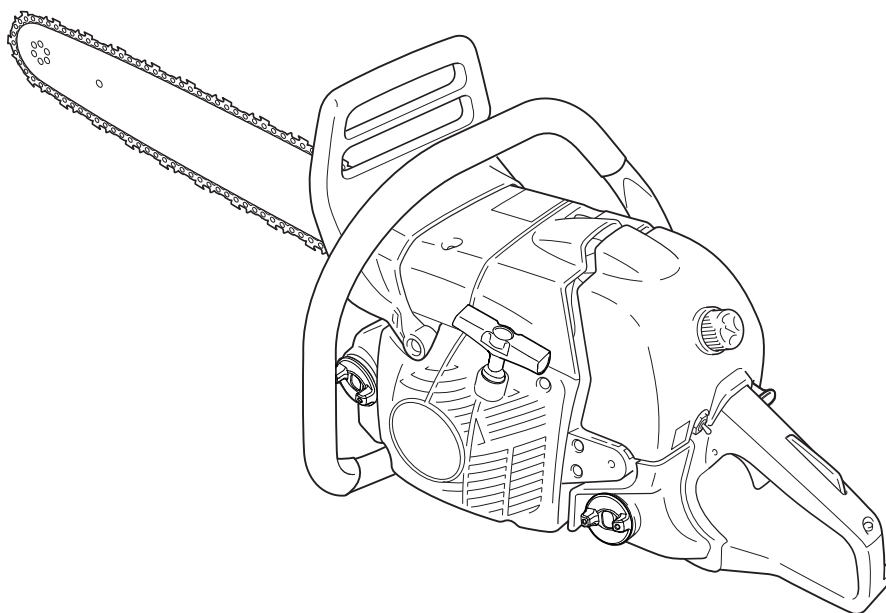


shindaiwa®

SK

SLOVAK

(Preklad pôvodného návodu
na použitie)



NÁVOD NA POUŽITIE/PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA SHINDAIWA

REŤAZOVÁ PÍLA 60lsx



⚠ POZOR

Pozorne si prečítajte pokyny a dodržiavajte pravidlá bezpečnej prevádzky.

V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu.

Úvod

Táto reťazová píla je určená na rezanie dreva alebo výrobkov z dreva.
Nerežte ňou pevný kov, plech, plasty alebo akékoľvek materiály s výnimkou drevených.

Národné alebo miestne predpisy môžu obmedziť použitie tejto reťazovej píly.

Je dôležité, aby ste správne pochopili všetky bezpečnostné opatrenia pred použitím reťazovej píly.
Nesprávne použitie reťazovej píly môže spôsobiť vážne zranenie.
Nikdy nedovoľte deťom pracovať s pilou.

V tomto návode sú obsiahnuté pravidlá pre bezpečnú prevádzku, správne použitie, opravy a údržbu vašej reťazovej píly **shindaiwa**.
Postupujte podľa týchto pokynov v záujme zachovania dobrých prevádzkových podmienok a dlhej prevádzkovej životnosti.
Pre budúce použitie by ste si mali uložiť tento návod na obsluhu.
Ak sa tento návod na obsluhu stal nečitateľným z dôvodu znehodnotenia alebo sa stratil, zakúpte si nový u vášho predajcu **shindaiwa**.

Pri prenájme alebo požičiavaní tohto stroja osobe, ktorá ho bude prevádzkovať, vždy priložte tento návod na obsluhu, ktorý poskytuje vysvetlenie a pokyny.
Pri prenose výrobku ho dodajte s pripojeným návodom na obsluhu.

Technické údaje, popis a ilustratívny materiál v tomto texte sú natoľko presné, ako boli známe v čase vydania, ale môžu byť zmenené bez predchádzajúceho upozornenia.
Ilustrácie môžu zahŕňať voliteľné zariadenia a príslušenstvo a nemusí obsahovať všetko štandardné vybavenie.
Jednotka je dodávaná s vodiacou tyčou a s oddelenou reťazovou pilou.
Nainštalujte vodiacu tyč a reťaz.
Ak je v tomto návode nejaká klauzula, ktorá je ťažko zrozumiteľná, obráťte sa na svojho predajcu **shindaiwa**.

Výrobca

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKIO 198-8760 JAPONSKO

Autorizovaný zástupca v Európe

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Holandsko

Štítky a symboly	4
Pravidlá pre bezpečnú prevádzku	5
1. Všeobecné opatrenia	5
2. Bezpečnostné opatrenia pre spätný ráz	8
3. Ďalšie bezpečnostné opatrenia	9
Popis	11
Zostavenie	12
Montáž vodiacej tyče a reťaze	12
Prevádzka	14
Pohonné hmoty a mazivá	14
Mazivo pre reťaz	14
Označenie uzáveru	14
Zimná prevádzka	15
Štartovanie chladného motora	16
Štartovanie teplého motora	17
Chod	17
Zastavenie motora	18
Kontrola napnutia reťaze	18
Skúška mazania reťaze	18
Test pred rezaním	18
Správne použitie brzdy reťaze	19
Brzda reťaze	19
Kontrola brzdnéj funkcie brzdy	20
Uvoľnite brzdú reťaze	20
Nemanuálna brzda reťaze	20
Pokyny pre rezanie	21
Všeobecne	21
Výrub stromu	22
Odvetvovanie	23
Skracovanie výrezov	23
Pnutie a tlak v rezive	24
Servisná príručka pre údržbu	25
Riešenie problémov	26
Údržba reťaze pily	27
Služba	29
Vzduchový filter	29
Kontrola palivového systému	29
Palivový filter	29
Olejový filter	29
Sviečka zapalovania	29
Vodiaca tyč	30
Reťazové koleso/bubon spojky	30
Karbúrátor	30
Automatická maznica	30
Rebrá valca (chladiaci systém)	31
Tlmič výfuku	31
Výmena vodiacej tyče a reťaze	31
Uskladnenie	32
Dlhodobé skladovanie (viac ako 30 dní)	32
Likvidácia	33
Špecifikácie	34
Vyhlásenie o zhode ES	35

Štítky a symboly

NEBEZPEČENSTVO

Tento symbol sprevádzaný slovom „NEBEZPEČENSTVO“ upozorňuje na konanie alebo stav, ktoré povedú k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy a okolostojacich osôb.

POZOR

Tento symbol sprevádzaný slovom „POZOR“ upozorňuje na konanie alebo stav, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy a okolostojacich osôb.

VÝSTRAHA

„VÝSTRAHA“ označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie.



Symbol s prečiarknutým kruhom znamená, že všetko, čo je zobrazené, je zakázané.

POZNÁMKA

Táto priložená správa poskytuje tipy na používanie, starostlivosť a údržbu jednotky.

DÔLEŽITÉ

Rámovaný text obsahujúci slovo "DÔLEŽITÉ" poskytuje dôležité informácie o používaní, kontrole, údržbe a uskladnení výrobku opísaného v tomto návode.

Forma / tvar symbolu	Popis / aplikácia symbolu	Forma / tvar symbolu	Popis / aplikácia symbolu
	Pozorne si prečítajte návod na použitie		Úprava maznice reťaze
	Použite ochranné prvky očí, uší a hlavy		Dekompresné zariadenie
	Pozor! Môže dôjsť k spätnému nárazu!	L	Nastavenie karburátora – Nízkorychlostná zmes
	Núdzové zastavenie	H	Nastavenie karburátora – Vysokorychlostná zmes
	Prevádzka reťazovej brzdy	T	Nastavenie karburátora - Voľnobežné otáčky
	Zmes oleja a benzínu		Garantovaná hladina hluku
	Olejová náplň reťaze		

Vyhľadajte tento bezpečnostný štítok na vašej jednotke. Celková ilustrácia zariadenia, ktorá sa nachádza v časti „Popis“, vám ich pomôže nájsť.

Uistite sa, že štítok je čitateľný a že rozumiete na ňom uvedeným pokynom a postupujte podľa nich. Ak sa štítok nedá prečítať, nový si môžete objednať u vášho predajcu **shindaiwa**.

Pravidlá pre bezpečnú prevádzku

1. Všeobecné opatrenia

Návod na použitie



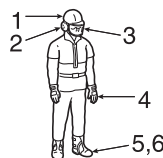
- Starostlivo si prečítajte návod na obsluhu reťazovej pily.
Podrobne sa oboznámte s ovládacími prvkami reťazovej pily a s jej správnym používaním. Nedodržanie pokynov môže viesť k zraneniu osôb.
- Ak máte akékoľvek otázky alebo problémy, prosím kontaktujte vášho predajcu **shindaiwa**.

Fyzický stav



- Nepracujte s reťazovou pilou, keď ste unavení alebo pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Mali by ste byť v dobrej fyzickej a duševnej kondícii, aby ste dokázali pracovať s reťazovou pilou bezpečne.
Chyby v úsudku alebo pri výkone môžu byť vážne alebo až fatálne.
Ak ste vo fyzickej kondícii, ktorú by namáhavá práca mohla zhoršiť, pred použitím motorovej pily sa poraďte so svojim lekárom.
Nepracujte s pilou, ak ste chorí alebo unavení, alebo pod vplyvom určitých látok alebo liekov, ktoré by mohli mať vplyv na zrak, zručnosť alebo úsudok.

Osobné prostriedky



VÝSTRAHA

Zátky do uší s bavlnou sa neodporúčajú.

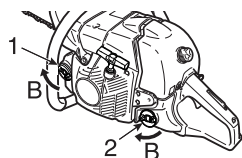
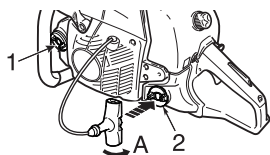
- Vždy používajte schválené ochranné okuliare na ochranu zraku.
Drevené triesky, prach, odlamujúce sa konáre a iné nečistoty od rezacej reťaze môžu zasiahnuť tvár obsluhy.
Okuliare môžu tiež poskytnúť obmedzenú ochranu v prípade, ak rezacia reťaz zasiahne obsluhu v oblasti očí.
Ak podmienky vyžadujú, aby sa nosil vetraný štít tváre, je potrebné okuliare nosiť pod ním.
- shindaiwa** odporúča vždy používať ochranu sluchu.
Nerešpektovanie môže viesť k strate sluchu.
Mali by ste znížiť riziko poškodenia sluchu nosením buď ochrany typu „Náhlavná súprava“, alebo zátky do uší, ktoré sú schválené oprávnenou organizáciou.
- Všetky osoby, ktoré tvoria súčasť ich pracovného prostredia pri použití reťazovej pily, by mali byť pravidelne vyšetrené na zhoršenie sluchu.
- Pri práci s reťazovou pilou vždy noste prilbu.
Bezpečnostná tvrdá prilba sa dôrazne odporúča pri rúbaní alebo pri práci pod stromami, alebo keď na vás môžu spadnúť predmety.
- Noste robustné protišmykové rukavice pre lepšiu priľnavosť, ale aj pre ochranu proti chladu a vibráciám.
- Mali by ste nosiť topánky s bezpečnostnou špičkou alebo topánky s protišmykovou podrážkou.
- Nikdy nenoste voľné oblečenie, nezapnuté bundy, voľné rukávy a manžety, šatky, dlhé kravaty, šnúry, retiazky, šperky, atď. ktoré by sa mohli zaseknúť v reťazi či podraste.
- Oblečenie by malo byť z pevného ochranného materiálu.
Malo by byť priliehavé, aby odolávalo zachyteniu, ale zároveň dost' vzdušné dost' pre voľnosť pohybu.
- Nohavice by nemali byť neúmerne široké alebo s manžetami a mali by byť buď zastrčené do vrchu topánok alebo skrátené.
- K dispozícii sú bezpečnostné vesty, tvrdé chrániče nôh a drevorubačské nohavice z balistického materiálu.
Je povinnosťou obsluhy nosiť takúto dodatočnú ochranu, pokiaľ to vyžadujú podmienky.
- Nikdy nepoužívajte reťazovú pilu, keď ste sami.
Zariadte, aby niekto zostal na vzdialenosť dosľuchu v prípade, ak by ste potrebovali pomoc.

