

**Sada na pripojenie
aktívneho príslušenstva
pohonnej jednotky
ML60-3**

Typ: VB8493

NÁVOD NA POUŽITIE

1KUZ2036

Jiří Vaněk s.r.o.
Výstavní 2937/132a
703 00 Ostrava
Česká republika

Bezpečnosť

Pred začatím montáže sady na pripojenie aktívneho príslušenstva si pozorne prečítajte tento návod.

Ak je na pripojenie príslušenstva použitý predný nosič alebo zadný záves, použite vždy kolík, ktorý je súčasťou stroja alebo príslušenstva, a zaistite ho proti vypadnutiu závlačkou.

Akékolvek nastavenie robte vždy len vtedy, keď je motor v pokoji.



POZOR: PRI MANIPULÁCIÍ S KLINOVÝMI REMEŇMI A REMENICAMI HROZÍ RIZIKO PORANENIA, NAJMÄ PRIVRETIE PRSTOV MEDZI ŘEMENICOU A KLÍNOVÝM ŘEMEŇOM. DBAJTE PRETO NA ZVÝŠENÚ OPATRNOSŤ.



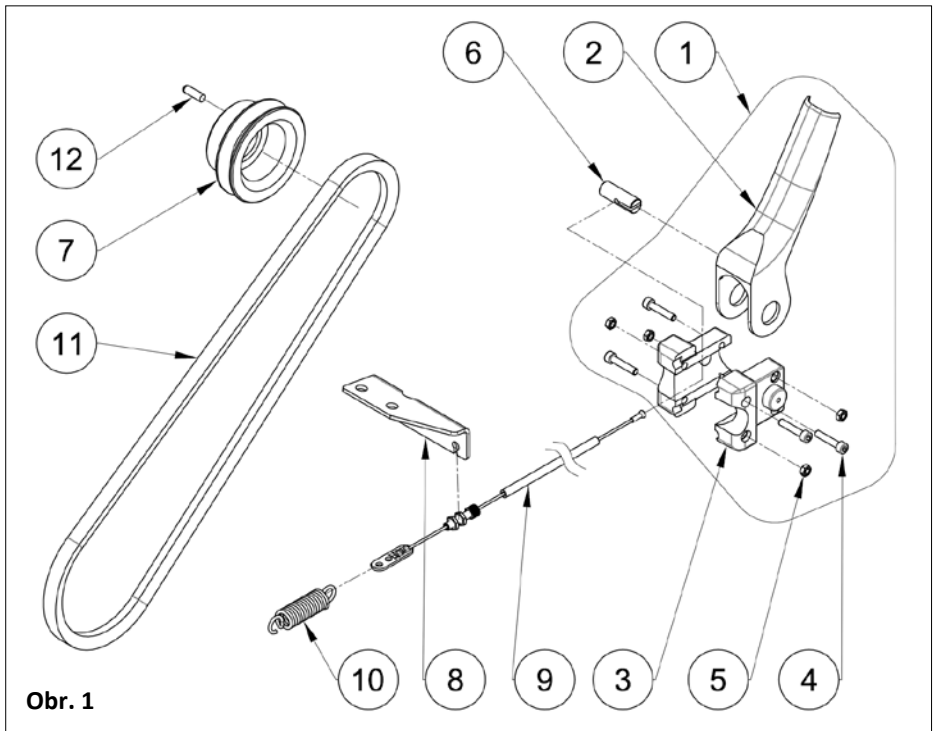
POZOR! DODRŽIAVAJTE VŠETKY BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA! PRED AKOUKOL'VEK ČINNOSŤOU OPISOVANOU V TOMTO NÁVODE VŽDY SNÍMTE KÁBLOVÚ KONCOVKU ZO SVIEČKY.

Opis

Sada na pripojenie aktívneho príslušenstva typ VB8493 je určená pre pohonnú jednotku ML60-3. Zaisťuje prenos krútiaceho momentu od motoru na hnanú remenicu príslušenstva a ovláda jeho prenos.

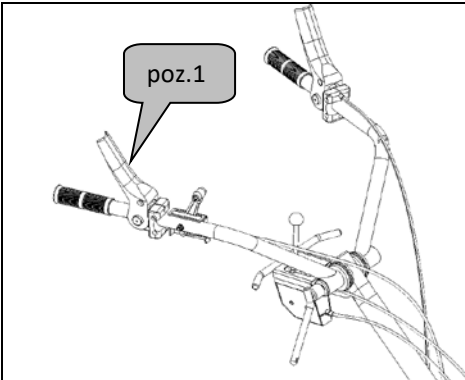
Tvorí ju remenica, klinový remeň, prídavná ovládacia páka, konzola ukotvenia lanovodu, prepájací lanovod a pružina.

