



NÁVOD NA MONTÁŽ A OBSLUHU

**REDUKCIA RÝCHLOSTI POJAZDU PRE
KULTIVÁTORY MS 06, MS 07 a MS 07 IN**

TYP 510/06 (s)

Pre kultivátory rady MS

Mountfield

www.kultivatoryprislusenstvi.cz

Výrobca: Garden arsenal a. s., Poděbradova 560, Lysá nad Labem 289 22
garse@garse.cz, tel.: 325 551 142 IČO: 28177339

1. Úvod

Redukcia rýchlosti pojazdu je určená ku kultivátorom radu MS 06, MS 07 a MS 07 IN. Redukcia zachováva súčasne rýchlostné stupne (2+Z) bez obmedzenia a navyše pridáva niekoľko veľmi pomalých rýchlostí (2+Z spomalené 1:3) pre prácu so snehovou frézou, bubnovou kosačkou a ďalším náročným príslušenstvom.

Montážou redukcie nedochádza k zmene pripojenia aktívneho príslušenstva (pomocou prídavnej remenice Ø 83 mm alebo Ø 70 mm) a teda aj rozmery remeňov pohonu príslušenstva zostávajú nezmenené.

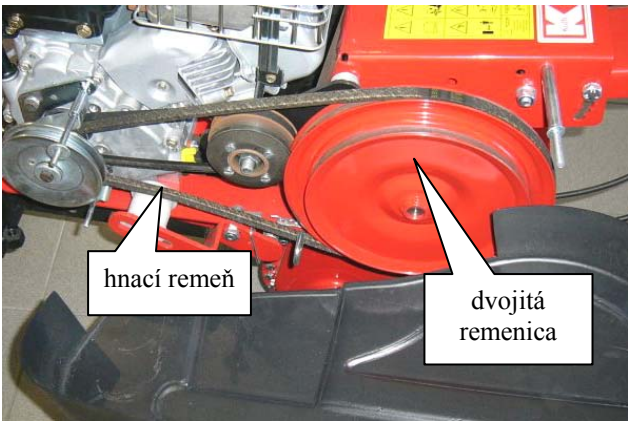
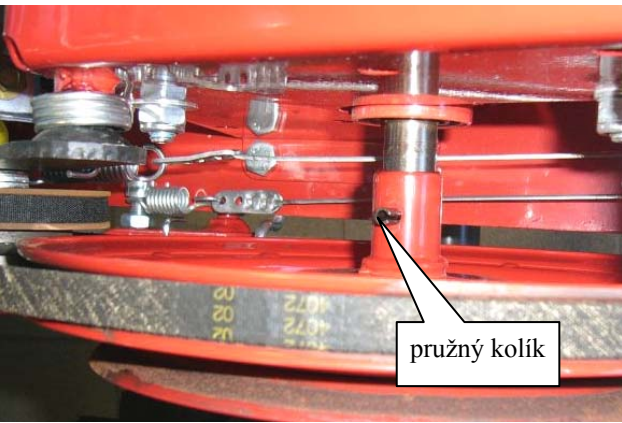
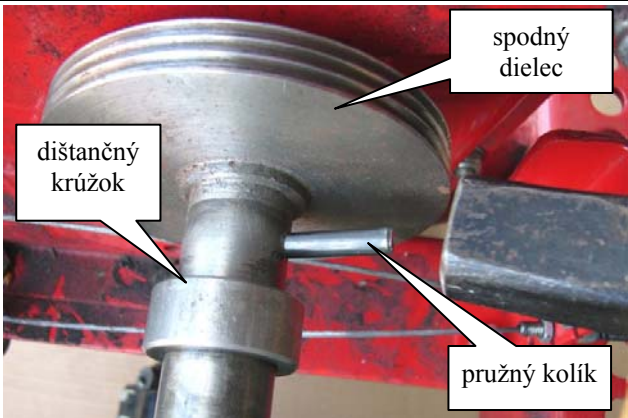
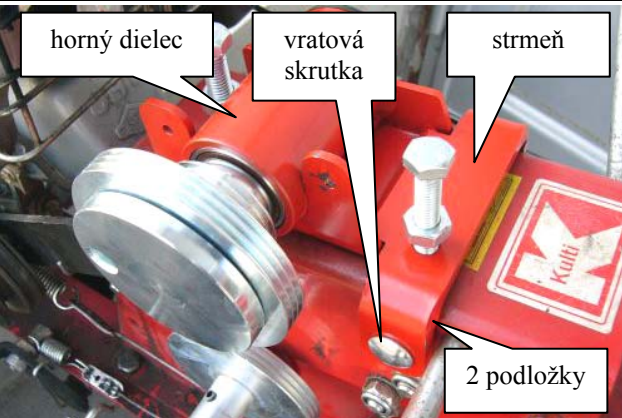
2. Bezpečnosť práce

