CZ SK

Rotační bubnové vyžínače
Rotačné bubnové vyžínače

BDR 582

BDR 583

Původní návod k používání
Pôvodný návod k používaniu

MOTORJIKOV GREEN

09/2016

Záruční list
Záručný list

CZ
SK

Vyplní výrobce
Vyplní výrobca

Název výrobku: Jednobubnový rotační vyžínač
Názov výrobku: Jednobubnový rotačný vyžínač

Typ:
Typ: _____

Číslo výrobku:
Číslo výrobku: _____

Výrobní číslo stroje:
Výrobné číslo stroja: _____

Výrobní číslo motoru:
Výrobné číslo motora: _____

Záruční doba: 24 měsíců
Záručná lehota: 24 mesiacov

Výstupní kontrola:
Výstupná kontrola:

Výše uvedený výrobek byl bez závad předán kupujícímu včetně příslušné obchodně technické dokumentace a příslušenství.Kupující byl řádně poučen o zásadách správné obsluhy a technické údržby výrobku, případně jeho částí.

Vyššie uvedený výrobek bol bez chýb odevzdaný kupujúcemu vrátane príslušnej obchodno-technickej dokumentácie a príslušenstva. Kupujúci bol riadne poučený o zásadách správnej obsluhy
a technickej údržby výrobku, prípadne jeho častí.

Vyplní prodávající / Vyplní predávajúci

Jméno kupujícího:
Menc kupujúceho: _____

Adresa kupujícího:
Adresa kupujúceho: _____

Místo prodeje:
Miesto predaja: _____

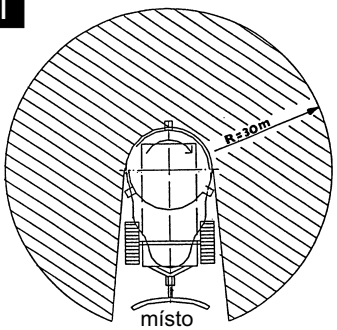
Datum prodeje:
Dátum predaja: _____

Podpis kupujícího:
Podpis kupujúceho:

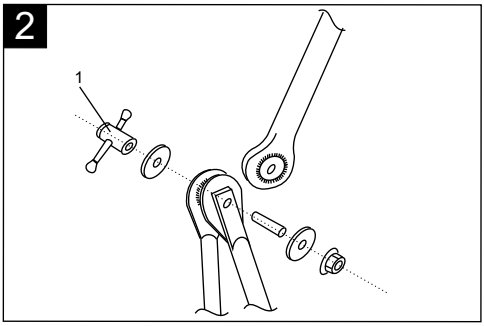
Razítko a podpis prodávajícího:
Pečiatka a podpis predávajúceho:

