

solo[®]

142/154

Návod na použitie

Vyžínač / krovinorez

Pozor!

Pred prvým použitím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu. Bezpodmienečne dodržujte všetky bezpečnostné predpisy!



Predslov

Vážená zákazníčka, vážený zákazník,

ďakujeme, že ste sa rozhodli pre nákup kvalitného výrobku spoločnosti SOLO.

Modely 142 a 154 sú profesionálne vyžínače s novým, vysoko výkonným motorom. Pri ich výrobe bola využitá profesionálna, na údržbu nenáročná konštrukcia.

Jednovalcový dvojtaktný motor so stojatým valcom pokrytým vrstvou Nikasilu s osvedčeným štvorkanálovým systémom pre vysoký výkon a nízku spotrebu paliva zaručuje vysokú úžitkovosť stroja.

Systém ľahkého štartu a dekompresný ventil pre mimoriadne jednoduché spúšťanie, rovná násada so zosilnenou trúbkou, multifunkčné držadlo s bezpečnostnou páčkou pre blokovanie plynu, aretácia polovičného plynu a spínač pre zastavenie, vzduchový filter ľahko prístupný pre čistenie - to všetko zaisťuje komfortnú obsluhu a pohodlnú prácu s vyžínačom.

Skôr ako začnete vyžínač používať, prečítajte si dôkladne tento návod na obsluhu a dodržiavajte predovšetkým všetky bezpečnostné predpisy.

Aby výkonnosť vyžínača zostala zachovaná po dlhé roky, mali by ste presne dodržiavať pokyny pre jeho údržbu.

Ak by ste po preštudovaní návodu na obsluhu mali ešte doplňujúce otázky, obráťte sa na predajcu SOLO.

Vyhlásenie o zhode CE → Vyhlásenie o zhode CE na **samostatnom liste** je súčasťou tohto návodu na obsluhu.

Symbols

Na stroji a v tomto návode sú použité nasledujúce symboly:



Pred uvedením do prevádzky a pred akoukoľvek údržbou, montážou alebo čistením si dôkladne preštudujte návod na obsluhu.



Pred štartom motoru si nasadte chránič sluchu a tváre.



Používajte ochranné rukavice pri práci so strojom aj na stroji.



Noste pevnú obuv s drsnou podrážkou, najlepšie bezpečnostná obuv



Nebezpečenstvo! Pri nedodržaní pokynov môže dôjsť k životu nebezpečným úrazom.



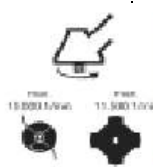
Minimálna vzdialenosť od ostatných osôb činí 15 metrov.



Pozor, môže dôjsť k vymršteniu rôznych predmetov do veľkej výšky



Pozor, pri kontakte s pevnými predmetmi môže dôjsť k spätnému rázu stroja



Neprekračujte maximálny počet otáčok uvedený v technických parametroch



V blízkosti motorového stroja a na mieste tankovanie pohonných hmôt je zakázané fajčenie!



Motorový stroj a kanister na palivo **udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od otvoreného ohňa**



Motorový stroj vyvíja odpadové plyny - benzínové výpary sú jedovaté; Neštartujte ani netankujte v uzavretých priestoroch

Obsah

1. Bezpečnostné predpisy	4
1.1 Všeobecné bezpečnostné predpisy	4
1.2 Pracovný odev	4
1.3 Pri tankovaní	5
1.4 Pri preprave stroja	5
1.5 Pred štartom	5
1.6 Pri štarte	5
1.7 Pri práci	5
1.8 Pri údržbe a opravách	6
2. Technické údaje	7
3. Rozsah dodávky	8
4. Ovládacie a funkčné prvky	8
5. Príprava na prácu	8
5.1 Montáž rukoväte Bike	9
5.2 Montáž ochranného krytu	9
5.3 Montáž žacieho nástroja	10
5.4 Nastavenie nosného popruhu na obe ramená	11
6. Tankovanie paliva	11
6.1 Informácie o palive	11
6.2 Zmiešavací pomer	11
6.3 Dopĺňovanie paliva	12
7. Zapnutie / Vypnutie motora	12
7.1 Štartovanie na polovičný plyn	12
7.2 Klapka štartéra a primer	12
7.3 Štartovanie	12
7.4 Keď motor nenaskočí	13
7.5 Vypnutie motora	13
8. Používanie vyžínača / krovinoresu	13
8.1 Rozsah použitia	13
8.2 Správny spôsob práce s vyžínačom / krovinoresom	14
8.3 Návod na ostrenie kovového žacieho kotúča	14
8.4 Pokyny pre používanie strunovej hlavy, dodávané ako príslušenstvo	14
8.5 Pokyny pre používanie pilového kotúča, dodávané ako príslušenstvo	15
9. Pokyny pre prevádzku a údržbu	15
9.1 Všeobecné pokyny pre prevádzku a údržbu	15
9.2 Štartovacie zariadenie	15
9.3 Mazanie prevodu	16
9.4 Nastavenie karburátora	16
9.5 Údržba vzduchového filtra	17
9.6 Pokyny pre tlmič	17
9.7 Informácia o zapalovacích sviečkach	17
9.8 Výmena palivového filtra	18
9.9 Odstavenie a uloženie	18
9.10 Plán údržby	19
10. Príslušenstvo	20
11. Záruka	21
12. Diely podliehajúce opotrebeniu	21

1. Bezpečnostné predpisy

1.1 Všeobecné bezpečnostné predpisy



Prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu skôr, ako začnete so strojom pracovať. Návod starostlivo uschovajte.



Motorový stroj používajte s maximálnou opatrnosťou.

Nedodržiavanie bezpečnostných pokynov môže byť životu nebezpečné. Dodržujte predpisy na ochranu bezpečnosti práce vydané profesijnými organizáciami. Návod na obsluhu musí byť vždy k dispozícii tam, kde je stroj používaný. Návod si musí preštudovať každá osoba, ktorá je poverená prácou so strojom (aj v prípade údržby, starostlivosti a opráv).

- Ak ste s týmto motorovým strojom nikdy nepracovali, požiadajte predajcu o ukážku a vysvetlenie bezpečného postupu.
- Vyžínač môže byť používaný len pre činnosti uvedené v kap. 8.1 „Rozsah použitia“
- Deti a mladiství, ktorí nedosiahli vek 18 rokov nesmú s motorovým strojom pracovať. Výnimkou sú mladiství starší ako 16 rokov, ktorí sa práci so strojom učia pod dozorom.
- Zaisťte, aby sa ostatné osoby a zvieratá zdržiavali mimo pracovnú zónu stroja. Minimálna vzdialenosť činí 15 metrov. Všímajte si najmä deti a zvieratá, ktoré by sa mohli zdržiavať v krovinách. Ak sa nejaká osoba, event. zviera blíži, okamžite stroj a žací nástroj vypnite. Užívateľ je zodpovedný za poranenia a škody, ktoré vzniknú iným osobám alebo na ich majetku.
- Tento stroj smie byť zapožičaný, resp. odovzdaný iba osobám, ktoré sú oboznámené s týmto typom, jeho obsluhou a návodom na obsluhu. Spolu so strojom odovzdávajte vždy návod na obsluhu.
- Ak pracujete so strojom, mali by ste byť zdraví, odpočívajúci a v dobrom zdravotnom stave.
- Stroj nesmie byť používaný pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré môžu ovplyvniť schopnosť reakcie.
- Nevykonávajte žiadne zmeny bezpečnostného zariadenia a ovládacích prvkov.
- Motorový stroj smie byť použitý len vtedy, ak je jeho prevádzka bezpečná - **nebezpečenstvo úrazu!** Vyžínač / krovinoz je preto nutné pred každým použitím skontrolovať.
- Môžu sa používať iba žacie nástroje, príslušenstvo a nástavce, ktoré dodal výrobca a ktoré sú výslovné schválené pre používanie s týmto typom stroja. Pri používaní strunovej hlavy nesmie byť v žiadnom prípade nahradená plastová struna oceľovým drôtom. Spolu s každým žacím nástrojom musí byť vždy používaný vhodný ochranný kryt.
- Pri výmene žacích nástrojov vždy vypnite motor a vytiahnite konektor sviečky zapalovania, aby ste vylúčili riziko náhodného zapnutia motora.
- Spoľahlivá prevádzka a bezpečnosť Vášho stroja závisí aj na kvalite použitých náhradných dielov. Používajte preto len originálne náhradné diely. Iba tie pochádzajú od výrobcu stroja a zaručujú preto maximálnu kvalitu materiálu, presnosť rozmerov, funkciu a bezpečnosť. Originálne náhradné diely aj príslušenstvo zakúpite u špecializovaného predajcu. Ten má tiež k dispozícii zoznamy náhradných dielov, z ktorých zistíte potrebné objednávacie čísla a je priebežne informovaný o možnostiach zlepšenia a novinkách. Uvedomte si láskavo, že použitím iných ako originálnych náhradných dielov zaniká záruka poskytovaná na stroj.
- Ak nebudete stroj používať, odstavte ho bezpečne tak, aby nemohlo dôjsť k úrazu alebo škode. Motor musí byť vypnutý.

Ak nebude majiteľ stroja dodržiavať bezpečnostné pokyny, pokyny pre používanie a údržbu, ručí sám za všetky vzniknuté škody aj ich následky.

1.2 Pracovní odev

Aby ste zabránili úrazu, noste pri práci s motorovým strojom predpisový odev a ochranné vybavenie. Odev by mal byť účelný, t. j. priliehajúci (napr. kombinéza), ale nemal by obmedzovať pohyb. Naše odporúčanie:

- **bunda SOLO pre prácu v lese a v poľnohospodárstve** EN 340 obj. č.: 99303000 + veľkosť (2 [s] - 6 [xxl])
- **pracovné nohavice SOLO** obj. č.: 9902095 + index veľkosti
- alebo **pracovné nohavice s náprsenkou SOLO** obj.č.: 9902094 + index veľkosti

Nenoste šál, kravatu, šperky alebo také kusy odevu, ktoré sa môžu zachytiť v kroví alebo na konároch. Dlhé vlasy zopnite alebo zakryte (šatka, čiapka, prilba a pod).



