

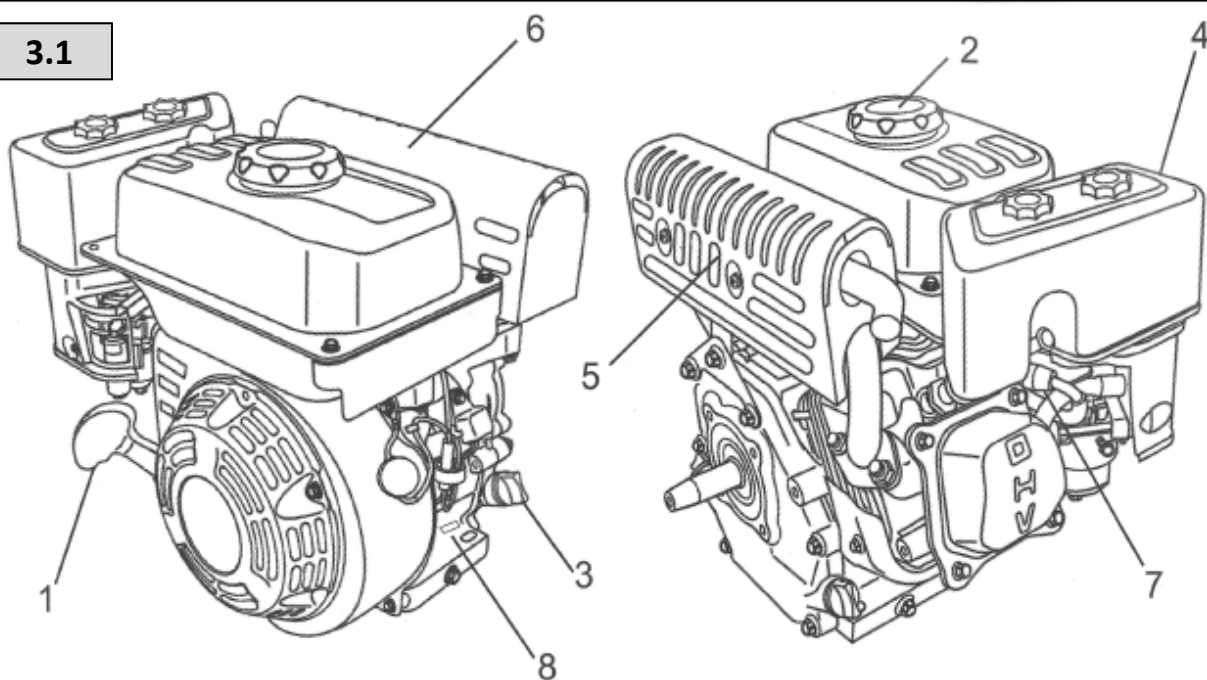
4 - taktný vzduchom chladený benzínový motor
s rozvodom OHV