Palivo

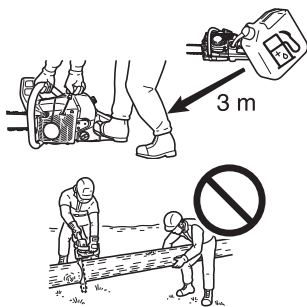


NEBEZPEČENSTVO

- ♦ Benzín a palivo sú vysoko horľavé.
Pri rozliatí alebo zapálení zdrojom vznietenia môže dôjsť k požiaru a vážnemu zraneniu alebo poškodeniu majetku.
Vyžaduje sa extrémna opatrnosť pri manipulácii s benzínom alebo palivom.
- ♦ Po doplnení paliva pevne utiahnite viečko palivovej nádrže a skontrolujte tesnosť.
V prípade úniku paliva situáciu pred spustením napravte, keďže hrozí nebezpečenstvo vzniku požiaru.



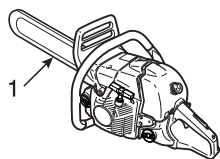
1. Uzáver olejovej nádrže
 2. Uzáver palivovej nádrže
- A: Smer uvoľňovania
B: Smer utiahnutia
- ♦ Použiť vhodný typ zásobníka paliva.
 - ♦ V prípade požiaru prineste hasiaci prístroj alebo lopatu.
Napriek opatreniam, ktoré je možné zaviesť, prevádzka reťazovej pily, alebo samotná práca v lese, predstavujú nebezpečenstvo.
 - ♦ Nefajčite, ani nevnášajte oheň alebo iskry do blízkosti zásob pohonných hmôt.
 - ♦ Palivová nádrž môže byť pod tlakom.
Vždy uvoľnite viečko palivovej nádrže a počkajte na vyrovnanie tlaku odstránením viečka.
 - ♦ Keď je ťažké odstrániť viečko palivovej nádrže alebo uzáver olejovej nádrže prstami, skontrolujte, či je spínač zapalovania vypnutý, a vložte rukoväť spúšťáča do drážky viečka a otočte ju proti smeru hodinových ručičiek.
 - ♦ Palivovú nádrž dopĺňajte vonku na holej zemi a bezpečne nasadte uzáver palivovej nádrže.
Nedopĺňajte palivo vnútri.
 - ♦ Utrite z povrchu jednotky rozliate palivo.
 - ♦ Nikdy nedopĺňajte palivo, kým je motor ešte horúci, alebo pri bežiacom motore.
 - ♦ Neskladujte jednotku s palivom v nádrži, pretože únik paliva by mohol spôsobiť požiar.
 - ♦ Vždy najskôr doplňte olejovú náplň reťaze, potom doplňte palivovú zmes.



Spustenie motora

- Pred spustením motora presuňte reťazovú pílu aspoň 3 m od miesta doplňovania paliva.
- Nedovoľte, aby sa v blízkosti reťazovej píly vyskytli iné osoby, keď začínate alebo vykonávanie rezanie reťazovou pílou.
Zabezpečte, aby okolité osoby a zvieratá boli mimo pracovný priestor.
Nedovoľte, aby niekto držal drevo určené na rezanie.
- Nezačínajte rezanie, kým nebudete mať voľný pracovný priestor, bezpečnú oporu nôh a naplánovanú cestu ústupu od padajúceho stromu.
- Pred spustením motora sa uistite, že sa reťazová píla ničoho nedotýka.
- Udržujte rukoväť suché, čisté a bez oleja alebo palivovej zmesi.
- Pracujte s reťazovou pílou iba v dobre vetraných priestoroch.
Výfukové plyny, olejová hmla (od mazania motorovej píly) alebo piliny sú škodlivé zdraviu.

Preprava



1. Kryt vodiacej tyče
- Pri preprave reťazovej píly použite príslušný kryt vodiacej tyče.
 - Reťazovú pílu prenášajte s vypnutým motorom, s vodiacou tyčou a reťazou smerom dozadu a tlmič smerom od tela.

Preprava a skladovanie

- Vždy majte motor vypnutý a uistite sa, že rezacie zariadenie je bezpečne krytované. Pri preprave stroja ho riadne zabezpečte, aby nedošlo k jeho prevráteniu, rozliatiu paliva a poškodeniu jednotky.

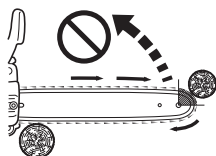
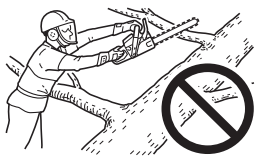
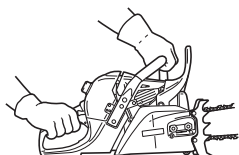
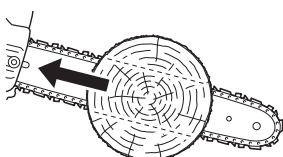
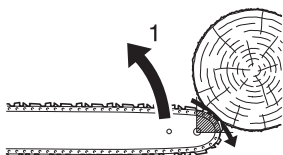
2. Bezpečnostné opatrenia pre spätný ráz

NEBEZPEČENSTVO

Bezpečnostné opatrenia pre spätný ráz pre používateľov reťazovej pily: Ku spätnému rázu môže dôjsť, keď sa hrot vodiacej tyče dotkne predmetu, alebo keď sa drevo uzavrie a zovrie reťaz pily v reze.

1. Silný spätný ráz

- ♦ V niektorých prípadoch môže kontakt špičky spôsobiť bleskovú spätnú reakciu, ktorá vyhodí vodiacu tyč nahor a späť smerom k obsluhu (to sa nazýva rotačný spätný ráz). Zovretie reťaze pily pozdĺž hornej časti vodiacej tyče môže zatlačiť vodiacu tyč rýchlo späť smerom k obsluhu (to sa nazýva lineárny spätný ráz).
- ♦ Každá z týchto reakcií môže viesť ku strate kontroly nad pilou a viesť ku kontaktu s pohybujúcou sa reťazou, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu. Ako používateľ reťazovej pily by ste mali vykonať niekoľko krokov, aby sa vaše rezacie práce zaobíšli bez nehody alebo zranenia.
- ♦ So základným pochopením spätného rázu môžete znížiť alebo eliminovať moment prevrpenia. Náhle prevrpenie prispieva k nehodám. Pochopíte, že rotačnému spätnému rázu možno predísť tým, že zabránite dotyku konca odkrytej tyče s objektom alebo zemou.
- ♦ Neovládajte reťazovú pilu len jednou rukou! Vážne zranenia obsluhu, pomocníkov alebo osôb v okolí môže byť dôsledkom ovládania jednou rukou. Pre správne ovládanie vždy pri práci s reťazovou pilou používajte obe ruky, z ktorých jedna ovláda spúšť. V opačnom prípade môže dôjsť k „tancovaniu“ alebo k zošmyknutiu reťazovej pily, čo môže mať za následok zranenie osôb v dôsledku straty kontroly. Dávajte pozor na javy „tancovanie“ a „odrážanie“, čo sú väčšie riziká spätného rázu. Buďte opatrní, aby ste nestratili rovnováhu tela v dôsledku „prepadu“ na konci rezu.
- ♦ Udržiavajte pevné zovretie pily oboma rukami, s pravou rukou na zadnej rukoväti a ľavou rukou na prednej rukoväti, keď je motor v chode. Palcami a prstami pevne obopnite rukoväte reťazovej pily. Pevné zovretie vám pomôže znížiť spätný ráz a udržať kontrolu nad pilou. Na ovládanie pily musia byť za každých okolností použité obe ruky.
- ♦ Neprekračujte dosah úrovne hrudníka a nerežte nad ním.
- ♦ Uistite sa, že oblasť, v ktorej režete, je zbavená prekážok. Nedovoľte, aby sa hrot tyče dotkol kmeňa, vetvy alebo inej prekážky, ktorá by mohla byť zasiahnutá, kým pracujete s pilou.
- ♦ Rezanie pri vysokých otáčkach môže znížiť pravdepodobnosť spätného rázu. Rezanie pri čiastočnej rýchlosti alebo nízkych otáčkach motora však môže byť výhodnejšie pri ovládaní reťazovej pily v medzných situáciách a môže tiež znížiť pravdepodobnosť spätného rázu.
- ♦ Postupujte podľa pokynov výrobcu pre ostrenie a údržbu reťazovej pily.
- ♦ Používajte iba náhradné vodiace tyče a reťaze špecifikované výrobcom, alebo prijateľné ekvivalenty týchto vodiacich tyčí a reťazí.



3. Ďalšie bezpečnostné opatrenia

Vibrácie a chlad



Predpokladá sa, že stav nazývaný Raynaudov fenomén, ktorý postihuje prsty určitých jednotlivcov, môže byť spôsobený vystavením chladu a vibráciám.

Pre tento účel má vaša reťazová píla **shindaiwa** antivibračné zariadenie určené na zníženie intenzity vibrácií prijímaných cez rukoväte.

Vystavenie chladu a vibráciám môže spôsobiť mravčenie a pálenie, po ktorom nasleduje blednutie a znecitlivenie prstov. (Syndróm bielych prstov)

Dôrazne odporúčame vykonať nasledujúce opatrenia, pretože minimálne vystavenie, ktoré by mohlo vyvolať ochorenie, nie je známe.

- Udržiavajte vaše telo v teple, hlavne hlavu a krk, nohy a členky, ruky a zápästia.
- Udržiavajte si krvný obeh v poriadku vykonávaním intenzívnych cvičení rúk počas častých pracovných prestávok a aj tým, že nebudete fajčiť.
- Obmedzte počet hodín prevádzky.
Pokúste sa vyplniť časť každého pracovného dňa inou prácou, než je rezanie reťazovou pilou.
- Ak zažijete nepríjemné pocity sčervenania a opuchu prstov, po ktorých nasleduje blednutie a strata citlivosti, poraďte sa so svojím lekárom predtým, než sa naďalej vystavíte chladu a vibráciám.

Poškodenia z opakujúcej sa záťaže

Predpokladá sa, že nadmerné používanie svalov a šliach prstov, rúk, rúk a ramien môže spôsobiť bolesť, opuchy, znecitlivenie, slabosť a silnú bolesť v týchto miestach.

Pre zníženie rizík vzniku opakovaných zranení spôsobených námahou vykonajte nasledovné kroky:

- Nepoužívajte zápästie v ohnutej, vysunutej alebo skrútenej polohe.
Namiesto toho sa snažte udržať priamu polohu zápästia.
Tiež pri uchopení použite celú dlaň, nielen palec a ukazovák.
- Robte si pravidelné prestávky, aby ste minimalizovali opakovanie a aby si odpočinuli vaše ruky.
- Znížte rýchlosť a silu ktorou vykonávate opakovaný pohyb.
- Robte cvičenia na posilnenie svalov rúk a paží.
- Ak pociťujete brnenie, znecitlivenie alebo bolesť prstov, rúk, zápästia alebo ramien, navštívte lekára.

V zmysle smernice EÚ „Vibrácie“

Smernica EÚ „Vibrácie“ (2002/44/ES) bola navrhnutá tak, aby chránila ľudí pred bezpečnostnými a zdravotnými rizikami, vyplývajúcimi z mechanických vibrácií stroja presadením obmedzenia štandardizovanej 8-hodinovej dennej hladiny vystavenia vibráciám A (8) u zamestnávateľa.

Každá osoba alebo organizácia, ktorá zamestnáva osoby na obsluhu stroja, musí vziať hodnotu A(8) do úvahy, keď nechá osobu používať stroj.