Noste pevnú obuv s drsnou podrážkou, najlepšie bezpečnostnú obuv s oceľovou špičkou.

Naše odporúčanie: **kožená obuv SOLO do lesa** obj č.: 9930500 + veľkosť (36 - 48)



Noste ochranné rukavice s protišmykovou úpravou dlaňou.



Používajte ochranné slúchadlá a chráňte si tvár (napr. ochrannými okuliarmi).

Naše odporúčanie: **SOLO kombinovaná ochrana sluchu / tváre** obj č.: 993901001 (univerzálna veľkosť)

1.3 Pri tankovaní



Benzín je mimoriadne ľahko zápalný. Udržujte bezpečnú vzdialenosť od otvoreného ohňa, dbajte na to, aby nedošlo k rozliatiu pohonných hmôt. Na pracovisku a na mieste, kde tankujete, nefajčite!

- Pred tankovaním vždy vypnite motor.
- Ak je motor ešte horúci, nesmiete tankovať - nebezpečenstvo požiaru!
- Uzáver nádrže otvárajte vždy opatrne, aby sa mohol postupne vyrovnáť pretlak a nedošlo k vystreknutiu paliva.
- Palivo môže obsahovať substancie podobné rozpúšťadlám. Zabráňte kontaktu pokožky a očí s produktmi obsahujúcimi minerálne oleje. Pri tankovaní používajte ochranné rukavice. Odev udržujte v čistote a častejšie ho meňte.
- Nevdychujte výpary z pohonných hmôt.
- Tankujte len na dobre vetranom mieste.
- Dbajte na to, aby pohonné hmoty alebo olej neprenikli do pôdy (ochrana životného prostredia). Používajte vhodnú podložku.
- Ak dôjde k rozliatiu pohonných hmôt, musíte stroj okamžite očistiť. Kontaminovaný odev ihneď vymeňte.
- Uzáver nádrže vždy pevne utiahnite. Znižujete tým riziko, že sa v dôsledku vibrácií motora uvoľní a palivo začne vytekať.
- Všímajte si netesností. Neštartujte stroj a nepracujte s ním, ak palivo vyteká. Popáleniny môžu byť životu nebezpečné!
- Pohonné hmoty a olej skladujte podľa predpisu v riadne označených nádobách.

1.4 Pri preprave stroja

- Pri transporte vždy vypnite motor.
- Nikdy neprenášajte alebo neprevádzajte vyžínač s pohybujúcim sa kosiacim nástrojom.
- Pri preprave na väčšiu vzdialenosť musí byť na kovový žací nástroj bezpodmienečne nasadený ochranný kryt.
- Aby ste zabránili úniku paliva a poškodeniu, musí byť stroj pri preprave na vozidlách zaistený proti prevráteniu. Skontrolujte tesnosť palivovej nádrže. Najlepšie bude, ak nádrž pred prepravou vyprázdniť.
- Pri zasielaní stroja musí byť palivová nádrž vždy vopred vyprázdnená.

1.5 Pred štartom

Pred každým štartom skontrolujte prevádzkovú bezpečnosť stroja.

- Spínač "Stop" sa musí ľahko zapínať a vypínať.
- Páčka plynu musí mať ľahký chod a musí sa sama vrátiť do polohy voľnobehu.
- Žací nástroj a ochranný kryt proti dotyku musí byť pevne osadený a musí byť v bezchybnom stave.
- Skontrolujte pevné osadenie zapaľovacieho kábla a konektora zapaľovacej sviečky. Pri uvoľnení môžu vzniknúť iskry, ktoré by mohli event. zapáliť zmes paliva a vzduchu - nebezpečenstvo požiaru!

Ak zistíte chyby, viditeľné poškodenie, nesprávne nastavenie alebo obmedzenú funkčnosť, stroj nespúšťajte a nepracujte s ním. Nechajte ho skontrolovať v odbornej dielni

1.6 Pri štarte

- Pri štartovaní dodržujte vzdialenosť najmenej 3 m od miesta tankovania. Nikdy neštartujte v uzavretom priestore.
- Dbajte na stabilný a bezpečný postoj. Štartujte vždy na rovnej zemi a stroj pevne pridržievajte.
- Motorový stroj smie obsluhovať len jedna osoba - v okruhu 15 m sa pri štartovaní nesmú zdržiavať žiadne ďalšie osoby.
- Štartovanie vykonajte tak, ako je popísané v kapitole 7 "Zapnutie / vypnutie motora".

1.7 Pri práci

- Vyžínač sa smie uviesť do prevádzky iba kompletne zmontovaný.



Motor v chode vyvíja jedovaté spaliny, ktoré môžu byť neviditeľné a bez zápachu. Motor nikdy neštartujte v uzavretých priestoroch. Pri obmedzených pracovných podmienkach, vo výmoľoch alebo priekopách dbajte pri práci vždy na dostatočný prívod čerstvého vzduchu.



Na pracovisku nefajčite, najmä v blízkosti motorového stroja. Hrozí zvýšené nebezpečenstvo požiaru!

- Pracujte opatrne, s rozvahou a pokojne tak, aby ste neohrozili iné osoby.
- Dbajte na dobrý výhľad a dobré svetelné podmienky.
- Zostaňte vždy na dosluch iných osôb, ktoré Vám môžu v prípade potreby pomôcť.
- Vkladajte do práce včas vhodné prestávky.
- Sledujte pozorne možné zdroje nebezpečenstva a včas vykonajte preventívne opatrenia. Ak používate ochranné slúchadlá, uvedomte si, že obmedzujú vnímanie zvukov. Môžete prepočítať výstražný signál, volanie apod.
- Na vlhkom alebo hladkom povrchu, svahoch alebo nerovnom teréne pracujte veľmi opatrne. Hrozí zvýšené riziko pošmyknutia!
- Uvedomte si nebezpečenstvo zakopnutia a nárazu na prekážky, napr. korene stromov, pne, obrubníky. Mimoriadnu pozornosť venujte práci vo svahu.
- Skôr ako začnete pracovať, prejdite si terén a odstráňte kamene, rozbité sklo, klince, drôty alebo iné pevné predmety, aby ste zabránili ich vymršteniu alebo zachyteniu v kosiacom nástroji.
- Vyžínač / krovinorez vedte pevne oboma rukami a vždy dbajte na bezpečnú a stabilnú polohu.
- Žacie nástroj udržiajte vždy vo výške pod úrovňou pásu. Otáčajúce sa nástroj nesmiete zdvíhať od zeme.
- K rotujúcemu kosiacemu nástrojom nepribližujte žiadnu časť tela.
- Pracujte bezchybnou technikou (pozri kap.8.2 Správny spôsob práce s vyžínačom/krovinorezom).
- Motorový stroj používajte tak, aby pôsobil čo najmenej hluku a produkoval čo najmenej spalín - nenechávajte motor zbytočne v chode naprázdno. Uvedomte si, že aj hluk ruší životné prostredie. Dodržujte event. doby pokoja, ktoré sa môžu v rôznych miestach líšiť.
- Nepoužívajte tupé nástroje a dbajte na to, aby nedošlo k nekontrolovanému nárazu žacieho nástroja na cpevné telesá. Hrozí nebezpečenstvo spätného rázu, ktorý môže vyvolať prudký pohyb celého stroja. Dôsledkom môže byť nekontrolovaný pohyb obsluhy, ktorý môže viesť k ťažkému alebo dokonca smrteľnému úrazu.
- Ak sa správanie vyžínača znateľne zmení, ihneď vypnite motor.
- Vplyvom odstredivej spojky sa žací nástroj ešte krátku chvíľu pohybuje aj po uvoľnení páčky plynu, event. vypnutie motora. Dbajte na to, aby žací nástroj bol v úplnom pokoji, ako stroj uložíte.
- Než sa dotknete žacieho nástroja - aj vtedy, ak chcete odstrániť navinutú trávu alebo napraviť zaseknutie - Vždy vypnite motor a vyčkajte, až sa žací nástroj zastaví a vytiahnite konektor sviečky zapaľovania.
- Nedotýkajte sa výfuku a tlmiče, kým sú ešte horúce - nebezpečenstvo popálenia!
- Nikdy nepracujte s chybným tlmičom hluku alebo bez neho. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia sluchu a popálenie

Prvá pomoc

Pre prípad event. úrazu by ste mali vždy mať na pracovisku pripravenú lekárničku. Odobratý materiál vždy ihneď doplňte.

Upozornenie: Ak sú osoby s poruchami krvného obehu vystavované príliš často vibráciám, môže dôjsť k poškodeniu ciev alebo nervovej sústavy. Vibrácie môžu na prstoch, rukách alebo kĺboch rúk vyvolať nasledujúce symptómy: brnenie časti tela, svrbenie, bolesť, pichanie, zmeny farby pokožky alebo samotnej pokožky. Ak sa takéto symptómy prejaví, vyhľadajte lekára.

1.8 Pri údržbe a opravách

Motorový stroj je nutné pravidelne udržiavať. Sami vykonávajte iba takú údržbu a opravy, ktoré sú popísané v návode na obsluhu príp. v samostatnom návode na obsluhu motora. Všetky ostatné práce musia byť vykonávané v autorizovanej odbornej dielni.