TM 60 – TM 70

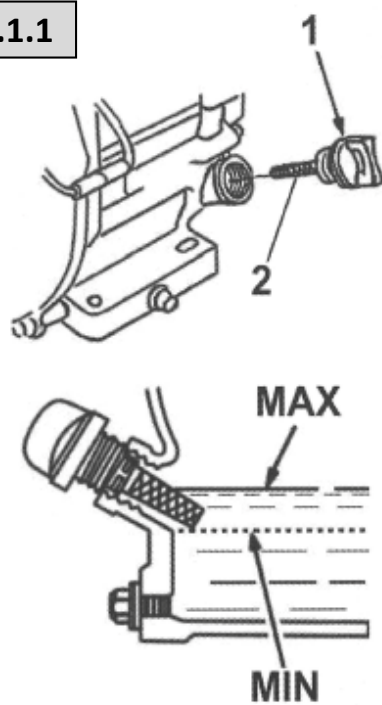


Návod na obsluhu

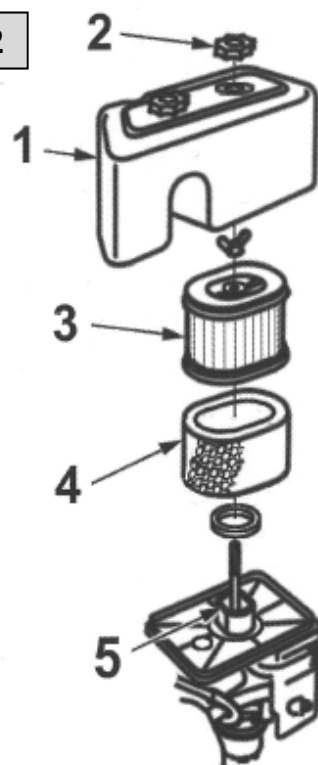
3.1



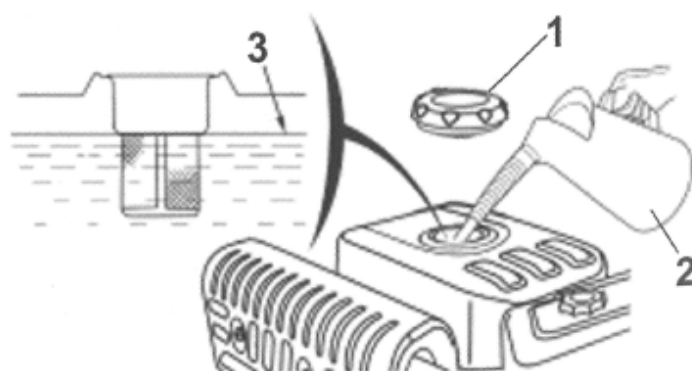
5.1.1



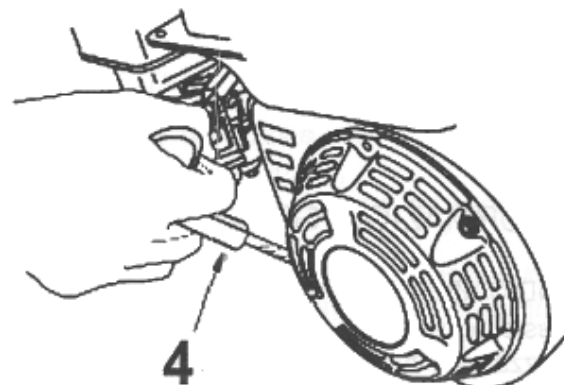
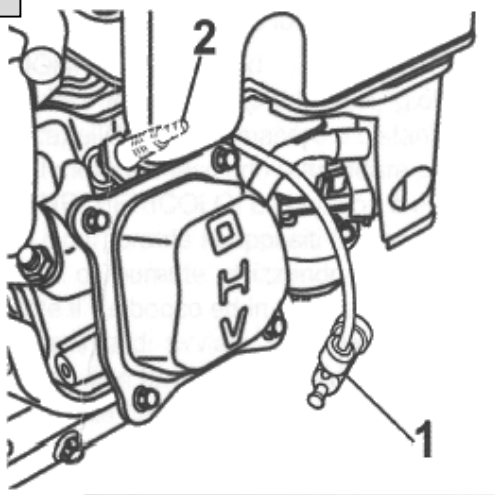
5.1.2



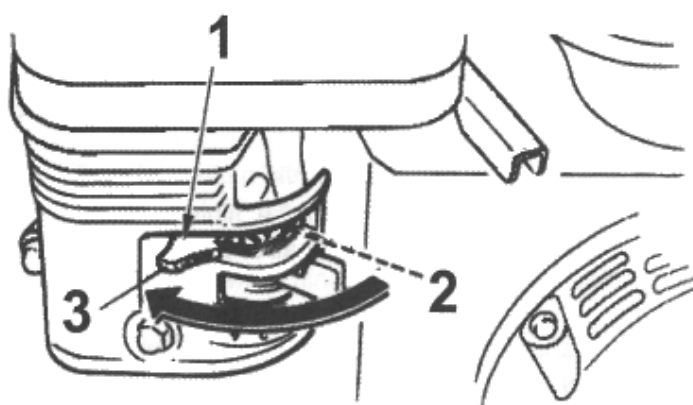
5.1.3



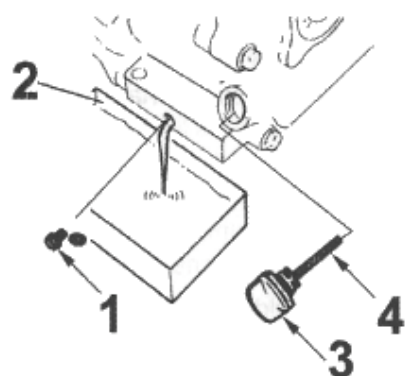
5.1.4



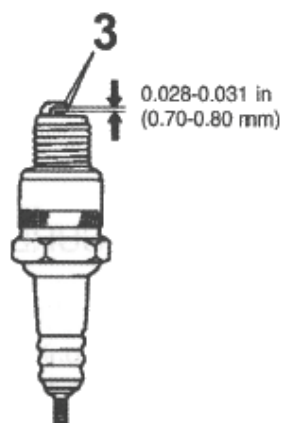
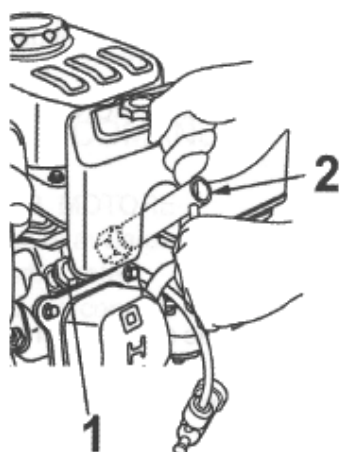
5.2



