



(en) *Operator's Manual*

(bg) *Инструкции за експлоатация*

(cs) *Návod k obsluze*

(et) *Kasutusjuhend*

(hr) *Priručnik za operatora*

(hu) *Kezelési útmutató*

(lt) *Naudojimo instrukcija*

(lv) *Operatora rokasgrāmata*

(pl) *Instrukcja obsługi*

(ro) *Manual de utilizare*

(ru) *Руководство по эксплуатации*

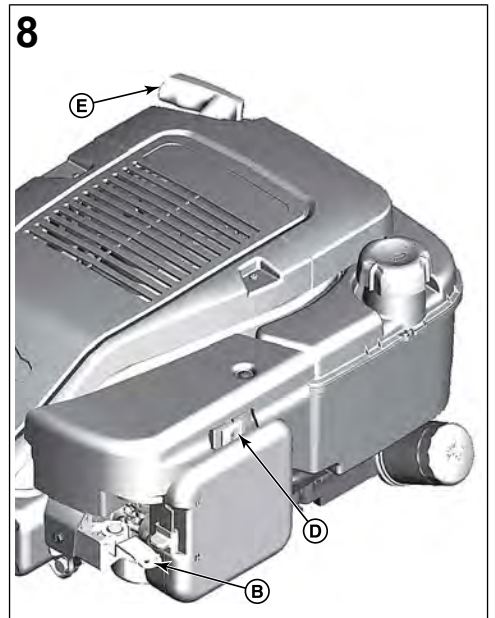
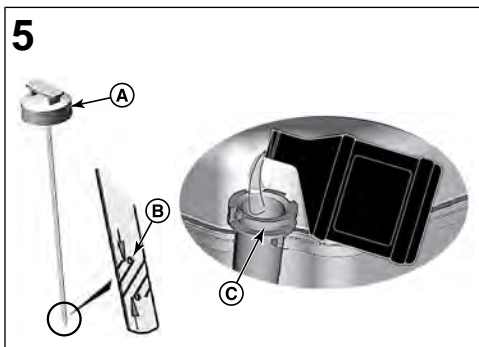
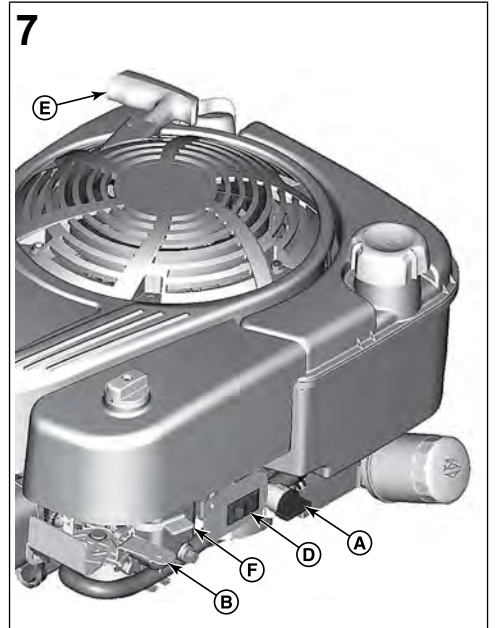
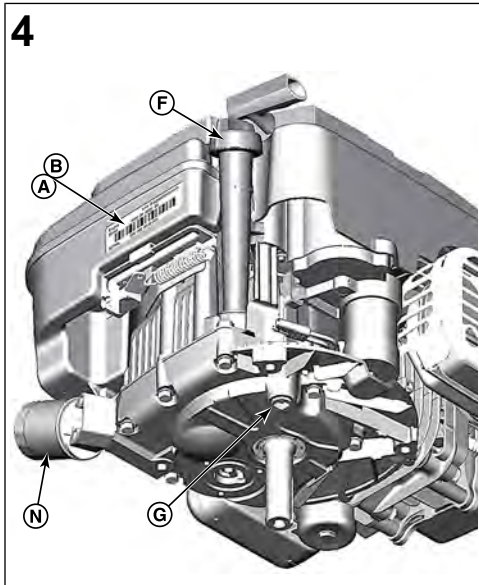
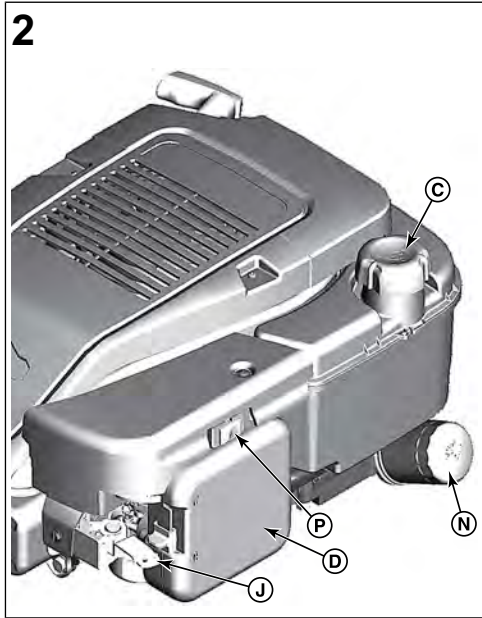
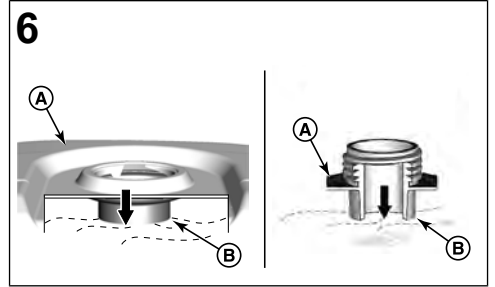
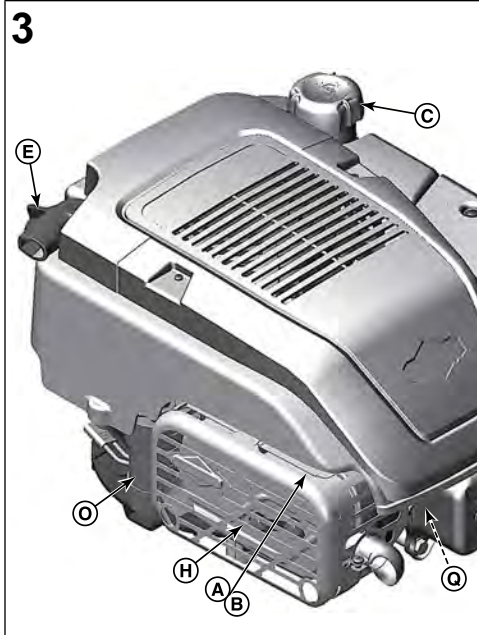
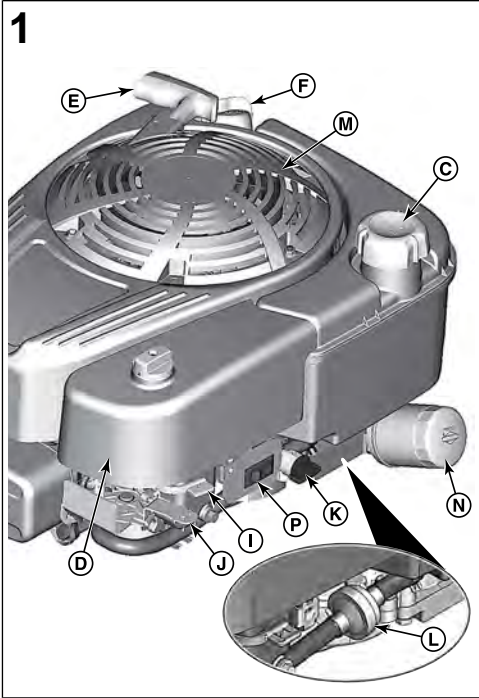
(sk) *Pokyny na obsluhu a údržbu*

