

# MTF

SK

## Návod na použitie elektro bicykla



Pre radosť z **každ**ej jazdy!

[www.mountfield.sk](http://www.mountfield.sk)

BATÉRIA: SAMSUNG CELL 17,5Ah

MOTOR: BAFANG MAX DRIVE 250W 36V

**MTF**  
**E-BIKES**



## PREDSLOV

Vážení užívatelia,

Ďakujeme, že ste si zakúpili elektro bicykel MTF! Aby bolo zabezpečené optimálne fungovanie Vášho nového elektro bicykla MTF, starostlivo si pred jeho použitím prečítajte informácie o výrobku. Pomocou podrobného popisu Vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie prístroja, nastavenia a bežného používania displeja) súvisiace s použitím elektro bicykla. Tento návod Vám tiež pomôže riešiť prípadné nejasnosti a chyby.

Zapamätajte si, že elektro bicykel a predovšetkým jeho batéria si vyžadujú pravidelnú údržbu a vhodné skladovanie.

Prehlásenie o zhode

Všetky použité elektrokomponenty sú podľa platných a požadovaných noriem vždy samostatne označené symbolom CE.



Výrobca elektro bicyklov MTF

Mountfield a.s., Mirošovická 697, 251 64 Mnichovice

## ČO JE ELEKTRO BICYKEL

Elektro bicykel je klasický bicykel doplnený o elektrický pohon, ktorý pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektro bicykli teda musíte stále šliapať, motor Vám len pomáha. Elektro bicykel môžete uviesť do pohybu tiež pomocou ovládacieho tlačidla či akcelerátora, avšak len do maximálnej povolenej rýchlosti, teda 6km/h (napr. na asistenciu pri chôdzi).

Maximálna rýchlosť elektro bicykla s asistenciou motora je 25km/h s toleranciou 10% (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne a vy šliapete ďalej ako na bežnom jazdnom bicykli). Keď Vám dôjde batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektro bicykli ako na bežnom jazdnom bicykli ísť bez akéhokoľvek odporu. Na elektro bicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1 sa z hľadiska zákona o prevádzke na cestných komunikáciách pozerá, ako na bežný bicykel, tzn., že môžete jazdiť na cyklo cestách, nepotrebuje vodičské oprávnenie a prilba je povinná pre deti do veku 15 rokov všade a u dospelých pri jazde mimo obce.

## VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Vami zakúpený elektro bicykel je vhodný pre jazdu v ľahkom teréne s tvrdým podkladom a na asfaltové cesty. Je možné používať ho aj na štrkových a lesných cestách.

Elektro bicykel využíva motorovú asistenciu a bez zvýšenej námahy užívateľa dosahuje rýchlosť až do 25km/hod. Elektro bicykel môže byť využívaný aj ako klasický bicykel bez asistencie elektro motora.

Elektro bicykle sú klasifikované ako štandardné jazdné bicykle, preto sa môžu používať bez vodičského oprávnenia.

## ŠPECIFIKÁCIA ELEKTRO BICYKLA

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Rám bicykla</b>               | zliatina alu 6061                      |
| <b>Vidlica:</b>                  | SR SUNTOUR uzamykateľná z riadiel      |
| <b>Prehadzovačka:</b>            | SHIMANO Deore RD-M592SGS 9 sp.         |
| <b>Radenie:</b>                  | SHIMANO SL-M4000 9 rýchlostí           |
| <b>Brzdy:</b>                    | Hydraulické TEKTRON HD-M285            |
| <b>Ráfiky:</b>                   | 28", dvojstenné                        |
| <b>Plášte:</b>                   | CST                                    |
| <b>Motor:</b>                    | BAFANG MAX DRIVE 36V/250W, stredový    |
| <b>Batéria:</b>                  | Li-ion, 36V / 17,5Ah                   |
| <b>Dojazd:</b>                   | až 150km*                              |
| <b>Doba nabíjania:</b>           | 5-6hod - nabíjačka 3A (vybitá batéria) |
| <b>Maximálna nosnosť:</b>        | podľa normy CE 120Kg                   |
| <b>Hmotnosť elektro bicykla:</b> | 22 kg vrátane batérie                  |

\* dojazd elektro bicykla je závislý na nastavení stupňa motorovej asistencie, hmotnosti jazdca a profilu trate

# DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE - PREDTÝM AKO VYRAZÍTE

## MECHANICKÉ NASTAVENIE ELEKTRO BICYKLA

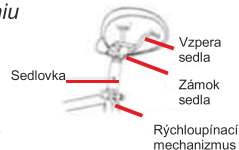
**Rám:** Pravdepodobne ste si už vybrali správnu veľkosť rámu s pomocou Vášho predajcu.

**Sedlo a sedlovka:** Sedlo je možné nastaviť tromi spôsobmi - výška, posunutie vpred alebo vzad, uhol.

**Výška sedla:** Posadte sa na bicykel a postavte sa na pedále s jednou nohou v spodnej polohe. Pri optimálnej výške sedla by mala táto noha byť mierne pokrčená v kolene. Vysoko nastavené sedlo spôsobuje nadmerné zaťaženie chrbta a nadmerné natahovanie nohou, rovnako ako bokov. Nízko nastavené sedlo spôsobuje náhamu kolien a stehenných svalov. Výšku sedla nastavíte pomocou rýchchloupínaka (matice) na konci sedlovej rúrky.

Upozornenie: *Na sedlovke je drážkou vyznačená maximálna prípustná výška vyťahnutia. Nikdy nenastavujte sedlovku nad túto drážku! Zabráňte tým poškodeniu rámu bicykla alebo sedlovky a prípadnému úrazu!*

**Nastavenie sedla vpred a vzad:** Sedlo je možné nastaviť do bližšej alebo vzdialenejšej polohy od riadidiel. Vzdialenosť od riadidiel nastavíte pomocou skrutky v zámku sedla. Po jeho povolení posuňte sedlo vpred alebo vzad na drôtovej vzperách a skrutku dotiahnite. Platí pravidlo – pokiaľ sedíte na bicykli a máte obidve nohy na pedáloch, pričom meraná noha je vpred, mala by zvislo prechádzať kolenom a súčasne stredom pedála.



**Riadidlá a predstavce:** Upozornenie: *Na predstavci je vyznačená maximálna prípustná výška pre jeho vyťahnutie. Nikdy nenastavujte predstavec nad túto rysku! Zabráňte tým poškodeniu predstavca a nebezpečenstvu prípadného zlomenia alebo vylomenia a z toho vyplývajúceho úrazu!*

**Nosiče batožiny a nákladu:** Bicykel je vhodný pre montáž nosiča alebo detskej sedačky. Pokiaľ si dovybavíte svoj bicykel nosičom, berte na vedomie, že rám je konštruovaný na celkovú nosnosť 120kg, teda jazdec plus náklad. Preváženie príliš ťažkých nákladov by mohlo spôsobiť poškodenie.

## KONTROLA PRED JAZDOU A PO JAZDE

Dĺžka životnosti rámu alebo komponentu je ovplyvnená konštrukciou a použitým materiálom, rovnako ako údržbou a intenzitou používania. Pravidelné kontroly u kvalifikovaného odborníka by sa mali stať samozrejmosťou. Týmto spôsobom je možné včas predísť mnohým technickým problémom. Následky môžu byť v mnohých prípadoch katastrofálne. Vy ste zodpovední za kontrolu bicykla pred každou jazdou.

**Predtým ako vyrazíte:** Otestujte bicykel tak, že ho zdvihnete asi 10 cm nad zem a pustíte. Tým zistíte, či je všetko dostatočne dotiahnuté. Potom vykonajte nasledujúcu rýchlu kontrolu :

- 1. Kolesá a plášte:** Skontrolujte, či sú kolesá vycentrované, či nie sú povolené špice vo výplete alebo či nechýbajú. Prekontrolujte rýchchloupinacie skrutky v nábojoch kolies, tlak v plášťoch, opotrebovanosť plášťov. Skontrolujte maximálny tlak v plášti pre bežné plášte a galusky podľa nižšej hodnoty maxim. Tlaku v plášti odporučené na ráfiku alebo na plášti.
- 2. Brzdy:** Stisnite obidve brzdové páky a tlačte bicykel vpred. Brzdové gumičky by mali stisnúť prevodník ráfika, by mal stisnúť prevodník ráfika, avšak brzdové páky by sa nemali dotýkať riadidiel. Preverte, či nie sú lanká rozštiepené alebo neprirodzene pretočené. Lanká sa po určitej dobe vyťahujú a brzdové gumičky opotrebovávajú, preto je potrebné brzdy pravidelne nastavovať, opotrebené súčiastky včas vymeniť.
- 3. Riadenie a reťaz:** Reťaz pravidelne čistite a mažte prípravkami na to určenými. Časom dochádza k natiahnutiu reťaze, jej výmena je potrebná. Vyťahovaná alebo poškodená reťaz môže veľmi vážne poškodiť prevodníky a pastorky. Pri jazde voľte prevody, pri ktorých sa čo možno najmenej križi reťaz pozdĺžne s osou (viď obrázok č.3), tzn. u menších prevodníkov voľte väčšie kolieska pastorkov (ľahšie prevody), naopak pri veľkom prevodníku voľte menšie kolieska pastorkov (ťažšie prevody).
- 4. Rám:** Ohnutý alebo prasknutý rám bezodkladne vymeňte. V žiadnom prípade sa nepokúšajte samostatne rám narovnávať alebo opravovať. Poškodenie rámu prekonzultujte so svojim predajcom elektro bicykla MTF.

## PRAVIDLÁ BEZPEČNEJ JAZDY

Všetci cyklisti sa musia riadiť základnými pravidlami bezpečnej jazdy na pozemných komunikáciách stanoveným všeobecne záväznými právnymi predpismi. Určité pravidlá platia aj pre jazdu v teréne.

### Vždy noste cyklistickú prilbu!

**Oblečenie:** Správne cyklistické oblečenie môže zlepšiť zážitok z jazdy. Špeciálne funkčné oblečenie môže tiež zvýšiť Vašu bezpečnosť - výrazné farby a reflexné materiály zlepšia Vašu viditeľnosť. Veľmi praktické sú cyklistické rukavice. Dajte si pozor na nosenie voľného oblečenia, najmä nohavice sa ľahko zamotajú do reťazky. Odporúčame značkové oblečenie MTF, ktoré nájdete na [www.mountfield.sk](http://www.mountfield.sk).