_____ _____

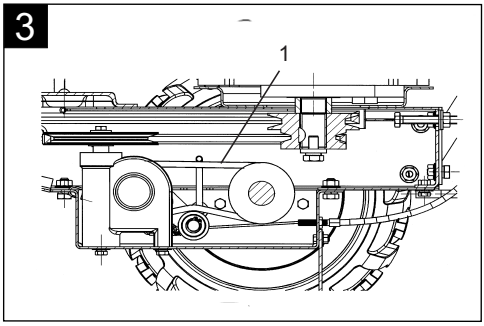
1



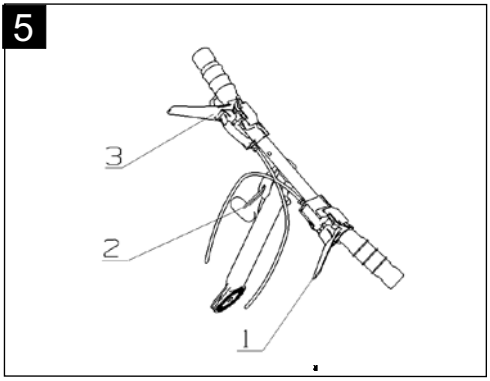
2



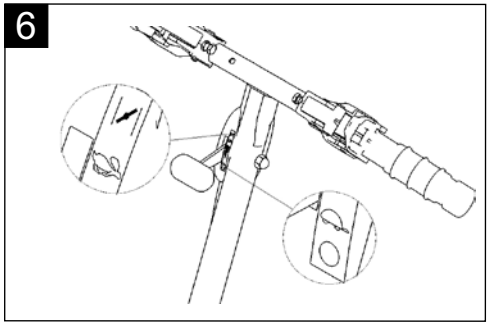
3



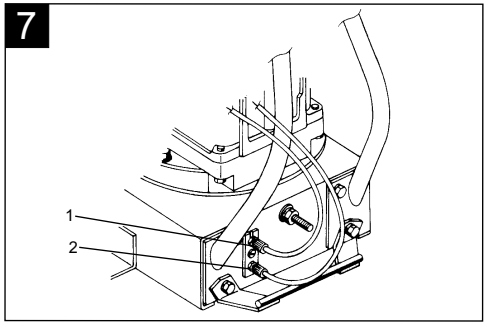
5



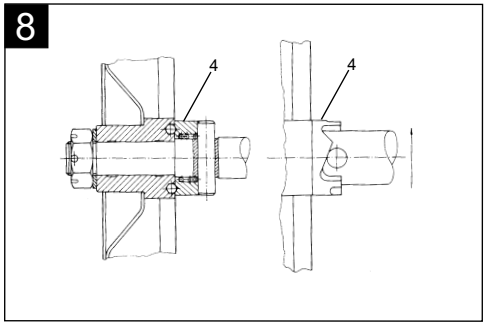
6



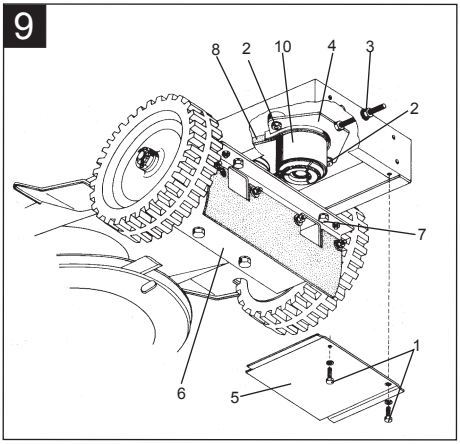
7



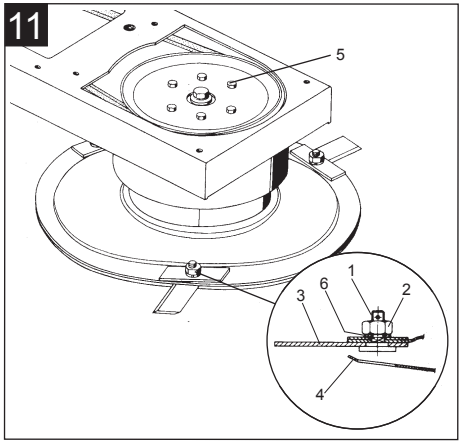
8



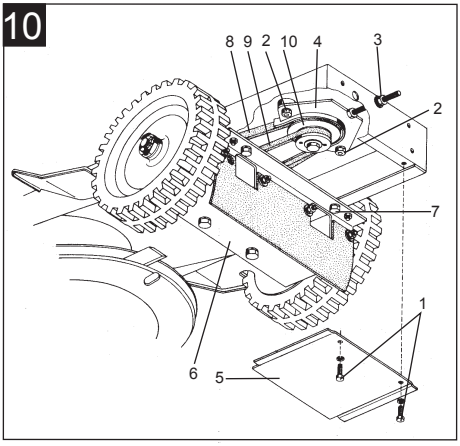
9



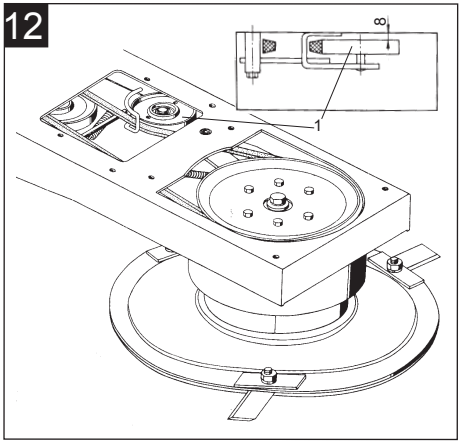
11



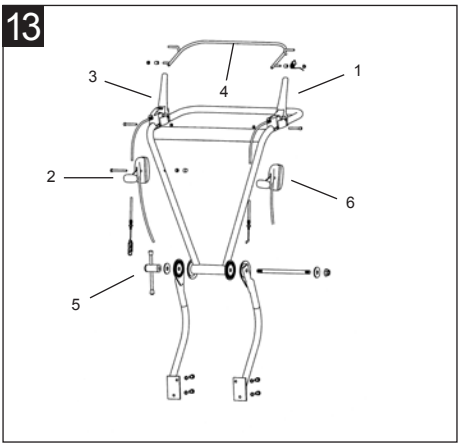
10



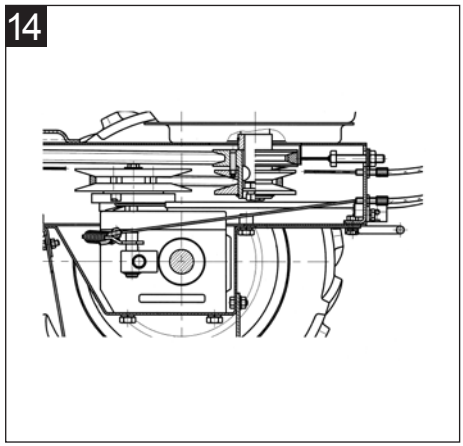
12



13



14



Vážený zákazníku

stáváte se majitelem jednoho z výrobků firmy MOTOR JIKOV GREEN a.s. Děkujeme za důvěru, kterou vkládáte do našich výrobků a přejeme vám, abyste byl s tímto výrobkem maximálně spokojen. Vyžínače jsou určeny k vyžínání travnatých porostů včetně tenkých náletových rostlin nedřevinatého charakteru.
Trvalá pracovní pohotovost a spolehlivost vyžínačů závisí na správné obsluze, pečlivé údržbě a ošetřování. Uživatel je proto **povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu vyžínače. Je přímo zodpovědný za úrazy druhých osob nebo za škody na jejich majetku. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou a škody způsobené jakoukoliv úpravou bez souhlasu výrobce.
Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace oproti informacím v tomto návodu k používání, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje, bez předchozího upozornění a bez vystavení se jakýmkoliv závazkům.

Ke zvýšení přehlednosti návodu používáme tyto symboly:

pozorně si pročtěte

varování, zvlášť důležité

montážní a seřizovací práce

I.Technický popis

Řada vyráběných vyžínačů je konstruována jako jednoúčelové stroje, které jsou poháněny čtyřdobými zážehovými motory od předních světových výrobců. Nosný prvek tvoří podvozek a plechová skříň. Na horní části skříně je uložen spalovací motor, který pohání vyžínací ústrojí pomocí převodu klínovým řemenem. U vyžínačů je ve skříni uložena převodová skříň se šnekovým převodem a zubovou spojkou, která po zmáčknutí páky (1) obr.5 na řídítkách zapne pojezd stroje (typ 5316SBE, 5316SLE, 5316SPE).

U typu 5316SLEV je dále možné měnit rychlost pojezdu stroje pomocí variátoru (obr.14). Rychlost pojezdu se nastavuje pomocí páky (6) obr.13, která je umístěna na levé straně řídítek. U typu 5316SE je v plechové skříni uložena převodová skříň se šnekovým převodem. Převod mezi převodovkou a hřídelem pojezdu je proveden pomocí dvou klínových řemenů (obr.3) Pojezd se zde zapíná po zmáčknutí páky (1) obr.5, umístěné na levé straně řídítek. Kola s pryžovým běhounem a kola foukaná mají kuličkovou volnoběžku pro snažší zatáčení a manipulaci. U typu 5316SBE jsou na vyžínacím rotoru otočně uloženy 3 žací nože, u typů 5316SE, 5316SPE 4 nože a u typů 5316SLE, 5316SLEV 6 nožů z kvalitní kalené oceli. Na trubkových řídítkách jsou umístěny ovládací prvky. Řídítka jsou výškově přestavitelná.

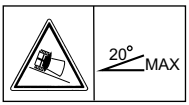
II. Bezpečnostní pokyny

Na stroji jsou tyto symboly:

Před uvedením do provozu si přečtěte návod k používání!

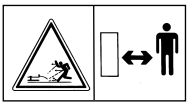
Při opravách na vyžínacím strojí sejměte vysokonapěťový kabel ze svíčky

Pozor, nebezpečí popálení!



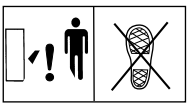
Max. svahová dostupnost Vyžínače 20°!

Pozor, rotační části dobíhají!



Udržujte bezpečný odstup od stroje, nebezpečí poranění letícím předmětem!

Pozor, rotující řezný nástroj!



Nevstupujte na kryt vyžínače

II. Bezpečnostní pokyny

CZ

Uživatel stroje je zodpovědný za nehody nebo nebezpečí vznikající jiným osobám nebo jejich majetku. Proto musí obsluha dbát na to, aby se ostatní osoby a zvířata pohybovaly v bezpečné vzdálenosti min. 30m od stroje (obr.1). Jestliže obsluha zjistí přítomnost osob a zvířat v nebezpečné vzdálenosti, musí okamžitě vypnout stroj a nespustit ho do té doby než bude tato oblast volná.

- Nenechte se strojem pracovat děti a osoby neseznámené s tímto návodem. Dodržujte místní předpisy o minimálním věku obsluhy.
- Nepracujte se strojem jste-li nemocní nebo pod vlivem alkoholu, drog či léků.
- Před zahájením práce se ujistěte, zda je stroj v dobrém technickém stavu. Nepoužívejte stroj je-li některá součást poškozená nebo uvolněná, zvláště matice nožů. Uvolněné spoje dotáhněte, poškozené díly vyměňte. Používejte pouze originální díly.
- Před zahájením práce se přesvěčte, že na ploše, kterou hodláte vyžínat, nejsou skryty v prostoru velké pevné předměty (kameny, dráty, trubky, silné větve a pod.), které je nutno odstranit, protože by mohly být vymrštěny nebo by mohly poškodit vyžínací rotor.
- Při práci vždy používejte pracovní obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte bez obuvi či v lehkých sandálech.
- Při provozu stroje používejte ochranné brýle, je možnost zasažení obsluhy drobnými předměty.
- Pracujte obzvlášť opatrně v blízkosti zástěn a stromoví.
- Při zpětném pohybu se strojem je nebezpečí zakopnutí, proto dbejte nejvyšší opatrnosti.
- Při startování a práci se strojem, kdy se vyžínací rotor otáčí, musí stát obsluha v prostoru k tomu určeném viz (obr.1)
- Při práci na kluzkém nebo mokrém terénu je nebezpečí uklouznutí, proto dbejte nejvyšší opatrnosti.
- Nepracujte na příliž strmých svazích. Dodržujte max. náklon udávaný výrobcem motoru v návodu k používání motoru.
- Nedoplňujte palivo za chodu motoru nebo když je horký. Doplňujte palivo pouze na otevřeném prostranství a při doplňování nekuřte. Palivo skladujte pouze v nádobách, které jsou pro tento účel určeny.
- Dodržujte bezpečnostní předpisy pro práci s hořlavými látkami.
- Nesmíte startovat motor pokud dojde k přelití paliva. Přemístěte stroj z místa kde se palivo rizlilo a zabraňte vzniku jakékoliv příčiny vzplanutí až do doby než se benzinové páry rozptýlí.
- Nestartujte a nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorách, kde může dojít k nebezpečné koncentraci jedovatých plynů.
- U horkého nebo běžícího motoru se nesmíte dotýkat výfuku a žeber válce. Můžete si způsobit popáleniny.
- Při práci na vyžínacím ústrojí vyčkejte až, se rotor zastaví. Sejměte koncovku ze zapalovací svíčky, aby nedošlo k nastartování motoru. Při demontáži nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nožů jsou ostré, použijte rukavice.
- Nepracujte se strojem bez bezpečnostních a ochranných krytů a se strojem, který má poškozené ochrané kryty a bezpečnostní zařízení.