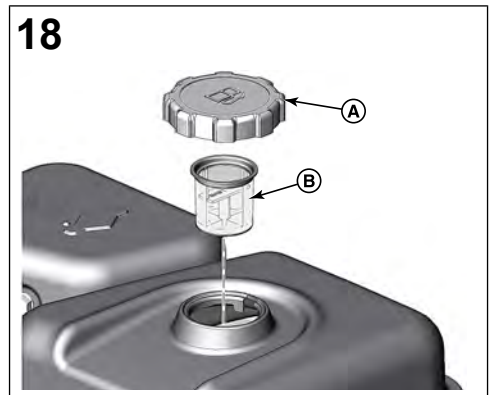
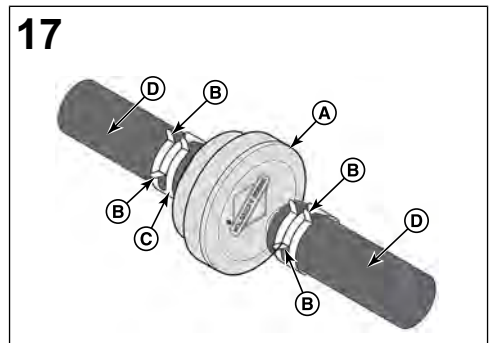
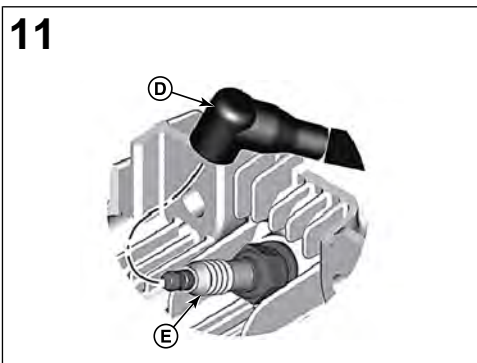
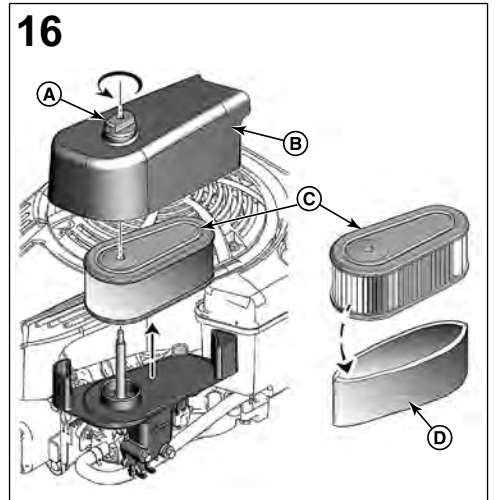
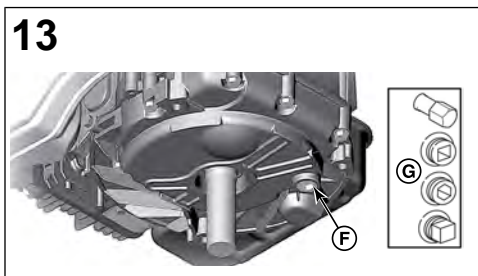
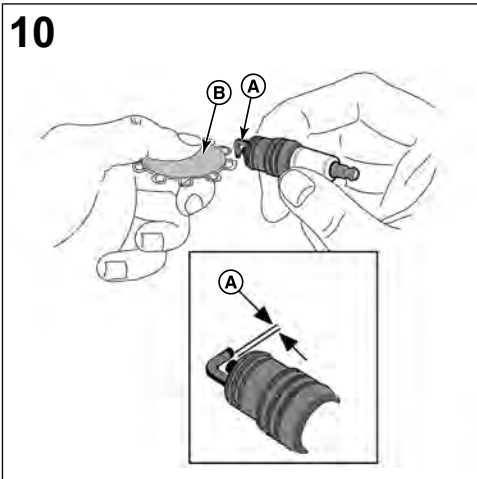
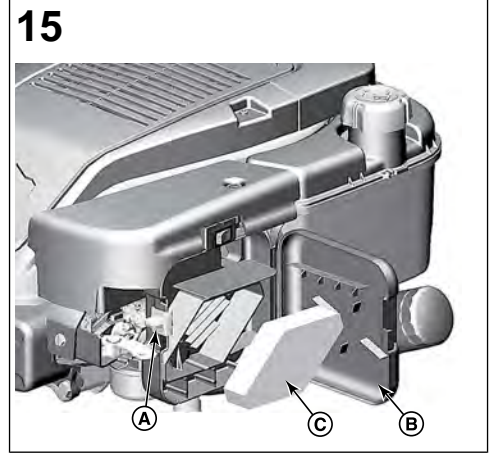
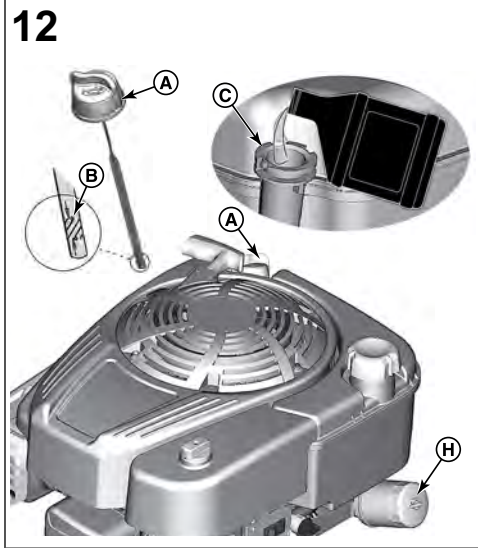
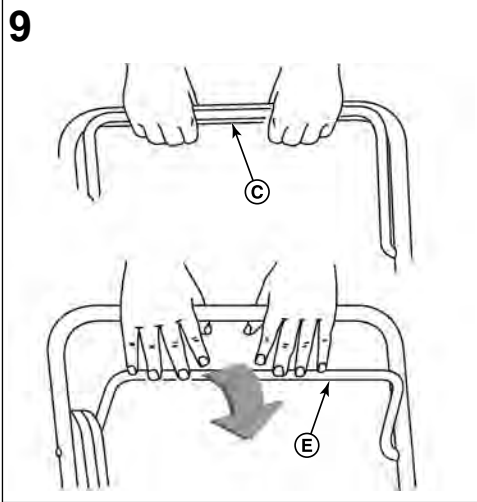
(sl) *Priročnik za uporabo*

(tr) *Kullanma Kılavuz*

Models 110000
120000
140000







Tento návod obsahuje bezpečnostné informácie, ktoré vás oboznámi s hazardmi a rizikami spojenými s motormi a ich predchádzaním. Taktiež obsahuje pokyny na správne používanie a ošetrovanie motora. Pretože Briggs & Stratton Corporation nemusí nevyhnutne vedieť, aké zariadenie bude poháňané týmto motorom, je dôležité, aby ste si prečítali a pochopili tieto pokyny a pokyny pre poháňané zariadenie. **Tieto pôvodné pokyny uschovajte pre prípadné použitie v budúcnosti.**

POZNÁMKA: Číslo a ilustrácie uvedené v tomto návode slúžia iba ako pomôcka a môžu sa v prípade vášho špecifického modelu odlišovať. Ak máte nejaké otázky, spojte sa so svojím predajcom.

Pri výmene dielov, alebo pri technickej pomoci si zaznamenajte model motora, typ a kódové číslo spolu s dátumom zakúpenia. Tieto čísla sa nachádzajú na motore (pozrite si časť **Vlastností a ovládacie prvky**).


Dátum zakúpenia	
Model motora - Typ - Výbava	
Výrobné číslo motora	


Vyhľadajte 2D čiarový kód, ktorý je na niektorých motoroch. Prečítaním 2D čiarového kódu zistíte našu webovú stránku s podpornými informáciami o tomto výrobku. Platia rýchlosti prenosu údajov. Pre niektoré krajiny nemusia byť online podporné informácie k dispozícii.





Bezpečnosť obsluhy

Symbol bezpečnostného upozornenia a signálne slová

Bezpečnostný varovný symbol  upozorňujúci na nebezpečenstvo, sa používa na označenie informácií o bezpečnostných rizikách, ktoré môžu vyústiť do úrazu. Slovné návěstie (NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE, alebo UPOZORNENIE) sa používa so symbolom upozorňujúcim na nebezpečenstvo, na označenie pravdepodobnosti vzniku a možnej vážnosti úrazu. Navyše, symbol hazardu môže byť použitý na označenie typu hazardu.




 **NEBEZPEČENSTVO** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak dôjde k usmrteniu, alebo vážnemu úrazu osoby.











 **VAROVANIE** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by mohlo dôjsť k usmrteniu, alebo vážnemu úrazu osoby.

 **UPOZORNENIE** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by mohlo dôjsť k malému, alebo stredne vážnemu úrazu.

OZNÁMENIE označuje situáciu, ktorá by mohla viesť k poškodeniu výrobku

Symbole označujúce riziká a ich významy

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Bezpečnostná informácia týkajúca sa rizík, ktoré môžu spôsobiť poranenie osôb.		Pred prevádzkovaním jednotky, alebo vykonávaním servisu na jednotke si prečítajte a pochopte návod na obsluhu.
	Riziko požiaru		Riziko výbuchu
	Riziko úrazu elektrickým prúdom.		Riziko výskytu toxických výparov

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Riziko popálenia na horúcom povrchu		Riziko hluku - pri dlhšom pôsobení hluku odporúčame používať chrániče sluchu.
	Riziko vyhodenia predmetu - Používajte ochranu zraku.		Riziko výbuchu
	Riziko vzniku omrzliny		Riziko spätného nárazu
	Riziko amputácie - pohybujúce sa diely		Chemické riziko
	Riziko popálenia		Korozívny

Správy pre zaistenie bezpečnosti



VAROVANIE

Určité diely tohoto výrobku a jeho príslušenstva, ktoré s ním súvisí, obsahujú chemikálie, ktoré sú v štáte Kalifornia známe tým, že spôsobujú rakovinu, vrodenej defekty, alebo iné reprodukčné poškodenie. Po manipulácii si umyte ruky.



VAROVANIE

Výfukové plyny z tohto výrobku obsahujú chemikálie, ktoré sú v Kalifornii známe tým, že spôsobujú rakovinu, vrodenej chyby, alebo poškodenie reprodukčného systému.



VAROVANIE

Motory Briggs & Stratton nie sú skonštruované a určené pre pohon: motokár; detských, rekreačných, alebo športových terénnych vozidiel; motocyklov; vznášadiel; lietajúcich predmetov; alebo súťažných vozidiel bez súhlasu Briggs & Stratton. Informácie o závodných produktoch si pozrite na stránke www.briggsracing.com. O využití na úžitkových a terénnych vozidlách so sedadlami vedľa seba sa informujte v stredisku Briggs & Stratton pre využitie motorov, 1-866-927-3349. Nesprávne využitie motora môže spôsobiť vážny úraz, alebo usmrtenie.