**Pravidlá pre jazdu na verejných komunikáciách:** Základným pravidlom je správať sa rovnako ako pri riadení motorového vozidla. Cyklista je plnohodnotným účastníkom cestnej premávky.



**Nočná jazda:** Ak budete jazdiť v noci, je nevyhnutné Váš bicykel vybaviť osvetlením, ak nie je obsahom základného vybavenia. Dôležitým doplnkom nočnej jazdy je oblečenie z reflexných materiálov.

**Jazda v nepriaznivom počasi:** Kolesá pre jazdu pri zníženej viditeľnosti musia byť vybavené zariadením pre svetelnú signalizáciu a osvetlením podľa platnej vyhlášky.

## TECHNIKA JAZDY A NASTAVENIE ELEKTRO BICYKLA

Po prvej jazde odporúčame prezrieť obidve brzdy, menič a prešmykovač, možno bude potrebné dotiahnutie a dodatočné nastavenie. .

**Riadenie:** Na riadidlách máte prehadzovačku, ktorá slúži na ovládanie zadného meniča. Neskúšajte radiť, ak nešliapete pedálmi dopredu. Je veľmi dôležité uvoľniť tlak na pedále počas radenie, toto uvoľnenie umožní reťazi hladký prechod medzi jednotlivými prevodmi a tiež zníži možnosť ohnutia reťaze alebo poškodenie meniča a prešmykovača.

**Chodidlá:** Priehlavok by mal byť na osi pedála. Špeciálna obuv pre MTF uľahčuje a zefektívňuje šliapanie.

**Trup:** Udržujte trup voľne, v prirodzenej polohe. Naklonenie dopredu približne na 45 stupňov je zvlášť účinné, pretože umožní silným stehenným svalom lepšie pracovať.

**Pozícia v sedle:** Nezostávajúce stále v rovnakej pozícii. Posuňte sa dozadu za sedlo, zvýšite tým silu a udržíte dobre zadné koleso pri zemi v strmých zjazdoch. Pri ťažkých výjazdoch sa oprite o riadidlá a sadnite si na špičku sedla, aby ste udržali kontakt zadného kolesa s terénom.

## OSTATNÉ ODPORÚČANIA

### Použitie vozíka za kolesom alebo príviesného vozíka

Vozík je určený na prevážanie detí po chodníkoch, málo frekventovaných verejných komunikáciách a cestičkách s rovným povrchom za bieleho dňa. Používajte ho v súlade s uvedenými limitmi.

Ak to neohrozuje nijako deti vo vozíku, môžete v úložných priestoroch na to určených prevážať aj náklad.

Ak chcete detský vozík použiť pri zhoršenej viditeľnosti, napríklad pri súmraku alebo v tme, rozhodne odporúčame použiť sadu svetiel zodpovedajúcu bezpečnostným normám.

Neodporúčané použitie

Vozík neodporúčame používať akýmkoľvek iným ako vyššie určeným spôsobom.

Odporiť nie je možné predovšetkým prevážanie zvierat spolu s ľuďmi, jazdu po nerovnom teréne mimo cesty, používanie vozíka na komerčné účely alebo na jeho preťažovanie, jazdu neprímerane vysokou rýchlosťou a neodborné vykonávanie opráv či úprav.

Výrobca nenesie zodpovednosť za škody vzniknuté v dôsledku použitia vozíka, ktoré neodporučil. Také použitie je vždy na vlastné nebezpečenstvo užívateľa.

Nosnosť jazdca plus vozíka nesmie prekročiť 120kg.

## UPOZORNĚNIE

Pri použití a údržbe môže vzniknúť špecifické zachytenie odevu alebo častí tela.

Možné národné právne požiadavky sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť.

## 89BH ⇒ Á7IA'9 @?HFCBICYKLA

Na ráme elektrobicykla je uvedené výrobné číslo vo forme MTFYYZZZXXX, v rámci ktorého

MTF je obchodná značka výrobcu;

YY je modelový rok výroby;

ZZZ je model rámu;

XXX je výrobné číslo rámu.

# ÚDRŽBA ELEKTRO BICYKLA A KOLIES - MECHANICKÁ ČASŤ

## MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLIES

Je veľmi dôležité, aby ste správne pochopili princíp rýchlopínacích mechanizmov. Rýchlopínacia skrutka umožňuje veľmi jednoduchú a rýchlu montáž a demontáž kolies bez akýchkoľvek nástrojov. Páku rýchlopínacej skrutky je vhodné zatiahnuť smerom k vidlici.

Pred vlastnou demontážou kolies je potrebné uvoľniť lanká oboch brzd.

### BRZDY

**Upozornenie:** *Pred každou jazdou starostlivo skontrolujte správnu funkciu celého brzdového systému. Ak je akákoľvek časť poškodená, na bicykli nejazdite.*

*Pravá brzdová páka ovláda zadnú brzdu a ľavá brzdová páka ovláda prednú brzdu.*

**Prehľad brzdového systému:** Brzdový systém sa skladá z brzdovej páky, brzdovej čeluste, lanka a bowdeny.

**Brzdová páka:** by mala byť vždy pevne pripevnená k riadidlám.

Pri stisnutí by sa nemala nikdy dotknúť riadidiel. Ak sa tak stane, je potrebné dotiahnuť lanko brzdy.

**Brzdová čelusť** sa skladá z dvoch ramien. Pravidelne kontrolujte, či je brzdové čelusť správne vycentrovaná.

Ak nie, prenechajte prácu odborníkovi. Každý cyklista by mal byť schopný vykonať aspoň základné nastavenie brzd. Väčšie opravy, ako napr. dotiahnutie a výmenu lanka alebo výmenu brzdových doštičiek, zverte odbornému servisu. Správna funkcia brzd tiež závisí na stave samotných kolies. Pokiaľ majú koliesa vôľu alebo sú pokrivené a poskakujú pri roztočení do strán, alebo a nadol, bude ich potrebné nastaviť prípadne vycentrovať. Centrovanie kolies nie je jednoduché - obráťte sa na odborníka. Ak sú brzdové kotúče pokrivené alebo inak poškodené je nevyhnutné ich vymeniť. Časom tiež dôjde k opotrebeniu brzdových doštičiek a je potrebné ich vymeniť. Hlučnosť brzd môže byť spôsobená nevhodným nastavením.

**Lanká a bowdeny** pravidelne kontrolujte. Všimnite si, či nie sú lanká rozštiepené, bowdeny ohnuté alebo prasknuté.

**Upozornenie:** *Manipulácia s nastavením výšky riadidiel môže mať vplyv na nastavenie brzd!*

### RADENIE

Radiaci systém sa skladá z meniča a radiacích páčok, popr. Otočných rukovätí, lankových ťahov a reťaze. Súčasťou prešmykovača sú pružiny. Radte len ak sú pedále v pohybe vpred. Nikdy sa nepokúšajte zaradiť bez šliapania alebo dokonca pri pohybe vzad. Nepokúšajte sa nikdy zaradiť silou. Nikdy nepokladajte bicykel na pravú stranu, mohlo by dôjsť k poškodeniu meniča.

Ak je prehadzovanie pomalé, obtiažne alebo hlučné, alebo dochádza k padaniu reťaze alebo jej drhnutiu o rôzne časti bicykla, je potrebné nastavenie.

**Reťaz** prenáša silu z pedálov na zadné koleso a patrí medzi najviac namáhané komponenty na bicykli. Je veľmi dôležité udržiavať reťaz čistú a premazanú. Pred každým mazaním je potrebné reťaz starostlivo vyčistiť. Piesok a drobné nečistoty, ktoré sa na reťaz prilepia počas jazdy, znižujú jej životnosť. Správna a pravidelná údržba významne predlžuje životnosť pastorkov, prevodníkov, meniča a prešmykovača. Namáhaním sa reťaz časom tzv. vyťahne a je nutné ju vymeniť. Ak nevymeníte reťaz načas, môže dôjsť k poškodeniu prevodníka a pastorkov. *Pravidelné premeranie reťaze u Vášho mechanika je nutné!*

### ODPRUŽENÁ VIDLICA

Základným predpokladom dobrej funkcie je čistota vidlice. Dbajte na to, aby viditeľné časti vidlice boli čisté. Pokiaľ má vidlica nastaviteľný chod – tlmenie, tuhosť a zdvih, budete o tom pri kúpe bicykla informovaní technikom a bude vám vysvetlený postup pri používaní.

Niektoré modely vidlíc majú možnosť zmeny tuhosti, ktorá vyžaduje výmenu niektorých častí vidlice. Túto činnosť prenechajte vždy autorizovanému servisu.

### DOTIAHNUTIE VŠETKÝCH SKRUTIEK BICYKLA

Predstavec, riadidlá, brzdové páky, košík na fľašu, skrutka sedlovej rúrky, skrutky brzdových čelustí, skrutky objímky prešmykovača a skrutky prehadzovačky – nikdy neprekračujte odporúčané uťahovacie momenty uvádzané priamo na jednotlivých komponentoch – predovšetkým pri karbónových komponentoch a dieloch môže dôjsť k ich nezvratnému poškodeniu.

Stav šliapacieho stredy

Skontrolujte úplnosť a dotiahnutie jednotlivých skrutiek prevodníka. Hlavne skrutky, ktorá drží kľuku na osi.

Ak sa uvoľní kľuka na osi je **IHNED** potrebné chybu napraviť, pretože aj krátka jazda s „voľnou“ kľukou môže byť príčinou nenávratného znehodnotenia kľúk. Rovnakým spôsobom je potrebné kontrolovať aj dotiahnutie pedálov v kľuke.

