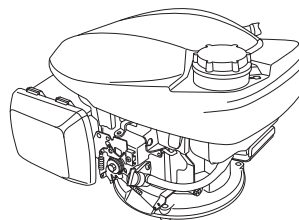


NÁVOD K OBSLUZE

GCV145 · GCV170 · GCV200

HONDA



VAROVÁNÍ

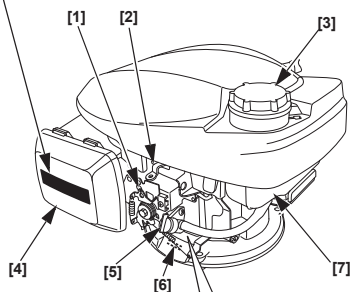
Výfukové plyny tohoto motoru obsahují chemické látky, u kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu a jiná poškození reprodukčního systému.

• Ilustrace se může u různých typů lišit.

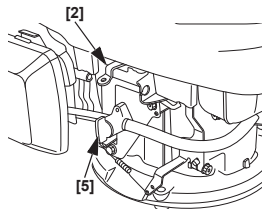
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŠTÍTKU / UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ



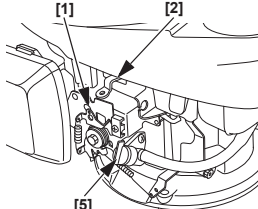
Typ s ručním sytičem
(Typ bez PÁKY ŠKRTICÍ KLAPKY)
(u vybraných typů)



Typ s automatickým sytičem
(Typ s PEVNOU ŠKRTICÍ KLAPKOU)
(u vybraných typů)



Typ s automatickým sytičem
(Typ s RUČNÍ ŠKRTICÍ KLAPKOU)
(u vybraných typů)



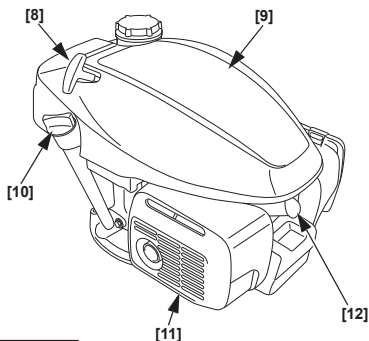
Před spuštěním si přečtěte návod k obsluze.



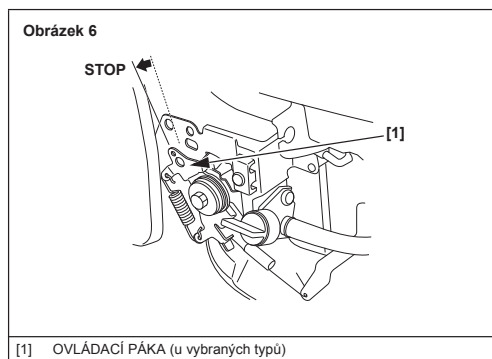
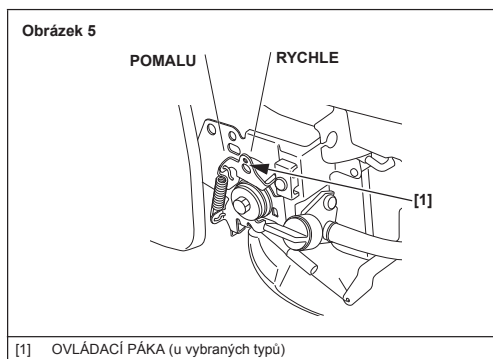
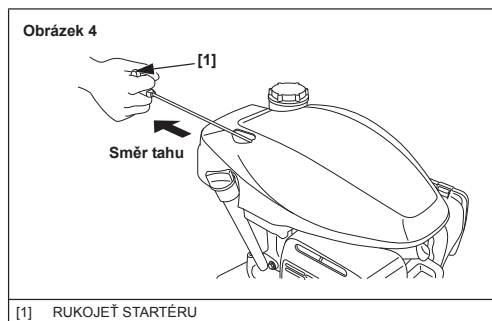
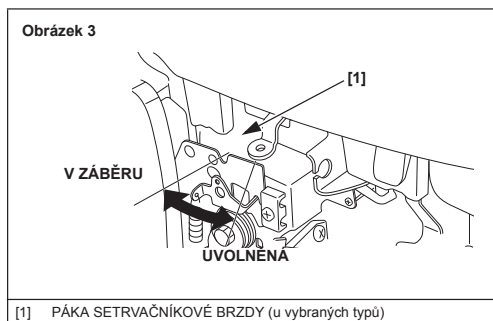
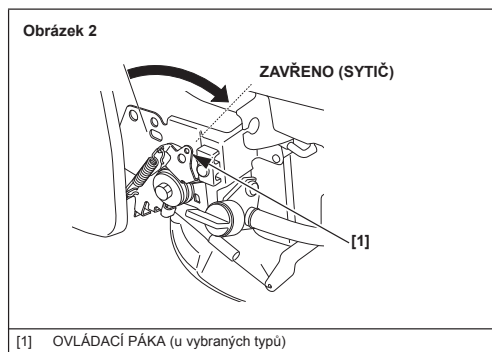
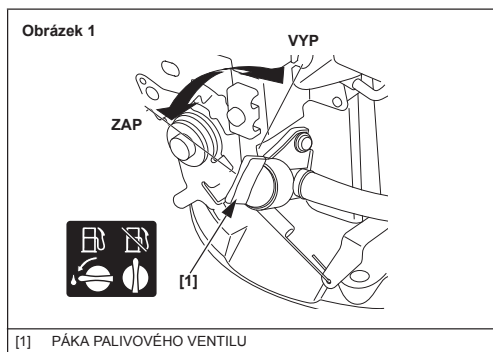
Motor vypouští toxický a jedovatý oxid uhelnatý. Motor nespouštějte u uzavřených prostorech.