Hodnoty mechanických vibrácií (ekvivalentná hodnota vibrácií) tohto stroja, ktoré sa majú použiť ako návod pre zjednodušenie výpočtu hodnoty A(8), sú nasledujúce:

Typ MODEL	60l5x
Predná / Ľavá rukoväť (m/s ²)	2,8
Zadná / pravá rukoväť (m/s ²)	3,6

Podmienky stroja

⚠ POZOR

Nepravujte akokoľvek reťazovú pílu.

Povolené je iba príslušenstvo a diely dodávané spoločnosťou shindaiwa alebo výslovne schválené spoločnosťou shindaiwa na použitie so špecifickými modelmi reťazovej píly shindaiwa.

Aj keď niektoré neschválené príslušenstvo je použiteľné s motorovou jednotkou shindaiwa, jeho použitie môže byť v skutočnosti veľmi nebezpečné.

- ♦ Neprevádzkujte reťazovú pílu, ktorá je poškodená, nesprávne nastavená alebo neúplne a nie bezpečne zostavená.
Neprevádzkujte reťazovú pílu s uvoľneným alebo chybným tlmičom.
Uistite sa, že sa pohyb reťaze zastaví, keď sa škrtiaca regulácia spúšte uvoľní.
- ♦ Ak je píla vystavená vysokému zaťaženiu v dôsledku pádu alebo nárazu, vždy vykonajte revíziu a kontrolu prevádzky s cieľom potvrdiť, či je pred pokračovaním práce všetko v poriadku.

Rezanie

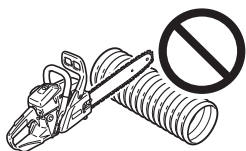


⚠ VÝSTRAHA

Po použití reťazovej píly sa nedotýkajte horúcich povrchov krytu valca a tlmiča.

- ♦ Neprevádzkujte reťazovú pílu na strome, ak nie ste na to špeciálne vyškolení.
- ♦ Udržujte všetky časti svojho tela mimo dosahu reťazovej píly, kým je motor v chode.
- ♦ Buďte veľmi opatrní pri rezaní malých krovín a stromčekov, pretože štíhly materiál sa môže zachytiť v reťazi píly a byť odhodnený smerom k vám alebo vás vyvieť z rovnováhy.
- ♦ Ostaňte na hornej strane pri vyhadzovaní alebo odvetvovaní kmeňov, ktoré by sa mohli pri rezaní zvaliť nadol.
- ♦ Pri rezaní vetvy, ktorá je napnutá, dávajte pozor na spätný odskok, aby vás konár alebo reťazová píla nezasiahli pri uvoľnení napätia vo vláknach dreva.
- ♦ Rezanie pri státi na rebríku je mimoriadne nebezpečné, pretože rebrík sa môže pošmyknúť a vaša kontrola nad reťazovou pilou bude obmedzená.
Práca vo výškach by mala byť ponechaná na profesionálov.
- ♦ Majte obe nohy na zemi.
Nepracujte z polôh mimo zeme.
- ♦ Pred zložením motorovej píly nadol zastavte motor.

Postupy pre prácu s drevom

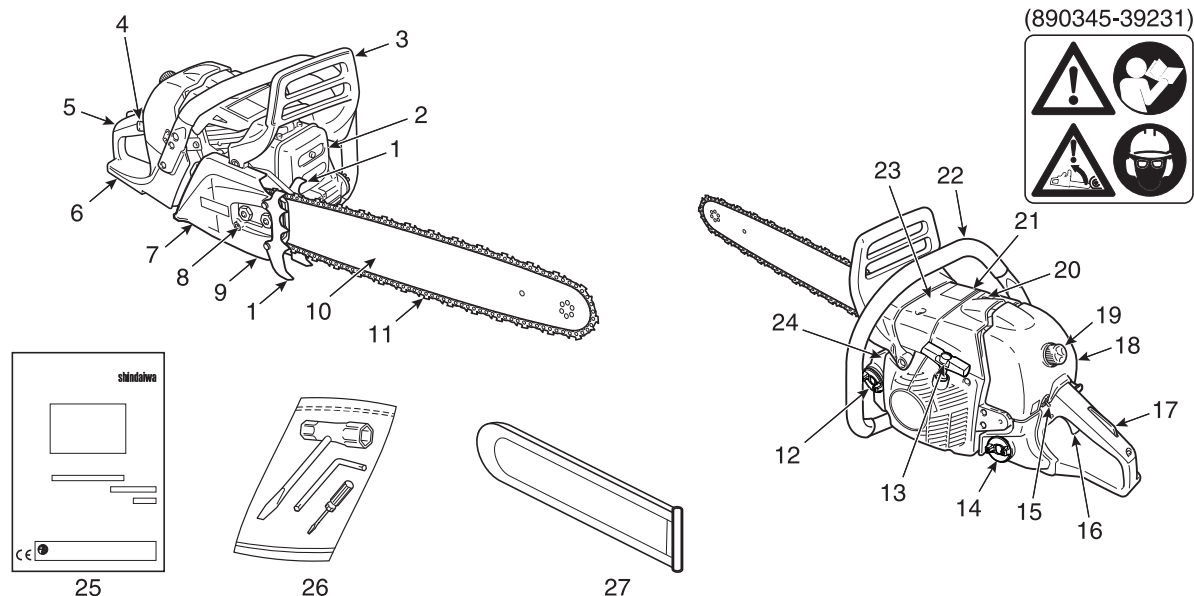


- ♦ Bezpečná prevádzka reťazovej píly vyžaduje, aby bola píla v bezchybnom stave, zdravý úsudok a znalosť postupov, ktoré by sa mali uplatniť v každej situácii rezania.
- ♦ Nedopustite, aby akokoľvek osoba používala vašu pílu, ak si neprečítala tento návod na obsluhu a neporozumela úplne pokyny pre jej obsluhu.
- ♦ Pílu používajte iba na rezanie dreva alebo výrobkov z dreva.
Nerežte ňou pevný kov, plech, plasty alebo akékoľvek materiály s výnimkou drevených.

Služby

- ♦ Všetky servisné operácie pre reťazovú pílu, okrem položiek uvedených v návode na obsluhu údržby pre obsluhu píly, by mali byť vykonané kvalifikovaným servisným personálom.
(Ak sa napríklad použije nesprávny nástroj na zastavenie zotrvačníka s cieľom odstrániť spojku, môže dôjsť k štrukturálnemu poškodeniu zotrvačníka a následne k jeho prasknutiu.)

Popis



1. **Klinový nárazník** - Zariadenie namontované pred montážnym bodom vodiacej lišty, pôsobí ako čap pri kontakte so stromom alebo guľatinou.
2. **Tlmič** - Tlmič výfuku reguluje hluk výfuku a zabráňuje výletu horúcim, žiariacim časticami uhlíka z tlmiča.
3. **Ochranný kryt prednej ruky** - Ochranný kryt medzi prednou rukoväťou a reťazou píly na ochranu ruky pred zraneniami a na pomoc pri kontrole reťazovej píly, ak sa ruka sklízne z rukoväte.
Tento kryt sa používa na aktiváciu brzdy reťaze, ktorej úlohou je zastaviť rotáciu reťaze píly.
4. **Ovládací gombík sýtiča** - Zariadenie na obohatenie zmesi paliva a vzduchu v karburátore na podporu štartovania za studena.
5. **Zadná rukoväť (pre pravú ruku)** - Podporná rukoväť umiestnená smerom k zadnej časti krytu motora.
6. **Ochranný kryt zadnej ruky** - Predĺženie v spodnej časti zadnej rukoväte na ochranu ruky pred reťazou, ak by sa pretrhla alebo vyskočila.
7. **Kryt spojky** - Ochranný kryt vodiacej lišty, reťaze píly, spojky a ozubeného kolesa pri používaní reťazovej píly.
8. **Napínač reťaze** - Zariadenie na nastavenie napnutia reťaze.
9. **Zachytávač reťaze** - Výstupok navrhnutý tak, aby sa znížilo riziko dotyku pravej ruky reťazou, keby sa roztrhla alebo vyskočila z vodiacej tyče.
10. **Lišta reťaze** - Časť, ktorá drží a vedie reťaz píly.
11. **Reťaz** - Slúži ako rezací nástroj.
12. **Uzáver nádržky oleja** - Uzatvára nádržku oleja.
13. **Rukoväť štartéra** - Rukoväť štartéra pre naštartovanie motora.
14. **Uzáver nádržky paliva** - Uzatvára palivovú nádržku.
15. **Spínač zapalovania** - Zariadenie na zapnutie alebo vypnutie systému zapalovania, čím sa umožní naštartovanie alebo zastavenie motora.
16. **Páčka plynu** - Aktivuje sa prstom operátora na ovládanie otáčok motora.
17. **Poistka páčky plynu** - Bezpečnostná páčka, ktorá musí byť stlačená predtým, ako môže byť aktivovaná páčka plynu, aby sa zabránilo jej náhodnému stlačeniu.
18. **Kryt vzduchového filtra** - Zakrýva vzduchový filter.
19. **Gombík krytu filtra** - Zariadenie pre inštaláciu krytu vzduchového filtra.
20. **Dekompresné zariadenie** - Zariadenie na znižovanie tlaku vo valci na pomoc pri štartovaní.
21. **Bezpečnostný štítok** - Objednacie číslo 890345-39231
22. **Predná rukoväť (pre ľavú ruku)** - Podporná rukoväť umiestnená smerom k prednej časti krytu motora.
23. **Kryt valca** - Mriežka pre tok chladiaceho vzduchu. Pokrýva valec, zapalovaciu sviečku a tlmič výfuku.
24. **Typové a sériové číslo**
25. **Návod na použitie** - Dodáva sa so zariadením. Prečítajte si ho pred uvedením do prevádzky a uschovajte pre budúcu potrebu, aby ste sa naučili správne a bezpečné prevádzkové techniky.
26. **Náradie** - 13 x 19 mm T-kľúč (kombinácia skrutkovač / hlavica pre sviečky), L-kľúč a malý skrutkovač.
27. **Kryt vodiacej lišty** - Zariadenie na zakrytie vodiacej lišty a reťaze píly počas prepravy a keď sa reťazová píla nepoužíva.

Zostavenie

Montáž vodiacej tyče a reťaze

⚠ POZOR

Pre vašu vlastnú bezpečnosť vždy pred vykonaním niektorých z nasledujúcich činností zastavte motor.

⚠ VÝSTRAHA

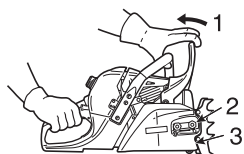
1. Všetky úpravy by mali byť vykonané za studena.
2. Pri všetkých prácach na reťazi vždy používajte ochranné rukavice.
3. Nepracujte s uvoľnenou reťazou.

POZNÁMKA

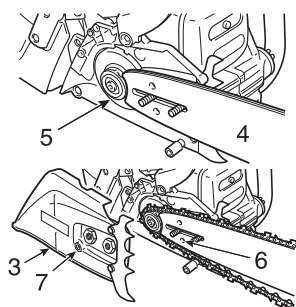
Pohyb reťaze brzdovej páčky (ochranný kryt prednej ruky) presuňte úplne dozadu, aby ste odstránili alebo nainštalovali kryt spojky na reťazovú pílu.

DÔLEŽITÉ

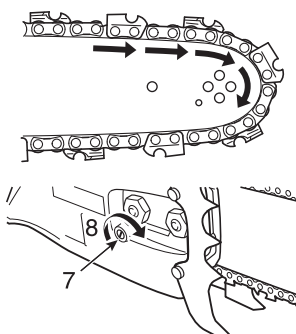
Keď zložíte kryt spojky, najskôr povoľte dve matice po jednej otáčke a potom ich povoľte úplne. Ak je jedna strana dotiahnutá a druhá matica je uvoľnená, krúžky na zabránenie uvoľnenia matice sa môžu zdeformovať a matica môže vypadnúť.