# TABUĽKA UŤAHOVACÍCH MOMENTOV JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTOV

| Komponent                               | Skrutkové spojenie   | * Nm                                       |
|---|--|--|
| Kľuky                                   | Upevňovacia skrutka kľuky (so štvorhrannou hlavou, bez Upevňovacia skrutka kľuky (mazaný octalink)<br>Skrutka reťazového kolesa  | 34 - 44<br>35 - 50<br>8 - 11               |
| Stredové zloženie                       | Utesnená kazeta v puzdre<br>Miska a poistný krúžok   | 49 - 69<br>49 - 78                         |
| Pedále                                  | Os   | 34   |
| Boty                                    | Skrutky kuľrov<br>Kolík  | 5 - 8<br>4                                 |
| Brzdy                                   | Upevňovacia skrutka pre montáž k rámu (V-brzdy)<br>Otočný čap (čelustové brzdy)<br>Upevňovacia skrutka lanka<br>Upevňovacia skrutka brzdových doštičiek<br>Upevňovacia skrutka na vloženie obloženia brzdových doštičiek | 5 - 9<br>8 - 10<br>6 - 8<br>5 - 7<br>1 - 2 |
| Prehadzovačka<br>(zadný menič prevodov) | Montážna skrutka (skrutka úchytu)<br>Upevňovacia skrutka lanka<br>Skrutka klietky s kladkami   | 8 - 10<br>4 - 6<br>3 - 4                   |
| Prešmykovač<br>(predný menič prevodov)  | Montážna skrutka (skrutka úchytu)<br>Upevňovacia skrutka lanka   | 5 - 7<br>5 - 7                             |
| Páčka brzdy<br>a meniča                 | Montážna skrutka držiaka (imbus)<br>Montážna skrutka držiaka (skrutkovač)<br>Montážna skrutka zarážky (rám) – skrutkovač<br>Upevňovacia skrutka radenia  | 6 - 8<br>2,5 - 3<br>1,5 - 2<br>2,5         |
| Náboj                                   | Rýchlopínacia páčka<br>Matica pre nastavenie ložiska rýchlopínacieho náboja  | 9 - 12<br>10 - 25                          |
| Voľnobežný náboj                        | Upevňovacia skrutka voľnobežky<br>Upevňovacia skrutka matice voľnobežky<br>Poistný krúžok bloku reťazového kolesa  | 35 - 49<br>35 - 44<br>29 - 49              |

\* podľa technickej dokumentácie a propagačných materiálov výrobcov komponentov.

| Komponent      | Skrutkové spojenie   | Nm   |  |
|----------------|--|--|--|
| Predstavce     | Zaťahovacia skrutka riadidiel (M5)<br>Zaťahovacia skrutka riadidiel (M6)<br>Rozovierací kónus predstavca<br>Aheadset na upevnenie vidlice (M5)<br>Aheadset na upevnenie vidlice (M6) | 10-12<br>14-16<br>19,6<br>10-12*<br>14-16* |  |
| Sedlová rúrka  | Sedlová skrutka (systém dvoch skrutiek ) M5/M6<br>Sedlová skrutka (systém jednej skrutky ) M7/M8<br>Uptonie sedla  | 9-11<br>16-19<br>12                        |  |
| Košík na fľašu | Skrutky  | 5  |  |

\* Okrem vidlíc s karbónovým stĺpikom – riadte sa pokynmi výrobcu

## DEFEKTY, PEDÁLE, NÁBOJE

**Defekty:** K defektu môže dôjsť kedykoľvek. Je vhodné neustále so sebou vozit' materiál na opravu. Po demontáži kolesa a jeho vypustení zložte jednu stranu plášt'a z ráfika. Je vhodné použiť špeciálne montážne páky. Malé defekty je možné opraviť na mieste podľa návodu zo sady na opravu defektov. Väčšie defekty je nutné riešiť výmenou celej duše.

**Pedále:** Pravý a ľavý pedál majú odlišný smer závitú, z tohto dôvodu je nutné namontovať správny pedál do správnej kľuky. Pedále bývajú spravidla označené písmenami L a R.

Bicykle vybavené nášlapnými pedálmi vyžadujú dodatočnú údržbu. Mali by byť udržiavané v čistote a pravidelne premazávané. Kvalitná starostlivosť sa prejaví v lepšej funkcii a dlhšej životnosti.

**Náboje:** Pohybom kolies do strán skontrolujte, či nie sú náboje uvoľnené. Ak sa náboj vzhľadom k osi pohybuje, je nutné dotiahnutie a nastavenie. Obráťte sa na profesionálneho mechanika.

## ČISTENIE, MAZANIE A SKLADOVANIE

**Čistenie:** Pre zachovanie dokonalej funkcie je veľmi dôležité udržiavať bicykel čistý. Špina a prach poškodzujú najmä pohyblivé časti, jedná sa o reťaz, pastorok, menič a ráfiky. Ak jazdíte v bahnitom teréne, je nutné bicykel očistiť po každej jazde.

*Nevhodné na čistenie bicykla sú vysokotlakové vodné čističe.* Voda sa môže dostať do ložísk, vysoký tlak je schopný odstrániť mazacie oleje a vazelinu. Ručné čistenie bicykla je vždy lepšie. Nikdy neutierajte bicykel bez predchádzajúceho navlhčenia vodou, inak dôjde k odreniu laku a povrchu komponentov.

**Mazanie:** Venujte pozornosť všetkým pohyblivým dielom bicykla, najmä reťazke. *Mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle nie sú vhodné pre použitie na bicykel.*

Menič príliš nepremazávajte. Pri použití veľkého množstva mazacieho prostriedku dochádza k priliepaniu špiny a prachu.

Vyvarujte sa nanieseniu mazacieho prostriedku na ráfiky, brzdové botky.

Vhodné je občas premazať otočné čapy brzdových pák a čelustí.

Premazanie ťahov (laniek a bowdenov), nábojov, hlavového zloženia, šliapacieho stredy a pedálov je vhodné prenechať skúsenému mechanikovi. Tieto komponenty je nutné celé rozobrať, vyčistiť, premazať, znovu zložiť a nastaviť.

**Skladovanie:** Nie je vhodné bicykel ponechávať pod vplyvom poveternostných zmien. Chráňte ho pred dažďom, snehom a slnkom. Pri skladovaní na dlhšiu dobu bicykel zaveste, zabránite tak poškodeniu plášťov.

## HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Do jedného mesiaca po kúpe a jazde na elektro bicykli MTF (po prejení cca 200 km) ho odovzdajte k vykonaniu garančného nastavenia Vášmu predajcovi. Presvedčte sa tak o správnej funkcii všetkých komponentov. Ak jazdíte často a hlavne v ťažkom teréne, postupujte podľa nasledujúceho harmonogramu údržby:

**Po každej jazde:** skontrolovať - funkčnosť brzd, radenie, ľahkosť otáčanie kolies, riadidiel, šliapacieho stredy, rýchlopúlnacej skrutky.

**Každý týždeň alebo po cca 200 km:** tlak v pneumatikách, vycentrovanie ráfikov kolies, dotiahnutie všetkých skrutkových spojov, dotiahnutie strmeňa a kotúča v prípade kotúčových brzd, premazanie reťaze.

**Každý mesiac:** umyť, osušiť a nakonzervovať bicykel, vykonať dôkladnú celkovú inšpekciu, skontrolovať preťaženie reťaze kalibrom (od 700 km), vyťahovanú reťaz vymeniť, vyčistiť reťaz, skontrolovať opotrebenie dezénu a poškodenie bokov pneumatík, opotrebenie brzdových gumičiek, únik oleja pri odpruženej olejovej vidlici, upnutie sedla, rýchlopúlnacích skrutiek sedlovky a kolies, premazať čapy brzd, brzdových pák, meniče a ústie bowdenov, vyčistiť a premazať vnútorné nohy odpruženej vidlice na stieracími krúžkami.

**Každé 3 mesiace:** skontrolovať dotiahnutie matíc a skrutiek, premazať sedlovú rúrku a predstavec

**Každých 6 mesiacov:** vykonať celkový servis v odbornom servise

## VAROVANIE:

Bicykel, rovnako ako všetky mechanické diely, podlieha opotrebeniu a vysokému mechanickému namáhaniu. Rôzne materiály a súčiastky môžu reagovať na opotrebenie alebo na únavové namáhanie rôznymi spôsobmi. Ak je projektovaná životnosť dielov prekročená, môže náhle zlyhať a prípadne spôsobiť zranenie jazdce. Akákoľvek forma trhlin, rýh alebo zmena zafarbenia na veľmi namáhaných miestach naznačuje, že bola dosiahnutá životnosť súčiastok a je potrebné ju vymeniť.

**Upozornenie:** Používajte len originálne náhradné diely na súčasti, ktoré sú kritické z hľadiska bezpečnosti.

## SYSTÉM ELEKTRO BICYKLA

Aktivácia pomocou PAS senzoru umiestneného pri šliapacom

strede. Motor elektro bicykla sa zapne po cca 1/4 otočení

šliapacích kľúč. Vypne sa opäť po 1-2sek. pri prerušení šliapania.

Motor sa odpája pri dosiahnutí rýchlosti 25km/hod. Týmto vyhovuje všetkým európskym normám a jedná sa stále o bicykel.

Elektro bicykel je vybavený LCD panelom, ktorý elektro pohon ovláda. Je tu voľba z 5-tich stupňov intenzity výkonu (asistencie).

LCD panel tiež obsahuje funkciu „6km/h – peší asistent“. Pri tomto režime ide bicykel rýchlosťou 6km/h bez pedálovej asistencie.

Peší asistent pomáha pri tlačení alebo rozjazde. Funkcia nie je určená pre stálu jazdu.

### Voliteľné jazdné programy:

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| 1-2 | nízka motorová asistencia  |
| 3   | stredná motorová           |
| 4-5 | vyššia motorová asistencia |

### 6Km/h peší asistent

Bicykel ide sám rýchlosťou 6km/h a pomáha pri rozjazde alebo tlačení. Táto funkcia nie je určená pre stálu jazdu!

## INFORMÁCIE O BATÉRII

Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia, je potrebné batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže aj keď elektro bicykel napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne jedenkrát za 4 týždne nabiť.

Odporúčame na začiatku používanie vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabitie). Následne je možné nabíjať batériu kedykoľvek. Maximálnu kapacitu dosiahne po cca 5-10 nabíjaniach.

Batériu udržiavajte v nabitom stave a nabíjajte vždy po jazde, nie až pred nasledujúcou jazdou.

Li-ion batérie sú 100% recyklovateľné. Batériu môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo priamo u predajcu.

Životnosť batérie je podľa miery používania okolo 600 - 800 nabíjacích cyklov.

Batérie sa nabíjajú pomocou priloženej nabíjačky 230/240V, doba nabíjania je ca 5 – 7

hodín. Pri nabíjaní môže batéria zostať v bicykli, prípadne môže byť aj vybratá.

Batériu skladujte v suchých priestoroch pri izbovej teplote bez priameho slnečného žiarenia.

Nikdy nevystavujte batériu dlhodobo teplote pod 0°C a naopak extrémne vysokým teplotám nad 30°C.