UPOZORNENIE

POZNÁMKA: Tento motor bol dodaný od Briggs & Stratton bez oleja. Pred naštartovaním motora doplňte olej v zmysle pokynov v tomto návode. Pokiaľ naštartujete motor bez oleja, dôjde k poškodeniu, ktoré sa nedá opraviť, a na takéto poškodenie sa záruka nevzťahuje.



VAROVANIE



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

Kedy dopĺňať palivo

- Motor VYPNITE a nechajte ho vychladnúť, a to minimálne 2 minúty pred tým, ako otvoríte uzáver palivovej nádrže.
- Palivo naplňajte vonku, alebo v dobre vetranom priestore.
- Palivovú nádrž nepreplňajte. Aby bolo umožnené rozpínanie paliva, palivovú nádrž nenaplňajte nad úroveň spodnej časti hrdla palivovej nádrže.
- Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapalovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
- Pravidelne, za účelom zistenia trhlin a unikania kontrolujte palivové vedenia, nádrž, uzáver a armatúry. V prípade potreby vymeňte.

- Ak dôjde k postriekaniu palivom, pred spustením motora vyčkajte, dokiaľ sa toto palivo neodparí.

Pri štartovaní motora

- Uistite sa, že zapaľovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a čistič vzduchu (ak je namontovaný) sú na mieste a sú zaistené.
- Motor neštartujte v prípade, ak je zapaľovacia sviečka odstránená.
- Ak dôjde k zahlietiu karburátora motora, nastavte sýtič (ak je ním motor vybavený) do polohy OPEN/RUN (OTVORENÝ/CHOD), páčku plynu (ak je ňou zariadenie vybavené) nastavte do polohy FAST (RÝCHLO) a motor štartujte, dokiaľ nenaštartuje.

Počas prevádzkovania zariadenia

- Nenakláňajte motor, alebo zariadenie pod uhlom, pri ktorom môže dôjsť k rozliatiu paliva.
- Nezastavujte motor škrtaním karburátora.
- Nikdy motor nespúšťajte ani neprevádzkujte, pokiaľ sú zostava čističa vzduchu (ak je ním zariadenie vybavené) alebo vzduchový filter (ak je ním zariadenie vybavené) demontované.

Počas výmeny oleja

- Pokiaľ vypúšťate olej z hornej rúrky na plnenie oleja, palivová nádrž musí byť prázdna; v opačnom prípade dôjde k rozliatiu paliva s dôsledkom vzniku požiaru alebo výbuchu.

Pri nakláňaní jednotky kvôli údržbe



- Keď robíte údržbu, ktorá si vyžaduje naklonenie stroja, musí byť palivová nádrž prázdna, ináč môže palivo vytečť a spôsobiť požiar, alebo výbuch.

Počas prepravy zariadenia

- Prepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádržou, alebo s palivovým uzatváracím ventilom v polohe ZATVORENÝ.

Pri skladovaní paliva, alebo zariadenia s motorom, ktorý má v nádrži palivo

- Uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti o peci, sporákov, ohrievačov vody alebo iných zariadení vybavených zapaľovacím horákom alebo iným zdrojom zapalovania, pretože tie môžu zapríčiniť vznietenie palivových výparov.




VAROVANIE


Pri štartovaní motora vznikajú iskry.

Iskry dokážu zapáliť horľavé plyny v blízkosti.



Dôsledkom toho môže dôjsť k vzniku výbuchu a požiaru.

- Ak v priestore došlo k úniku zemného plynu, alebo propán - butánu, tak neštartujte motor.
- Nepoužívajte tlakové štartovacie kvapaliny, pretože výpary sú horľavé.


VAROVANIE


RIZIKO JEDOVATÉHO PLYNU. Spaliny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, jedovatý plyn, ktorý dokáže spôsobiť smrť v priebehu niekoľkých minút. **NEMŮŽETE ho vidieť, cítiť ani ho zistiť chuťou.** Aj keď necítite výfukové spaliny, stále môžete byť vystavení účinkom plynného oxidu uhoľnatého. **Ak pri používaní tohto výrobku začnete mať pocity choroby, závratu alebo slabosti, vypnite ho a OKAMŽITE odíďte na čerstvý vzduch. Vyhľadajte lekára. Môžete mať otravu oxidom uhoľnatým.**



- Tento stroj používajte IBA vonku, ďaleko od okien, dverí a vetracích otvorov, aby sa znížilo riziko nahromadenia kyslíčnika uhoľnatého a jeho vniknutia do obývaných priestorov.
- Nainštalujte poplašné zariadenia na oxid uhoľnatý, napájané batériami, alebo poplašné zariadenia na oxid uhoľnatý, ktoré sa pripoja pomocou zástrčky a ktoré sú zálohované batériou podľa pokynov výrobcu. Poplašné zariadenia na dym nedokážu detegovať plynoxid uhoľnatý.
- NEJAZDITE s týmto strojom vo vnútri domov, v garážach, na povalách, prístreškoch, ani v iných čiastočne uzavretých priestoroch, dokonca ani vtedy, keď sa tam používajú ventilátory alebo keď sa kvôli vetraniu používajú dvere a okná. Oxid uhoľnatý môže v týchto priestoroch vydržať celé hodiny, dokonca aj keď je produkt vypnutý.
- Tento stroj VŽDY umiestňujte po vetre a výfuk motora smerujte mimo obývaných priestorov.


VAROVANIE


Značné zatiahnutie kábla štartéra (spätný ráz) zatahne vašu ruku alebo rameno smerom k motoru, a to rýchlejšie, ako by ste kábel štartéra dokázali chytiť.

V dôsledku toho môže dôjsť k zlomeninám kostí, fraktúram, pomliaždeninám alebo vytknutiam.



- Počas štartovania motora pomaly zatahnite za kábel štartéra, a to až dokiaľ nepocítite odpor a následne silno potiahnite, aby ste predišli spätnému nárazu.
- Pred štartovaním motora odpojte všetky externé zariadenia / záťaž motora.
- Priamo pripojené diely zariadení, ako napríklad, ale nie obmedzené na čepele, obežné kolesá, kladky, ozubené hnacie kolesá, atď., musia byť bezpečne pripojené.


VAROVANIE


Rotujúce súčasti môžu zachytiť, alebo namotať ruky, chodidlá, vlasy, oblečenie alebo doplnky.

Môže dôjsť k traumatickej amputácii, alebo vážnemu tržnému poraneniu.

- Zariadenie prevádzkujte s nasadenými krytmi.
- Ruky a nohy nepribližujte k rotujúcim častiam.
- Dlhé vlasy si zviažte a odstráňte bižutériu.
- Nenoste voľné odevy, visiace sťahovacie šnúry, alebo predmety, ktoré môžu byť zachytené.




VAROVANIE


Počas behu motora vzniká teplo. Súčasti motora, a to hlavne tlmič výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrastie, atď.

- Pred dotykom nechajte tlmič výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmiča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.
- Je porušením Kalifornského zákonníka o verejných zdrojoch, Časť 4442, používať motor na akejkoľvek zalesnenej, zatravnenej ploche alebo na ploche pokrytej kríkmi, ak nie je výfukový systém vybavený zachytávačom iskier, ako je to zadefinované v Časti 4442, a ak nie je udržiavaný v efektívnom pracovnom stave. V ostatných štátnych alebo federálnych oblastiach sa môžu uplatňovať podobné zákony. Keď chcete získať zachytávač iskier, ktorý bol navrhnutý pre výfukový systém pre tento motor, skontaktujte sa s výrobcom originálneho zariadenia, s obchodníkom, alebo s predajcom.


VAROVANIE


Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar, alebo úraz elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Nebezpečenstvo požiaru

Pred nastavovaním, alebo opravami:

- Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a dajte ho preč od zapaľovacej sviečky.
- Odpojte prívod od zápornej svorky akumulátora (iba u motorov s elektrickým štartovaním).
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezasahujte do pružiny regulátora, preporenia, alebo iných dielov, kvôli zvýšeniu otáčok motora.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačnika kladivom alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

Pri skúšaní iskry:

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapaľovacích sviečok.
- Neskušajte iskru pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.








Dôležité časti a ovládače

Ovládacie prvky motora

Porovnajte zobrazenie (Obrázok: 1, 2, 3, 4) so svojim motorom, aby ste sa oboznámili z umiestnením rôznych dôležitých častí a ovládačov.