- **MONTÁŽ VYKONÁVAJTE ZA POKOJA STROJA S ODPOJENOU ZAPAĽOVACOU SVIEČKOU**
- **PRE PRÁCU SO STROJOM PLATIA V PLNOM ROZSAHU JEHO PÔVODNÉ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY.**

3. Návod na montáž na kultivátor

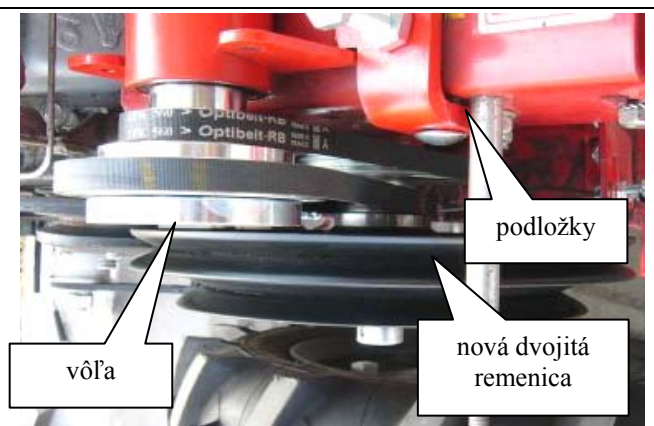
DÔLEŽITÉ: MONTÁŽ SMIE VYKONÁVAŤ IBA AUTORIZOVANÝ SERVIS PREDAJCU, KTORÝ DISPONUJE VHODNÝM NÁRADÍM.

3.1. Kultivátory radu MS 07 / MS 07 IN

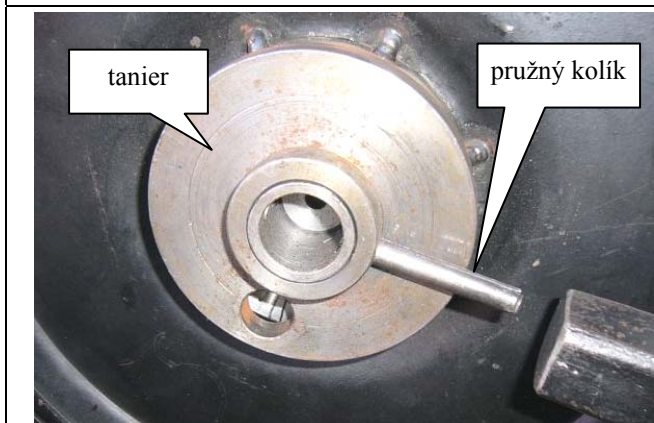
 <p>hnací remeň</p> <p>dvojitá remenica</p>	 <p>pružný kolík</p>
<p>1) Z kultivátora demontujte kryt remeňov. Demontujte hnací remeň chodu vpred (BA 024).</p>	<p>2) Pribojníkom vhodného priemeru vybite pružný kolík zaisťujúci dvojitú remenicu na hriadeľ predlohy kultivátora a remenicu stiahnite.</p>
 <p>spodný dielec</p> <p>dištančný krúžok</p> <p>pružný kolík</p>	 <p>horný dielec</p> <p>vratová skrutka</p> <p>strmeň</p> <p>2 podložky</p>
<p>3) Spodný dielec redukcie nasuňte na hriadeľ predlohy kultivátora a zaisťte pomocou pružného kolíka. Použite kratší pružný kolík z balenia redukcie. Na hriadeľ spodného dielca predlohy navlečte dištančný krúžok.</p>	<p>4) Na krk riadidiel kultivátora nasadíte hornú časť redukcie. Do otvoru v strmeni redukcie a v krku riadidiel vložte vratovú skrutku M8x140. Pritom vložte 2 podložky medzi strmeň a ľavú stranu riadidiel tak, aby remenice oboch dielcov redukcie boli pod sebou v rovine. Naskrutkujte maticu na koniec vratovej skrutky; zatiaľ maticu nedoťahujte.</p>