## FAKTORY OVLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTRO BICYKLA

Dojazdovú vzdialenosť elektro bicykla nie je možné presne stanoviť, pretože je ovplyvnená mnohými faktormi.

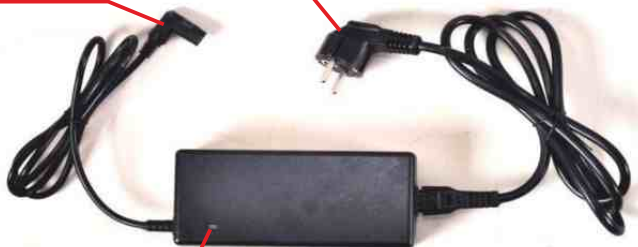
- 1. Valivý odpor pneumatík.** Pri elektro bicykloch MTF sú použité pneumatiky s nízkym valivým odporom a zvýšenou odolnosťou proti defektu. Dôležité je tiež správne nahustenie pneumatík. Takže pokiaľ budete mať na elektro bicykli napríklad podhustené pneumatiky, tak sa vám dojazd skráti.
- 2. Hmotnosť elektro bicykla.** Čím nižšiu hmotnosť elektro bicykel má, tým má väčší dojazd.
- 3. Stav batérie.** Záleží, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Je potrebné tiež počítať s tým, že čím vyšší počet vybíjajúcich cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.
- 4. Profil a povrch trasy.** Čím väčšie prevýšenie, horší povrch a prudší kopec zdolávate, tým je kratší dojazd.
- 5. Režim jazdy.** Záleží, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.
- 6. Plynosť jazdy.** Čím viac brzdíte alebo sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.
- 7. Odpor vzduchu.** Záleží, či idete na bicykli s nízkym rámom vo vzpriamenej polohe alebo idete na športovejšom bicykli a máte sedlo nastavené v rovnakej výške ako riadidlá.
- 8. Sila vetra.** Čím silnejší vietor máme v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.
- 9. Hmotnosť jazdca a nákladu.** Čím väčšia hmotnosť, tým kratší dojazd.
- 10. Vonkajšia teplota.** Čím nižšia teplota, tým je menšia kapacita batérie.



## NABÍJAČKA

Konektor pre pripojenie

Zástrčka do el. siete  
230/240



červená LED dióda signalizuje proces nabíjania, zelená LED dióda signalizuje plné

Nabíjačka je vhodná len na dobíjanie Li-ion batérie. Nikdy nenabíjajte batériu vo vonkajšom prostredí a pri extrémnych teplotách pod bodom mrazu alebo nad 30°C.

V prípade poškodenia nabíjačky alebo prívodného kábla, nikdy nepripájajte do el. siete. Skladujte v suchom chladnom prostredí bez prístupu slnka.



## DEMONTÁŽ BATÉRIE

Na vybratie batérie z rámu elektro bicykla postupujte podľa nasledujúcich inštrukcií:

1. Vložte kľúč do zámku a otočte ním, aby sa zámok uvoľnil.
2. Páčku na batérii zatlačte smerom k sebe.
3. Následne môžete batériu vysunúť ťahaním smerom do boku.

## NABÍJANIE BATÉRIE

Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potrebné batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže aj keď elektro bicykel napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne jedenkrát za 4 týždne nabiť.

Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabítie). Následne je možné nabíjať batériu kedykoľvek.

Li-ion batérie sú 100% recyklovateľné. Batériu môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo priamo u predajcu.

Životnosť batérie je podľa miery použitia okolo 600 – 800 nabíjajúcich cyklov.

Batéria sa nabíja pomocou priloženej nabíjačky 230/240V, doba nabíjania je cca 5 – 7 hodín. Batériu je možné nabíjať v elektro bicykli alebo ak batériu vyberiete z bicykla. Ak budete batériu nabíjať nainštalovanú na bicykli, elektro pohon musí byť vypnutý.

Pripojte nabíjačku k batérii a až potom k sieťovému napätiu. Sieťový prívod musí vyhovovať technickým údajom pre prístroj.

Ako náhle je nabíjačka pripojená do el.siete, rozsvieti sa červená LED dióda na nabíjačke, ktorá signalizuje zahájenie procesu nabíjania.

Nabíjanie sa zastaví automaticky, keď je batéria celkom nabitá. Stav nabitia signalizuje zelená LED dióda.

Nabíjačku najskôr odpojte od el.siete, následne od batérie. Doba nabíjania je max. 5 – 7 hodín.

Batériu je možné nabíjať aj pri vybratí z rámu. V tomto prípade najskôr vyberte batériu a pre prvú jazdu sa uistite, že je batéria celkom nabitá.

Batéria je celkom nabitá, ak svietia všetky svetlá na stupnici znázorňujúcej nabitie batérie.

Stupnica ovládača na riadidlách je len orientačné znázornenie stavu nabitia batérie.

Na presnejšie ukázanie stavu nabitia slúži indikátor na batérii. Ak svieti len posledné svetlo, je potrebné batériu nabiť. Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a môže bežať prerušovane (trhane).

V tomto prípade je potrebné vypnúť systém elektro pohonu. Potom pokračujte v jazde bez motorovej asistencie a zaistíte nabitie batérie. Keď batériu nabijete, môžete opäť elektro pohon využiť.

## DOLEŽITE

Pred opustením Vášho elektro bicykla na verejnom mieste vždy batériu zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Predídete tak nebezpečenstvu odcudzenia batérie.

# DP C18.UART

---



## OBSAH

---

|                         |    |                                    |    |
|-------------------------|----|------------------------------------|----|
| Obsah .....             | 9  | Zobrazenie displeja .....          | 14 |
| Úvod .....              | 10 | Funkcie tlačidiel .....            | 15 |
| Prehľadný obrázok ..... | 11 | Prevádzka .....                    | 15 |
| Špecifikácia .....      | 12 | Užívateľské nastavenie .....       | 18 |
| Prehľad funkcií .....   | 13 | Zobrazenie chybových hlásení ..... | 25 |

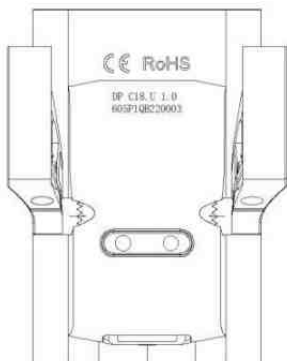


# ÚVOD

- Názov: Inteligentný displej
- Model: DP C18.UART
- Účel: Elektricky napájaný cyklo asistent
- Vzhľad: Telo produktu je vyrobené z PC, displej z tekutých kryštálov je vyrobené z tvrdeného PMMA.



- Číslovanie na zadnej strane displeja  
Číslo v strede zadnej strany prístroja je v dvoch riadkoch.



- A. Číslo na prvom riadku (viď nižšie) DP C18.U 1.0

- ① DPC18.U: model značky BAFANG
- © 1.0: číslo verzie hardwaru

- B. Číslo na druhom riadku (viď nižšie) 605P1QB220003

- ① 605: dĺžka kábla (230 mm) a typ konektora (M5.2)
- ② P1: číslo modelu
- ③ QB220003: dátum výroby je 21.11.2016, výrobné číslo 0003

- Zobrazenie čísla na typovom štítku kábla  
Číslo uprostred typového štítku - číslo je rozdelené na dva riadky a po pravej strane je QR kód (viď obrázok nižšie)



Obsah QR kódu:

DPC18P10101.0  
PD2528051505  
DP C18.U 1.0  
605P1QB220003

Prvý riadok:

DPC18P10101.0 - verzia softwaru

Druhý riadok:

PD2528051505 - kód parametru

Posledné dva riadky:

DP C18.U 1.0 / 605P1QB220003 - výrobné číslo

# PREHL'ADNÝ OBRÁZOK

---



# ŠPECIFIKÁCIA

---

- Menovité napätia: 36 V / 43 V / 48 V DC
- Menovitý prúd: 10 mA (viď obrázok)
- Maximálny prevádzkový prúd: 30 mA
- Veľkosť zvodového prúdu pri vypnutom napájaní: <1 uA
- Prevádzkový prúd dodávaný do regulátora: 50 mA
- Prevádzková teplota: -20 ~ 70°C
- Skladovacia teplota: -30 ~ 70°C
- Stupeň ochrany: IP65
- Vlhkosť pri skladovaní: 30 ~ 70 %

# PREHĽAD FUNKCIÍ

- Obojsmerný sériový komunikačný protokol, jednoduché ovládanie displeja prostredníctvom 5 tlačidiel
- Zobrazenie rýchlosti: SPEED (okamžitá rýchlosť), MAXS (maximálna nameraná rýchlosť), AVG (priemerná rýchlosť).
- Kilometre alebo míle: Užívateľ môže zvoliť jednotky – kilometre alebo míle.
- Inteligentná indikácia stavu batérie: Vďaka optimalizačnému algoritmu je zabezpečené stabilné zobrazenie stavu batérie na displeji. Predídete sa tak kolísaniu stavu batérie, ako tomu bežne býva pri ostatných displejoch. Užívateľ si môže nastaviť zobrazenie stavu batérie v percentách alebo v napäť.
- Automatické osvetlenie citlivé na denné svetlo: Predné svetlo, zadné svetlo a podsvietenie displeja sa automaticky rozsvieti alebo zhasne v závislosti na svetelných podmienkach.
- 5 stupňov podsvietenia displeja: 10 % je najtmavšie nastavenie, 100 % je najsvetlejšie nastavenie.
- 6 úrovní pomocou pedálového asistenta (nastavenie 0-5).
- Indikátor prejdenej vzdialenosti. Najväčšia možná zobrazená vzdialenosť na displeji je 99999. Na displeji je možné zobraziť aktuálnu prejdenú vzdialenosť TRIP alebo celkovú vzdialenosť TOTAL.
- Zobrazenie chybových hlások
- Asistent chôdze
- Inteligentný displej vrátane zobrazenia výstupného výkonu motora W pri jazde, výstupného prúdu A, zostávajúcich kilometrov RANGE a spotreby energie CALORIES.
- Nastavenie hesla pre spustenie: užívateľ si môže nastaviť vlastné vstupné heslo
- Nastavenie parametrov: Na displeji je možné pomocou spojovacieho kábla nastaviť množstvo parametrov (úroveň pedálového asistenta, priemer kolesa, rýchlostný limit a pod.). Podrobné informácie nájdete v časti nastavenia parametrov prístroja.
- Pomocou displeja je možné prepínať priemer kolesa a rýchlostný limit.