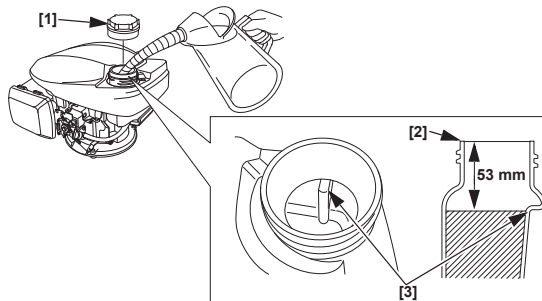
Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Motor zastavte a před doplněním paliva nechte vychladnout.



- [1] OVLÁDACÍ PÁKA (u vybraných typů)
- [2] PÁKA SETRVAČNÍKOVÉ BRZDY (u vybraných typů)
- [3] UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE
- [4] ČISTIČ VZDUCHU
- [5] PÁKA PALIVOVÉHO VENTILU
- [6] SÉRIOVÉ ČÍSLO A TYP MOTORU
- [7] PALIVOVÁ NÁDRŽ
- [8] RUKOJEŤ STARTÉRU
- [9] HORNÍ KRYT
- [10] UZÁVĚR PLNICHO OTVORU OLEJE
- [11] TLUMIČ VÝFUKU
- [12] ZAPALOVACÍ SVÍČKA

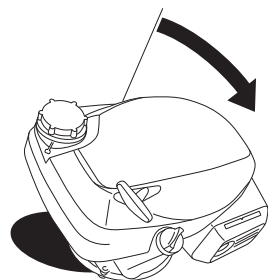


Obrázek 7

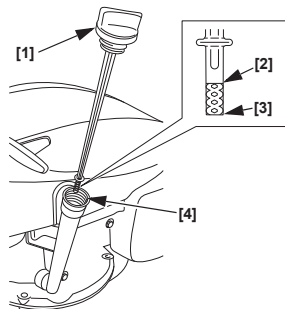


- [1] UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE
- [2] PLNICÍ HRDLO PALIVA
- [3] HORNÍ HLADINA

Obrázek 8

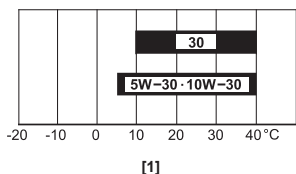


Obrázek 9



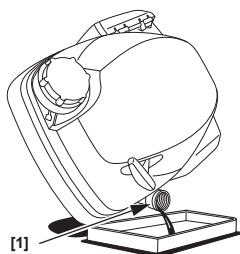
- [1] UZÁVĚR PLNICÍHO OTVORU OLEJE/MÉRKA
- [2] HORNÍ LIMIT
- [3] DOLNÍ LIMIT
- [4] PLNICÍ HRDLO OLEJE

Obrázek 10



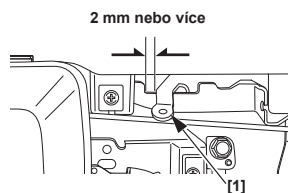
- [1] TEPLOTA PROSTŘEDÍ

Obrázek 11



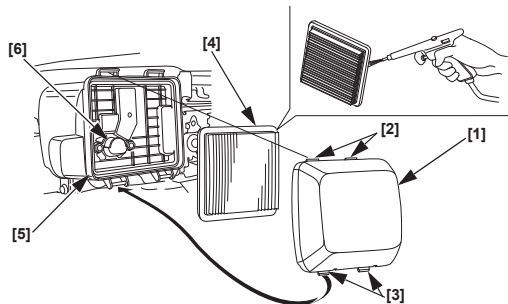
- [1] PLNICÍ HRDLO OLEJE

Obrázek 12



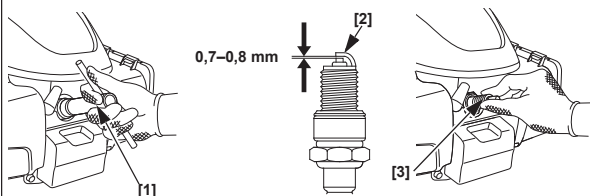
- [1] PÁKA SETRVAČNÍKOVÉ BRZDY (u vybraných typů)

Obrázek 13



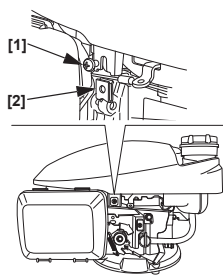
- [1] KRYT ČISTIČE VZDUCHU
- [2] HORNÍ VÝSTUPKY
- [3] DOLNÍ VÝSTUPKY
- [4] VLOŽKA
- [5] POUZDRO ČISTIČE VZDUCHU
- [6] VZDUCHOVÉ VEDENÍ

Obrázek 14



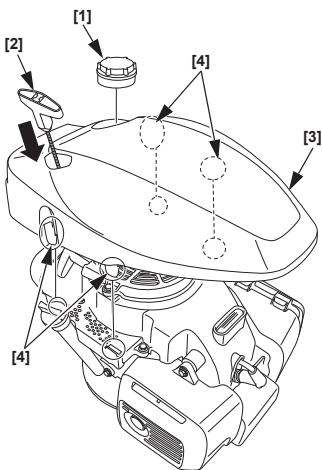
- [1] KLÍČ NA ZAPALOVACÍ SVÍČKY
- [2] POSTRANNÍ ELEKTRODA
- [3] ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Obrázek 15