Pre správnu funkciu je nutné použiť klinový remeň, ktorý je súčasťou sady. Ide o typ BPU (vyhotovenie bez povrchovej vrstvy gumy). Tento typ je nevyhnutný pre správnu funkciu ovládania príslušenstva, ktoré spočíva v pripojení aktívneho príslušenstva napnutím tohto remeňa stlačením páky ovládania. Po uvoľnení páky ovládania sa remeň na remenicach uvoľní a musí preklzávať na remenici.



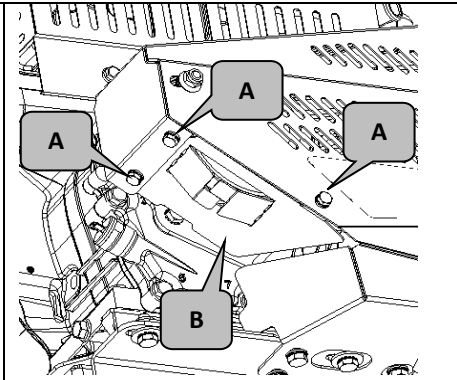
| Poz. | Názov | Číslo | Mn. |
|------|------------------------------------|--------------------|------|
| 1. | PÁKA - KOMPLET | 0001-VB8456A | |
| 2. | PÁKA SPOJKY | 0001-VB8168 | 1 ks |
| 3. | PUZDRO PÁKY 1/2 | 0001-VB8167 | 2 ks |
| 4. | Skrutka s valcovou hlavou M5 x 25 | DIN 912 - 8.8 - ZN | 4 ks |
| 5. | Šesťhranná matica M5 | DIN 934 - ZN | 4 ks |
| 6. | VALČEK PÁKY RIADIDIEL | 0001-VB7597 | 1 ks |
| 7. | REMENICA AKTÍVNEHO PRÍSLUŠENSTVA | 0001-VB8529 | 1 ks |
| 8. | KONZOLA OVLÁDANIA KOSAČKY | 0001-VB8416 | 1 ks |
| 9. | LANOVOD KOSAČKY | 0001-VB8508 | 1 ks |
| 10. | PRUŽINA AKTÍVNEHO PRÍSLUŠENSTVA | 0001-VB8679 | 1 ks |
| 11. | KLIN. REMEŇ A 970Lw 13x940Li BPÚ | | 1 ks |
| 12. | KOLÍK KALENÝ VÁLC. m6 6x20, BEZ PÚ | DIN 6325 | 1 ks |

Montáž



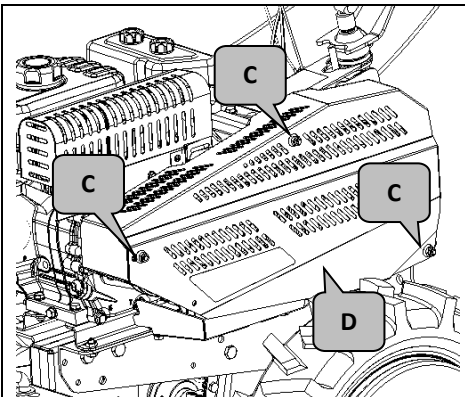
Obr. 2

Na pravé rameno riadiel namontujte páku (poz.1). Páka musí byť v takej polohe, aby pri úplnom stlačení nepresahovala cez madlo riadiel. Vzďialenosť medzi puzdrom páky (poz.3) a telesom páky plynu je 6 mm.



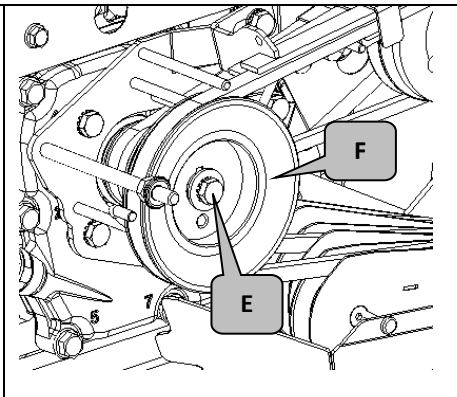
Obr. 3

Demontujte skrutky s podložkami (A) a kryt aktívnej remenice (B).