- A. Identifikačné čísla motora **Model - Typ - Kód**
- B. Výrobné číslo motora
- C. Palivová nádrž a uzáver palivovej nádrže
- D. Vzduchový filter
- E. Rukoväť štartovacej šnúry (ak je vo výbave)
- F. Olejová mierka
- G. Skrutka pre vypustenie oleja
- H. Tlmič výfuku, kryt tlmiča výfuku (ak je vo výbave), lapač iskier (ak je vo výbave).
- I. Sýtič (ak je vo výbave)
- J. Ovládanie plynu (ak je vo výbave)
- K. Uzatvárací ventil paliva (ak je vo výbave)
- L. Palivový filter (ak je vo výbave)
- M. Mriežka pre nasávanie vzduchu
- N. Olejový filter (ak je vo výbave)
- O. Elektrický štartér, (ak je vo výbave)
- P. Vypínač na zastavenie motora (ak je vo výbave)
- Q. Zapaľovacia sviečka

Symbole ovládačov a ich významy

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Otáčky motora - VYSOKÉ		Otáčky motora - NÍZKE
	Otáčky motora - ZASTAVENÝ		ZAP - VYP
	Štart motora - Sýtič ZATVORENÝ		Štart motora - Sýtič OTVORENÝ
	Palivo		

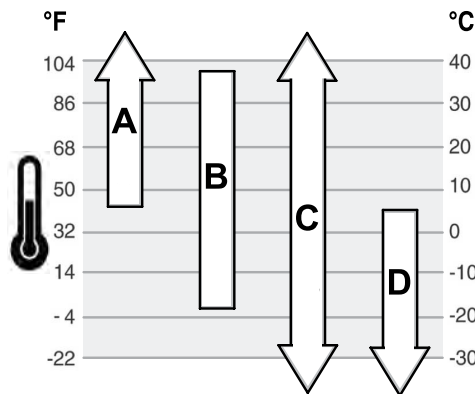
Prevádzka

Odporúčenia týkajúce sa oleja

Obsah oleja: Pozrite si časť **Technické parametre**.

Odporúčame používať oleje spoločnosti Briggs & Stratton s certifikovanou zárukou, pre najlepší výkon. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak sú klasifikované ako SF, SG, SH, SJ alebo vyššie. Nepoužívajte špeciálne prísady.

Správna viskozita motorového oleja závisí od vonkajších teplôt. Pomocou tabuľky vyberte najlepšiu viskozitu pre očakávaný rozsah vonkajších teplôt.



A	SAE 30 - pod 40° F (4° C) bude mať použitie SAE 30 za následok ťažké štartovanie.
B	10W-30 - nad 80° F (27° C) použitie oleja 10W-30 môže spôsobiť zvýšenú spotrebu oleja. Častejšie kontrolujte hladinu oleja.
C	Syntetický olej 5W-30
D	5W-30

Kontrola hladiny oleja

Pozrite si Obrázok: 5

Pred dopĺňaním, alebo kontrolou oleja

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.
- Okolie otvoru pre plnenie oleja očistite od špiny.

1. Vytiahnite mierku (A, Obrázok 5) a utrite ju čistou handrou.
2. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku (A, Figure 5).
3. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, Obrázok 5) na olejovej mierke.
4. Ak je hladina oleja nízko, pomaly nalievajte olej do motora cez otvor pre nalievanie oleja (C, Obrázok 5). **Nesmiete prepĺňať!** Po priliatí oleja počkajte jednu minútu a potom znovu skontrolujte hladinu oleja.
5. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku (A, Figure 5).

System ochrany proti nedostatku oleja (ak je vo výbave)

Niektoré motory sú vybavené snímačom nízkej hladiny oleja. Ak je oleja málo, tak snímač rozsvieti kontrolku, alebo zastaví motor. Zastavte motor a pred naštartovaním vykonajte tieto kroky.

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.
- Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite si časť **Kontrola výšky hladiny oleja**.
- Ak je oleja málo, prilejte potrebné množstvo. Naštartujte motor a uistite sa, že nesvieti kontrolka (ak je vo výbave).
- Ak oleja nie je málo, neštartujte motor. Problém s olejom si dajte odstrániť v autorizovanom servise Briggs & Stratton .

Odporúčenia týkajúce sa paliva

Palivo musí vyhovovať týmto požiadavkám:

- Čistý, nový, bezolovnatý benzín.
- Minimálne 87-oktánový / 87 AKI (91 RON). V prípade používania vo vysokých nadmorských výškach si pozrite informácie uvedené nižšie.
- Je možné použiť benzín, obsahujúci maximálne 10% pridaného etanolu (gasohol).

UPOZORNENIE Nepoužívajte neschválený benzín, ako je E15 alebo E85. Do benzínu nepriemiešavajte olej ani motor neupravujte na používanie s alternatívnymi palivami. Používanie neschválených palív spôsobí poškodenie dielov motora, na ktoré neplatí záruka.

Aby ste palivový systém chránili pred vytváraním živcových usadení, do paliva primiešajte stabilizátor. Pozrite si **Skladovanie**. Všetky palivá nie sú rovnaké. Ak sa vyskytujú problémy so štartovaním, zmeňte dodávateľa paliva alebo používanú značku. Tento motor je certifikovaný pre používanie benzínu. Tento motor je upravený tak, aby boli minimalizované emisie škodlivých látok.

Vysoká nadmorská výška

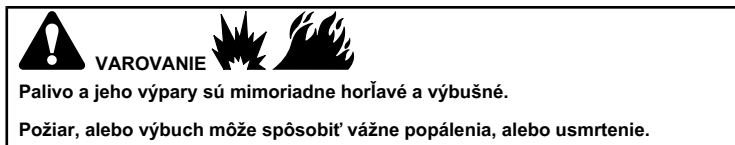
V nadmorských výškach nad 1524 metrov (5000 stôp) sa musí použiť minimálne 85-oktánový benzín/benzín 85 AKI (89 RON).

Motor s karburátorom si vyžadujú zmenu nastavenia pre vysokú nadmorskú výšku, aby si udržali výkon. Bez tejto úpravy dôjde počas prevádzky k zníženiu výkonu, zvýšeniu spotreby paliva a zvýšeniu množstva emisií. Informácie o úprave na používanie vo vysokých nadmorských výškach získate u autorizovaného predajcu značky Briggs & Stratton. Používanie motora s úpravou pre vysoké nadmorské výšky v nadmorských výškach do 762 metrov (2500 stôp) sa neodporúča.

Motor s elektronickým vstrekovaním paliva nepotrebuje zmenu nastavenia pre vysokú nadmorskú výšku.

Dopĺňanie paliva

Pozrite si Obrázok 6



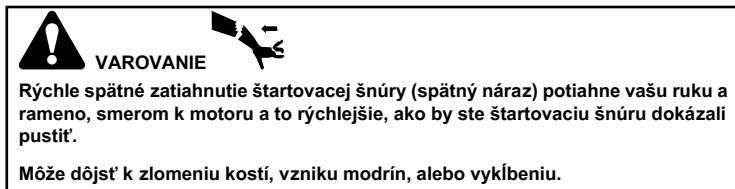
Pri dopĺňaní paliva

- Motor VYPNITE a nechajte ho vychladnúť, a to minimálne 2 minúty pred tým, ako odstránite uzáver palivovej nádrže.
 - Palivo naplňajte vonku, alebo v dobre vetranom priestore.
 - Palivovú nádrž neprepĺňajte. Aby bolo umožnené rozpínanie paliva, palivovú nádrž nenapĺňajte nad úroveň spodnej časti hrdla palivovej nádrže.
 - Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapalovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
 - Pravidelne, za účelom zistenia trhlín a unikania kontrolujte palivové vedenie, nádrž, uzáver a armatúry. V prípade potreby vymeňte.
 - Ak dôjde k postriekaniu palivom, pred spustením motora vyčkejte, dokiaľ sa toto palivo neodparí.
- Okolie uzáveru palivovej nádrže očistite od špiny a zvyškov. Otvorte palivovú nádrž.
 - Do palivovej nádrže nalejte (A, Obrázok 6) palivo. Aby ste umožnili tepelné rozpínanie paliva, netankujte nad spodok hrdla palivovej nádrže (B).
 - Zatvorte palivovú nádrž.

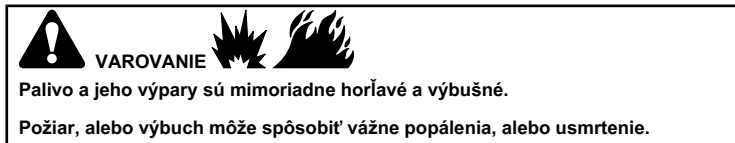
Naštartovanie a zastavenie motora

Pozrite si Obrázok: 7, 8, 9

Naštartovanie motora

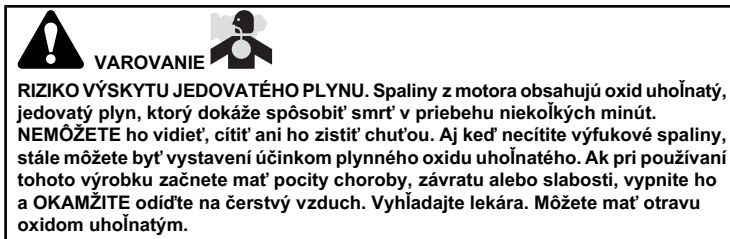


- Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru dokiaľ nepocítite odpor a následne šnúru prudko potiahnite, aby ste predišli spätnému nárazu.



Pri štartovaní motora

- Uistite sa, že zapalovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a čistič vzduchu (ak je vo výbave) sú na mieste a sú zaistené.
- Motor neštartujte, ak je zapalovacia sviečka vyskrutkovaná.
- Ak dôjde k presýteniu motora, nastavte sýtič (ak je vo výbave) do polohy OPEN/RUN (OTVORENÝ/CHOD), ovládač plynu (ak je vo výbave) nastavte do polohy FAST (vysoké otáčky) a štartujte, dokiaľ motor nenaštartuje.