# ZOBRAZENIA DISPLEJA



## 1 Zobrazenie času:

Čas je zobrazený v 24-hodinovom formáte a zobrazuje aktuálny čas. Čas je možné nastaviť v ponuke Nastavenie hodín.

## 2

Zobrazenie USB pripojenia:

Pri externom pripojení sa na displeji zobrazí príslušný symbol.

## 3

Indikácia osvetlenia:

Symbol sa zobrazí len vtedy, keď sú zapnuté

## 4

svetlá. Zobrazenie rýchlostnej stupnice:

Hodnota na stupnici sa zhoduje s digitálnou hodnotou rýchlosti

## 5

Výber režimu:

Prejdená vzdialenosť (TRIP) → počítadlo kilometrov (celková vzdialenosť) ODO → maximálna dosiahnutá rýchlosť (MAX) → priemerná rýchlosť (AVG) → zostávajúca vzdialenosť (RANGE) → spotreba energie (CALORIES) → čas (TIME)

## 6 Zobrazenie úrovne nabitia batérie:

Zobrazenie aktuálneho stupňa nabitia batérie.

## 7 Zobrazenie napätia / zobrazenie percent:

Zobrazenie aktuálnej úrovne nabitia batérie, režim zobrazenia je možné nastaviť v ponuke Zobrazenie úrovne nabitia

## 8 Digitálne zobrazenie rýchlosti:

Zobrazenie aktuálnej rýchlosti, jednotku rýchlosti je možné nastaviť v ponuke Jednotky.

## 9 Zobrazenie stupnice výkonu/prúdu

Zobrazuje aktuálnu výstupnú hodnotu, jednotku výstupnej hodnoty je možné nastaviť v ponuke Zobrazenie výkonu

## 10 Zobrazenie stupňa pedálového asistenta / asistenta chôdze:

Zobrazuje 7 stupňov 0/1/2/3/4/5/ . Krátkym stisnutím tlačidiel + alebo - môžete meniť úroveň asistenta. Stisnutím a podržaním tlačidla- spustíte režim Asistent chôdze a zobrazí sa symbol .

## 11 Režim zobrazenia údajov:


Zobrazuje aktuálne dáta zodpovedajúce vybranému režimu.

# FUNKCIE TLAČIDIEL



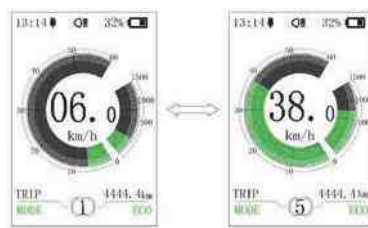
## PREVÁDZKA

- Tlačidlo zapnutie/vypnutie


Zapnite napájanie, stisnite a podržte tlačidlo  po dobu min. 2 sekúnd a zapnete displej. Opätovným stisnutím a podržaním tlačidla displej vypnete. Pokiaľ sa bicykel nepoužíva, displej sa automaticky vypne po 5 minútach. Dobu vypnutia je možné nastaviť v ponuke Automatické vypnutie. Ak je na displeji nastavené heslo, pred spustením je potrebné ho správne zadať..

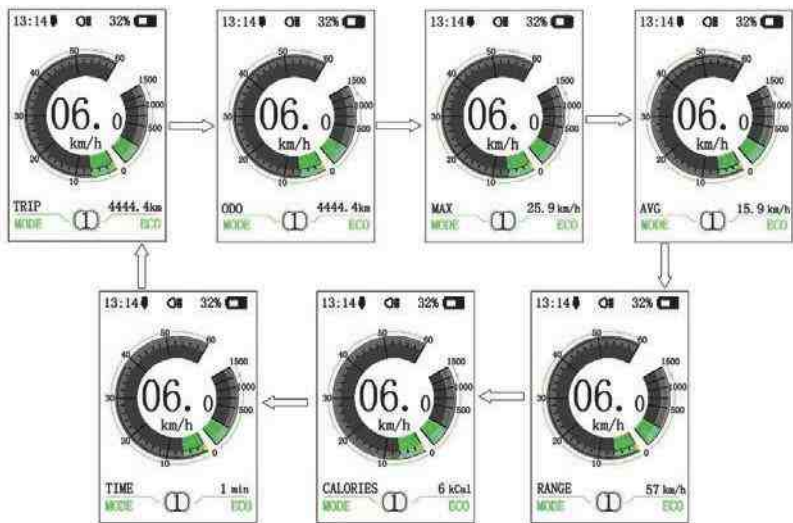
- Výber úrovne pomoci pedálového asistenta


V režime ručného radenia krátko stisnite tlačidlá + alebo - a nastavte požadovanú úroveň pomoci pedálového asistenta. Najnižšia úroveň je 0, najvyššia úroveň je 5. Ak je zapnutý displej, východzie nastavenie je 1. Režim 0 je režim bez pomoci.

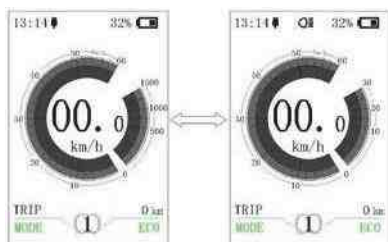


- Prepínanie medzi režimom vzdialenosti a rýchlosti

Krátkym stisnutím tlačidla  môžete prepínať medzi jednotlivými režimami v nasledujúcom poradí: prejdená vzdialenosť (TRIP) → celková vzdialenosť (ODO) → maximálna dosiahnutá rýchlosť (MAX) → priemerná rýchlosť (AVG) → zostávajúca vzdialenosť (RANGE) → spotreba energie (CALORIES) → čas (TIME). Jednotky spotreby energie v režime CALORIES sú kCal.

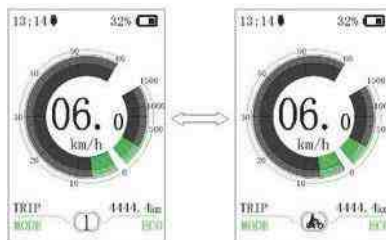


- Zapnutie osvetlenia a podsvietenie displeja  
Stisnite a na 2 sekundy podržte tlačidlo  a zapnete svetlá a podsvietenie displeja. Opätovným stisnutím a podržaním tlačidla svetla a podsvietenia vypnete. Je 5 úrovní jasu podsvietenia displeja, z ktorý môže užívateľ vyberať (je možné nastaviť v ponuke Jas). (Ak je displej zapnutý v tmavom prostredí, podsvietenie displeja aj svetla sa automaticky zapnú. Ak sa podsvietenie displeja a svetlo vypnú ručne, je potrebné to zase ručne zapnúť).



- Režim asistenta chôdze

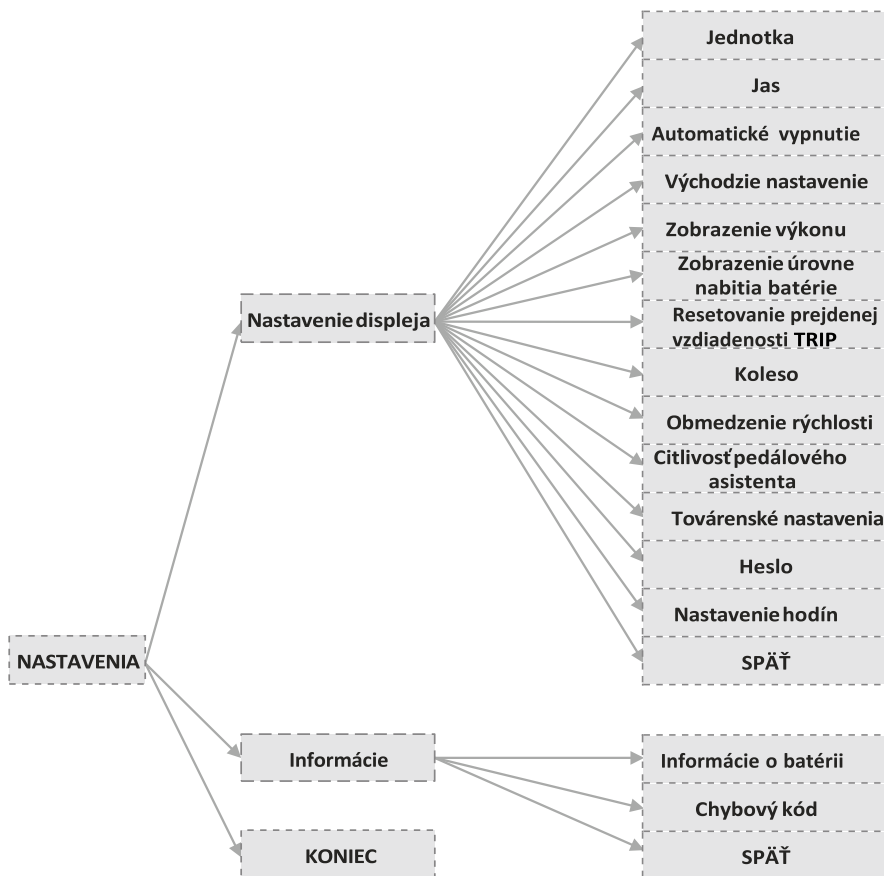
Stisnite a podržte tlačidlo - a vstúpte do ponuky Asistent chôdze. Na displeji sa zobrazí symbol režimu. Uvoľnením tlačidla - tento režim opustíte.





# UŽIVATEĽSKÉ NASTAVENIA

- Postup nastavenia rozhrania



## Vstup do rozhrania NASTAVENIA

Po zapnutí displeja dvakrát krátko za sebou stisnete tlačidlo **[1]** a vstúpte do rozhrania NASTAVENIA. Rozhranie obsahuje 3 ponuky - Nastavenia displeja, Informácie a KONIEC. Krátko stisnete tlačidlá + alebo - a vyberte požadovanú ponuku. Krátkym stisnutím tlačidla **[1]** možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky.

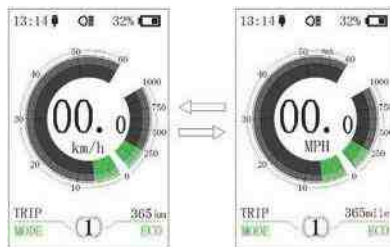
Zvoľte možnosť KONIEC a krátko stisnete tlačidlo **[1]** pre odchod z rozhrania. Dvojitým krátkym stisnutím tlačidla **[1]** opustíte nastavenia. V oboch prípadoch sa pri odchode uložia nastavené údaje. Ak po viac ako 20 sekundách nečinnosti opustíte rozhranie, nebudú uložené žiadne údaje.