1. Uvoľnite brzdú reťaze
2. Dve matice
3. Kryt spojky

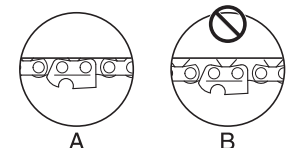


- Nainštalujte vodiacu tyč a reťaz nasledovne.
- Uvoľnite obe matice a odstráňte kryt spojky.
 - Pripevnite tyč a posunutím smerom k spojke uľahčíte inštaláciu reťaze píly.
 - 4. Vodiaca lišta
 - 5. Spojka
 - 6. Otvor tyče
 - 7. Nastavovač napätia
 - 8. Smer k napnutiu reťaze

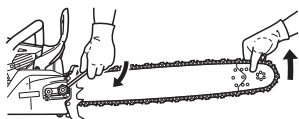


- Nainštalujte reťaz, ako je znázornené.
(Skontrolujte, či frézy smerujú správnym smerom)

- Uvoľnite brzdú reťaze a nainštalujte kryt spojky cez čapy vodiacej tyče. Uťahnite obe matice pevne prstami. Uistite sa, že nastavovač napnutia reťaze zapadne do otvoru tyče.



- Podržte špičku tyče smerom nahor a otáčajte nastavovač v smere chodu hodinových ručičiek, kým reťaz presne nezapadne do spodnej strany tyče.
- A: Správne napnutie
B: Nesprávne napnutie



- ♦ Dotiahnite obe matice pri zdvihnutom hrote tyče.
 - ♦ Ručne zatiahnite reťaz okolo tyče.
- Povoľte nastavenie, ak máte pocit výskytu úzkych miest.

Prevádzka

Pohonné hmoty a mazivá



VÝSTRAHA

Kedykoľvek otvárate palivovú nádrž, vždy uvoľňujte viečko veľmi pomaly a pred odstránením viečka čakajte na vyrovnanie tlaku v nádrži.



- ♦ Palivo je zmes bežného benzínu a motorového oleja pre vzduchom chladené 2-taktné motory.
Odporúčaný je minimálne 89 oktánový bezolovnatý benzín.
Nepoužívajte palivo obsahujúce metylalkohol alebo viac ako 10 % etylalkoholu.
- ♦ Odporúčaný pomer zmesi; 50: 1 (2 %) pre štandard ISO-L-EGD (ISO/CD13738), JASO stupeň FC,FD a **shindaiwa** odporúčaný olej.
 - Nikdy nepoužívajte olej pre dvojtaktné vodou chladené motory, motocyklové motory.
 - Nemixujte priamo v palivovej nádrži.
 - Zabráňte rozliatiu benzínu alebo oleja.
Rozliate paliva by sa malo vždy utrieť.
 - S benzínom manipulujte opatrne, je veľmi horľavý.
 - Palivo vždy uskladňujte v schválenej nádobe.

Mazivo pre reťaz

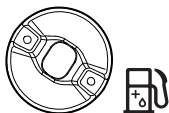


- ♦ Správne mazanie reťaze pri prevádzke minimalizuje trenie medzi reťazou, vodiacou tyčou a ozubeným kolesom a tiež súčastami spojky, ako sú ihlové ložiská a zostava spojky.
Použite originálny reťazový olej **shindaiwa** alebo **shindaiwa** odporúčaný reťazový olej špeciálne vyvinutý pre správne mazanie reťazovej lišty a reťaze.
Tieto oleje obsahujú látky pre zvýšenie lepivosti, látky proti starnutiu a anti-oxidačné činidlá.
Konzultujte so svojím predajcom **shindaiwa** správny reťazový olej
- ♦ Nikdy nepoužívajte odpadový alebo regenerovaný olej, aby sa zabránilo rôznym poruchám olejového systému, systému spojky, reťaze a vodiacej tyče.
Problémy s mazaním spôsobené používaním nesprávneho oleja povedie k zrušeniu záruky.
- ♦ Najmä rastlinný olej na reťaze sa rýchlo zmení na živicu a priľne na olejové čerpadlo, reťaz, vodiace tyče, ihlové ložiská spojky a spojkové zostavy.
Spôsobuje poruchy a skracuje životnosť výrobku.
Po použití opláchnite olejový systém reťaze minerálnym olejom alebo olejom založenom na chemikáliách; ak je to nutné, použite rastlinný olej v dôsledku miestnych/obecných pravidiel, alebo z akéhokoľvek iného dôvodu.
- ♦ Na krátku dobu núdzovej prevádzky možno použiť čerstvý motorový olej SAE 10W-30.

Označenie uzáveru

Palivové a olejové nádrže sú označené na nasledujúcich obrázkoch.

Uzáver palivovej nádrže
(Červený)



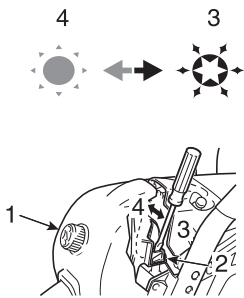
Uzáver olejovej nádrže reťaze
(Čierny)



Zimná prevádzka

POZNÁMKA

- ♦ Posuňte vzduchovú klapku nadol na najnižšiu teplotu, keď je vonkajšia teplota vzduchu 5° C alebo nižšia.
- ♦ Pre prevádzku nad 5° C, vráťte vzduchové klapky na pôvodné miesto.
- ♦ Ak tak neurobíte, motor sa prehreje.



1. Kryt vzduchového filtra
2. Vzduchová uzávierka
3. Poloha pre chladné počasie (vytiahnuté; otvorené)
4. Poloha pre teplé počasie (zatlačené; zatvorené)

Používajte vzduchovú klapku, aby ste zabránili problémom s karburátorom v zime.

- ♦ Odstráňte kryt vzduchového filtra.
- ♦ Posuňte vzduchovú klapku nadol do polohy chladného počasia.
- ♦ Pre prevádzku nad 5° C, vráťte (stlačte) vzduchové klapky na pôvodné miesto.

Štartovanie chladného motora

⚠ POZOR

- ♦ Po vytiahnutí gombíka regulácie sýtiča a jeho vrátení do pôvodnej polohy plyn ostáva mierne pootvorený (stav západky).
- ♦ Ak sa motor spustí v tejto polohe západky, reťaz začne otáčať. Nespúšťajte motor pred aktiváciou brzdy reťaze.

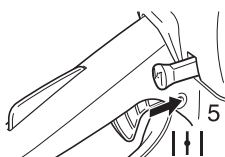
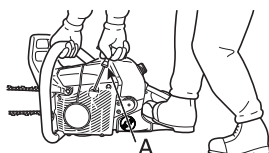
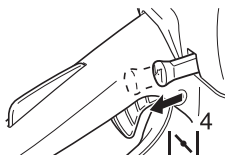
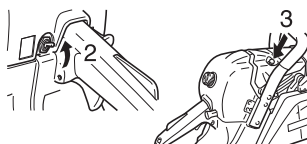
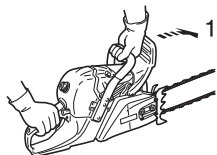
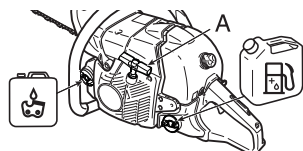
⚠ VÝSTRAHA

1. Po naštartovaní motora ihneď stlačte a uvoľnite páčku plynu, aby sa uvoľnila západka škrtiacej klapky a motor sa prepol na voľnobeh, a ihneď potiahnite predný ochranný kryt rúk smerom k sebe. (Poloha brzdy reťaze **UVOLNENÁ**)
2. Nezvyšujte otáčky motora, pokiaľ je brzda reťaze v zábere.
3. Použite brzdú reťaze iba spustenia motora alebo v prípade núdze.
4. Nikdy nepoužívajte západku škrtiacej klapky pri rezaní. Používajte ju len pri spustení motora.

POZNÁMKA

Nevytahujte štartovacie šnúru do maximálnej polohy.

Nedovoľte, aby sa štartovacia rukoväť vymrštila späť smerom k puzdru.



A: Rukoväť štartéra

1. Brzda reťaze v **AKTIVOVANEJ** polohe
2. Spínač zapalovania (Spustiť)
3. Dekompresné zariadenie
4. Ovládací gombík sýtiča (Zavrieť)
5. Ovládací gombík sýtiča (Otvoriť)

- ♦ Naplňte palivovú nádrž palivovou zmesou. Nie je dovolené plniť palivo nad úroveň hrdla palivovej nádrže.
- ♦ Naplňte olejovú nádrž reťaze mazivom.
- ♦ Zatlačte ochranný kryt ruky smerom vpred. (Brzda reťaze v **AKTIVOVANEJ** polohe)

- ♦ Nadvihnite spínač zapalovania nahor.
- ♦ Stlačte dekompresné zariadenie.

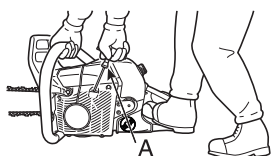
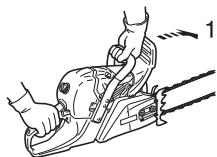
- ♦ Vytiahnite gombík regulácie sýtiča úplne von.

- ♦ Bezpečne držte reťazovú pílu.
- ♦ Uistite sa, že vodiace tyče a reťazová píla sa pri štartovaní píly nedotýkajú žiadnych predmetov.
- ♦ Potiahnite za rukoväť štartéra niekoľkokrát, kým nebudete počuť prvý zvuk štartovania.

- ♦ Stlačte gombík regulácie sýtiča úplne dovnútra.
- ♦ Stlačte dekompresné zariadenie a znova potiahnite štartovaciu rukoväť.

Štartovanie teplého motora

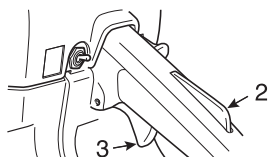
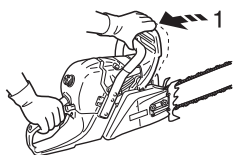
1. Brzda reťaze v AKTIVOVANEJ polohe
- ♦ Skontrolujte, či je v nádržiach palivo a olej na reťaze.



- ♦ Zatlačte ochranný kryt ruky smerom vpred.
(Brzda reťaze v AKTIVOVANEJ polohe)
- ♦ Nadvihnite spínač zapáľovania nahor.
- ♦ Stlačte dekompresné zariadenie.
- ♦ Bezpečne držte reťazovú pílu.
- ♦ Zatiahnite štartovaciu rukoväť.
- ♦ Sýtič možno použiť, ak je to potrebné, ale po prvom zvuku zápalu mierne potiahnite páčku plynu, čím uvoľníte západku škrtiacej klapky a sýtič.
Po vytiahnutí gombíka regulácie sýtiča a jeho vrátení do pôvodnej polohy plyn ostáva mierne pootvorený (stav západky).

Chod

1. Poloha brzdy reťaze UVOĽNENÁ
2. Poistka páčky plynu
3. Páčka plynu



- ♦ Po naštartovaní motora ho nechajte bežať po dobu niekoľkých minút na voľnobeh.
- ♦ Okamžite vytiahnite predný ochranný kryt rúk smerom k obsluhu.
(Poloha brzdy reťaze UVOĽNENÁ)
- ♦ Postupne stláčajte páčku plynu a zvýšte tak otáčky motora.
- ♦ Reťaz sa uvedie do pohybu, keď motor dosiahne približne 4000 ot./min.
- ♦ Zabezpečte správne zrýchlenie a mazanie reťazovej píly a vodiacej tyče.
- ♦ Nenechajte motor zbytočne bežať pri vysokých obrátkach.
- ♦ Uistite sa, že sa pohyb reťaze píly zastaví, keď sa páčka plynu uvoľní.

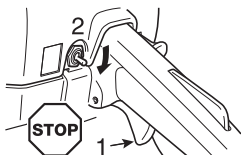
Zastavenie motora

POZNÁMKA

Ak sa motor nezastaví, otočte úplne ovládací gombík sýtiča proti smeru hodinových ručičiek, čím zastavíte motor.

Pred opätovným naštartovaním motora vráťte zariadenie vášmu autorizovanému predajcovi **shindaiwa** na kontrolu a opravu spínača zapalovania.