III. Hlavní technické údaje

CZ

Obchodní název		**BDR 582**	**BDR 583**				
Objednací číslo		5316 SE	5316 SPE	5316 SLE	5316 SLEV	5316 SLEV	5316 SL AG
Délka	(mm)	1360		1400			
Výška	(mm)	960	1020	1210			
Výška přepravní	(mm)	650	710				
Šířka	(mm)	620		660			
Hmotnost	(kg)	58	63	64	65	66	67
Max.šířka záběru	(mm)	580		640			
Pohon kol		ano					
Změna rychlosti pojezdu	(km/h)	ne			2,05-3,65		
Huštění pneu	(MPa)	ne	0,1 - 0,12				
Motor		Briggs Stratton 650 Series	Briggs Stratton 850 Series	Honda GCV 160	Briggs Stratton 950E Series	RATO 225	Honda GCV 190
Provozní otáčky	(ot/min)	3000					
Hladina akustického tlaku A v místě obsluhy La (dle ČSN EN ISO 11 201)	(dB)	80,7	79,6	82,1	82	80,1	81,3
Výsledná vážená hodnota vibrací (dle ČSN EN 836+A1 změna A2)	(m/s2)	4,7	2,7	1,5	4,8	1,0	2,2
Garantovaná hladina akustického výkonu Lwa (dle ČSN ISO 11 094)	(dB)	92	92	93	93	94	91

IV. Příprava k použití

Zkontrolujte upevnění nožů vyžínacího rotoru a jejich neporušenost.

Před prvním spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje na měrce, případně olej doplňte.

1. Nasazení držáku plachty
Do závěsu u pravého kola nasaďte držák plachty s nasunutou plachtou.

2. Nastavení řídítek vyžínačů 5316SE, 5316SBE, 5316SPE, 5316SHE
Polohu řídítek lze přestavit maticí s pákou (1) obr.2. Páku matice je vhodné nastavit do horní polohy tak, aby nebránila při startování.

3. Nastavení řídítek u vyžínače 5316SLE 5316SLEV
Polohu řídítek lze přestavit maticí s pákou 5 obr.13. Páku matice je vhodné nastavit do horní polohy tak, aby nebránila při startu.

Stroj je určen pro vyžínání travních porostů stébelnatých travin a tenkých náletových rostlin nedřevinatého charakteru na udržovaných plochách. Není určen pro parkovou úpravu travních porostů.
Travnatý porost je vyžínán vysokou obvodovou rychlostí třemi otočně uloženými noži vyžínacího rotoru a je odhazován na plachtu, která ho řádkuje. Při vyžínání vždy objíždějte sečenou plochu ve směru proti otáčení hodinových ručiček tak, aby žací rotor odhazoval sečený porost na posečenou pravou stranu. Pokud je vyžínaný porost velmi hustý, prorostlý, podehnilý nebo polehlý, je nutné snížit úměrně šíři záběru stroje tak, aby nedocházelo k nahromadění porostu před strojem. Pokud se tak stane, zastavte stroj a vyžínací rotor nahromaděný porost odhodí. Pokud ale dojde k zahlcení prostoru mezi vyžínacím rotorem a strojem, zastavte, vypněte motor a prostor vyčistěte.
Výšku strniště zajišťuje spodní disk a nelze ji měnit. Disk kopíruje terén, a proto při vyžínání velmi nerovných ploch nemusí být výška strniště po celé ploše rovnoměrně dodržena. Při sečení je nutné dávat pozor na to, aby byl spodní disk neustále přitlačován k zemi a neodskakoval.

1. Pojezd vyžínači 5316SE, 5316SBE, 5316SPE
Na pravé straně řídítek nastavte ovládací páku akcelerátoru do polohy MAX. Nastartujte motor. Řiďte se přitom pokyny uvedenými v návodu k používání pro motor. Při startování motoru musí být obě páky (1) a (3) obr. 5 na řídítkáchuvolněné. Nastavte max. otáčky motoru pákou akcelerátoru. Uchopte rukojeti řídítek. Zmáčkněte páku s pojistkou(3) obr.5 na pravé straně řídítek. Páku mačkejte do dvou třetin zdvihu velmi pomalu, aby se vyžínací rotor stačil roztočit a motor se nezastavil. Rozběh vyžínacího rotoru je provázen částečným prokluzem klínového řemenu, a s tím souvisejícími jevy (drnčení, pískání). Po roztočení rotoru přimáčkněte páku úplně k rukojeti. Zapojení pojezdu se provede pákou (1) obr.5 na levé straně řídítek. Páku zmáčkněte k rukojeti a stroj se rozjede.

2. Zastavení vyžínačů 5316SE, 5316SBE, 5316SPE
Uvolněte levou páku (1) obr.5 a stroj se zastaví. Pohon vyžínacího rotoru vypínejte pozvolným uvolněním pravé páky (3) obr.5. Při otáčení nebo zpětném pohybu se strojem není třeba zastavovat rotor, aby se zbytečně nemařila energie roztočeného rotoru. Motor se vypíná posunutím páky akcelerátoru do polohy MIN nebo STOP.

V případě, že dojde ke kritické situaci, uvolněte ihned obě páky na řídítkách. Páky se vrátí do nulové polohy, pojezd se zastaví a bezpečnostní brzda zastaví žací rotor ve velmi krátké době.

3. Pojezd vyžínačem 5316SLE
Na pravé straně řídítek nastavte ovládací páku akcelerátoru (2) obr.13 do polohy MAX. Nastartujte motor. Řiďte se při tom pokyny uvedenými v návodu k používání pro motor. Při startování motoru musí být obě páky spojek (1) a (3) obr.13 na řídítkách uvolněné. Nastavte max. otáčky motoru pákou akcelerátoru. Uchopte řídítka, zmáčkněte páku s pojistkou (3) obr.13 na pravé straně řídítek. Páku mačkejte do 2třetin zdvihu velmi pomalu, aby se žací rotoru stačil roztočit a motor nezastavil. Rozběh vyžínacího rotoru je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími jevy (drnčení, pískání). Po roztočení vyžínacího rotoru přimáčkněte páku úplně k rukojeti. Zapojení pojezdu se provede pákou (1) obr.13 na levé straně řídítek. Páku zmáčkněte k rukojeti a stroj se rozjede. Při vyžínání můžete využít sklopné hrazdy (4) obr.13 a řídít stroj jednou rukou.

4. Zastavení vyžínače 5316SLE.
Při jízdě se sklopenou hrazdou (4) obr.13 uchopte pravou rukou páku (3) obr.13, uvolněte hrazdu, na levé straně řídítek uvolněte páku (1) obr.13 a stroj se zastaví. Pohon vyžínacího rotoru vypínejte pozvolným uvolněním páky (3) na pravé straně řídítek. Při otáčení nebo zpětném pohybu se strojem není třeba zastavovat rotor, aby se zbytečně nemařila energie roztočeného rotoru. Motor se vypíná posunutím páky akcelerátoru (2) obr.13 do polohy MIN nebo STOP.

5. Pojezd vyžínačem 5316SLEV
Na pravé straně řídítek nastavte ovládací páku akcelerátoru (2) obr.13 do plohy MAX. Nastartujte motor dle pokynů v návodu k používání pro motor. Při startování motoru musí být obě páky spojek (1) a (3) obr.13 na řídítkách uvolněné.Nastavte max. otáčky motoru pákou akcelerátoru. Uchopte řídítka, zmáčkněte páku s pojistkou(3) obr.13 na pravé straně řídítek. Páku mačkejte do 2/3 zdvihu velmi pomalu, aby se žací rotor roztočil a motor nezastavil. Rozběh vyžínacího rotoru je provázen částečným prokluzem klínového řemene, drnčením a pískáním. Po roztočení rotoru přimáčkněte páku úplně k rukojeti.
Zapojení pojezdu se provede pákou (1) obr.13 na levé straně řídítek. Páku zmáčkněte k rukojeti a stroj se rozjede.
Při vyžínání je možné využít sklopné hrazdy (4) obr.13 a řídit stroj jednou rukou.