- Vstup do rozhrania Nastavenie displeja

V ponuke Nastavenie krátko stisnete tlačidlá + alebo - a vyberte Nastavenie displeja. Krátkym stisnutím tlačidla **[1]** možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. V tomto rozhraní je 13 možností voľby.

- (1) Jednotky – prepínanie medzi kilometrami a míľami

Krátko stisnete tlačidlá + alebo - a vyberte ponuku Jednotky. Krátkym stisnutím tlačidla **[1]** možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Krátko stisnete tlačidlá + alebo - a vyberte medzi Metric (metrický) / Imperial (britský). Krátkym stisnutím tlačidla **[1]** možnosť potvrdíte a vrátite sa späť do ponuky Jednotky. Dvakrát krátko stisnete tlačidlo **[1]** (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat naspäť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



- (2) Jas - nastavenie jasu displeja

Krátko stisnete tlačidlá + alebo - a vyberte ponuku Jas. Krátkym stisnutím tlačidla **[1]** možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Ďalším krátkym stisnutím tlačidla + alebo - vyberte požadovanú hodnotu 100 % / 75 % / 50 % / 30 % / 10 %. 100 % označuje najvyšší jas, 10 % najnižší jas. Po výbere hodnoty opäť krátko stisnete tlačidlo **[1]** a uložte nastavenie a vrátite sa späť do nastavení jasu. Dvakrát krátko stisnete tlačidlo **[1]** (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

(3) Automatické vypnutie - nastavenie času automatického vypnutia

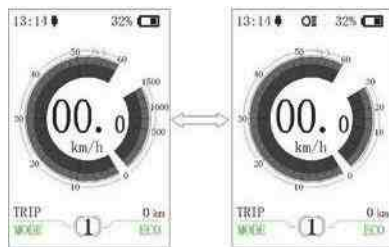
Krátko stisnete tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Automatické vypnutie. Krátkym stisnutím tlačidla **■** možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stisnutím tlačidla **+** alebo **-** vyberte jednu z možností OFF (vypnuté) / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1. Jednotkou je minúta. Po výbere hodnoty opäť krátko stisnete tlačidlo **■** a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavení Automatického vypnutia. Dvakrát krátko stisnete tlačidlo **■** (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

(4) Východzie nastavenie – nastavenie jazdného režimu pre rozjazd

(5) Krátko stisnete tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Východzie nastavenie. Krátkym stisnutím tlačidla **■** možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stisnutím tlačidla **+** alebo **-** vyberte medzi jazdným režimom ECO a SPORT. Po výbere možnosti opäť krátko stisnete tlačidlo **■** a uložte nastavenie a vráťte sa späť do Východzieho nastavenia. Dvakrát krátko stisnete tlačidlo **■** (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

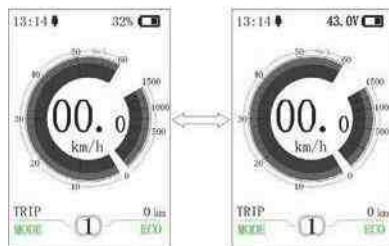
(6) Zobrazenie výkonu - nastavenie režimu výstupného zobrazenia

Krátko stisnete tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Zobrazenie výkonu. Krátkym stisnutím tlačidla **■** možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stisnutím tlačidla **+** alebo **-** vyberte medzi režimami výstupného zobrazenia Výkon alebo Prúd. Krátkym stisnutím tlačidla **■** možnosť potvrdíte a vráťte sa späť do nastavenia Zobrazenia výkonu. Dvakrát krátko stisnete tlačidlo **■** (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.









(7) Zobrazení úrovně nabití baterie - nastavenie režimu zobrazenia úrovne nabitia batérie

Krátko stisnete tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Zobrazenie úrovne nabitia batérie. Krátkym stisnutím tlačidla **■** možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stisnutím tlačidla **+** alebo **-** vyberte medzi režimom zobrazení Percentá alebo Napätie. Po výbere možnosti opäť krátko stisnete tlačidlo **■** a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Zobrazenie úrovne nabitia batérie. Dvakrát krátko stisnete tlačidlo **■** (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.






- (7) Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP – nastavenie funkcie nulovania prejdenej vzdialenosti TRIP

Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP. Krátkym stisnutím tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Ďalším krátkym stisnutím tlačidla **+** alebo **-** vyberte medzi možnosťou ANO alebo NIE. Ponuka Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP zahŕňa maximálnu prejdenú vzdialenosť MAXS, priemernú rýchlosť AVG a prejdenú vzdialenosť TRIP. Po výbere možnosti opäť krátko stisnite tlačidlo  a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP. Dvakrát krátko stisnite tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC. Pri vypnutí displeja a vypnutí napájania sa vyššie uvedené údaje automaticky nenulujú.




- (8) Koleso – nastavenie priemeru kolesa  
Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Koleso. Krátkym stisnutím tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Ďalším krátkym stisnutím tlačidla **+** alebo **-** vyberte požadovaný priemer kolesa 6/7/8/.../32/33/34.  
Po výbere možnosti opäť krátko stisnite tlačidlo  a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Koleso. Dvakrát krátko stisnite tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

- (9) Obmedzenie rýchlosti - nastavení rýchlostného obmedzenia


Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Obmedzenie rýchlosti. Krátkym stisnutím tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Ďalším krátkym stisnutím tlačidla **+** alebo **-** vyberte medzi hodnotami 10/11/12/.../58/59/60. Po výbere možnosti opäť krátko stisnite tlačidlo  a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Obmedzenie rýchlosti. Dvakrát krátko stisnite tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



Z výroby je obmedzenie rýchlosti nastavené na 25km/h tak, aby spĺňalo normy pre prevádzku elektro bicyklov na cestných komunikáciách. V prípade pre nastavenia obmedzenia maximálnej rýchlosti na vyššiu hodnotu, ako 25 km/hod, nespĺňa už elektro bicykel príslušné normy a nesmie byť použitý na jazdu na cestných komunikáciách!!!


- (10) Citlivosť pedálového asistenta - nastavenie úrovne pomoci pedálového asistenta

Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Citlivosť pedálového asistenta. Krátkym stisnutím tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Ďalším krátkym stisnutím tlačidla **+** alebo **-** vyberte požadovanú úroveň pomoci asistenta 0/1/2/3/4/5/OFF (vypnuté). Možnosť Vypnuté znamená ukončenie pomoci funkcie pomoci. Stupeň 1 je najnižší stupeň pomoci, stupeň 5 je najvyšší stupeň pomoci pedálového asistenta. Po výbere požadovaného stupňa pomoci opäť krátko stisnite tlačidlo  a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Citlivosť pedálového asistenta. Dvakrát krátko stisnite tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

- (11) Továrenské nastavenie - obnovenie továrenských nastavení

Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Továrni nastavení. . Krátkym stisnutím tlačidla  možnosť potvrdíte

a vstúpite do ponuky. Krátkym stisnutím tlačidla **+** alebo **-** vyberte možnosť ANO alebo NIE. Zvoľte možnosť ANO a krátko stisnite tlačidlo . Keď sa na displeji zobrazí OK, znamená to, že došlo k úspešnému obnoveniu továrenských nastavení. Dvakrát krátko stisnite tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

- (12) Heslo - nastavenie hesla pre spustenie  
Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Heslo. Krátkym stisnutím tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky.

Krátko stisnete tlačidlá + alebo - a vyberte ponuku Vstupné heslo. . Krátkym stisnutím tlačidla **1** možnosť potvrdíte

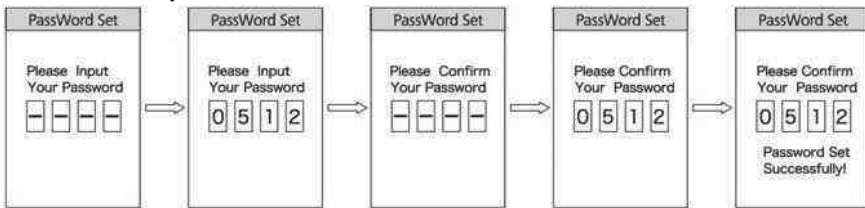
a vstúpite do ponuky, vyberte možnosť OFF (vypnuté) alebo ON (zapnuté) podľa nižšie uvedeného postupu.

Vstupné heslo:

Vstúpte do ponuky Vstupné heslo a vyberte možnosť Zapnuté. Krátko stisnete tlačidlo a na displeji sa zobrazí vstupné heslo.

Krátko stisnete tlačidlá + alebo - pre prepnutie medzi číslami 0-9. Krátkym stisnutím tlačidla **1** možnosť potvrdíte. Po zadaní vstupného hesla sa nové heslo opäť zobrazí v rozhraní. Pre zadanie nového hesla opakujte vyššie uvedený postup. Ak sa nové heslo zhoduje s pôvodným, systém vám oznámi, že zadanie hesla prebehlo úspešne. V opačnom prípade je potrebné zopakovať prvý krok pre zadanie nového hesla a heslo znovu potvrdiť.