- Údržba ani oprava motorového stroja nesmie byť vykonávaná v blízkosti otvoreného ohňa, ani stroj nesmie byť na takom mieste ukladaný.
- Pri čistení, údržbe a opravách musí byť vždy vypnutý motor a vytiahnutý konektor sviečky zapaľovania. Výnimkou je nastavovanie karburátora a voľnobehu.
- Pri akejkoľvek oprave smú byť použité len originálne náhradné diely.
- Na motorovom stroji nesmú byť vykonávané žiadne zmeny, pretože by tým mohla byť ovplyvnená bezpečnosť a hrozí nebezpečenstvo úrazu!

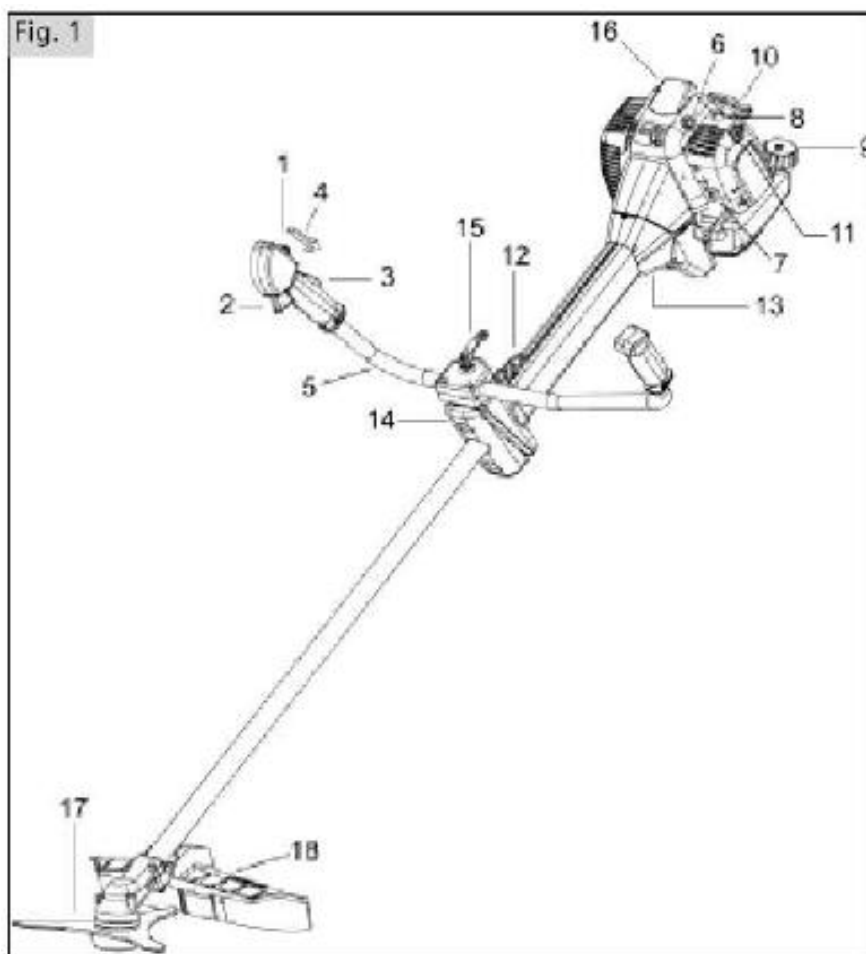
2. Technické údaje

Vyžinač	142	154
Motor	Jednovalcový dvojtaktný motor SOLO	
Zdvihový objem cm³ 	40,7	54,2
Vŕtanie / Zdvih mm 	39 / 34	45 / 34
Motor- výkon pri otáčkach kW / 1/min 	1,9 / 8000	2,3 / 8000
Max. prípust. otáčky bez zataže. žacím nástroj. 1/min	11800	
Priemerné otáčky voľnobehu 1/min 	2800	
Obsah palivovej nádrže l 	0,7	
Zmiešavací pomer paliva: S motorovým olejom SOLO-PROFI Pre zábeh motora	1:50 (2%) 1:25 (4%)	
Karburátor	Membránový karburátor nezávislý na polohe s prumerom a integrovaný, palivovým čerpadlom	
Vzduchový filter	Filtračná tkanina	
Zapaľovanie	Elektronicky ovládané magnetické zapaľovanie	
Prevod	Špirálovo ozubený uhlový prevod 1,23:1	
Trubka hriadeľa Ø mm 	30 Hnací hriadeľ Ø 7 mm /hnací hriadeľ dutý Ø 8 mm Hviezdicové ozubenie 7 zubov/hviezdicové ozubenie 9 zubov	
Vážená efektívna hodnota zrýchlenia (ISO7916) rukoväť vpravo / rukoväť vľavo m/s² 	2,4/3,4	
Hladina akust. tlaku L _P eq (EN27917) dB(A) 	Trojzubý kouč Strunová hlava	84 100
Hladina akust. tlaku L _W eq (DN ISO 3744) Nameraná/zaručená 95% dB(A) 	111 / 112	
Rozmery mm Výška Šírka dĺžka	530 665 1760	
Hmotnosť bez krytu a žacieho nástroja kg 	8.3	8.3

3. Obsah dodávky

- **Vyžínač / krovinores** čiastočne vopred zmontovaný; ďalej uvedené súčasti sú priložené a je nutné ich namontovať.
- **Obojručná rukoväť Bike**
- **Nosný popruh na obe ramená**
- **Ochranný kryt**, nôž na orezanie struny so skrutkou a všetky diely potrebné na montáž krytu
- **Trojzubý kotúč**
- Všetky **montážne prvky** potrebné na montáž žacieho kotúča
- **Náradie**: kombinovaný kľúč, blokujúci kolík a skrutkovač
- **Tento návod na obsluhu**

4. Ovládací a funkčné prvky



1. Vypínač
2. Páčka plynu
3. Blokovanie páčky plynu
4. Aretácia polovičného plynu
5. Obojručná rukoväť Bike
6. Dekompresný ventil
7. Páčka sýtiča
8. Štartovacie čerpadlo "Primer"
9. Palivová nádrž
10. Rukoväť štartéra
11. Kryt vzduchového filtra
12. Úchyt pre nosný popruh
13. Antivibračný systém
14. Opierka rukoväte
15. Rýchlopínacia skrutka
16. Kryt zapalovacej sviečky
17. Žací nástroj
18. Ochranný kryt

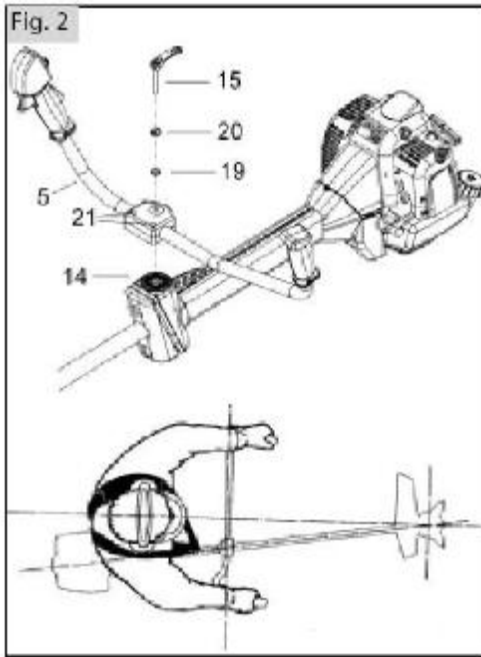
5. Príprava na prácu

Pre lepšiu prepravu sa vyžínač / krovinores dodáva v čiastočne demontovanom stave a pred použitím je nutná jeho montáž.

Vyžínač / krovinores sa smie používať iba kompletne zmontovaný.

Dbajte na to, aby pred montážou, demontážou aj prestrojením bola vždy vyprázdnená palivová nádrž.

5.1 Montáž obojručnej rukoväte Bike

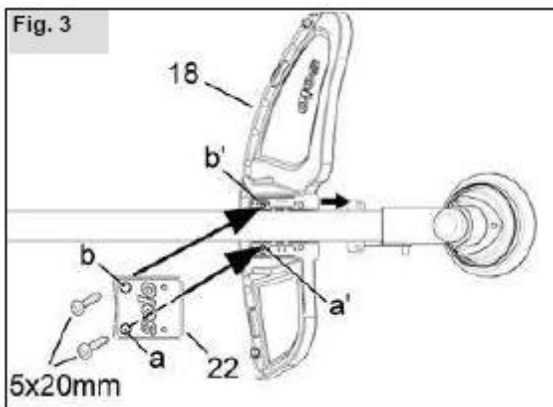


- Rýchlopínaciu skrutku (15) s objímkou (19) a vyrovnávacou podložku (20) vyskrutkujte z opory rukoväte (14).
- Na opierku (14) nasadte obojručnú rukoväť Bike (5) s oboma dopredu namontovanými polovicami držiaku.
- Rýchlopínacia skrutka (15) s objímkou (19) a vyrovnávaciu podložku (20) naskrutkujte späť do opory (14), ale len tak, aby bolo ešte možné úplne preklopiť rýchlozáver a aby rukoväť pevne držala.
- Pravá strana obojručnej rukoväte Bike by mala byť umiestnená čo najbližšie k opore (14).
- Pre optimálne nastavenie rukoväti sklopte rýchlozáver nahor a ak je potrebné, uvoľnite obe skrutky (21).
- Nastavte rukoväť a rýchlozáver (15) znovu sklopte.
- Pevne utiahnite skrutky (21)

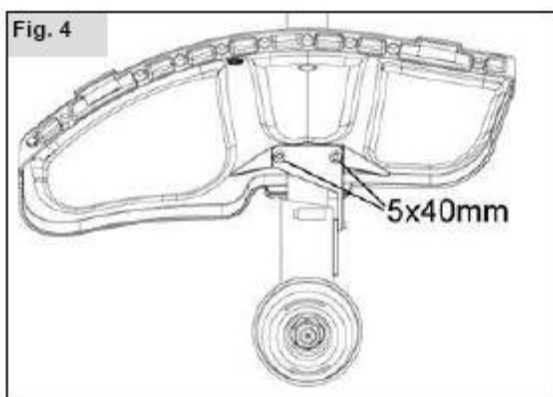
Upozornenie: Optimálne nastavenie je dosiahnuté vtedy, ak stred pracovného nástroja je v jednej priamke so stredom tela. Paže by mali byť v pracovnej polohe ľahko pokrčené.

