dbajte na pokyny uvedené v kap. "9.8 Odstavenie a uloženie".

8.2 Pokyny pre tlmíč

Váš stroj má redukované emisie spalín, ktoré sú výrazne nižšie ako hranica uzákoneného tolerančného intervalu. Tlmíč preto vyvíja v prevádzke veľký žiar. Nedotýkajte sa tlmíča, kým je horúci. Zmeny zafarbenia vonkajšej skrine tlmíča sú normálne.

8.3 Návod na ostrenie kovového žacieho kotúča



(Vyobrazenie: trojzubý žací kotúč)

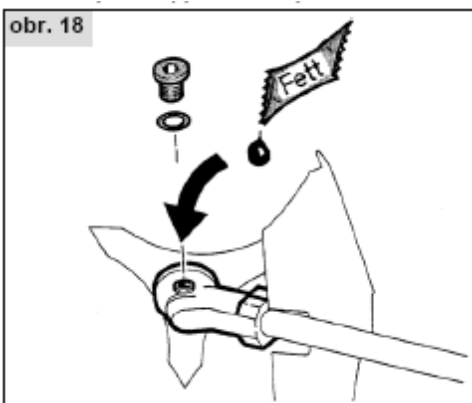


Pri nepatrnom otupení sa brity žacieho nástroja z oboch strán nabrúšia plochým pilníkom pod uhlom 30°.

Pri trojzubom žacom kotúči brúsiť z oboch strán. Pri štvorzubom žacom kotúči brúsiť len z jednej strany.

Pri silnejšom opotrebovaní alebo vylámaní rezných hrán sa musia všetky rovnomerne nabrúsiť. Pritom je nutné skontrolovať správne vyváženie a event. ich upraviť dobrúsením. Uhol brúsenia je tiež 30 °
Pre trojzubý žací kotúč je odborným predajcom ponúkaná ako pomôcka šablóna na ostrenie (obj.č.0080548)

8.4 Mazanie prevodu



Pre mazanie kuželového prevodu používať "Špeciálny prevodový tekutý tuk" SOLO (obj.č0083180). Množstvo maziva kontrolovať každý týždeň a podľa potreby (približne po každých 20 - 50 hodinách prevádzky) doplniť.

Vyskrutkovať bočnú zátku. Ak na vnútornej strane závitového otvoru nie je vidieť žiadny tuk, musí byť mazivo doplnené (doplňované množstvo: cca 5-10g). Zátku znovu zaskrutkovať a pevne utiahnuť.

Pozor: Nedoplňujte zbytočne veľa tuku, pretože by to mohlo viesť k prehriatiu prevodovky. Skriňa prevodovky nesmie byť v žiadnom prípade úplne naplnená tukom.

Tip: Podľa potreby doplňujte maximálne 5g a radšej častejšie

kontrolujte (napr. vždy pred začiatkom práce), či je tuk ešte vidieť. V prípade neistoty Vám ochotne pomôžu vo Vašej odbornej dielni.

8.5 Nastavenie karburátora



Karburátor je optimálne nastavený priamo u výrobcu. Podľa miesta, kde vyžínač / krovínorez používate (zvlnený terén, rovina) môže byť potrebné previesť potrebnú úpravu na stredné otáčky voľnobehu uvedené v technických údajoch pomocou dorazovej skrutky voľnobehu „T“ a otáčkomeru takto: nastavenia karburátora.

- Ak sú otáčky pri voľnobehu príliš vysoké, pootočte dorazovou skrutkou voľnobehu "T" proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
- Ak sú otáčky pri voľnobehu príliš nízke (motor sa zastavuje), pootočte dorazovou skrutkou voľnobehu "T" v smere pohybu hodinových ručičiek tak, aby motor bežal pravidelne.



Žací nástroj sa pri nastavení na voľnobeh nesmie v žiadnom prípade pohybovať!

Ak nemožno pomocou dorazovej skrutky voľnobehu "T" dosiahnuť optimálneho nastavenia karburátora, nechajte ho nastaviť v špecializovanej dielni.

Regulačné skrutky zmesi pre voľnobeh "L" a zmesi pre plné zaťaženie "H" môže nastavovať iba autorizovaná dielňa.