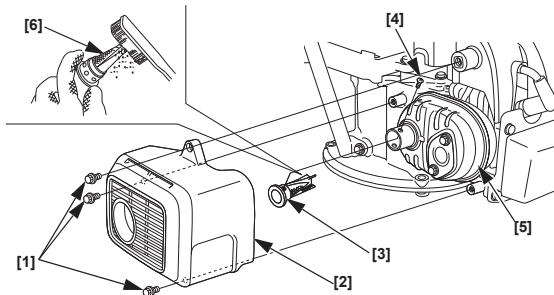
- [1] ŠROUB
- [2] ODPRUŽENÁ MATICE

Obrázek 16



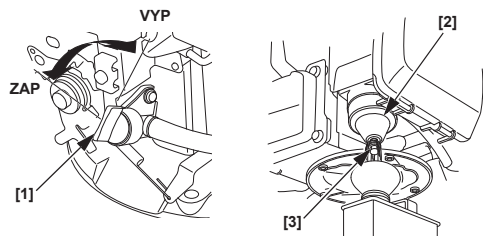
- [1] UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE
- [2] RUKOJET STARTÉRU
- [3] HORNÍ KRYT
- [4] VÝSTUPKY

Obrázek 17



- [1] ŠROUB 6 mm (3)
- [2] CHRÁNIČ TLUMIČE VÝFUKU
- [3] LPAČ JISKER
- [4] ŠROUB
- [5] TLUMIČ VÝFUKU
- [6] SÍTKO

Obrázek 18



- [1] PÁKA PALIVOVÉHO VENTILU
- [2] KOMORA S PLOVÁKEM
- [3] VYPOUŠTĚCÍ ŠROUB

ÚVOD

Děkujeme, že jste zakoupili motor Honda. Chceme vám pomoci dosáhnout pomocí vašeho nového stroje těch nejlepších výsledků a bezpečně jej provozovat. Tato příručka obsahuje informace o tom, jak toho dosáhnout, a proto si ji před manipulací s motorem pozorně prostudujte. Pokud budete mít nějaký problém nebo dotazy, týkající se motoru, obraťte se na váš odborný servis.

Všechny informace obsažené v této příručce vycházejí z údajů o výrobku dostupných v době tisku. Společnost Honda Motor Co., Ltd. si vyhrazuje právo na změny, a to kdykoli, bez předchozího upozornění a závazků. Žádná část této příručky nesmí být bez písemného svolení reprodukována.

Tuto příručku je třeba považovat za součást motoru a při případném prodeji ji předejte společně s motorem.

Seznamte se se záručními podmínkami, abyste plně porozuměli jejich obsahu a závazkům vlastníka.


Prostudujte si pokyny týkající se zařízení poháněného tímto motorem, kde naleznete dodatečné informace o startování, vypnutí, provozu, nastavení nebo údržbě či jakékoliv speciální pokyny k údržbě.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ	UŽITEČNÉ TIPY
UPOZORNĚNÍ.....1	A DOPORUČENÍ.....5
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....1	USKLADNĚNÍ MOTORU.....5
KONTROLY PŘED	PŘEVOZ.....6
SPUŠTĚNÍM.....2	ŘEŠENÍ NEČEKANÝCH
PROVOZ.....2	POTÍŽÍ.....6
PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ	TECHNICKÉ INFORMACE.....7
UPOZORNĚNÍ.....2	INFORMACE PRO
SPUŠTĚNÍ MOTORU.....2	UŽIVATELE.....9
VYPNUTÍ MOTORU.....3	Všeobecná mezinárodní záruka
SERVIS MOTORU.....3	na motory Honda.....9
VÝZNAM ÚDRŽBY.....3	
BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ.....3	
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....3	
HARMONOGRAM ÚDRŽBY.....3	
DOPLŇOVÁNÍ PALIVA.....4	
MOTOROVÝ OLEJ.....4	
ČISTIČ VZDUCHU.....5	
ZAPALOVACÍ SVÍČKA.....5	
LAPAČ JISKER.....5	

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Vaše bezpečnost i bezpečnost dalších osob je velmi důležitá. V této příručce a na motoru naleznete různá důležitá bezpečnostní upozornění. Důkladně si tato bezpečnostní upozornění přečtěte.

Obsahuji informace, které vás varují před možnými riziky, při kterých by mohlo dojít k poranění vás nebo jiných osob. Před každým bezpečnostním upozorněním je zobrazen výstražný symbol  a jeden ze tří výrazů NEBEZPEČÍ (DANGER), VAROVÁNÍ (WARNING) nebo UPOZORNĚNÍ (CAUTION).

Tato výstražná slova znamenají:



NEBEZPEČÍ

Pokud nedodržíte pokyny, budete USMRČENI nebo VÁŽNĚ ZRANĚNI.



VAROVÁNÍ

Pokud nedodržíte pokyny, může dojít k vašemu USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ.



UPOZORNĚNÍ


Pokud nedodržíte tyto pokyny, může dojít k vašemu PORANĚNÍ.

Každé bezpečnostní upozornění obsahuje informace o nebezpečí, které hrozí a způsobu jak mu předejít či snížit riziko zranění.

UPOZORNĚNÍ NA PŘEDCHÁZENÍ ŠKODÁM

V příručce naleznete i další důležité informace označené výrazem POZNÁMKA.

To znamená:

 Nedodržení pokynů v takto označeném odstavci může vést k poškození motoru nebo jiného majetku.

Účelem těchto informací je předejít poškození motoru, jiného majetku a životního prostředí.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Seznamte se obsluhou všech ovládacích prvků a naučte se motor rychle vypnout pro případ nouzové situace. Obsluha musí být před manipulací se zařízením patřičně obezpečena.
- S motorem nesmí pracovat děti. Za chodu nesmí být v blízkosti motoru děti a domácí zvířata.
- Výfukové plyny motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Za chodu motoru zajistěte dostatečné větrání; s motorem nepracujte v uzavřených prostorech.
- Motor a výfukové plyny jsou během provozu velmi horké. Za chodu dodržujte vzdálenost alespoň 1 m od jakékoli budovy nebo jiného vybavení. V blízkosti motoru je zakázáno manipulovat s hořlavými předměty a cokoli na motor pokládat.

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

Viz strana A-1.

Tento štítek obsahuje varování před nebezpečími, která mohou způsobit vážné zranění. Pozorně si jej přečtěte.

Pokud se štítek stane nečitelným nebo dojde-li k jeho stržení, požádejte odborný servis Honda o jeho výměnu.

UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Viz strana A-1.

KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM

JE VÁŠ MOTOR PŘIPRAVEN PRO PROVOZ?

Pro vaši vlastní bezpečnost, zajištění dodržování předpisů ohledně životního prostředí a k zajištění dlouhé životnosti vybavení je velmi důležité, abyste před uvedením motoru do provozu zkontrolovali jeho stav. Každou zjištěnou závadu je nutné opravit nebo nechat opravit v odborném servisu.

VAROVÁNÍ

Pokud není dodržena správná údržba tohoto motoru nebo pokud před provozem neodstraníte problém, může dojít k závažným poruchám.

Některé poruchy mohou mít za následek závažná zranění nebo smrt.

Před každým spuštěním proveďte předepsanou kontrolu a opravte veškeré zjištěné problémy.

Před zahájením kontrol před provozem se ujistěte, že motor je ve vodorovné poloze a je zastavený.

Před každým startem motoru zkontrolujte následující položky:

Kontrola celkového stavu motoru

1. Zkontrolujte, zda pod motorem nenaleznete známky úniku oleje nebo paliva.
2. Očistěte všechny nečistoty a usazeniny, zejména kolem tlumiče výfuku a horního krytu.
3. Zkontrolujte známky poškození.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny štíty a kryty na svém místě a zda jsou všechny matice, šrouby a vruty správně utaženy.

Kontrola motoru

1. Zkontrolujte stav paliva v nádrži (viz strana 4). Začněte s plnou nádrží, nebudete muset přerušovat práci kvůli doplňování paliva.
2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz strana 4). Provoz motoru s nedostatkem oleje může způsobit poškození motoru.
3. Zkontrolujte filtrační vložku čističe vzduchu (viz strana 5). Znečištěná filtrační vložka omezuje proudění vzduchu do karburátoru, což snižuje výkon motoru.
4. Zkontrolujte zařízení poháněné tímto motorem.
Projděte si pokyny dodané spolu s vybavením poháněným tímto motorem a před nastartováním motoru proveďte předepsané kroky a postupy.

PROVOZ

PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením stroje do provozu si přečtěte část **BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE** na straně 1 a část **KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM** na straně 2.

Nebezpečný oxid uhelnatý

Pro svou vlastní bezpečnost motor neuvádějte do provozu v uzavřeném prostoru, jako je třeba garáž. Výfukové plyny vašeho motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který se v uzavřeném prostoru může rychle nahromadit a způsobit onemocnění nebo smrt.

VAROVÁNÍ

Výfuk obsahuje jedovatý oxid uhelnatý, jehož koncentrace se může v uzavřených prostorech zvýšit na nebezpečnou úroveň.

Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit ztrátu vědomí nebo smrt.

Motor nikdy nenechte běžet v uzavřených, ani v částečně uzavřených prostorech.

Prostudujte si provozní a bezpečnostní pokyny k zařízení poháněnému tímto motorem, které je třeba dodržet při spuštění, vypnutí a provozu motoru.

Motor neuvádějte do provozu ve sklonu více než 15° (26 %).

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Sytič nepoužívejte, pokud je motor zahřátý nebo pokud je vysoká teplota vzduchu.

• Ruční typ sytiče (u příslušných typů)

1. Přesuňte páčku palivového ventilu do polohy ON (zapnuto).
Viz obrázek 1, strana A-2.
2. [Typ bez PÁČKY SYTIČE] (u příslušných typů)
Ovládací páčku posuňte do polohy CLOSED (CHOKE) (zavřený sytič).
Viz obrázek 2, strana A-2.
3. Typ s PÁKOU SETRVAČNÍKOVÉ BRZDY (u příslušných typů):
Páku setrvačnickové brzdy posuňte do polohy RELEASED (uvolněná). Spínač motoru, který je propojen s pákou setrvačnickové brzdy, se zapne, když je páka setrvačnickové brzdy posunuta do polohy RELEASED (uvolněná).
Viz obrázek 3, strana A-2.
4. Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, poté prudce zatáhněte ve směru označeném šipkou, viz níže. Opatrně vraťte rukojeť startéru zpět.
Viz obrázek 4, strana A-2.

POZNÁMKA

Ne dovolte, aby rukojeť startéru narazila zpět do motoru. Vraťte ji opatrně, abyste zabránili poškození startéru.

5. [Typ bez PÁČKY SYTIČE] (u příslušných typů)
Po zahřátí motoru posuňte ovládací páku do polohy FAST (rychle) nebo SLOW (pomalu).
Viz obrázek 5, strana A-2.

• Typ s automatickým sytičem (u příslušných typů)

1. Páku palivového ventilu otočte do polohy ON (zapnuto).
Viz obrázek 1, strana A-2.
2. S PÁKOU SETRVAČNÍKOVÉ BRZDY (u příslušných typů):
Posuňte páku setrvačnickové brzdy posuňte do polohy RELEASED (uvolněná).
Viz obrázek 3, strana A-2.
3. [Typ s RUČNÍ ŠKRTICÍ KLAPKOU] (u příslušných typů)
Ovládací páku posuňte do polohy FAST (rychle).
Viz obrázek 5, strana A-2.
4. Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, poté prudce zatáhněte ve směru označeném šipkou, viz níže. Rukojeť startéru opatrně vraťte zpět.
Viz obrázek 4, strana A-2.

POZNÁMKA

Ne dovolte, aby rukojeť startéru narazila zpět do motoru. Vraťte ji opatrně, abyste zabránili poškození startéru.

5. [Typ s RUČNÍ ŠKRTICÍ KLAPKOU] (u příslušných typů)
Ovládací pákou nastavte požadované otáčky motoru.