Pozor: Vyžínač / krovinores s obojručnou rukoväťou Bike musí byť vedený vždy napravo od tela užívateľa!

5.2 Montáž ochranného krytu



- Vyžínač položte tak, aby pracovný hriadeľ smeroval dole.
 - Nadvihnite trubku hriadeľa a zasuňte kryt (18) pozdĺž spodnej rúrky hriadeľa do správnej polohy (na doraz k skriní uhlového prevodu).
 - Rúrku hriadeľa s krytom odložte.
 - Protikus k upevneniu (22) najprv pevne priskrutkovať jednou skrutkou 5 x 20 mm otvorom **a** na kryt. Až potom ľahko zaskrutkovať druhú skrutku 5 x 20 mm otvorom **b**
- (**Upozornenie:** Protikus k upevneniu krytu má vo vnútri pri otvore **a** vyvýšenie. Preto môže byť prvá skrutka otvorom **a** rovno pevne dotiahnutá, aby spojenie sedelo šikmo.)

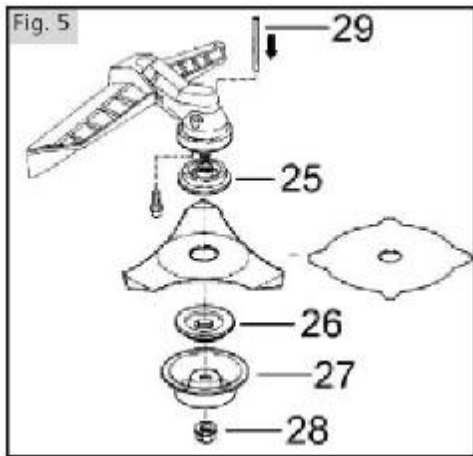


- Vyžínač potom položte tak, aby pracovný hriadeľ smeroval hore.
- Dvoma dlhými skrutkami 5 x 40 mm kryt a protikus pevne priskrutkujte cez otvory na plechovom držiaku uhlového prevodu. Predtým eventuálne korigovať polohu krytu, otvory musia ležať presne proti sebe.
- Nakoniec pevne dotiahnuť skrutku v otvore **b**.

5.3 Montáž žacieho nástroja

Pri montáži a výmene žacieho nástroja vždy vypnúť motor, vytiahnuť konektor sviečky.
Pri práci používajte ochranné rukavice!

A) Montáž trojzubého kotúča a kotúča na kosenie trávy so 4 britvy (dodáva sa ako príslušenstvo)



- Žací nástroj položte na prítlačný prvok (25). Dbajte na to, aby rezné hrany smerovali proti smeru hodinových ručičiek (z pohľadu používateľa pri správnom držaní)!
- Namontovať prítlačnú podložku (26).
- Nasadiť vodiacu miskú (27) a na hriadeľ natočiť zaisťovaciu maticu (28).

Pozor - ľavý závit - priťahovať proti smere hodinových ručičiek.

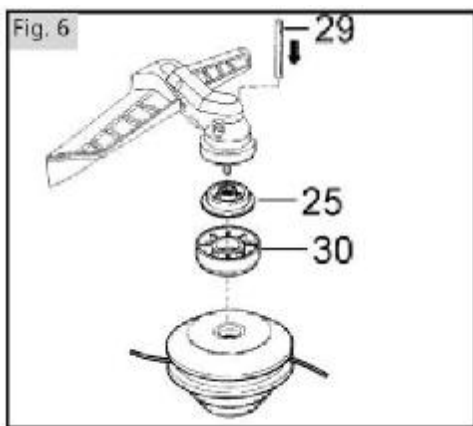
Dbajte na to, aby všetky časti boli správne vycentrované.

- Hriadeľ zablokovat pomocným kolíkom (29) a maticu pevne utiahnuť.

⚠ Ak už nie je možné poistnú maticu (28) v dôsledku častého uvoľňovania a uťahovania riadne upevniť, musí sa bezpodmienečne vymeniť.

Nakoniec skontrolovať pevné a vycentrované usadenie žacieho kotúča.

B) Montáž strunovej hlavy (dodáva sa ako príslušenstvo)

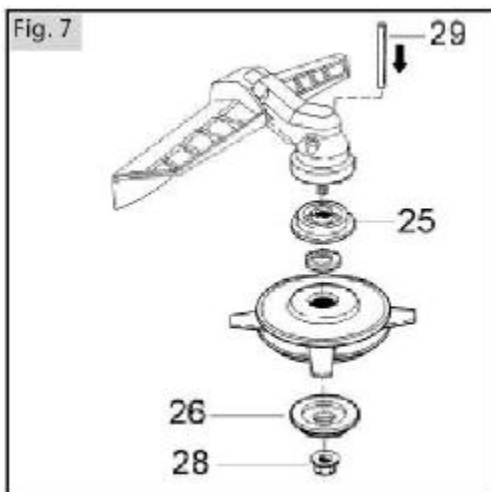


Pred montážou strunovej hlavy musia byť demontované nasledujúce diely podľa obr 5:

Zaisťovacia matica (28) (ľavý závit!), vodiaca miska (27), prítlačná podložka (26) a kovový žací nástroj.

- Pri použití strunovej hlavy namontujte kryt vo vyťahnutej polohe posunutý dole a nôž na odrezanie struny (obr. 3 poz. 24) zaistíte skrutkou.
- Kryt proti navinutiu trávy (30) (dodáva sa spolu so strunovou hlavou) nasadte na prítlačný prvok (25). Hladká strana krytu proti navinutiu smeruje k prevodovke.
- Rukou naskrutkovať strunovú hlavu - ľavý závit!
- Hriadeľ zablokujte kolíkom na blokovanie (29)

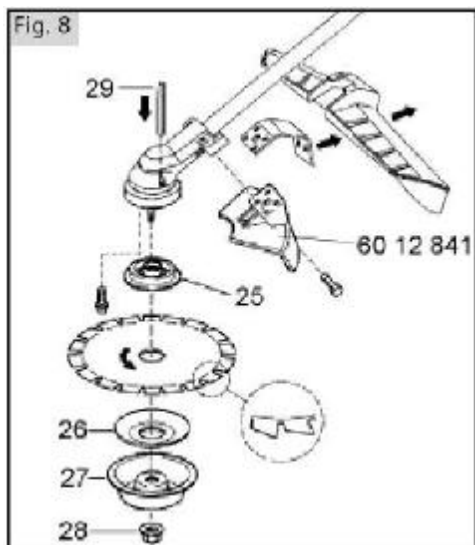
C) Montáž rotačnej hlavy Rototrim (dodáva sa ako príslušenstvo)



Aby ste mohli namontovať rotačnú žaciu hlavu Rototrim, musíte najprv demontovať jednotlivé diely rovnako ako pri strunovej hlavy.

- Pri použití rotačnej žacie hlavy namontuje kryt vo vyťahnutej polohe posunutý smerom dolu. Nôž pre odrezanie struny (obr. 3 pol 24) sa **nemontuje**.
- nasadte prítlačný prvok (25) hladkou stranou smerom von.
- Nasadte rotačnú žaciu hlavu s vloženou vhodnou podložkou, priehlbeň smeruje von.
- prítlačnú podložku (26) pri centrování uložte vypuklou stranou smerom dolu a upevnite poistnou matkou (28).
- Hriadeľ zablokujte blokovacím kolíkom (29).
- Dbajte na to, aby všetky časti boli správne vycentrované.

D) Montáž pílového kotúča

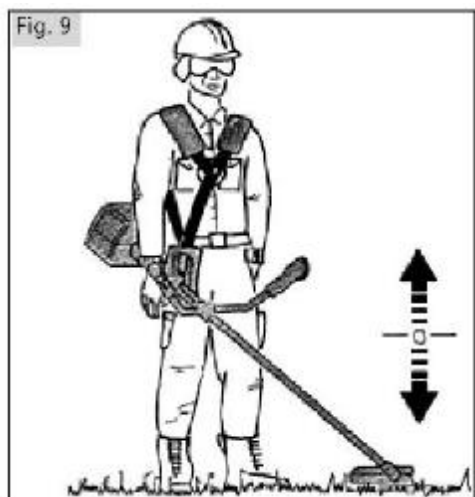


Pri použití pílového kotúča musí byť bezpodmienečne namontovaný miesto krytu a uhlového držiaku kovový doraz.

Pred montážou je nutné demontovať: zaisťovaciu maticu (28) (ľavý závit!), vodiace misku (27) a prítlačnú podložku (26).

- Pre zablokovanie použite blokujúci kolík (29).
- Žacie nástroj nasadíte na prítlačný prvok (25). Uvedomte si smer otáčania.
- Namontujte prítlačnú podložku (26).
- Nasadíte vodiacu misku (27).
- Naskrutkujete na hriadeľ zaisťovaciu maticu (28) - Proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
- Dbajte na to, aby všetky časti boli správne vycentrované.
- Hriadeľ zablokujete blokovacím kolíkom (29) a pevne pritiahnite maticu.

5.4 Nastavenie nosného popruhu na obe ramená



Po zavesenie háčikov do úchytu nosného popruhu (obr. 1 poz 12) na trubke je nutné vyžinač vyvážiť. K tomu účelu sa háčik zavesí do jedného z upevňovacích otvorov.

