

# solo<sup>®</sup>

137SB / 142SB / 154SB

Návod na obsluhu

Vyžínač/krovinorez

Pozor!  
Skôr ako začnete so strojom pracovať,  
prečítajte si pozorne návod na obsluhu a  
bezpodmienečne rešpektujte  
bezpečnostné predpisy! Návod na obsluhu  
starostlivo uschovajte!



Vážená zákazníčka, vážený zákazník, ďakujeme, že ste sa rozhodli pre nákup kvalitného výrobku spoločnosti SOLO. Modely 142SB a 154SB sú vyžínače s novým, vysoko výkonným motorom. Pri ich výrobe bola využitá profesionálna, na údržbu nenáročná konštrukcia.

Jednovalcový dvojitaktný motor so stojatým valcom pokrytým vrstvou Nikasilu s osvedčeným štvorkanálovým systémom pre vysoký výkon a nízku spotrebu paliva zaručuje vysokú úžitkovosť stroja.

Systém ľahkého štartu a dekompresný ventil pre mimoriadne jednoduché spúšťanie, rovná násada so zosilnenou trúbkou, multifunkčné držadlo s bezpečnostnou páčkou pre blokovanie plynu, aretácia polovičného plynu a spínač pre zastavenie, vzduchový filter ľahko prístupný pre čistenie - to všetko zaisťuje komfortnú obsluhu a pohodlnú prácu s vyžínačom.

Skôr ako začnete vyžínač používať, prečítajte si dôkladne tento návod na obsluhu a dodržiavajte predovšetkým všetky bezpečnostné predpisy. Aby výkonnosť vyžínača zostala zachovaná po dlhé roky, mali by ste presne dodržiavať pokyny pre jeho údržbu.

Ak by ste po preštudovaní návodu na obsluhu mali ešte doplňujúce otázky, obráťte sa na predajcu SOLO.

### Obal a likvidácia

Uschovajte si originálny obal k ochrane pred poškodením pri preprave pre prípad, že budete stroj odovzdávať na prepravu. Ak už obalový materiál nebudete potrebovať, je nutné ho zlikvidovať v súlade s platnými predpismi. Obalové materiály z kartonáže sú surovinou a dajú sa znovu využiť alebo vrátiť do obehu surovín.

Po ukončení prevádzkovej schopnosti stroja je nevyhnutné vykonať jeho likvidáciu v súlade s platnými predpismi.

Na stroji a v tomto návode sú použité nasledujúce symboly:



Pred uvedením do prevádzky a pred akoukoľvek údržbou, montážou alebo čistením si dôkladne preštudujte návod na obsluhu



Pred spustením motora si nasadte ochranu sluchu a použite ochranný štít na tvár



Pri práci so strojom a na ňom používajte ochranné rukavice



Pri práci noste pevnú obuv s vrúbkovanou podrážkou, najlepšie bezpečnostná obuv



Pri práci s motorom buďte veľmi opatrní



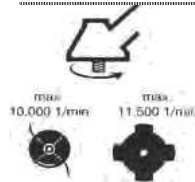
Minimálna vzdialenosť od ostatných osôb činí 15 metrov.



Pozor, môže dôjsť k vymršteniu rôznych predmetov do veľkej výšky



Pozor, pri kontakte s pevnými predmetmi môže dôjsť k spätnému rázu stroje



Neprekračujte maximálny počet otáčok uvedený v technických parametroch



V blízkosti motorového stroja a na mieste tankovanie pohonných hmôt je zakázané fajčenie!



Motorový stroj a kanister na palivo udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od otvoreného ohňa



- Motorový stroj vyvíja odpadové plyny  
- benzínové výpary sú jedovaté;  
Neštartujte ani netankujte v uzavretých priestoroch

### Typový štítok:



a: označenie typu

b: sériové číslo

c: rok výroby (08 → 2008)

<b>1. Bezpečnostné predpisy.....</b>	<b>4</b>
1.1 Zákonné ustanovenia / Všeobecné bezpečnostné predpisy	4
1.2 Pracovný odev	4
1.3 Pri tankovaní	5
1.4 Pri preprave stroja	5
1.5 Pred štartom	5
1.6 Pri štarte	5
1.7 Pri práci	6
1.8 Pri údržbe a opravách	6
<b>2. Obsah dodávky.....</b>	<b>7</b>
<b>3. Obsluha a funkcie.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Príprava na prácu.....</b>	<b>7</b>
4.1 Montáž ochranného krytu	8
4.2 Montáž kosiaceho nástroja	9
4.3 Montáž obojručnej rukoväti Bike	11
4.4 Nastavení nosného popruhu	11
<b>5. Tankovanie paliva.....</b>	<b>12</b>
5.1 Informácie o palive	12
5.2 Zmiešavací pomer	12
5.3 Dopĺňovanie paliva	12
<b>6. Zapnutie / Vypnutie motora.....</b>	<b>12</b>
6.1 Štartovanie na polovičný plyn	12
6.2 Klapka štartéra a primer	12
6.3 Štartovanie	13
6.4 Vypnutie motoru	13
6.5 Keď motor nenaskočí	13
6.6 Dopĺňujúce pokyny k správne zachádzaniu so štartérom	13
<b>7. Používanie vyžínača / krovínorezu .....</b>	<b>14</b>
7.1 Rozsah použitia	14
7.2 Prvé uvedenie do chodu / Zábeh	14
7.3 Správny spôsob práce s vyžínačom	14
7.4 Návod k ostreniu žacieho nástroja	14
7.5 Pokyny pre používanie strunovej hlavy, dodávané ako príslušenstvo	15
<b>8. Pokyny pre chod a údržbu.....</b>	<b>15</b>
8.1 Všeobecné pokyny pre chod a údržbu	15
8.2 Mazanie prevodu	15
8.3 Zoradenie karburátora	16
8.4 Informácie o zapalovacích sviečkach	16
8.5 Údržba vzduchového filtra	17
8.6 Pokyny pre tlmič / výfuk	17
8.7 Výmena palivového filtra	17
8.8 Odstavenie a uloženie	17
8.9 Plán údržby	18
<b>9. Príslušenstvo .....</b>	<b>19</b>
<b>10. Technické dáta.....</b>	<b>20</b>
<b>11. Záruka.....</b>	<b>21</b>
<b>12. Diely podliehajúce opotrebeniu.....</b>	<b>21</b>
<b>13. Prehlásenie o zhode CE.....</b>	<b>21</b>

## 1. Bezpečnostné predpisy

### 1.1 Zákonné ustanovenia / Všeobecné bezpečnostné predpisy

Vyžínač sa smie používať výlučne na kosenie trávy, buriny a porastu pri zemi. Na iné účely sa vyžínač nesmie používať (pozri kap. 7.1 "Rozsah použitia").



Prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu skôr, ako začnete so strojom pracovať. Návod starostlivo uschovajte.

Motorový stroj používajte s maximálnou opatrnosťou.

Nedodržiavanie bezpečnostných pokynov môže byť životu nebezpečné. Dodržujte predpisy na ochranu bezpečnosti práce vydané profesijnými organizáciami. Návod na obsluhu musí byť vždy k dispozícii tam, kde je stroj používaný. Návod si musí preštudovať každá osoba, ktorá je poverená prácou so strojom (aj v prípade údržby, starostlivosti a opráv).

- Ak ste s týmto motorovým strojom nikdy nepracovali, požiadajte predajcu o vysvetlenie a predvedenie funkcií.
- Deti a mladiství, ktorí nedosiahli vek 18 rokov nesmie s motorovým strojom pracovať. Výnimkou sú mladiství starší ako 16 rokov, ktorí sa práci so strojom učia pod dozorom.
- Zaisťte, aby sa ostatné osoby a zvieratá zdržiavali mimo pracovnú zónu stroja. Minimálna vzdialenosť činí 15 metrov. Všímajte si najmä deti a zvieratá, ktorá by sa mohla zdržiavať v krovinách. Ak sa nejaká osoba, event. zviera blíži, okamžite stroj a žací nástroj vypnite. Užívateľ je zodpovedný za poranenia a škody, ktoré vzniknú iným osobám alebo na ich majetku.
- Tento stroj smie byť prenajímania, event. odovzdávaný iba osobám, ktoré sú oboznámené s týmto typom, jeho obsluhou a návodom na obsluhu. Spolu so strojom odovzdávajte vždy návod na obsluhu.
- Ak pracujete so strojom, mali by ste byť pokojní, odpočinutí a v dobrom zdravotnom stave.
- Stroj nesmie byť používaný pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré môžu ovplyvniť schopnosť reakcie.
- Nevykonávajte žiadne zmeny bezpečnostného zariadenia a ovládacích prvkov.
- Motorový stroj smie byť použitý len vtedy, ak je jeho prevádzka bezpečná - nebezpečenstvo úrazu! Vyžínač je preto nutné pred každým použitím skontrolovať.
- Smie byť používané iba žacie nástroje, príslušenstvo a nástavce, ktoré dodal výrobca a ktoré sú výslovne schválené pre používanie s týmto typom stroja. Pri používaní strunovej hlavy nesmie byť v žiadnom prípade nahradená plastová struna oceľovým drôtom. Spolu s každým žacím nástrojom musí byť vždy používaný vhodný ochranný kryt.
- Pri výmene žacích nástrojov vždy vypnite motor a vytiahnite konektor sviečky, aby ste vylúčili riziko náhodného zapnutia motora.
- Spoľahlivú prevádzku a bezpečnosť Vášho stroja závisí aj na kvalite použitých náhradných dielov. Používajte preto len originálne náhradné diely. Iba tie pochádzajú od výrobcu stroja a zaručujú preto maximálnu kvalitu materiálu, presnosť rozmerov, funkciu a bezpečnosť. Originálne náhradné diely aj príslušenstvo zakúpíte u špecializovaného predajcu. Ten má tiež k dispozícii zoznamy náhradných dielov, z ktorých zistíte potrebné objednávacie čísla a je priebežne informovaný o možnostiach zlepšenia a novinkách. Uvedomte si láskavo, že použitím iných ako originálnych náhradných dielov zaniká záruka poskytovaná na stroj.
- Ak nebudete stroj používať, odstavte ho bezpečne tak, aby nemohlo dôjsť k úrazu alebo škode. Motor musí byť vypnutý.  
Ak nebude majiteľ stroja dodržiavať bezpečnostné pokyny, pokyny pre používanie a údržbu, ručí sám za všetky vzniknuté škody aj ich následky.

### 1.2 Pracovní odev

Aby ste zabránili úrazu, noste pri práci s motorovým strojom predpisový odev a ochranné vybavenie. Odev by mal byť účelný, t. j. priliehajúci (napr. kombinéza), ale nemal by obmedzovať pohyb. Naše odporúčanie:

**bunda SOLO pre prácu v lese a v poľnohospodárstve** EN 340 obj. č.: 99303000 + veľkosť (2 [s] - 6 [xxl]) **pracovné nohavice SOLO** obj. č.: 9902095 + index veľkosti

alebo **pracovné nohavice s náprsenkou SOLO** obj.č.: 9902094 + index veľkosti

Nenoste šál, kravatu, šperky alebo také kusy odevu, ktoré sa môžu zachytiť v kroví alebo na konároch. Dlhé vlasy zopnite alebo zakryte (šatka, čiapka, prilba a pod).



Noste pevnú obuv s drsnou podrážkou, najlepšie bezpečnostnú obuv s oceľovou špičkou.

Naše odporúčanie: **kožená obuv SOLO do lesa** obj č: 9930510 + veľkosť (36 - 48)



Noste ochranné rukavice s protišmykovou úpravou dľaňou.

Naše odporúčanie: **rukavice SOLO Fit** obj č: 9939012 + index veľkosti



Používajte ochranné slúchadlá a chráňte si tvár (napr. ochrannými okuliarmi).

Naše odporúčanie: **SOLO kombinovaná ochrana sluchu / tváre** obj č: 993901002 (univerzálna veľkosť)

### 1.3 Pri tankovaní



Benzín je mimoriadne ľahko zápalný. Udržujte bezpečnú vzdialenosť od otvoreného ohňa, dbajte na to, aby nedošlo k rozliatiu pohonných hmôt. Na pracovisku a na mieste, kde tankujete, nefajčite!