6.3



6.6



OBSAH:

1. Všeobecné informácie
2. Všeobecné bezpečnostné pokyny
3. Súčasti a ovládanie
4. Čo je vhodné poznať
5. Pokyny na používanie
6. Údržba
7. Problémy a riešenie
8. Technické údaje

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

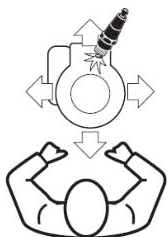
1.1 AKO KONZULTOVAŤ NÁVOD

V texte návodu sa nachádzajú odstavce obsahujúce obzvlášť dôležité informácie, za účelom bezpečnosti alebo funkčnosti stroja; sú zvýraznené rôznym spôsobom podľa nasledujúcich kritérií:

POZNÁMKA alebo **DÔLEŽITÉ**: Upresňuje alebo bližšie vysvetľuje niektoré už vopred uvedené informácie so zámerom vyhnúť sa poškodeniu motora a spôsobeniu škôd.

UPOZORNENIE! Možnosť ublíženia na zdraví sebe alebo iným osobám v prípade neuposlúchnutia.

NEBEZPEČENSTVO! Možnosť ťažkého ublíženia na zdraví sebe alebo iným osobám v prípade neuposlúchnutia.



Všetky označenia “predný”, “zadný”, “pravý” a “ľavý” sa vzťahujú na motor nasmerovaný zapalovacou sviečkou dopredu, z pohľadu obsluhy.

Číslo obrázku zodpovedá príslušnému číslu kapitoly v návode.

1.2 VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

Váš motor musí byť používaný s opatrnosťou. Za týmto účelom boli na motore umiestnené výstražné štítky so symbolmi, ktoré vás nabádajú k opatrnosti pri použití. Ich význam je vysvetlený nižšie.

Žiadame vás, aby ste si veľmi pozorne prečítali návod na použitie, zvlášť potom kapitolu o pravidlách bezpečného používania.



POZOR, pred naštartovaním motora si prečítajte a dodržiavajte pokyny na používanie.



POZOR, nebezpečenstvo popálenia! Udržujte vzdialenosť od horúceho povrchu.



POZOR, nebezpečenstvo požiaru! Benzín je horľavý. Pred doplňovaním paliva nechajte motor najmenej na 2 minúty vychladnúť.



POZOR, nebezpečenstvo otravy výfukovými plynmi! Motor produkuje oxid uhoľnatý. NEŠTARTUJTE motor v uzatvorenom priestore.

2. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

(Dodržiavajte veľmi presne)

A) ZÁKLADNÉ POUČENIE

- 1) Pozorne si prečítajte pokyny obsiahnuté v tomto návode a pokyny ku stroju, na ktorý má byť tento motor namontovaný. Naučte sa rýchlo zastaviť motor.
- 2) Nikdy nedovoľte, aby motor používali osoby, ktoré nie sú dokonalo zoznámené s pokynmi na jeho použitie.
- 3) Nepoužívajte motor za prítomnosti osôb, zvlášť detí, alebo zvierat v jeho blízkosti
- 4) Pamätajte, že obsluha nesie plnú zodpovednosť za prípadné nehody alebo nepredvídané udalosti, ku ktorým môže dôjsť vo vzťahu k iným osobám alebo ich majetku.

B) PRÍPRAVA NA POUŽITIE

- 1) Nenoste široké oblečenie, šnúrky, náhrdelníky alebo iné predmety, ktoré by sa mohli zachytiť; zopnite si dlhé vlasy a zostaňte v bezpečnej vzdialenosti počas spúšťania.
- 2) Vypnite motor a nechajte ho vychladnúť skôr, ako odstránite veko palivovej nádrže.
- 3) **POZOR: NEBEZPEČENSTVO!** Benzín je vysoko horľavý.
 - uchovávajte palivo v príslušných nádobách;
 - doplňujte palivo s použitím nálevky a len v otvorenom priestore a nefajčite počas tohto úkonu a zakaždým, keď je s palivom manipulované.
 - palivo doplňujte pred naštartovaním motora; neskladajte veko palivovej nádrže a nedoplňujte palivo za chodu a/alebo ak je motor horúci;
 - keď palivo vytečie, neštartujte motor, ale vzdialte stroj od priestoru, na ktorom sa palivo vylialo, a zabráňte tak možnosti vzniku požiaru, pokiaľ sa palivo nevysuší a nedôjde k rozptýleniu benzínových výparov.
 - vždy späť nasadte a dobre upevnite veko palivovej nádrže.
- 4) Poškodený tlmič výfuku a ochrany okamžite vymeňte.