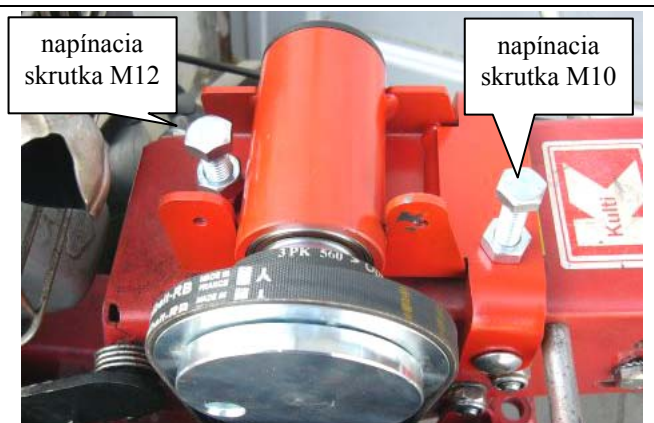
5) Jeden klinový remeň redukcie nasadíte na zadné remenice horného a spodného dielca. Teraz sa presvedčíte, že klinový remeň nabeháva na obe remenice rovno. V prípade potreby pridajte alebo uberte podložku medzi strmeňom horného dielca redukcie a ľavou stranou krku riadidiel. Druhý klinový remeň voľne položte na horný dielec a podvlečte pod hriadeľ spodného dielca.



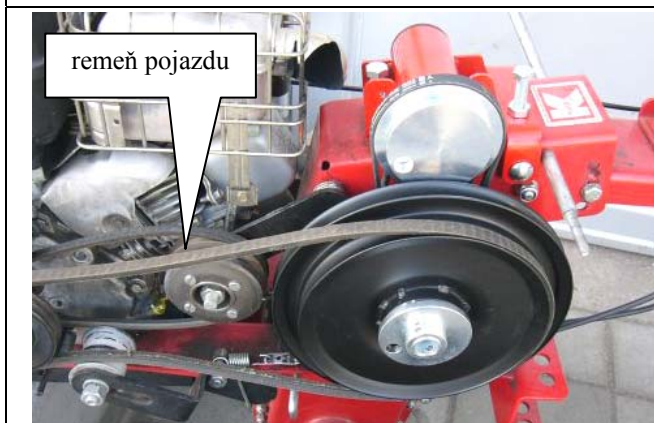
6) Na hriadeľ predlohy nasadíte novú dvojitú remenicu. Nasadíte druhý klinový remeň redukcie. Dbajte na správne sadnutie remeňa vo všetkých drážkach remenic. Skontrolujte, že medzi dvojitou remenicou a horným dielcom redukcie zostala vôľa najmenej 1 mm. V prípade potreby uberte podložku medzi strmeňom horného dielca redukcie a ľavou stranou krku riadidiel.



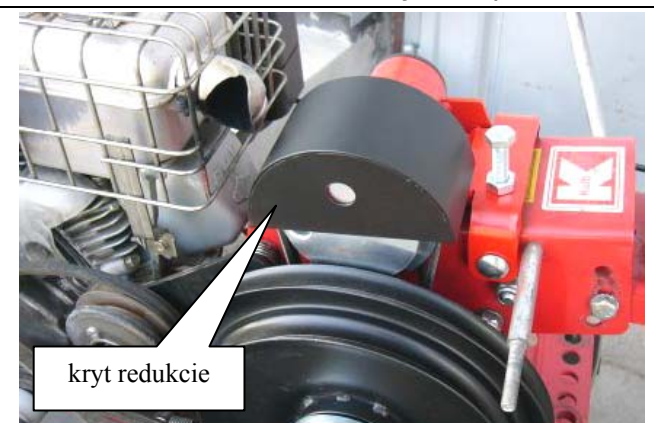
7) Na koniec hriadeľa predlohy nasadíte tanier a pomocou pružného kolíka (6x40) ho zaistíte.



8) Napínacou skrutkou M10 nastavíte sklon strmeňa horného dielca tak, aby bol rovnobežne s hornou plochou riadidiel. Napínacou skrutkou M12 napnete oba klinové remene redukcie. Polohu oboch napínacích skrutiek zaistíte kontramaticami. Teraz dotiahnete maticu vratovej skrutky.



9) Navlečte klinový remeň na remenicu motora a dvojremenicu pohonu pojazdu.