Ak používate pílový kotúč (príslušenstvo), musí byť pri voľne zavesenom vyžinači vyvážený asi 30 cm nad povrchom terénu. Všetky ostatné žacie nástroje musia prilahnúť priamo k terénu, bez toho aby ste sa zaveseného vyžinača dotýkali rukami.

6. Tankovanie paliva

6.1 Informácie o palive

Motor tohto stroja je vysoko výkonný dvojtaktný motor, pre ktorý je nutné používať zmes benzínu a oleja (benzín a olej = palivová zmes) alebo hotové špeciálne palivové zmesi pre dvojtaktné motory, ktoré možno zakúpiť v špecializovaných predajniach.

Pre prípravu palivovej zmesi možno použiť normálny bezolovnatý benzín alebo bezolovnatý benzín super (minimálne oktánové číslo 92 ROZ).

Nevhodné paliva alebo nesprávny zmiešavací pomer môžu spôsobiť závažné poškodenie motora!



Zabráňte kontaktu s pokožkou benzínom a vdychovanie benzínových výparov - ohrozenia zdravia!

6.2 Zmiešavací pomer

Pre prvých päť nádrží - používajte vždy zmes benzínu a oleja (SOLO-PROFI) v pomere 25:1 (4%).

Od šiesteho naplnenia odporúčame používať špeciálny olej pre dvojtakt „SOLO-PROFI“ v zmiešavacom pomere 50:1 (2%).

Zmes neskladujte dlhšie ako 3-4 týždne.

Palivová zmes – tabuľka

Benzín v litroch	motorový olej SOLO-PROFI v litroch 2% (1:50)	motorový olej SOLO-PROFI v litroch 4% (1:25), pre zábeh
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

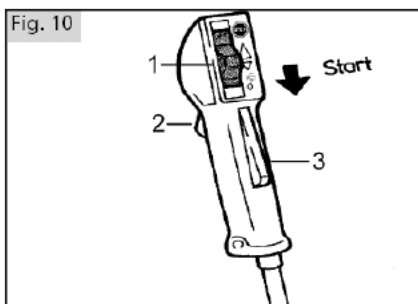
6.3 Dopĺňovanie paliva

Pri tankovaní dodržujte bezpečnostné predpisy.

Tankujte len s vypnutým motorom. Okolie nalievacieho otvoru musí byť čisté. Stroj postavte tak, aby uzáver nádrže smeroval nahor. Odskrutkujte uzáver a nalejte toľko palivovej zmesi, aby siahala iba k spodnej hrane hrdla, aby ste zabránili vniknutiu nečistôt do nádrže, použite pokiaľ možno lievik so sitom. Nakoniec znovu pevne zaskrutkujte uzáver nádrže.

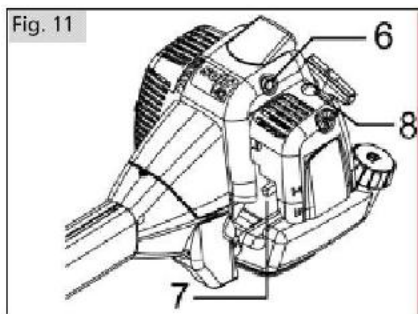
7. Štartovanie / vypnutie motora

7.1 Štartovanie na polovičný plyn





- Uchopte rukoväť, dlaňou sa stlačí bezpečnostné blokovacie tlačidlo (3) a tým sa uvoľní páčka plynu (2).
- Páčku plynu stlačte na doraz.
- Páčku plynu pridržiujte a spínač „Stop“ (1) posuňte v smere „Start“. Potom uvoľnite páčku plynu, ktorá pritom zostane v polohe pre polovičný plyn.

7.2 Klapka štartéra a primer



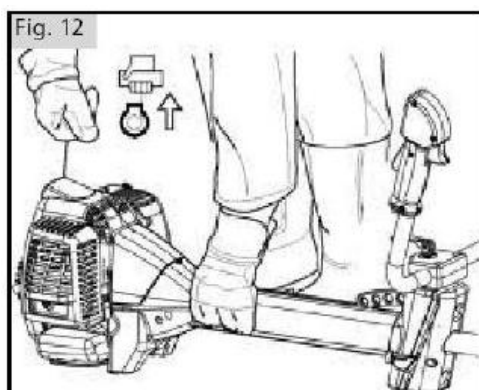
Klapka štartéra sa nastaví takto:

- Ak je motor studený, posuňte **páčku sýtiča** (7) do polohy zatvorené  smerom nahor.
- Ak je motor zahriaty, motore posuňte **páčku sýtiča** (7) do polohy otvorené  smerom dole.

Pri prvom štarte alebo ak bola palivová nádrž úplne prázdna a muselo sa znovu natankovať, stlačte niekoľkokrát (minimálne 5 x) **primer** (8) až sa v plastovom balóniku objaví palivo.

Aby ste zjednodušili štartovanie, stlačte dekompresný ventil (6). (Po štarte sa dekompresný ventil vráti samočinne do normálnej polohy).

7.3 Štartovanie



Pri štartovaní vždy dodržujte bezpečnostné predpisy.

Upozornenie: Váš nový motorový Vyžinač / Krovinoz je sériovo vybavený systémom ľahkého štartu primer a dekompresným ventilom. Po stlačení dekompresného ventilu má motor pri štartovaní podstatne menší odpor a lanko štartéra možno preto plynulo a ľahko vytiahnuť. Po naštartovaní sa dekompresný ventil vráti automaticky späť do normálnej polohy.

Vyžinač položte voľne a rovno na zem a dbajte na to, aby sa žací nástroj nedotýkal žiadnych predmetov ani zeme.

Pri štartovaní nestojte ani nekľacajte na trubku, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu hriadeľa alebo trubky. Zaujmite stabilný postoj, stroj pridržujte pevne ľavou rukou za prírubu.

Studený motor:

Páčka sýtiča je v polohe hore (↑↑), dekompresný ventil je stlačený. Rukoväť štartéra vyťahujte priamo tak dlho, kým motor počuteľne krátkodobo nenaskočí (nezapáli).

Potom okamžite nastavte páčku sýtiča smerom nadol (↓↓). So stlačeným dekompresným ventilom štartujte ďalej tak dlho, kým sa motor nerozbehne.

Zahriaty motor:

S páčkou sýtiča v polohe dole (↓↓) a so stlačeným dekompresným ventilom vyťahujte priamo rukoväť štartéra tak dlho, až kým sa motor nerozbehne.

Pozor: Lanko sa nesmie ťahať cez hranu a nesmie byť vytiahnuté až na doraz, pretože inak hrozí nebezpečenstvo jeho pretrhnutia: Štartér sa nesmie vracat' samovoľne do pôvodnej polohy príliš rýchlo!

Ako náhle je motor v chode, stlačte krátko páčku plynu a zrušte tak aretáciu polovičného plynu. Páčku plynu uvoľnite, aby motor mohol ďalej bežať na voľnobehu. Potom môžete začať s prácou.

7.4 Keď motor nenaskočí

Ak ba motor ani cez niekoľko pokusov o štartovanie nenaskočil, skontrolujte všetky vyššie popísané nastavenia. Najmä je dôležité, aby spínač „stop“ **nebol** prepnutý do polohy "STOP". Potom sa pokúste znovu naštartovať. Ak nebudete úspešný, je spaľovací priestor zahmlený.

V tomto prípade odporúčame nasledovný postup:

- Dať dole kryt zapaľovacej sviečky.
- Vytiahnuť konektor sviečky.
- Sviečku zapaľovania vyskrutkovať a dobre osušiť.
- Dať plný plyn a niekoľkokrát zatiahnuť za rukoväť štartéra, aby sa spaľovací priestor prevzdušnil.
- Znovu naskrutkovať sviečku zapaľovania, nasadiť konektor sviečky a kryt.
- S páčkou sýtiča v polohe dole (↓↓) a Stop – spínačom v pozícii „Start“ štartujte

7.5 Vypnutie motora

Uvoľniť páčku plynu a spínač stop prepnúť do polohy "STOP".

Pozor: Vplyvom odstredivej spojky sa žací nástroj ešte krátku chvíľu pohybuje aj po uvoľnení páčky plynu a vypnutí motora. Dbajte na to, aby žací nástroj bol v úplnom pokoji, kým stroj odložíte.

8. Použitie vyžínača

8.1 Rozsah použitia

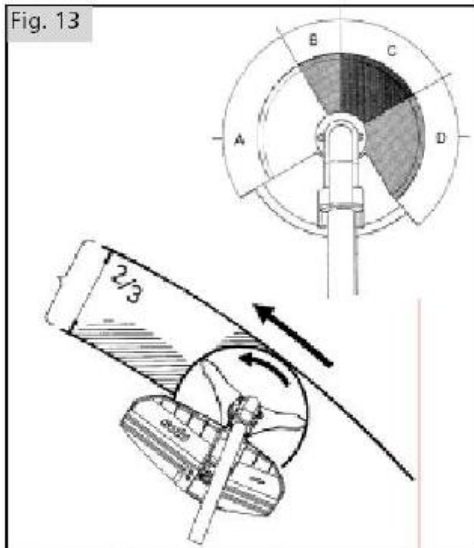
Motorový vyžínač opatrený špeciálnym trojzubým žacím kotúčom sa smie používať výhradne na kosenie trávy, ľahkých krovín, buriny a nízkeho divokého porastu.

Na iné účely sa nesmie vyžínač/krovinorez používať.

Pri použití žacích nástrojov dodávaných jednoznačne ako príslušenstvo k tomuto vyžínaču / krovinorezu je povolené ich použitie v uvedenom rozsahu a pri dodržaní predpísaných bezpečnostných predpisov.