- Pred tankovaním vždy vypnite motor.
- Ak je motor ešte horúci, nesmiete tankovať - nebezpečenstvo požiaru!
- Uzáver nádrže otvárajte vždy opatrne, aby sa mohol postupne vyrovnat' pretlak a nedošlo k vystreknutiu paliva.
- Palivo môže obsahovať substancie podobné rozpúšťadlám. Zabráňte kontaktu s pokožkou produkty obsahujúcimi minerálne oleje alebo ich prieniku do očí. Pri tankovaní používajte ochranné rukavice. Odev udržiajte v čistote a častejšie ho meňte.
- Nevdychujte výpary z pohonných hmôt.
- Tankujte len na dobre vetranom mieste.
- Dbajte na to, aby pohonné hmoty alebo olej neprenikli do pôdy (ochrana životného prostredia). Používajte vhodnú podložku.
- Ak dôjde k rozliatiu pohonných hmôt, musíte stroj okamžite očistiť. Kontaminovaný odev ihneď vymeňte.
- Uzáver nádrže vždy pevne utiahnite. Znižujete tým riziko, že sa v dôsledku vibrácií motora uvoľní a palivo začne vytekať.
- Všímajte si netesností. Neštartujte stroj a nepracujte s ním, ak palivo vyteká. Popáleniny môžu byť životu nebezpečné!
- Pohonné hmoty a olej skladujte podľa predpisu v riadne označených nádobách.

### 1.4 Pri preprave stroja

- Pri transporte vždy vypnite motor.
- Nikdy neprenášajte alebo neprevádzajte vyžínač s pohybujúcim sa kosiacim nástrojom.
- Pri preprave na väčšiu vzdialenosť musí byť na kovový žací nástroj bezpodmienečne nasadený ochranný kryt.
- Aby ste zabránili úniku paliva a event. poškodenia, musí byť stroj pri preprave na vozidlách zaistený proti prevráteniu. Skontrolujte tesnosť palivovej nádrže. Najlepšie bude, ak nádrž pred prepravou vyprázdnite.
- Pri zasielaní stroja musí byť palivová nádrž vždy vopred vyprázdnená.

### 1.5 Pred štartom

Pred každým štartom skontrolujte prevádzkovú bezpečnosť stroja.


- Spínač "Stop" sa musí ľahko zapínať a vypínať.
- Páčka plynu musí mať ľahký chod a musí sa sama vrátiť do polohy voľnobehu.
- Žací nástroj a ochranný kryt proti dotyku musí byť pevne osadené a musí byť v bezchybnom stave.
- Skontrolujte pevné osadenie zapaľovacieho kábla a konektora zapaľovacej sviečky. Pri uvoľnení môžu vzniknúť iskry, ktoré by mohli event. zapáliť zmes paliva a vzduchu - nebezpečenstvo požiaru!

Ak zistíte chyby, viditeľné poškodenie, nesprávne nastavenie alebo obmedzenú funkčnosť, stroj nespúšťajte a nepracujte s ním. Nechajte ho skontrolovať v odbornej dielni

### 1.6 Pri štarte

- Pri štartovaní dodržujte vzdialenosť najmenej 3 m od miesta tankovania. Nikdy neštartujte v uzavretom priestore.
- Dbajte na to, aby stroj bol pri štartovaní v bezpečnej a stabilnej polohe. Štartujte vždy na rovnej zemi a stroj pevne pridržiavajte.
- Motorový stroj smie obsluhovať len jedna osoba - v okruhu 15 m sa pri štartovaní nesmú zdržiavať žiadne ďalšie osoby.
- Štartovanie vykonajte tak, ako je popísané v kapitole 6 "Zapnutie / vypnutie motora".

## 1.7 Pri práci

- Vyžínač sa smie uviest' do prevádzky len kompletne zmontovaný.  
 Motor v chode vytvára jedovaté spaliny, ktoré môžu byť neviditeľné a bez zápachu. Motor nikdy neštartujte v uzavretých priestoroch. Pri obmedzených pracovných podmienkach, vo výmloch alebo priekopách dbajte pri práci vždy na dostatočný prísun čerstvého vzduchu. Na pracovisku nefajčite, najmä v blízkosti motorového stroja. Hrozí zvýšené nebezpečenstvo požiaru!
- Pracujte opatrne, s rozvahou a v pokoji tak, aby ste neohrozili iné osoby.
  - Dbajte na dobrý výhľad a dobré svetelné podmienky.
  - Zostaňte vždy na dosluch iných osôb, ktoré Vám môžu v prípade potreby pomôcť.
  - Vkladajte do práce včas vhodné prestávky.
  - Sledujte pozorne možné zdroje nebezpečenstva a včas vykonajte preventívne opatrenia. Ak používate ochranné slúchadlá uvedomte si, že obmedzujú vnímanie zvukov. Môžete prepočuť výstražný signál, volanie apod.
  - Na vlhkom alebo hladkom povrchu, svahoch alebo nerovnom teréne pracujte veľmi opatrne. Hrozí zvýšené riziko pošmyknutia!
  - Uvedomte si nebezpečenstvo zakopnutia a nárazu na prekážky, napr. korene stromov, pne, obrubníky. Mimoriadnu pozornosť venujte práci vo svahu.
  - Skôr ako začnete pracovať, prejdite si terén a odstráňte kamene, rozbité sklo, klince, drôty alebo iné pevné predmety, aby ste zabránili ich vymršteniu alebo zachyteniu v kosiacom nástroji.
  - Vyžínač / krovinoz rez držte pevne oboma rukami a vždy dbajte na bezpečnú a stabilnú polohu.
  - Kosiaci nástroj udržiavajte vždy vo výške pod úrovňou pásu. Otáčajúce sa nástroj nesmiete zdvíhať od zeme.
  - K rotujúcemu kosiacemu nástrojom nepribližujte žiadnu časť tela.
  - Pracujte bezchybnou technikou (pozri kap. 8.2 "Správny spôsob práce s vyžínačom / krovinoz rezom")
  - Motorový stroj používajte tak, aby pôsobil čo najmenej hluku a produkoval čo najmenej spalin
  - nenechávajte motor zbytočne v chode naprázdno. Uvedomte si, že aj hluk ruší životné prostredie. Dodržujte event. doby pokoja, ktoré sa môžu v rôznych miestach líšiť.
  - Nepoužívajte tupé nástroje. Dbajte na to, aby nedošlo k nekontrolovanému nárazu rotujúceho kosiaceho nástroja na pevné telesá. Hrozí nebezpečenstvo spätného rázu, ktorý môže vyvolať prudký pohyb celého stroja. Dôsledkom môže byť nekontrolovaný pohyb obsluhy, ktorý môže viesť k ťažkému alebo dokonca smrteľnému úrazu.
  - Ak sa správanie vyžínača znateľne zmení, ihneď vypnite motor.
  - Vplyvom odstredivej spojky sa kosiaci nástroj ešte krátku chvíľu pohybuje aj po uvoľnení páčky plynu, event. vypnutie motora. Dbajte na to, aby kosiaci nástroj bol v úplnom pokoji, ako stroj uložíte.
  - Ak sa dotknete kosiaceho nástroja - aj vtedy, ak chcete odstrániť navinutú trávu alebo napraviť zaseknutie – vždy vypnite motor a vyčkajte, až sa kosiaci nástroj zastaví a vytiahnete konektor zapalovacej sviečky.
  - Nedotýkajte sa výfuku a tlmiča, kým sú ešte horúce - nebezpečenstvo popálenia!
  - Nikdy nepracujte s chybným tlmičom hluku alebo bez neho. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia sluchu a popálenia!

### Prvá pomoc

Pre prípad event. úrazu by ste mali vždy mať na pracovisku pripravenú lekárničku. Odobratý materiál vždy ihneď doplňte.

### **Upozornenie:**

Ak sú osoby s poruchami krvného obehu vystavované príliš často vibráciám, môže dôjsť k poškodeniu ciev alebo nervovej sústavy. Vibrácie môžu na prstoch, rukách alebo kĺboch rúk vyvolať nasledujúce symptómy: brnenie častí tela, svrbenie, bolesť, pichanie, zmeny farby pokožky alebo samotnej pokožky. Ak sa takéto symptómy prejavia, vyhľadajte lekára.

## 1.8 Pri údržbe a opravách

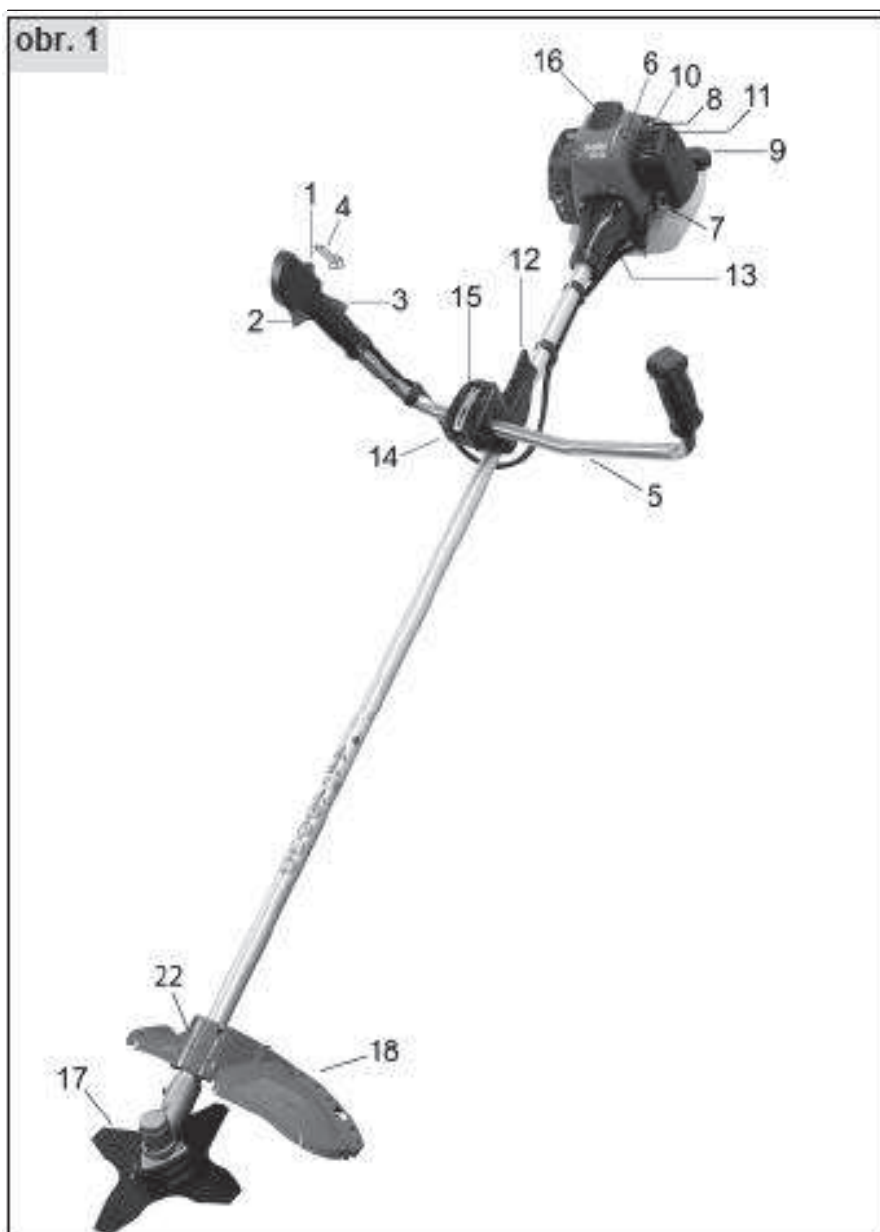
Motorový stroj je nutné pravidelne udržiavať. Sami vykonávajte iba takú údržbu a opravy, ktoré sú popísané v návode na obsluhu. Všetky ostatné práce musia byť vykonávané v autorizovanej odbornej dielni.