- Tento stroj používajte IBA vonku, ďaleko od okien, dverí a vetracích otvorov, aby sa znížilo riziko nahromadenia oxidu uhoľnatého a jeho možného vniknutia do obývaných priestorov.
- Podľa pokynov výrobcu nainštalujte poplašné zariadenia na oxid uhoľnatý, napájané batériami, alebo poplašné zariadenia na oxid uhoľnatý, ktoré sa napájajú zo zástrčky a ktoré sú zálohované batériou. Poplašné zariadenia na dym nedokážu detegovať oxid uhoľnatý.
- NESMIETE POUŽÍVAŤ tento výrobok vo vnútri domov, v garážach, v pivniciach, v prielezoch, pod prístreškami, ani v iných čiastočne uzavretých priestoroch, dokonca ani vtedy, keď sa tam používajú ventilátory, alebo keď sa kvôli vetraniu otvárajú dvere a okná. Oxid uhoľnatý sa môže rýchlo nahromadiť v týchto priestoroch a vydržať tam celé hodiny, dokonca aj keď je stroj vypnutý.
- Tento stroj VŽDY umiestňujte po vetre a výfuk motora smerujte mimo obývaných priestorov.

UPOZORNENIE Tento motor bol dodaný od Briggs & Stratton bez oleja. Pred naštartovaním motora doplňte olej podľa pokynov v tomto návode. Ak naštartujete motor bez oleja, dôjde k jeho poškodeniu, ktoré sa nedá opraviť a na takéto poškodenie sa záruka nevzťahuje.

Zistite systém štartovania

Pri štartovaní motora si musíte zistiť typ systému štartovania na vašom motore. Na svojom motore máte jeden z nasledujúcich typov štartovania.

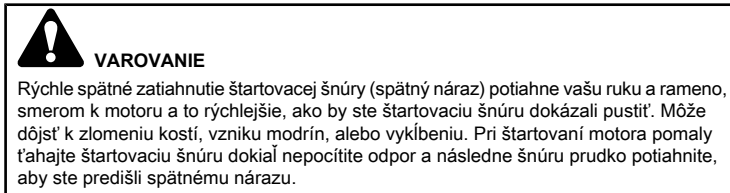
- Systém ReadyStart®:** Tento systém má teplotou ovládaný automatický sýtič. Nemá ručný sýtič, alebo nastrekovač paliva.
- Systém sýtiča:** Tento systém má sýtič, ktorý sa používa pri štartovaní pri nízkych teplotách. Niektoré modely budú mať samostatné ovládanie sýtiča, zatiaľ čo iné budú mať spoločné ovládanie sýtiča/plynu. Tento typ nie je vybavený nastrekovacou pumpou.

Pri štartovaní motora postupujte podľa pokynov, dodaných k vášmu typu systému štartovania.

POZNÁMKA: Zariadenie na ktorom je namontovaný motor, môže mať diaľkové ovládanie. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a obsluha tohoto diaľkového ovládania.

Systém ReadyStart®

- Skontrolujte motorový olej. Pozrite si časť **Kontrola výšky hladiny oleja**.
- Uistite sa, že ovládacie prvky pohonu zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, ak sú vo výbave, sú vypnuté.
- Uzatvárací ventil paliva (A, Obrázok 7), ak je vo výbave, dajte do polohy OPEN.
- Posuňte páku ovládania plynu (B, Obrázok 7, 8), ak je vo výbave, do polohy FAST (vysoké otáčky). Motor prevádzkujte v polohe FAST (vysoké otáčky).
- Prepnite zastavovací prepínač (D, Obrázok 7, 8), ak je vo výbave motora, do polohy ON (zapnutý).
- Ak je zariadenie, na ktorom je namontovaný motor, vybavené pákou pre zastavenie motora (C, Obrázok 9), tak držte túto páku prítlačenu k rukoväti zariadenia.
- Štartovanie šnúrou, ak je vo výbave:** Pevne uchopte rukoväť štartovacej šnúry (E, Obrázok 7, 8). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacej šnúry, kým neucítite odpor a potom prudko potiahnite.



- Elektrické štartovanie, ak je vo výbave:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy ON/START.

UPOZORNENIE Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi jednotlivými štartovaniami počkajte jednu minútu.

POZNÁMKA: Ak motor stále neštartuje ani po viacerých pokusoch, spojte sa s miestnym servisom, alebo choďte na stránku **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na číslo 1-800-233-3723 (v USA).

Systém sýtiča

1. Skontrolujte motorový olej. Pozrite si časť **Kontrola výšky hladiny oleja**.
2. Uistite sa, že ovládacie prvky pohonu zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, ak sú vo výbave, sú vypnuté.
3. Uzatvárací ventil paliva (A, Obrázok 7), ak je vo výbave, dajte do polohy OPEN (otvorený).
4. Posuňte páku ovládania plynu (B, Obrázok 7, 8), ak je vo výbave, do polohy FAST (vysoké otáčky). Motor prevádzkujte v polohe FAST (vysoké otáčky).
5. Posuňte páku ovládania sýtiča (F, Obrázok 7) do polohy CLOSED (zatvorený).

POZNÁMKA: Pri štartovaní teplého motora nie je sýtič zvyčajne potrebný.

6. Ak je zariadenie, na ktorom je motor, vybavené pákou pre zastavenie motora (C, Figure 9), tak držte túto páku prítlačenu k rukoväti zariadenia.
7. **Štartovanie šnúrou, ak je vo výbave:** Pevne uchopte rukoväť štartovacej šnúry (E, Obrázok 7, 8). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacej šnúry, kým neucitíte odpor a potom prudko potiahnite.



VAROVANIE

Rýchle spätné zatiahnutie štartovacej šnúry (spätný náraz) potiahne vašu ruku a rameno, smerom k motoru a to rýchlejšie, ako by ste štartovaciu šnúru dokázali pustiť. Môže dôjsť k zlomeniu kostí, vzniku modrín, alebo vyklbeniu. Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru dokiaľ nepocítite odpor a následne šnúru prudko potiahnite, aby ste predišli spätnému nárazu.

8. **Elektrické štartovanie, ak je vo výbave:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy ON/START.

UPOZORNENIE Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi jednotlivými štartovaniami počkajte jednu minútu.

9. Počas ohrievania motora posúvajte páčku ovládania sýtiča (F, Obrázok 7) do polohy OPEN / RUN (otvorený / beh).

POZNÁMKA: Ak motor stále neštartuje ani po viacerých pokusoch, spojte sa s miestnym servisom, alebo choďte na stránku **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na číslo 1-800-233-3723 (v USA).

Zastavenie motora



VAROVANIE



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

- Nezastavujte motor priškrcovaním karburátora.
1. **Páka na zastavenie motora, ak je vo výbave:** Uvoľnite páku pre zastavenie motora (E, Obrázok 9).
Vypínač na zastavenie motora, ak je vo výbave: Otočte vypínač na zastavenie motora (D, Obrázok 7, 8) do polohy OFF (vypnutý).
Ovládanie plynu, ak je vo výbave: Posuňte páku ovládača plynu (B, obrázok 7, 8) do polohy STOP.
Kľúč elektrického štartovania, ak je vo výbave: Otočte kľúč elektrického štartovania do polohy OFF / STOP. Vytiahnite kľúč z prepínača a uložte ho na bezpečné miesto, mimo dosah detí.
 2. Po zastavení motora otočte uzatvárací ventil paliva (A, Obrázok 7), ak je vo výbave, do polohy CLOSED (zatvorený).

Údržba

UPOZORNENIE Ak sa motor počas údržby otáča spodkom nahor, palivová nádrž, ak je upevnená na motore, musí byť prázdna a strana so zapalovacou sviečkou musí smerovať nahor. Ak palivová nádrž nebude prázdna a motor prevrátite do ktoréhokoľvek smeru, môže dôjsť k sťaženiu naštartovania v dôsledku toho, že olej alebo benzín znečistí vzduchový filter a/alebo zapalovaciu sviečku.



VAROVANIE

Keď robíte údržbu, ktorá si vyžaduje naklonenie stroja, musí byť palivová nádrž prázdna, ináč môže palivo vytiecť a spôsobiť požiar, alebo výbuch.

Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu motora a dielov motora navštívili ktoréhokoľvek autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

UPOZORNENIE **POZNÁMKA:** Všetky diely použité pri stavbe tohto motora musia byť na svojom mieste, aby motor správne fungoval.



Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar, alebo úraz elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Nebezpečenstvo požiaru

Pred nastavovaním, alebo opravami:

- Odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky a dajte ho preč od zapalovacej sviečky.
- Odpojte prívod od zápornej svorky akumulátora (iba u motorov s elektrickým štartovaním).
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení, alebo iných dielov, kvôli zvýšeniu otáčok motora.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačníka kladivom alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

Pri skúšaní iskry:

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapalovacích sviečok.
- Neskúšajte iskru pri vyskrutkovanej zapalovacej sviečke.

Servis dielov na obmedzovanie škodlivých emisií

Údržbu, výmenu, alebo opravu dielov a systémov na obmedzovanie škodlivých emisií, môže vykonávať akákoľvek firma, alebo osoba, zaoberajúca sa opravou terénnych motorov. Avšak "bezplatný" servis dielov na obmedzovanie škodlivých emisií dostanete, iba ak práca bude vykonaná v servise s autorizáciou od závodu. Pozrite si vyhlásenia o kontrole emisií škodlivín.