Všeobecne platí, že spolu s vyžínačom / krovinorezom smú byť použité výhradne tie žacie nástroje, ktoré sú pre neho určené. Stroj a žací nástroj musí byť vždy vybavený predpísanými a správne namontovaným krytom proti dotyku. V prípade nejasností kontaktujte špecializovaného predajcu firmy SOLO.

8.2 Správny spôsob práce s vyžínačom



Pri práci s vyžínačom dodržujte bezpečnostné predpisy.

Vzhľadom k smeru otáčania žacieho nástroja dochádza pri vyžínaní na ľavej strane (sekcia A) žacieho nástroja (z pohľadu užívateľa pri správnom pracovnom postoji) k najnižším spätným rázom. Približujte sa teda ku kosenému porastu vždy z pravej strany, aby prvý kontakt žacieho nástroja s porastom bol najprv zľava. Najmä pri práci v tvrdšom poraste (ako stredne vysokú burinu a divoký porast), je nutné dbať na to aby ste sa prednou stranou žacieho nástroja "nezapichli do porastu".

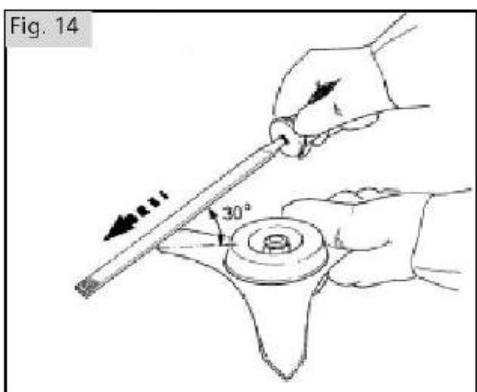
Postupujte k vyžínanému miestu so strojom prepnutým na voľnobeh a potom dajte plný plyn. Motor nenechávajte dlho bežať na vysoké otáčky bez zaťaženia.

Ponorte nástroj sprava do porastu asi z 2/3 a krokovým postupom vpred pracujte so strojom ako s kosou a koste porast sprava doľava. Na dosiahnutie optimálneho výkonu

musí vyžínač pracovať na plný plyn. Nepracujte s nedostatočne zopnutou spojkou. Následné škody vyvolané nadmerným namáhaním, resp. prehriatím, sú zo záruky vylúčené.

Ak pracuje vyžínač nepravidelne, resp. dochádza k navíjaniu trávy v priestore žacieho nástroja alebo krytu sa musí okamžite vypnúť motor. Žací nástroj spomaľte pritlačením k zemi tak, aby sa úplne zastavil. Vytiahnite konektor sviečky zapalovania a vyčistite priestor žacieho nástroja od trávy, raždia atď. Skontrolujte prevádzkovú bezpečnosť celého stroja.

8.3 Návod na ostrenie kovového žacieho kotúča



Pri nepatrnom otupení žacieho nástroja, je nutné ostrie z oboch strán nabrúsiť pomocou plochého pilníka pod uhlom 30°.

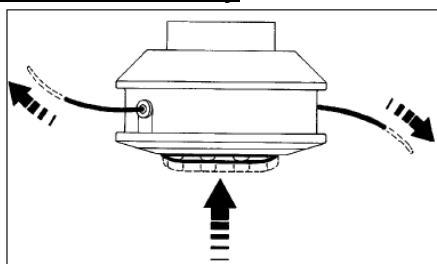
Pri silnejšom opotrebovaní alebo vylámaní rezných hrán sa musia nabrúsiť všetky rezné hrany, tak aby boli rovnomerné. Pritom je nutné skontrolovať správne vyvážením a event. ich upraviť dobrúsením. Uhol brúsenia je tiež 30°.

8.4 Pokyny pre používanie strunovej hlavy, dodávané ako príslušenstvo

Používať vždy iba povolenú dĺžku struny. Ak je nôž na odrezávanie struny správne namontovaný, bude struna skracovaná vždy na správnu dĺžku. Ak je struna príliš dlhá, hrozí mimoriadne riziko poranenia. Ešte aj sa preťažuje motor a môže dôjsť k jeho poškodeniu.

Pri výmene žacieho nástroja z kovového kotúča na strunovú hlavu musí byť preto vždy na štandardnom kryte namontovaný nôž na odrezávanie struny.

Nastavenie struny

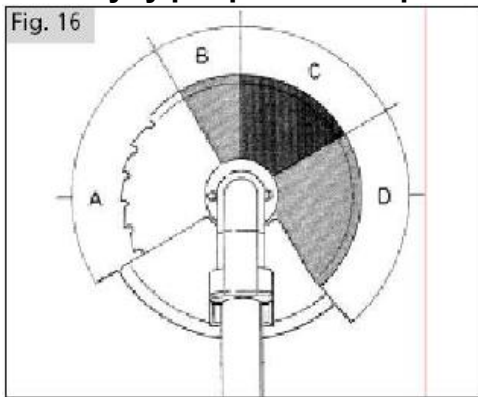


Pri použití poloautomatickej strunovej hlavy:

Pri prevádzke bez zaťaženia pridať krátko na plný plyn a pritom strunovú hlavou niekoľkokrát poklepať na zarastený terén. Struna sa postupne uvoľní. Predĺženie struny robí pri každom odblokovaní asi 30 mm. Nadmerná dĺžka struny je korigovaná odrezávacím nožom. Ak je struna spotrebovaná, môžete ju nahradiť strunou Ø 2,4 mm obj. č.: 6900942, event. strunou Ø 3 mm obj. č.: 6900974 ktoré sa dodávajú ako príslušenstvo.

(schématické zobrazenie)

8.5 Pokyny pre používanie pílového kotúča, dodávaného ako príslušenstvo



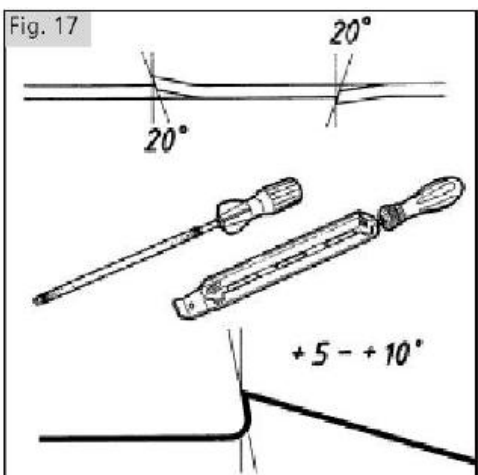
Pílový kotúč sa smie používať iba spoločne s kovovým dorazom - Obj.č. 6012841. Je vhodný pre pílenie kríkov a stromov do priemeru kmeňa 5 cm. Aby bol rezný výkon optimálny, nastavte motor pred začiatkom práce na plný plyn a rez urobte rovnomerne, bez toho aby ste pílový kotúč zapriechli.

Pracujte na ľavej hrane dorazu (sektor A).

Pri sektore C hrozí mimoriadne riziko spätného rázu a poranenie. Týmto sektorom sa nesmie píliť pevný materiál.

Pre výrub stromov sa používajú techniky, pre ktoré je vhodný aj sektor B a D. Tieto práce však smie robiť len patrične kvalifikovaný pracovník, pretože aj tu hrozí vysoké nebezpečenstvo spätného rázu.

Návod na naostrenie pílového kotúča



Pílový kotúč je možné naostriť okrúhlym pilníkom priemer 6,3 mm s vhodným držiakom. Uhol ostrenie je 20 °, upínací uhol je 5-10 °. Pílový kotúč, ktorý je viac opotrebovaný, si nechajte naostriť brúskou v odbornej dielni.

9. Pokyny na prevádzku a údržbu

9.1 Všeobecné pokyny pre prevádzku a údržbu

Údržba a opravy moderných strojov ako aj ich bezpečnostného vybavenia vyžadujú kvalifikované odborné vzdelanie a servis vybavený špeciálnym náradím a testovacími prístrojmi. Výrobca preto odporúča, aby všetky takéto práce, ktoré nie sú popísané v tomto návode na používanie, boli zverené odbornej dielni. Odborník disponuje potrebnou kvalifikáciou, skúsenosťami a vybavením na to, aby Vám mohol ponúknuť vždy cenovo najvýhodnejšie riešenie. Pomôže Vám radou i činom.

Po dobe zábehu asi (5 hodín prevádzky) sa musí skontrolovať pevné osadenie všetkých dosiahnuteľných skrutiek a matíc (s výnimkou nastavovacej skrutky karburátora) a event. musia byť dotiahnuté.

Žací nástroj treba kontrolovať v krátkych intervaloch a pri citelných nepravidelnostiach resp. pri zanášaní priestoru žacieho nástroja alebo krytu. Pri kontrole sa musí vypnúť motor a žací nástroj zastaviť. Vytriahnuť konektor zapalovacej sviečky a priestor žacieho nástroja vyčistiť od trávy, porastov atď. Tupé alebo poškodené nástroje aj pri najmenších prasklinkách (zistíte poklepom) vymeňte.

Stroj ukladajte najlepšie na suchom a bezpečnom mieste s plnou palivovou nádržou. V blízkosti nesmú byť žiadne zdroje otvoreného ohňa. Pri dlhšej odstávke (cez 4 týždne), dbajte na pokyny uvedené v kap. "9.9 Odstavenie a uloženie".

9.2 Štartovacie zariadenie

Nasledujúce pokyny slúžia na predĺženie životnosti lanka a mechanizmu štartéra - pozri tiež kap. "7. Štartovanie / vypínanie motora":

- Lanko vyťahujte vždy priamo.
- Dbajte na to, aby sa lanko netrel o hranu priechodky.
- Lanko nevyťahujte na doraz – nebezpečenstvo pretrhnutia.
- Rukoväť štartéra vždy vráťte do východiskovej polohy - Nenechávajte ju rýchlo samočinne vrátiť. Poškodené lanko štartéra môže vymeniť odborník.