- Údržba ani oprava motorového stroja nesmie byť vykonávaná v blízkosti otvoreného ohňa, ani stroj nesmie byť na takom mieste uložený.
- Pri čistení, údržbe a opravách musí byť vždy vypnutý motor a vytiahnutý konektor zapalovacej sviečky. Výnimkou je nastavovanie karburátora a voľnobehu.
- Pri akejkoľvek oprave smú byť použité len originálne náhradné diely.
- Na motorovom stroji nesmú byť vykonávané žiadne zmeny, pretože by tým mohla byť ovplyvnená bezpečnosť. Hrozí nebezpečenstvo úrazu!

## 2. Obsah dodávky

- **Vyžínač / krovinores**, čiastočne vopred zmontovaný; ďalej uvedené súčasti sú priložené a je nutné ich namontovať.
- **Obojručná rukoväť Bike**
- **Nosný popruh na obidve ramená**
- **Ochranný kryt**, ochranná lišta (nôž na zrezanie struny už namontovaný) a všetky potrebné diely k montáži krytu
- **Žací nástroj** (podľa modelu, u kovových žacích kotúčov vrátane transportného krytu)
- Všetky **montážne prvky** potrebné pre montáž žacieho nástroja
- **Náradie**: kombinovaný kľúč, blokujúci kolík a skrutkovač
- Tento **návod na obsluhu**

## 3. Ovládacie a funkčné prvky



- 1 vypínač
- 2 Páčka plynu
- 3 Blokovanie páčky plynu
- 4 Aretácia polovičného plynu
- 5 Obojručná rukoväť Bike
- 6 Dekompresný ventil
- 7 Páčka sýtiča
- 8 Štartovacie čerpadlo "Primer"
- 9 Palivová nádrž
- 10 Rukoväť štartéra
- 11 Kryt vzduchového filtra
- 12 Úchyt pre nosný popruh
- 13 Antivibračný systém
- 14 Opierka rukoväte
- 15 Rýchloupínacia skrutka
- 16 Kryt zapaľovacej sviečky
- 17 Žací nástroj
- 18 Ochranný kryt
- 22 Protikus pre upevnenie krytu

## 4. Príprava na prácu

Pre lepšiu prepravu sa vyžínač / krovinores dodáva v čiastočne demontovanom stave a pred použitím je nutná jeho montáž.

Vyžínač sa smie používať iba kompletne zmontovaný.

Dbajte na to, aby pred montážou, demontážou aj predstrojením bola vždy vyprázdnená palivová nádrž.

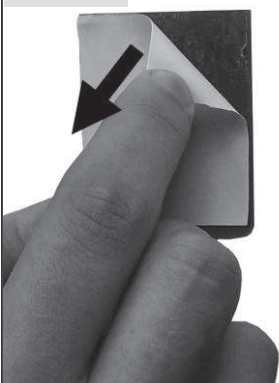
## 4.1 Montáž ochranného krytu

Pri montáži krytu sa ešte musia do krytu a do protikusu (22) umiestniť tlmíče z priloženého príslušenstva podľa nasledujúcich obrázkov 2a - 2e.

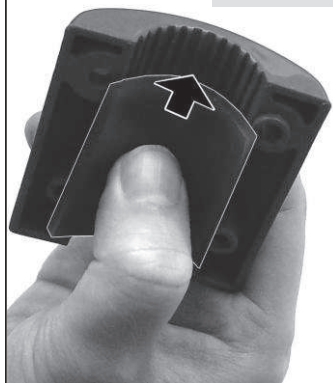
obr. 2a



obr. 2b



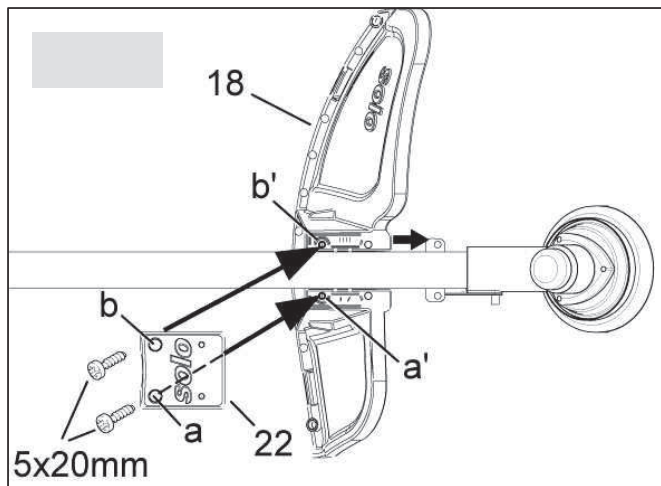
obr. 2c



obr. 2d

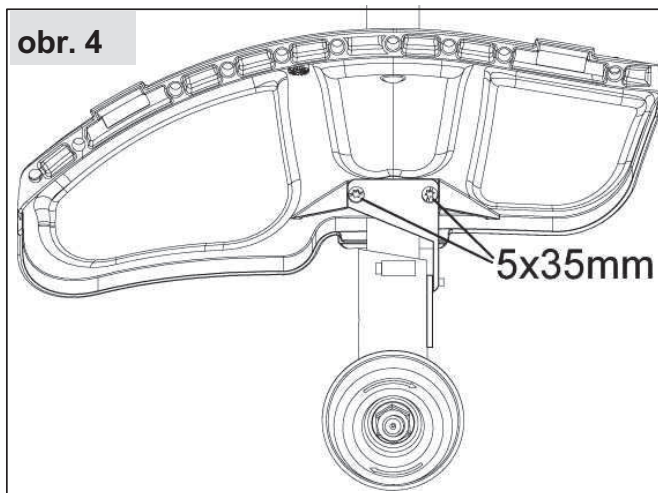


obr. 2e



- Vyžinač položte tak, aby pracovný hriadeľ smeroval dole.
- Nadvihnite trubku hriadeľa a zasuňte kryt (18)
- pozdĺž spodnej rúrky hriadeľa do správnej polohy (na doraz k skriní uhlového prevodu).
- Rúrku hriadeľa s krytom odložte.
- Protikus (22) najprv pevne priskrutkovať jednou skrutkou 5 x 20 mm otvorom **a** na kryt. Až potom ľahko zaskrutkovať druhú skrutku 5 x 20 mm otvorom **b** (Upozornenie: Protikus k upevneniu krytu má vo vnútri pri otvore **a** vyvýšenie. Preto môže byť prvá skrutka otvorom **a** rovno pevne dotiahnutá, aby spojenie sedelo šikmo.)

obr. 4



- Vyžinač potom položte tak, aby pracovný hriadeľ smeroval hore.
- Dvoma dlhými skrutkami 5 x 35 mm kryt a protikus pevne priskrutkujte cez otvory na plechovom držiaku uhlového prevodu. Predtým eventúálne korigovať polohu krytu, otvory musia ležať presne proti sebe.
- Nakoniec pevne dotiahnuť skrutku v otvore **b**.



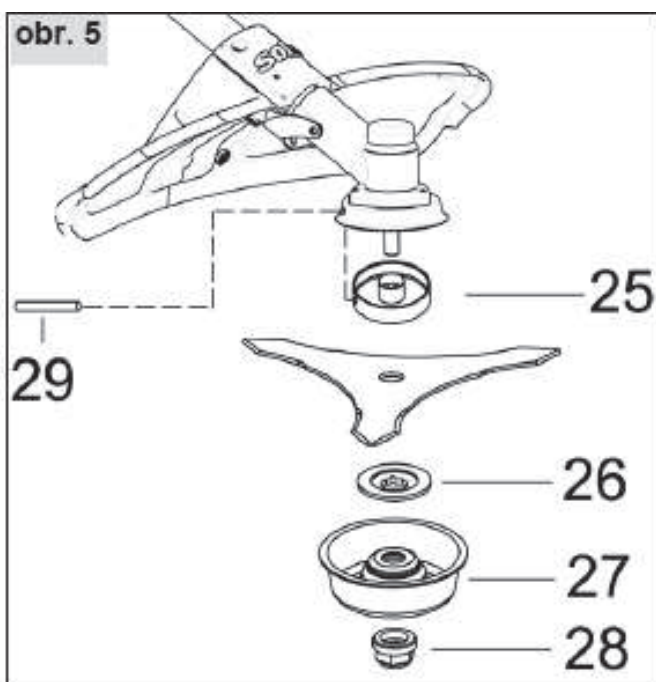
## 4.2 Montáž žacieho nástroja

Pri montáži a výmene žacieho nástroja vždy vypnúť motor, vytiahnuť konektor sviečky a nosiť ochranné rukavice! Pred každou výmenou zaistiť absolútne tesné dotiahnutie uzáveru palivovej nádrže. Musí byť vylúčený únik pohonných hmôt.

Podľa rozsahu dodávky je jeden z následne popísaných žacích nástrojov už obsiahnutý v základnej výbave Vášho vyžinača.

Podľa prehľadu povoleného príslušenstva v kapitole 9 môžete získať u odborných predajcov ďalej popísané žacie nástroje ako originálne príslušenstvo a namontovať ho podľa nasledujúceho popisu.

### A) Montáž trojzubého kotúča a kotúča na kosenie trávy so 4 britvy



- Vyžinač položiť tak, aby pracovná hriadeľ smerovala nahor.
- Žací nástroj položte na prítlačný prvok (25). **K vycentrovaniu žacieho kotúča musí byť osadenie prítlačného prvku presne v otvore žacieho kotúča.**
- Namontovať prítlačnú podložku (26).
- Nasadiť vodiacu misku (27) a na hriadeľ natočiť zaistovaciu maticu (28).  
Pozor - ľavý závit - priťahovať proti smere hodinových ručičiek. Dbajte na to, aby všetky časti boli správne vycentrované.
- Hriadeľ zablokovať pomocným kolíkom (29) a maticu pevne utiahnuť.

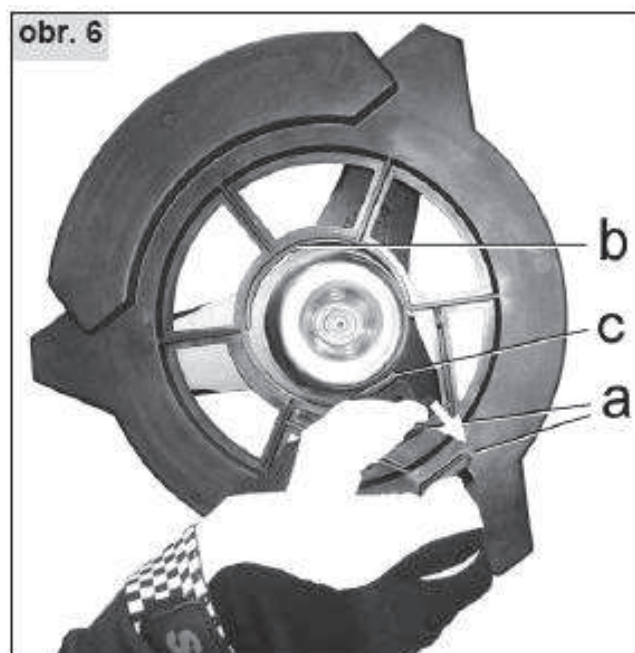
Ak už nie je možné poistnú maticu (28) v dôsledku častého uvoľňovania a uťahovania riadne upevniť, musí sa bezpodmienečne vymeniť.

Nakoniec skontrolovať pevné a vycentrované usadenie žacieho kotúča.

### Transportné kryt kovového žacieho kotúča

Pri prvej kúpe schváleného kovového žacieho kotúča (pozri kap. 9 "Príslušenstvo"), ktorý nie je obsiahnutý v dodávke vyžinača, sa musí zaobstarať aj príslušný transportný kryt.