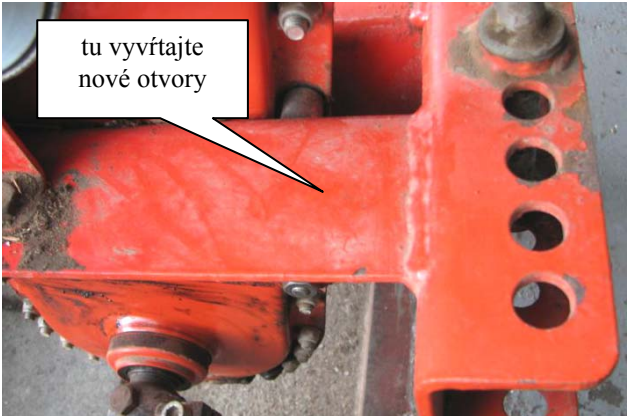
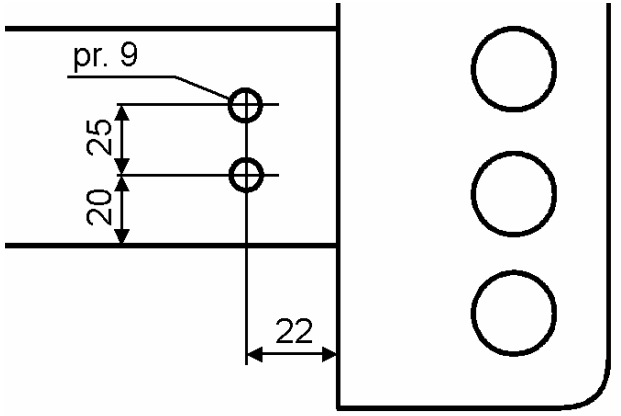




10) Kovový kryt redukcie nasadíte na príslušné otvory horného dielca a zaistíte dvojicou pružných podložiek a matíc M6. Namontujte späť plastový kryt remenic. Tým je montáž redukcie pojazdu dokončená.

3.2. Kultivátory radu MS 06

Pred montážou redukcie pojazdu na kultivátor MS 06 je nutné urobiť niekoľko krokov a úprav:

- 1) zmeniť uchytenie lanovodov pojazdu vpred a vzad (viď nižšie)
- 2) inštalovať nové ovládanie pojazdu vpred a vzad, ak má stroj plastové ovládacie páky stačí osadiť nové univerzálne lanovody (KU020281).

 <p>tu vyvrtajte nové otvory</p>	
<p>1) Kultivátor MS 06 je nutné pred montážou redukcie pojazdu upraviť. V ľavej zadnej časti rámu je potrebné vyvrtáť dva otvory $\varnothing 9$ mm pre pripevnenie nového držíaka lanovodov.</p>	<p>2) Podľa náčrtku vyvrtajte v ráme 2 otvory priemeru 9 mm.</p>
	
<p>3) Demontujte pôvodný držíak lanovodov (na obrázku dole) a namontujte nový držíak lanovodov (na obrázku hore) do vyvrtaných otvorov. Použite demontované skrutkové spoje.</p>	<p>4) Na ovládanie pojazdu vpred a vzad použite nové lanovody - univerzálne (KU020281), prípadne aj plastové ovládacie páky.</p>

Ďalšia montáž redukcie rýchlosti pojazdu je rovnaká ako pre kultivátor MS 07.

4. Použitie redukcie rýchlosti - voľba rýchlostného stupňa

Poznámka: Základná voľba použitia redukcie pojazdu sa vykonáva montážou imbusovej skrutky poz.6 do jedného z dvoch montážnych otvorov.

POZOR: Imbusovú skrutku voľby rýchlosti použite len v jednom z dvoch otvorov; nikdy nemontujte inú skrutku do druhého montážneho otvoru.

4.1. Pomalé rýchlosti – redukcia zapnutá

Ak chcete využívať redukciu (resp. sadu pomalých rýchlostí), potom imbusovú skrutku M8x16 naskrutkujte cez otvor horného dielca redukcie do otvoru v remenici – tým je redukcia zapnutá. Ďalej sa už štandardne volí medzi dvoma rýchlosťami vpred (voľba prehodením remeňa pojazdu), alebo rýchlosťou vzad.