9.3 Mazanie prevodu



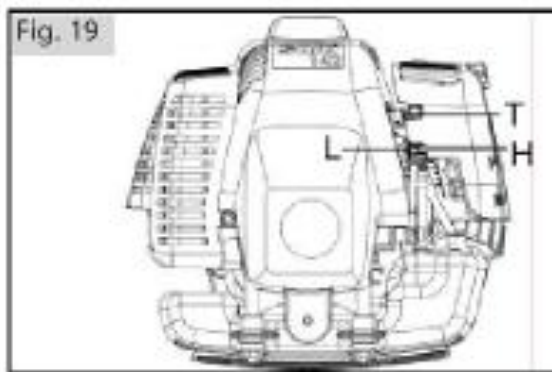
Pre mazanie kuželového prevodu používať "Špeciálny prevodový tekutý tuk" SOLO (obj.č0083180). Množstvo maziva kontrolovať každý týždeň a podľa potreby (približne po každých 20 - 50 hodinách prevádzky) doplniť.

Vyskrutkovať bočnú zátku. Ak na vnútornej strane závitového otvoru nie je vidieť žiadny tuk, musí byť mazivo doplnené (doplňované množstvo: cca 5-10g). Zátku znovu zaskrutkovať a pevne utiahnuť.

Pozor: Nedoplňujte zbytočne veľa tuku, pretože by to mohlo viesť k prehriatiu prevodovky. Skriňa prevodovky nesmie byť v žiadnom prípade úplne naplnená tukom.

Tip: Podľa potreby doplňujte maximálne 5g a radšej častejšie kontrolujte (napr. vždy pred začiatkom práce), či je tuk ešte vidieť. V prípade neistoty Vám ochotne pomôžu vo odbornej dielni.

9.4 Nastavenie karburátora



Karburátor je optimálne nastavený priamo u výrobcu. Podľa miesta, kde vyžínač používate (zvlnený terén, rovina) môže byť potrebné previesť potrebnú úpravu.

Karburátor je vybavený 3 nastavovacími skrutkami:

- Dorazová skrutka voľnobehu „T“
- Regulačná skrutka zmesi pre voľnobeh „L“
- Regulačná skrutka zmesi pre plné zaťaženie „H“



Regulačné skrutky zmesi pre voľnobeh "L" a zmesi pre plné zaťaženie "H" môže nastavovať iba autorizovaná dielňa.

Nepatrné opravy nastavenia plynu na stredné otáčky voľnobehu uvedené v technických údajoch je možné previesť pomocou dorazovej skrutky voľnobehu „T“ a otáčkomeru takto:

- Ak sú otáčky pri voľnobehu príliš vysoké, pootočte dorazovou skrutkou voľnobehu "T" proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
- Ak sú otáčky pri voľnobehu príliš nízke (motor sa zastavuje), pootočte dorazovou skrutkou voľnobehu "T" v smere pohybu hodinových ručičiek tak, aby motor bežal pravidelne.



Žací nástroj sa pri nastavení na voľnobeh nesmie v žiadnom prípade pohybovať!

Ak nemožno pomocou dorazovej skrutky voľnobehu "T" dosiahnuť optimálneho nastavenia karburátora, nechajte ho nastaviť v špecializovanej dielni.

Nasledujúce pokyny sú určené pre autorizovanú dielňu

Karburátor D-Cut:

Pri nastavovaní regulačnej skrutky zmesi pre voľnobeh "L" a regulačnej skrutky zmesi pre plné zaťaženie "H" sa používa kľúč karburátora D-CUT.

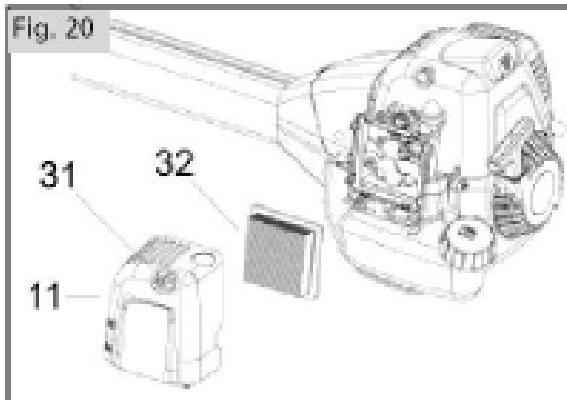
Karburátor s plombami:

Regulačné skrutky zmesi pre voľnobeh a zmesi pre plné zaťaženie môžu byť nastavované len v obmedzenom rozsahu.


K správne nastaveniu voľnobehu musí byť čistý filter vzduchu! Pred nastavovaním nechajte zahriať motor.

Nastavenie karburátora slúži pre dosiahnutie maximálneho výkonu motora. Pri nastavovaní musí byť bezpodmienečne používaný otáčkomer. Nenastavujte vyššie otáčky ako je uvedené v technických údajoch, mohlo by dôjsť k poškodeniu motora!

9.5 Údržba vzduchového filtra



Znečistený vzduchový filter má za následok zníženie výkonu. Zvyšuje spotrebu paliva a tým aj emisie škodlivín. Okrem toho sťažuje štartovanie. Preto pravidelne realizujte jeho údržbu.

Pred otvorením vzduchového filtra zavrieť klapku štartéra , aby sa do karburátora nedostala žiadna nečistota.

- Skrutku (31) na veku vzduchového filtra otočiť doľava.
- Veko filtra na hornej strane sklopiť dopredu a sňať.
- Vytiahnuť textilný vzduchový filter (32).
- Vyčistiť priestor filtra.

Pri celodennom nasadení sa musí vzduchový filter denne čistiť. V prípade prašného prostredia i niekoľkokrát denne.

Najvhodnejšie na čistenie je jednoduché vyklepanie.

Vzduchový filter nevyfukujte stlačeným vzduchom a nikdy ho nenamáčajte, ani nekladajte do olejového kúpeľa alebo čistiaceho roztoku.

Ak by pri správnom nastavení karburátora otáčky motora znateľne klesali, je vzduchový filter upchatý a je nutné ho vymeniť (obj. č 2048154).

Nízke otáčky motora spôsobené upchatým vzduchovým filtrom v žiadnom prípade nenapravujte nastavovaním karburátora. Viedlo by to k preťaženiu a závažnému poškodeniu motora.

Pri poškodení motora, ku ktorému došlo neodbornou starostlivosťou, nemôže byť uznaný nárok na záručné plnenie.

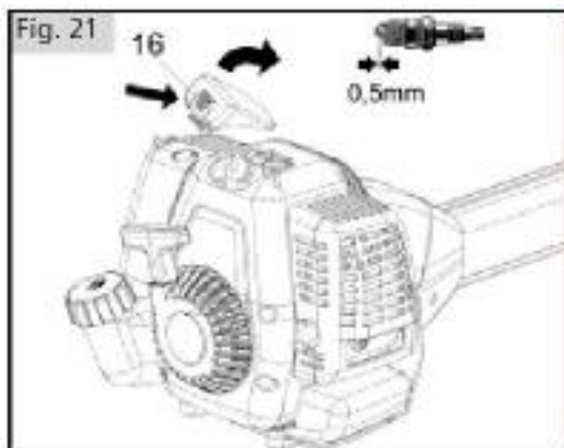
- Do krytu vložiť nový, event. vyčistený textilný vzduchový filter.
- Veko filtra dolným vodiacim čapom nasadiť na skriňu a znovu zaklapnúť.
- Upevniť veko otočením skrutky (31) doprava.

9.6 Pokyny pre tlmíč

Pred začiatkom práce skontrolovať, či je tlmíč v bezchybnom stave. Nedotýkajte sa tlmíča, kým je horúci.

Ak chod motora nie je uspokojivý, hoci je vzduchový filter vyčistený a tiež je riadne nastavený karburátor, môže byť príčinou znečistený alebo poškodený tlmíč. Obráťte sa prosím na odbornú dielňu.

9.7 Informácia o zapalovacích sviečkach



Sviečka zapalovania sa musí pravidelne kontrolovať a to vždy po 50 hodinách prevádzky

- Zatlačiť na zadný jazýček krytu sviečky (16) a vyklopiť ho smerom nahor.
- Vytiahnuť konektor sviečky, ktorý je pod krytom.
- Sviečku zapalovania vyskrutkovať a dobre ju osušiť

Ak sú elektródy silne opálené, musí sa sviečka okamžite vymeniť - inak po 100 hodinách prevádzky.

Ak je sviečka zapalovania odskrutkovaná alebo je vytiahnutý zapalovací kábel z konektora, nesmie sa zapínať motor. Hrozí nebezpečenstvo požiaru v dôsledku tvorenia iskier!

V špecializovaných obchodoch môžete zakúpiť nasledujúce odrušené zapaľovacie sviečky (tepelná hodnota 200):

BOSCH WSR6F

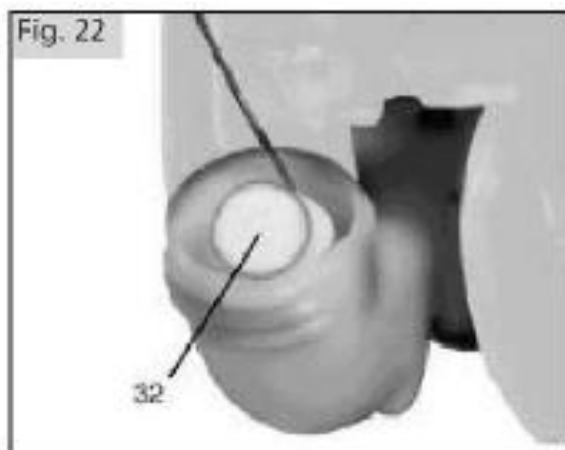
CHAMPION RCJ-6Y alebo porovnateľné.