Plán údržby

Prvých 5 hodín
<ul style="list-style-type: none">• Vymeňte olej
Každých 8 hodín alebo každý deň
<ul style="list-style-type: none">• Skontrolujte úroveň hladiny motorového oleja• Očistite priestor okolo tlmiča výfuku a ovládačov• Očistite mriežku pre nasávanie vzduchu
Každých 50 hodín, alebo raz ročne
<ul style="list-style-type: none">• Očistite vložku vzduchového filtra ¹• Očistite predfilter (ak je vo výbave) ¹• Vymeňte motorový olej• Vymeňte olejový filter (ak je vo výbave)• Urobte servisnú údržbu výfukového systému

Každých 200 hodín
<ul style="list-style-type: none"> • Vymeňte vložku vzduchového filtra ¹ • Vymeňte predfilter (ak je vo výbave) ¹
Raz ročne
<ul style="list-style-type: none"> • Vymeňte zapaľovacie sviečky • Urobte servis palivového systému • Urobte servisnú údržbu chladiaceho systému ¹ • Skontrolujte vôľu ventilu ²

¹ V prašných podmienkach, alebo pri znečistenom vzduchu, čistite častejšie.

² Nie je potrebné, ak neexistujú problémy s výkonnosťou motora.

Karburátor a otáčky motora

Nikdy neupravujte karburátor, alebo otáčky motora. Karburátor bol nastavený v závode tak, aby efektívne fungoval vo väčšine pracovných podmienok. Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení, alebo iných dielov, kvôli zmene otáčok motora. Ak sú potrebné akékoľvek úpravy, požiadajte o službu servis s autorizáciou od Briggs & Stratton.

UPOZORNENIE Výrobca zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, stanovuje maximálne povolené otáčky tohoto motora. **Neprekračujte** tieto otáčky. Ak si nie ste istí hodnotou maximálnych povolených otáčok zariadenia na ktorom je motor, alebo na aké otáčky bol nastavený motor vo výrobnom závode, požiadajte o pomoc servis s autorizáciou od Briggs & Stratton. Aby zariadenie, na ktorom je namontovaný motor, pracovalo bezpečne a správne, otáčky motora musia byť nastavené iba kvalifikovaným servisným technikom.

Údržba zapaľovacej sviečky

Pozrite si Obrázok: 10

Skontrolujte vzdialenosť elektród (A, Obrázok 10) drôtovou mierkou (B). Ak je to potrebné, tak vzdialenosť elektród upravte. Zapaľovaciu sviečku zaskrutkujte a utiahnite doporučeným uťahovacím momentom. Nastavenie vzdialenosti elektród, alebo veľkosť uťahovacieho momentu si pozrite v časti **Technické parametre**.

POZNÁMKA: Niekde miestny zákon vyžaduje používanie zapaľovacej sviečky s odporom, na potlačenie elektromagnetického rušenia od zapaľovania. Ak tento motor bol pôvodne vybavený zapaľovacou sviečkou s odporom, tak na jej náhradu použite rovnaký typ zapaľovacej sviečky.

Servis výfukového systému



VAROVANIE Počas behu motora vzniká teplo. Súčasťou motora, a to hlavne tlmíč výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrasť, atď.

- Pred dotykom nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.
- Je porušením Kalifornského zákonníka o verejných zdrojoch, Časť 4442, používať motor na akejkolvek zalesnenej, zatravnenej ploche alebo na ploche pokrytej kríkmi, ak nie je výfukový systém vybavený zachytávačom iskier, ako je to zadané v Časti 4442, a ak nie je udržiavaný v efektívnom pracovnom stave. V ostatných štátnych alebo federálnych oblastiach sa môžu uplatňovať podobné zákony. Keď chcete získať zachytávač iskier, ktorý bol navrhnutý pre výfukový systém pre tento motor, skontaktujte sa s výrobcom originálneho zariadenia, s obchodníkom, alebo s predajcom.

Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty. Skontrolujte tlmíč výfuku, či nie je prasknutý, skorodovaný, alebo ináč poškodený. Odmontujte lapač iskier, ak je použitý na motore a skontrolujte, či nie je poškodený, alebo zanesený olejovými usadeninami. Ak nájdete poškodenie, tak pred používaním motora namontujte náhradné diely.



VAROVANIE

Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.

Výmena motorového oleja

Pozrite si Obrázok: 11, 12, 13, 14



VAROVANIE



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

Počas behu motora vzniká teplo. Súčasťou motora, a to hlavne tlmíč výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

- Pokiaľ vypúšťate olej cez hornú rúrku pre nalievanie oleja, palivová nádrž musí byť prázdna, v opačnom prípade dôjde k vyliatiu paliva s následným možným vznikom požiaru, alebo výbuchu.
- Pred dotykom nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.

Použitý olej je nebezpečným odpadom a musí sa správne zlikvidovať. Nevyhadzujte ho s domovým odpadom. Informácie o bezpečnej likvidácii / miestach realizácie recyklácie získate na miestnom úrade, v servisnom stredisku alebo u predajcu.

Vypustenie oleja

1. Na vypnutom, ale ešte teplom motore odpojte zapaľovací kábel (káble) od zapaľovacej sviečky (sviečok) (D, Obrázok 11) a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke (sviečkam) (E).
 2. Vytiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 12).
 3. Vyskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja (F, Obrázok 13). Olej vypustíte do schválenej nádoby.
- POZNÁMKA:** Na motore môže byť použitá ktorákoľvek z vypúšťacích zátek oleja (G, Obrázok 13).
4. Po vypustení oleja zaskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja a utiahnite ju (F, Obrázok 13).
 5. Ak olej vypúšťate z hornej rúrky pre nalievanie oleja (C, obrázok 14), držte stranu motora so zapaľovacou sviečkou (E) hore. Olej vypustíte do schválenej nádoby.



VAROVANIE

Pokiaľ vypúšťate olej cez hornú rúrku pre nalievanie oleja, palivová nádrž musí byť prázdna, v opačnom prípade dôjde k vyliatiu paliva s následným možným vznikom požiaru, alebo výbuchu. Na vyprázdnenie palivovej nádrže nechajte motor bežať, kým sa nezastaví kvôli nedostatku paliva.

Výmena olejového filtra, ak je vo výbave

Niektoré modely majú olejový filter. Intervaly výmeny, pozrite si v tabuľke údržby.

1. Vypustite olej z motora. Pozrite si časť Vypustite olej.
2. Vyberte olejový filter (H, Obrázok 12) a zlikvidujte ho správnym spôsobom.
3. Pred vložением nového olejového filtra, jemne naolejujte tesnenie olejového filtra čerstvým, čistým olejom.
4. Olejový filter vkladajte rukou, kým sa tesnenie nedotkne adaptéra olejového filtra, následne olejový filter utiahnite o 1/2 až 3/4 otáčky.
5. Nalejte olej. Pozrite si časť Nalievanie oleja.
6. Naštartujte motor a nechajte ho bežať. Počas ohrievania motora kontrolujte, či neuniká olej.
7. Zastavte motor a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, Obrázok 12) na olejovej mierke.

Nalíatie oleja

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.

- Okolie otvoru pre plnenie oleja očistite od špiny.
- Pozrite si časť **Technické parametre** kde je uvedené množstvo oleja.

1. Vytiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 12) a utrite ju čistou handrou.
2. Pomaly nalievajte olej do otvoru pre nalievanie motorového oleja (C, Obrázok 12). **Nesmiete preplniť.** Po pridaní oleja počkajte jednu minútu a následne skontrolujte hladinu oleja.
3. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 12).
4. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, Obrázok 12) na olejovej mierke.
5. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 12).
6. Nasadte zapaľovací kábel (káble) (D, Obrázok 11) na zapaľovaciu sviečku (sviečky) (E).

Servis vložky vzduchového filtra

Pozrite si Obrázok: 15, 16



VAROVANIE
Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtienie.

- Nikdy motor neštartujte, ani neprevádzkujte, keď je zostava čističa vzduchu (ak je vo výbave), alebo vložka vzduchového filtra (ak je vo výbave) demontovaná.

UPOZORNENIE Na čistenie vložky filtra nepoužívajte stlačený vzduch ani rozpúšťadlá. Stlačený vzduch môže poškodiť vložku filtra a rozpúšťadlá vložku filtra rozpustia.

Pozrite si Plán údržby, kde sú uvedené požiadavky na servis.

Rôzne modely používajú penovú, alebo papierovú vložku filtra. Niektoré modely sú vybavené taktiež predfiltrom, ktorý je možné vyprať a znovu použiť. Porovnajte zobrazenia v tomto návode s typom použitým na vašom motore a podľa toho vykonajte servis.

Penová vložka vzduchového filtra

1. Posuňte posuvnú poistku (A, Obrázok 15) posuňte do odistenej polohy a otvorte kryt (B).
2. Tak, by do karburátora nepadla nečistota, opatrne vyberte penovú vložku (C, Obrázok 15) a filter (C) zo spodku vzduchového filtra.
3. Vyperte penovú vložku (C, Obrázok 15) v roztoku tekutého čistiaceho prostriedku a vody. Penovú vložku vyžmýkajte dosucha v čistej handre.
4. Namočte penovú vložku (C, Obrázok 15) do čistého motorového oleja. Prebytočný motorový olej odstráňte vyžmýkaním penovej vložky v čistej handre.
5. Vložte penovú vložku filtra (C, Obrázok 15) na spodok vzduchového filtra.
6. Zatvorte kryt (B, Obrázok 15) a posuvnú poistku (A) posuňte do zaistenej polohy.