Nasledujúce pokyny sú určené pre autorizovanú dielňu

Pri nastavovaní regulačnej skrutky zmesi pre voľnobeh "L" a regulačnej skrutky zmesi pre plné zaťaženie "H" sa používa kľúč karburátora D-CUT. K správne nastaveniu voľnobehu musí byť čistý filter vzduchu! Pred nastavovaním nechajte zahriať motor.

Nastavenie karburátora slúži pre dosiahnutie maximálneho výkonu motora. pri nastavovaní musí byť bezpodmienečne používaný otáčkomer!

Dôležité: Nenastavovať vyššie otáčky ako je uvedené, mohlo by dôjsť k poškodeniu motora!

8.6 Informácie o sviečkach zapalovania



Sviečka zapalovania sa musí pravidelne kontrolovať a to vždy po 50 hodinách prevádzky.



Demontáž sviečky zapalovania:

- Zatlačiť (a) na horný jazýček krytu sviečky (16) a odobrať ho posunutím smerom dozadu (b).
- Vytiahnuť konektor sviečky, ktorý je pod krytom.
- Sviečku zapalovania vyskrutkovať kombi - kľúčom a dobre ju osušiť

Ak je sviečka zapalovania odskrutkovaná alebo je vytiahnutý zapalovací kábel z konektora, nesmie sa zapínať motor. Hrozí nebezpečenstvo požiaru v dôsledku tvorenia iskier!

Skontrolovať sviečku zapalovania:

- Sviečku zapalovania vyčistiť suchou handričkou a skontrolovať elektródy. Medzi elektródami sa

nesmie nachádzať žiadne cudzie teleso. Popr. pomocou tenkého štetca cudzie teleso odstrániť.

- Ak sú elektródy silne opálené, musí sa sviečka okamžite vymeniť - inak po 100 hodinách prevádzky.
- Predpisová vzdialenosť elektród je 0,5 mm. U zahnutých elektród s nesprávnou vzdialenosťou sviečku zapalovania vymeniť.
- Pred začiatkom práce skontrolovať bezchybné pripojenie kábla zapalovania a bezchybný stav izolácie.

Odrušené zapalovacie sviečky (tepelná hodnota 200) sú k dostaniu napríklad pod týmto označením: BOSCH USR 4 AC

Namontovanie sviečky zapalovania:

- Zapalovacia sviečku znovu naskrutkovať a pomocou kombi-kľúče pevne dotiahnuť (odporúčany uťahovací moment pri použití momentového kľúča --> 10 Nm).
- Konektor vždy pevne pritlačiť na sviečku zapalovanie.
- Nasadiť kryt sviečky (16) na skriňu a znovu nasunúť až kým nezapadne.

8.7 Údržba vzduchového filtra

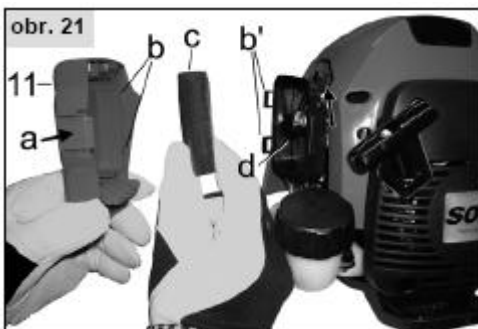


Znečistený vzduchový filter má za následok zníženie výkonu. Zvyšuje spotrebu paliva a tým aj emisie škodlivín. Okrem toho sťažuje štartovanie.

Zásadne by sa mal preto pred začiatkom práce a pri silnom výskyte prachu tiež občas vyčistiť filter vzduchu a to nasledovne:

Pred otvorením vzduchového filtra zavrieť klapku štartéra **N**, aby sa do karburátora nedostala žiadna nečistota.

- Zatlačiť na jazýček (a), kryt filtra vzduchu (11) iba ľahko vyklopiť a malými rotačnými pohybmi (b) zložiť.
- Vložku filtra vzduchu (c) vybrať z krytu.
- Priestor skrine filtra (d) a krytu filtra vzduchu (11) dôkladne vyčistiť pomocou tenkého štetca alebo opatrne vyfúkať.
- Filter vzduchu (c) vyčistiť vyklepaním alebo vyfúkaním.