C) POČAS POUŽITIA

- 1) Neštartujte motor v uzavretých priestoroch, tu vzniká nebezpečenstvo nahromadenia plynov, ktoré obsahujú oxid uhoľnatý.
- 2) Nepoužívajte štartovacie kvapaliny alebo iné podobné výrobky.
- 3) Nemeňte nastavenie motora, a nedovoľte, aby motor pracoval pri príliš vysokých otáčkach.
- 4) Nenakláňajte stroj nabok až do takej miery, ktorá by umožňovala únik benzínu cez veko nádrže motora.
- 5) Nedotýkajte sa rebier valca a ochrany tlmiča, pokiaľ motor dostatočne nevychladol.
- 6) Pred kontrolou, čistením alebo prácou na stroji alebo na motore zastavte motor a odpojte kábel zapalovacej sviečky.
- 7) Nenechávajte motor točiť bez zapalovacej sviečky.
- 8) Stroj prepravujte s prázdnu nádržou.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

- 1) Pravidelná údržba je zásadou pre bezpečnosť a pre uchovanie dobrej úrovne služby kosačky.
- 2) Neskladujte stroj s benzínom v nádrži v miestnosti, v ktorej by benzínové výpary mohli dosiahnuť plamene, iskry alebo silného zdroja tepla.
- 3) Pred umiestnením stroja v akomkoľvek prostredí nechajte vychladnúť motor.

- 4) Aby ste znížili riziko požiaru, očistite pred uskladnením motor, tlmič výfuku a priestor na uskladnenie benzínu od zvyškov trávy, lístia, prebytočného maziva alebo ľubovoľného ľahko zápalného materiálu.
- 5) Ak je nutné vypustiť palivovú nádrž, uskutočňujte túto operáciu v otvorenom priestore a s motorom za studena.
- 6) Nikdy nepoužívajte motor, ktorý má poškodené alebo opotrebované diely, z bezpečnostných dôvodov. Jednotlivé diely musia byť vymenené a nikdy nesmú byť opravované. Používajte iba originálne diely. Diely, ktoré nemajú rovnakú kvalitu, môžu spôsobiť poškodenie motora a ohroziť Vašu bezpečnosť.

3. SÚČASTI A OVLÁDANIE

3.1 SÚČASTI MOTORA

1. Rukoväť štartovacieho lana
2. Veko palivovej nádrže
3. Olejová zátka s mierkou
4. Kryt vzduchového filtra
5. Tlmič výfuku
6. Ochrana tlmiča výfuku
7. Zapaľovacia sviečka
8. Výrobné číslo motora

3.2 OVLÁDANIE PLYNU

Ovládací prvok plynu (akcelerácia, obvykle plynová páka) je namontovaný na stroji a je spojený s motorom pomocou lanovodu. Konzultujte návod na použitie stroja za účelom identifikácie akcelérátora a príslušných polôh, ktoré sú obvykle označené symbolmi RÝCHLO, POMALY, STOP.

4. ČO JE VHODNÉ VEDIEŤ

Výkon motora a jeho životnosť sú ovplyvnené mnohými faktormi, medzi ktorými sú niektoré vonkajšie a iné úzko spojené s kvalitou použitých výrobkov a s dodržiavaním pravidiel údržby. Následujúce informácie vám umožnia lepšie pochopiť správne používanie vášho motora.

4.1 PODMIENKY PROSTREDIA

Prevádzka spaľovacieho štvordobého motora je ovplyvňovaná nasledujúcimi faktormi:

a) Teplota:

- Pri práci za nízkej teploty sa môžu objaviť problémy so štartovaním za studena.
- Pri práci za príliš vysokej teploty sa môžu objaviť problémy so štartovaním za tepla, spôsobené vyparovaním paliva v nádobke karburátora alebo v čerpadle.
- V každom prípade je nutné prispôbiť typ oleja teplotám pri použití.

b) Nadmorská výška:

- Maximálny výkon spaľovacieho motora sa znižuje so zvyšovaním nadmorskej výšky.
- Pri výraznom zvýšení nadmorskej výšky je preto potrebné znížiť záťaž a vyhnúť sa mimoriadne náročným pracovným činnostiam.

