

SINCE 1839
BRINLY

SINCE 1839

BRINLY

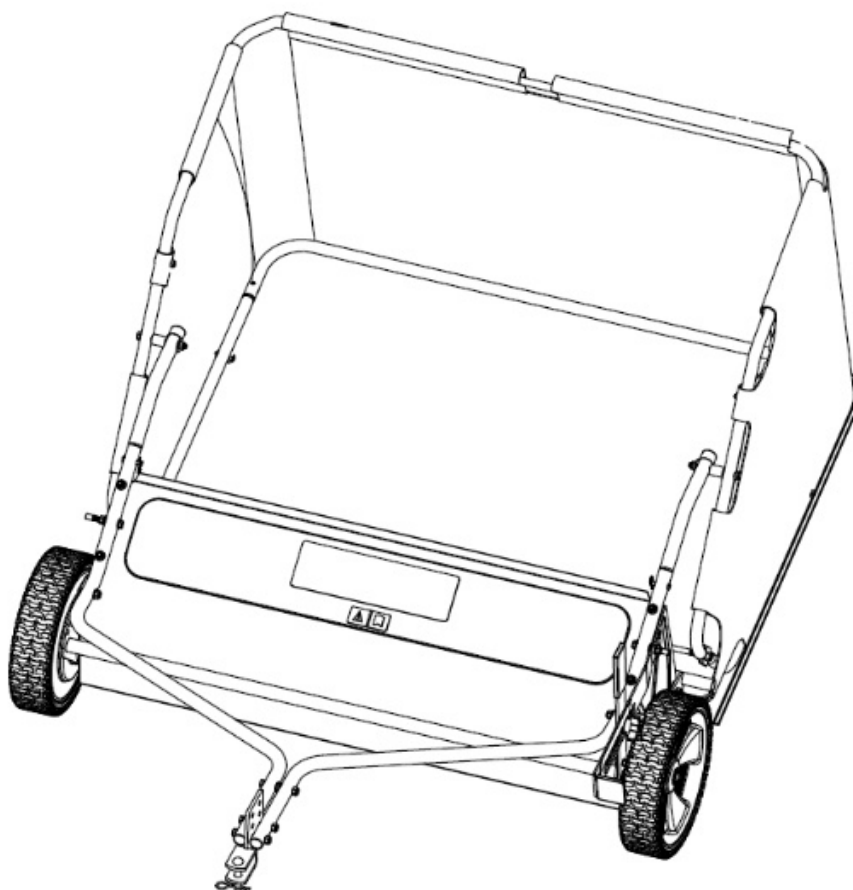
ČISTIČ TRÁVNIKOV

MODEL:

STS-427LXH

Preklad pôvodného návodu na použitie.

- Zostavenie
- Montáž
- Obsluha
- Opravy a náhradné diely



DÔLEŽITÉ: Tento návod na použitie obsahuje informácie dôležité pre bezpečnosť osôb a ochranu majetku. Pred zostavením a uvedením tohto zariadenia si ho starostlivo prečítajte!

ÚVOD A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

GRATULUJEME vám k zakúpeniu vášho nového čističa trávnikov Brinly-Hardy! Tento čistič trávnikov je navrhnutý, skonštruovaný a vyrobený tak, aby vám poskytoval najvyššiu možnú spoľahlivosť a výkonnosť.



ZODPOVEDNOSŤ ZÁKAZNÍKA

Prečítajte si prosím tento návod a uchovajte ho pre ďalšie použitie. Pokyny uvedené v tomto návode vám umožnia správne zostavenie, prevádzku a vykonávanie údržby vášho čističa trávnikov.

Dôkladne si prečítajte kapitolu BEZPEČNOSŤ a dodržujte v nej uvedené pokyny.

Dodržujte plán pravidelnej údržby a starostlivosť o váš čistič trávnikov Brinly-Hardy.

OBSAH

BEZPEČNOSŤ.....	2
PREHĽAD A ZOZNAM SÚČASTÍ.....	4-6
MONTÁŽ.....	7-13
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	14
OBSLUHA.....	14-17
ÚDRŽBA.....	17-20
OBMEDZENÁ ZÁRUKA.....	20

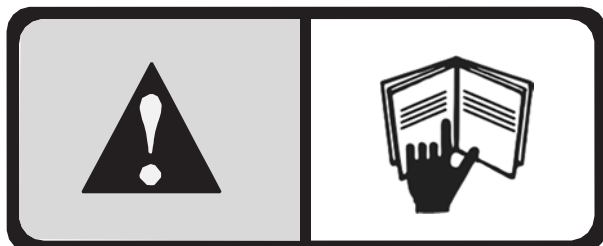
BEZPEČNOSŤ

BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY A SYMBOLY



Tento symbol zdôrazňuje dôležité bezpečnostné pokyny uvedené v tomto návode na použitie. Znamená - POZOR! BUĎTE OPATRNÍ! Je ohrozená vaša bezpečnosť.

Bezpečnostné štítky zobrazené v tejto kapitole sú umiestnené na dôležitých miestach výrobku a upozorňujú vás na možné bezpečnostné riziká.



B-7063

Na výrobku sú použité bezpečnostné štítky, na ktorých sú nápisy NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA a VAROVANIE výstražnými bezpečnostnými symbolmi. Nápis NEBEZPEČENSTVO upozorňuje na najväčšie riziká.

Tam, kde je to nutné, sú tiež vysvetlené potenciálne bezpečnostné riziká pomocou zvláštnych

bezpečnostných upozornení, ktoré sú vyznačené nápisom UPOZORNENIE a výstražným bezpečnostným symbolom.

VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA (OBSLUHA)

Pri ťahaní alebo použití akéhokoľvek prídavného zariadenia postupujte opatrne. Ak toto zariadenie nie je používané správne, čo sa týka rozloženia hmotnosti, polomeru zatačania a rýchlosti ťažného vozidla, môže to mať za následok vážny alebo aj smrteľný úraz obsluhy, poškodenie ťažného vozidla a/alebo prídavného zariadenia. Dodržujte všetky bezpečnostné pokyny uvedené v návode na použitie ťažného vozidla, vrátane nasledujúcich pokynov:

- Zabezpečte, aby celková hmotnosť ťažného vozidla (hmotnosť ťažného vozidla + hmotnosť obsluhy) bola vyššia ako maximálna hmotnosť ťahaného prídavného zariadenia. Neprekračujte maximálne povolené zaťaženie ťažného zariadenia ťažného vozidla. Neprekračujte maximálne povolené ťažnú silu ťažného vozidla. Ťažná sila je vodorovná sila potrebná na ťahanie prídavného zariadenia (vrátane hmotnosti nákladu).
- Toto zariadenie ťahajte len s ťažným vozidlom s nastavenou rýchlosťou najviac 8 km/h. Neprekračujte rýchlosť 8 km/h. Ťažná rýchlosť musí vždy umožňovať udržanie kontroly nad vozidlom. Pri jazde v náročnom teréne vždy jazdite pomaly a opatrne. Vyhýbajte sa dieram, kameňom a koreňom.
- Pred zatočením spomalte a nezatačajte prudko. Používajte veľké polomery zatačania tak, aby prídavné zariadenie sledovalo dráhu ťažného vozidla.
- Toto prídavné zariadenie nepoužívajte v prudkých svahoch. Ťažký náklad môže spôsobiť stratu kontroly nad riadením alebo prevrátenie prídavného zariadenia a ťažného vozidla. Na ťažnom vozidle môže byť potrebné použiť ďalšie závažie, vid' odporúčenie výrobcu.
- Pri práci vo svahoch používajte nižšiu hmotnosť ťahaného prídavného zariadenia. Vo svahoch vykonávajte všetky manévry pomaly a postupne. Nerobte náhle zmeny rýchlosti a smeru ani rýchlo nezatačajte. Pri rýchlom rozjazde alebo zastavení vo svahu môžete stratiť kontrolu nad riadením alebo môže dôjsť k prevráteniu ťažného vozidla.
- Pri jazde do kopca alebo z kopca sa nerozhládajte ani nezastavujte prudko. Vyhýbajte sa rozbiehaniu smerom do kopca.
- Vo svahoch spomalte a buďte zvlášť opatrní. Stabilitu vozidla môže ovplyvniť stav trávnik. Maximálne opatrní buďte pri práci v blízkosti priekop.
- Nejazdite do blízkosti vodných tokov, priekop a verejných komunikácií.
- Zariadenie nie je určené na prevádzku na pieskových alebo štrkových povrchoch, a na

prevážanie iných materiálov, ako sú trávne odrezky alebo lístie.

- Pri prejazdoch ciest dávajte pozor na dopravnú prevádzku.
- Pri nakladaní a vykladaní vozidla z nákladného automobilu postupujte opatrne. Prídavné zariadenie môže obmedzovať výhľad smerom dozadu. Pri cúvaní postupujte so zvýšenou opatrnosťou. Cúvajte opatrne rovno dozadu, aby ste predišli zalomeniu jazdnej súpravy. Nepripusťte, aby kolesá vozidla prišli do kontaktu s ojami prídavného zariadenia. To môže mať za následok poškodenie zariadenia.
- Pred tým, ako z akéhokoľvek dôvodu opustíte miesto obsluhy vrátane vyprázdňovania prídavného zariadenia, zastavte na rovnej ploche, vypnite pohony, zabrzdíte parkovaciu brzdou a vypnite motor. Toto prídavné zariadenie používajte len na účel, na ktorý je určené.
- Toto prídavné zariadenie je určené na ošetrovanie trávnikov a na použitie v domácnosti. Toto zariadenie neťahajte za vozidlami, ktoré na to nie sú určené, po verejných komunikáciách alebo vysokou rýchlosťou. Zariadenie neťahajte rýchlosťou vyššou, ako je maximálne odporučená rýchlosť ťahania.
- Toto zariadenie neťahajte za motorovými vozidlami, ako sú osobné a nákladné vozidlá. Vždy noste vhodnú obuv a oblečenie. Nenoste voľný odev, ktorý by mohol byť zachytený pohyblivými súčasťami.
- Neustále sledujte a dávajte pozor na ťažné vozidlo, prídavné zariadenie a ošetrovanú plochu. Nenechajte sa vyrušovať inými vplyvmi.
- Buďte pripravení na hrboly a výmole a iné skryté nebezpečenstvá v terénu.
- Pred údržbou alebo opravou odpojte zariadenie od ťažného vozidla.
- Ťažné vozidlo a prídavné zariadenie udržiavajte v dobrom prevádzkovom stave a neodstraňujte bezpečnostné prvky, pravidelne dotahujte všetky skrutkové spoje. Po náraze do cudzieho predmetu zastavte vozidlo aj prídavné zariadenie a skontrolujte, či nedošlo k ich poškodeniu. Pred opätovným naštartovaním a prevádzkou zariadenie musí byť bezchybné. Udržujte všetky súčasti v dobrom stave a správne namontované. Zaisťte okamžitú opravu poškodených súčastí. Opatrebné alebo poškodené súčasti vymeňte. Vymeňte všetky poškodené bezpečnostné a informačné štíty.
- Žiadnym spôsobom neupravujte prídavné zariadenie ani bezpečnostné prvky. Neoprávnené úpravy ťažného vozidla alebo prídavného zariadenia môžu mať za následok narušenie funkcie, bezpečnosti a zánik záruky.

ŤAŽNÉ VOZIDLO A BEZPEČNÉ ŤAHANIE

- Zoznámte sa s ovládacími prvkami ťažného vozidla a bezpečným spôsobom jeho zastavenia. Pred zahájením práce si prečítajte návod na použitie ťažného vozidla.
- Pred zahájením práce skontrolujte funkciu bŕzd ťažného vozidla. V prípade potreby nechajte brzdy nastaviť alebo opraviť.
- Brzdná dráha sa predlžuje s vyššou rýchlosťou a hmotnosťou ťahaného zariadenia. Jazdite pomaly a pre zastavenie si ponechávajte dostatočný čas a vzdialenosť.
- Používajte len schválené závesy. Toto zariadenie ťahajte len za ťažným vozidlom, ktoré je vybavené vhodným závesom na ťahanie. Toto zariadenie k inému než schválenému ťažnému zariadeniu nepripájajte.
- Dodržujte odporúčania výrobcu ťažného vozidla pre obmedzené hmotnosti vlečených zariadení a jazdy s pripojenými vlečnými zariadeniami vo svahoch. Používajte protizávažia alebo závažia na kolesách podľa pokynov uvedených v návodu na použitie ťažného vozidla.
- Neschádzajte svahy so zaradeným neutrálom.
- Nikdy nedovoľte deťom, aby obsluhovali ťažné vozidlo. Dospelým osobám nedovoľte, aby ťažné vozidlo obsluhovali bez správneho zaškolenia a bez prečítania návodu na použitie. **CHRÁŇTE OSOBY VYSKYTUJÚCE SA V OKOLÍ**
- Pred spustením akejkoľvek funkcie tohto prídavného zariadenia alebo ťažného vozidla skontrolujte okolie, či sa v ňom nenachádzajú iné osoby.
- Pri práci s týmto alebo akýmkoľvek iným prídavným zariadením udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti deti, iné osoby a zvieratá
- Pri cúvaní postupujte opatrne. Pred cúvaním skontrolujte, či sa v okolí nenachádzajú iné osoby.