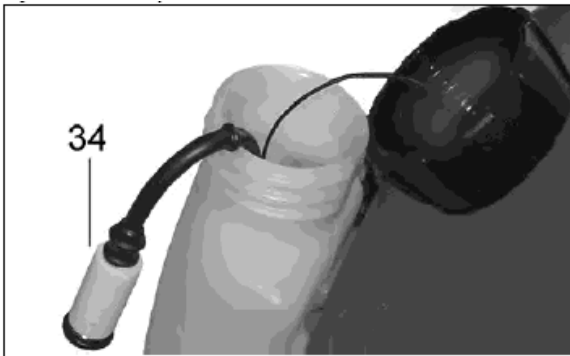
Ak je filter vzduchu poškodený alebo tak silno znečistený, že ho nie je možné vyčistiť, musí byť nahradený originálnym náhradným dielom (obj. č 20 48 406).

- Do krytu vložiť novú, event. vyčistenú vložku vzduchového filtra.
- Kryt filtra vzduchu oboma výčnelkami (b) [vnútri, naproti jazýčka (a)] vsadiť do zodpovedajúcich dvoch otvorov (b ') skrine filtra.
- Kryt filtra vzduchu pritlačiť na skriňu kým jazýček (a) so zreteľným cvaknutím nezapadne.

8.8 Výmena palivového filtra



Odporúčame nechať palivový filter (34) každý rok vymeniť v špecializovanej dielni.



Odborník dokáže palivový filter opatrne vytiahnuť pomocou drôtovej slučky až k otvoru palivovej nádrže. Je pritom nutné dbať na to, aby nedošlo ku vtiahnutiu zosilnenej časti palivovej hadičky do nádrže.

(schématické zobrazenie)

8.9 Odstavenie a uloženie











Po práci stroj vyčistite.

- Na čistenie kompletný motorovej jednotky nesmie byť používaná rozpúšťadlá a drsné čistiace prostriedky. Motor nikdy nestriekať vodou. Najlepšie je utrieť kompletný motor len suchou resp. navlhčenou handričkou.
- Zmetákom vyčistite priestor žacieho nástroja od zvyškov trávy.
- Pripečené zvyšky rastlín v priestore žacieho nástroja možno odstrániť "univerzálnym čističom SOLO "(obj. č: 00 83 116). Po krátkej dobe pôsobenia zvyšky zmäknú a dajú sa zotrieť handričkou.
- Ako prevenciu proti korózii odporúčame kovové žacie nástroje ošetrovať "olejom pre údržbu a starostlivosť SOLO "(obj. č: 00 83 163).

Stroj ukladajte na suchom a bezpečnom mieste vo vnútri budovy (garáž, pivnica, ...). V blízkosti nesmú byť žiadne zdroje otvoreného ohňa a pod. Nedovoľte, aby so strojom manipulovali nepovoláné osoby - najmä deti.

Pri odstávke dlhšej ako 4 týždne vyprázdňte pred uskladnením palivovú nádrž na dobre vetranom mieste. S prázdnu nádržou naštartujte motor a nechajte ho bežať tak dlho, kým sa nevyprázdni karburátor a motor nezhasne. Zvyšky oleja z palivovej zmesi by inak mohli upchať trysku karburátora a sťažiť tak neskorší štart.

8.10 Plán údržby								
 <p>Nasledujúce pokyny sa vzťahujú na bežné podmienky použitia. Pri osobitných podmienkach, napr. mimoriadne dlhá, každodenná pracovná doba, je nutné vhodne skrátiť uvedené intervaly údržby. Údržbu vykonávajte pravidelne. Ak nemôžete vykonať všetky práce sami, poverte tým odbornú dielňu. Majiteľ stroja je zodpovedný za:</p> <ul style="list-style-type: none"> škody, ktoré vznikli neodbornou alebo neskoro vykonanou údržbou alebo opravou. následné škody – aj korózia – ktoré vznikli nesprávnym skladovaním. 		Každých 5 hodín prevádzky	Vždy pred začatím práce	Každý týždeň	Každých 50 hodín prevádzky	Každých 100 hodín prevádzky	Podľa potreby	Každoročne, pred sezónou
Karburátor	Skontrolovať voľnobeh		X					
	Nastaviť voľnobeh						X	
 Filter vzduchu	Vyčistiť		X					
	Vymeniť						X	
 Sviečka zapalovania	Skontrolovať vzdialenosť elektród, event. vymeniť				X			X
	Vymeniť					X	X	
 Mazanie prevodu	Skontrolovať			X				X
	Doplniť				X		X	X
 Kovový žací nástroj	Skontrolovať		X					
	Naostriť						X	
	Vymeniť						X	
 Všetky dostupné skrutky (okrem nastavovacích)	Dotiahnuť	X					X	X
Ovládacie prvky (spínač stop, páčka plynu, aretácia polovičného plynu, štartér)	Kontrola funkcií		X					
 Tlmič	Vizuálna kontrola stavu		X					
 Celý stroj	Vizuálna kontrola stavu		X					
	Vyčistiť			X			X	X