1. Páčka plynu
2. Spínač zapalovania



- ♦ Uvoľnite páčku plynu a nechajte motor bežať na voľnobeh.
- ♦ Zatlačte spínač zapalovania smerom nadol.

Kontrola napnutia reťaze



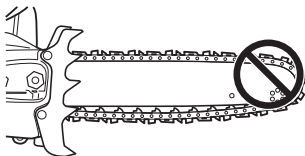
POZOR

Uistite sa, že motor je pri kontrole napnutia reťaze vypnutý.

POZNÁMKA

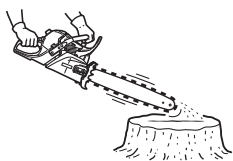
Pred otočením nastavovača napnutia reťaze vždy uvoľnite matice krytu spojky, inak dôjde k poškodeniu krytu spojky a napínača.

- ♦ Napnutie reťaze je potrebné často kontrolovať pri práci a v prípade potreby korigovať.
- ♦ Napnite reťaz tak pevne, ako je to možné, ale tak, aby mohla byť ešte ľahko vytiahnuteľná pozdĺž tyče rukou.



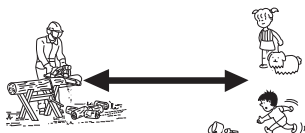
Skúška mazania reťaze

- ♦ Uchopte reťaz tesne nad suchým povrchom a pridajte plyn na polovičnú rýchlosť po dobu 30 sekúnd.
- Tenká čiara „vyhodeného“ oleja by mala byť viditeľná na suchom povrchu.



Test pred rezaním

- ♦ Pred skutočným začatím rezania sa oboznámte s vašou reťazovou pilou.
 - ♦ Na tento účel môže byť rozumné odskúšať si rezanie niekoľkých malých kmeňov alebo vetví.
 - ♦ Nedovoľte vstup iných ľudí alebo zvierat do pracovného priestoru.
- Viacčlenná obsluha – pri spoločnej práci dvoch alebo viacerých členov obsluhy súčasne dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť medzi nimi.



Správne použitie brzdy reťaze

NEBEZPEČENSTVO

Pohyb pri spätnom ráze je veľmi nebezpečný.

V prípade, ak sa hrot tyče dotkne dreva alebo podobného materiálu, vodiaca tyč dá v okamihu spätný ráz.

Brzda reťaze znižuje možnosť úrazu v dôsledku spätného rázu.

Vždy pred použitím skontrolujte, či brzda reťaze funguje správne.

POZNÁMKA

- Pre prax pri rezaní malých stromov zatlačte prednú ochranu dopredu, aby ste spustili brzdú.
- Vždy sa pred každou úlohou uistite, či brzda funguje správne.
- Ak je brzda reťaze upchatá drevenými trieskami, funkcia brzdy sa do menšej miery zhorší.
Zariadenie udržiavajte neustále v čistote.
- Nezvyšujte otáčky motora, pokiaľ je brzda reťaze v zábere.
- Brzda reťaze sa používa pri mimoriadnych udalostiach.
Nepoužívajte ju, ak to nie je nevyhnutne potrebné.
- Pri použití západky škrtiacej klapky pri štartovaní, udržiavajte brzdú reťaze v jej polohe.
Po naštartovaní motora okamžite uvoľnite brzdú.
- Nikdy neskúšajte brzdú v miestach, kde sú prítomné výpary benzínu.

Brzda reťaze

Funkciou brzdy reťaze je zastaviť otáčanie reťaze po spätnom ráze.

To spätnému rázu ani zabráňuje, ani ho znižuje.

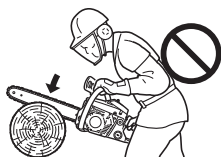
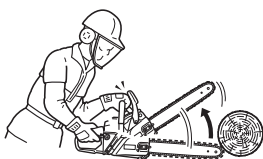
Nespoliehajte sa na brzdú reťaze ako na ochranu pred spätným rázom.

Aj s brzdou reťaze sa riadte svojou zdravou úvahou a správnymi spôsobmi rezania rovnako, ako keby žiadna brzda reťaze neexistovala.

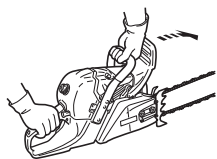
Aj pri normálnom použití a správnej údržbe sa čas odozvy brzdy môže predĺžiť.

Nasledujúce skutočnosti môžu narušiť schopnosť brzdy chrániť obsluhu:

- Píla je držaná nesprávne, príliš blízko k telu obsluhy.
Spätný ráz môže byť príliš rýchly, a to aj pri dokonale udržiavanej brzdě pre prácu v určenom čase.
- Ruka obsluhy nemusí byť v polohe, aby kontaktovala ochranný kryt ruky.
Brzda nebude spustená.
- Nedostatok riadnej údržby predlžuje čas zastavenia brzdy, čo znižuje jej účinnosť.
- Špina, masť, olej, živica atď., ktoré sa dostanú do pracovných častí mechanizmu, môžu predĺžiť čas zastavenia.
- Opatrebovanie a únava aktívnej brzdovej pružiny a opotrebenie brzdového/spojkového bubna a otočné body môžu predĺžiť čas zastavenia brzdy.
- Poškodený ochranný kryt ruky a páčka môžu spôsobiť, že brzda bude mimo prevádzky.



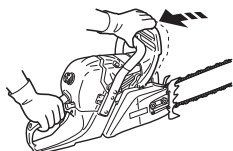
Kontrola brznej funkcie brzdy



1. Položte reťazovú pílu na zem.
2. Uchopte rukoväť oboma rukami a zvýšte otáčky motora na vysoké pomocou páčky plynu.
3. Spustíte brzdú reťaze otočením ľavého zápästia proti prednému ochrannému krytu ruky a pritom podržte prednú rukoväť.
4. Reťaz sa okamžite zastaví.
5. Uvoľníte páčku plynu.

Ak sa reťaz nezastaví okamžite, odneste pílu k vášmu predajcovi **shindaiwa** na opravu.

Uvoľníte brzdú reťaze



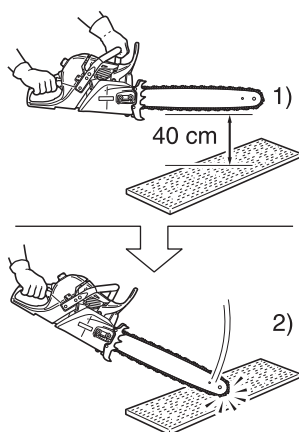
- ♦ Keď je ochranný kryt ľavej ruky úplne vytiahnutý smerom k obsluhu, brzda reťaze sa uvoľní.

Nemanuálna brzda reťaze

DÔLEŽITÉ

Pri kontrole prevádzky nemanuálnej brzdy reťaze použite mäkkú povrchovú látku ako drevo, aby sa reťaz píly pri náraze nepoškodila.

- 1). **Koniec vodiacej tyče** môže byť umiestnený vo výške asi 40 cm.
- 2). **Zadnú rukoväť** treba zovrieť ľahko s pravou rukoväťou.



Nemanuálna brzda reťaze zastaví prevádzku reťaze píly tak, že spätný ráz vzniknutý na konci vodiacej tyče nemanuálne spustí brzdú reťaze.

Aby ste sa uistili, že nemanuálna brzda reťaze funguje správne, postupujte nasledovne:

1. **Zastavte motor reťazovej píly.**
2. Ovládajte predné a zadné rukoväte rukami (s ľahkým úchytom) tak, aby vodiacu tyč bolo možné umiestniť vo výške asi 40 cm, ako je znázornené na Obr.
3. Jemne uvoľníte ľavú ruku z prednej rukoväte a zatlačte koniec vodiacej tyče oproti drevu alebo podobnému materiálu, umiestnenému nižšie tak, aby stroj obdržal náraz.
(* v tomto čase je potrebné zovrieť zadnú rukoväť zľahka pravou rukou)
4. Náraz sa prenáša na brzdovú páku, ktorá ovláda brzdú reťaze.

Pokyny pre rezanie



NEBEZPEČENSTVO

Nedopustíte, aby sa hrot vodiacej tyče niečoho dotkol, kým je motor v chode, aby sa zabránilo spätnému rázu.

DÔLEŽITÉ

Kyseliny z rozkladajúcej sa živice paliem môžu spôsobiť koróziu kľukovej skrine a krytov olejovej nádrže vyrobených z hliníka a zliatin horčíka.

Aby ste minimalizovali výskyt tohto javu, dodržiavajte postup čistenia uvedený nižšie.

Kovové časti očistite od palmovej živice **ihneď** po použití.

- Odstráňte kryt reťazového kolesa.
Očistite kryt a kľukovú skriňu od úlomkov dreva a pilín.
- Na čistenie nikdy nepoužívajte kovové nástroje, ktoré by mohli poškríbať náter a umožniť tak tvorbu korózie.
- Nahromadenú živicu očistite z kovových častí pomocou handry a teplej mydlovej vody.
- Opláchnite čistou vodou a osušte kovové povrchy.
- Po očistení naneste na kovové časti tenkú vrstvu motorového oleja alebo oleja na reťaze.

Všeobecne

Za všetkých okolností je prevádzka reťazovej pily práca pre jednu osobu.

Je ťažké občas sa postarať o svoju vlastnú bezpečnosť, preto rovnako nepredpokladajte zodpovednosť za pomocníka.

Potom, čo ste sa naučili základné techniky s použitím pily, bude vašou najlepšou pomôckou zdravý sedliacký rozum.

Akceptovaným spôsobom, ako držať pílu, je stáť na ľavej strane pily s ľavou rukou na prednej rukoväti, aby ste mohli ovládať páčku plynu pravým ukazovákom.

Pred pokusom o spílenie stromu narežte niekoľko menších polien alebo vetví.

Dôkladne sa oboznámte s ovládacími prvkami a odozvami pily.

Naštartovať motor a skontrolujte, že pracuje správne.

Stlačením spúšte otvorte škrtiacu klapku naplno, potom začnite s rezaním.

Pre vykonanie rezu pílou nie je nutné vyvíjať prílišný tlak.

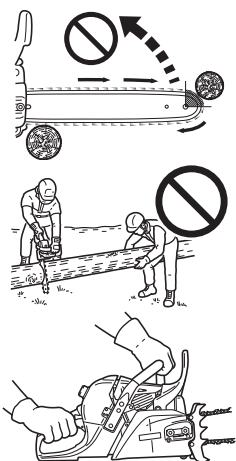
Ak je reťaz správne naostrená, na rezanie by malo byť potrebné vynaložiť pomerne málo námahy.

Tlačenie na pílu príliš silno spomalí motor a rezanie sa v skutočnosti stane obtiažnejším.

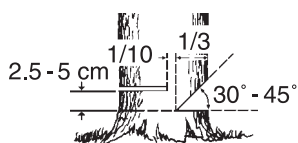
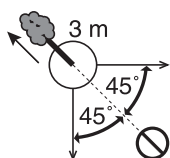
Niektoré materiály môžu mať nepriaznivý vplyv na kryt reťazovej pily.

(Príklad: kyselina z palmového stromu, niektoré hnojivá atď.)

Aby sa zabránilo degradácii krytu, opatrne odstráňte všetky nahromadené piliny z rezania v okolí spojky a vodiacej tyče a omyte vodou.



Výrub stromu



Padajúci strom môže vážne poškodiť čokoľvek, čo môže zasiahnuť – auto, dom, plot, napájacie vedenie alebo iný strom.

Existujú spôsoby, ako nasmerovať pád stromu tam, kam si želáte, takže najprv si vyberte miesto!

Pred rezaním vyčistite oblasť okolo stromu.

Budete potrebovať dobrú oporu nôh pri práci a mali by ste byť schopní pracovať s pílou, bez zasiahnutia prekážok.

Ďalej, vyberte si ústupovú cestu.