4.2 PALIVO

Dobrá kvalita paliva je základným faktorom pre správnu činnosť motora. Palivo musí spĺňať nižšie uvedené požiadavky:

- a) Používajte čistý, čerstvý a bezolovnatý benzín s minimálnym oktánovým číslom 90;
- b) Používajte čisté čerstvé palivo v množstve, ktoré môže byť spotrebované do 30 dní, zabránite tým tvorbe živcových usadenín vo vnútri palivovej sústavy;
- c) Nepoužívajte palivo s obsahom metanolu;
- d) Nepridávajte do benzínu olej;
- e) Na ochranu palivovej sústavy pred vytváraním živcových nánosov pridávajte stabilizátor paliva.

4.3 OLEJ

Olej je hlavným faktorom, ktorý ovplyvňuje výkon a životnosť motora. Používajte motorové oleje pre štvordobé motory.

- a) Používajte iba detergentný olej klasifikácie API SE a vyššej.
- b) Zvoľte stupeň viskozity SAE podľa okolitej teploty v čase použitia.
 - od 5 do 35°C = SAE 30
 - od -15 do +35°C = 10W-30 (Multigrade)
- c) Použitie oleja Multigrade môže spôsobiť väčšiu spotrebu v teplých obdobiach, zatiaľ je nutné kontrolovať častejšie hladinu oleja.
- d) Nemiešajte oleje rôznych značiek a parametrov.
- e) Použitie oleja SAE 30 pri teplotách nižších ako +5°C môže zapríčiniť škody na motore kvôli nedostatočnému mazaniu.
- f) Neplňte motor olejom nad úroveň «MAX» (viď 5.1.1); presiahnutie úrovne môže spôsobiť:
 - vyššiu dymivosť
 - znečistenie zapaľovacej sviečky alebo vzduchového filtra s nasledujúcimi problémami so štartovaním .

4.4 VZDUCHOVÝ FILTER

Účinnosť vzduchového filtra je rozhodujúci pre zabránenie nasávanie úlomkov, špiny alebo prachu do motora, čo spôsobuje pokles jeho výkonu a životnosti.

- a) Udržiavajte vzduchový filter v bezchybne čistom stave (viď 6.5).
- b) Podľa potreby uskutočnite výmenu filtračných vložiek za originálne náhradné diely; nekompatibilné filtračné vložky by mohli negatívne ovplyvniť účinnosť a životnosť motora.
- c) Nikdy neštartujte motor bez správne namontovaného vzduchového filtra.

4.5 ZAPAĽOVACIA SVIEČKA

Zapaľovacie sviečky pre spaľovacie motory nie sú všetky rovnaké! (viď „Technické údaje“, kapitola 8).

- a) Používajte len zapaľovacie sviečky uvedeného typu, ktoré majú správny tepelný stupeň.
- b) Dávajte pozor na dĺžku závit; závit väčšej dĺžky poškodí nenávratne motor.
- c) Kontrolujte čistotu a správnu vzdialenosť medzi elektródami (viď 6.6).

5. POKYNY NA POUŽITIE

5.1 PRED KAŽDÝM POUŽITÍM

Pred každým použitím motora je vhodné uskutočniť množstvo kontrol zameraných na zabezpečenie sa o správnom fungovaní motora.

5.1.1 Kontrola hladiny oleja

Na použitie typu oleja sa držte uvedených špecifikácií v kapitole „Technické údaje“ (viď 8).

- a) Umiestnite stroj na vodorovnú plochu.
- b) Vyčistite miesto okolo olejovej zátky.
- c) Odskrutkujte zátku (1), očistite koniec mierky (2) a nasadte zátku späť do otvoru naznačeným spôsobom bez toho, aby ste ju zaskrutkovali.
- d) Vytiahnite zátku s mierkou a skontrolujte hladinu oleja, ktorá sa musí pohybovať medzi dvoma značkami «MIN» a «MAX».
- e) Doplníte, ak je to nutné, olejom rovnakého typu, až po dosiahnutie hladiny «MAX», dávajte pritom pozor, aby ste nevyliali olej mimo plniaceho otvoru.
- f) Znovu zaskrutkujte zátku (1) na doraz a očistite všetky stopy prípadne vyliateho oleja.

5.1.2 Kontrola vzduchového filtra

Účinnosť vzduchového filtra je nevyhnutnou podmienkou pre správnu funkciu motora; nespúšťajte motor bez namontovaného vzduchového filtra. Pokiaľ je niektorá vložka poškodená alebo sa už nedá vyčistiť, neodkladne ju vymeňte.