NA PRÍDAVNOM ZARIADENÍ ANI ŤAŽNOM VOZIDLE NEPREPRAVUJTE INÉ OSOBY

- Neprepravujte iné osoby.
- Nedovoľte, aby sa na tomto prídavnom zariadení, ťažnom vozidle ani ťažnom zariadení vozili iné osoby, zvlášť nie deti. Spolujazdci môžu utrpieť úraz, napríklad nárazom cudzích predmetov a/alebo v dôsledku pádu zo stroja pri náhlom rozbehnutí, zastavení alebo zatočení. Spolujazdci môžu tiež brániť obsluhu vo výhľade, čo môže viesť k nebezpečnému spôsobu ovládania prídavného zariadenia.
- Zariadenie nastavujte podľa pokynov na nastavenie. Poistné matice použite tam, kde je to predpísané.

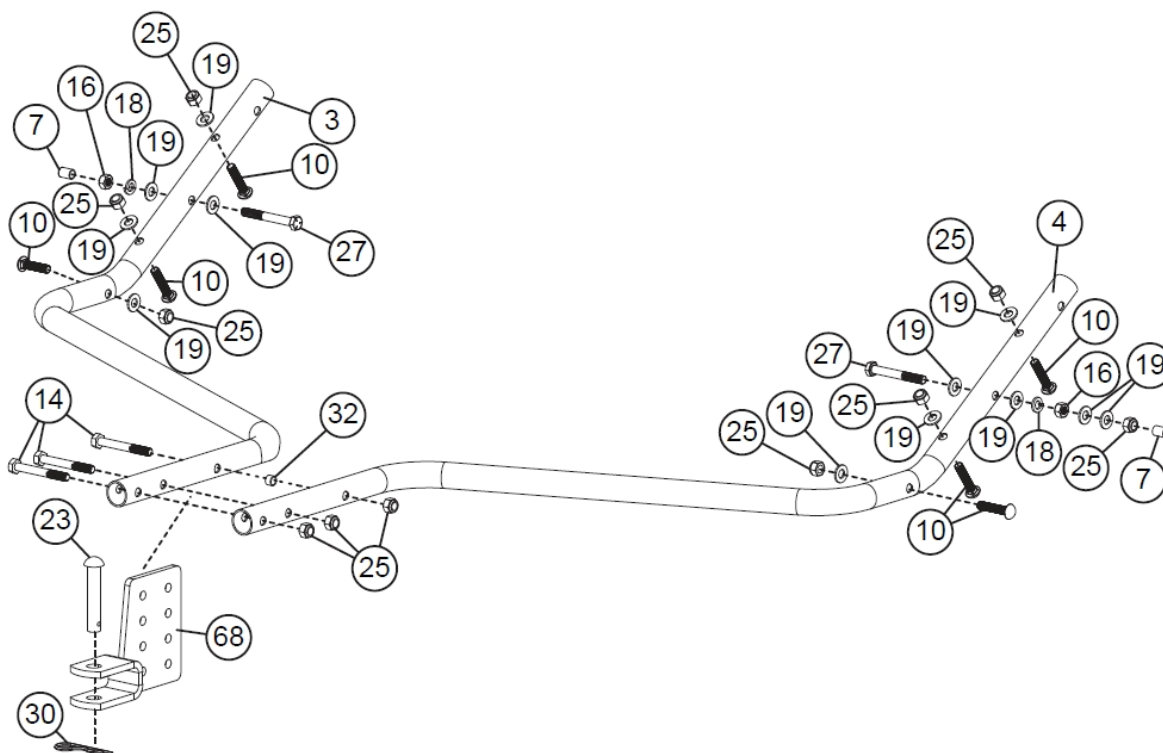
PREHĽAD A ZOZNAM SÚČASTÍ

P	Č. DIELU	POPIS	Ks				
1	1008953-10	Zabezpečovacie rameno	1	40	R-2426	Kôš	1
2	1008958-10	Rukoväť na nastavenie výšky	1	41	1009046	Štítok so stupnicou nastavenia	1
3	1008960-10	Trubka oja, pravá	1	42	1008955	Prachovka	2
4	1008961-10	Trubka oja, ľavá	1	43	1008957-10	Spodný otočný čap	1
5	1008962-10	Úchyt koša	2	44	1008959-01	Čap kolesa	2
6	1008965	Rozperka 5/16" x 1"	2	45	1008986-10SER	Skriňa kefiel	1
7	1009047	Plastová krytka skrutky	2	46	1008987	Koleso	2
8	1009058	Plastová rukoväť	1	48	11M0808P	Skrutka s guľatou hlavou 1/4" x 1/2"	6
9	11M1020P	Skrutka s pologuľatou hlavou 5/16" x 1-1/4"	1	49	50M0624P	Závlačka 3/16" x 1-1/2"	4
10	11M1024P	Skrutka s pologuľatou hlavou 5/16" x 1-1/2"	6	50	B-4768	Obrobené puzdro 5/8"	4
13	2M1012P	Skrutka so šesťhrannou hlavou 5/16" x 3/4"	5	51	B-5924	Štítok Brinly	1
14	2M1044P	Skrutka so šesťhrannou hlavou 5/16" x 2-3/4"	3	52	B-7063	Výstražný štítok	1
15	2M1056P	Skrutka so šesťhrannou hlavou 5/16" x 3-1/2"	2	53	F-577	Poistný krúžok 5/8	6
16	30M1000P	Šesťhranná matica 5/16"	2	54	L-1744	Štítok, výrobné číslo	1
17	30M1200P	Šesťhranná matica 3/8"	2	55	R-2205	Sekcia kief	6
18	40M1000P	Poistná podložka 5/16"	2	56	R-2259-01	Hriadel' kefy	1
19	45M1111P	Podložka 5/16"	14	57	R-2261	Spojovací kolík 1/4" x 3/4"	2
20	B-1673P	Poistná matica 1/4"	6	58	R-2262	Veľká plochá podložka 5/8"	2
21	B-1674P	Poistná matica 5/16"	1	59	R-2263	Plochá podložka 5/8"	2
22	B-1675P	Poistná matica 3/8"	2	60	R-2281	Držia kefy	4
23	B-3861	Čap závesu 1/2" X 2-1/2"	1	61	R-2289SER	Upevňovacia príruha ložiska	2
24	B-4107	Plastová krytka 1"	2	62	R-2320	Vonkajší poistný krúžok 5/8"	2
25	B-4786	Nylonová poistná matica 5/16"	16	63	R-2321	Skrutka, samorezná, č. 12 X	4
26	1009205	Rukoväť	1	64	R-2485LH	Ľavý hnací pastorok	1
27	B-4868	Skrutka so šesťhrannou hlavou 5/16" x 2-1/2"	2	65	R-2485RH	Pravý hnací pastorok (nie je zobrazený)	1
28	B-5650	Hviezdicová poistná podložka 5/16"	1	66	R-2194-10	Zadná trubka koša	2
29	B-983	Závlačka 0,08"	2	67	R-2195	Zarážková tyč koša	1
30	D-146P	Závlačka 1/8"	1	68	R-2251-10	Vidlica závesu	1
31	F-782	Krídlová matica 5/16"	1	69	R-2443-10	Spodná bočná trubka	2
32	R-1141-01	Rozperka rámu	1	70	R-2307	Pružná tyčka	2
33	R-2303	Čap závesu 5/16" X 1-3/8"	2				
34	R-618	Veľká podložka	3				
35	1008997SER	Ťažná rukoväť	1				
36	1009049	Nalepovacia páska so suchým zipsom	1				
37	1009639	Ťažné lanko koša	1				
38	R-2300-10	Horná bočná trubka	2				

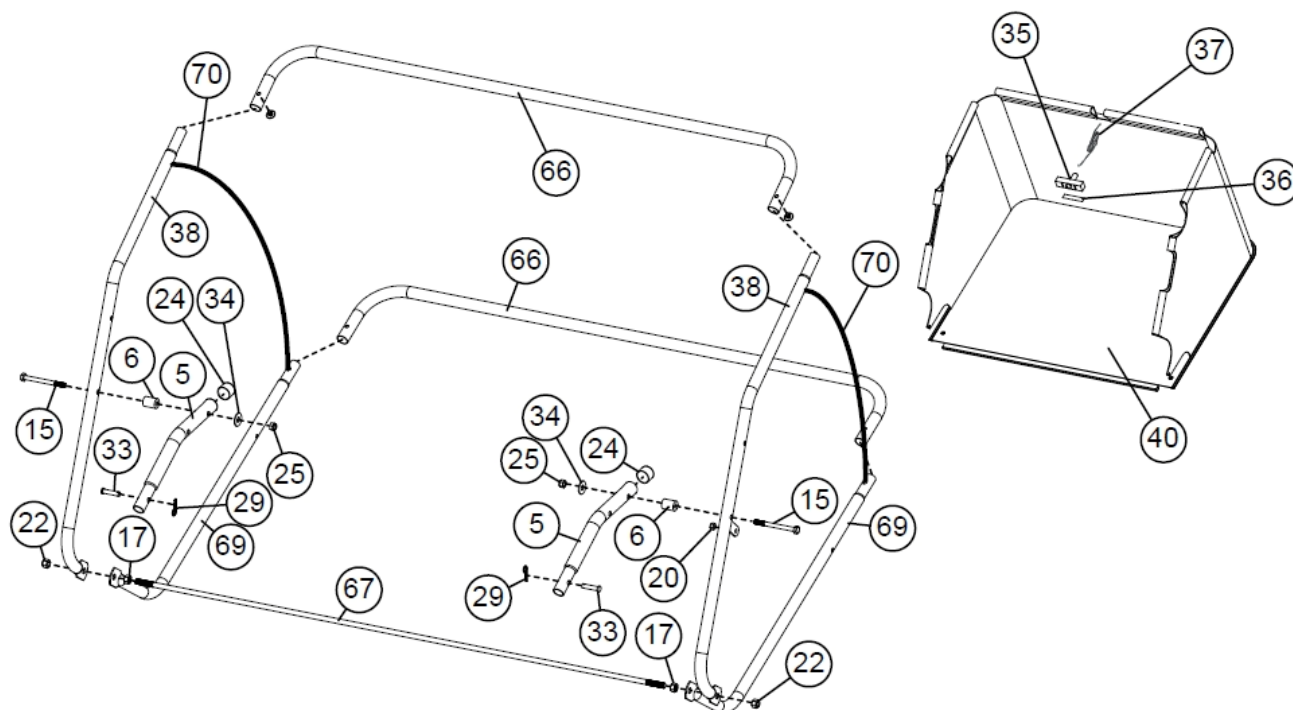
Náradie potrebné na montáž:

- Kľúč 1/2" (2)
- Kľúč 9/16" (2)
- Kľúč 7/16" (1)
- Plochý skrutkovač (1)
- Kliešte
- Rukavice