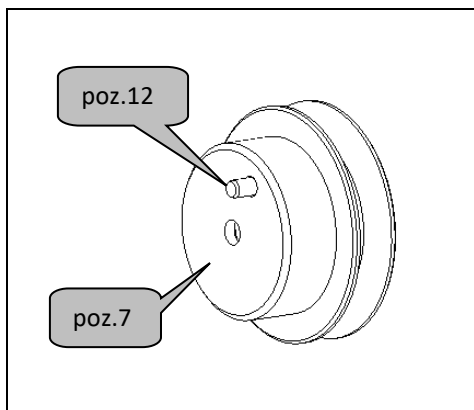
Obr. 4

Demontujte matice s podložkami (C) a kryt remeňov (D).

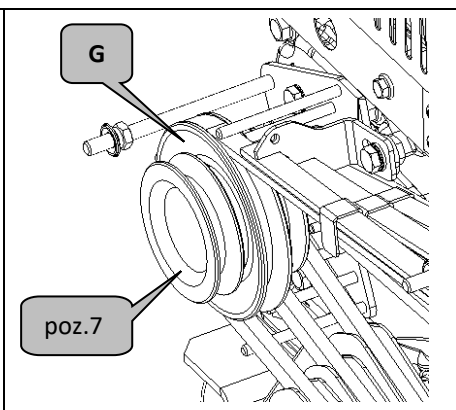


Obr. 5

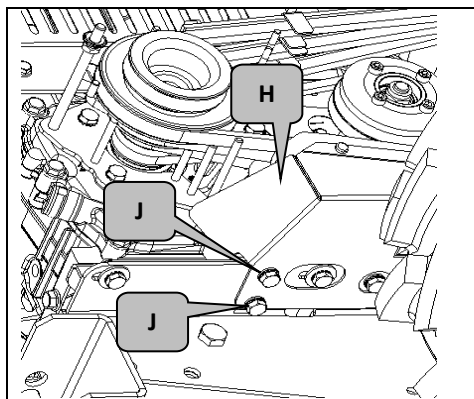
Demontujte skrutku s podložkami (E) remenice motora (F). Remenicu motora nesnímajte. Skrutka má rozmer 5/16-1 UNF. Nenahrádzať iným typom!



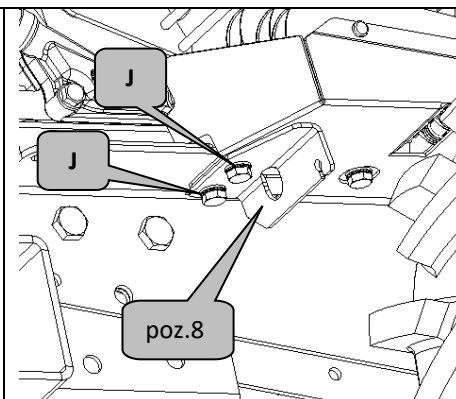
Obr. 6
Skontrolujte, či je kolík (poz.12) nasadený vo vývrte remenice (poz.7). Kolík presahuje plochu remenice o cca 8 – 9 mm.



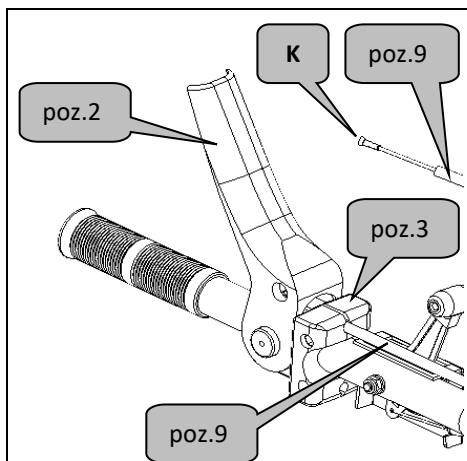
Obr. 7
Vložte remenicu príslušenstva (poz.7) do remenice motora (G) tak, aby kolík (poz.12) zapadol do vývrty remenice (G) a zaistite pôvodnou skrutkou 5/16-1 UNF s podložkami.



Obr. 8
Demontujte dvojicu dolných predných skrutiek (J) kotviacich ľavý dolný kryt remeňov (H). Kryt nesnímajte.