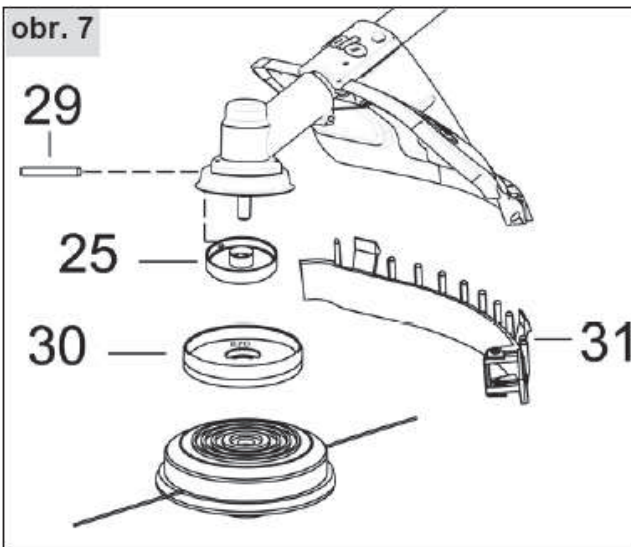
U namontovaných kovových žacích kotúčov (4 - zubého trávneho kotúča a 3-zubého mačetrového kotúča - v závislosti od modelu alebo ako príslušenstvo) sa musí vždy pri skladovaní, transporte alebo pracovných prestávkach s vypnutým motorom nasadiť transportný kryt cez žací nástroj.



- Transportný kryt nasadiť zodpovedajúcim výstupkom na jednu špicu kovového žacieho nástroja.
- Stlačením oboch jazýčkov (a) na transportnom kryte zväčšiť vnútorný priemer transportného krytu.
- Transportný kryt pritlačiť na žací nástroj. Vnútorný výstupok (b) zasunúť medzi kovový kotúč a vodiacu misku.
- Oba jazýčky opäť otvoriť a pritom zasunúť vnútorný výstupok na jazýčku (c) medzi kovový kotúč a vodiacu misku.

Pri opätovnom uvedení do prevádzky pred štartom transportný kryt zložiť stlačením oboch jazýčkov (a).

## B) Montáž strunovej hlavy



Pri montáži strunovej hlavy nebudú potrebné nasledujúce diely podľa obr 5: Zaisťovacie matice (28) (ľavý závit!), Vodiaca miska (27), prítlačná podložka (26) a kovový žací nástroj.

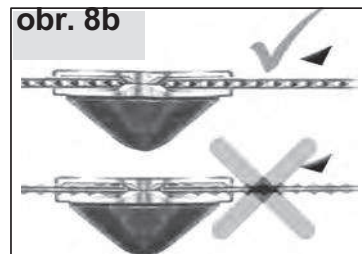
- • Kryt proti navinutiu trávy (30) (obsiahnutý v dodávke strunovej hlavy) usadiť po prítlačnom prvku (25). Strana krytu proti navinutiu trávy, na ktorej je napísaná číslica „870“ smeruje k prevodu, takže okraj krytu proti navinutiu trávy prekryje okraj prevodu.
- Hriadeľ zablokovať blokovacím kolíkom(29).
- Rukou naskrutkovať strunovú hlavu - ľavý závit!
- Ochrannú lištu (31) s predmontovaným nožom na zrezanie struny nasadiť zdola na ochranný kryt. Ochrannú lištu pritom ľahko ohnúť.

**⚠ Dôležité:** Pri použití strunovej hlavy nikdy neštartovať vyžinač bez nasunutej ochrannej lišty a namontovaného noža na zrezanie struny. Ako náhle nasleduje nové nastavenie dĺžky struny (pozri kapitolu 7.5 odsek "Nastavenie žacej struny") zreže nôž na zrezanie struny počas prevádzky strunu automaticky na správnu dĺžku. Pri použití kovových žacích nástrojov pracovať vždy bez nasadenej ochrannej lišty.

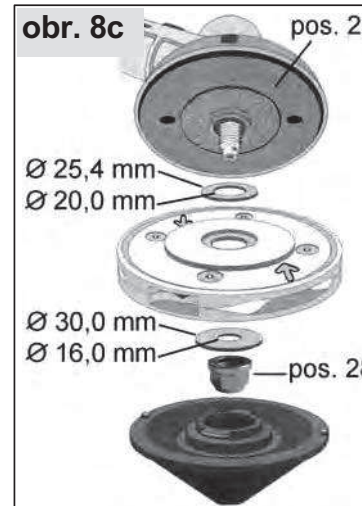
## C) Montáž žacej hlavy "Jet-Fit"



Žacie lanká zasunúť do telesa žacej hlavy podľa šípok na telese tak, aby vyčnievalo asi 20 mm žacieho lanka z protíahlého otvoru.

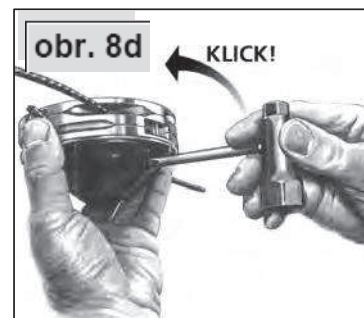


Dbáť na správnu orientáciu žacích zubov v smere rotácie.



V dodávke žacej hlavy sú obsiahnuté rôzne podložky. Pri montáži na tento typ vyžinača sa použijú podložky zodpovedajúce rozmerom uvedeným na obrázku (vonkajší priemer, vnútorný priemer). Spodná podložka musí dosadnúť vnútorným priemerom 16 mm okolo ozubenia hriadeľa.

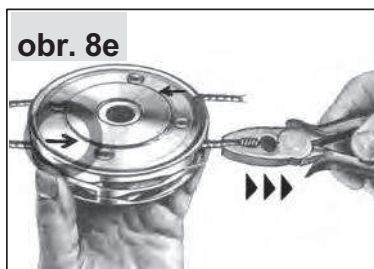
Hriadeľ zablokovať blokovacím kolíkom (29) a maticu (28) pevne dotiahnuť. Skontrolovať pevné usadenie a vycentrovanie žacej hlavy.



Nasadiť viečko žacej hlavy, zatočiť v smere šípky a kombi kľúčom podľa obrázku pevne dotiahnuť až k zaklapnutiu.

Pri použití žacej hlavy "Jet-Fit" pracovať vždy so štandardným ochranným krytom a nasunutou ochrannou lištou.

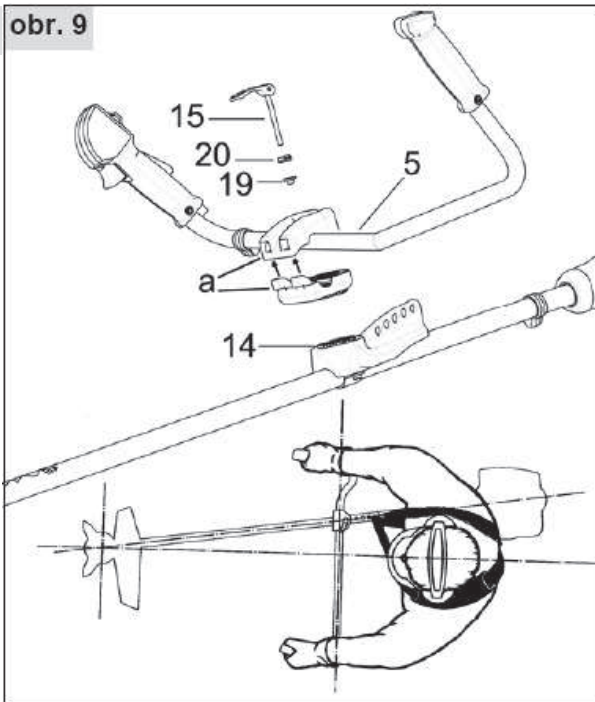
Žacie lanká sa nesmú ochrannej lišty počas rotácie dotýkať. Podľa potreby žacie lanká zasunúť o niečo ďalej do telesa žacej hlavy. Nôž na zrezanie struny namontovaný v ochrannej lište nie je pre žacie lanko vhodný. Dĺžka žacieho lanka musí byť správne nastavená manuálne



K výmene žacieho lanka vytiahnuť na vyčnievajúcim konci opäť v smere šípky z telesa žacie hlavy (napr. kombi-kliešťami).

### 4.3 Montáž obojručnej rukoväti Bike

obr. 9



- Rýchloupínacia skrutka (15) s objímkou (19) a vyrovnávacou podložkou (20) vyskrutkovať z opory rukoväte (14).
- Obe polovice držiaka (a) sňať z opory rukoväte.
- Obojručnú rukoväť Bike (5) s oboma polovicami držiaka (a) nasadiť na opierku (14).
- Rýchloupínacia skrutka (15) s objímkou (19) a vyrovnávacou podložkou (20) naskrutkovať späť do opory tak ďaleko, aby bolo ešte možné úplne preklopiť rýchlozáver a aby rukoväť pevne držala. Rýchloupínacia skrutka sa dá preklopiť dopredu i dozadu. Ak rukoväť ešte pevne nesedí, dotiahnuť rýchloupínaciu skrutku o polovicu otáčky a preklopiť na protiahlú stranu.
- Pravá strana obojručnej rukoväte Bike by mala byť umiestnená čo najbližšie k opierke.
- Pre optimálne nastavenie rukoväte sklopiť rýchlozáver hore a ak treba, uvoľniť o jednu otáčku.
- Nastaviť rukoväť a rýchloupínaciu skrutku (15) znovu zaskrutkovať a sklopiť.

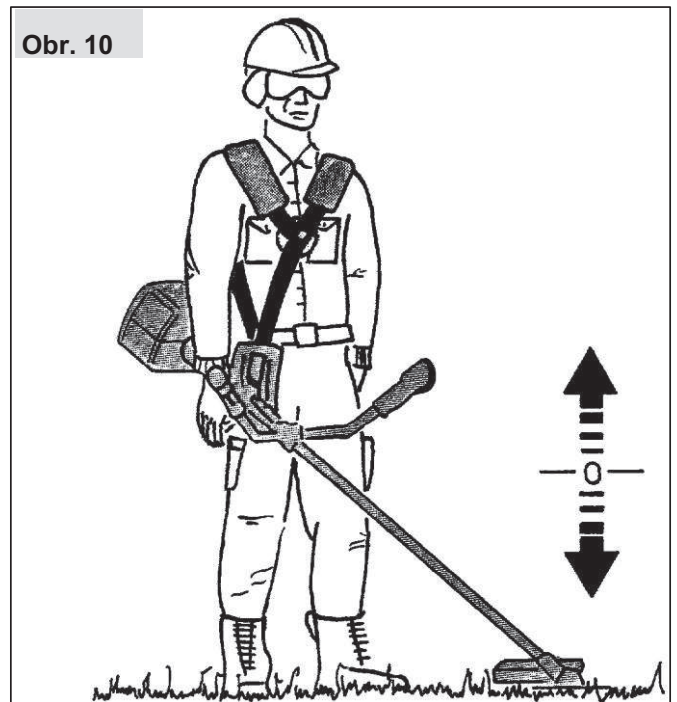
**Upozornenie:** Optimálne nastavenie sa dosiahne ako náhle je stred pracovného nástroja v jednej priamke so stredom tela. Paže by mali byť v pracovnej polohe ľahko pokrčené.

**Pozor:** Vyžinač s obojručnou rukoväťou Bike musí byť vedený vždy napravo od tela užívateľa!

### 4.4 Nastavenie nosného popruhu

Pred začiatkom práce nastaviť nosný popruh a rukoväť podľa telesnej výšky.

Obr. 10



Po zavesenie háčika do úchyty nosného popruhu (obr. 12) na trubke je nutné vyžinač vyvážiť. K tomu účelu sa háčik zavesí do jedného z upevňovacích otvorov.

Žací nástroj sa musí vznášať tesne nad zemou (0 - 10 cm), bez toho, aby sa ruky dotýkali vyžinača.

## 5. Tankovanie paliva

### 5.1 Informácia o palive

Motor tohto stroja je vysoko výkonný dvojtaktný motor, pre ktorý je nutné používať zmes benzínu a oleja (benzín a olej = palivová zmes) alebo hotové špeciálne palivové zmesi pre dvojtaktné motory, ktoré možno zakúpiť v špecializovaných predajniach. K samostatnému miešaniu možno použiť normálny bezolovnatý benzín alebo bezolovnatý benzín super (minimálne oktánové číslo 92 ROZ).

**⚠ Dôležité-** Používať výhradne značkový dvojtaktný motorový olej!

Nevhodné paliva alebo nesprávny zmiešavací pomer môžu spôsobiť závažné poškodenie motora!