Keď strom začne padať, mali by ste ustúpiť od smeru pádu pod uhlom 45 stupňov a aspoň 3 m od kmeňa, aby ste predišli spätnému úderu od kmeňa.

Začnite rezať na tej strane, na ktorú má strom spadnúť.

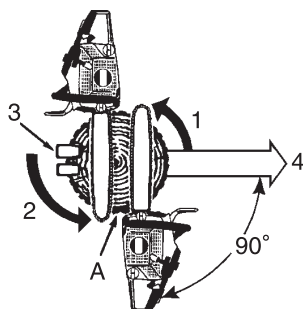
- ♦ Zárez: 1/3 priemeru a uhol od 30° do 45°
- ♦ Hlavný rez: o 2,5 až 5 cm vyššie
- ♦ Neodrezané drevo ako záves: 1/10 priemeru

Vyrežte do stromu zárez približne do 1/3 dráhy.

Poloha tohto zárezu je dôležitá, pretože strom sa pokúsi pád „do“ zárezu.

Rez pre výrub sa vykoná na opačnej strane zárezu.

Vykonajte rez pre výrub umiestnením špicatého nárazníka 2,5 cm až 5 cm nad dnom drážky a zastavte rezanie na približne 1/10 priemeru k vnútornému okraju zárezu, aby sa ponechala neodrezaná časť dreva ako záves.



1. Drážkové rezy
2. Hlavný rez
3. Klíny (ak je priestor)
4. Spadnutie

A: Nechať 1/10 priemeru ako záves

Nesnažte sa prerezať k zárezu v smere pádu.

Zostávajúce drevo medzi spodným zárezom a rezom pre výrub bude fungovať ako záves, keď strom spadne, pričom ho navedie v požadovanom smere.

Keď strom začne padať, vypnite motor, položte pílu na zem a rýchlo ustúpte.

Výrub veľkého stromu.

1. Drážkové rezy
 2. Metóda priečného rezu
 3. Hlavný rez
 4. Metóda priečného rezu
 5. Rezy pre výrub
- A: Klíny

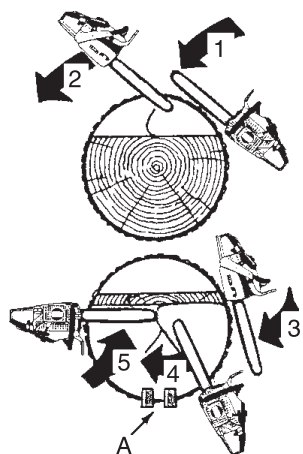
Pri rúbaní veľkých stromov s priemerom presahujúcim dvojnásobnú dĺžku tyče, začnite drážkové zárezy z jednej strany a vykonajte priečny rez pílou až na druhú stranu zárezu.

Spustíte hlavný rez na jednej strane stromu s aktivovaným špicatým nárazníkom, otáčajúc pílu pozdĺž rezu až po vytvorenie požadovaného závesu na tejto strane.

Potom vyberte pílu pre druhý rez.

Vložte pílu do prvého zárezu veľmi opatrne, aby nedošlo k spätnému rázu.

Konečný rez sa vykoná potiahnutím píly vpred v reze, aby ste dosiahli záves.



Odvetvovanie

! VÝSTRAHA

Nepoužívajte pílu nad úrovňou hrudníka.

Odvetvovanie vyrúbaného stromu je takmer rovnaký ako skracovanie výrezov.

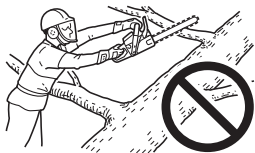
Nikdy neodstraňujte vetvu zo stromu, pokiaľ podopiera vašu váhu.

Dávajte pozor na dotyk hrotu s inými vetvami.

Vždy používajte obe ruky.

Nerežte s pílou nad hlavou, alebo ak je tyč vo zvislej polohe.

Ak by píla vykonala spätný ráz, nemusíte mať dostatočnú kontrolu, aby ste zabránili možnému poraneniu.



Spoznajte, ako je vetva namáhaná

1. Ponechajte podperné vetvy ako posledné.
2. Posuňte pod kmeň oporné polená.
3. Ak máte silné konáre, pracujte zvonku dovnútra, aby sa zabránilo uviaznutiu tyče a reťaze.

Skracovanie výrezov

! VÝSTRAHA

Zdržujte sa na hornej strane polien.

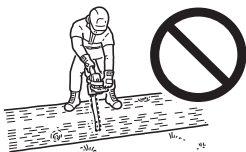
Skracovanie výrezov je rezanie polien alebo vyrúbaných stromov na menšie kusy.

Existuje niekoľko základných pravidiel, ktoré sa vzťahujú na všetky činnosti pri skracovaní výrezov.

Majte po celú dobu obe ruky na rukovätiach.

Podoprite polená, ak to je možné.

Pri rezaní na svahu alebo úbočí vždy stojte na hornej strane.



Nestojte na polenách.

Pnutie a tlak v rezive



POZOR

Nikdy nepoužívajte západku škrtiacej klapky na rezacie práce.



VÝSTRAHA

Ak ste zle odhadli účinky pnutia a tlaku a rezali ste z nesprávnej strany, rezivo zovrie vodiacu tyč a reťaz, pričom ich zachytí.

Vytáčanie motora do otáčok s uviaznutou reťazou spôsobí spálenie spojky.

V prípade, že by reťaz uviazla a pílu by nebolo možné vyňať zo zárezu, nerobte to násilne.

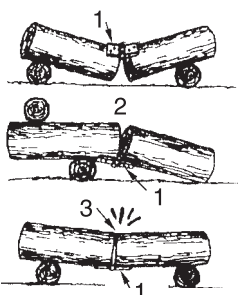
Zastavte pílu, vtláčte klin do rezu tak ho otvorte.

Nikdy nepoužívajte na pílu násilie, ak je uviaznutá.

Netlačte pílu násilím do rezu.

Tupá reťaz je nebezpečná a spôsobuje nadmerné opotrebovanie rezného príslušenstva.

Dobrým spôsobom, ako zistiť, kedy je reťaz tupá, je stav, keď namiesto odštiepok vychádza z píly jemný prach.



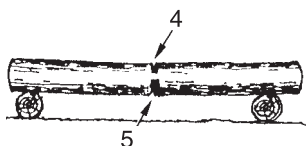
1. Záves
2. Otvorený
3. Zatvorený

Dĺžka reziva ležiaceho na zemi bude podliehať pnutiu a tlaku, v závislosti od toho, v ktorých bodoch sa nachádza hlavná podpera.

Ak je drevo podporené na svojich koncoch, strana tlaku je v hornej časti a strana pnutia je v dolnej časti.

Režte medzi týmito opornými bodmi, prvý rez vykonajte smerom nadol približne do 1/3 priemeru reziva.

Druhý rez sa vykoná smerom nahor a mal by sa stretnúť s prvým rezom.



Veľké napätie

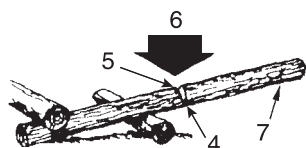
4. 1/3 priemeru. Aby nedošlo k rozdeleniu.
5. Oslabením rezu dokončíte.

Ak je rezivo podporené iba na jednom konci, vykonajte prvý rez smerom nahor približne do 1/3 priemeru reziva.

Druhý rez sa vykoná smerom nadol a mal by sa stretnúť s prvým rezom.

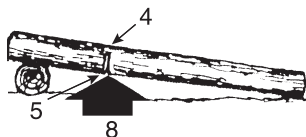
Rez s podperou, zhora (overbuck)

6. Nadol
7. Nepodložený koniec

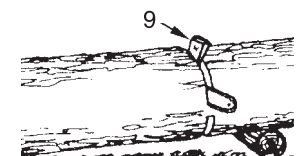


Rez s podperou, zdola (underbuck)

8. Nahor



9. Klin



Urobte šikmý rez, ak by jedna časť dosadala oproti inej.

Servisná príručka pre údržbu

Oblasť	Údržba	Strana	Pred použitím	Mesačne
Vzduchový filter	Vyčistiť / Vymeniť	29	•	
Palivový systém	Skontrolovať	29	•	
Palivový filter	Skontrolovať / Vyčistiť / Vymeniť	29	•	
Olejový filter	Skontrolovať / Vyčistiť / Vymeniť	29	•	
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA	Skontrolovať / Vyčistiť / Nastaviť / Vymeniť	29		•
Chladienie	Skontrolovať / Vyčistiť	31	•	
Vodiaca lišta	Skontrolovať / Vyčistiť	30	•	
Reťazové koleso / bubon spojky	Skontrolovať / Vymeniť	30	•	•
Karburátor	Nastaviť / Vymeniť a nastaviť	30		•
TLMIČ VÝFUKU	Skontrolovať / Dotiahnuť / Vyčistiť	31	•O	
Brzda reťaze	Skontrolovať / Vymeniť	19	•O	
Štartovacie lanko	Skontrolovať	-	•	
Skrutky a matice	Skontrolovať, Dotiahnuť / Vymeniť	-	•O	



POZOR

○ Ak nie je jednotka riadne udržiavaná, môže predstavovať vážne riziko pre fyzické zdravie.



VÝSTRAHA

Pred a po použití produktu skontrolujte antivibračné gumičky alebo pružiny, aby ste sa uistili, že nie sú opotrebované, prasknuté alebo deformované.

POZNÁMKA

Pri nesprávnej údržbe sa výkon produktu môže zhoršiť.

DÔLEŽITÉ

Zobrazené časové intervaly sú maximálne.

Reálne použitie a vaša skúsenosť určujú frekvenciu potrebnej údržby.

Ak bola píla vystavená vysokému zaťaženiu v dôsledku pádu alebo nárazu, skontrolujte všetky časti.

Ak trvalo používate olej na reťaze na rastlinnej báze, vykonávajte kontrolu a údržbu častejšie.

Keď nájdete niečo chybné, požiadajte svojho predajcu **shindaiwa** o opravu.

Riešenie problémov

Problém			Príčina	Ako odstrániť
Motor - ťažko štartuje - neštartuje				
Motor sa točí	Palivo v karburátore	Palivo nie je v karburátore	♦ Palivový filter upchatý ♦ Palivové vedenie upchaté ♦ Karburátor	♦ Vyčistite alebo vymeňte ♦ Vyčistite ♦ Spýtajte sa svojho predajcu shindaiwa
	Palivo vo valci	Žiadne palivo vo valci	♦ Karburátor	♦ Spýtajte sa svojho predajcu shindaiwa
		Tlmič výfuku mokrý od paliva	♦ Palivová zmes je príliš bohatá	♦ Otvorený sýtič ♦ Vyčistite / vymeňte vzduchový filter ♦ Nastavte karburátor ♦ Spýtajte sa svojho predajcu shindaiwa
	Iskra na konci kábla sviečky	Žiadna iskra na konci kábla sviečky	♦ Spínač zapalovania vypnutý ♦ Elektrický problém	♦ Zapnite vypínač ♦ Spýtajte sa svojho predajcu shindaiwa
	Iskra na sviečke	Žiadna iskra na sviečke	♦ Nesprávny odtrh ♦ Zakarbonované ♦ Znečistené palivom ♦ Sviečka zapalovania chybná	♦ Nastavte na 0,6 až 0,7 mm ♦ Vyčistite alebo vymeňte ♦ Vyčistite alebo vymeňte ♦ Vymeňte sviečku
Motor sa netočí		♦ Vnútny problém motora	♦ Spýtajte sa svojho predajcu shindaiwa	
Motor beží	Zhasína alebo pomaly akceleruje		♦ Vzduchový filter znečistený ♦ Palivový filter znečistený ♦ Palivový prieduch upchatý ♦ Sviečka zapalovania ♦ Karburátor ♦ Chladiaci systém upchatý ♦ Výfuk / tlmič upchatý	♦ Vyčistite alebo vymeňte ♦ Vyčistite alebo vymeňte ♦ Vyčistite ♦ Vyčistite a nastavte / vymeňte ♦ Nastavte ♦ Vyčistite ♦ Vyčistite
Rotujúca reťaz píly pri voľnobehu			♦ Karburátor ♦ Spojka poškodená alebo zaseknutá	♦ Spýtajte sa svojho predajcu shindaiwa ♦ Spýtajte sa svojho predajcu shindaiwa

! POZOR

- Všetky servisné činnosti pre reťazovú pílu, okrem položiek uvedených v návode na obsluhu, by mali byť vykonané kvalifikovaným servisným personálom.
- Výpary paliva sú vysoko horľavé a môžu spôsobiť požiar a/alebo explóziu. Nikdy netestujte zapalovaciu iskrú uzemnením zapalovacej sviečky v blízkosti otvoru sviečky valca, môže dôjsť k vážnemu zraneniu.