PREHĽAD A ZOZNAM SÚČASTÍ

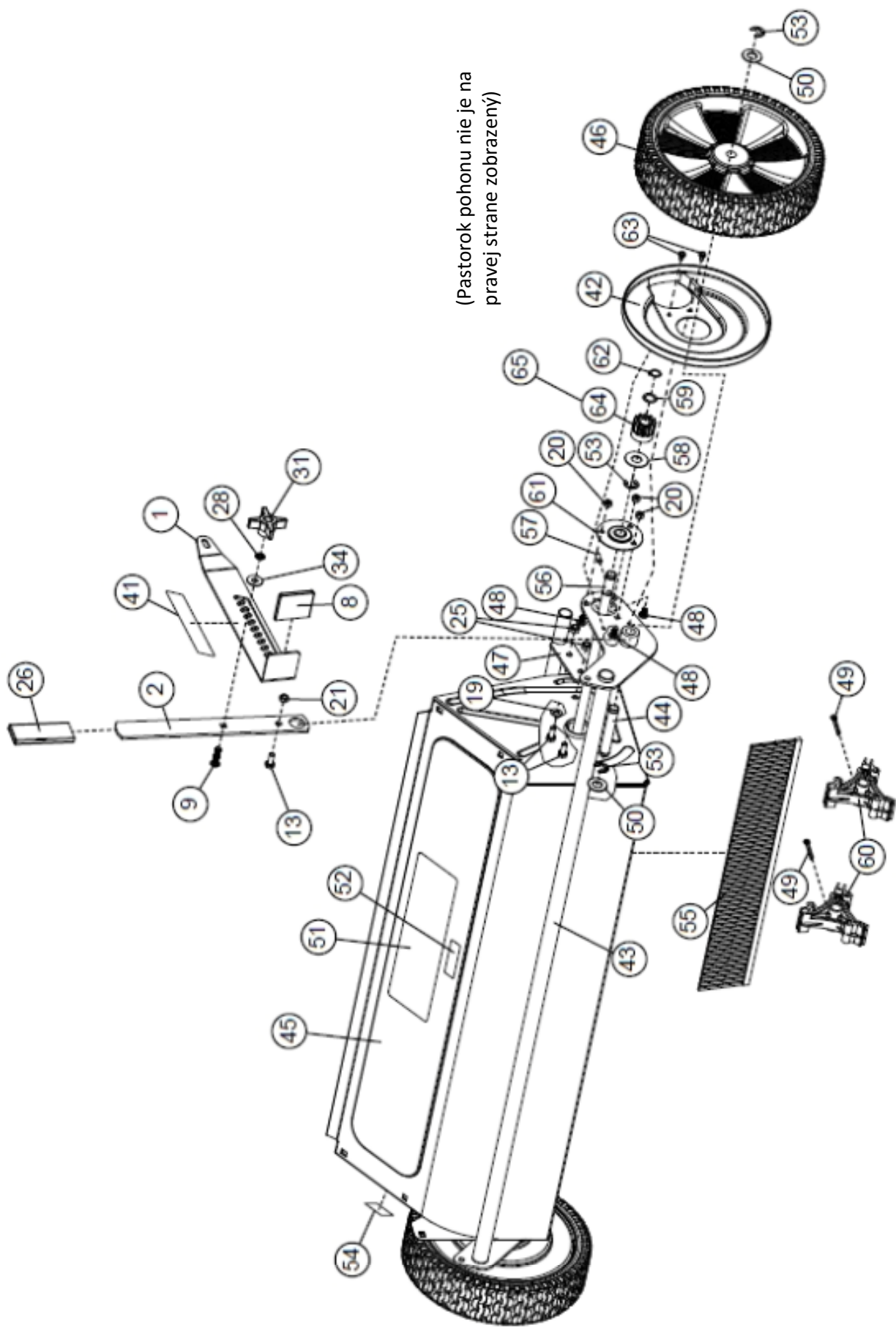


Pohľad na súčasti ťažnej oje



Pohľad na súčasti koša a rámu koša

Pohľad na súčasti skrine kief



(Pastorok pohonu nie je na pravej strane zobrazený)

MONTÁŽ

10"

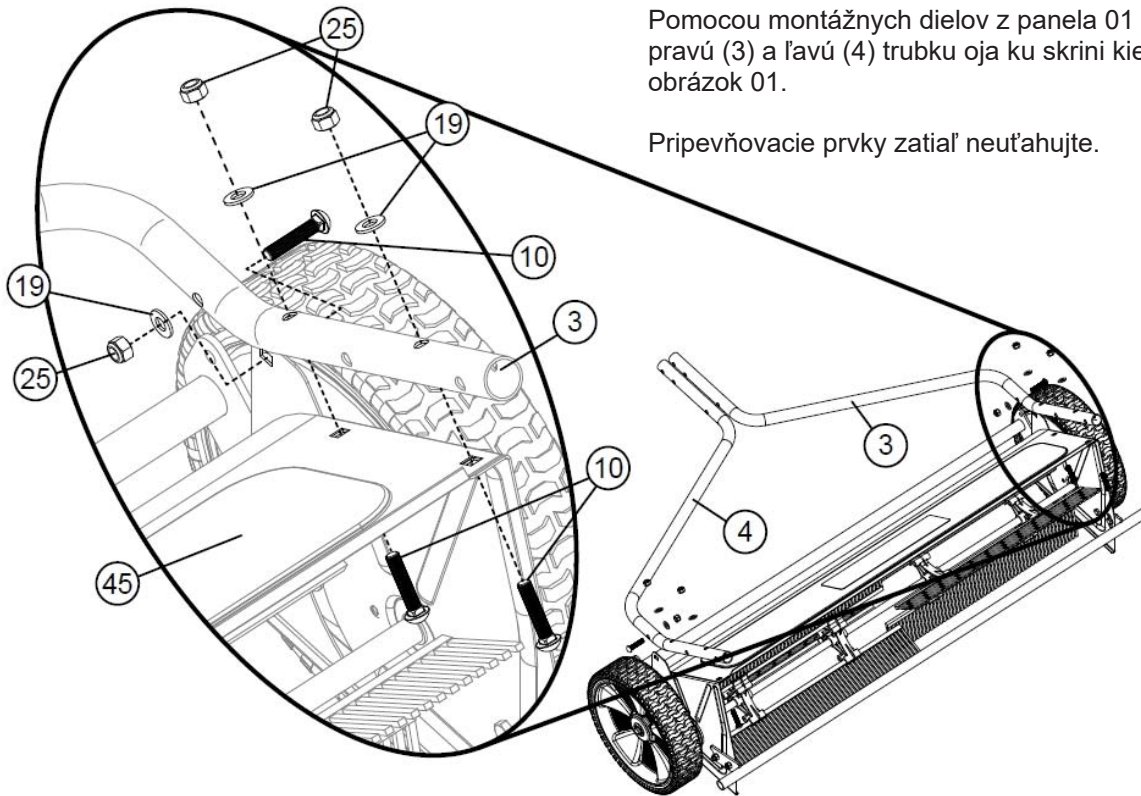
Tento návod na použitie odkazuje na panely balenia montážnych dielov dodané s čističom trávnikov. Panel montážnych dielov 01 sa bude používať s obrázkom 01, panel montážnych dielov 2 s obrázkom 02 atď.

Obrázok 01

9"

8"

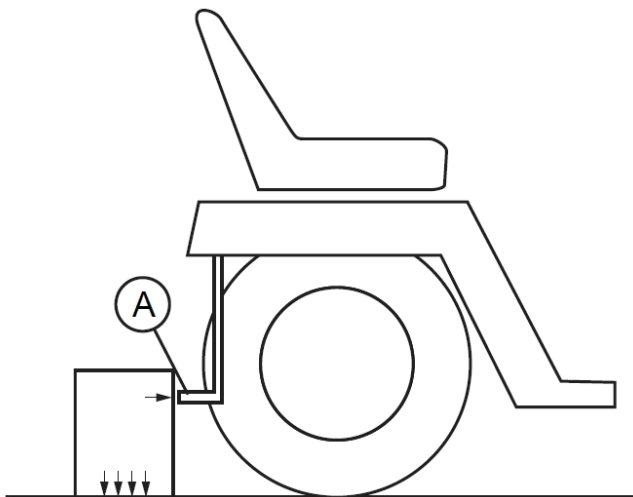
7"



Pomocou montážnych dielov z panela 01 namontujte pravú (3) a ľavú (4) trubku oja ku skrini kief (45), viď obrázok 01.

Pripevňovacie prvky zatiaľ neuťahujte.

Zmeranie výšky dosky závesu



Tažné vozidlo zaparkujte na vodorovnej a pevnej ploche a zabrzďte parkovacou brzdou.

Zmerajte výšku od zeme ku spodnej strane dosky zadného závesu (A).

Poznámka: Na zmeranie výšky dosky zadného závesu až do výšky cca 28 cm (11 palcov) môžete použiť stupnicu uvedenú na zodpovedajúcej strane originálneho návodu.

Zmeraný rozmer si poznačte tu: _____

Rozmer zaokrúhlite na najbližšie celé číslo: _____

Príklad:

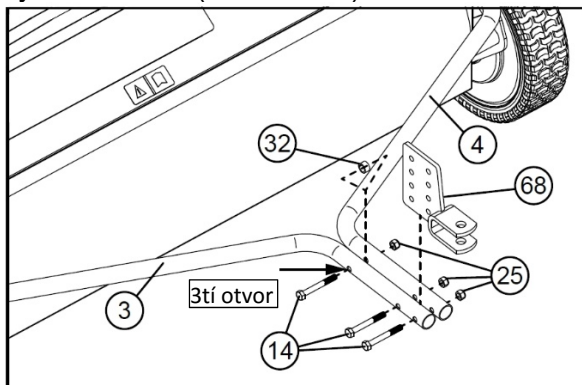
Pokiaľ je zmeraná výška dosky závesu 18,4 cm, zaokrúhlite ju na 18 cm. Pokiaľ je zmeraná výška dosky závesu 22,8 cm, zaokrúhlite ju na 23 cm.

Túto stranu položte na zem (na zmeranie použite originálny návod).



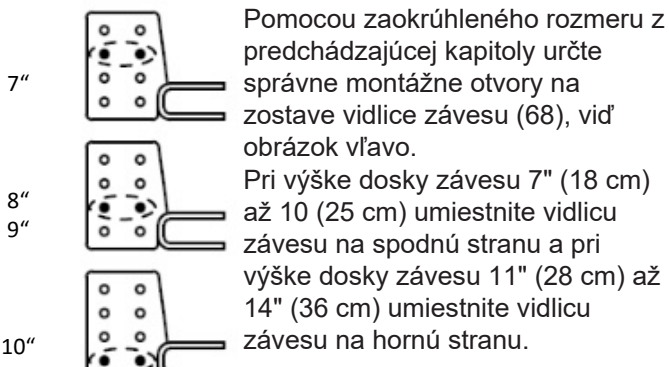
Obrázok 02

Výška 7" – 10" (18 – 25 cm)

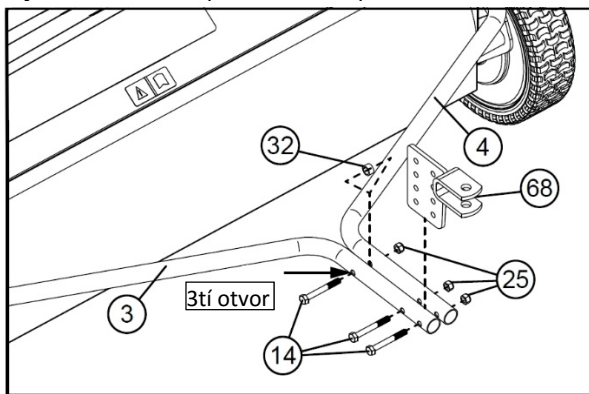


Poznámka: Vidlica závesu na spodnej strane.

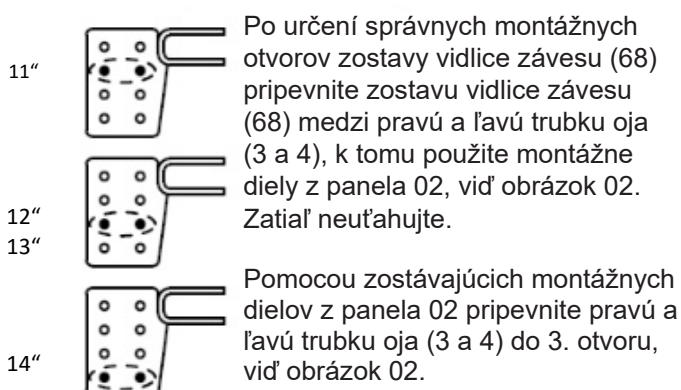
Výška závesu Otvory v strmeni



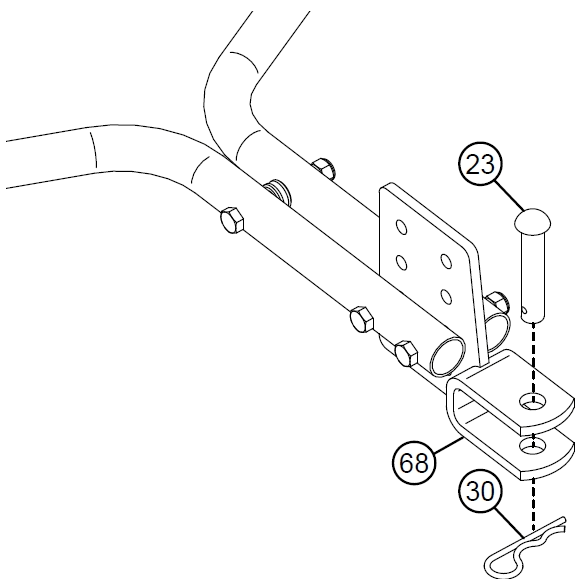
Výška 10" -14" (28 – 36 cm)



Poznámka: Vidlica závesu na hornej strane.