**⚠** Zabráňte kontaktu pokožky benzínom a vdychovanie benzínových výparov – ohrozenie zdravia!

### 5.2 Zmiešavací pomer

Pri používaní vysoko kvalitného značkového dvojtaktného motorového oleja, ako napr. nami ponúkaný "SOLO Profi dvojtaktný motorový olej" odporúčame zmiešavací pomer olej : benzín = 1:50 (2%)

Pre zábeh motora - prvých päť nádrží - používajte zmes benzínu a oleja = 25:1 (4%).

Zmes neskladujte dlhšie ako 3-4 týždne.

#### Tabuľka palivových zmesí

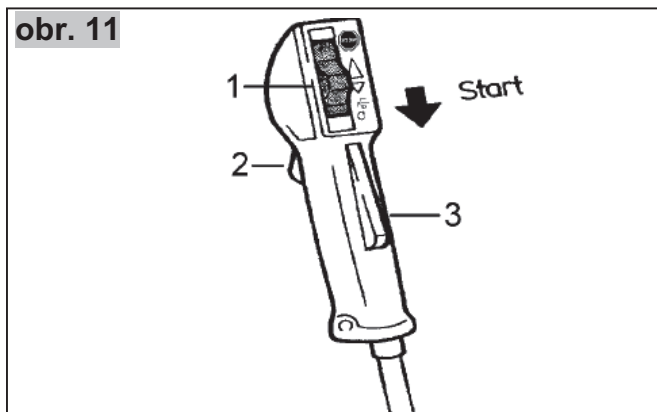
Benzín v litroch	Olej v litroch	
	SOLO Profi dvojtaktný motorový olej 2% (1:50)	SOLO Profi dvojtaktný motorový olej pre zábeh 4% (1:25)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

### 5.3 Dopĺňovanie paliva

Pri tankovaní dodržujte bezpečnostné predpisy. Tankujte len s vypnutým motorom. Okolie nalievacieho otvoru musí byť čisté. Stroj postavte tak, aby uzáver nádrže smeroval nahor. Odskrutkujte uzáver a nalejte toľko palivovej zmesi, aby siahala iba k spodnej hrane hrdla, aby ste zabránili vniknutiu nečistôt do nádrže, použite pokiaľ možno lievik so sitom. Nakoniec znovu pevne zaskrutkujte uzáver nádrže.

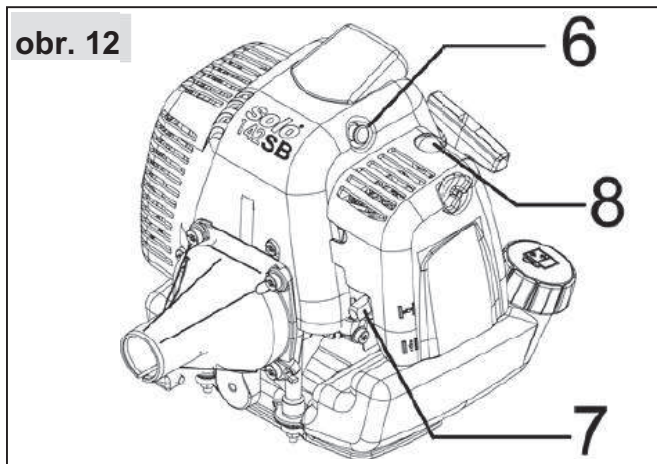
## 6. Zapnutie / vypnutie motora

### 6.1 Štartovanie na polovičný plyn



- Uchopte rukoväť, dlaňou sa stlačí **blokujúca páčka plynu** (3) a tým sa uvoľní **páčka plynu** (2).
- **Páčku plynu** stlačte na doraz.
- Pri držaní páčky plynu treba posunúť **spínač stôp**(1) v smere "Štart" a potom páčku plynu uvoľnite. Páčka plynu je pritom zaaretovaná v nastavení **polovičného plynu**.
- Krátkym zatlačením na páčku plynu sa aretácia polovičného plynu zruší.

### 6.2 Klapka štartéru a primer



Klapka štartéru sa nastaví takto:

- Pri studenom motore posunúť **páčku sýtiča** (7) do polohy zatvorené - smerom hore.
- Pri zahriatom motore posunúť **páčku sýtiča** (7) do polohy otvorené - smerom dole.

Pri prvom štarte alebo ak bola palivová nádrž úplne prázdna a muselo sa znovu natankovať, stlačte niekoľkokrát (minimálne 5 x) **primer** (8) až sa v plastovom balóniku objaví palivo.

Na uľahčenie štartovania treba stlačiť pred každým zatiahnutím za rukoväť štartéra **dekompresný ventil** (6). (Po zatiahnutí štartovacieho lanka zaskočí dekompresný ventil samočinne späť do normálnej polohy.)

### 6.3 Štartovanie

Pri štartovaní dodržujte bezpečnostné predpisy.



Vyžinač / krovinores položte na rovnú a voľnú zem a dbajte na to, aby sa žací nástroj nedotýkal žiadnych predmetov ani krajiny.

Pri štartovaní nestojte ani nekľáčajte na trubku, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu hriadeľa alebo rúrky. Zaujmite stabilný postoj, stroj pridržiujte pevne ľavou rukou za prírubu.

Pri studenom motore:

S **páčkou sýtiča** v polohe hore (↑) a stlačeným **dekompresným ventilom** k štartu treba vyťahovať niekoľkokrát rukoväť štartéra priamym smerom tak dlho, kým motor počuteľne krátkodobo nenaskočí (zapáli).

Potom okamžite posunúť páčku sýtiča smerom (↓) nadol. Teraz so stlačeným dekompresným ventilom ďalej štartovať, kým sa motor nerozbehne.

Pri zahriatom motore:

S **páčkou sýtiča** v polohe dole (↓) a stlačeným **dekompresným ventilom** k štartu zatiahnuť niekoľkokrát lanko za rukoväť štartéra priamym smerom, kým sa motor nerozbehne.

**Upozornenie:** Za dobrých podmienok naskočí prevádzkovo zahriaty motor aj na voľnobeh.

(Existujúca aretácia polovičného plynu sa vypne stlačením páčky plynu aj pri vypnutom motore.)

Štartovanie s **tlačidlom stop** v strednej polohe Ak motor vo voľnobehu nenaskočí, zaaretovať pozíciu polovičného plynu, ako bolo popísané vyššie. Keď motor beží v prevádzke na polovičný plyn, pretiahnite krátko páčku plynu, aby sa zrušila aretácia polovičného plynu. Páčku plynu opäť uvoľnite, aby motor bežal ďalej vo voľnobehu. Teraz môžete začať s prácou.

### 6.4 Vypnutie motora

Uvoľniť páčku plynu a spínač stop prepnúť do polohy "STOP".

**Pozor:** Vplyvom odstredivej spojky sa žací nástroj ešte krátku chvíľu pohybuje aj po uvoľnení páčky plynu a vypnutí motora. Dbajte na to, aby žací nástroj bol v úplnom pokoji, kým stroj odložíte.

#### Zhrnutie postupu pri štarte v bodoch:

- Stroj bezpečne položiť na **rovnú zem**,
  - evtl. niekoľkokrát stlačiť **primer**,
  - zaaretovať nastavenie polovičného plynu spínačom "STOP" a páčkou plynu
  - Studený štart:
    - **páčka plynu** v pozícii |↔|, so stlačeným dekompresným ventilom nahadzovať do prvého zapálenia,
    - potom **páčku plynu** do polohy |↑| a so stlačeným dekompresným ventilom ďalej štartovať, kým sa motor nerozbehne
  - Štart zahriateho motora:
    - **páčka plynu** v pozícii |↑|, so stlačeným dekompresným ventilom štartovať, kým sa motor nerozbehne
- Keď motor beží, **páčku plynu** krátko pretiahnuť, aby sa zrušila aretácia polovičného plynu.

### 6.5 Keď motor nenaskočí:

Ak motor ani cez niekoľko pokusov o štartovanie nenaskočil, skontrolujte, či sú všetky vyššie popísané nastavenia správne, najmä, aby spínač stop **nebol** v pozícii "STOP". Opäť štartujte. Ak motor stále ešte neštartuje, došlo k zahľteniu spaľovacieho priestoru. V tomto prípade odporúčame:

- Dať dole kryt zapaľovacej sviečky.
- Vytiahnuť konektor sviečky.
- Sviečku zapaľovania vyskrutkovať a dobre osušiť.
- Dať plný plyn a niekoľkokrát zatiahnuť za rukoväť štartéra, aby sa spaľovací priestor prevzdušnil.
- Znovu naskrutkovať sviečku zapaľovania, nasadiť konektor sviečky a kryt.
- S páčkou sýtiča v polohe dole (↓) s aretáciou polovičného plynu (Stop - spínač v pozícii "Štart") štartujte.

### 6.6 Doplnujúce pokyny k správnejmu zaobchádzaniu so štartérom

Nasledujúce pokyny na spustenie motora slúžia k zvýšeniu životnosti štartovacieho lanka a štartovacieho mechanizmu:

- Najprv lanko opatrne vytiahnuť až k citeľnému odporu (hornej úvrati piesta) a až potom rýchlo a dôrazne pretiahnuť.
- Lanko vždy vyťahovať priamym smerom.
- Lanko nenechať drhnúť cez hranu priechodky.
- Lanko nevyťahovať až na doraz - nebezpečenstvo pretrhnutie.
- Rukoväť vždy viesť späť do východiskovej pozície - nenechať vracat príliš rýchlo.

Poškodené štartovacie lanko môže byť vymenené odborníkom.

## 7. Používanie vyžinača / krovinoresu

### 7.1 Rozsah použitia

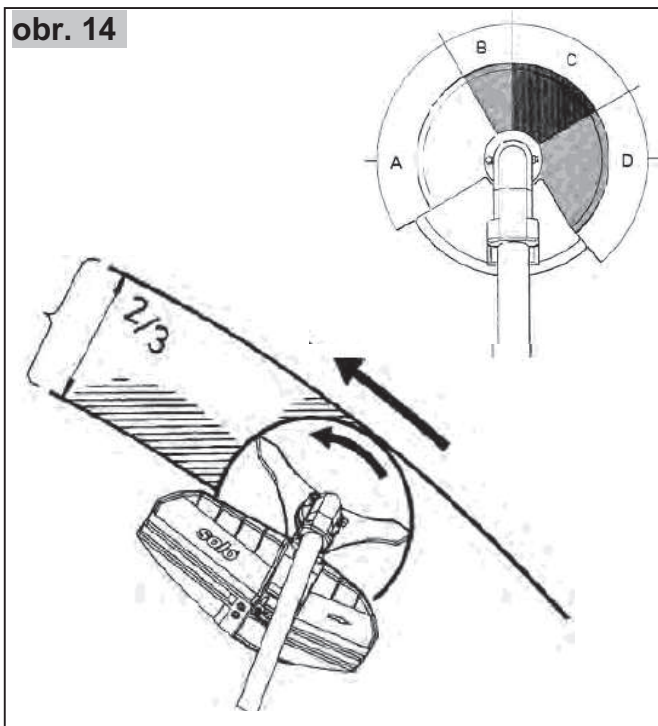
Motorový vyžinač / krovinores opatrený špeciálnym trojzubým kotúčom sa smie používať výlučne na kosenie trávy, ľahkých krovín, buriny a nízkeho divokého porastu pri zemi. Na iné účely sa nesmie vyžinač / krovinores používať. Pri použití žacích nástrojov dodávaných výslovne ako príslušenstvo k tomuto vyžinaču / krovinoresu je povolené ich použitie v uvedenom rozsahu a pri dodržaní predpísaných bezpečnostných predpisov. Všeobecne platí, že spolu s vyžinačom / krovinoresom smú byť použité výhradne tie žacie nástroje, ktoré sú pre neho určené. Stroj a žací nástroj musí byť vždy vybavený predpísaným a správne namontovaným krytom proti dotyku. V prípade nejasností kontaktujte špecializovaného predajcu firmy SOLO.

### 7.2 Prvé uvedenie do chodu / Zábeh

Pri prvých piatich uvedeniach do chodu treba nechať motor najprv trochu zahriať bez zaťaženia v stredných otáčkach.