4.2. Štandardné rýchlosti – redukcia vypnutá

Ak chcete využívať štandardné nespomalené rýchlosti kultivátora, potom imbusovú skrutku M8x16 naskrutkujte cez otvor v tanieri do otvoru v remenici spodného dielca redukcie – tým je redukcia vypnutá. Ďalej sa už štandardne volí medzi dvoma rýchlosťami vpred (voľba prehodením remeňa pojazdu), alebo rýchlosťou vzad.



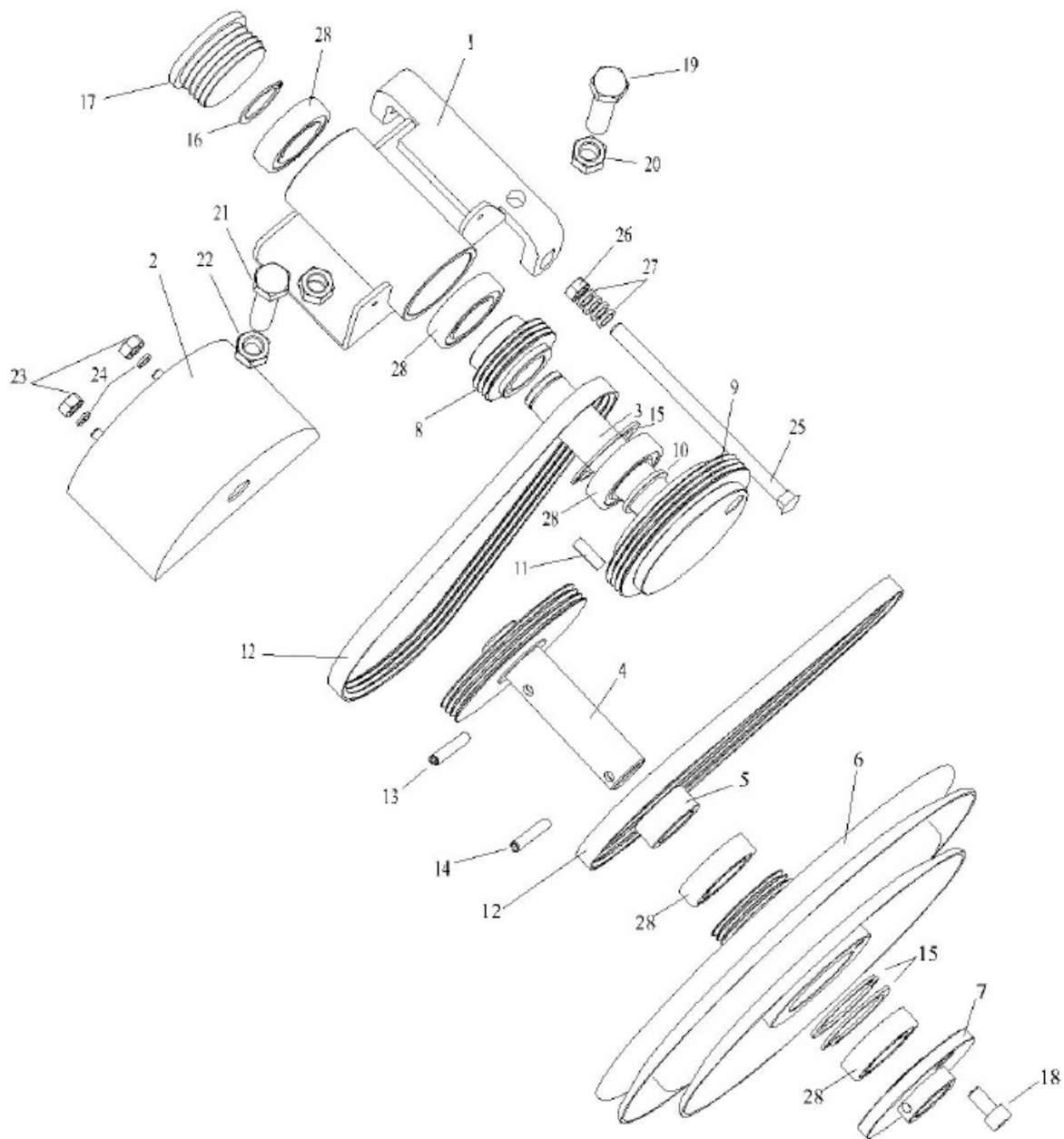
5. Údržba

Vždy dbajte na to, aby boli remene a remenice počas prevádzky správne zakryté a pravidelne kontrolujte správne napnutie remeňov. Pravidelne stroj čistite a dbajte na čistotu remeníc a remeňov. Zaručíte tým dlhú životnosť remeňov a remeníc.