Údržba reťaze pily

⚠ POZOR

Pred ostrením reťaze vypnite motor.
Pri všetkých prácach na reťazi vždy používajte ochranné rukavice.

⚠ VÝSTRAHA

Nasledujúce poruchy výrazne zvyšujú riziko vzniku spätného rázu.

- 1) Uhol hornej dosky je príliš veľký
- 2) Uhol rezného nástroja je príliš malý
- 3) Hĺbkomer je príliš veľký

POZNÁMKA

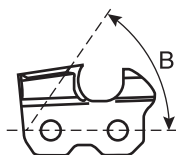
Tieto uhly reťazí pre píly sa označujú ako Oregon 73LPX, 73EXL a Carlton A2LM.
Pre ostatné značkové reťaze pre píly postupujte podľa pokynov výrobcu reťaze.

- Riadne zaregistrované frézy sú uvedené nižšie.

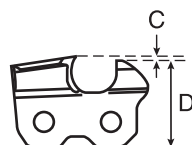
A: Uhol vrchnej platničky A2LM; 30°, 73LPX a 73EXL; 25°



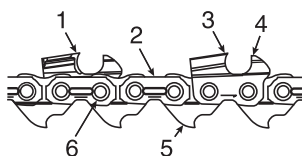
B: Rezný uhol vrchnej platničky A2LM; 60°, 73LPX a 73EXL; 55°



C: Hĺbkomer A2LM; 0,71 mm, 73LPX a 73EXL; 0,65 mm



D: Rovnobežné



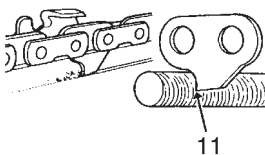
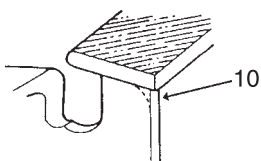
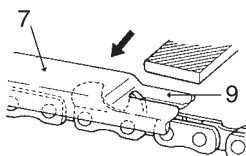
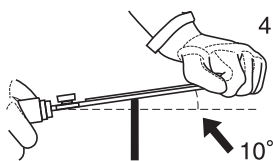
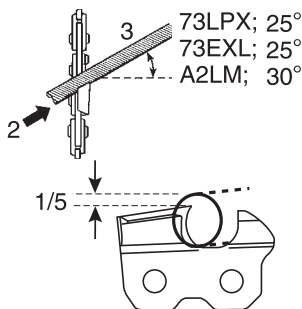
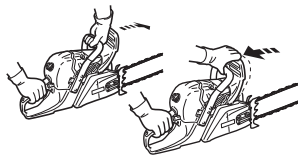
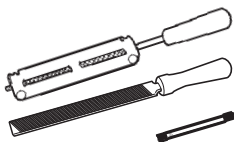
1. Fréza pre ľavú ruku
2. Upevňovací popruh
3. Fréza pre pravú ruku
4. Hĺbkomer
5. Článok pohonu
6. Níť

Nikdy neprevádzkujte reťazovú pílu s tupou alebo poškodenou reťazou.

V prípade, že reťaz vyžaduje na rezanie nadmerný tlak alebo vytvára prach namiesto drevených triesok, potom skontrolujte frézy, či nie sú poškodené.

Pri ostrení reťaze je cieľom udržať rovnaké uhly a profily po celú dobu jej životnosti, ako keď bola nová.

Pri každom doplnovaní paliva do reťazovej píly skontrolujte, či reťaz nie je poškodená alebo opotrebovaná.



♦ Ostrenie

Na správne opilovanie reťaze budete potrebovať: guľatý pilník a držiak pilníka, plochý pilník a hĺbkomer.

Použitím pilníkov správnej veľkosti (5,5 mm guľatý pilník) a držiaka pilníka je ľahšie dosiahnuť dobrý výsledok.

Správne ostriace nástroje a ich špecifikácie konzultujte so svojim predajcom **shindaiwa**.

1. Uzamknite reťaz – zatlačte predný ochranný kryt ruky dopredu.
Ak chcete otočiť reťaz, vytiahnite predný kryt ruky proti prednej rukoväti.
2. Reťaz bude mať alternatívne ľavo- alebo pravoruké frézy.
Vždy ostriete zvnútra von.
3. Udržujte línie uhla držiaku pilníka rovnobežne s reťazou a brúste frézu, kým sa poškodenie oblasti (bočná doska a horná doska) neodstráni.
4. Pridržte pilník naklonený o 10° nahor.
5. Nedotýkajte sa pilníkom upevňovacích popruhov.
6. Naostríte najviac poškodenú frézu ako prvú a potom prispôbte všetky ostatné frézy späť na rovnakú dĺžku.
7. Kontrola hĺbky určuje hrúbku produkovanej drevnej štiepky a musí byť správne udržiavaná po celú dobu životnosti reťaze.
8. Ako sa dĺžka frézy znižuje, rozmer kontrolnej hĺbky sa mení a je potrebné ju znížiť.
9. Umiestnite hĺbkomer a pilníkom odstráňte akúkoľvek časť kontrolnej hĺbky, ktorá prečnieva.
10. Zaoblite prednú časť kontrolnej hĺbky, aby sa umožnilo plynulé rezanie.
11. Článok pohonu slúži na odstránenie pilín z drážky vodiacej tyče.
Preto udržiavajte spodný okraj článku pohonu ostrý.

Až bude nastavenie reťaze dokončené, pred použitím ju namočte do oleja a omyte úplne piliny.

Keď bola reťaz na tyči obrúsená, dostatočne ju naolejujte a pomaly reťaz otáčajte, aby sa pred opätovným použitím omyli piliny.

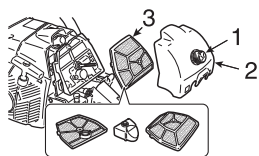
Ak je reťazová píla prevádzkovaná s pilinami uviaznutými v drážke, reťaz píly a vodiaca tyč sa predčasne poškodia.

V prípade, že sa reťazová píla znečistí napríklad živcou, očistite ju petrolejom a namočte ju do oleja.

Služba

- ♦ Ak máte akékoľvek otázky alebo problémy, prosím kontaktujte vášho predajcu **shindaiwa**.

Vzduchový filter



1. Gombík krytu filtra
 2. Kryt vzduchového filtra
 3. Vzduchový filter
- ♦ Kontrolujte pred každým použitím.
 - ♦ Uzavrite sýtič.
 - ♦ Uvoľnite gombík krytu vzduchového filtra a snímte kryt vzduchového filtra a filter. Ľahko zameňte prach, alebo ho vyčistíte stlačeným vzduchom, alebo vzduchový filter vymeňte.
 - ♦ Nasadte späť vzduchový filter a kryt.

Kontrola palivového systému

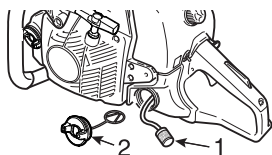
- ♦ Kontrolujte pred každým použitím.
- ♦ Po doplnení paliva sa ubezpečte, že palivo netečie ani neuniká z okolia palivového potrubia, palivovej priechodky ani uzáveru palivovej nádrže.
- ♦ V prípade úniku alebo vytekania paliva hrozí nebezpečenstvo vzniku požiaru. Ihneď prestaňte používať stroj a požiadajte vášho predajcu o kontrolu alebo výmenu.

Palivový filter

NEBEZPEČENSTVO

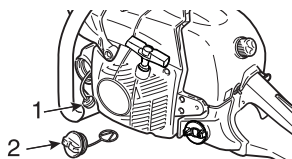
Benzín a palivo sú vysoko horľavé.

Vyžaduje sa extrémna opatnosť pri manipulácii s benzínom alebo palivom.



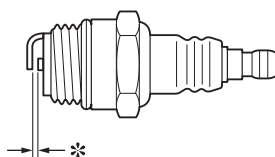
1. Palivový filter
 2. Uzáver palivovej nádrže
- ♦ Pravidelne kontrolujte.
 - Nedovoľte, aby sa do palivovej nádrže dostal prach.
 - Zanesený filter spôsobí ťažkosti s naštartovaním motora alebo abnormality vo výkone motora.
 - Vytiahnite palivový filter cez otvor palivovej nádrže pomocou kúska oceľového drôtu alebo podobnej pomôcky.
 - Ak je filter znečistený, vymeňte ho.
 - Ak je vnútro palivovej nádrže znečistené, možno ho vyčistiť vypláchnutím nádrže benzínom.

Olejový filter



1. Olejový filter
 2. Uzáver olejovej nádrže
- ♦ Pravidelne kontrolujte.
 - Nedovoľte, aby sa do olejovej nádrže dostal prach.
 - Zanesený olejový filter bude mať negatívny vplyv na normálny mazací systém.
 - Zdvihnute ho cez plniaci otvor pomocou kúska oceľového drôtu alebo podobnej pomôcky.
 - Ak je filter znečistený, vyperte ho v benzíne alebo ho vymeňte.
 - Ak sa vnútro olejovej nádrže znečistí, je možné ju vyčistiť vypláchnutím benzínom.

Sviečka zapaľovania



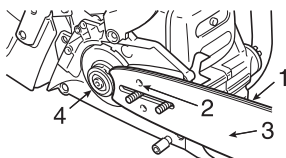
- * Iskrisco sviečky zapaľovania: 0,6 až 0,7 mm
- ♦ Pravidelne kontrolujte.
 - Štandardné iskrisco má medzeru 0,6 až 0,7 mm.
 - Upravte iskrisco, ak je medzera širšia alebo užšia, než je štandardná hodnota.
- ♦ Uťahovací moment: 15 až 17 N•m (150 až 170 kgf•cm)

Vodiaca tyč

POZNÁMKA

Pri výmene vodiacej lišty alebo reznej reťaze sa obráťte na vášho predajcu **shindaiwa**.

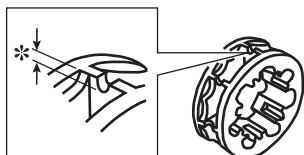
1. Drážka 2. Otvor pre olej 3. Vodiaca tyč 4. Reťazové koleso



- ♦ Pred použitím očistite.
 - Vyčistite drážku vodiacej tyče, napríklad pomocou malého skrutkovača.
 - Vyčistite otvory pre olej drôtom.
- ♦ Otáčajte vodiacu tyč pravidelne.
- ♦ Pred montážou vodiacej tyče skontrolujte reťazové koleso a spojku a vyčistite montážnu oblasť tyče.
V prípade opotrebovania vymeňte jednu alebo obidve súčasti.

Reťazové koleso/bubon spojky

- * Opotrebované: 0,5 mm
- ♦ Poškodené reťazové koleso spôsobí predčasné poškodenie alebo opotrebovanie reťaze píly.
 - Ak je ozubené koleso opotrebované o 0,5 mm alebo viac, vymeňte ho.
- ♦ Pri inštalácii novej reťaze skontrolujte reťazové koleso.
Ak je opotrebované, vymeňte ho.
- ♦ Skontrolujte, či sa bubon spojky otáča voľne a hladko.
Ak tomu tak nie je, požiadajte predajcu o opravu.