### 7.3 Správny spôsob práce s vyžinačom

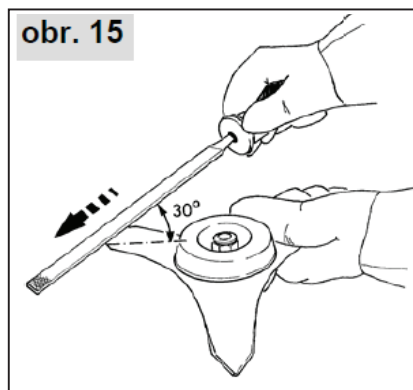
Pri práci s vyžinačom dodržiavajte bezpečnostné predpisy.



Vzhľadom k smeru otáčania žacieho nástroja dochádza pri vyžínaní na ľavej strane (sekcia A) žacieho nástroja (z pohľadu užívateľa pri správnom pracovnom postoji) k najnižším spätným nárazom. Približujte sa teda k sekanému porastu vždy z pravej strany, aby prvý kontakt žacieho nástroja s porastom bol najprv zľava. Najmä pri práci vo tvrdšom poraste (ako stredne vysokú burinu a divoký porast), je nutné dbať na to,

aby ste sa prednou stranou žacieho nástroja "nezapichli do porastu". Postupujte k vyžínanému miestu so strojom vo voľnobehu a potom dajte plný plyn. Motor nenechávať dlho bežať na vysoké otáčky bez zaťaženia. Ponorte nástroj sprava do porastu asi z 2/3 a krokovým postupom vpred pracujte so strojom ako s kosou a koste porast sprava doľava. Na dosiahnutie optimálneho výkonu musí vyžinač / krovinores pracovať na plný plyn. Nepracujte s nedostatočne zopnutou spojkou. Následné škody vyvolané nadmerným namáhaním, resp. prehriatím, sú zo záruky vylúčené. Pri citelných nepravidelnostiach resp. pri navíjaní trávy v priestore žacieho nástroja alebo krytu sa musí okamžite vypnúť motor. Žací nástroj spomaľte pritlačením k zemi tak, aby sa úplne zastavil. Vytiahnite konektor sviečky zapalovania a vyčistite priestor žacieho nástroja od trávy, raždia atď. Skontrolujte prevádzkovú bezpečnosť celého stroja.

### 7.4 Návod na ostrenie trojzubého žacieho kotúča



Pri nepatrnom otupení sa brity žacieho nástroja z oboch strán nabrúsiť plochým pilníkom pod uhlom 30°.

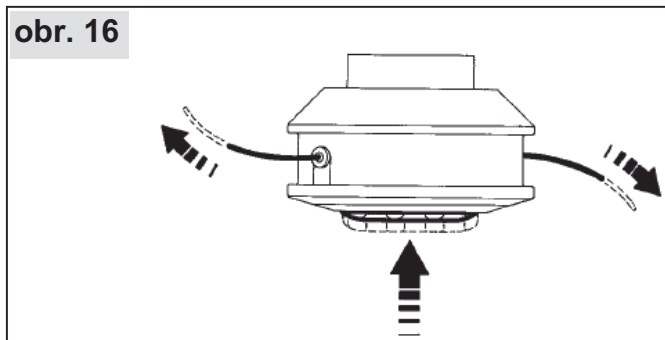
Pri silnejšom opotrebovaní alebo vylámaní rezných hrán sa musia všetky rovnomerne nabrúsiť. Pritom je nutné skontrolovať správne vyváženie a event. ich opraviť dobrúsením. Uhol brúsenia je tiež 30°.

### 7.5 Pokyny pre používanie strunovej hlavy, dodávanej ako príslušenstvo

Používať vždy iba povolenú dĺžku struny. Ak je nôž na odrezávanie struny správne namontovaný v ochrannom kryte proti dotyku, bude struna skracovaná vždy na správnu dĺžku. Ak je struna príliš dlhá, hrozí mimoriadne riziko poranenia a motor sa preťažuje a môže dôjsť k jeho poškodeniu. Pri prestrojovaní žacieho nástroja z kovového kotúča na strunovú hlavu musí byť preto vždy na štandardnom kryte namontovaný nôž pre odrezávanie struny.

#### **Nastavenie struny**

Pri použití poloautomatickej strunovej hlavy:



(schematické zobrazenie)

Pri prevádzke bez zaťaženia pridať krátko na plný plyn a pritom strunovou hlavou niekoľkokrát poklepať na zarastený terén. Struna sa postupne uvoľní. Predĺženie struny robí pri každom odblokovaní asi 30 mm. Nadmerná dĺžka struny je korigovaná odrezávacím nožom. Ak je struna spotrebovaná, môžete ju nahradiť strunou Ø 2,4 mm obj. č.: 6900942 príp. strunou Ø 3,0 mm obj. č.: 6900974, ktoré sa dodávajú ako príslušenstvo.

## 8. Pokyny pre prevádzku a údržbu

### 8.1 Pokyny pre prevádzku a údržbu

Údržba a opravy moderných strojov ako aj ich bezpečnostného vybavenia vyžadujú kvalifikované odborné vzdelanie a servis vybavený špeciálnym náradím a testovacími prístrojmi. Výrobca preto odporúča, aby všetky takéto práce, ktoré nie sú popísané v tomto návode na používanie, boli zverené odbornej dielni. Odborník disponuje potrebnou kvalifikáciou, skúsenosťami a vybavením na to, aby Vám mohol ponúknuť vždy cenovo najvýhodnejšie riešenie. Pomôže Vám radou i činom.

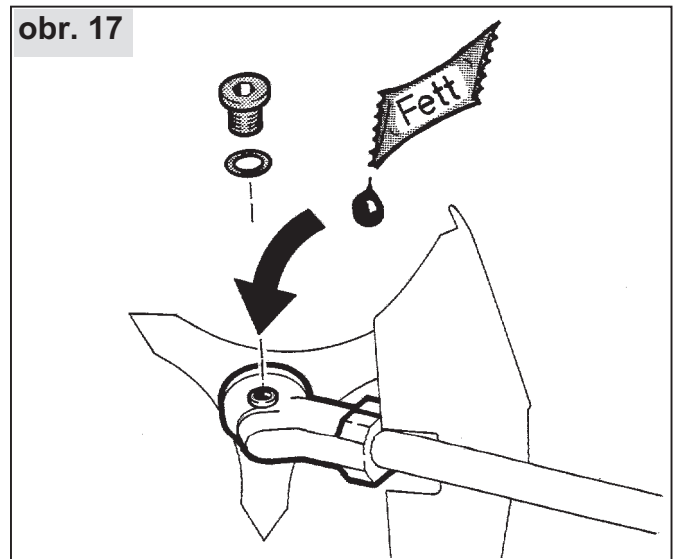
Po dobe zábehu asi 5 hodín prevádzky sa musí skontrolovať pevné osadenie všetkých dosiahnuteľných skrutiek a matic (s výnimkou nastavovacej skrutky karburátora) a event. musia byť dotiahnuté.

Žací nástroj treba kontrolovať v krátkych intervaloch a pri citelných nepravidelnostiach resp. pri zanášaní priestoru žacieho nástroja alebo krytu. Pri kontrole sa musí vypnúť motor a žací nástroj zastaviť. Vytiahnuť konektor zapalovacej sviečky a priestor žacieho nástroja vyčistiť od trávy, porastov atď. Tupé alebo poškodené nástroje aj pri najmenších prasklinkách (zistíte poklepom) vymeňte.

Stroj ukladajte najlepšie na suchom a bezpečnom mieste s plnou palivovou nádržou. V blízkosti nesmie byť žiadne zdroje otvoreného ohňa. Pri dlhšej odstavke (cez 4 týždne), dbajte na pokyny uvedené v kap. "9.8 Odstavenie a uloženie".

### 8.2 Mazanie prevodu

Pre mazanie kuželového prevodu používať "Špeciálny prevodový tekutý tuk" SOLO (obj. č 008318025). Množstvo maziva kontrolovať každý týždeň a podľa potreby (približne po každých 20 - 50 hodinách prevádzky) doplniť.



Vyskrutkovať bočnú zátku. Ak na vnútornej strane závitového otvoru nie je vidieť žiadny tuk, musí byť mazivo doplnené (doplňované množstvo: cca 5-10g). Zátka znovu zaskrutkovať a pevne utiahnuť.

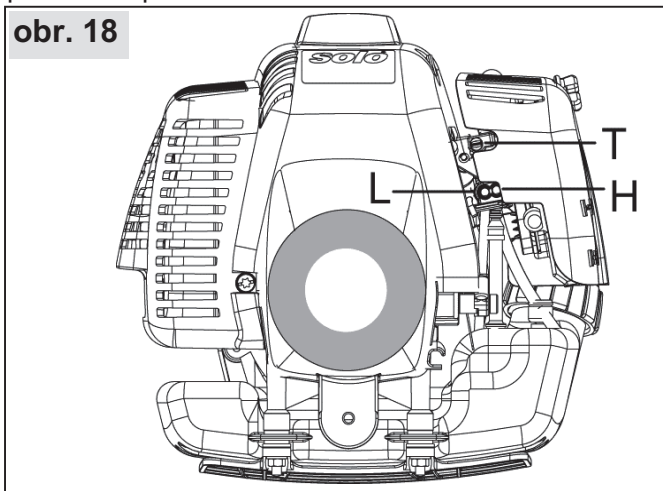
**Pozor:** Nedoplňujte zbytočne veľa tuku, pretože by to mohlo viesť k prehriatiu prevodovky. Skriňa prevodovky nesmie byť v žiadnom prípade úplne naplnená tukom.

**Tip:** Podľa potreby doplňujte maximálne 5g a radšej častejšie kontrolujte (napr. vždy pred začiatkom práce), či je tuk ešte vidieť. V prípade neistoty Vám ochotne pomôžu vo Vašej odbornej dielni.

### 8.3 Nastavenie karburátora

Karburátor je optimálne nastavený priamo u výrobcu. Podľa miesta, kde vyžinač / krovinores používate (zvlnený terén, rovina) môže byť potrebná úprava nastavenia karburátora.

obr. 18



Karburátor má 3 nastavovacie skrutky:

- Dorazová skrutka voľnobehu "T"
- Regulačná skrutka zmesi pre voľnobeh "L"
- Regulačná skrutka zmesi pre plné zaťaženie "H"



Regulačné skrutky zmesi pre voľnobeh "L" a zmesi pre plné zaťaženie "H" môže nastavovať iba autorizovaná dielňa. Nepatrné úpravy nastavenia plynu na stredné otáčky voľnobehu uvedené v technických údajoch je možné vykonať pomocou dorazovej skrutky voľnobehu "T" a otáčkomera takto:

- Ak sú otáčky pri voľnobehu príliš vysoké, pootočte dorazovou skrutkou voľnobehu "T" proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
- Ak sú otáčky pri voľnobehu príliš nízke (motor sa zastavuje), pootočte dorazovou skrutkou voľnobehu "T" v smere pohybu hodinových ručičiek tak, aby motor bežal pravidelne.



Žací nástroj sa pri nastavení na voľnobeh nesmie v žiadnom prípade pohybovať! Ak nemožno pomocou dorazovej skrutky voľnobehu "T" dosiahnuť optimálneho nastavenia karburátora, nechajte ho nastaviť v špecializovanej dielni.

#### **Nasledujúce pokyny sú určené pre autorizovanú dielňu**

##### Karburátory D-Cut:

Pri nastavovaní regulačnej skrutky zmesi pre voľnobeh "L" a regulačnej skrutky zmesi pre plné zaťaženie "H" sa používa kľúč karburátora D-CUT

##### Karburátory s plombami:

Regulačné skrutky zmesi pre voľnobeh a zmesi pre plné zaťaženie môžu byť prestavované iba v obmedzenom rozsahu.

K správному nastaveniu voľnobehu musí byť čistý filter vzduchu!

Pred nastavovaním nechajte zahriať motor.