- a) Vyčistite miesto okolo krytu (1) filtra.
- b) Odskrutkujte upevňovaciu matku (2) a odstráňte kryt (1);
- c) Vyberte vnútornú papierovú filtračnú vložku (3) a vonkajšiu molitanovú filtračnú vložku (4),
- d) Skontrolujte stav oboch filtračných vložiek, ktorý musí byť neporušený, čistý a dokonale funkčný; v opačnom prípade urobte údržbu alebo výmenu (viď 6.5).
- e) Zostavte filtračné vložky (3 a 4), vložte ich späť do držiaka a zaistite. Nasadte späť kryt (1) a všetko opäť utiahnite zabezpečovacou matkou (2).

5.1.3 Doplnenie paliva

DÔLEŽITÉ: Zabráňte rozliatiu benzínu na umelohmotnej súčasti motora alebo stroja, aby ste zamedzili ich poškodeniu, a v prípade, že k tomu dôjde, okamžite očistite každú stopu po rozliatom benzíne. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie umelohmotných súčastí spôsobených benzínom. Údaje o palive sú uvedené v kapitole “Technické údaje”(viď 8).

Doplnenie musí byť uskutočňované pri studenom motore.

- a) Umiestnite stroj na vodorovnú plochu.
- b) Očistite miesto okolo veka palivovej nádrže (1).
- c) Odskrutkujte veko (1).
- d) S použitím čistej nálievky (2) pridajte palivo tak, aby ste neprekročili spodný vnútorný okraj (3) plniaceho hrdla, a dávajte pritom pozor, aby ste nespôsobili únik benzínu.
- e) Vložte naspäť veko (1), úplne dotiahnite, opäť očistite všetky stopy prípadne vyliateho benzínu.

5.1.4 Konektor zapalovacej sviečky

Pevne pripojte konektor zapalovacej sviečky (1) ku sviečke (2) a uistite sa, či sa vo vnútri samotného konektora a na koncovke sviečky nenachádzajú drobné nečistoty alebo špina.

5.2 ŠARTOVANIE MOTORA (za studena)

Štartovanie motora musí vždy prebehnúť so všetkými súčastami príslušenstva priradenými (ak sú súčasťou stroja) a s ovládacím prvkom pojazdu (ak je súčasťou) v polohe neutrál”.

- Nastavte plynovú páku na stroji do polohy cca 1/3 dráhy medzi polohami POMALY a RÝCHLO.
- Páku sýtiča (1) nastavte do polohy UZAVRETÉ «CHOKE» (3)
- Uchopte rukoväť štartovacieho lanka (4) a pomaly potiahnite, pokým neucítite určitý odpor. Teraz rázne potiahnite za štartovacie lanko.
- Po naštartovaní motora nechajte štartovacie lanko voľne navinúť späť do navíjacieho štartéra.
- Po pár minútach dajte páku sýtiča (1) späť do polohy OTVORENÉ «RUN» (2).

POZNÁMKA: Ak k naštartovaniu motora nedôjde ihneď, celý postup zopakujte.

5.3 SPUSTENIE MOTORA (za tepla)

Uskutočnite rovnaký postup ako pri štartovaní za studena kapitola 5.2, len nechajte páku sýtiča (1) v polohe OTVORENÉ «RUN».

5.4 POUŽITIE MOTORA POČAS PRÁCE

Optimálneho spôsobu použitia sa dosahuje počas práce s motorom na maximálnych otáčkach, tj. s plynovou pákou v polohe RÝCHLO «FAST».

UPOZORNENIE! Udržujte ruky vzdialené od tlmiča výfuku a miest okolo neho, ktoré môžu dosiahnuť veľmi vysokých teplôt. Za chodu motora nepribližujte vlajúce odevy (kravaty, šatky, atď.) alebo vlasy k hornej časti motora.

DÔLEŽITÉ: Nepracujte na ploche s vyšším sklonom ako 20°, aby neboli ohrozené správne funkcie motora.

5.5 ZASTAVENIE MOTORA

- Nastavte plynovú páku na stroji do polohy POMALY «SLOW».
- Potom zastavte motor posunutím plynovej páky na stroji do polohy STOP.
- Odstráňte akékoľvek stopy drobných nečistôt alebo špiny z motora, najmä z priestoru okolo tlmiča výfuku na zníženie nebezpečenstva požiaru.

5.6 ČISTENIE A ULOŽENIE

- Nepoužívajte prúd vody alebo tlakové umývačky na čistenie motora.
- Prednostne používajte stlačený vzduch (max. 6 barov) a zabráňte tomu, aby sa drobné nečistoty, špina alebo prach dostali do vnútorných častí.
- Uložte stroj (a motor) na suchom mieste, dostatočne vetranom a chránenom pred poveternostnými vplyvmi.