VYPNUTÍ MOTORU

1. [Typ s RUČNÍ ŠKRTICÍ KLAPKOU] (u příslušných typů)
Ovládací páku posuňte do polohy SLOW (pomalu).
Viz obrázek 5, strana A-2.
2. Typ s PÁKOU SETRVAČNÍKOVÉ BRZDY (u příslušných typů):
Páku setrvačnickové brzdy vraťte do polohy ENGAGED (v záběru).
Spínač motoru, který je propojen s pákou setrvačnickové brzdy, se zapne, když je páka setrvačnickové brzdy posunuta do polohy ENGAGED (v záběru).
Viz obrázek 3, strana A-2.
Typ bez PÁKY SETRVAČNÍKOVÉ BRZDY (u příslušných typů):
Ovládací páku posuňte do polohy STOP (zastavit).
Spínač motoru, který je propojen s ovládací pákou, se zapne, když je ovládací páka posunuta do polohy STOP (zastavit).
Viz obrázek 6, strana A-2.
3. Přesuňte páčku palivového ventilu do polohy OFF (vypnuto).
Viz obrázek 1, strana A-2.

SERVIS MOTORU

VÝZNAM ÚDRŽBY

Správná údržba je nezbytná pro bezpečný, ekonomický a bezporuchový provoz. Snižuje rovněž míru znečištění ovzduší.

VAROVÁNÍ

Pokud není dodržena správná údržba tohoto motoru nebo pokud před provozem neodstraníte problém, může dojít k závažným poruchám.

Některé poruchy mohou mít za následek závažná zranění nebo smrt.

Dodržujte doporučení týkající se kontroly, údržby a harmonogramu údržby uvedené v této uživatelské příručce.

Na následujících stránkách naleznete harmonogram údržby, běžné kontrolní postupy a jednoduché postupy údržby s pomocí základního ručního nářadí, které vám pomohou správně pečovat o motor. Jiné servisní úkony, které jsou složitější nebo vyžadují speciální nářadí, je lépe svěřit technikům odborného servisu Honda, případně dalším kvalifikovaným mechanikům.

Plán údržby platí pro normální provozní podmínky. Provozujete-li motor při ztížených podmínkách, jako je dlouhodobé vysoké zatížení, provoz při vysoké teplotě nebo nevyzpykle vlhké nebo prašné prostředí, poraďte se s odborným servisem Honda.

Používejte pouze originální náhradní díly Honda nebo jejich ekvivalent. Použití dílů, které nejsou ekvivalentní kvality, může poškodit motor.

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systému pro regulaci emisí smí provádět odborný servis nebo technik, s použitím součástí schválených podle norem EPA.

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

V této části jsou uvedena některá nejdůležitější bezpečnostní opatření. Nemůžeme vás upozornit na všechna rizika, která se mohou během údržby objevit. Rozhodnutí, zda budete určitý úkon provádět, závisí pouze na vás.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba může mít za následek nebezpečný stav.

Nedodržení pokynů k údržbě a bezpečnostních opatření může mít za následek vážná zranění nebo smrt.

Dodržujte důsledně postupy a pokyny uvedené v této příručce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Než přistoupíte k provádění údržby nebo oprav, musí být motor vypnutý. Aby nedošlo k neúmyslnému startu, odpojte čepičku zapalovací svíčky. Vyhnete se tak řadě nebezpečných situací:
 - **Otrava oxidem uhelnatým z výfuku motoru.**
Motor provozujte venku, mimo otevřená okna a dveře.
 - **Popálení horkými díly.**
Motor a výfukový systém nechte před jakoukoli manipulací vychladnout.
 - **Zranění pohyblivými díly.**
Motor nespouštějte, pokud nejste obeznámeni s jeho obsluhou.
- Před zahájením práce si přečtěte pokyny a zajistěte, abyste měli veškeré potřebné nástroje a dovednosti.
- Při práci v blízkosti benzínu dbejte, abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu. K čištění dílů používejte pouze nehořlavá rozpouštědla, nikdy zapalín. Do blízkosti součástí palivového systému se nesmí dostat zapálené cigarety, jiskry a otevřený oheň.

Pamatujte, že odborný servis Honda zná váš motor nejlépe a má veškeré vybavení k provedení oprav a údržby motoru.

K zajištění nejvyšší kvality a spolehlivosti používejte k opravám a výměnám pouze nové originální díly Honda nebo jejich ekvivalenty.

HARMONOGRAM ÚDRŽBY

PRAVIDELNÝ SERVISNÍ INTERVÁL (1)		Při každém použití	První měsíc nebo 5 hod.	Každé 3 měsíce nebo 25 hod.	Každých 6 měsíců nebo 50 hod.	Každý rok nebo 100 hod.	150 hod.	Každé 2 roky nebo 250 hod.	Viz strana
POLOŽKA Dodržujte intervaly při uplynutí uvedeného měsíce nebo počtu provozních hodin, dle toho, co přijde dříve.	Kontrola hladiny	o							4
	Výměna		o		o (2)				4
Čistič vzduchu	Kontrola	o							5
	Čištění			o (3)					5
	Výměna							o	5
Brzdová destička setrvačniku (u příslušných typů)	Kontrola				o				5
Zapalovací svíčka	Kontrola seřízení					o			5
	Výměna							o	5
Lapač jisker (u příslušných typů)	Čištění					o (5)			Dílenská příručka
Volnoběžné otáčky	Kontrola					o (4)			Dílenská příručka
Palivová nádrž a filtr	Čištění					o (4)			Dílenská příručka
Vůle ventilů	Kontrola seřízení						o (4)		Dílenská příručka
Spalovací komora	Čištění	Každých 250 hodin. (4)							Dílenská příručka
Palivové vedení	Kontrola	Každé 2 roky (vyměňte podle potřeby) (4)							Dílenská příručka

- (1) Při komerčním používání vědte pro potřeby správných intervalů údržby záznam provozních hodin.
- (2) Motorový olej měňte každých 25 hodin, jestliže je motor používán s vysokou zátěží nebo v prostředí o vysoké teplotě.
- (3) Při provozu v prašném prostředí provádějte údržbu častěji.
- (4) Pokud nemáte potřebné nářadí a kvalifikaci, musí opravy těchto částí provádět odborný servis. Servisní postupy naleznete v dílenské příručce Honda.
- (5) V Evropě a ostatních zemích, kde platí směrnice 2006/42/EU, toto čištění nechejte provést v odborném servisu.