Papierová vložka vzduchového filtra

1. Uvoľnite príchytku (príchytky) (A, Obrázok 16).
2. Zložte kryt (B, Obrázok 16).
3. Tak, by do karburátora nepadla nečistota, opatrne vyberte predfilter (D, Obrázok 16) a vložku filtra (C) zo spodku vzduchového filtra.
4. Dajte dole predfilter (D, Obrázok 16) z vložky filtra (C).
5. Ak chcete uvoľniť úlomky, jemne poklepte filtrom (C, Obrázok 16) o tvrdý povrch. Ak je vložka filtra veľmi znečistená, vymeňte ju za novú vložku filtra.
6. Predfilter (D, Obrázok 16) umyte v zmesi tekutého čistiaceho prostriedku a vody. Nechajte predfilter poriadne vyschnúť na vzduchu. **Predfilter nesmiete zaolejovať.**
7. Nasadte suchý predfilter (D, Obrázok 16) na vložku filtra (C).
8. Vložte vložku filtra (C, Obrázok 16) a predfilter (D) na spodok vzduchového filtra. Uistite sa, že vložka vzduchového filtra pevne sedí na spodku vzduchového filtra.
9. Nasadte kryt (B, Obrázok 16) a zaistite ho príchytkou (príchytkami) (A). Príchytku (príchytky) utiahnite.

Servis palivového systému

Pozrite si Obrázok: 17, 18



VAROVANIE
Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtienie.

- Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od zdrojov iskier, otvorených plameňov, zapaľovacích plamienkov, tepelných, alebo iných zápalných zdrojov.
- Často, za účelom zistenia trhlin a úniku paliva, kontrolujte palivové rúrky, nádrž, uzáver nádrže a spoje. V prípade potreby vymeňte.
- Pred čistením, alebo výmenou palivového filtra vypustte palivo z palivovej nádrže, alebo zatvorte uzatvárací ventil paliva.
- Ak sa palivo rozleje, tak pred spustením motora počkajte, kým sa toto rozliate palivo neodparí.
- Náhradné diely musia byť rovnaké a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely.

Palivový filter, ak je vo výbave

1. Pred čistením, alebo výmenou palivového filtra (A, Obrázok 17) vypustite palivo z palivovej nádrže, alebo zatvorte uzatvárací ventil paliva. V opačnom prípade môže dôjsť k rozliatiu paliva a vzniku požiaru, alebo výbuchu.
2. Kliešťami stlačte výstupky (B, Obrázok 17) na svorkách (C), potom odtlačte svorky z palivového filtra (A). Krútením a ťahaním odpojte palivové rúrky (D) od palivového filtra.
3. Skontrolujte palivové rúrky (D, Obrázok 17), či nie sú prasknuté, alebo netesniace. V prípade potreby vymeňte.
4. Palivový filter (A, Figure 17) nahraďte originálnym náhradným filtrom.
5. Palivové rúrky (D, Figure 17) zaistite svorkami (C) tak, ako je to zobrazené.

Palivové filtračné sitko, ak je vo výbave

1. Vyskrutkujte uzáver palivovej nádrže (A, Obrázok 18).
2. Vyberte palivové filtračné sitko (B, Obrázok 18).
3. Ak je palivové filtračné sitko špinavé, tak ho očistite, alebo vymeňte. Ak vymieňate palivové filtračné sitko pre zachytávanie nečistôt, tak na výmenu použite iba originálne náhradné palivové filtračné sitko.

Servis chladiaceho systému



VAROVANIE
Počas behu motora vzniká teplo. Súčasti motora, a to hlavne tlmíč výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrastie, atď.

- Pred dotykom nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.

UPOZORNENIE Motor nečistite vodou. Voda sa môže dostať do palivového systému. Na čistenie motora používajte kefu, alebo suchú handru.

Tento motor je chladený vzduchom. Špina, alebo úlomky môžu obmedziť prietok vzduchu a spôsobiť prehriatie motora, čo má za následok zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.

1. Z mriežky pre nasávanie vzduchu odstráňte nečistoty kefou, alebo suchou handrou.
2. Tiahla, pružiny a ovládacie prvky udržiavajte v čistote.
3. Priestor okolo a za tlmíčom výfuku, ak je vo výbave, očistite od všetkých horľavých úlomkov.
4. Uistite sa, že na rebrách chladiča oleja nie je špina, alebo úlomky.

Časom sa v chladiacich rebrách valca môžu nahromadiť úlomky a spôsobiť prehriatie motora. Tieto úlomky nie je možné odstrániť bez čiastočného rozobratia motora. Nechajte si autorizovaným servisným zástupcom Briggs & Stratton skontrolovať a vyčistiť systém vzduchového chladenia motora tak, ako je to doporučené v **Pláne údržby**.

Skladovanie



VAROVANIE

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

Pri skladovaní paliva, alebo zariadenia s motorom, ktorý má v nádrži palivo

- Uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti o peci, sporákov, ohrievačov vody, alebo iných zariadení vybavených zapaľovacím horákom, alebo iným zdrojom zapalovania, pretože tie môžu zapríčiniť vznietenie palivových výparov.

UPOZORNENIE Motor uskladnite vo vodorovnej polohe (štandardná prevádzková poloha). Ak motor chcete počas skladovania prevrátiť, palivová nádrž musí byť prázdna a strana so zapaľovacou sviečkou musí smerovať nahor. Ak palivová nádrž nebude prázdna a motor prevrátite do ktoréhokoľvek smeru, môže dôjsť k st'azheniu naštartovania v dôsledku toho, že olej alebo benzín znečistí vzduchový filter a/alebo zapaľovaciu sviečku.

Palivový systém

Palivo môže pri skladovaní dlhšie ako 30 dní zatuhnúť. Zatuhnuté palivo spôsobuje vytváranie kyslých alebo živcových usadením v palivovom systéme, alebo na základných častiach karburátora. Aby ste palivo udržali čerstvé, používajte aditívum a stabilizátor **Briggs & Stratton Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, ktorý je k dispozícii všade, kde sa predávajú originálne súčiastky na servis spoločnosti Briggs & Stratton.

Ak sa stabilizátor paliva pridá podľa pokynov, tak nie je potrebné vypúšťať benzín z motora. Nechajte motor bežať dve (2) minúty, aby stabilizátor cirkuloval cez palivový systém, pred tým, ako stroj uskladníte.

Pokiaľ ste benzín v motore neošetřili pomocou stabilizátora paliva, je nutné ho vypustiť do schválenej nádoby. Motor nechajte bežať, dokiaľ sa nezastaví kvôli nedostatku paliva. Kvôli zachovaniu čerstvého stavu paliva v nádobе sa odporúča používať stabilizátor paliva.

Motorový olej

Motorový olej vymieňajte pri teplom motore. Pozrite si časť **Výmena motorového oleja**.

Riešenie problémov

Pre pomoc sa obráťte na svojho miestneho predajcu, alebo choďte na stránku **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na číslo **1-800-233-3723** (v USA).

Technické parametre

Model:110000	
Zdvihový objem	10.69 ci (175 cc)
Vrtanie	2.583 in (65,61 mm)
Zdvih	2.040 in (51,82 mm)
Obsah oleja	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	.020 in (,51 mm)
Uťahovací moment zapaľovacej sviečky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Model:120000	
Zdvihový objem	11.58 ci (190 cc)
Vrtanie	2.688 in (68,28 mm)
Zdvih	2.040 in (51,82 mm)
Obsah oleja	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	.020 in (,51 mm)
Uťahovací moment zapaľovacej sviečky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Model:140000	
Zdvihový objem	13.60 ci (223 cc)
Vrtanie	2.913 in (74 mm)
Zdvih	2.040 in (51,82 mm)
Obsah oleja	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	.020 in (,51 mm)
Uťahovací moment zapaľovacej sviečky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Výkon motora sa zníži o 3,5% na každých (1000 stôp) 300 metrov nadmorskej výšky a o 1% na každých (10° F) 5,6° C nad hodnotu (77° F) 25° C. Motor bude spoľahlivo pracovať pri sklone do 15°. Pozrite si návod na obsluhu zariadenia, kde sú uvedené bezpečné prípustné pracovné limity na svahoch.