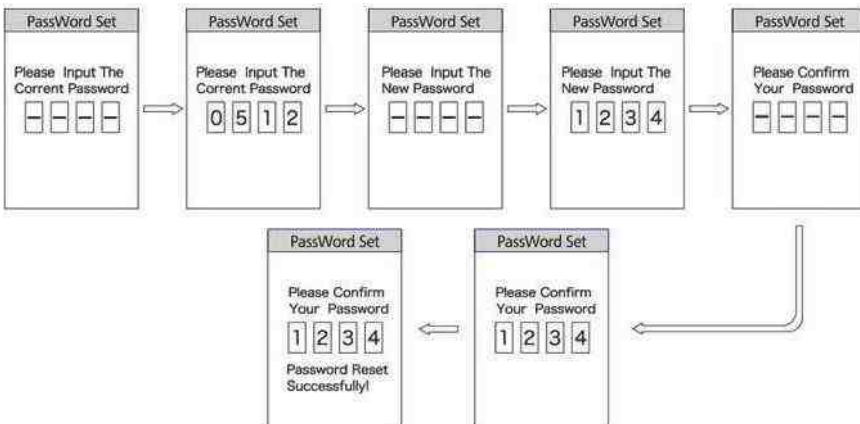
Po nastavení hesla sa počas 2 sekúnd rozhranie automaticky vráti späť do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko stisnete tlačidlo **1** (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



Zmena hesla:

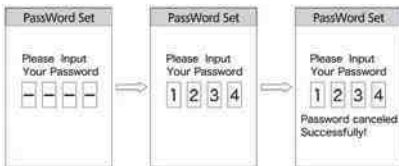
Po nastavení hesla sa do ponuky Heslo pridá ďalšia možnosť Zmena hesla. Krátko stisnete tlačidlá + alebo - a vyberte ponuku Zmena hesla. Krátkym stisnutím tlačidla **1** možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. V túto chvíľu vás displej vyzve na zadanie aktuálneho hesla v rozhraní. Ak desaťkrát zadáte nesprávne heslo, displej sa automaticky vypne. Ak zadáte správne heslo, displej vás vyzve na zadanie nového hesla. Nasledujúci krok je rovnaký ako pri zadaní vstupného hesla. Keď ukončíte zmenu hesla, počas 2 sekúnd sa rozhranie automaticky vráti späť do pôvodnej ponuky.

Dvakrát krátko stisnete tlačidlo **1** (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



## Vypnutie hesla:

Vstúpte do ponuky Vstupné heslo, vyberte možnosť Vypnuté a krátko stisnite tlačidlo **[F]**. V túto chvíľu vás displej vyzve na zadanie aktuálneho hesla v rozhraní. Ak desaťkrát zadáte nesprávne heslo, displej sa automaticky vypne. Ak zadáte správne heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkciu Vstupné heslo. Po 2 sekundách sa displej automaticky vráti do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko stisnite tlačidlo **[F]** (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



(13) Nastavenie hodín - nastavenie času Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Nastavenie hodín. Krátkym stisnutím tlačidla **[F]** možnosť potvrdíte

a vstúpite do ponuky. Čas sa zobrazuje v 24 hodinovom formáte. Kurzor zostáva na prvej číslici hodín. Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0-2. Krátkym stisnutím tlačidla **[F]** možnosť potvrdíte. V tomto momente sa kurzor posunie na druhú číslicu hodín. Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0-9. Krátkym stisnutím tlačidla **[F]** možnosť potvrdíte. Kurzor sa presunie na prvú číslicu minút. Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte hodnotu

0-5. Krátkym stisnutím tlačidla **[F]** možnosť potvrdíte. Kurzor sa posunie na druhú číslicu minút. Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0-9. Po výbere možnosti opäť krátko stisnite tlačidlo **[F]** a uložte nastavenie a vráťte sa späť do Nastavenia hodín. Dvakrát krátko stisnite tlačidlo **[F]** (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

- Vstup do rozhrania Informácie

V ponuke Nastavení krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Informácie. Krátkym stisnutím tlačidla **■** možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Ponuku môžete použiť na zobrazenie všetkých informácií, ale nie je možné ich upravovať alebo do nich zasahovať.

#### (1) Informácie o batérii

Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Informácie o batérii. Krátkym stisnutím tlačidla **■** možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. V tomto momente vyberte možnosť Ďalšia strana a potvrdíte ju krátkym stisnutím tlačidla **■**, čím vstúpite do ponuky. Ak nie sú k dispozícii žiadne údaje, na displeji sa zobrazí **--**. V nižšie uvedenej tabuľke môžete vidieť jednotlivé informácie a ich vysvetlenie:



| Zobrazená informácia | Vysvetlenie                                 | Zobrazená informácia | Vysvetlenie            |
|----------------------|---|----------------------|------------------------|
| TEMP                 | aktuálna teplota                            | Cycle Times          | doba cyklu             |
| TotalVolt            | Napätie batérie                             | Max Uncharge Time    | maximálna doba vybitia |
| Current              | prúd  | Last Uncharge Time   | posledný čas vybitia   |
| Res Cap              | zostávajúca kapacita batérie                | Total Cell           | počet článkov          |
| Full Cap             | kapacita batérie pri plnom nabití           | Cell Voltage 1       | napätie článku 1       |
| RelChargeState       | Relatívny stav nabitia batérie v percentách | Cell Voltage 2       | napätie článku 2       |
| AbsChargeState       | absolútny stav nabitia v percentách         | Cell Voltage n       | napätie článku n       |

Dvackrát krátko stisnite tlačidlo **■** (v intervale menšom než 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

#### Chybové kódy

Krátko stisnite tlačidlá **+** alebo **-** a vyberte ponuku Chybové kódy. Krátkym stisnutím tlačidla **■** možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. E-CODE zobrazí informáciu o posledných 10 chybách. E-CODE 1 zobrazí informáciu o poslednej chybe. E-CODE 10 zobrazí informáciu až o desiatej chybe. V pamäti je možné uchovávať maximálne 10 záznamov. Chybová hláška 00 znamená, že nevznikla žiadna chyba. Nahliadnite do tabuľky chybových kódov, aby ste zistili, čo jednotlivé kódy znamenajú.

# DEFINÍCIE CHYBOVÝCH SPRÁV

 Displej môže zobrazíť poruchy elektrobicykla. Keď je detekovaná chyba, na displeji sa zobrazí príslušný symbol . Navyše sa zobrazí jeden z nasledujúcich kódov.

| Chybový kód | Popis chyby  | Riešenie   |
|-------------|--|--|
| 07          | Ochrana proti vysokému napätiu                     | Skontrolujte napätie batérie   |
| 08          | Chyba Hallovej sondy vo vnútri motoru              | Nechajte skontrolovať stator motoru  |
| 10          | Teplota motora dosiahla maximálnu bezpečnú hodnotu | Zastavte a počkajte, pokým LED dióda neprestane blikať                       |
| 12          | Porucha prúdového senzora vo vnútri regulátora     | Nechajte skontrolovať regulátor  |
| 13          | Porucha teplotného senzora vo vnútri batérie       | Skontrolujte batériu   |
| 21          | Porucha snímača otáčok                             | Skontrolujte stator motora   |
| 22          | Chyba BMS (management batériových systémov)        | Vymeňte batériu  |
| 30          | Chyba v spojení                                    | 1. Skontrolujte konektory medzi EB-BUS a regulátorom<br>2. Vymeňte regulátor |



# POZNÁMKY

---

### ! UPOZORNENIE !

Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektro súčiastky do vody (akýchkoľvek kvapalín). Nenechávajte batériu vo vlhkom prostredí. Skladujte vždy v suchom priestore.

Pravidelná údržba elektro bicykla zabezpečuje dlhú životnosť. Údržba zahŕňa čistenie, mazanie a správne nastavenie príslušenstva.

Vždy udržiavajte všetky komponenty čisté. Ak budete bicykel umývať vodou – vždy pred umývaním vyberte batériu z bicykla.

Po každej jazde odporúčame bicykel osušiť, predovšetkým všetky elektrické súčiastky.

Batériu nikdy nevkładajte do vody. Čistite suchou handričkou bez použitia saponátu.

V prípade, že budete elektro bicykel používať v zimnom období, vždy po jazde očistíte kontakty batérie od soli a vlhkosti.

Pred jazdou vždy kontrolujte správne dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, šlipacieho streda, funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách.

Údržbu bicykla vykonávajte v pravidelných intervaloch, zaistíte tak dlhú životnosť výrobku.

Nelikvidujte batériu svojpomocným rozoberaním – hrozí nebezpečenstvo požiaru, výbuchu, úrazu elektrinou a môžu sa tiež uvoľniť toxické látky.

Batériu a elektro bicykel skladujte na chladnom, suchom mieste mimo dosahu slnečného svetla a zdroja tepelného žiarenia.

Batériu neskladujte pri teplotách pod bodom mrazu a v extrémne vysokých teplotách nad 30°C.

### BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

Nedodržanie bezpečnostných upozornení môže mať za následok škodu na vašej či inej osobe, vašom majetku alebo majetku druhých.

Vždy sa riadte bezpečnostným upozornením, aby ste sa vyvarovali nebezpečenstvu požiaru, úrazu elektrickým prúdom a poraneniu.

Pred použitím výrobku si dôkladne prečítajte návod na obsluhu elektro bicykla.

Pred jazdou vždy overte, či nie sú niektoré spoje uvoľnené alebo poškodené. Skontrolujte funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách.

V prípade poškodenie elektronických dielov, vyhľadajte odborný servis.

Výrobca ani dovozca nie je zodpovedný za náhodné či následné škody ani za poškodenie vzniknuté priamo alebo nepriamo použitím tohto výrobku.

### ! UPOZORNENIE !

Informácia k likvidácii elektrických a elektronických zariadení



Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku, odovzdajte výrobok na určených zberných miestach, kde budú zadarmo prijaté.

Správnou likvidáciou tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov.

Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

## RIEŠENIE PROBLÉMOV

- Ak je dojazd bicykla malý aj napriek tomu, že je plne nabitá batéria**  
Overte, či je správny tlak v pneumatikách.  
Vonkajšia teplota je pod bodom mrazu. V tomto prípade obmedzte používanie motorovej asistencie. Silný protivietor, veľké zaťaženie na bicykli kvôli prudkému stúpaniu. Obmedzte motorovú asistenciu. Batéria môže byť príliš stará a je nutné ju vymeniť.
- Motor nereaguje aj keď je systém zapnutý**  
Overte, či nie je chybný kábel od batérie.  
Spínač na brzdovej páke nefunguje, skontrolujte káblové kontakty a funkciu spínača.
- Bicykel nereaguje na nastavenie LCD panela. Nejde na maximálny výkon.**  
Batéria zrejme nebude dostatočne nabitá, je nutné ju nabiť.  
Regulátor výkonu je chybný a je nutné ho vymeniť. Prípadne môžu byť prerušené kontakty medzi batériou a motorom.
- Nabíjačka nenabíja batériu**  
Overte, či je nabíjačka správne pripojená do el. siete.  
Káble nabíjačky môžu byť poškodené a je nutné vymeniť nabíjačku. Nabíjačka je poškodená a je nutné ju vymeniť.  
Články batérie sú chybné, je nutné vymeniť batériu.