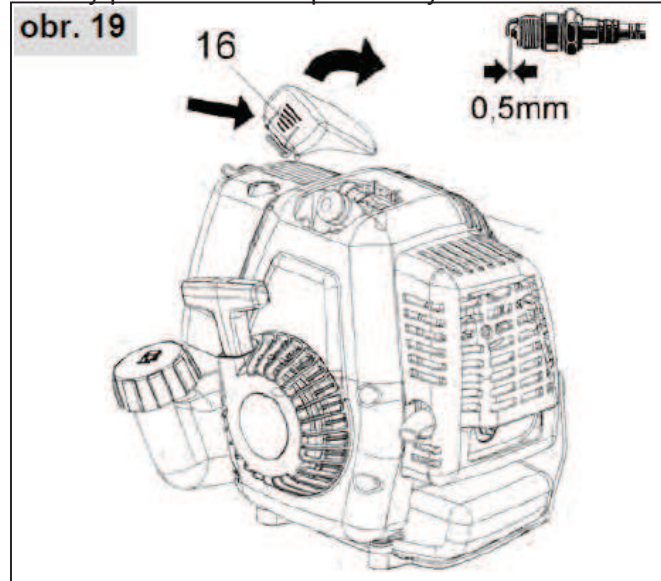


Nastavenie karburátora slúži pre dosiahnutie maximálneho výkonu motora. pri nastavovaní musí byť bezpodmienečne používaný otáčkomer! Nemeniť vyššie otáčky než je uvedené, mohlo by dôjsť k poškodeniu motora!

### 8.4 Informácie o zapalovacích sviečkach

Sviečka zapalovania sa musí pravidelne kontrolovať a to vždy po 50 hodinách prevádzky

obr. 19



- Zatlačiť na zadný jazýček krytu sviečky (16) a vyklopiť ho smerom nahor.
- Vytiahnuť konektor sviečky, ktorý je pod krytom.
- Sviečku zapalovania vyskrutkovať a dobre ju osušiť

Ak sú elektródy silne opálené, musí sa sviečka okamžite vymeniť - inak po 100 hodinách prevádzky.

Ak je sviečka zapalovania odskrutkovaná alebo je vytiahnutý zapalovací kábel z konektora, nesmie sa zapínať motor. Hrozí nebezpečenstvo požiaru v dôsledku tvorenia iskier!

Odrúsené zapalovacie sviečky (tepelná hodnota 200) sú k dostaniu napríklad pod týmto označením:  
BOSCH WSR6F  
CHAMPION RCJ-6Y alebo porovnateľné.

Predpisová vzdialenosť elektród je 0,5 mm.

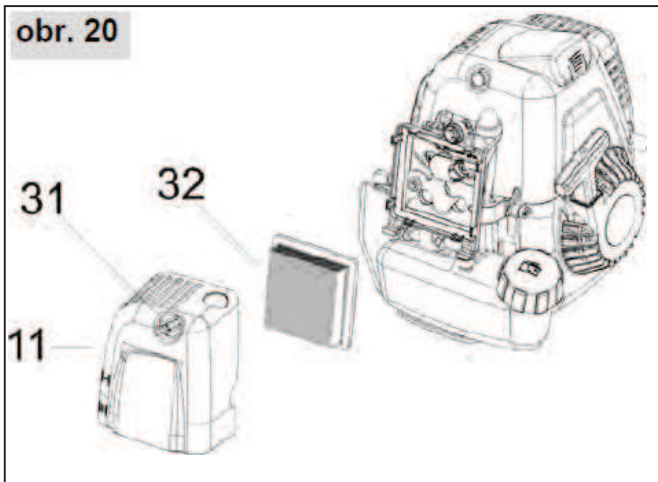
Používať iba zapalovacie sviečky s pevne namontovanou silnou pripojovacou maticou na vrchnom konci. Inak hrozí nebezpečenstvo požiaru v dôsledku tvorenia iskier. Pred začiatkom práce skontrolovať bezchybné pripojenie zapalovacieho kábla a bezchybný stav izolácie.

- Zapalovaciu sviečku znovu naskrutkovať.
- Konektor vždy pevne pritlačiť k zapalovacej sviečke.
- Nasadiť kryt sviečky vodiacim čapom na skriňu, sklopiť ho dole a zaistiť zaklapnutím.



### 8.5 Údržba vzduchového filtra

Znečistený vzduchový filter má za následok zníženie výkonu. Zvyšuje spotrebu paliva a tým aj emisie škodlivín. Okrem toho sťažuje štartovanie. Vykonávajte pravidelne nasledujúce údržby.



Pred otvorením vzduchového filtra zavrieť klapku štartéra, aby sa do karburátora nedostala žiadna nečistota.

- Skrutku (31) na veku vzduchového filtra (11) otočiť doľava.
- Veko filtra na hornej strane sklopiť dopredu a sňať.
- Vystrihnúť textilný vzduchový filter (32).
- Vyčistiť priestor filtra.

Pri celodennom nasadení sa musí textilný vzduchový filter denne čistiť. V prípade prašného prostredia i niekoľkokrát denne.

Najvhodnejšie na čistenie je jednoduché vyklepanie a opatrné prefúknutie.

**Vzduchový filter nevyfukujte stlačeným vzduchom a nikdy ho nenamáčajte, ani nekladajte do olejového kúpeľa alebo čistiaceho roztoku!**

Ak by pri správnom nastavení karburátora otáčky motora znateľne klesali, je vzduchový filter upchatý a je nutné ho vymeniť (obj. č 2048154).

Nízke otáčky motora spôsobené upchatým vzduchovým filtrom v žiadnom prípade nenapravujte nastavovaním karburátora. Viedlo by to k preťaženiu a závažnému poškodeniu motora.

U poškodení motora, ku ktorému došlo neodbornou starostlivosťou, nemôže byť uznaný nárok na záručné plnenie.

- Do krytu vložiť nový, event. vyčistený textilný vzduchový filter.
- Veko filtra dolným vodiacim čapom nasadiť na skriňu a znovu zaklapnúť.
- Upevniť veko otočením skrutky (31) doprava.

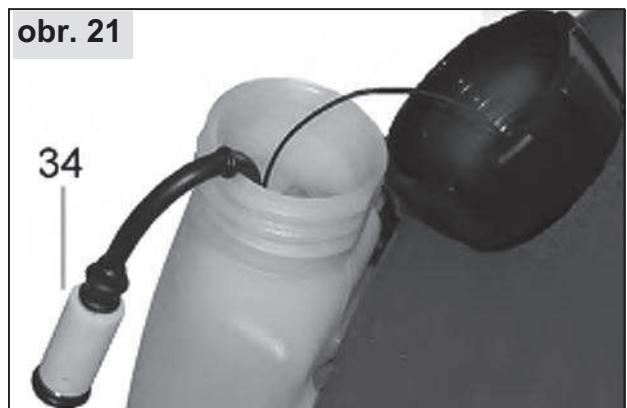
### 8.6 Pokyny pre tlmič

Pred začiatkom práce skontrolovať, či je tlmič v bezchybnom stave. Nedotýkajte sa tlmiča, kým je horúci.

Ak chod motora nie je uspokojivý, hoci je vzduchový filter vyčistený a tiež je riadne nastavený karburátor, môže byť príčinou znečistený alebo poškodený tlmič. Obráťte sa prosím na odbornú dielňu.

### 8.7 Výmena palivového filtra

Odporúčame nechať palivový filter (34) každý rok vymeniť v špecializovanej dielni.



Odborník dokáže palivový filter opatrne vytiahnuť pomocou drôtenej slučky až k otvoru palivovej nádrže. Je pritom nutné dbať na to, aby nedošlo ku vtiahnutiu zosilnenej časti palivovej hadičky do nádrže.

### 8.8 Odstavenie a uloženie

Stroj ukladajte najlepšie na suchom a bezpečnom mieste s plnou palivovou nádržou. V blízkosti nesmú byť žiadne zdroje otvoreného ohňa. Nedovoľte, aby so strojom manipulovali nepovolane osoby - najmä deti.

Ak je odstávka dlhšia ako štyri týždne, je nutné vykonať nasledujúce opatrenia:

- Vyprázdniť palivovú nádrž na dobre vetranom mieste a vyčistiť.
- S prázdnu nádržou naštartovať a nechať motor bežať tak dlho, kým sa nevyprázdni karburátor a motor nezhasne. Zvyšky oleja z palivovej zmesi by inak mohli upchať trysky karburátora a sťažiť neskoršie štartovanie.
- Motorový stroj dobre vyčistite (najmä otvory pre nasávanie vzduchu, chladiace rebrá valca, vzduchový filter a okolí hrdla palivovej nádrže).
- Stroj odstavte na suché a bezpečné miesto. Nedovoľte, aby so strojom manipulovali nepovolane osoby - najmä deti.

## 8.9 Plán údržby

Nasledujúce pokyny sa vzťahujú na normálne podmienky pri používaní. Za zvláštnych podmienok, napr mimoriadne dlhá, každodenná pracovná doba, sa musí uvedený interval údržby vhodne skrátiť.

		Jednorázovo po 5 hod. používania	Vždy pre začiatkom práce	Týždne	Po každých 50 hod. používania	Po každých 100 hod. používania	Podľa potreby	Pred sezónou, resp. každý rok
<b>Karburátor</b>	skontrolovať voľnobeh		✘					
	nastaviť voľnobeh						✘	
<b>Vzduchový filter</b>	vyčistiť		✘					
	vymeniť						✘	
<b>Zapaľovacia sviečka</b>	skontrolovať vzdialenosť elektród, event. Upraviť				✘			✘
	vymeniť					✘	✘	
<b>Mazanie prevodov</b>	skontrolovať			✘				✘
	doplniť				✘		✘	✘
<b>Kovový žací nástroj</b>	skontrolovať		✘					
	naosťiť						✘	
	vymeniť						✘	
<b>Vstup chladiaceho vzduchu</b>	vyčistiť			✘			✘	✘
<b>Rebrá valca</b>	vyčistiť						✘	✘
<b>Palivová nádrž</b>	vyčistiť				✘			✘
<b>Palivový filter</b>	vyčistiť							✘
<b>Všetky dosiahnuteľné skrutky</b> (Okrem nastavovacích)	dotiahnuť	✘					✘	✘
<b>Ovládacie prvky</b> (spínač stop, páčka plynu, aretácia polovičného plynu, štartér)	kontrola funkcie		✘					
<b>Tlmič</b>	vizuálna kontrola stavu		✘					
<b>Celý stroj</b>	vizuálna kontrola stavu		✘					
	vyčistiť			✘			✘	✘

Údržbu vykonávajte pravidelne. Prípadne kontaktujte odbornú dielňu, ak sami nemôžete práce vykonať. Majiteľ stroja je zodpovedný aj za:

- škody, ktoré vzniknú v dôsledku neodbornej, event. neskoro vykonanej údržby a opravy.
- následné škody - aj koróziu - pri nesprávnom skladovaní.

## 9. Príslušenstvo

SOLO ponúka pre vyžinače prostredníctvom špecializovaných predajní rozsiahly program príslušenstva. Používanie je obmedzené vždy výhradne na konkrétny model a je povolené len s namontovaným príslušným krytom. Orientujte sa podľa nasledujúceho prehľadu a informujte sa u svojho špecializovaného predajcu.