Servisné diely - Model:110000,120000,140000	
Servisný diel	Číslo dielu
Vložka vzduchového filtra, penová	797301
Vložka vzduchového filtra, papierová	795066, 5419
Predfilter, vložka vzduchového filtra	796254
Olej - SAE 30	100005
Olejový filter	795990
Účinné, moderné aditívum a stabilizátor do paliva	100117, 100120
Palivový filter	298090, 5018
Zapaľovacia sviečka s odporom	692051
Kľúč pre zapaľovaciu sviečku	89838, 5023
Skúšačka iskry	19368

Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu motora a dielov motora navštívili ktoréhokoľvek autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

Výkonové parametre: Celkový výkon jednotlivých benzínových motorov je označovaný v súlade s normou SAE (Spoločnosť automobilových inžinierov) J1940 Postup stanovovania výkonu a krútiaceho momentu malých motorov a určovaný v súlade s normou SAE J1995. Hodnoty krútiaceho momentu sú odvodené z otáčok 2600 ot./min. pri motoroch, ktoré majú na štítku uvedené „rpm“, a 3060 ot./min. pri všetkých ostatných motoroch. Hodnoty výkonu (konská sila) sú odvodené pri 3600 ot./min. Krivky celkového výkonu si môžete pozrieť na stránke www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Hodnoty užitočného výkonu sú určené pri namontovanom vzduchovom čističi a výfuku a hodnoty celkového výkonu sú určené bez týchto doplnkov. Skutočný celkový výkon motora bude vyšší ako užitočný výkon motora a bude okrem iného ovplyvnený okolitými prevádzkovými podmienkami a variabilitou jednotlivých motorov. Vzhľadom na veľký počet výrobkov, v ktorých môže byť motor nainštalovaný, benzínový motor nemusí dosahovať menovitý celkový výkon v prípade určitého motorového náradia. Tento rozdiel vzniká kvôli rôznym faktorom vrátane (okrem iného) prvkov motora (vzduchový čistič, výfuk, nabíjanie, chladenie, karburátor, palivové čerpadlo atď.), obmedzení aplikácie, okolitých prevádzkových podmienok (teplota, vlhkosť, nadmorská výška) a variability jednotlivých motorov. Kvôli výrobným a kapacitným obmedzeniam môže spoločnosť Briggs & Stratton motory tejto série nahradiť motorom s vyšším menovitým výkonom.

Záruka

Záruka na motory Briggs & Stratton

Platná od januára 2016

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Spoločnosť Briggs & Stratton zaručuje, že počas záručnej doby uvedenej nižšie, bezplatne opraví alebo vymení akúkoľvek súčiastku, ktorá je chybná z dôvodu chyby materiálu, výroby alebo oboch dôvodov. Prepravné náklady výrobku predloženého na opravu, alebo výmenu, podľa tejto záruky, musí niesť kupujúci. Táto záruka platí počas doby a za podmienok stanovených nižšie. Za účelom vykonania záručného servisu vyhľadajte najbližší servis s autorizáciou od Briggs & Stratton pomocou našej mapy na vyhľadávanie servisov na adrese BRIGGSandSTRATTON.COM. Kupujúci sa musí obrátiť na servis s autorizáciou od Briggs & Stratton a poskytnúť mu produkt na kontrolu a testovanie.

Neexistuje žiadna iná výslovná záruka. Implikované záruky, vrátane záruk predajnosti a vhodnosti pre konkrétny účel, sú obmedzené na nižšie uvedené záručnú dobu, alebo dobu povolenú zákonom. Zodpovednosť za neúmyselné alebo následné škody sú vylúčené v rozsahu, v akom je vylúčenie povolené zákonom. Niektoré štáty, alebo

krajiny, neumožňujú obmedzenia doby platnosti implikovanej záruky a niektoré štáty, alebo krajiny neumožňujú vylúčenie, alebo obmedzenie neúmyselných, alebo následných škôd, takže vyššie uvedené obmedzenie a vylúčenie pre vás nemusí platiť. Táto záruka vám dáva konkrétne zákonné práva a taktiež môžete mať ďalšie práva, ktoré sú rôzne v rôznych štátoch a krajinách ⁴.

Štandardné záručné podmienky 1, 2

Značka / názov výrobku	Spotrebiteľské použitie	Komerčné použitie
Vanguard™ ³	36 mesiace	36 mesiace
Commercial Turf Series™ ; Komerčná séria	24 mesiace	24 mesiace
Motory s iatinovou vložkou valca Dura-Bore™	24 mesiace	12 mesiace
Všetky ostatné motory Briggs & Stratton	24 mesiace	3 mesiace

¹ Toto sú naše štandardné záručné podmienky, ale niekedy môže existovať doplnkové poistné krytie, ktoré neexistovalo v čase publikácie. Zoznam aktuálnych záručných podmienok pre váš motor nájdete na stránke BRIGGSandSTRATTON.com, alebo sa obráťte na svoj servis s autorizáciou od Briggs & Stratton.

² Neexistuje žiadna záruka na motory na zariadeniach, používaných ako zdroje elektrickej energie namiesto elektrárenského rozvodného podniku, alebo ako záložné zdroje elektrickej energie na komerčné účely. Motory používané na pretekoch, alebo v komerčných vozidlách, alebo prenajímaných vozidlách, sú bez záruky.

³ Vanguard namontovaný v záložných generátoroch: 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, žiadna záruka pre komerčné použitie. Vanguard namontovaný na úžitkových vozidlách: 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, 24 mesiacov pre komerčné použitie. Vanguard 3-valcový, kvapalinou chladený: Pozrite si záručnú zmluvu pre motor Briggs & Stratton 3/LC.

⁴ V Austrálii – Náš tovar sa dodáva so zárukami, ktoré nemôžu byť vylúčené podľa austrálskeho práva na ochranu spotrebiteľov. Máte nárok na výmenu alebo vrátenie peňazí v prípade závažnej poruchy a na náhradu akejkoľvek inej, rozumne predvídateľnej straty, alebo škody. Tiež máte nárok na opravu alebo výmenu tovaru, ak tovar nemá prijateľnú kvalitu, a porucha takéhoto tovaru nepredstavuje zásadnú poruchu. Keď potrebujete záručný servis, v našej mape na vyhľadávanie dodávateľov na webovej stránke BRIGGSandSTRATTON.COM, vyhľadajte najbližší servis s autorizáciou od Briggs & Stratton, alebo zavolajte na telefónne číslo 1300 274 447 alebo pošlite email na adresu salesenquiries@briggsandstratton.com.au, alebo napíšte na normálnu poštovú adresu Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Austrália, 2170.

Záručná doba začína plynúť od pôvodného dňa zakúpenia prvým maloobchodným, alebo komerčným zákazníkom. "Spotrebiteľské použitie" znamená osobné použitie maloobchodným zákazníkom vo svojej domácnosti. "Komerčné použitie" znamená všetky ostatné použitia, vrátane použitia pre komerčné (obchodné) účely, prinášajúce príjem, alebo pre účely prenájmu. Pre účely tejto záruky, ak bol motor použitý pre komerčný účel, ďalej bude považovaný za motor pre komerčné používanie.

Uschovajte si doklad o nákupe. Ak pri požiadaní o záručnú opravu nepredložíte bloček s dátumom zakúpenia, tak na určenie záručnej doby bude použitý dátum výroby výrobku. Pre vykonanie záručnej opravy výrobkov spoločnosti Briggs & Stratton nie je potrebné mať tieto výrobky zaregistrované.

O vašej záruke

Táto záruka platí iba na vadný materiál, alebo nesprávne spracovanie materiálu motora a nie na výmenu, alebo preplatenie zariadenia, na ktorom môže byť motor namontovaný. Táto záruka sa nevzťahuje na bežnú údržbu, nastavovanie, alebo normálne opotrebenie a poškodenie. Podobne, záruka neplatí, ak bol motor pozmenený, alebo upravený, alebo ak bolo poškodené, alebo odstránené výrobné číslo motora. Táto záruka neplatí na poškodenie motora, alebo problémy s výkonom, spôsobené:

1. Použitím dielov, ktoré nie sú originálnymi dielmi spoločnosti Briggs & Stratton;
2. Prevádzkovaním motora, v ktorom je nevhodný, znečistený olej, alebo olej nesprávnej triedy;
3. Používaním znečisteného, alebo zvetralého paliva, benzínu s viac než 10% primiešaného etanolu, alebo používaním alternatívnych palív, ako napríklad skvapalneného plynu, alebo zemného plynu, v motoroch, ktoré neboli pôvodne navrhnuté/vyrobené spoločnosťou Briggs & Stratton pre používanie týchto alternatívnych palív;
4. Špinou, ktorá vnikla do motora kvôli nesprávnej údržbe, alebo nesprávnemu zmontovaniu vzduchového filtra;
5. Nárazom rotačného noža kosačky na trávu do pevného predmetu, uvoľnenými, alebo nesprávne namontovanými adaptérmi nožov, uvoľnenými obežnými kolesami, alebo inými zariadeniami mechanicky spojenými s kľukovým hriadeľom, alebo príliš silno napnutým klinovým remeňom;
6. Mechanicky pripojenými dielmi, alebo zostavami, ako sú spojky, prevody, ovládače zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, atď., ktoré nie sú dodané spoločnosťou Briggs & Stratton;

7. Prehriatím, spôsobeným pokosenou trávou, špinou, alebo hniezdami hlodavcov, ktoré upchajú, alebo zanesú chladiace rebrá, alebo priestor zotrvačníka, alebo nedostatočným vzduchovým chladením pracujúceho motora;
8. Nadmernými vibráciami, spôsobenými príliš vysokými otáčkami, uvoľneným uchytením motora, uvoľnenými, alebo nevyváženými nožmi, alebo obežnými kolesami, alebo nesprávnym pripojením dielov zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, ku kľukovému hriadeľu;
9. Nesprávnym používaním, nedostatočnou bežnou údržbou, nesprávnou prepravou, manipuláciou, alebo skladovaním zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, alebo nesprávnou montážou motora na zariadenie.

Záručný servis je k dispozícii len prostredníctvom servisov s autorizáciou od spoločnosti Briggs & Stratton. Nájdite svoj najbližší autorizovaný servis na mape našich servisov na stránke BRIGGSandSTRATTON.COM, alebo zavolajte na 1-800-233-3723 (v USA).

80004537 (Rev.B)