Obrázok 03

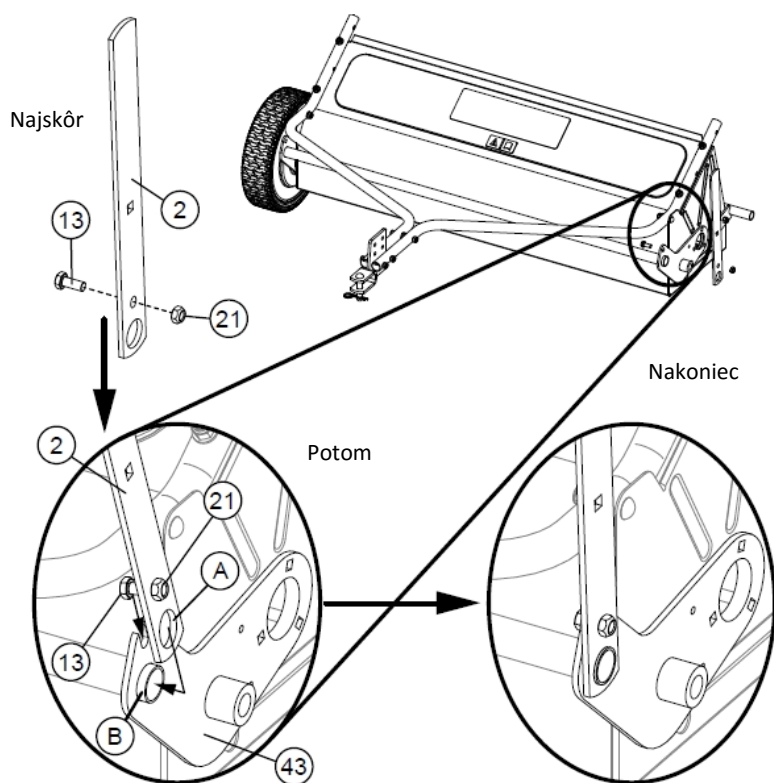


Utiahnite montážne diely použité na obrázku 01 (6 skrutiek a matíc s pologuľatou hlavou) a obrázku 02 (3 matice a skrutky so šesťhrannou hlavou).

Použite montážne diely z panela 03 a pripevnite čap závesu (23).

Poznámka: Z dôvodu prehľadnosti nie je zobrazená zostava kolesa.

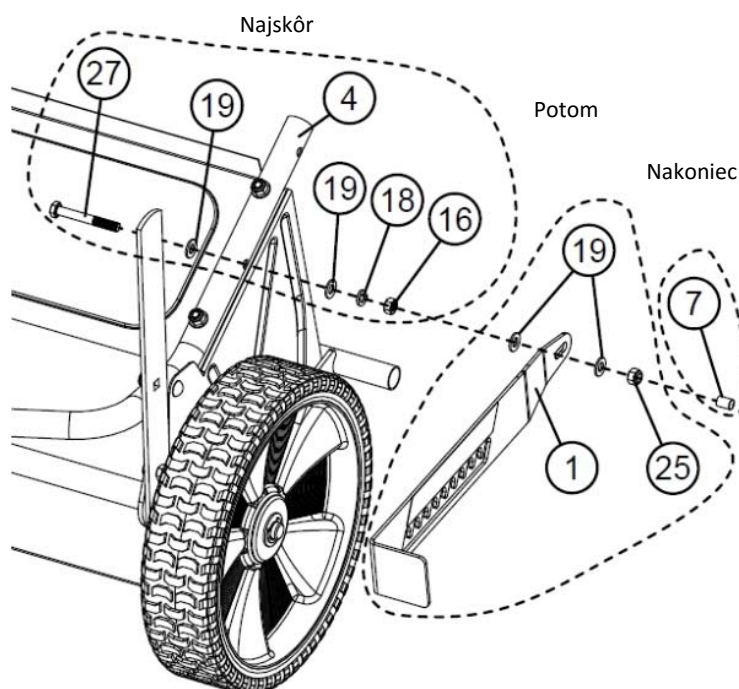
Obrázok 04



Pomocou skrutky (13) a poistnej matice (21) z panela 04 pripevníte rukoväť pre nastavenie výšky (2) k bočnej doske spodného otočného čapu (43). Pevne utiahnite.

Poznámka: Veľký otvor v spodnej časti rukoväte pre nastavenie výšky (2) musí byť nasadený na trubku (B) vystupujúcu z bočnej dosky spodného otočného čapu (43).

Obrázok 05



Použite montážne diely z panela 05:

Najskôr podľa vyobrazenia na obrázku namontujte skrutku (27) na ľavú trubku oja (4) a pevne ju utiahnite:

- Skrutka (27)
- 2 podložky (19)
- Poistná podložka (18)
- Matica (16)

Potom na túto skrutku podľa obrázka namontujte zabezpečovacie rameno (1):

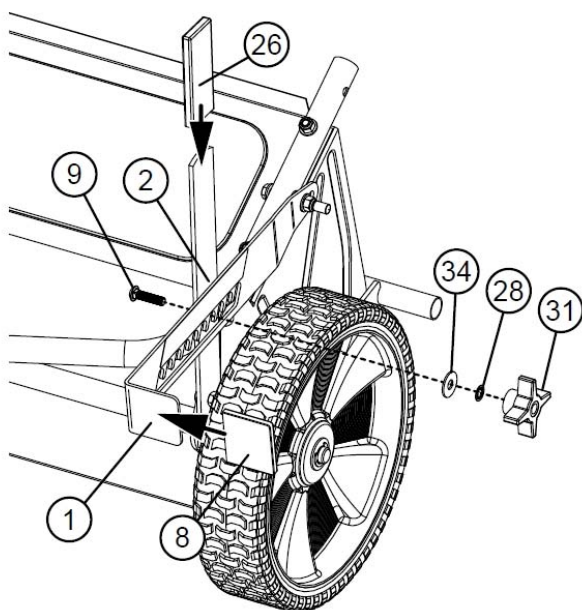
- 2 podložky (19)
- Zabezpečovacie rameno (1)
- Nylonová poistná matica (1)

Poznámka: Nylonovú poistnú maticu (25) neutahujte príliš veľkou silou. Po namontovaní by sa zabezpečovacie rameno (1) malo voľne otáčať.

Ako posledný krok nasadíte na koniec skrutky (27) krytku:

- Plastová krytka skrutky (7)

Obrázok 06

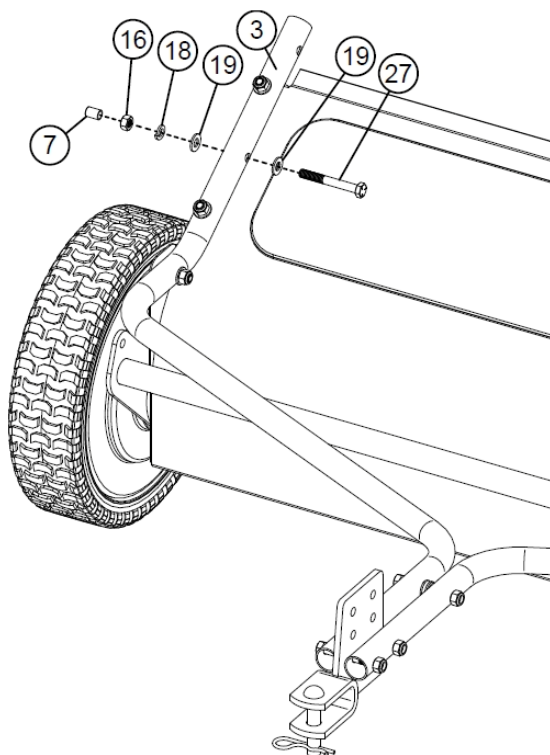


Pomocou montážnych dielov z panela 06 pripevnite zabezpečovacie rameno (1) k rukoväti pre nastavenie výšky (2), viď obrázok 06.

Poznámka: Na zaistenie správnej funkcie mechanizmu nastavovania výšky čističa trávnikov je dôležité namontovať montážne diely podľa vyobrazenia na obrázku 06.

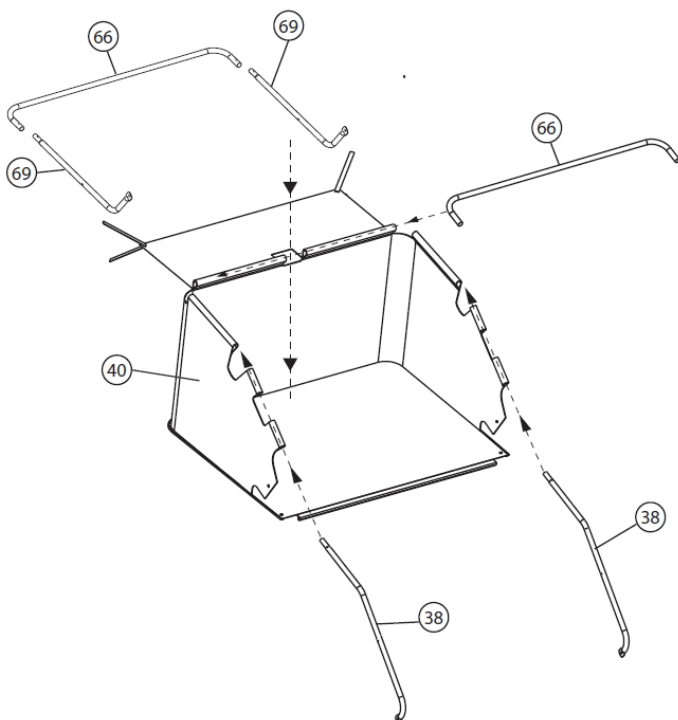
Podľa obrázka 06 nasadte plastové návleky rukovätí (8) a (26).

Obrázok 07



Montážne diely z panela 07 namontujte na pravú trubku oja (3), viď obrázok 07. Pevne utiahnite.

Obrázok 08

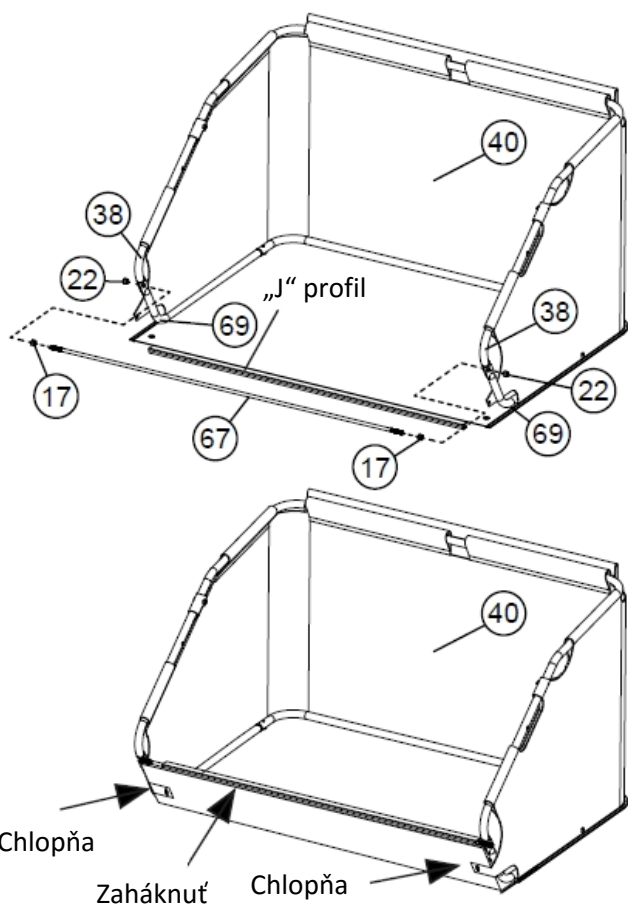


Namontujte zadnú trubku (66) na spodné trubky (69) a nasadte ju do spodnej časti koša (40).

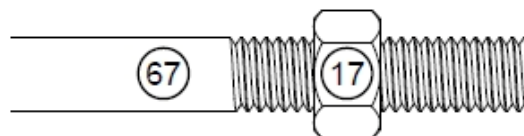
Podľa obrázka namontujte zadnú trubku (66).

Spodné trubky (38) nasadte do zadnej trubky (66).

Obrázok 09



Použite montážne diely z panela 10 a naskrutkujte po jednej matici 3/8" (17) na každý koniec zarážkovej tyče koša (67) tak, aby tieto matice boli približne uprostred závitov.



Konce zarážkovej tyče koša (67) zasuňte do otvorov v prednej čas hornej (38) a spodnej (69) bočnej trubky.

Použite zostávajúce montážne diely materiál z panela 10 a naskrutkujte po jednej poistnej matici 3/8" (22) na každý koniec zarážkovej tyče koša (67).

Poistnú maticu (22) utiahnite tak, aby zarážková tyč koša (67) bola zároveň s čelom poistnej matice (22).

Poznámka: Pri uťahovaní poistných matíc (22) pridržavajte zarážkovú tyč koša (67) kliešťami.