K provedení údržby na dolní části motoru (stroje), jej otočte o 90° a položte je karburátorem/čističem vzduchu vždy vzhůru.

Viz obrázek 8, strana A-3.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Viz obrázek 7, strana A-3.

Doporučené palivo

Bezolovnatý benzin	
USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším
Mimo USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu RON 91 nebo vyšším
	Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším

Předepsané palivo potřebné k udržení výkonu systému regulace emisí: Palivo E10 zmíněné v předpisech EU.

Tento motor je certifikován pro provoz na bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON 91 nebo vyšším (oktanovým číslem PON 86 nebo vyšším).

Palivo doplňujte na dobře větraném místě, motor musí být zastavený. Jestliže motor běžel, nechte jej nejprve zchladnout. Palivo do motoru nikdy nedoplňujte uvnitř budovy, kde by se výpary benzínu mohly dostat na dosah plamenů nebo jisker.

Používat můžete bezolovnatý benzin s obsahem ethanolu max 10 % ethanol (E10) nebo 5 % methanolu. Kromě toho metanol musí obsahovat rozpouštědla a inhibitory koroze. Při použití paliva s vyšším obsahem ethanolu či metanolu, než je výše doporučeno, může dojít k problémům se startováním anebo výkonem. Může dojít i k poškození kovových, gumových i plastových dílů palivového systému. Na poškození motoru nebo problémy s výkonem způsobené používáním paliva s vyšším obsahem ethanolu či metanolu, než je výše uvedeno, se nevztahuje záruka.

VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.

Při manipulaci s palivem se můžete popálit nebo se vážně zranit.

- Zastavte motor a před manipulací s palivem jej nechte vychladnout.
- Nepřibližujte se ke zdroji tepla, jisker a plamenů.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Zachovejte odstup od vozidla.
- Rozlité palivo ihned otřete.

POZNÁMKA

Benzín může poškodit lak a některé typy plastů. Při doplňování paliva do nádrže dbejte pozor, abyste je nerozlili. Na poškození způsobená rozlitým palivem se nevztahuje záruka.

Nikdy nepoužívejte zašlé, kontaminované palivo nebo palivo smíchané s olejem. Do palivové nádrže se nesmí dostat voda a nečistoty.

Prostudujte si pokyny dodané výrobcem vybavení poháněného tímto motorem týkající se doplňování paliva.

1. Je-li motor vypnutý a umístěný na rovném povrchu, odšroubujte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva. Pokud je hladina paliva nízká, doplňte palivovou nádrž.
2. Palivo dolijte po horní značce palivové nádrže. Než nastartujete motor, utřete veškeré rozlité palivo.
3. Palivo doplňujte opatrně, abyste je nerozlili. Palivovou nádrž nepřetelujte (v plnicím hrdle nesmí být žádné palivo). V závislosti na provozních podmínkách může být potřeba snížit hladinu paliva. Po doplnění paliva řádně utáhněte víčko palivové nádrže.

Nemanipulujte s benzinem v blízkosti věcného plamínku plynových zařízení, grilů, elektrických zařízení, mechanického nářadí, atd.

Rozlité palivo nepředstavuje pouze nebezpečí požáru, poškozuje také životní prostředí. Rozlité palivo ihned otřete.

MOTOROVÝ OLEJ

Olej má zásadní vliv na výkon a provozní životnost.

Používejte automobilový olej s detergenty pro 4 taktní motory.

Doporučený olej

Viz obrázek 10, strana A-3.

Používejte olej pro 4 dobé motory, který splňuje nebo převyšuje parametry třídy API SE nebo vyšší (nebo ekvivalentní). Vždy zkontrolujte, že štítek na nádobě oleje nese označení API s písmeny SE nebo vyšší (nebo ekvivalent).

Parametry mazacího oleje potřebné k udržení výkonu systému regulace emisí: Originální olej Honda.

K běžnému použití se doporučuje SAE 10W-30. Pro různé průměrné teploty v místě používání jsou určeny oleje s různou viskozitou – viz tabulka.

Kontrola hladiny oleje

Viz obrázek 9, strana A-3.

1. Odšroubujte a vytáhněte uzávěr plnicího otvoru oleje/měrku a otřete měrku.
2. Měrku zasuněte do hrdla plnicího otvoru oleje, ale nešroubujte ji.
3. Pokud je hladina nízká, doplňte doporučený olej po horní značku na měrce.
4. Uzávěr plnicího otvoru oleje/měrku oleje našroubujte zpět.

POZNÁMKA

Provoz motoru s nedostatkem oleje může způsobit poškození motoru. Tento typ poškození není kryt zárukou.

Výměna oleje

Viz obrázek 9, strana A-3 a obrázek 11, strana A-3.

Použitý olej vypouštějte ze zahřátého motoru. Zahřátý olej lze vypustit rychle a beze zbytku.

1. Páku palivového ventilu otočte do polohy OFF (vypnuto). Viz obrázek 1, strana A-2.
2. Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a olej nalijte do nádoby tak, že motor nahnete směrem k hrdlu plnicího otvoru oleje.
3. Doplňte doporučený olej a zkontrolujte hladinu oleje.

POZNÁMKA

Provoz motoru s nedostatkem oleje může způsobit poškození motoru. Tento typ poškození není kryt zárukou.

Objem motorového oleje: 0,40 l

4. Pevně našroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje/měrku.

Ruce si po zacházení s použitým olejem umyjte mýdlem a vodou.