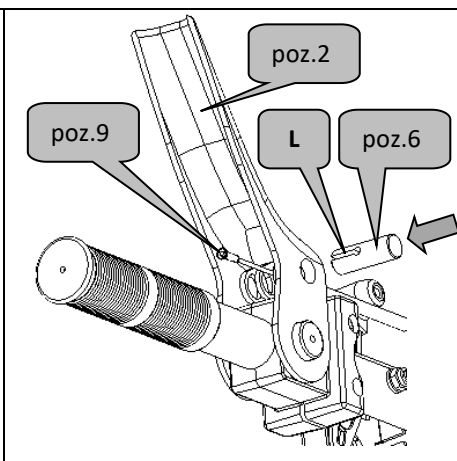


Obr. 9
Nasadte konzolu (poz.8) a upevnite pomocou pôvodných skrutiek M8x20 (J), plochých podložiek a pružných podložiek demontovaných podľa obr. 8.



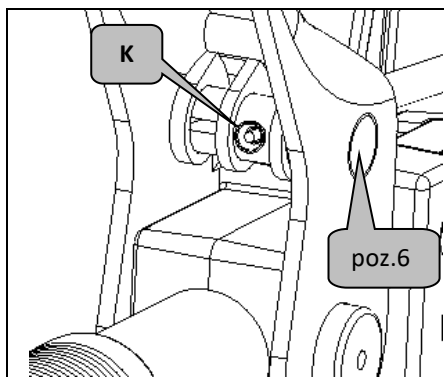
Obr. 10

Prestrčte lanovod (poz.9) stranou s klobúčikom (K) cez puzdro páky (poz.3), posuňte lanko v lanovode tak, aby klobúčik (K) prečnieval cez páku (poz.2) smerom dozadu.



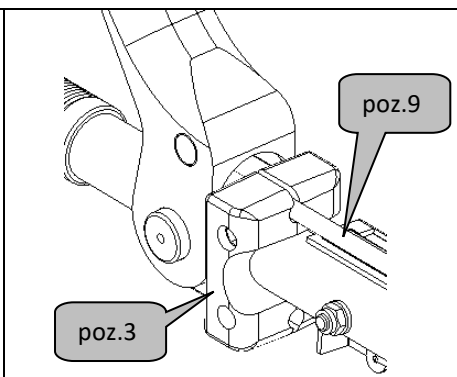
Obr. 11

Prestrčte z vonkajšej strany valček (poz.6) do páky (poz.2) tak, aby lanko prechádzalo cez drážku valčeka (L) uprostred páky. Valček zasuňte až na koniec dutiny.



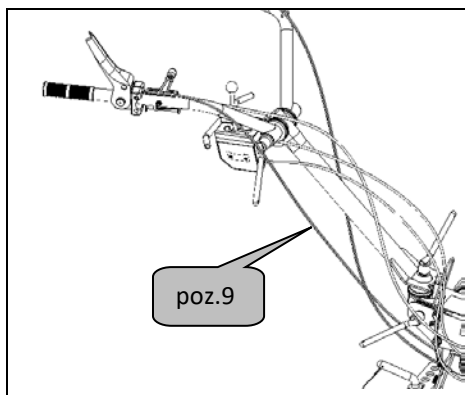
Obr. 12

Zatiahnite lanko v lanovode tak, aby klobúčik (K) dosadol do drážky valčeka (poz.6).

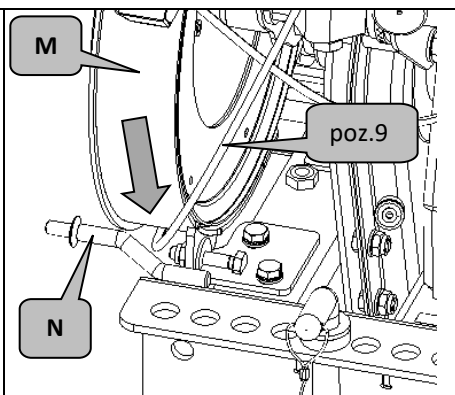


Obr. 13

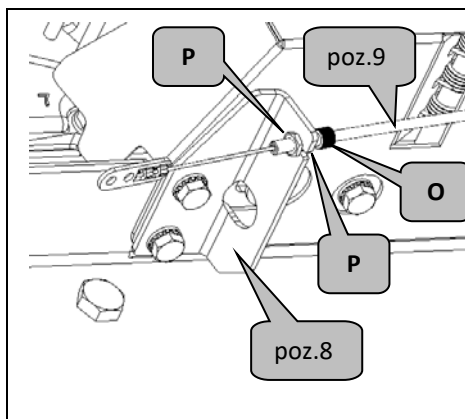
Presvedčte sa, že je lanovod (poz.9) úplne zasunutý v dutine prednej časti puzdra páky (poz.3). Prípadne upravte jeho polohu.