Horné a spodné bočné trubky by mali byť zovreté medzi maticou (17) a poistnou maticou (22) na zarážkovej tyči koša (67), ale pritom stále dostatočne voľné, aby sa mohli voľne otáčať. Pokiaľ sa trubky neotáčajú voľne, povoľte maticu (17).

Zatiahnite za profil „J“ v spodnej časti koša (40) a zaveste ho na zarážkovú tyč koša (67).

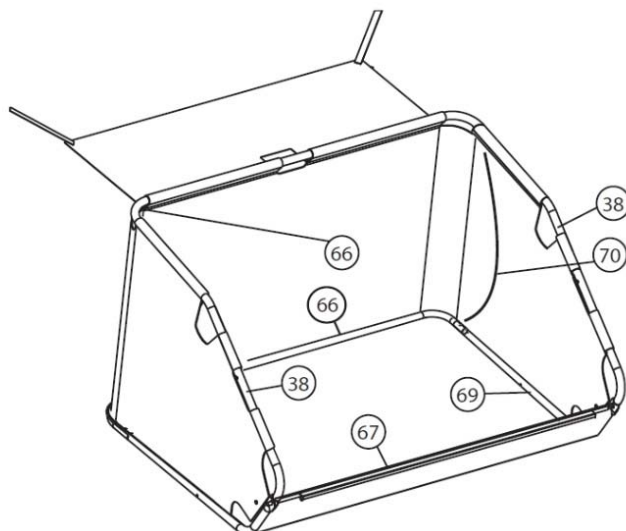
Podľa vyobrazenia na obrázku zapnite chlopne koša (40). **Poznámka:** Po montáži musia byť chlopne na vonkajšej strane spodných bočných trubiek(69).

Obrázok 10

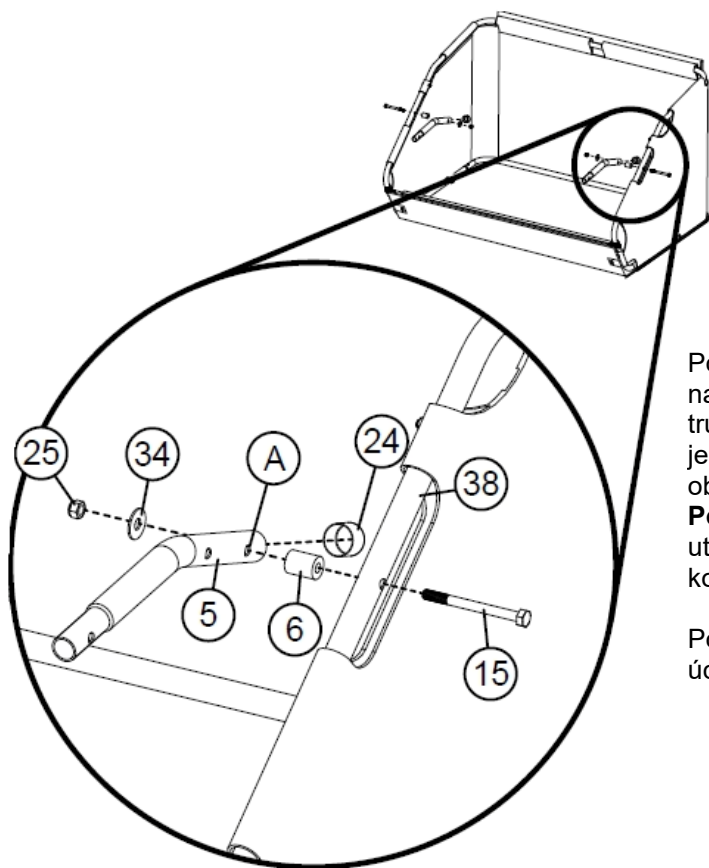
Vyhľadajte a vyrovnajte otvory v hornej zadnej trubke (53) s bočnými trubkami (38). Vyhľadajte a vyrovnajte otvory v spodnej zadnej trubke (66) s bočnými trubkami (69).

Postavte sa na spodnú stranu koša. Zasuňte pružnú tyčku (70) do spodných otvorov vyrovnaných v predchádzajúcom kroku. Zatiahnite za hornú zadnú trubku (66) smerom nahor a zasuňte druhý koniec pružnej tyčky (70) do horných otvorov.

Pri vykonávaní tohto kroku musíte použiť vhodnú ochranu zraku (bezpečnostné okuliare) a rukavice, pretože zasunutie pružnej tyčky vyžaduje určitú silu. Po nasadení bude pružná tyčka mierne prehnutá.



Obrázok 11



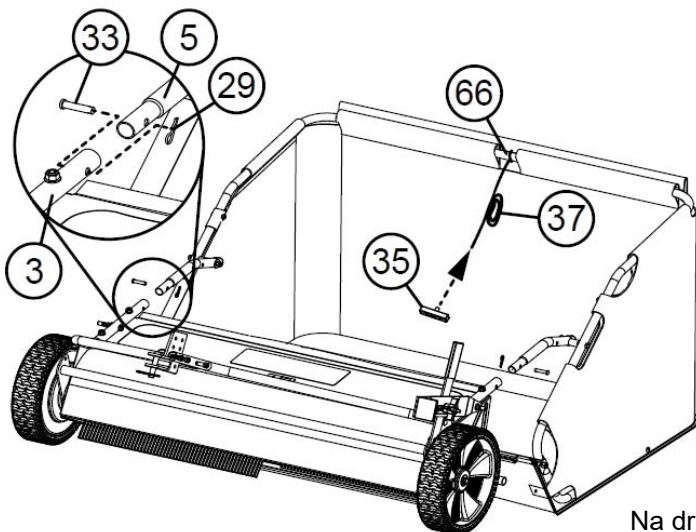
Pomocou montážnych dielov z panela 11 namontujte úchyty koša (5) na horné bočné trubky (38), vid' obrázok 11. Použite otvor, ktorý je bližšie ku koncu hornej bočnej trubky (A), vid' obrázok.

Poznámka: Nylonovú poistnú maticu (25) úplne utiahnite a potom ju povoľte tak, aby sa úchyt koša (5) voľne otáčal.

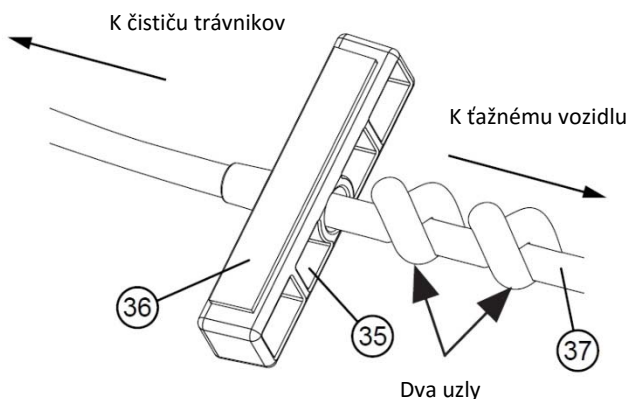
Podľa obrázka nasadte plastové krytky (24) na úchyty koša (5).

Obrázok 12

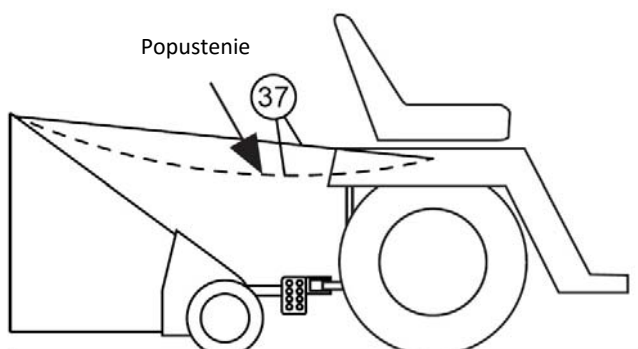
Obrázok 12.1



Obrázok 12.2



Obrázok 12.3



S pripojeným čističom trávnikov k ťažnému vozidlu (viď kapitola „Pripojenie čističa trávника“ v tomto návode na použitie) pripevnite pomocou montážnych dielov z panela 12 zostavu koša k čističu trávnikov (viď obrázok 12.1).

Priviažte jeden koniec ťažného lanka (37) k strednej časti hornej trubky koša (66) (viď obrázok 12.1).

Na druhý koniec ťažného lanka (37) nasadte ťažnú rukoväť (35), viď obrázok 12.2.

Natiahnite ťažné lanko (37) k miestu na zadnej časti vozidla, ktoré je jednoducho prístupné zo sedadla ťažného vozidla. Toto je miesto, ku ktorému bude pripevnená ťažná rukoväť (35).

Mierne povolte ťažné lanko (37) tak, aby sa o niekoľko centimetrov prevesilo (prevesenie lanka medzi ťažným vozidlom a prípojným bodom na koši – obrázok 12.3).

V takto určenom mieste ťažného lanka (37) zaviažte 2 uzly a tieto uzly zatahnite do ťažnej rukoväte (35) (obrázok 12.2).

Vyčistite miesto na ťažnom vozidle, ku ktorému bude pripevnená ťažná rukoväť (35).

Na vyčistené miesto v zadnej časti ťažného vozidla nalepte nalepovaciu pásku so suchým zipsom (36) na pripevnenie rukovätí.

Odrežte prebytočnú dĺžku ťažného lanka.

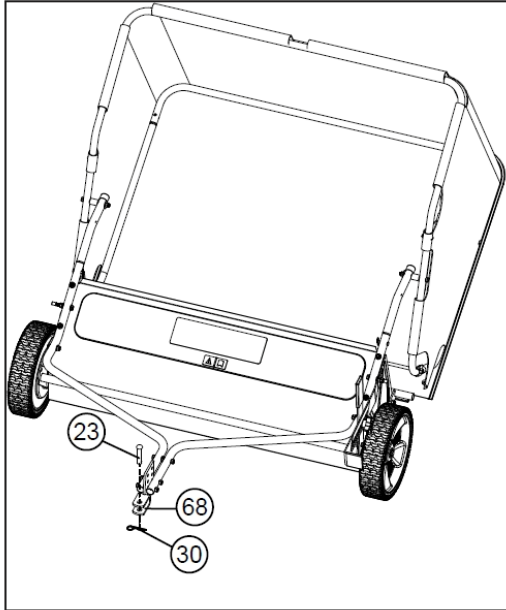
Dôležité: Ak počas povozu ťažné lanko a rukoväť spadne na zem pred čistič trávnikov, môže sa lanko zaplietť do kefiiek čističa trávnikov. Po vyklopení koša sa vždy uistite, že je ťažná rukoväť bezpečne pripevnená pomocou pásky so suchým zipsom k zadnej časti ťažného vozidla.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximálna rýchlosť ťahania: 8 km/h (5 mph)
Objem koša: približne 566 litrov (20 cu. ft.)
Maximálna hmotnosť koša: približne 55 kg (120 libier)

Hmotnosť prázdneho koša: približne 34 kg (75 libier)
Maximálna hmotnosť ťahaného prídavného zariadenia: približne 89 kg (195 libier)

OBSLUHA



Pripojenie čističa trávnikov



UPOZORNENIE: Predchádzajte úrazom! Pred pripojením čističa trávnikov sa uistite, že je z neho vyprázdnený všetok materiál.

1. Ťažné vozidlo zaparkujte na pevnej vodorovnej ploche a zabrzdíte parkovaciu brzdou.
2. Vyrovnajte vidlicu (68) s doskou závesu ťažného vozidla.
3. Zasuňte čap závesu (23) do vidlice (68) a dosku závesu ťažného vozidla a zaistite ho závlačkou (30).

Odpojenie čističa trávnikov



UPOZORNENIE: Predchádzajte úrazom! Pred odpojením čističa trávnikov sa uistite, že je z neho vyprázdnený všetok materiál.

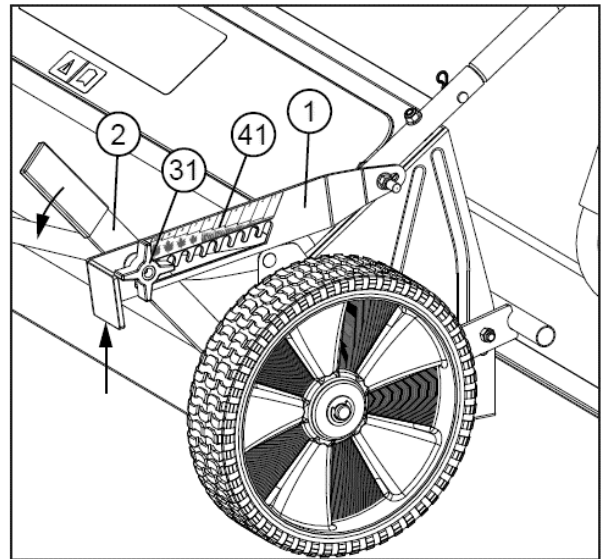
1. Uistite sa, že je kôš prázdny.
2. Ťažné vozidlo zaparkujte na pevnej vodorovnej ploche a zabrzdíte parkovaciu brzdou.