Změnu rychlosti pojezdu zajistíte přestavením ovládací páky (6) obr.13 na levé straně řídítek. Ovládací páku je možné nastavit do 7 poloh. Změnu rychlosti pojezdu provádět pouze po nastartování motoru! Při nedodržení tohoto nařízení je nebezpečí poškození stroje!

6. Zastavení vyžínače 5316SLEV

Při jízdě se sklopenou hrazdou (4) obr.13 uchopte pravou rukou páku (3) obr.13, uvolněte hrazdu, na levé straně řídítek uvolněte páku (1) obr.13 a stroj se zastaví. Pohon vyžínacího rotoru vypínejte pozvolným uvolněním páky (3) na pravé straně řídítek. Při otáčení nebo zpětném pohybu se strojem není třeba zastavovat rotor, aby se zbytečně nemařila energie roztočeného rotoru. Motor se vypíná posunutím páky akcelerátoru (2) obr.13 do polohy MIN nebo STOP.

VI. Seřizování a údržba

1. Výměna nožů vyžínacího ústrojí

Před výměnou nožů a před každou kontrolou vyžínacího ústrojí vždy sejměte koncovku ze zapalovací svíčky.
Povolte a úplně vyšroubujte matici (2) obr.11 a sejměte podložku (6). Při vysouvání šroubu (1) přidržte nůž (3) a přes pomocný otvor ve spodním disku (4) vysuňte šroub. Nůž vyjměte, otočte a znovu namontujte, protože má oboustranné ostří. Při otupeném ostří břity nabrušte a lehce ohnuté nože vyrovnejte. Pokud jsou nože značně poškozené nebo ohnuté, použijte nové.
Některé vyžínače mají matice zajištěny závlačkou. Závlačku před demontáží vyjměte a při montáži ji nahraďte novou.

Nepoužívejte stroj, pokud nože nejsou kompletní! Všechny montované součásti musí být originální, dodané výrobcem!

2. Napínání řemenu vyžínačů 5316SE, 5316SBE 5316SPE, 5316SLE, 5316SLE

Vyžínač postavte na pracovní stůl. Zajistěte kola klíny, čímž zabráníte samovolnému pohybu vyžínače. Demontujte spodní kryt (5) obr. 10, povolte matice (2) a napněte řemen pojezdu (9) pomocí matice (3). Napínejte tak, aby průhyb řemenu byl 10-15 mm a aby řemen pohonu rotoru (8) zůstal volný. Dotáhněte matice (2) a nasaďte kryt (5). Nikdy nenapínejte řemen bez povolených matic (2).
Sejměte plastový kryt zakrývající přední část vyžínače. Pravidelně 1x měsíčně dle provozu vyžínače zkontrolujte správné nastavení napínací kladky řemenu pohonu rotoru vůči skříni vyžínače. Při přiložení pravítka na horní plochu otvoru ve skříni obr.12 musí být horní strana obruby kladky cca 8 mm pod horní rovinou skříně. Seřízení se provádí mechanickým přihnutím.
Při úplně zmáčknuté páce (3) obr.5 a (3) obr.13 na pravé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen
(pružina na lanku musí být napružená asi o 2 mm oproti volnému stavu) a při běhu řemenu nesmí kladka kmitat. Kmitání kladky odstraňte pomocí seřizovacího šroubu (1) obr.7 a šroubu na lanovodu v horní části řidítek.
Při napínání řemenu pojezdu (9)obr.10 je u typu **5316SLEV** postup následující:
-dotlačit motor směrem k řídítkům
-dotáhnout matici (3) do polohy kontaktu se skříní
-dotáhnout dále matici (3) o 1,5-2 otáčky.

3.Seřízení pojezdu vyžínačů 5316SE, 5316SBE, 5316SPE, 5316SLE, 5316SLEV

U 5316SE, U 5316SBE a 5316SPE seřízení proveďte šroubem na lanovodu páky (1) obr.13 nebo šroubem (2) obr.7.
U 5316SLE a 5316SLEV seřiďte šroubem na lanovodu páky (1) obr.13 nebo šroubem (2) obr.7.

4.Výměna řemenů vyžínačů 5316SE, 5616SBE, 5316SPE, 5316SLE, 5316SLEV

Vyžínač postavte na pracovní stůl. Zajistěte kola klíny, čímž zabráníte samovolnému pohybu vyžínače. Sejměte plastový kryt vyžínače. Demontujte spodní kryt (5) a uvolněte napínák klínových řemenů (4) obr.10 maticemi (2) a (3). Motor posuňte směrem k vyžínacímu ústrojí a vyjměte pojezdový řemen (9). Demontujte napínák řemenů (4) a sejměte řemen rotoru (8) z řemenice (10). Demontujte řemenici rotoru z náboje (3 šrouby M6, 3 matice M6 obr. 11 a řemen vytáhněte ze skříně. Montáž proveďte v opačném pořadí. Řemen pojezdu napněte dle kapitoly VI/2. Před nasazením plastového krytu zkontrolujte chod napínací kladky podle kapitoly VI/2.

Při výněně řemenu pohonu vyžínacího rotoru, který plní funkci spojky, musí být použit pouze originální řemen, dodávaný výrobcem nebo montovaný servisním zastoupením MOTOR JIKOV GREEN a.s. Při použití jiného řemene výrobce neručí za správnou funkci převodu.

5. Motor

Při provozu motoru se řiďte návodem k používání pro daný motor.

6. Převodová skříň

Převodová skříň pojezdu je naplněna trvalou náplní převodového oleje třídy SAE 90. Při čištění sekačky doporučujeme provádět kontrolu, zda neuniká olej z převodové skříně. Kontrolu provedeme dvěma okénky v zadní části krytu skříně (6) obr. 10.
V případě, že zjistíte únik oleje, je nutné vyměnit opotřebované hřídelové těsnící kroužky. Výměnu doporučujeme provésti v pověřené opravně.

7. Promazání stroje

Pojezdová kola na konci sezony demontujte z nápravy, očistěte je a vnitřek náboje naplňte novou náplní plastického maziva. Namažte též čelo kola s kuličkami a plochy volnoběžky (4) obr.8. Při zpětné montáži nedotahujte matici nadoraz, kolo se musí s malou vůlí otáčet. Matici zajistěte novou závlačkou.
Lanovody promažte silikonovým olejem.

8. Ukončení provozu

Po každém vyžínání nechte motor vychladnout, očistěte stroj od trávy a od zbytků maziva. Při sečení v prašném prostředí sejměte u vyžínače BDR 582 plastový kryt zakrývající motor a očistěte žebrování válce.
Vyžínač prohlédněte. Opotřebené nebo poškozené díly vyměňte. Dbejte na to, aby všechny šroubové spoje byly dotaženy

9. Skladování stroje

Nechte vychladnout motor.
Očistěte a omyjte stroj (ne tlakovou vodou) od trávy, maziva z motoru a paliva.
Zkontrolujte, zda jsou všechny šroubové spoje dotažené, aby se zjistilo, že stroj je v bezpečném pracovním stavu.
Prohlédněte stroj a z bezpečnostních důvodů vyměňte opotřebené nebo poškozené části.
Neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde by benzínové výpary byly v dosahu otevřeného ohně nebo jisker. Pokud budete skladovat stroj bez paliva, vyprázdněte palivovou nádrž na otevřeném prostranství a palivo uschovejte jen v nádobě určené k uložení paliva a řiďte se platnými předpisy pro bezpečné skladování benzínu. Povrch motoru a součásti, které podléhají korozi, nakonzervujte.
Uložte stroj do krytého větraného prostoru a chraňte proti povětrnostním vlivům a vlhkosti.
Vyžínač musí být v dostatečné vzdálenosti od látek způsobující korozi, jako jsou zahradní chemikálie nebo rozmrazovací soli.

Nebude-li se stroj dále využívat, musíte vypustit palivo a olejové náplně do uzavřených nádob. Stroj uložit nebo předat k fyzické likvidaci odborně způsobilé organizaci, včetně technických kapalin.

Skladování nebo odložení výrobku na volné neřízené skládky je trestné, včetně vylévání technických kapalin ve volné přírodě nebo do kanalizace.