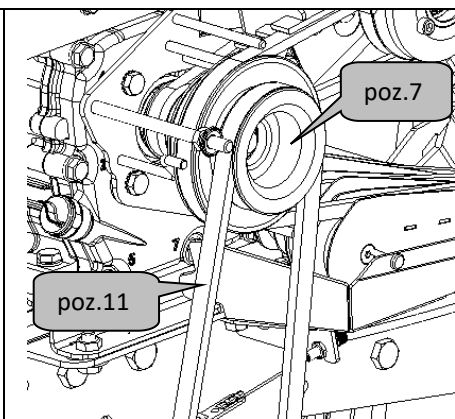
Obr. 14
Lanovod (poz.9) ved'te pod hlavnou rúrkou riadidiel z pravej strany na ľavú nadol smerom k veľkej remenici.



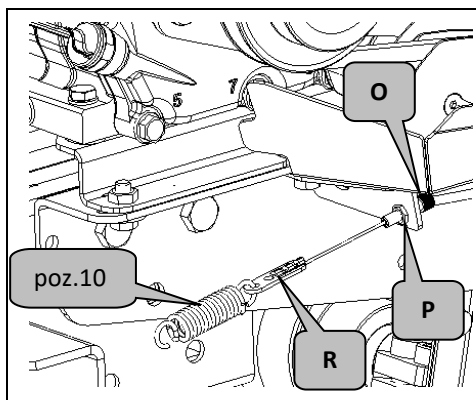
Obr. 15
Prestrčte lanovod (poz.9) medzerou medzi klznicou (M) a držiakom krytu remeníc (N) smerom nadol dopredu.



Obr. 16
Koncovku (O) napínadla lanovodu (poz.9) prestrčte cez konzolu (poz.8) a matice (P) jemne dotiahnite.

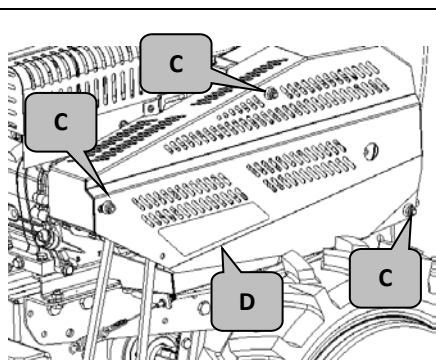


Obr. 17
Po pripojení aktívneho príslušenstva do nosiča náradia nasad'te klinový remeň (poz.11) do remenice (poz.7).



Obr. 18

Nasadte pružinu (poz. 10) do očnice (R) lanovodu a oka aktívneho príslušenstva (nie je zobrazené) a nastavte napínaciu skrutku (O) pomocou matiek (P) tak, aby bola zaistená správna funkcia ovládania.



Obr. 19

Nasadte kryt remeňov (D) naspäť a zaistite podložkami a maticami (C). Kryt aktívnej remenice (B) nenasádzajte.

Použitie

Pri montáži aktívneho príslušenstva je nevyhnutné správne nastavenie remeňa prepájajúceho aktívne príslušenstvo s motorom. Nastavenie vzájomnej polohy remeňíc – ich osové vzdialenosti – vykonajte podľa návodu k príslušenstvu. Remeň nesmie byť hnacou remenicou unášaný, ak je páka ovládania uvoľnená. V tejto pozícii musí byť mechanizmus s lanovodom úplne uvoľnený.

Pre správne nastavenie využite umiestnenie pružiny (poz.10) do jednej z dvojice dier na očnici lanovodu (R) a jemné nastavenie urobte napínacou skrutkou (O). Matice (P) napínacej skrutky (O) uťahujte primeranou silou tak, aby nedošlo k jej poškodeniu alebo prasknutiu tela napínacej skrutky.



POZOR! PRI POUŽITÍ AKTÍVNEHO PRÍSLUŠENSTVA SA RIAĎTE POKYNNI V JEHO NÁVODE.