Opotrebovanie klinového remeňa je závislé na jeho čistote, čistote remeníc a na správnom napnutí remeňa. Pri prílišnom napnutí sa viacej zahrievajú ložiská a remenice. Následkom toho dochádza k degradácii materiálu remeňa a môže dôjsť k poškodeniu ložísk. Pri malom napnutí môže remeň preklzávať, zahrievať sa a môže tak rovnako dôjsť k degradácii materiálu remeňa.

Dôležité: Každých 25 prevádzkových hodín je nutné skontrolovať na redukcii pritiahtie všetkých skrutkových spojov.

Redukcia otáčiek rýchlosti pojazdu pre kultivátory MS 06, MS 07 a MS 07 IN (TYP 510/6)



1. Puzdro ložísk – zvarenec	1 ks	16. Spoj. krúžok na hriadeľ 25	1 ks
2. Kryt remeňov	1 ks	17. Plast krytka do rúrky D50	1 ks
3. Unášač s hriadeľom	1 ks	18. Skrutka M8x16 imbus	1 ks
4. Remenica	1 ks	19. Skrutka M10x50 šesťhran. hlava	1 ks
5. Krúžok	1 ks	20. Matica M10	1 ks
6. Remenica veľká	1 ks	21. Skrutka M12x50 závit k hlave	1 ks
7. Unášač	1 ks	22. Matica M12	1 ks
8. Remenica PK 51	1 ks	23. Matica M6 poistná	2 ks
9. Remenica PK 98	1 ks	24. Podložka pružná 6	2 ks
10. Dištanca 2,5	1 ks	25. Skrutka vratová M8x140	1 ks
11. Pero tesné 6x6x20	1 ks	26. Matica M8 poistná	1 ks
12. Remeň 3PK 560	2 ks	27. Podložka 8	6 ks
13. Kolík pružný 6x30 (až 6x34)	1 ks	28. Ložisko 6005 2RS	5 ks
14. Kolík pružný 6x40	1 ks	29. Samolepka kultí (prebal)	1 ks
15. Spoj. krúžok do diery D47	3 ks		

5. Záručné podmienky

Na nižšie uvedený výrobok sa poskytuje záruka na tovar v dĺžke :

- **24 mesiacov pre hobby použitie**
- **stroj nie je určený na obchodné (profesionálne) využitie.**

Záruka platí odo dňa prvého predaja a vzťahuje sa na výrobné a materiálové chyby.

Záruka sa predlžuje o obdobie, kedy bol výrobok v servisnom stredisku z dôvodu opravy uznanej reklamovanej chyby. Podmienkou pre poskytnutie záruky je správne vyplnený záručný list a doklad o nákupe stroja.

Záručný servis sa nevzťahuje na :

- chyby spôsobené počas prepravy používateľom,
- chyby spôsobené nesprávnou montážou alebo manipuláciou,
- chyby spôsobené montážou na inú pohonnú jednotku, než ktorá je uvedená v návode na použitie,
- chyby spôsobené skladovaním v nevhodnom prostredí,
- chyby spôsobené nesprávnou prevádzkou, preťažením stroja a neodbornou obsluhou,
- chyby spôsobené zásahom neoprávnenej osoby alebo organizácie,
- chyby vzniknuté neodvratnou udalosťou,
- chyby vzniknuté zanedbaním údržby alebo nesprávnym vykonávaním údržby,
- dielce podliehajúce bežnému opotrebovaniu (pružiny, klinové remene, ložiská, tesniaca guma a plechy, a pod.),
- záruka taktiež zaniká porušením typového štítku s výrobným číslom umiestneného na stroji.

Dodávateľ zaisťuje záručný aj pozáručný servis vo svojom servisnom stredisku a v autorizovaných servisoch. Servis je možné po dohode vykonať aj u zákazníka.

Záručný list

GARSE ARSENAL, a. s.

Poděbradova 560, 289 22 Lysá nad Labem

Tel: +420 325 551 142, Fax: +420 325 514 471

IČ: 281 773 39

Názov tovaru: REDUKCIA POJAZDU MS 06/07 Výrobné číslo :

Dátum predaja : Pečiatka a podpis :

Záznamy o vykonaných opravách :