UPOZORNENIE: • Predchádzajte úrazom! Čistič trávnikov a jeho oje sa po vybratí čapu závesu pohnú. Pri vyberaní čapu závesu a presúvaní čističa trávnikov postupujte opatrne.

3. Vytiahnite závlačku (30) a čap závesu (23).
4. Odsuňte čistič trávnikov od ťažného vozidla.
5. Zasuňte čap závesu (23) do vidlice (68) a zaistite ho závlačkou (30).

Nastavenie do prepravnej polohy



Postup nastavenia čističa trávnikov do prepravnej polohy:

1. Ťažné vozidlo zaparkujte na pevnej vodorovnej ploche a zabrzdíte parkovaciu brzdou.
2. Povoľte (ale nevyskrutkovávajte) krídlovú maticu (31) a zabezpečovacie rameno (1) nastavte do 10. polohy (podľa označenia na štítku so stupnicou nastavenia (41)). Pokyny na nastavenie, vid' kapitola „Nastavenie výšky kief“.

Určenie maximálnej hmotnosti ťahaného prídavného zariadenia



UPOZORNENIE: Predchádzajte úrazom! Príliš vysoká hmotnosť ťahaného prídavného zariadenia môže mať vo svahu za následok stratu kontroly nad riadením. Brzdná dráha sa predlžuje s vyššou rýchlosťou a hmotnosťou ťahaného zariadenia. Celková hmotnosť ťahaného zariadenia nesmie prekročiť súčet hmotností ťažného vozidla, závaží a obsluhu.

Nasledujúca maximálna hmotnosť ťahaného zariadenia je priemernou hmotnosťou čističa trávnikov plus hmotnosti materiálu v koši.

Model	STH-420BH	Hmotnosť
	STS-427LXH	34 kg (75 libier) prázdny
		89 kg (195 libier) naplnený mokrou trávou



UPOZORNENIE: Predchádzajte úrazom! Pokiaľ je požadovaná vyššia hmotnosť pri ťahaní, pridajte závaží na predné alebo zadné kolesá ťažného vozidla. Pridávanie závaží za zadné kolesá môže ovplyvniť riadenie. Informácie o pridávaní závaží nájdete v návode na použitie ťažného vozidla.

Prípustná hmotnosť vlečeného prídavného zariadenia sa bude meniť v závislosti na hmotnosti ťažného vozidla a obsluhy. Maximálna prípustná hmotnosť ťahaného prídavného zariadenia je súčtom hmotnosti ťažného vozidla a hmotnosti obsluhy.

Príklad:

Hmotnosť ťažného vozidla: cca 182 kg (400 lb)
 Pripočítajte hmotnosť obsluhy: cca 90 kg (200 lb)
 Celková hmotnosť sa rovná: cca 272 kg (600 lb)
 Na udržanie stability podľa tohto príkladu nemôžete za ťažným vozidlom vliecť prídavné zariadenie s vyššou hmotnosťou než 272 kg (600 libier).

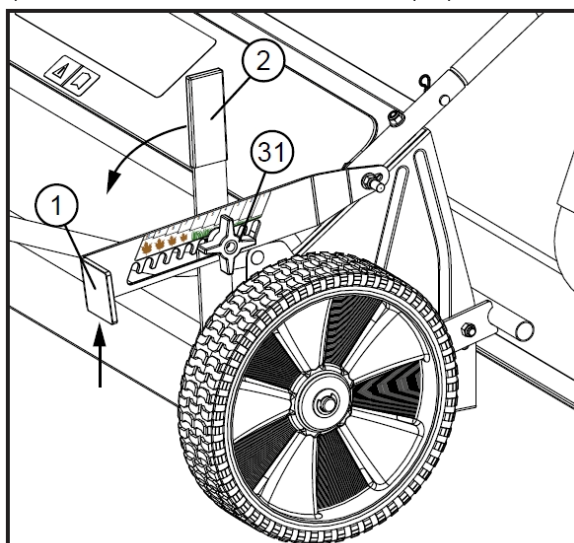
Nastavenie výšky kief

Dôležité: Nastavenie príliš nízkej výšky kief pre dané prevádzkové podmienky čistenia spôsobí nadmerné poskakovanie a prešmykovanie kolies. Najlepšej činnosti dosiahnete nastavením výšky kief čo možno najvyššie pre daný materiál a prevádzkové podmienky

Za normálnych podmienok je čistenie účinné, ak sú kefy nastavené do rovnakej výšky, ako je výška kosenia kosačky.

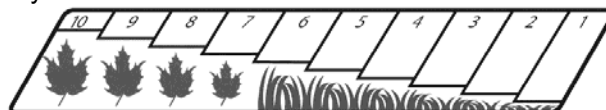
Postup nastavenia výšky kief:

1. Ťažné vozidlo zaparkujte na vodorovnej a pevnej ploche a zabrzďte parkovaciu brzdou.
2. Vypnite motor ťažného vozidla.
3. Zmerajte výšku noža kosačky na trávu.
4. Podľa skôr uvedeného postupu pripojte čistič trávnikov k ťažnému vozidlu.
5. Nastavte zabezpečovacie rameno (1) do zárezu, v ktorom výška kief zodpovedá výške noža kosačky na trávu:
 - a) Povoľte (ale nevyskrutkovávajte) krídlovú maticu (31).
 - b) Miernym tlakom stlačte nadol rukoväť na nastavenie výšky (2) a súčasne nadvihnite zabezpečovacie rameno (1).
 - c) Presuňte rukoväť na nastavenie výšky (2) do požadovanej polohy a zabezpečovacie rameno (1) pritlačte nadol.
 - d) Pevne utiahnite krídlovú maticu (31).



6. Skontrolujte, či kôš nedrhne o zem a v prípade potreby upravte nastavenie (viď kapitola „Nastavenie

výšky koša“). Vyššie čísla na stupnici zabezpečovacieho ramena (1) znamenajú vyššiu výšku kief.



(41) 1009046 (nie je v meradle)

Najlepšie výsledky dosiahnete, keď výšku kief nastavíte na najvyššie číslo na stupnici, pri ktorom ešte účinne čistia trávnik.

Odporúčame nastaviť výšku kief na číslo o jedno vyššie než to, ktoré sa javí ako nutné, a urobiť krátky test na trávniku.

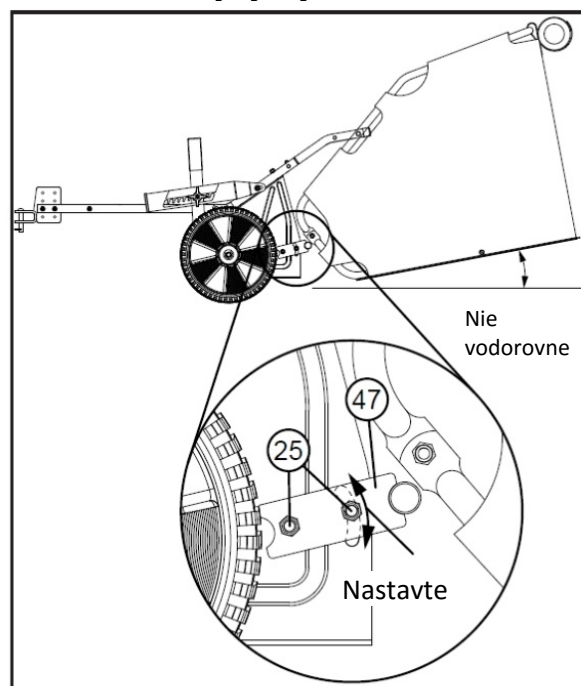
V prípade potreby postupne znižujte nastavenie výšky vždy o jeden stupeň, pokiaľ nedosiahnete požadovaného výsledku.

Odporúčané nastavenia:

Číslo na stupnici	Približná výška kief	Prevádzkové podmienky a stav trávniku
1 až 3	7 až 25 mm (1/4" - 1")	Extrémne nízka výška kosenia trávniku a ľahký materiál.
3 až 6	25 až 50 mm (1" - 2")	Normálna výška kosenia trávniku alebo ľahké lístie.
6 až 10	50 až 82 mm (2" - 3-1/4")	Vysoká tráva, ťažké lístie alebo ťažká pokosená tráva.

Poznámka: Nastavenie 1 až 3 by sa malo používať len na veľmi nakrátko zostrihany trávnik a ľahké materiály.

Nastavenie svetlej výšky koša



Po nastavení správnej výšky kief môže byť potrebné urobiť nastavenie dorazu koša (47) tak, aby zostava koša bola v dostatočnej výške nad zemou.

Postup nastavenia dorazu koša (47):

1. Na oboch stranách povolte (ale nevyskrutkovávajúte) dve matice (25) zabezpečujúce doraz koša (47). Zadné montážne otvory sú predĺžené a umožňujú tak výškové nastavenie dorazu koša (47).
2. Posuňte doraz koša (47) nahor alebo nadol a nastavte polohu zostavy koša tak, aby bola približne vo vodorovnej polohe.
3. Na oboch stranách utiahnite matice (25) a zabezpečte doraz koša (47) v požadovanej polohe. Pokiaľ nie je možné dosiahnuť správneho nastavenia, môže byť na dosiahnutie správnej svetlej výšky zostavy koša potrebné urobiť zmenu nastavenia vidlice závesu (68).

Na pripojenie čističa trávnikov k ťažnému vozidlu by trubky oja mali byť rovnobežné so zemou (alebo mierne sklonené dopredu). Pokiaľ sú trubky oja sklonené dozadu, nastavte montážne otvory trubiek oja na vidlici závesu (68) nižšie. Tým sa trubky oja sklonia nadol a zvýši sa poloha zostavy koša.

Pracovná rýchlosť jazdy

Pracovná rýchlosť jazdy čističa trávnikov má priamy vplyv na vhadzovanie materiálu do koša. Pri vyššej rýchlosti jazdy bude materiál vhadzovaný ďalej smerom do zadnej časti koša.

Pracovná rýchlosť jazdy je závislá na stave trávника a zberanom materiály. Rýchlosť jazdy s čističom trávника upravte tak, aby bol materiál vhadzovaný do zadnej časti koša. Za normálnych podmienok najlepšie vyhovuje rýchlosť 5 km/h (približne 3 mph), čo je rýchlosť rýchlejšia ako chôdza.

Maximálna pracovná rýchlosť je 8 km/h (5 mph).

Vyprázdnenie koša



UPOZORNENIE: Predchádzajte úrazom!
Pred cúvaním sa uistite, že sa v priestore za vami nenachádzajú žiadne osoby, zvlášť nie

Pred vyklopením materiálu z koša: Zaparkujte ťažné vozidlo a zabrzdíte parkovaciu brzdou (viď návod na použitie).

Dôležité: Kôš neprepíňajte, najmä pri upratovaní čerstvo pokosenej trávy alebo iného vlhkého materiálu. Ťažké materiály sa vyklápajú horšie.

Vyprázdnenie koša:

1. Zájďte s čističom trávnikov na miesto vyklopenia materiálu.
2. Zastavte ťažné vozidlo a zabrzdíte parkovaciu brzdou.
3. Zatiahnite za rukoväť (35) a lanko (37) a naklopte kôš dopredu/nahor, tým umožníte vysypanie materiálu otvorom v prednej časti koša.
4. Upevnite ťažnú rukoväť (35) pomocou suchého zipsu (36) k zadnej časti ťažného vozidla.



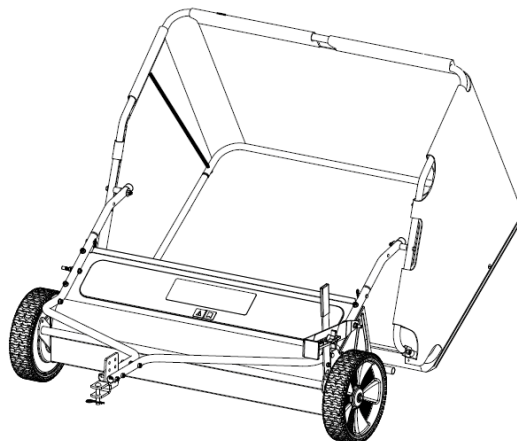
Dôležité: Po dokončení vyprázdňovania koša sa uistite, že je ťažná rukoväť lanka (35) bezpečne pripevnená k zadnej časti ťažného vozidla. Pokiaľ v prevádzke ťažné lanko a rukoväť spadne na zem pred čistič trávnikov, môže sa lanko zapliesť do kief čističa trávnika.