VIII. Likvidace obalů

Papírové obaly:
- odevzdejte do výkupu druhotných surovin
- uložte na sběrná místa do kontejnerů
- spalte

Plastové obaly:
- uložte na sběrná místa do kontejnerů

Dřevo:
- likvidujte spálením nebo rozdrcením

IX. Záruční podmínky

CZ

1. Předmět záruky
Záruka se vztahuje na výrobky a zboží, které dodává MOTOR JIKOV GREEN a.s.

2. Záruční doba
Základní poskytovaná záruční doba činí 24 měsíců od data prodeje kupujícímu, pokud není v záručním listě uvedeno jinak. Vytkl-li kupující prodávajícímu vadu oprávněně, neběží lhůta pro uplatnění práv z vadného plnění ani záruční doba po dobu, po kterou kupující nemůže výrobek užívat. Uplatní-li kupující právo z vadného plnění, potvrdí mu prodávající v písemné formě, kdy právo uplatnil, jakož i provedení opravy a dobu jejího trvání.

3. Rozsah odpovědnosti výrobce
Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude po celou záruční dobu způsobilý k použití pro obvyklý účel s ohledem na dotyčný druh výrobku a uváděné parametry. Výrobce neodpovídá za vady výrobku, způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům než ke kterým byl určen.

4. Zánik záruky
Záruční nárok zaniká, jestliže:

a) výrobek nebyl používán a udržován dle návodu k použití, nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem uživatele
b) výrobek byl používán v jiných podmínkách, nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
c) nelze předložit záruční list výrobku
d) došlo k úmyslnému přepisování údajů uvedených výrobcem, prodejcem nebo servisní organizací v původní dokumentaci výrobku
e) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
f) k poškození výrobku, nebo nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
g) výrobek havaroval, nebo byl poškozen vyšší mocí
h) byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce
i) vady byly způsobeny neodborným skladováním výrobku
j) vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku
k) výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

5. Uplatnění reklamace
Reklamaci uplatňuje kupující u prodávajícího. Při reklamaci je kupující povinen předložit řádně vyplněný záruční list. Záruční opravy provádí prodávající nebo jím pověřené opravny. Kupující je povinen se obrátit vždy na nejbližší záruční opravnu prodávajícího.

6. Výjimky ze záruky
Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené obvyklým užíváním výrobku a opotřebení dílů, vzniklé běžným užíváním věci, které se zpravidla vyměňují během předepsané údržby. Jedná se zejména o žací nože, klínové řemeny, zapalovací svíčky, vzduchové filtry.

7. Právo
Ostatní vztahy mezi kupujícím a prodávajícím se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku č.89/2012 Sb., ve znění pozdějších změn.

Vážený zákazník,

stávate sa majitel'om jedného z výrobkov firmy MOTOR JIKOV GREEN a.s. Ďakujeme za dôveru, ktorú vkladáte do našich výrobkov, a želáme vám, aby ste boli s týmto výrobkom maximálne spokojný! Kosačky sú určené na kosenie trávnatých porastov vrátane tenkých náletových rastlín nedrevinového charakteru.
Trvalá pracovná pripravenosť a spol'ahlivosť vyžínačov závisí od správnej obsluhy a ošetrovania. Používatel' je preto povinný oboznámiť sa s týmto návodom na používanie a dodržiavať všetky pokyny týkajúce sa obsluhy vyžínača priamo zodpovedný za úrazy druhých osôb alebo za škody na ich majetku. Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené neoprávneným použitím, nesprávnou obsluhou a za škody spôsobené akoukol'vek úpravou bez súhlasu výrobcu.
Výrobca si vyhradzuje právo na technické zmeny a inovácie oproti informáciám uvedeným v tomto návode na používanie, ktoré nemajú vplyv na funkciu a bezpečnosť stroja, bez predchádzajúceho upozornenia a bez vystavenia sa akýmkol'vek záväzkom.

Na zvýšenie prehl'adnosti návodu používame tieto symboly:

Pozorne si prečítajte výstrahy

Varovanie, obzvlášť dôležité

Montážne a nastavovacie práce

I. Technický popis

Mnohé vyrábané vyžínače sú konštruované ako jednoúčelové stroje. Sú poháňané štvordobými motormi od popredných svetových výrobcov. Nosný prvok všetkých vyžínačov tvorí plechová skríňa. Na hornej časti skriňe je uložený spaľovací motor, ktorý poháňa žací rotor prostrednictvom prevodu klinovým remeňom.U vyžínačov s pohonom kolies je v plechovej skrini uložená prevodová skriňa so šnekovým prevodom a zubovou spojkou, ktorá po stlačení páky (1) obr.5, umiestnené na riadidlách, zapne pojazd stroja - typ 5316SBE,5316SLE,5316SPE. U typu 5316SLEV je ďalej možné meniť rýchlosť pojazdu stroja pomocou variátora (obr.14). Rýchlosť pojazdu sa nastavuje pomocou páky (6), obr.13, ktorá je umiestnená na ľavej strane riadidiel. U typu 5316SE je prevod medzi prevodovkou a hriadeľom pojazdu vykonaný pomocou dvoch klinových remeňov (1), obr.3. Pojazd sa tu zapína po stlačení páky (1), obr.5, umiestnené na riadidlách. Kolesá s gumeným behúňom a kolesá fúkaná majú guličkovú voľnobežku pre lahšie zatáčanie a manipuláciu. U typu 5316SBE sú na žacom rotore uložené 3 žacie nôže, pri typoch 5316SE a 5316SPE 4 žacie nôže z kvalitnej ocele. Pri typoch 5316SLE a 5316SLEV je 6 žacich nožov. Na rúrkových riadidlách sú umiestnené ovládacie prvky. Riadidlá sa dajú výškovo prestavať.

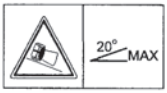
II. Bezpečnostné pokyny

Na stroji sú tieto symboly:

Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na používanie!

Pri opravách na pracovnom mechanizme odpojte od sviečky vysokonapäťový kábel!

Pozor,
nebezpečenstvo popálenia!



Max. svahová dostupnosť kosačky 20°!

Pozor, rotačné časti dobiehajú!

Udržujte bezpečný odstup od stroja, nebezpečenstvo poranenia letiacim predmetom!

Pozor, rotujúci rezný nástroj!

II. Bezpečnostné upozornenia

Používateľ stroja je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvo ohrozujúce iné osoby alebo ich majetok. Preto musí obsluha dbať na to, aby sa ostatné osoby a zvieratá pohybovali v bezpečnej vzdialenosti, min. 30 m od stroja (obr.1). Ak obsluha zistí prítomnosť osôb a zvierat v nebezpečnej vzdialenosti, musí okamžite
vypnúť stroj a nespustiť ho, kým táto oblasť nebude voľná.