Predpisová vzdialenosť elektród je 0,5 mm.

Používať iba zapaľovacie sviečky s pevne namontovanou silnou pripojovacou maticou na vrchnom konci. Inak hrozí nebezpečenstvo požiaru v dôsledku tvorenia iskier. Pred začiatkom práce skontrolovať bezchybné pripojenie zapaľovacieho kábla a bezchybný stav izolácie.

- Zapaľovaciu sviečku znovu naskrutkovať.
- Konektor vždy pevne pritlačiť k zapaľovacej sviečke.
- Nasadiť kryt sviečky vodiacim čapom na skriňu, sklopiť ho dole a zaistiť zaklapnutím.

9.8 Výmena palivového filtra



Odporúčame nechať palivový filter (32) každý rok vymeniť v špecializovanej dielni.

Odborník dokáže palivový filter opatrne vytiahnuť pomocou drôtovej slučky až k otvoru palivovej nádrže. Je pritom nutné dbať na to, aby nedošlo ku vtiahnutiu zosilnenej časti palivovej hadičky do nádrže.

9.9 Odstavenie a uloženie

Stroj ukladajte najlepšie na suchom a bezpečnom mieste s plnou palivovou nádržou. V blízkosti nesmú byť žiadne zdroje otvoreného ohňa, apod. Nedovoľte, aby so strojom manipulovali nepovolane osoby - najmä deti.

Ak je odstávka dlhšia ako štyri týždne, je nutné vykonať nasledujúce opatrenia:

- Vyprázdniť palivovú nádrž na dobre vetranom mieste a vyčistiť.
- S prázdnu nádržou naštartovať a nechať motor bežať tak dlho, kým sa nevyprázdni karburátor a motor nezhasne. Zvyšky oleja z palivovej zmesi by inak mohli upchať trysky karburátora a sťažiť neskoršie štartovanie.
- Motorový stroj dobre vyčistite (najmä otvory pre nasávanie vzduchu, chladiace rebrá valca, vzduchový filter a okolí hrdla palivovej nádrže).
- Stroj odstavte na suché a bezpečné miesto. Nedovoľte, aby so strojom manipulovali nepovolane osoby - najmä deti.

9.10 Plán údržby								
Nasledujúce pokyny sa vzťahujú na bežné podmienky použitia. Pri osobitných podmienkach, napr. mimoriadne dlhá, každodenná pracovná doba, je nutné vhodne skrátiť uvedené intervaly údržby.		Každých 5 hodín prevádzky	Vždy pred začatím práce	Každý týždeň	Každých 50 hodín prevádzky	Každých 100 hodín prevádzky	Podľa potreby	Každoročne, pred sezónou
Karburátor	Skontrolovať voľnobeh		X					
	Nastaviť voľnobeh						X	
Filter vzduchu	Vyčistiť		X					
	Vymeniť						X	
Sviečka zapalovania	Skontrolovať vzdialenosť elektród, event. upraviť				X			X
	Vymeniť					X	X	
Mazanie prevodu	Skontrolovať			X				X
	Doplniť				X		X	X
Kovový žací nástroj	Skontrolovať		X					
	Naostriť						X	
	Vymeniť						X	
Vstup chladiaceho vzduchu	Vyčistiť			X			X	X
Rebrá válca	Vyčistiť						X	X
Palivová nádrž	Vyčistiť				X			X
Palivový filter	Vymeniť							X
Všetky dostupné skrutky (okrem nastavovacích)	Dotiahnuť	X					X	X
Ovládacie prvky (spínač stop, páčka plynu, aretácia polovičného plynu, štartér)	Kontrola funkcií		X					
Tlmič	Vizuálna kontrola stavu		X					
Celý stroj	Vizuálna kontrola stavu		X					
	Vyčistiť			X			X	X

Údržbu vykonávajte pravidelne. Prípadne kontaktujte odbornú dielňu, ak sami nemôžete práce vykonať.

Majiteľ stroja je zodpovedný aj za:

škody, ktoré vzniknú v dôsledku neodbornej, event. neskoro vykonanej údržby a opravy.

následné škody - aj koróziu - pri nesprávnom skladovaní.

10. Príslušenstvo

SOLO ponúka pre vyžínače prostredníctvom špecializovaných predajní rozsiahly program príslušenstva. Používanie je obmedzené vždy výhradne na konkrétny model a je povolené len s namontovaným príslušným krytom. Orientujte sa podľa nasledujúceho prehľadu príslušenstva pre modely 142 a 152 na informujte sa u svojho špecializovaného predajcu.

Príslušenstvo	Kryt	Obj. č.
Dvojstrunová hlava ručná M 12 x 1,50 LI (Tráva i na prekážkach, tenká burina)	Štandardný kryt + ochranná lišta s nožom na odrezanie struny	69 00 630
Dvojstrunová hlava poloautomatická M 12 x 1,50 LI (Tráva i na prekážkach, tenká burina)	Štandardný kryt + ochranná lišta s nožom na odrezanie struny	69 00 653
Štvorstrunová hlava ručná M 12 x 1,50 LI (Tráva i na prekážkach, tenká burina)	Štandardný kryt + ochranná lišta s nožom na odrezanie struny	69 00 827
Náhradná struna pre strunovú hlavu 15 m, Ø2,4 mm		69 00 942
Náhradná struna pre strunovú hlavu 15 m, Ø 3,0 mm		69 00 974
Struna na rolke pre strunovú hlavu 90 m, Ø2, 4 mm		00 63 201
Trávnny kotúč 4-zuby, Ø230 mm (tráva, silnejšia burina)	Štandardný kryt	69 00 948
Kotúč 3-zuby Ø250 mm (krovina, rákosie, húževnatá tráva)	Štandardný kryt	69 00 947
Dvojstrunová žacia hlava "Jet-Fit Flexiblade" (krovina, rákosie, húževnatá tráva, konáre do 20mm)	Štandardný kryt + ochranná lišta s nožom na odrezanie struny	69 00 160
Štvorstrunová žacia hlava "Jet-Fit Flexiblade" (krovina, rákosie, húževnatá tráva, konáre do 20mm)	Štandardný kryt + ochranná lišta s nožom na odrezanie struny	69 00 162
Náhradná struna pre strunovú hlavu "Jet-Fit Flexiblade " 2,5 mm x 260 mm 50 ks		69 00 166
Náhradná struna pre strunovú hlavu "Jet-Fit Flexiblade " 3,5 mm x 260 mm 25 ks		69 00 168
Náhradná struna pre strunovú hlavu "Jet-Fit Flexiblade " 2,5 mm x 53m		69 00 175
Náhradná struna pre strunovú hlavu "Jet-Fit Flexiblade " 3,5 mm x 27m		66 00 176
Ozubený pílový kotúč pr. 200 mm vr, kovového dorazu (kry a stromy do priemeru 5 cm)	Kovový doraz	69 00 695
Vysoko výkonný prevodový tuk		00 83 180
Kombinovaná ochrana tváre / sluchu SOLO		99 390 1001
Bunda pre prácu v lese a poľnohospodárstve SOLO EN 340		99303000 + veľkosť (2[s] - 6[xxl])
Nohavice SOLO Outdoor		9902095 + index veľkosti
Nohavice s náprsenkou SOLO Outdoor		9902094 + index veľkosti
Kožená obuv do lesa SOLO		9930510 + index veľkosti (36-48)

11. Záruka

Výrobca zaručuje bezchybnú kvalitu a preberá náklady spojené s opravou vykonanou formou výmeny chybných komponentov v prípade väd materiálu alebo výrobných väd, ktoré sa prejavajú v záručnej dobe po dni kúpy. V niektorých krajinách sú platné špecifické záručné podmienky. V prípade pochybností sa informujte u predajcu. Ten je za záruku výrobkov ako predajca zodpovedný.

Prosíme za pochopenie, že za nasledujúce príčiny škôd nemôžeme ručiť:

- Nerešpektovanie návodu na obsluhu.
- Zanedbanie nutnej údržby a čistenia.
- Poškodenie spôsobené neodborným nastavením karburátora.
- Opotrebovanie spôsobené bežným používaním.
- Zrejmé preťaženie v dôsledku trvalého prekročovania hornej hranice výkonu.
- Používanie nepovoleného pracovného nástroja.
- Násilné zásahy, neodborné zaobchádzanie, zneužitie alebo nehoda.
- Škody vzniknuté prehriatím z dôvodu znečistenia krytu ventilátora.
- Zásahy nepovolaných osôb alebo neodborné pokusy o opravy.
- Použitie nevhodných náhradných dielov, resp. iných než originálnych náhradných dielov, ak boli príčinou škody.
- Použitie nevhodných alebo príliš dlho skladovaných prevádzkových hmôt.
- Škody, ktoré možno zdôvodniť používaním pri prenájmu stroja v požičovniach.

Čistenie, starostlivosť a nastavovanie sa nepovažujú za záručné výkony.

Akékoľvek práce v záruke musí vykonávať odborník autorizovaný výrobcom.

12. Diely podliehajúce opotrebovaniu

Mnohé časti konštrukcie podliehajú opotrebeniu spôsobenému prevádzkou resp. obvyklému opotrebeniu a musia byť preto včas vymenené. Nasledujúce diely podliehajúce bežnému opotrebeniu nespádajú do záručného plnenia výrobcu:

- Vzduchový filter
- Palivový filter
- Všetky gumové časti, ktoré prichádzajú do styku s palivom
- Spojka
- Sviečka zapalovania
- Štartovacie zariadenie
- Žacie nástroje

solo[®]



Zastoupení :

SOLO PRAHA distribuce, s.r.o.
Belnická 596
252 42 Jesenice
Tel 241 931 220
Fax 241 931 090
Solo solopraha.cz
www.solopraha.cz