Použitie krycej plachty

Kryciu plachtu koša môžete v závislosti na podmienkach a prevádzanej činnosti použiť v dvoch polohách.

Poloha 1 – plne otvorená krycia plachta

Nechajte plachtu voľne visieť na zadnej strane koša. Túto polohu používajte pri malom vetre alebo bezvetří a jazdite nižšou rýchlosťou, aby materiál nevypadal z koša.

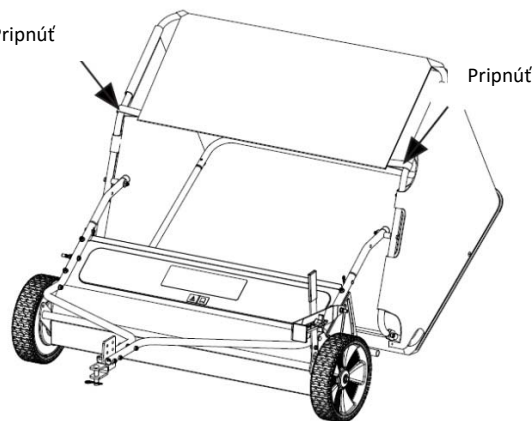


Poloha 2 – do polovice zatvorená krycia plachta

Pomocou pružných pásov na konci krycej plachty pripevnite kryciu plachtu k horným bočným trubkám koša.

Túto polohu používajte pri miernom vetra na zabránenie vyletovania materiálu z koša. Jazdite nižšou rýchlosťou, aby materiál nevypadal z koša.

Pripnúť



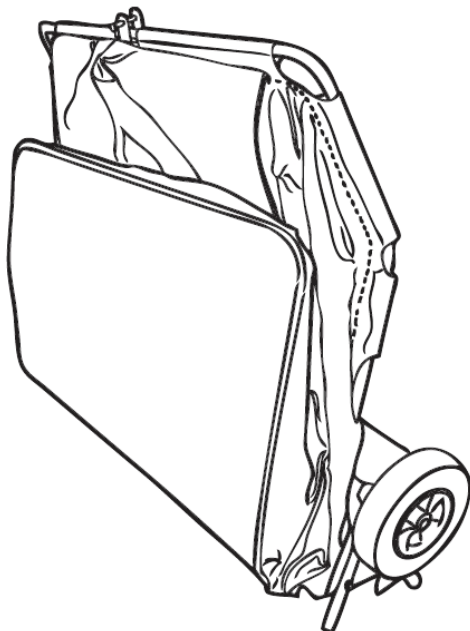
Pripnúť

Uskladnenie

Čistič trávnikov je možné zložiť a prieť vo zvislej polohe o stenu a uložiť ho tak s minimálnymi nárokmi na priestor.

1. Odstráňte všetok voľný materiál z koša, kief, skrine kief a zostavy pohonu. Pred zložením a uskladnením musí byť čistič trávnikov čistý a suchý.
2. Demontujte malé závlačky a čapy oja, ktoré pripevňujú zostavu koša ku skrini kief. Zložte zostavu koša. Čapy a závlačky nasadte pre uskladnenie späť do trubiek úchytovej koša.
3. Uvoľnite napínaciu tyčku (zatlačením dopredu) a zložte kôš. Postavte zložený kôš tak, aby zadné trubky koša boli nahor. Ťažnú rukoväť a lanko uložte do vrecka vytvoreného medzi zadnými trubkami koša.

- Na zabezpečovacom ramene čističa trávnikov nastavte výšku na číslo 10.
- Zájdite s čističom trávnikov na miesto uskladnenia. Zdvihnite zostavu oja so závesom do zvislej polohy tak, aby čistič trávnikov stál na trubkách úchyto koša a dorazu koše. Prisuňte ku stene skriň kief smerom ku stene a (kiefy smerujú von).
- Zložený kôš umiestnite medzi čistič trávnikov a stenu a zaveste ju na zostavu závesu a oje, zo stredu zadnej trubky koša.



- Blokujú sa hnacie kolíky vo vnútri malých kovových pastorkov. Demontujte, vyčistite a namažte kolíky, hnacie pastorky a hriadeľ kief, vid' kapitola „Preventívna údržba“ ďalej v tejto časti návodu na použitie.
- Ozubenie hnacieho pastorku(ov) je opotrebené a z tohto dôvodu sa blokujú hnacie kolíky. Podľa potreby demontujte, skontrolujte alebo vymeňte hnacie pastorky a hnacie kolíky. Vid' kapitola „Preventívna údržba“ ďalej v tejto časti návodu na použitie.
- Hnacie pastorky boli pri spätnej montáži namontované opačne. Príklad: Pastorok z pravej strany bol namontovaný na ľavú stranu čističa trávnikov. Správna montáž hnacích pastorkov, vid' kapitola „Preventívna údržba“ ďalej v tejto časti návodu na použitie.

Kôš drhne o zem:

- Tyče oja nie sú po pripojení k ťažnému vozidlu vo vodorovnej polohe. Demontujte zostavu vidlice závesu a namontujte ju do správnych otvorov. Na dosiahnutie správneho nastavenia výšky je možné vidlicu závesu otočiť. Montáž, vid' „Obrázok 02“ a kapitola „Nastavenie svetlej výšky koša“ ďalej v tejto časti návodu na použitie.

Príliš vysoká poloha koša:

- Trubky úchyto koša sú namontované obrátene. Vyhľadajte obrázok 11 a skontrolujte polohu trubiek úchyto koše.

Často kladené otázky

Čistič trávnikov nezbera materiál:

- Výška kief je nastavená príliš nízko. Čistič trávnikov nie je prehrabávač a nie je schopný vyhrabať ihličia alebo listy usadené hlboko v trávniku. Výška kief musí byť nastavená na výšku kosenia trávy, na ktorú bol nastavený žací nôž kosačky.
- Výška kief je nastavená príliš vysoko. Postupne znižujte nastavenie výšky na zabezpečovacom ramene o jeden stupeň, pokiaľ nedosiahnete požadovaného výsledku.
- Vyskytol sa problém v systéme pohonu kief. Vid' kapitola „Kolesá a pohon čističa trávnikov“ nižšie.

Tráva alebo iný zbieraný materiál preletuje cez kôš:

- Príliš vysoká rýchlosť jazdy. Znížte rýchlosť jazdy ťažného vozidla. Najvhodnejšia rýchlosť jazdy je 5 km/h (3 mph).
- Na odstránenie tohto problému je možné použiť kryciu plachtu. Vid' kapitola „Použitie krycej plachty“ v časti „OBSLUHA“ v tomto návodu na použitie.

Kolesá čističa trávnikov sa neotáčajú, prešmykujú alebo sa blokujú:

- Kolesá sú vybavené ozubením k pohonu kief čističa trávnikov. Pokiaľ sa kolesá čističa neotáčajú, poskakujú alebo sa blokujú je možné, že je nastavená príliš nízka výška kief. Zmerajte výšku kosenia trávnikov kosačkou. Nastavte kiefy do rovnakej výšky, ako je výška kosenia trávniku.

ÚDRŽBA

Preventívna údržba:

Všeobecne

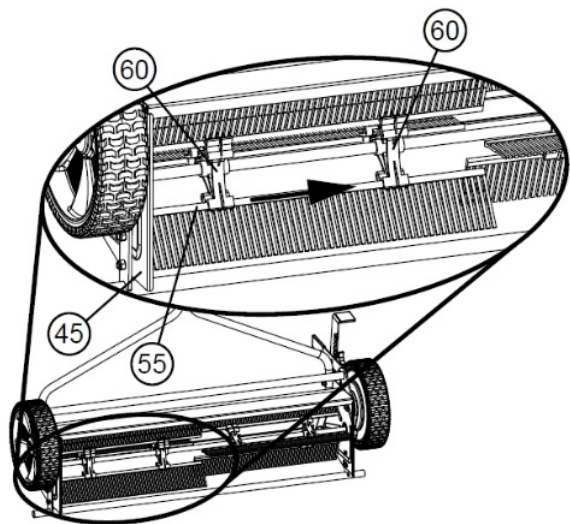
- V koši nenechávajte dlhodobu uložený zozbieraný materiál. Pred uskladnením vyčistite kôš vystriekaním hadicou s vodou a nechajte ho celkom vyschnúť.
- Skontrolujte opotrebenie a voľný pohyb všetkých pohyblivých súčastí.
- Skontrolujte dotiahnutie všetkých pripevňovacích prvkov a v prípade potreby ich dotiahnite.
- Skontrolujte lakované povrchy, či sa na nich nevyskytuje korózia. Poškodené miesta obrúste brúsny papierom a natrite vhodným antikoroziným náterom.
- Je potrebné vykonávať pravidelné mazanie spojovacích kolíkov a hnacích pastorkov. Toto odporúčame vykonávať minimálne dvakrát ročne, na jeseň pred uskladnením a znovu na jar pred prvým použitím. Postupujte podľa postupu, ktorý je uvedený v nasledujúcej kapitole „Kolesá a hnací prevod“.
- Skontrolujte opotrebenie hnacích pastorkov a kolíkov a v prípade potreby ich vymeňte. Opotrebenie týchto dielov je považované za bežné opotrebenie prevádzkou. Ohľadne nákupu náhradných dielov sa obráťte na svojho predajcu.
- Jeden krát za rok namažte čapy kolies podľa postupu uvedeného v kapitole „Údržba“.

Výmena sekcie kief

Poznámka: Tento postup popisuje príklad výmeny pravej sekcie kief (55). Pri výmene ľavej sekcie kief postupujte v opačných smeroch.

Potrebné náradie:

- Ochranné okuliare, pracovné rukavice, gumová palička.



1. Čistič trávnikov postavte v skladovacej polohe na čistú rovnú plochu, napríklad na podlahu garáže, chodníka (kôš nevesajte na zostavu závesu).
2. Skontrolujte sekciu kief a všimnite si, ktorá strana má kratšie štetiny (tie budú umiestnené pri kovovej lište sekcie kief). Je dôležité, aby nová sekcia kief bola namontovaná v rovnakej polohe.
3. Pomocou gumovej paličky vyklepnite kovovú lištu sekcie kief (55) doľava. Tým sa sekcia kief uvoľní z držiakov kief (60).
4. Oblečte si rukavice a pevne uchopte sekciu kief (55) medzi držiakmi kief (60) a zatiahnite doprava. Sekciu kief (55) vyťahujte doprava, pokiaľ sa neuvolní z držiaka kief (60).
Poznámka: Pri vyťahovaní a uvoľňovaní sekcie kief (55) môže byť potrebná pomoc ďalšej osoby, ktorá bude pridržovať čistič trávnikov na mieste.
5. Vyrovnajte kovovú lištu novej sekcie kief (55) s drážkou vo vnútri držiakov kief (60).
Poznámka: Musí byť dodržaná poloha kratších štetín sekcie kief (55) rovnaká ako v kroku 2.
6. Pomocou gumovej paličky naklepnite sekciu kief (55) do držiaka kief (60).
7. Pokračujte v naklepávaní sekcie kief (55) do prvého držiaka kief (60). Vyrovnajte kovovú lištu sekcie kief (55) s drážkou na druhom držiaku kief (60).
8. Pokračujte v naklepávaní sekcie kief (55) do držiakov kief (60), dokým nebude kovová lišta sekcie kief vyrovnaná s ostatnými dvoma sekciami kief (55), alebo pokiaľ nebude vo vzdialenosti 13 až 19 mm (1/2" až 3/4") od bočnej steny skrine kief (45).
9. Otáčajte zostavou kief a uistite sa, že nedochádza ku kontaktu kovovej lišty sekcie kief (55) s bočnou stenou skrine kief (45). Pokiaľ dôjde ku kontaktu, povytiahnite sekciu kief (55) doprava, dokým sa nebude zostava kief voľne otáčať.

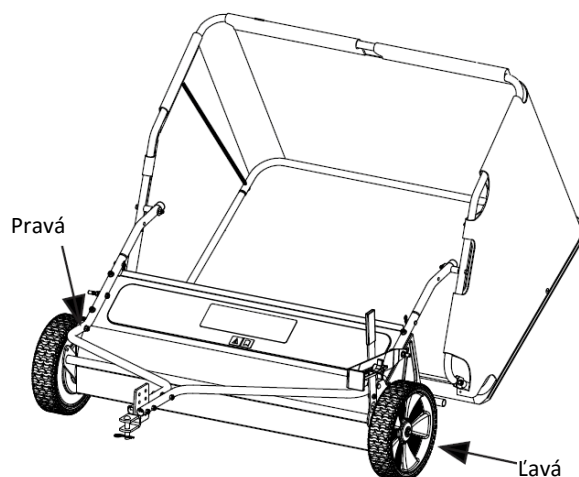
10. Tento postup podľa potreby zopakujte pri zostávajúcich sekciách kief (55).