- Nenechajte so strojom pracovať deti a osoby neoboznámené s týmto návodom. Dodržujte miestne predpisy o minimálnom veku obsluhy.
- Nepracujte so strojom, ak ste chorí alebo pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
- Pred začiatkom práce sa uistite, či je stroj v dobrom technickom stave. Nepoužívajte stroj, ak je niektorá súčasť poškodená alebo uvol'nená, najmä matice nožov. Uvol'nené spoje dotiahnite, poškodené dielce vymeňte. Používajte iba originálne dielce dodávané výrobcom.
- Pred začiatkom práce sa presvedčíte, že na ploche, ktorú chcete kosiť, nie sú skryté v porosté vel'ké pevné predmety (kamene, drôty, rúry, hrubé konáre apod.), ktoré je nutné odstrániť, pretože by mohli byť vymrštené alebo by mohli poškodiť žací rotor.
- Pri práci vždy používajte pracovnú obuv a dlhé nohavice. Nepracujte bez obuvi alebo v ľahkých sandáloch.
- Pri prevádzke stroja používajte ochranné okuliare, je možnosť zasiahnutia obsluhy drobnými predmetmi.
- Obzvlášť opatrne pracujte v blízkosti stien a stromov. Pri spätnom pohybe so strojom je nebezpečenstvo zakopnutia, preto dbajte na najvyššiu opatrnosť.
- Pri štartovaní a prevádzke so strojom, kedy sa žací rotor otáča, musí stáť obsluha v prestore na to určenom viď (obr.1).
- Pri práci na kluzkóm a lebo mokróm teréne je nebezpečenstvo pošmyknutia, preto práci venujte nejvyššiu opatrnosť.
- Pred prepravou a pri jazde mimo kosenej plochy sa musí motor vypnúť a musí sa zastaviť pohyb žacieho rotora.
- Nedoplňujte palivo počas chodu motora alebo keď je horúci. Palivo doplňujte iba na otvorenom priestranstve a pri doplňovaní nefajčíte. Palivo skladujte iba v nádobách, ktoré sú na tento účel určené.
- Dodržujte bezpečnostné predpisy pre prácu shorľavými látkami.
- Motor nesmiete štartovať, ak dôjde k preliatiu paliva. Premiestnite stroj z miesta, kde sa palivo rozlialo, a zabráňte vzniku akejkoľvek príčiny vzplanutia do tej doby, kým sa benzínové výpary nerozptýlia.
- Neštartujte a nenechávajte bežať motor v uzavretých priestoroch, kde môže dôjsť k nebezpečnej koncentrácii jedovatých plynu.
- Pri horúcom alebo bežiacom motore sa nesmiete dotýkať výfuku a rebier valca. Môžete si spôsobiť popáleniny.
- Pred prací na žacom mechanizme vyčkajte, kým sa rotor nezastaví. Odstráňte koncovku zo zapaľovacej sviečky, aby nedošlo k naštartovaniu motora. Pri demontáži nožov dbajte na zvýšenú opatrnosť. Ostria nožov sú ostré, použite rukavice.
- Nepracujte so strojom bez bezpečnostných a ochranných krytov a so strojom, ktorý má poškodené ochranné kryty a bezpečnostné zariadenia.

III. Hlavné technické údaje

Obchodní názov	BDR 582	BDR 583				
Objednávacie číslo	5316 SE	5316 SPE	5316 SLE	5316 SLEV	5316 SLEV	5316 SL AG
Délka (mm)	1360		1400			
Výška (mm)	960	1020	1210			
Výška prepravná (mm)	650	710				
Šírka (mm)	620		660			
Hmotnosť (kg)	58	63	64	65	66	67
Max.šírka záberu (mm)	580		640			
Pohon koles	áno					
Zmena rýchlosti pojazda (km/h)	ne			2,05-3,65		
Hustenie pneu (MPa)	ne	0,1 - 0,12				
Motor	Briggs Stratton 650 Series	Briggs Stratton 850 Series	Honda GCV 160	Briggs Stratton 950E Series	RATO 225	Honda GCV 190
Prevádzkové otáčky (ot/min)	3000					
Hladina akustického tlaku A v mieste obsluhy La (podľa ČSN EN ISO 11 201) (dB)	80,7	79,6	82,1	82	80,1	81,3
Výsledná vážená hodnota vibrácií (podľa ČSN EN 836+A1 změna A2) (m/s2)	4,7	2,7	1,5	4,8	1,0	2,2
Garantovaná hladina akustického výkonu Lwa (podľa ČSN ISO 11 094) (dB)	92	92	93	93	94	91

IV. Príprava na použitie

Skontrolujte upevnenie nožov žacieho rotora a ich neporušenosť.

Pred prvým spustením motora skontrolujte hladinu oleja na mierke, prípadne olej doplňte.

1. **Nasadenie držiaka plachty**
   Do závesu pri pravom kolese nasaďte držiak plachty s nasunutou plachtou.

2. **Nastavenie riadidiel vyžínačov 5316SE, 5316SBE, 5316SPE, 5316SLAG**
   Polohu riadidel je možné prestaviť maticou s pákou (1)obr.2. Páku matice je vhodné nastaviť do hornej polohy tak, aby nebránila pri štartovaniu.

3. **Nastavenie riadidiel vyžínačov 5316SLE, 5316SLEV**
   Konštrukcia riadidiel umožňuje výškové a bočné nastavenie, čo je výhodné pri sekaní okolo stien, plotov, porastov a pod. Transportná poloha sklopených riadidiel umožňuje bezproblémové naloženie sekačky do batožinového priestoru osobného automobilu.

Stroj je určený na kosenie vysokých trávnych porastov steblovitých travín a tenkých náletových rastlín nedrevinového charakteru na udržiavaných plochách. Nie je určený pre parkovú úpravu trávnych porastov. Kosený porast je odsekávaný vysokou obvodovou rýchlosťou tromi otočne uloženými nožmi žacieho rotora a je odhadzovaný na plachtu, ktorá ho riadkuje. Pri kosení
vždy jazdíte po kosenej ploche v smere proti otáčaniu hodinových ručičiek tak, aby žací rotor odhadzoval kosený porast na pokosenú pravú stranu.
Ak je kosený porast vel'mi hustý, prerastený, podhnitý alebo poľahnutý, je nutné znížiť úmerne šírku záberu stroja tak, aby nedochádzalo k nahromadeniu porastu pred strojom. Ak sa tak stane, zastavte stroj a žací rotor nahromadený porast odhodí. Ak však dôjde k zahlteniu priestoru medzi žacím rotorom a strojom, zastavte, vypnite motor a priestor vyčistite.
Výšku strniska zaisťuje spodný disk a nie je možné
ju meniť. Disk kopíruje terén, a preto pri kosení veľmi nerovných plôch nemusí byť výška strniska po celej ploche rovnomerne dodržaná. Pri kosení je nutné dávať pozor na to, aby bol spodný disk stále pritlačovaný k zemi a aby neodskakoval.

1. Pojazd s vyžínači 5316SE, 5316SBE, 5316SPE
Na pravej strane riadidiel nastavte ovladaciu páku akcelerátora do polohy MAX. Naštartujte motor. Postupujte pritom podl'a pokynov uvedených v návode na používanie pre motor. Pri štartovaní motora musia byť obe páky spojok(1) a (3) obr.5 na riadidlách uvoľnené. Nastavte max. otáčky motora pákou akcelerátora. Uchopte rukoväte riadidiel. Stlačte páku (3) obr.5 na pravej strane riadidiel. Páku stláčajte do dvoch tretín zdvihu veľmi pomaly, aby sa žací rotor stačil roztočiť a motor sa nezastavil. Rozbeh žacieho rotora sprevádza čiastočné prešmyknutie klinového remeňa a s tým súvisiace javy (drnčanie, pískanie). Po roztočení žacieho rotora stlačte páku úplne k rukoväti. Pojazd sa zapojí pomocou páky (1) obr.5 na l'avej strane riadidiel. Páku stlačte k rukoväti a stroj sa rozbehne.

2. Zastavenie vyžínačov 5316SE, 5316SBE, 5316 SPE
Uvol'nite l'avú páku (1) obr.5 a stroj sa zastaví. Pohon žacieho rotora vypínejte pozvolným uvolnéním pravej páky s pojistkou (3) obr.5. Pri otáčaní alebo spätnom pohybe so strojom netreba zastavovať žací rotor, aby sa zbytočne nemarila energia roztočeného rotora. Motor sa vypína posunutím páky akcelerátora do polohy MIN a lebo STOP.

V prípade, že dôjde ku kritickej situácii, uvol'nite ihneď obe páky na riadidlách. Páky sa vrátia do nulovej polohy, pojazd sa zastavia a bezpečnostná brzda provede zastavení žacieho rotora.

3. Pojazd s vyžínačom 5316SLE
Na pravej strane riadidiel nastavte ovládaciu páku akcelerátora (2) obr. 13 - do polohy MAX. Naštartujte motor. Riaďte sa pritom pokynmi uvedenými v návode na používanie pre motor. Pri štartovaní motora musia byť obe páky spojok (1) a (3) obr. 13 na riadidlách uvoľnené. Nastavte max. otáčky motora pákou akcelerátora. Uchopte riadidlá. Stlačte páku s pojistkou (3) obr. 13 - na pravej strane riadidiel. Páku stláčajte do dvoch tretín zdvihu veľmi pomaly, aby sa žaci rotor stihol roztočiť a motor sa nezastavil. Rozbeh žacieho rotora je sprevádzaný čiastočným preklzom klinového remeňa, a s tým súvisiacimi javmi (drnčanie, pískanie). Po roztočení žacieho rotoru pritlačte páku úplne k rukoväti. Zapojenie pojazdu sa robí pákou (1) obr. 13 - na ľavej strane riadidiel. Páku pritlačte k rukoväti a stroj sa rozbehne. Pri sekani môžete využiť sklopnú hrazdu (4) obr. 13 - a riadiť stroj jednou rukou.