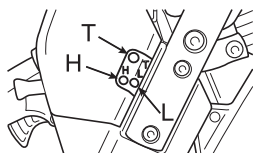
Karburátor

⚠ VÝSTRAHA

Pri štartovaní musí byť regulátor voľnobežných otáčok (T) nastavený tak, aby sa reťaz píly nepohybovala.

Ak máte problémy s karburátorom, kontaktujte vášho predajcu.

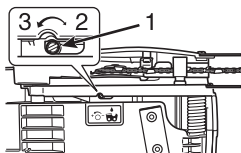
- L: Nastavovací prvok nízkorychlostnej zmesi
H: Nastavovací prvok vysokorychlostnej zmesi
T: Regulátor voľnobežných otáčok



- ♦ Nenastavujte karburátor, pokiaľ to nie je nutné.
- ♦ Pri nastavovaní karburátora postupujte nasledovne:
 - Otočte nastavovacím prvkom nízkorychlostnej zmesi (L) a nastavovací prvok vysokorychlostnej zmesi (H) proti smeru hodinových ručičiek až na doraz.
 - Naštartujte motor a nechajte ho bežať pri vysokých voľnobežných otáčkach, kým sa nezahreje.
 - Otáčajte nastavovač voľnobežných otáčok (T) proti smeru hodinových ručičiek, kým sa reťaz nezastaví.
 - Otočte nastavovač voľnobežných otáčok (T) proti smeru hodinových ručičiek ešte o ďalšiu 1/2 otáčky.
 - Vytočte motor na plné otáčky, aby ste skontrolovali plynulý prechod s voľnobehu na plné otáčky.

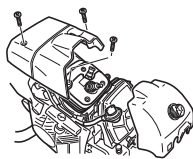
Automatická maznica

1. Nastavovacia skrutka oleja 2. Zníženie 3. Zvýšenie



- ♦ Objem vypúšťania automatickej maznice sa pred expedíciou z továrne upraví na približne 7 ml/min pri 7000 ot/min.
 - Pre zvýšenie objemu dávkovania otáčajte nastavovacou skrutkou proti smeru hodinových ručičiek.
Keď sa nastavovacia skrutka dotkne zárazky a zastaví sa, táto poloha označuje maximálny výtlačný objem. (13 ml/min pri 7000 ot/min)
 - Neotáčajte nastavovaciu skrutku mimo maximálny alebo minimálny limit nastavenia objemu.

Rebrá valca (chladiaci systém)

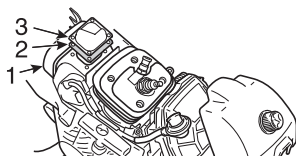


- ♦ Pravidelne kontrolujte.
- ♦ Upchaté rebrá bude mať za následok slabé chladenie motora.
- ♦ Odstráňte nečistoty a prach z priestoru medzi rebrami, aby chladiaci vzduch mohol prúdiť ľahko.

Tlmič výfuku

POZNÁMKA

Uhlíkové usadeniny v tlmiči výfuku spôsobia pokles výkonu motora. Zachytávač iskier je nutné pravidelne kontrolovať.



1. Tlmič výfuku
 2. Zachytávač iskier
 3. Kryt mriežky
- ♦ Odstráňte kryt vzduchového filtra a kábel zapaľovania.
 - ♦ Odstráňte kryt mriežky zachytávača iskier z tela tlmiča a vyberte mriežku z telesa tlmiča.
 - ♦ Očistite uhlíkové usadeniny z komponentov tlmiča.
 - ♦ Vymeňte zachytávač, ak je prasknutý alebo má prepálené otvory.
 - ♦ Zostavte komponenty v opačnom poradí.

Výmena vodiacej tyče a reťaze

DÔLEŽITÉ

- ♦ Používať iba náhradné tyče a reťaze špecifikované výrobcom alebo ekvivalentné. V opačnom prípade môže dôjsť k nebezpečenstvu úrazu a poškodeniu stroja.

Dĺžka cm	Vodiaca lišta	Reťaz	Ozubené koleso (Číslo dielu)	Bubon spojky (Číslo dielu)
45	S45R73-64AA- SD	73LPX-64	3/8-7 31568 (175033-14731)	(A556-001610)
		73EXL-64		
50	S50R73-72AA- SD	73LPX-72		
		73EXL-72		
60	S60R73-84AA- SD	73LPX-84		
		73EXL-84		

Uskladnenie

Dlhodobé skladovanie (viac ako 30 dní)



POZOR

Neskladujte v uzavretom priestore, kde sa môžu hromadiť palivové výpary, alebo v dosahu otvoreného ohňa či iskiek.



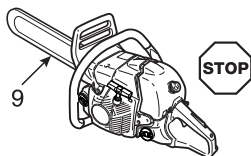
POZNÁMKA

Pre budúce použitie by ste si mali uložiť tento návod na obsluhu.

Neukladajte jednotku po dlhšie časové obdobie (30 dní a dlhšie) bez vykonania ochranné skladovacej údržby, ktorá zahŕňa nasledujúce kroky:

1. Úplne vypustite palivovú nádrž a niekoľkokrát zatiahnite rukoväť ručného štartéra, aby ste odstránili palivo z karburátora.
2. Palivo vždy uskladňujte v schválenej nádobe.
3. Prepňte spínač zapalovania do polohy „STOP“.
4. Z povrchu jednotky odstráňte nahromadené nečistoty, olej, špinu a odpad.
5. Vykonávajte všetky požadované činnosti mazania a servisu.
6. Dotiahnite všetky skrutky a matice.
7. Vyberte zapalovaciu sviečku a nalejte 10 ml čerstvého, čistého oleja pre dvojtaktné motory do valca cez otvor zapalovacej sviečky.
 - A. Na otvor sviečky zapalovania umiestnite kúsok čistej látky.
 - B. Zatiahnite lanko ručného štartéra 2 alebo 3-krát, aby sa olej rozprestrel vo vnútri valca.
 - C. Cez otvor sviečky zapalovania sledujte polohu piestu.

Pomaly ťahajte štartovacím lankom, pokým piest nedosiahne hornú úvrat' a nechajte ho v tejto polohe.
8. Nainštalujte sviečku zapalovania (nepripájajte kábel zapalovania).
9. Zakryte reťaz a vodiacu tyč krytom vodiacej tyče krytu pred uskladnením jednotky.
10. Jednotku uskladnite na suchom, bezprašnom mieste mimo dosahu detí a iných neoprávnených osôb.



Likvidácia



- ♦ Použitý olej zlikvidujte v súlade s miestnymi nariadeniami.
- ♦ Väčšina plastových častí tvoriacich výrobok, majú kódy indikujúce materiál z ktorého sú vyrobené.
Kódy sa vzťahujú na nasledujúce materiály; zlikvidujte tieto plastové časti v súlade s miestnymi predpismi.

Značka	Materiál
>PA6-GF<	Nylon 6 – Sklené vlákno
>PA66-GF<	Nylon 66 – Sklené vlákno
>PP-GF<	Polypropylén – Sklené vlákno
>PE-HD<	Polyetylén
>POM<	Polyoxymetylén

- ♦ Prosím obráťte sa na svojho predajcu **shindaiwa**, ak nevíete ako likvidovať použitý olej / plastické časti.

Špecifikácie

Model		60Isx
Vonkajšie rozmery: Dĺžka × Šírka × Výška	mm	448 × 246 × 296
Hmotnosť: Píla bez vodiacej lišty a reťaze, prázdne nádrže	kg	6,3
Objem: Palivová nádrž Nádrž pre mazací olej na reťaze Palivo (pomer zmesi) Olej (olej na reťaze)	ml ml	650 300 Natural benzín Odporúčaný je minimálne 89 oktánový bezolovnatý benzín. Nepoužívajte palivo obsahujúce metylalkohol alebo viac ako 10 % etylalkoholu. 50 : 1 (2 %) pre štandard ISO-L-EGD (ISO/CD13738), JASO stupeň FC,FD a shindaiwa odporúčaný olej. Špeciálny olej na reťaze alebo motorový olej
Dĺžka rezu: Všetky uvedené použiteľné rezné dĺžky vodiacej tyče	mm	450, 500, 600
Reťaz: Špecifikovaný rozstup Stanovená hrúbka (hrúbka článkov pohonu) Typ vodiacej tyče Hrúbka vodiacej tyče Typ reťaze Rýchlosť reťaze pri 1,33 násobku otáčok maximálneho výkonu motora Mazanie	mm mm cm mm m/s	9,53 1,47 45, 50, 60 (shindaiwa) 1,47 Carlton A2LM Oregon 73LPX, 73EXL 27,4 Nastaviteľné automatické olejové čerpadlo
Reťazové koleso: Špecifikovaný počet zubov		7
Motor: Typ Karburátor Magneto Sviečka zapalovania Štartér Prenos sily Dekompresné zariadenie Zdvihový objem Maximálny výkon na brzde (ISO 7293) Odporúčané maximálne otáčky s rezacím nadstavcom Odporúčané otáčky pri voľnobehu	ml (cm ³) kW ot/min ot/min	Vzduchom chladený dvojtaktný jednovalec Membránový typ Magneto zotrvačníka, systém CDI NGK BPMR8Y Ručný štartér Automatická odstredivá spojka Vybavené 59,8 3,24 12800 2800 (2700 - 2900)
Hladina akustického tlaku: (ISO 22868) L_{pAeq} = Nepresnosť K_{pA} = Hladina hluku: (ISO 22868) $L_{WAFL+Ra}$ = Nepresnosť K_{WA} =	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A)	101,6 1,5 113,4 1,0
Vibrácie: (ISO 22867) Ekvivalentné hodnoty $a_{hv,eq}$ Predná rukoväť / Zadná rukoväť Nepresnosť K =	m/s ² m/s ²	4,2 / 5,2 1,3
Iné zariadenia:		Ochranný kryt prednej ruky, Ochranný kryt zadnej ruky Poistka plynu, Zachytávač reťaze, Brzda reťaze, Antivibračné zariadenie, Lapač iskier, Špicatý nárazník

Vyhlásenie o zhode ES

Dole podpísaný výrobca:

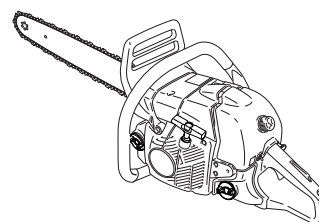
YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 SUEHIROCHO
OHME; TOKIO 198-8760
JAPONSKO

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva vo výlučnej zodpovednosti výrobcu.

vyhlasuje, že nižšie špecifikovaný nový prístroj:

PRENOSNÁ REŤAZOVÁ PÍLA

Značka: shindaiwa
Typ: 60Isx



vyhovuje:

- * požiadavkám smernice pre strojárstvo **2006/42/ES**
(použitá harmonizovaná norma **ISO 11681-1: 2011**)
- * požiadavkám smernice **2014/30/EU**
(použitá harmonizovaná norma **EN ISO 14982: 2009**)
- * požiadavkám smernice **2011/65/EU**
(použitá harmonizovaná norma **EN 50581: 2012**)
- * požiadavkám smernice **2000/14/ES**

Vykonal sa postup posudzovania zhody **PRÍLOHA V**

Meraná hladina hluku: L_{WA} **113 dB(A)**

Garantovaná hladina hluku: L_{WA} **116 dB(A)**

60Isx Výrobné číslo 38001001 až 38100000

Tokyo, 13. septembra, 2019

YAMABIKO CORPORATION

Masayuki Kimura

Masayuki Kimura

riaditeľ

Oddelenie zabezpečenia kvality

**Autorizovaný zástupca v Európe, ktorý je oprávnený zostaviť
technickú dokumentáciu:**

Spoločnosť: **CERTIFICATION EXPERTS B.V.**

Adresa: P.O. box 5047, Merwedeweg 2,
3621 LR Breukelen, Holandsko

Mr. Richard Glaser

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKIO 198-8760 JAPONSKO
TEL: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

shindaiwa®



X750 326-610 0