## ZÁRUKA ELEKTRO BICYKLA

### Postup pri reklamácii

- Reklamáciu elektro bicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu.
- Pri uplatnení reklamácie predložte **doklad o kúpe, prípadne aj záručný list so zapísaným výrobným číslom rámu alebo batérie** a uveďte dôvod reklamácie a presný popis chyby.

### Záručné podmienky

**24 mesiacov** na komponenty elektro bicykla – vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežné opotrebenie používaním.

**6 mesiacov** na životnosť batérie – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 6 mesiacov od predaja elektro bicykla.

### Nárok zo záruky zaniká

- Uplynutím záručnej doby.

---

## ZÁRUČNÝ LIST

(Pre účely reklamácie stačí predajný doklad – pokladničný doklad)

Model elektro bicykla: .....

Meno zákazníka: .....

Výrobné číslo rámu: .....

Adresa zákazníka: .....

Výrobné číslo batérie: .....

Dátum predaja: .....

Dátum garančnej prehliadky:

.....

## ES PREHLÁSENIE O ZHODE

Tu a týmto prehlasujeme my,

**Mountfield a.s.**  
**Mirošovická 697**  
**251 64 Mnichovice**

na vlastnú zodpovednosť, že výrobky

**Elektrobicykle radu:**

**GRAND, TOUR, FOLD, ROAD, CROSS, MOUNT, HILL**

zodpovedajú príslušným základným bezpečnostným a zdravotným požiadavkám ES-smerníc:

**2006/42/ES; 2014/30/EU; 2011/65/EU.**

Na stanovenie zhody boli použité nasledovné normy:

**ČSN EN 15194:2018**

Archivácia technických podkladov:

Mountfield a.s., Technický odbor, Všechnomy 56, CZ-251 63 Strančice

Mnichovice, 18.12.2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jana Moravová', is written over a solid horizontal line.

Jana Moravová, generálna riaditeľka Mountfield a.s.

# Li-ion akumulátorová batéria / nabíjačka

## Všeobecné pokyny na použitie a upozornenia

### 1. Batéria:

- Neskratujte kladný a záporný kontakt batérie (napr. drôtom).
- Nikdy sa nepokúšajte nabiť poškodenú batériu.
- Nenabíjacia batéria sa nesmie nabíjať.
- Nesprávne použitie môže viesť k prehriatiu, výbuchu alebo samozápalu a spôsobiť ťažké poranenia.
- Pri preprave alebo skladovaní musí byť batéria vhodne zabalená a chránená pred skratom medzi kontaktmi.
- Rozsah prípustných teplôt pre nabíjanie akumulátorovej batérie je medzi 0° a 45 °C a pre vybíjanie medzi -20° a 45 °C.
- Povolená vlhkosť v prevádzkovom stave batérie: menšia ako 80% RH
- Udržujte batériu mimo dosah detí.
- Batériu neprepichujte, nerozbíjajte a chráňte ju pred iným mechanickým poškodením.
- Batériu chráňte pred vodou a vlhkosťou.
- Batériu nerozoberajte a nič na nej nemeňte. Batéria je vybavená rôznymi bezpečnostnými zariadeniami. Pri poškodení jedného z týchto bezpečnostných zariadení môže dôjsť k prehriatiu, výbuchu alebo samozápalu akumulátorovej batérie.
- Batériu nepokladajte do blízkosti otvoreného ohňa, pece a iných zdrojov tepla. Batériu chráňte pred priamym slnečným žiarením a ak je slnečné počasie, nenechávajte ju ani nepoužívajte v aute.
- Ak nie je batéria dlhšiu dobu používaná, je potrebné ju vybrať z bicykla a uskladniť.
- Batériu nabíjajte pri izbovej teplote. Inak sa môže batéria vážne poškodiť alebo sa môže znížiť jej životnosť. Batériu nenabíjajte v blízkosti kyselín a ľahko zápalných materiálov.
- Batéria a nabíjačka sa počas procesu nabíjania zahrievajú. Toto je normálne a nepovažujte to za poruchu.
- Pokiaľ sa pri nabíjaní/vybíjaní objaví nezvyčajný zápach, prehriatie, zmeny farby alebo tvaru alebo iné abnormality, ihneď prerušte používanie akumulátorovej batérie.

### 2. Nabíjačka:

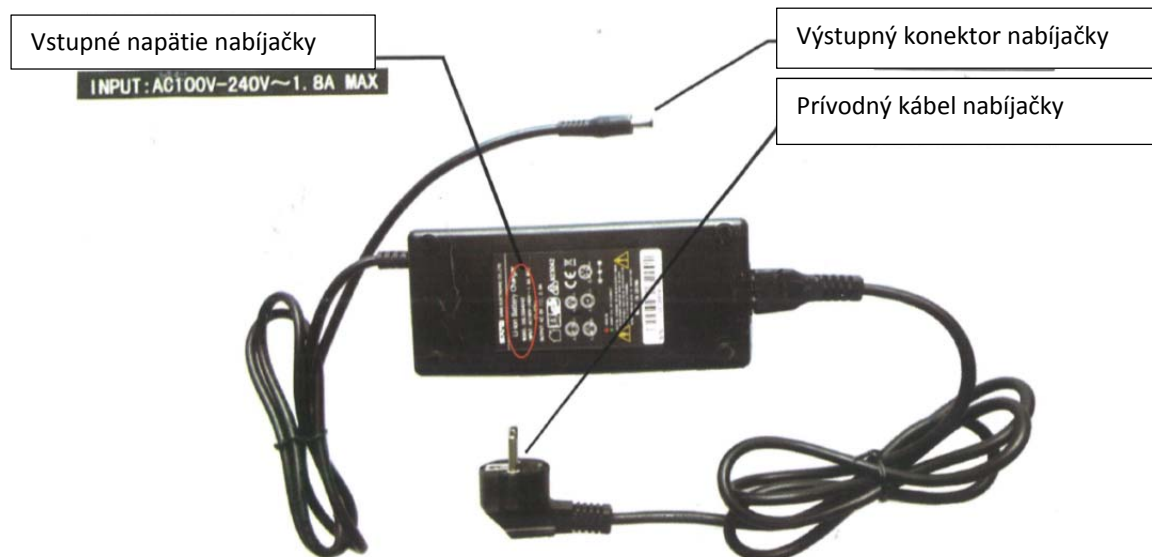
- Na nabíjačku nikdy nič nepokladajte.
- Nikdy nabíjačku nerozoberajte alebo neopravujte.
- Nabíjačku nikdy nepripájajte ani neodpájajte mokrými rukami.
- Nezapájajte nabíjačku počas búrky.
- Na nabíjanie akumulátorovej batérie používajte len nami dodanú nabíjačku. Nepoužívajte iné nabíjačky na nabíjanie batérie.
- Nepohybujte nabíjačkou a batériou počas nabíjania.
- Nepoužívajte nabíjačku v nadmerne prašnom a vlhkom prostredí.
- Nepoužívajte nabíjačku počas priameho slnečného svitu.
- Nabíjačku používajte len v dobre vetranom priestore.



Chráňte životné prostredie! Batéria a elektrozariadenia sa nesmú likvidovať spoločne s domovým/komunálnym odpadom. Opatrovaný prístroj / batériu, je potrebné odovzdať na zbernom mieste, ktoré sa zaoberá ekologickou likvidáciou odpadu. Pred odovzdaním batérie sa odporúča zaizolovať jej kontakty napr. lepiacou páskou.

### Technické údaje

Vid' typový štítok batérie / nabíjačky.



## Postup nabíjania batérie

1. Pripojte batériu k nabíjačke konektorom výstupu z nabíjačky tak, aby bol konektor do batérie pevne zasunutý.
2. Po zasunutí vidlice prívodného kábla nabíjačky do zásuvky sa červenou rozsvieti LED dióda a tá sa po úplnom nabití zmení na zelenú (popis stavu nabitia sa môže líšiť podľa modelu dodanej nabíjačky).
3. Keď je batéria plne nabitá (svetlo svieti zelenou), vyťahnite vidlicu zo zásuvky a až potom odpojte konektor nabíjačky od batérie. Prerušenie procesu nabíjania batérie ju nijako nepoškodzuje.

## Skladovanie, údržba, preprava

1. Pokiaľ je potrebné batériu uskladniť na dlhšiu dobu, mala by byť udržiavaná približne na 50% stupňoch nabitia (alebo nabíjať ju 2-3 hodín po použití) a mala by byť umiestnená na suchom a dobre vetranom mieste. Batéria by mala byť pravidelne nabíjaná na 2-3 hodiny každé dva mesiace.
2. Batéria a nabíjačky by mali byť uložené na suchom a dobre vetranom mieste, mali by ste sa pri nich vyhnúť styku s korozívnymi látkami a mali by byť v dostatočnej vzdialenosti od nadmerného tepla a otvoreného ohňa.
3. Podmienky skladovania batérie a nabíjačky: okolitá teplota: 0 – 35°C, vlhkosť okolia: menšia ako 65%RH
4. Pri skladovaní by mala byť nabíjačka odpojená od batérie aj od elektrickej siete.
5. Batéria aj nabíjačka by mali byť pri preprave zabalené v škatuli, chránené pred nárazmi, vibráciami alebo pred vodou. Môžu byť prepravované automobilmi, vlakmi, loďami, lietadlami aj inak.

## Odstraňovanie porúch

| Porucha                | Príčina  | Odstránenie   |
|------------------------|--|---|
| Batéria nemá napätie   | Batéria nie je zapnutá                           | Zapnite batériu   |
|                        | Batéria je vybitá                                | Nabite batériu  |
|                        | Výstupné vedenie nie je pripojené k batérii      | Zapojte vedenie od batérie podľa inštrukcií v manuály                           |
| LED indikátor nesvieti | Nesprávne spojenie vidlice so zásuvkou           | Pripojte poriadne vidlicu do sieťovej zásuvky.                                  |
| Batéria sa nenabíja    | Nesprávny kontakt výstupného konektora nabíjačky | Skontrolujte výstupný konektor z nabíjačky, či je poriadne pripojený do batérie |
|                        | Zásah ochrany pred prebitím batérie              | Batéria môže byť normálne použitá.  |

V prípade akýchkoľvek dotazov alebo iných problémov kontaktujte svojho predajcu.



Prajeme Vám veľa spokojných kilometrov na Vašom novom elektro bicykli!

Váš tím MOUNTFIELD



**MTF**

Mountfield a.s.  
Mirošovická 697 251 64 Mnichovice, IČO: 25620991  
Tel.: +420 327 777 111