4. Zastavenie vyžínača 5316SLE
Ak pracujete so sklopenou hrazdou (4) obr. 13, uchopte pravou rukou páku (3) obr. 13 - a uvoľnite rukoväť alebo uvoľnite ľavou rukou páku (1) obr. 13 - a stroj sa zastaví. Pohon žacieho rotora vypínajte pozvoľným uvoľnenim pravej páky (3) obr. 13. Pri otáčaní alebo spätnom pohybe so strojom nie je potrebné zastavovať žací rotor, aby sa zbytočne nemarila energia roztočeného rotora. Motor sa vypina posunutim páky akcelerátora (2) obr. 13 - do polohy MIN alebo STOP.

5. Pojazd s vyžínačom 5316SLEV
Na pravej strane riadidel nastavte ovládaciu páku akcelerátora (3) obr.13 do polohy MAX. Naštartujte motor. Postupujte pritom podla pokynov, uvedených v Návode na používanie pre motor. Pri štartovaní motora musí byť obe páky spojok (1) a (3) obr.13 na riadidlách uvolnené. Nastavte max.otáčky motora pákou akcelerátoru. Uchopte rukoväte riadidiel, zmákčněte páku s pojistkou (3) obr.13 na pravej strane riadidiel. Páku stláčajte do dvoch tretin zdvihu velmi pomaly, aby sa žací rotor stačil roztočiťa motor sa nezastavil. Rozbeh žacieho rotora sprevádza čiastočné prešmyknutie klínového remeňa a s tým súvisiace javy (drnčanie, pískanie). Po roztočení žacieho rotora pritlačte páku úplně k rukoväti. Pojazd sa zapojí pomocou páky (1) obr.13 na ľavej straně riadidiel. Páku stlačte k rukoväti a stroj sa rozbehne. Zmenu rýchlosti zaistíte prestavením ovládacej páky (6) obr.13 na lavej strane riadidiel. Ovládaciu páku je možné nastaviť do 7 pôloh.
Zmenu rýchlosti pojazdu vykonávajte iba pri naštartovanom motore! Pri nedodržaní tohto nariadenia je nebezpečenstvo poškodenia stroja!

6. Zastavenie vyžínača 5316SLEV

Uvoľnite ľavú páku 1 obr.13 a stroj sa zastaví. Pohon žacieho rotora vypínejte pozvolným uvoľněním pravej páky s pojistkou (3) obr.13. Pri otáčaní alebo spätnom pohybe so strojom netreba zastavovať žací rotor, aby sa zbytočně nemarila energia roztočeného rotora. Motor sa vypína posunutím páky akcelerátora 2 obr.13 do polohy MIN alebo STOP.

Pri jazděse sklopenou hrazdou 4, obr.13, uvolnite hrazdu, na lavej strane riadidiel uvolnite páku 1, obr.13 a stroj sa zastaví.

1. Výmena nožov žacieho mechanizmu

Pred výmenou nožov a pred každou kontrolou žacieho mechanizmu odstráňte koncovku zo zapal'ovacej sviečky. Uvol'nite a úplne vyskrutkujte maticu (2) obr.11 a odstráňte podložku (6). Pri vysúvaní skrutky (1) pri držte nôž (3) a cez pomocný otvor v spodnom disku (4) vysuňte skrutku. Nôž vyberte, otočte a znova namontujte. Nôž má obojstranné ostrie. Ak je ostrie otupené, nabrúste rezné hrany a zľahka vyrovnajte ohnuté nože. Ak sú nože veľmi poškodené alebo ohnuté, použite nové. Niektoré vyžínače majú matice zaistené závlačkou. Závlačku pred demontážou vyberte a pri montáži ju nahraďte novou.

Nesekajte, pokiaľ nože nie sú kompletné! Z dôvodu bezpečnosti musia byt všetky montované súčasti originálne, dodané výrobcom!

2. Napínanie remeňa pojazdu vyžínačov a kontrola napínacieho mechanismu remeňa rotora na vyžínačov 5316SE, 5316SBE, 5316SPE, 5316SLE, 5316SLEV

Vyžínač postavte na pracovný stôl. Zaistite kolesá klinmi, čím zabránite samovol'nému pohybu vyžínača. Demontujte spodný kryt (5) obr.10, povol'te matice (2) a napnite remeň pojazdu (9) pomocou matice (3). Pri napínaní remeňa pojazdu dotlačte motor smerom k riadidlám, dotiahnite maticu (3) do polohy kontaktu s plechovou skriňou a ďalej dotiahnite maticu (3) o 1,5-2 otáčky. Remeň pohonu žacieho rotora (8) musí zostať voľný. Dotiahnite matice (2) a nasaďte kryt (5). Nikdy nenapínajte remeň bez povolených matíc (2).

Odstráňte plastový kryt zakrývajúci prednú časť kosačky. Pravidelne 1x mesačne podl'a prevádzky kosačky skontrolujte správne nastavenie napínacej kladky remeňa pohonu rotora voči skrini kosačky. Pri priložení pravítka na hornú plochu otvoru v skríni obr.12, musí byť horná strana obruby kladky cca 8mm pod hornou rovinou skríne. Nastavenie sa urobí mechanickým prihnutím. Pri úplne stlačenej páke (3) obr.5, (3) obr.13 na pravej rukoväti musí kladka dostatočne napínať remeň (pružina na lanku musí byť napružená asi o 2 mm oproti voľnému stavu) a pri behu remeňa nesmie kladka kmitať. Kmitanie kladky odstráňte pomocou nastavovacej skrutky (1) obr.7 a skrutky na lanovode v hornej časti riadidiel.

3. Nastavenie pojazdu pri vyžínačoch 5316SE, 5316SBE, 5316SPE, 5316SLE, 5316SLEV

Nastavenie vykonajte nastavovacou skrutkou na lanovode páky 1,obr.13 alebo skrutkou 2, obr.7.

4. Výmena remeňov pri vyžínačoch 5316SE, 5316SBE, 5316SPE, 5316SLE, 5316SLEV

Vyžínač postavte na pracovný stôl. Zaistite kolesá klinmi, čím zabránite samovoľnému pohybu kosačky. Dajte dole plastový kryt vyžínača. Demontujte spodný kryt (5) a uvol'nite napínák klinových remeňov (4) obr.10 maticami (2) a (3). Motor posuňte smerom k žaciemu mechanizmu a vyberte pojazdový remeň (9). Demontujte napínák remeňov (4) a dajte dolete remeň rotora (8) z remenice (10). Demontujte remenicu rotora z náboja (3 skrutky a 3 matice M6 obr.12) a remeň vytiahnite zo skrine. Montáž vykonajte v opačnom poradí. Remeň pojazdu na pnite podl'a kapitoly VI/3. Pred nasadením plastového krytu skontrolujte chod napínacej kladky podľa kapitoly VI/2.

Výmenu dvoch klinových remeňov podvozku (1) obr.3 zverte odbornému servisu.

Pri výmene remeňa pohonu žacieho rotora, ktorý plní funkciu spojky, musí byť použitý iba originálny remeň dodávaný výrobcom alebo montovaný servisným zastúpením MOTOR JIKOV GREEN a.s. Pri použití iného remeňa výrobca neručí za správnu funkciu prevodu.

5. Motor

Pri prevádzke motora sa riaďte návodom na používanie pre daný motor.

6. Prevodová skriňa

Prevodová skriňa pojazdu je naplnená trvalo náplňou prevodového oleja triedy SAE 90. Pri čistení kosačky odporúčame vykonávať kontrolu, či neuniká olej z prevodovej skrine. Kontrolu vykonáme dvoma okienkami v zadnej časti krytu skrine (6) obr. 10. V prípade, že zistíte únik oleja, je nutné vymeniť opotrebované tesniace krúžky hriadeľa. Výmenu odporúčame vykonať v poverenej opravovni.