5.7 DLHODOBÉ SKLADOVANIE (viac ako 30 dní)

V prípade, že bude stroj dlhodobo skladovaný (napríklad na konci sezóny), je potrebné uskutočniť niektoré opatrenia napomáhajúce jeho následnému uvedeniu do prevádzky.

- Odsajte palivo z nádrže, zabráňte tak tvorbe nánosov v jej vnútri.
- Vyberte zapaľovaciu sviečku a nalejte dovnútra otvoru pre sviečku polievkovú lyžicu (cca 15 ml) čistého motorového oleja. Prikryte otvor pre sviečku látkou, potom pomaly a opatrne zatiahnite za štartovaciu šnúru a tak, že sa motor párkrát pretočí, tým dôjde k rozprestretiu oleja vo vnútri stien valca. Zapaľovaciu sviečku inštalujte späť bez jej zapojenia ku káblu.

6. ÚDRŽBA

6.1 BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIE

UPOZORNENIE! Odpojte konektor zapalovacej sviečky a prečítajte si návod skôr, ako začnete uskutočňovať akýkoľvek úkon čistenia, údržby alebo opravy. Obliekajte si vhodné oblečenie a pracovné rukavice vo všetkých situáciách riskantných pre ruky. Nerobte úkony údržby alebo opravy, pokiaľ nemáte nevyhnutné náradie a technické znalosti.

DÔLEŽITÉ: Nevylievajte voľne do prírody použitý olej, benzín alebo iné látky znečisťujúce životné prostredie!

DÔLEŽITÉ: V prípade potreby (ak to je uvedené v Návode na použitie stroja) je možné zdvihnúť prednú časť motora, vždy sviečkou nahor; venujte pozornosť tomu, aby nedošlo k úniku oleja alebo benzínu.

6.2 HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Dodržiavate program údržby uvedený v tabuľke, rešpektujte lehotu, ktorá nastane ako prvá.

Operácia	Po prvých 5 hodinách	Každých 5 hodín alebo denne	Po každých 25 hodinách alebo po skončení sezóny	Po každých 50 hodinách alebo po skončení sezóny
Kontrola hladiny oleja	-	✓	-	-
Výmena oleja ¹⁾	✓	-	-	✓
Vyčistenie tlmiča výfuku a motora	-	✓	-	-
Kontrola vzduchového filtra ²⁾	-	✓	-	-
Výmena vzduchového filtra	-	-	✓	-
Kontrola zapalovacej sviečky	-	✓	-	-
Výmena zapalovacej sviečky	-	-	-	✓

1) Vymeňte olej po každých 25 hodinách, ak motor pracuje s plným zaťažením alebo pri veľmi vysokých teplotách.

2) Čistite vzduchový filter častejšie, ak stroj pracuje v prašnom prostredí.

6.3 VÝMENA OLEJA

Pre typ oleja, ktorý má byť použitý, sa riadte údajmi uvedenými v kapitole „Technické údaje“ (viď 8).

UPOZORNENIE! Vypustenie oleja uskutočňujte pri teplom motore, dávajte pri tom pozor, aby ste sa nedotkli horúcich častí motora alebo vypusteného oleja.

- Umiestnite stroj na vodorovnú plochu.
- Ubezpečte sa, že palivová nádrž nie je plná a že je jej veko riadne uzatvorené.
- Vyčistite miesto okolo olejovej zátky (3).
- Pripravte vhodnú nádobu (2) na zachytenie oleja.
- Odskrutkujte zátku (3) a vypúšťaciu skrutku (1)
- Prevráťte stroj na pravú stranu tak, aby olej vytekol z vypúšťacieho (prípadne aj z plniaceho) otvoru a následne späť naskrutkujte a utiahnite vypúšťaciu skrutku (1).
- Umiestnite späť stroj na vodorovnú plochu a naplňte nový olej (viď 5.1.1).
- Skontrolujte na mierke (4), či hladina oleja dosahuje značku «MAX».

i) Naskrutkujte späť olejovú zátku a očistite všetky stopy prípadne rozliateho oleja. Objem olejovej náplne je cca 0,6 l.

6.4 ČIŠTENIE TLMIČA VÝFUKU A MOTORA

Čistenie tlmiča musí byť uskutočňované pri studenom motore.

- a) Odstráňte z tlmiča výfuku a z jeho ochranného krytu všetky nečistoty špinu alebo čokoľvek, čo by mohlo spôsobiť požiar, a použite na to kefu alebo stlačený vzduch.
- b) Vyčistite rebrá valca a hlavy na uľahčenie chladenia a prevenciu prehriatia motora.
- c) Umelohmotné časti očistite hubkou namočenou vo vode s čistiacim prostriedkom.