Kolesá a hnací prevod

Dôležité: Pri vykonávaní údržby na čističi trávnikov noste ochranné okuliare. Pri použití akýchkoľvek čistiacich a mazacích prostriedkov používajte ochranné rukavice (gumové alebo latexové) odolné proti rozpúšťadlám.

Dôležité: Hnacie pastorky (64 a 65) majú pravé a ľavé prevedenie, ktoré je vyznačené na spodnej ploche dielu. Ľavý hnací pastorok (64) je označený písmenom „L“ a pravý hnací pastorok je označený písmenom „R“.

Viď obrázok nižšie, na ktorom je zobrazená pravá a ľavá strana čističa trávnikov.



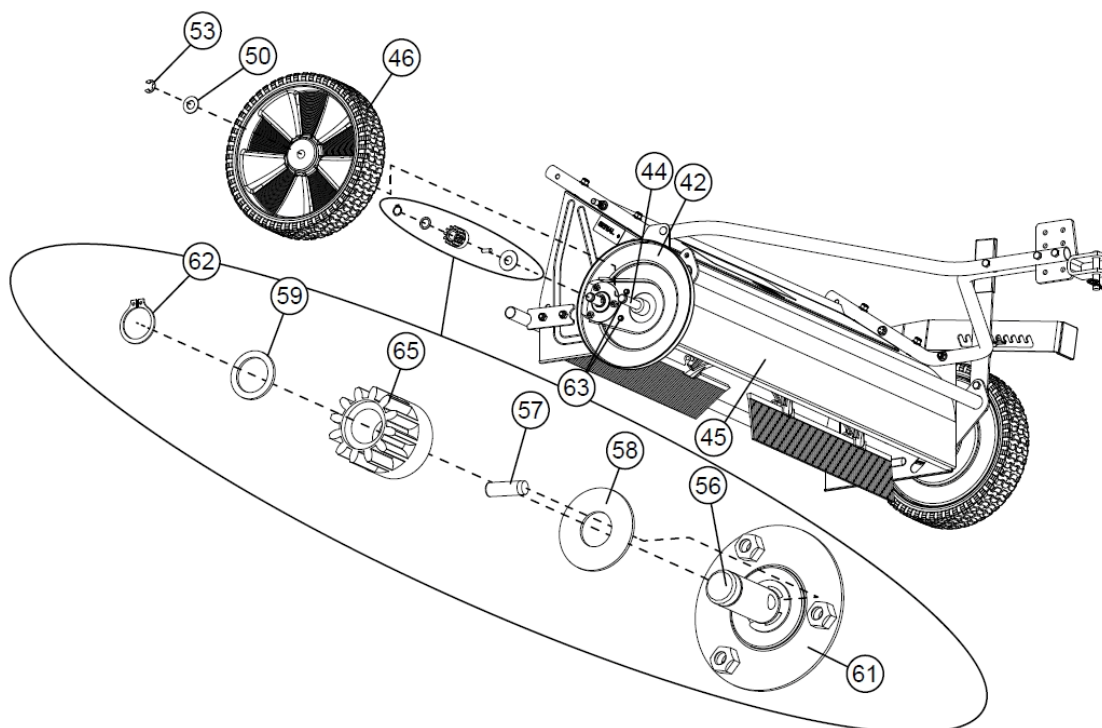
Potrebné náradie:

- Ochranné okuliare, gumové alebo latexové rukavice
- Stredne veľký plochý skrutkovač
- Kliešte na poistné krúžky (vonkajšie)
- Kľúč 7/16 palca
- Kľúč 1/4 palca

Záručné podmienky a servis

Záručné podmienky platia tak, ako sú uvedené v záručnom liste. Servis a náhradné diely zabezpečuje firma Mountfield prostredníctvom svojich predajní. Na opravy používajte výhradne originálne náhradné diely.

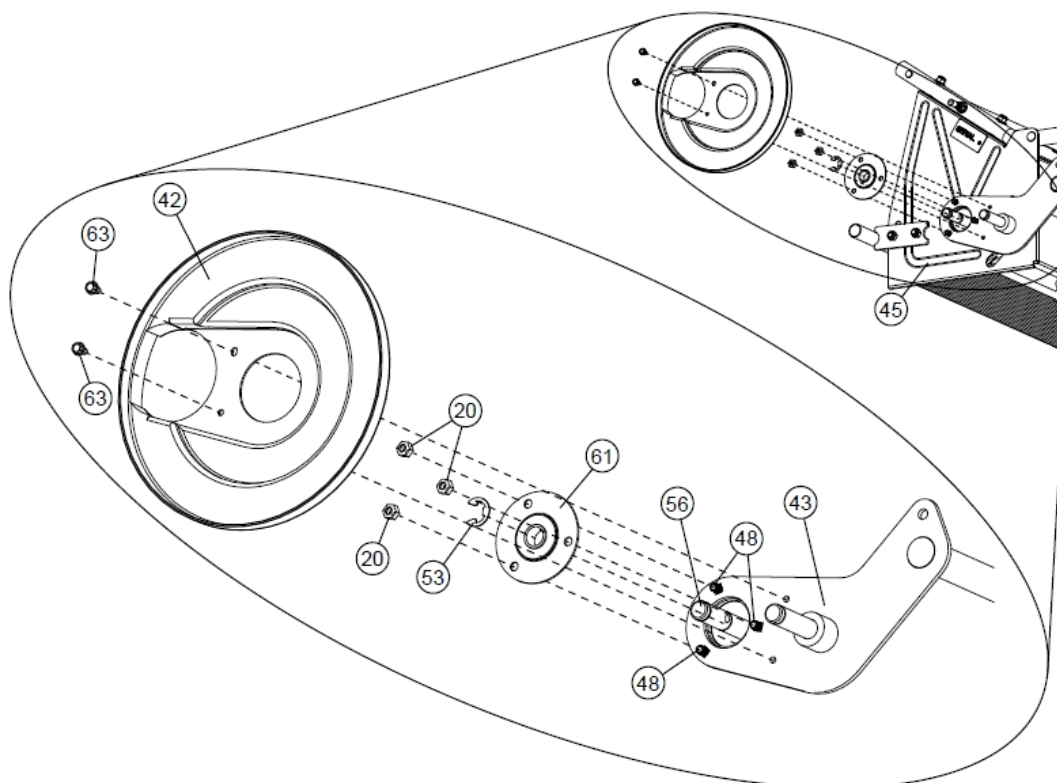
Koleso a hnací prevod



Demontáž a kontrola

1. Čistič trávnikov postavte v skladovacej polohe na čistú rovnú plochu, napríklad podlahu garáže, chodníka (kôš nevesajte na zostavu).
2. Pomocou stredne veľkého plochého skrutkovača demontujte poistný krúžok (53).
3. Zložte puzdro (50) a koleso (46).
4. Skontrolujte opotrebenie a prípadné poškodenie ozubenia na kolese a otvore pre čap kolesa.
5. Skontrolujte opotrebenie a prípadné poškodenie čapu kolesa (44). **Poznámka:** Čap kolesa (44) je možné demontovať z vnútornej strany skrine kief.
6. Odstráňte špinu a nečistoty z vnútornej strany kolesa (46) a prachovky (42).
7. Skontrolujte utiahnutie samorezných skrutiek (63), ktoré pripevňujú prachovku. **Výstraha:** Neutahujte príliš veľkou silou.
8. Vyberte poistný krúžok (62) z drážky v hnacom pastorku. Tento príklad zobrazuje pravý hnací pastorok (65).
9. Zložte plochú podložku (59) a hnací pastorok (65). **Poznámka:** Počas demontáže podržte pod hnacím pastorkom dlaň, pretože môže vypadnúť uvoľnený spojovací kolík (57).
10. Vyčistite a skontrolujte vnútorný otvor hnacieho pastorku. Všimnite si, že na spodnej strane tohto pastorku je vyrazené písmeno „R“, ktoré znamená, že sa jedná o pravý pastorok.
11. Vyberte spojovací kolík (57) z hriadeľa kief (56) (pokiaľ sa už neuvoľnil a nevypadol).
12. Vyčistite a skontrolujte spojovací kolík.
13. Vyčistite a skontrolujte otvor pre spojovací kolík v hriadeľi kief. Na vyčistenie vnútrajška otvoru môžete použiť malú handričku alebo papierovú utierku.
14. Zložte veľkú plochú podložku (58). Vyčistite a skontrolujte podložku a plochu okolo hriadeľa kief (56).
Pokiaľ je potrebná výmena upevňovacej príruby ložiska (61), pokračujte krokom 15.
Pokiaľ nie je potrebná výmena upevňovacej príruby ložiska (61), pokračujte podľa postupu uvedeného v kapitole „Montáž a mazanie“.
15. Pokiaľ je potrebná výmena upevňovacej príruby ložiska (61), vyskrutkujte samorezné skrutky (63) a zložte prachovku (42).
16. Pomocou stredne veľkého plochého skrutkovača demontujte poistný krúžok (53).
17. Vyskrutkujte poistné matice (20), ktoré zaisťujú upevňovaciu prírubu ložiska. **Poznámka:** Nenechajte vypadnúť skrutky s poglobulatou hlavou (48) z bočnej dosky spodného otočného čapu (43).
18. Zložte upevňovaciu prírubu ložiska (61).

Prachovka a upevňovacia príruha ložiska



Montáž a mazanie

Pokiaľ bola vymenená upevňovacia príruha ložiska (61), pokračujte krokom 1. Ak nebola výmena upevňovacej príruhy ložiska (61), pokračujte krokom 5.

1. Nasadíte upevňovaciu príruhu ložiska (61) na hriadeľ kief (56). Upevňovacia príruha ložiska (61) musí celkom dosadnúť na spodnú bočnú dosku spodného otočného čapu (43) s ložiskom. Upevňovacia príruha ložiska (61) dosadá dovnútra otvoru v bočnej doske spodného otočného čapu (43) a otvoru v skrini kief (45). **Poznámka:** Pri montáži novej upevňovacej príruhy ložiska (61) dajte pozor, aby skrutky s pologuľatou hlavou (48) zostali v doske spodného otočného čapu (43).
 2. Naskrutkujte 3 poistné matice (20), ktoré zaisťujú upevňovaciu príruhu ložiska (61). Uťahnite tri poistné matice (20).
 3. Nasadíte poistný krúžok (53) na hriadeľ kief (56). **Poznámka:** Uistite sa, že poistný krúžok celkom dosadol do drážky na hriadeľ kief (56).
 4. Pomocou troch samorezných skrutiek (63) namontujte prachovku (42) na bočnú dosku spodného otočného čapu (43). **Výstraha:** Neutáhnite príliš veľkou silou.
 5. Priamo do otvoru pre spojovací kolík naneste olej 3 v 1 WD40, alebo iné podobné mazivo.
 6. Nasadíte späť veľkú podložku (58) na hriadeľ kief (56) tak, aby dosadla na upevňovaciu príruhu ložiska (61).
 7. Otočíte hriadeľ kief (56) tak, aby otvor pre spojovací kolík bol vo vodorovnej polohe.
 8. Na spojovací kolík (57) naneste olej 3 v 1 WD40, alebo iné podobné mazivo, a zasuňte ho do otvoru pre spojovací kolík na hriadeľ kief (56). **Poznámka:** Vycentrujte spojovací kolík (57) tak, aby na oboch stranách hriadeľa kief (56) prečnieval o rovnakú dĺžku.
 9. Nasadíte hnací pastork (65) na hriadeľ kief tak, aby dosadol na plochú podložku (58). **Poznámka:** Spojovací kolík (57) bude teraz vo vnútri hnacieho pastorku (65).
 10. Nasadíte plochú podložku (59) na hriadeľ kief (56) a do vybratia v hnacom pastorku (65).
 11. Nasadíte poistný krúžok (62) na hriadeľ kief (56). Uistite sa, že poistný krúžok (62) úplne dosadol do drážky na hriadeľ kief (56).
 12. Pokiaľ bol demontovaný čap kolesa (44), nasadíte ho späť z vnútornej strany skrine kief (45).
 13. Na čap kolesa (44) naneste tenkú vrstvu univerzálneho oleja/mazacieho tuku.
 14. Z vnútornej strany skrine kief (45) pridržte čap kolesa (44) a nasadíte koleso (46) na čap kolesa (44). **Poznámka:** Pri montáži bude možno potrebné mierne pootočiť kolesom, aby ozubenie na kolese zapadlo do ozubenia hnacieho pastorku.
 15. Nasadíte späť obrobené puzdro (50) a poistný krúžok (53) na čap kolesa (44). **Poznámka:** Uistite sa, že poistný krúžok celkom dosadol do drážky na čapu kolesa (44).
- Postup údržby kolesa a hnacieho prevodu zopakujte na ľavej strane.