POZNÁMKA

Použitý motorový olej zlikvidujte způsobem slučitelným s životním prostředím. Doporučujeme jej v uzavřené nádobě odvézt do místní servisní stanice ke zpětnému odběru. Nevyhazujte jej do odpadu, nevylévejte na zem ani do kanalizace.

ČISTIČ VZDUCHU

Znečištěný čistič vzduchu omezuje proudění vzduchu do karburátoru, čímž snižuje výkon motoru. Pracujete-li s motorem ve velmi prašném prostředí, čistěte vzduchový filtr častěji než je předepsáno v *HARMONOGRAMU ÚDRŽBY* (viz strana 3).

POZNÁMKA

Používání motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem umožní průnik nečistot do motoru; to urychluje opotřebení motoru. Tento typ poškození není kryt zárukou.

Prohlídka

Vysaďte kryt čističe vzduchu a zkontrolujte filtrační vložku. Zanesenou filtrační vložku vyčistěte nebo vyměňte. Poškozenou filtrační vložku vždy vyměňte.

Čištění

Viz obrázek 13, strana A-4.

1. Kryt čističe vzduchu demontujte odhánutím dvou výstupků v horní části krytu čističe vzduchu a dvou dolních výstupků.
2. Vložku vyjměte. Pozorně zkontrolujte vložku, zda v ní nejsou otvory nebo natržení, v případě poškození ji vyměňte.
3. Vložkou několikrát lehce poklepejte o pevnou plochu k odstranění nadměrných nečistot nebo profoukněte stlačeným vzduchem o tlaku 200 kPa (29 psi) skrz filtr zevnitř ven. Nikdy nečistěte kartáčem, nečistoty by se tím dostaly do vláken. Pokud je vložka nadměrně znečištěná, vyměňte ji.
4. Vlhkou utěrkou setřete nečistoty z vnitřku pouzdra čističe vzduchu a z krytu čističe vzduchu. Dbejte, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového potrubí, které vede do karburátoru.
5. Namontujte vložku a kryt čističe vzduchu.

Prohlídka SETRAVAČNÍKOVÉ BRZDY (u příslušných typů)

Zkontrolujte vůli páky setrvačnickové brzdy. Pokud je méně než 2 mm, odvezte motor do autorizovaného servisu Honda. Viz obrázek 12, strana A-3.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Viz obrázek 14, strana A-4.

Doporučená zapalovací svíčka: BPR5ES (NGK)

Doporučené zapalovací svíčka má správný teplotní rozsah pro normální provozní teploty motoru.

POZNÁMKA

Nesprávná zapalovací svíčka by mohla motor poškodit.

Pokud byl motor v chodu, před servisem zapalovacích svíček jej nechte vychladnout.

Pro správnou funkci musí mít zapalovací svíčka správnou vzdálenost mezi elektrodami a nesmí na ni být usazeniny.

1. Demontujte čepičku zapalovací svíčky a odstraňte všechny nečistoty kolem svíčky.
2. Zapalovací svíčku demontujte klíčem na zapalovací svíčky.
3. Pohledem zkontrolujte zapalovací svíčku. Svíčku vyřaďte, pokud je evidentně opotřebovaná nebo pokud je izolace prasklá či oprýskaná. Zapalovací svíčku vyčistěte drátěným kartáčem, pokud má být znovu použita.
4. Spárovou měrkou změřte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. Ohnutím postranní elektrody upravte dle potřeby. Mezera musí být: 0,7–0,8 mm
5. Zkontrolujte, zda je podložka zapalovací svíčky v dobrém stavu a zapalovací svíčku našroubujte rukou, abyste předešli poškození závitů.
6. Po usazení zapalovací svíčku utáhněte klíčem na svíčky tak, aby byla stlačena podložka.

Novou zapalovací svíčku utáhněte ji o 1/2 otáčky navíc po dosednutí svíčky na podložku.

Pokud montujete původní zapalovací svíčku, utáhněte ji o 1/8 – 1/4 otáčky navíc po dosednutí svíčky na podložku.

UTAHOVACÍ MOMENT: 20 N·m (2,0 kgf·m)

POZNÁMKA

Uvolněná zapalovací svíčka může způsobit přehřátí a poškození motoru.

Nadměrně utažená zapalovací svíčka může poškodit závitů v hlavě válcu.

7. Nasadte čepičku zapalovací svíčky.

LAPAČ JISKER (u vybraných typů)

V některých zemích je lapač jisker povinnou výbavou motoru. Ověřte si místní zákony a předpisy. Lapač jisker je k dostání v odborném servisu Honda.

Pro správnou funkci vyžaduje lapač jisker údržbu po každých 100 hodinách provozu.

Pokud motor běžel, tlumič výfuku bude horký. Než přistoupíte k údržbě lapače jisker, nechte jej vychladnout.

Demontáž lapače jisker

Viz obrázek 15, strana A-4, viz obrázek 16, strana A-4 a viz obrázek 17, strana A-5.

1. Odšroubujte šroub a odpruženou matici.
2. Odšroubujte uzávěr palivové nádrže.
3. Odhánutím čtyř výstupků horního krytu demontujte horní kryt.
4. Chránič tlumiče výfuku demontujte vyšroubováním tří šroubů 6 mm.
5. Odšroubováním šroubu demontujte lapač jisker z tlumiče výfuku. (Dávejte pozor, abyste nepoškodili kovové sítko.)

Čištění a kontrola lapače jisker

Viz obrázek 15, strana A-4, viz obrázek 16, strana A-4 a obrázek 17, strana A-5.

Zkontrolujte, zda kolem výfukového kanálu a lapače jisker nejsou usazeniny uhlíku, v případě potřeby vyčistěte.

1. Kartáčem očistěte karbonové usazeniny ze sítko lapače jisker. Dbejte na to, abyste přepážku nepoškodili. Pokud jsou na lapači jisker praskliny nebo díry, vyměňte jej.
2. Lapač jisker, chránič tlumiče, horní kryt a uzávěr palivové nádrže namontujte v opačném sledu úkonů demontáže.