6.5 KONTROLA A ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRA

Vzduchový filter musí byť udržiavaný v dokonale čistom stave a v prípade jeho poškodenia musí byť vymenený.

- a) Nasledujte postup z odstavca 5.1.2. pokým nedemontujete obidva filtre (3 a 4).
- b) S použitím čistej handry upchajte sacie potrubie (5), aby ste zabránili vniknutiu nečistôt.
- c) Vyčistite vnútro uloženia filtra od prachu, drobných nečistôt alebo špiny a dbajte pri tom, aby sa nedostali do nasávacieho potrubia.
- d) Z papierovej vložky stlačeným vzduchom (tlak max. 2 bary) vyfúknite z vnútornej strany prach a nečistoty.
- e) Molitanovú filtračnú vložku vyperte vo vlažnej vode s čistiacim prostriedkom a nechajte dokonale vyschnúť. Potom ju napustite 2 lyžičkami čistého motorového oleja a niekoľkokrát ju prehnite, aby sa olej rovnomerne rozmiestnil. Prebytočný olej vymačkajte do čistej savej handričky.
- f) Filter opäť zostavte podľa inštrukcií popísaných v kapitole 5.1.2.

POZNÁMKA: V prípade výmeny molitanovej vložky je potrebné uskutočniť naolejovanie novej molitanovej vložky vyššie uvedeným spôsobom.

6.6 KONTROLA A ÚDRŽBA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

- a) Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku (1) pomocou trubkového kľúča (2).
- b) Vyčistite elektródy (3) pomocou kovovej kefy, odstráňte prípadné uhoľnaté usadeniny.
- c) Skontrolujte pomocou hĺbkomeru správnu vzdialenosť medzi elektródami (0,7 – 0,8 mm).
- d) Naskrutkujte zapaľovaciu sviečku (1) a úplne dotiahnite pomocou trubkového kľúča (2).

Vymeňte zapaľovaciu sviečku, ak sú elektródy spálené alebo ak je časť z porcelánu poškodená alebo prasknutá.

UPOZORNENIE! Nebezpečenstvo požiaru! Nevykonávajte kontroly funkčnosti zariadenia s demontovanou zapaľovacou sviečkou.

DÔLEŽITÉ: Používajte len zapaľovacie sviečky uvedeného typu (viď „Technické údaje“, kapitola 8).

7. PROBLÉMY A RIEŠENIA

ZÁVADA	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
a) Problémy so štartovaním	– Chýba benzín – Benzín je starý alebo v nádrži sú usadeniny – Nesprávne vykonané štartovanie – Odpojená zapaľovacie sviečka – Upchatý vzduchový filter – Olej nevhodný pre ročné obdobie – Vyparovanie paliva v karburátore z dôvodu príliš vysokej teploty – Problémy s karburáciou – Problémy so zapaľovaním	– Skontrolujte a doplňte (viď 5.1.3) – Vyprázdňte nádrž a nalejte nový benzín – Vykonajte správne naštartovanie (viď 5.2) – Skontrolujte, či je konektor zapaľovacej sviečky nasadený pevne (viď 5.1.4) – Skontrolujte a vyčistite (viď 6.5) – Nahraďte vhodným olejom (viď 6.3) – Počkajte niekoľko minút a potom sa znovu pokúste naštartovať (viď 5.3) – Kontaktujte autorizovaný servis – Kontaktujte autorizovaný servis
b) Nepravdivý chod	– Elektródy sviečky sú špinavé alebo nesprávne vzdialené – Nesprávne nasadený konektor zapaľovacej sviečky – Upchatý vzduchový filter – Páka sýtiča je v polohe UZAVRETÉ «CHOKE» – Problémy s karburáciou – Problémy so zapaľovaním	– Skontrolujte (viď 6.6) – Skontrolujte, či je konektor zapaľovacej sviečky nasadený pevne (viď 5.1.4) – Skontrolujte a vyčistite (viď 6.5) – Presuňte páku sýtiča do polohy OTVORENÉ «RUN» – Kontaktujte autorizovaný servis – Kontaktujte autorizovaný servis
c) Pokles výkonu počas prevádzky	– Upchatý vzduchový filter – Problémy s karburáciou	– Skontrolujte a vyčistite (viď 6.5) – Kontaktujte autorizovaný servis

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

Palivo.....	bezolovnatý benzín 90 oktánov
Objem nádrže	3,0 litrov
Motorový olej: od 5 do 35°C	SAE 30
od -15 do +35 °C	5W-30 alebo 10W-30
Kapacita oleja	0,60 litrov
Sviečka typu	TORCH F7RTC alebo podobná
Vzdialenosť medzi elektródami	0,7 - 0,8 mm