Príslušenstvo	Kryt	Obj. č.
<b>Dvojstrunová hlava</b> poloautomatická M 10 x 1,25 LI (Tráva i na prekážkach, tenká burina)	Štandardný kryt + ochranná lišta s nožom na odrezanie struny	69006515
<b>Dvojstrunová hlava</b> poloautomatická M 10 x 1,25 LI (Tráva i na prekážkach, tenká burina)	Štandardný kryt + ochranná lišta s nožom na odrezanie struny	69006526
<b>Náhradná struna</b> pre strunovú hlavu 15 m, Ø2,4 mm		6900942
<b>Náhradná struna</b> pre strunovú hlavu 15 m, Ø 3,0 mm		6900974
<b>Struna</b> na rolke pre strunovú hlavu 90 m, Ø2, 4 mm		0063201
<b>Trávnny kotúč</b> 4-zuby, Ø230 mm (tráva, silnejšia burina)	Štandardný kryt	6900948
<b>Kotúč</b> 3-zuby Ø250 mm (krovia, rákosie, húževnatá tráva)	Štandardný kryt	6900947
<b>Dvojstrunová žacia hlava "Jet-Fit"</b> (krovia, rákosie, húževnatá tráva, konáre do 20mm)	Štandardný kryt + ochranná lišta s nožom na odrezanie struny	6900160
<b>Štvorstrunová žacia hlava "Jet-Fit"</b> (krovia, rákosie, húževnatá tráva, konáre do 20mm)	Štandardný kryt + ochranná lišta s nožom na odrezanie struny	6900162
<b>Náhradná struna</b> pre strunovú hlavu "Jet-Fit" 2,5 mm x 260 mm 50 ks		6900166
<b>Náhradná struna</b> pre strunovú hlavu "Jet-Fit" 3,5 mm x 260 mm 25 ks		6900168
<b>Náhradná struna</b> pre strunovú hlavu "Jet-Fit" 2,5 mm x 53m		6900175
<b>Náhradná struna</b> pre strunovú hlavu "Jet-Fit" 3,5 mm x 27m		6600176
Vysoko výkonný <b>prevodový tuk</b>		008318025
Profi motorový olej SOLO pre 2-taktné motory 100ml		0083103
Profi motorový olej SOLO pre 2-taktné motory 1l		0083104
Profi motorový olej SOLO pre 2-taktné motory v dávkovacom balení 1l		0083105
Kombinovaná ochrana tváre / sluchu SOLO		993901002
Bunda pre prácu v lese a poľnohospodárstve SOLO EN 340		99303000 + veľkosť (2[s] - 6[xxl])
Nohavice SOLO Outdoor		9902095 + index veľkosti
Nohavice s náprsenkou SOLO Outdoor		9902094 + index veľkosti
Kožená obuv do lesa SOLO		9930510 + index veľkosti (36-48)
Rukavice SOLO Fit		9939012 + index veľkosti

## 10. Technické dáta

Vyžinač / krovinoz			142SB	137SB
Motor			jednovalcový dvojtaktný motor SOLO	
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>		40,7	36,5
Vítanie / Zdvih	mm		39 / 34	37 / 34
Motor- výkon pri otáčkach	kW / 1/min		1,7 / 8000	1,5 / 8000
Max. prípustné otáčky bez zaťaženia žacím nástrojom			10800 ± 300	
Stredné otáčky voľnobehu			2700± 200	
Obsah palivovej nádrže			0,7	
Spotreba paliva pri max. výkone podľa ISO 7293	kg/h		0,89	0,89
Špec. spotreba pri max. výkone podľa ISO 7293	g/kWh		525	595
Počet otáčok pri zopnutí spojky			4200	
Zmiešavací pomer paliva: s <b>motorovým olejom SOLO Profi 2T</b> pre zábeh motora			1:50 (2%) 1:25 (4%)	
Karburátor			membránový karburátor, nezávislý na polohe s priemerom a integrovaným palivovým čerpadlom	
Vzduchový filter			Filtračná tkanina	
Zapaľovanie			elektronicky ovládané magnetové zapaľovanie, nepodliehajúce opotrebovaniu	
Prevod max. počet otáčok žacieho nástroja	1/min		špirálovo ozubený uhlový prevod 1,23:1 8800 ± 250	
Trubka násady - pripojenie	Ø mm		28	
Hriadel'	Ø mm		8	
Hviezdicové ozubenie			9 zubov	
Rozmery	výška	mm	530	
	šírka	mm	665	
	dĺžka	mm	1760	
Hmotnosť bez krytu a žacieho nástroja	kg		7,7	7,7
Pri určení následne uvedených hodnôt zrýchlenia vibrácií a hluku boli zohľadnené najrôznejšie prevádzkové podmienky zodpovedajúce vždy príslušnej platnej norme.				
Vážená efektívna hodnota zrýchlenia a <sub>h<sub>v</sub>,eq</sub> (DIN ISO 22867) rukoväť vpravo / rukoväť vľavo				
strunová hlava	m/s <sup>2</sup>		6,6 / 5,5	6,6 / 5,7
trávny kotúč	m/s <sup>2</sup>		7,7 / 7,3	7,7 / 7,1
Hladina akust. tlaku L <sub>Peq</sub> (EN ISO 22868)				
Strunová hlava	dB(A)		97	97
trávny kotúč	dB(A)		92	92
Hladina akust. výkonu L <sub>Weq</sub> (EN ISO 22868)				
strunová hlava	dB(A)		108	108
4-zubý trávny kotúč	dB(A)		106	106

**11. Záruka**

Výrobca zaručuje bezchybnú kvalitu a preberá náklady spojené s opravou vykonanou formou výmeny chybných komponentov v prípade väd materiálu alebo výrobných chýb, ktoré sa prejavajú v záručnej dobe po dni kúpy. Prosím majte na pamäti, že v niektorých krajinách sú platné špecifické záručné podmienky. V prípade pochybností sa informujte u predajcu. Ten je za záruku výrobkov ako predajca zodpovedný. Prosíme za pochopenie, že za nasledujúce príčiny škôd nemôžeme ručiť:

- Nerešpektovanie návodu na obsluhu.
- Zanedbanie nutnej údržby a čistenia.
- Poškodenie spôsobené neodborným nastavením karburátora.
- Opotrebovanie spôsobené bežným používaním.
- Zrejmé preťaženie v dôsledku trvalého prekročovania hornej hranice výkonu.
- Používanie nepovoleného pracovného nástroja.
- Násilné zásahy, neodborné zaobchádzanie, zneužitie alebo nehoda.
- Škody vzniknuté prehriatím z dôvodu znečistenia krytu ventilátora.
- Zásahy nepovolených osôb alebo neodborné pokusy o opravy.
- Použitie nevhodných náhradných dielov, resp. iných než originálnych náhradných dielov, ak boli príčinou škody.
- Použitie nevhodných alebo príliš dlho skladovaných prevádzkových hmôt.
- Škody, ktoré možno zdôvodniť používaním pri prenájmu stroja v požičovniach.

Čistenie, starostlivosť a nastavovanie sa nepovažujú za záručné výkony.

Akkoľvek práce v záruke musí vykonávať odborník autorizovaný výrobcom.

**12. Diely podliehajúce opotrebovaniu**

Mnohé časti konštrukcie podliehajú opotrebeniu spôsobenému prevádzkou resp. obvyklému opotrebeniu a musia byť preto včas vymenené. Nasledujúce diely podliehajúce bežnému opotrebeniu nespádajú do záručného plnenia výrobcu:

- Vzduchový filter
- Palivový filter
- Všetky gumové časti, ktoré prichádzajú do styku s palivom
- Spojka
- Sviečka zapalovania
- Štartovacie zariadenie
- Žacie nástroje

**13. Vyhlásenie o zhode CE**

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, prehlasuje podľa smerníc EG-smernica 98/37/EG, 2000/14/EG und 2004/108/EG o elektromagnetickej kompatibilite, že ďalej uvedený stroj v dodávanom prevedení

Označenie produktu:

Vyžinač

Sériové-/ typové označenie: **142SB | 154SB**

Akustický výkon

(EN ISO 3744, zaručený	112	112	dB(A)
EN ISO 22868) nameraný	111	111	dB(A)

odpovedá ustanovením smernice o strojoch.

Použité normy:

EN ISO 12100, EN 11806,  
ISO 14865, EN ISO 14982

Metoda hodnotenia zhody

(2000/14/EG) Príloha V

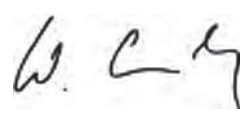
Sériové číslo a rok výroby

viď typový štítok.

Toto prehlásenie o zhode stráca platnosť, keď bude produkt bez súhlasu prestavený alebo zmenený.

Sindelfingen,  
1. januára 2008

SOLO Kleinmotoren GmbH

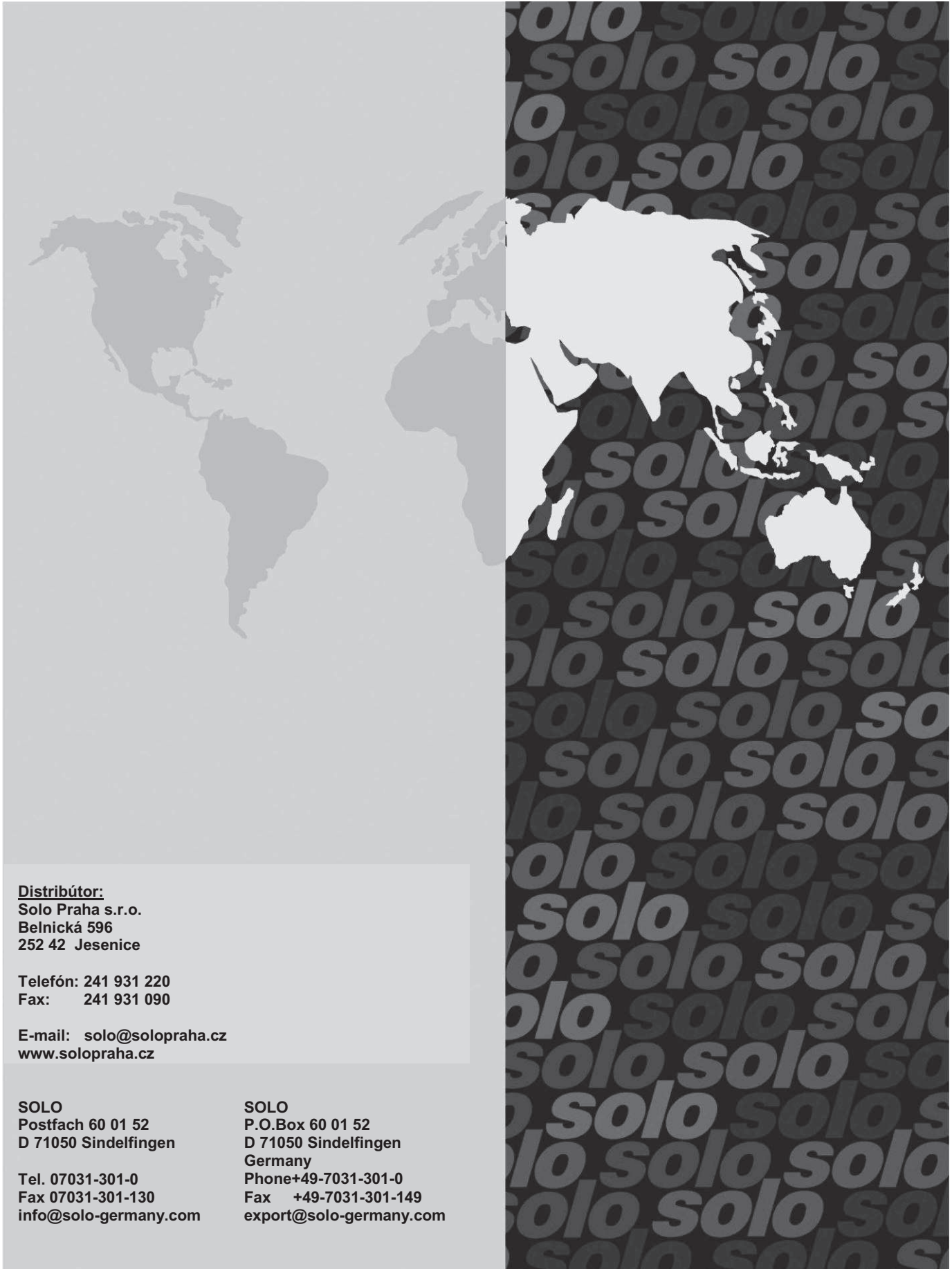
  
Wolfgang Emmerich  
konateľ

V záujme neustáleho ďalšieho vývoja našich strojov si vyhradujeme vykonanie zmien v rozsahu dodávky z hľadiska tvaru, techniky i vybavenia.

Prosíme ďalej o pochopenie, že z údajov a obrázkov uvedených v tomto návode nemožno odvodzovať žiadne nároky.

# **solo**<sup>®</sup>

Made in Germany



**Distribútor:**

Solo Praha s.r.o.  
Belnická 596  
252 42 Jesenice

Telefón: 241 931 220  
Fax: 241 931 090

E-mail: [solo@solopraha.cz](mailto:solo@solopraha.cz)  
[www.solopraha.cz](http://www.solopraha.cz)

SOLO  
Postfach 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0  
Fax 07031-301-130  
[info@solo-germany.com](mailto:info@solo-germany.com)

SOLO  
P.O.Box 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
Germany

Phone+49-7031-301-0  
Fax +49-7031-301-149  
[export@solo-germany.com](mailto:export@solo-germany.com)