Okrem toho odporúčame v rámci ročnej údržby objednať u autorizovaného servisného technika:

- Kompletnú kontrolu celého stroja,
- Profesionálne vyčistenie motora (palivová nádrž, chladiace rebrá valca, ...)
- Kontrola a prípadná výmena opotrebovaných dielov, predovšetkým ročná výmena filtra paliva
- Optimálne nastavenie karburátora

9. Technické údaje

Vyžinač / krovinořez			109L	109B	111L	111B
Motor			jednovalcový dvojtaktný motor SOLO			
Zdvihový objem	cm ³		28,9		32,3	
Vŕtanie / Zdvih	mm		35 / 30		37 / 30	
Motor- výkon pri otáčkach	kW / 1/min		0,9 / 8 000		1,1 / 8 000	
Max. prípust. otáčky bez zaťaž. žacím nástroj.						
Strunová hlava	1/min		9 000 ± 200		9 500 ± 200	
Žací kotúč na trávnu	1/min		10 000 ± 200		10 400 ± 200	
Stredný počet otáčok voľnobehu	1/min		3 000 ± 200			
Obsah palivovej nádrže	l		0,5			
Spotreba paliva pri max. výkone podľa ISO 7293	g/h		360		410	
Špec. spotreba pri max. výkone podľa ISO 7293	g/kWh		400		375	
Počet otáčok pri zopnutí spojky	1/min		4 700			
Palivo – pomer zmesi, s SOLO Profi 2T Motorol			1:50 (2%)			
Karburátor			Na polohe nezávislý membránový karburátor s čerpadlom primer a zabudovaným čerpadlom			
Vzduchový filter			Filter z penovej gummy			
Zapaľovanie			Elektronicky riadené magnetické zapaľovanie, nepodlieha opotrebeniu			
Prevod - redukcia			1:23			
max. počet otáčok žacieho nástroja	1/min		8 100 ± 200		8 400 ± 200	
Trubka násady - pripojenie	Ø mm		24			
Hriadeľ	Ø mm		7			
Ozubenie			7 zubov			
Rozmery	výška	mm	30	52	30	52
	šírka	mm	38	67	38	67
	dĺžka	mm	187	187	187	187
Hmotnosť krytu a žacieho nástroja	kg bez		6,3	6,6	6,3	6,6
Pri určení následne uvedených hodnôt zrýchlenia vibrácií a hluku boli zohľadnené najrôznejšie prevádzkové podmienky zodpovedajúce vždy príslušnej platnej norme.						
Vážená efektívna hodnota zrýchlenia ahv,eq (DIN ISO 22867) rukoväť vpravo / rukoväť vľavo	m/s ²		6,9 / 6,6		4,0 / 4,0	
strunová hlava	m/s ²		8,5 / 7,6		6,0 / 8,1	
trávny žací kotúč	m/s ²		7,5 / 6,8		8,7 / 7,5	
			3,5 / 3,3		5,7 / 7,9	
Hladina akust. tlaku L _P eq (EN ISO 22868)			93			
Strunová hlava	dB(A)		94			
trávny žací kotúč	dB(A)					
Hladina akust. výkonu L _W eq (EN ISO 22868)			104			
strunová hlava	dB(A)		104			
4-zubý trávny kotúč	dB(A)		105			