7. Premastenie stroja

Kolesá pojazdu na konci sezóny demontujte z nápravy, očistite ich a vnútro náboja naplňte novou náplňou plastického mastiva

MOGUL P20 - P. Namažte aj čelo kolesa s guľôčkami a plochy voľnobežky (4) obr. 8. Pri spätnej montáži nedoťahujte maticu na doraz, koleso sa musí s malou vôľou otáčať. Maticu zaistite novou závlačkou. Kolesá s maznicou premastite tlakovou maznicou. Vedenia lán premastite silikónovým olejom.

8. Ukončenie prevádzky

Po každom kosení nechajte motor vychladnúť, očistite stroj od trávy a od zvyškov mastiva. Pri kosení v prašnom prostredí odstráňte v prípade vyžínačov BDR 582 plastový kryt zakrývajúci motor a očistite rebrá valca. Vyžínač skontrolujte. Opotrebované alebo poškodené dielce vymeňte. Dbajte na to, aby všetky skrutkové spoje boli dotiahnuté.

9. Skladovanie stroja

Nechajte vychladnúť motor. Očistite a umyte stroj (nie tlakovou vodou) od trávy, mastiva z motora a paliva. Skontrolujte, či sú všetky skrutkové spoje dotiahnuté, aby sa zaistilo, že stroj je v bezpečnom pracovnom stave. Prezrite stroj a z bezpečnostných dôvodov vymeňte opotrebené a poškodené časti. Neskladujte stroj s palivom v nádrži vnútri budovy, kde by benzínové výpary boli v dosahu otvoreného ohňa alebo iskier. Ak budete skladovať stroj bez paliva, vyprázdnite palivovú nádrž na otvorenom priestranstve a palivo uschovajte len v nádobe určenej na uloženie paliva a riaďte sa predpismi platnými pre bezpečné skladovanie benzínu. Povrch motora a súčasti, ktoré podliehajú korózii, nakonzervujte. Uložte stroj do krytého vetraného priestoru a chráňte ho pred poveternostnými vplyvmi a vlhkosťou. Kosačka musí byť v dostatočnej vzdialenosti od látok spôsobujúcich koróziu, ako sú záhradné chemikálie alebo rozmrazovacie soli.

VII. Likvidácia výrobku

Ak sa stroj nebude ďalej využívať, musíte vypustiť palivo a olejové náplne do uzavretých nádob. Stroj uložte alebo odovzdajte na fyzickú likvidáciu odborne spôsobilej organizácii, vrátane technických kvapalín.

Skladovanie alebo odloženie výrobku na voľné neriadené skládky je trestné, vrátane vylievaní technických kvapalín vo voľnej prírode alebo do kanalizácie.

VIII. Likvidácia obalov

Papierové obaly:
- odovzdajte do výkupu druhotných surovín
- uložte na zberné miesta do kontajnerov
- spáľte

Plastové obaly:
- uložte na zberné miesta do kontajnerov

Drevo:
- likvidujte spálením alebo rozdrvením

IX. Záručné podmienky

SK

1. Predmet záruky
Záruka sa vzťahuje na výrobky a tovar, ktoré dodáva MOTOR JIKOV GREEN a.s.

2. Záručná lehota
Základná poskytovaná záručná doba činí 24 mesiacov od dátumu predaja kupujúcemu, pokiaľ nie je v záručnom liste uvedené inak. Ak vytkol kupujúci predávajúcemu vadu oprávnene, nebeží lehota pre uplatnenie práv z vadného plnenia ani záručná doba po dobu, počas ktorej nemôže výrobok užívať. Ak kupujúci uplatnil právo z vadného plnenia, potvrdí mu predávajúci v písomnej forme, kedy právo uplatnil, ako aj vykonanie opravy a dobu jej trvania

3. Rozsah zodpovednosti výrobcu
Výrobca zodpovedá za to, že výrobok bude po celú záručnú dobu spôsobilý k použitiu pre obvyklý účel s ohľadom na dotyčný druh výrobku a uvádzané parametre. Výrobca nezodpovedá za vady výrobku, spôsobené bežným opotrebovaním alebo použitím výrobku k iným účelom než ku ktorým bol určený.

4. Zánik záruky
Záručný nárok zaniká, ak:

a) výrobok nebol používaný a udržovaný podl'a návodov na použitie, alebo bol poškodený akýmkoľvek neodborným zásahom používatel'a

b) výrobok bol používaný v iných podmienkach, alebo na iné účely, než na ktoré je určený

c) nie je možné predložiť záručný list výrobku

d) došlo k úmyselnému prepisovaniu údajov uvedených výrobcom, predajcom alebo servisnou organizáciou v pôvodnej dokumentácii výrobku

e) bola niektorá časť výrobku nahradená neoriginálnou súčiastkou

f) k poškodeniu výrobku alebo nadmernému opotrebeniu došlo vinou nedostatočnej údržby

g) výrobok havaroval alebo bol poškodený vyššou mocou

h) bola vykonaná zmena na výrobku bez súhlasu výrobcu

i) chyby boli spôsobené neodborným skladovaním výrobku

j) chyby vznikli prirodzeným a bežným prevádzkovým opotrebením výrobku

k) výrobok bol spojený alebo prevádzkovaný so zariadením, ktoré nebolo odsúhlasené výrobcom.

5. Uplatnenie reklamácie
Reklamáciu uplatňuje kupujúci u predávajúceho. Pri reklamácii je kupujúci povinný predložiť riadne vyplnený záručný list. Záručné opravy vykonáva predávajúci alebo ním poverené opravovne. Kupujúci je povinný sa obrátiť vždy na najbližšiu záručnú opravovňu predávajúceho.

6. Výnimky zo záruky
Záruka sa nevzťahuje na opotrebovanie spôsobené obvyklým užívaním výrobku a opotrebovanie dielov, vzniknuté bežným užívaním veci, ktoré sa spravidla vymieňajú počas predpísanej údržby. Jedná sa hlavne o žacie nože, klinové remene, zapaľovacie sviečky, vzduchové filtre.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
VYHLASENIE O SHODĚ S ES

CZ
SK

Výrobce : MOTOR JIKOV GREEN a.s.
Výrobca : Kněžskodvorská 2277/26
370 04 České Budějovice
Česká republika

prohlašujeme, že níže uvedené výrobky se shodují s následujícími směrnicemi:
Elektromagnetická kompatibilita NV č. 117/2016Sb.
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
Strojní zařízení NV č.176/2008 Sb.
Machinery Directive 2006/42/EC
Emise hluku NV č.9/2002 Sb.
Noise Emission 2000/14/EC
Zúčastněná osoba na posouzení shody dle NV č.9/2002 Sb; NB 1017,
TÜV CZ s.r.o., Novodvorská 994, 140 00 Praha 4-ČR.

vyhlasujeme, že dalej uvedené výrobky sa zhodujú s týmito smernicami :
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
Machinery Directive 2006/42/EC
Noise Emission 2000/14/EC

Typ		BDR 582	BDR 583				
Motor Motor Engine		B&S 650 Series	B&S 850 Series	Honda GCV 160	Honda GCV 190	B&S 950E Series	RATO 225
Naměřená hladina akustického výkonu Lwa Gemessener Schallleistungspegel Lwa Measured level of acoustic performance Lwa	(dB)	91,3	88,9	91,8	90,1	91,6	93,5
Garantovaná hladina akustického výkonu Lwa,G Garantierter Schallleistungspegel Lwa,G Guaranteed level of acoustic performance Lwa	(dB)	92	92	93	91	93	94

27. 05. 2016 Č.Budějovice

Ing. Šraga Daniel
obchodní ředitel

datum a místo vydání
dátum a miesto vydania

jméno a funkce oprávněné osoby
meno a funkce opravnenej osoby

podpis

č.v. 0100507

MOTOR JIKOV GREEN a.s.
Kněžskodvorská 2277/26
370 04 České Budějovice
Česká republika

www.mjgreen.cz