10. Príslušenstvo

Príslušenstvo	Kryt	Obj. č.
2-strunová hlava poloautomatická M 10 x 1,25LI (Tráva i na prekážkach, tenká burina)	Štandardný kryt + Ochranná lišta s nožom na orezanie struny	69006526
Náhradná struna pre strunovú hlavu 15 m, Ø2,4 mm		6900942
Náhradná struna pre strunovú hlavu 15 m, Ø 3,0 mm		6900974
Náhradná struna pre strunovú hlavu 90 m, Ø 2,4 mm		0063201
2-strunová hlava „Jet-Fit“ (krovie, rákosie, húževnatá tráva, konáre do 20 mm)	Štandardný kryt + Ochranná lišta s nožom na orezanie struny	6900160
Náhradné lanko pre strunovú hlavu "Jet-Fit" 2,5 mm x 260 mm 50 ks		6900166
Náhradné lanko pre strunovú hlavu "Jet-Fit" 2,5 mm x 53m		6900176
Trávnny kotúč 4 – zubý , Ø 230 mm (Tráva, silnejšia burina)	Štandardný kryt bez ochrannej lišty	6900948
Trojzubý žací nôž 3-zubý Ø 250 mm (krovie, rákosie, odolná tráva)	Štandardný kryt bez ochrannej lišty	6900947
Transportný kryt pre kovové kotúče do Ø 250 mm		6073534

Vysoko výkonný prevodový tuk		008318025
Profi motorový olej SOLO pre 2-taktné motory 100 ml		0083103
Profi motorový olej pre 2-taktné motory 1l		0083104
Profi motorový olej pre 2-taktné motory v dávkov. flaši 1l		0083105
Kombinovaná ochrana tváre / sluchu SOLO		993901002
Bunda pre prácu v lese a poľnohospodárstve SOLO EN 340	99303000 + veľkosť (2[s] - 6[xxl])	
Nohavice SOLO Outdoor	9902095 + index veľkosti	
Nohavice s náprsenkou SOLO	9902094 + index veľkosti	
Kožená obuv do lesa SOLO	9930510 + index veľkosti (36-48)	
Rukavice SOLO Fit	9939012 + index veľkosti	

11. Záruka

Výrobca zaručuje bezchybnú kvalitu a preberá náklady spojené s opravou vykonanou formou výmeny chybných komponentov v prípade väd materiálu alebo výrobných väd, ktoré sa prejavajú v záručnej dobe po dni kúpy. V niektorých krajinách sú platné špecifické záručné podmienky. V prípade pochybností sa informujte u predajcu. Ten je za záruku výrobkov ako predajca zodpovedný.

Prosíme za pochopenie, že za nasledujúce príčiny škôd nemôžeme ručiť:

- Nerešpektovanie návodu na obsluhu.
- Zanedbanie nutnej údržby a čistenia.
- Poškodenie spôsobené neodborným nastavením karburátora.
- Opotrebovanie spôsobené bežným používaním.
- Zrejmé preťaženie v dôsledku trvalého prekročovania hornej hranice výkonu.
- Používanie nepovoleného pracovného nástroja.
- Násilné zásahy, neodborné zaobchádzanie, zneužitie alebo nehoda.
- Škody vzniknuté prehriatím z dôvodu znečistenia krytu ventilátora.
- Zásahy nepovolaných osôb alebo neodborné pokusy o opravy.
- Použitie nevhodných náhradných dielov, resp. iných než originálnych náhradných dielov, ak boli príčinou škody.
- Použitie nevhodných alebo príliš dlho skladovaných prevádzkových hmôt.
- Škody, ktoré možno zdôvodniť používaním pri prenájmu stroja v požičovniach.

Čistenie, starostlivosť a nastavovanie sa nepovažujú za záručné výkony.

Akékoľvek práce v záruke musí vykonávať odborník autorizovaný výrobcom.

12. Diely podliehajúce opotrebovaniu

Mnohé časti konštrukcie podliehajú opotrebeniu spôsobenému prevádzkou resp. obvyklému opotrebeniu a musia byť preto včas vymenené. Nasledujúce diely podliehajúce bežnému opotrebeniu nespádajú do záručného plnenia výrobcu:

- Vzduchový filter
- Palivový filter
- Všetky gumové časti, ktoré prichádzajú do styku s palivom
- Spojka
- Sviečka zapalovania
- Štartovacie zariadenie
- Žacie nástroje

solo[®]



Zastoupení :

SOLO PRAHA distribuce, s.r.o.
Belnická 596
252 42 Jesenice
Tel 241 931 220
Fax 241 931 090
Solo solopraha.cz
www.solopraha.cz