UPOZORNĚNÍ

Motor nespouštějte, pokud je horní kryt odmontovaný. Netahejte za táhlo startéru, pokud je horní kryt odmontovaný.

Mohli byste se poranit rotujícími díly nebo popálit o tlumič výfuku.

UŽITEČNÉ TIPY A DOPORUČENÍ

USKLADNĚNÍ MOTORU

Příprava na uložení

Chcete-li, aby motor bezvadně fungoval a dobře vypadal, je potřeba před uskladněním provést patřičnou přípravu. Následujícími postupy zabráníte ovlivnění funkce a vzhledu motoru korozí a usnadníte jeho startování při dalším použití.

Čištění

Jestliže byl motor v chodu, před čištěním jej nechte alespoň půl hodiny vychladnout. Očistěte jeho povrch, opravte veškerá poškození laku a místa náchylná ke korozi natřete slabou vrstvou oleje.

POZNÁMKA

Při ostříkování zahradní hadicí nebo při mytí tlakovou vodou může voda proniknout do čistíče vzduchu nebo otvoru tlumiče výfuku. Voda, pokud se dostane do vzduchového filtru nebo tlumiče, může proniknout do válce a poškodit jej.

Palivo

POZNÁMKA

V závislosti na oblasti, ve které své vybavení používáte, se mohou formule paliva znehodnotit a rychle oxidovat. Znehodnocení a oxidace paliva může nastat už během 30 dní a může způsobit poškození karburátoru anebo palivového systému. V odborném servisu si ověřte místní doporučení týkající se uskladnění motoru.

Benzín při skladování oxiduje a znehodnocuje se. Znehodnocený benzín způsobuje špatné startování a tvoří usazeniny, které zanášejí palivový systém. Pokud se benzín během skladování znehodnotí, může být zapotřebí opravit nebo vyměnit karburátor a další části palivového systému.

Doba, po kterou může benzín zůstat v palivové nádrži a v karburátoru, aniž by způsobil funkční problémy, závisí na jeho složení, teplotě skladování a míře naplnění palivové nádrže. Vzduch v částečně naplněné nádrži podporuje znehodnocování paliva. Také vysoká teplota skladování urychluje znehodnocování paliva. K potížím se znehodnocením paliva může dojít během 30 dnů od nalití paliva do palivové nádrže, nebo i dříve, pokud palivo při doplňování nebylo čerstvé.

Na poškození palivového systému a špatný výkon motoru způsobené nesprávnou přípravou k uskladnění se nevztahuje záruka.

Vypuštění palivové nádrže a karburátoru

Viz obrázek 18, strana A-5.

VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.

Při manipulaci s palivem se můžete popálit nebo se vážně zranit.

- Zastavte motor a před manipulací s palivem jej nechte vychladnout.
- Nepřibližujte se ke zdroji tepla, jisker a plamenů.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Zachovejte odstup od vozidla.
- Rozdílné palivo ihned oťete.

1. Palivovou nádrž a karburátor vypustte do schválené nádoby na benzín.
2. Páku palivového ventilu otočte do polohy ON (zapnuto) a vypouštěcí šroub karburátoru uvolněte otočením o 1 až 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.
3. Po vypuštění veškerého paliva utáhněte pevně vypouštěcí šroub karburátoru, pákou palivového ventilu otočte do polohy OFF (vypnuto).
4. Pokud karburátor nelze vypustit, palivovou nádrž vypustte do schválené nádoby na benzín pomocí běžně dostupného ručního čerpadla. Nepoužívejte elektrické čerpadlo. Motor nechte běžet, až se zastaví nedostatkem paliva.

Motorový olej

1. Výměna motorového oleje (viz strana 4).
2. Demontáž zapalovací svíčky (viz strana 5).
3. Do válce nalijte 5-10 cm³ čistého motorového oleje.
4. Několikrát zatáhněte za rukojeť startéru, aby se olej rozšířil do válce. Viz obrázek 4, strana A-2.

5. Našroubujte zpět zapalovací svíčku.
6. Pomalu zatáhněte za madlo startéru, dokud neucítíte odpor. Tím se uzavřou ventily a jsou tak chráněny před prachem a korozi.
7. Místa, která by mohla rezivět, natřete tenkou vrstvou oleje. Motor na ochranu proti prachu zakryjte.

Bezpečnostní pokyny pro uložení

Bude-li motor uskladněn s benzínem v palivové nádrži a v karburátoru, je třeba snížit nebezpečí vznícení výparů benzínu. Zvolte dobře větrané místo v dostatečné vzdálenosti od zařízení s otevřeným ohněm, jako pece, ohříváče vody nebo sušičky prádla. Vyhněte se také místům, kde může vznikat jiskření z elektrických motorů a používání mechanického nářadí.

Pokud je to možné, vyhněte se místům s vysokou vlhkostí, která usnadňuje vznik koroze.

Motor uložte na vodorovnou plochu. V jiné poloze by mohlo dojít k úniku oleje nebo paliva.

Nechte motor a výfukový systém zchladnout a přikryjte motor na ochranu před prachem. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit vznícení nebo teplotní deformaci některých materiálů. K ochraně před prachem nepoužívejte plastovou fólii.

Neprodyšně zakrytí udržuje kolem motoru vlhkost, která podporuje vznik koroze.

Zprovoznění po uskladnění

Zkontrolujte motor podle pokynů uvedených v části **KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM** této příručky (viz strana 2).

Pokud bylo před uložením vypuštěno palivo, doplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem. Máte-li rezervní kanystr s benzínem, přesvědčte se, že obsahuje čerstvý benzín. Benzín postupně oxiduje, znehodnocuje se, a tím způsobuje obtížné startování.

Pokud byl před uložením válec nakonzervován olejem, motor bude po nastartování chvíli kouřit. Jedná se o normální jev.

PŘEVOZ

Pokud byl motor v provozu, než vybavení poháněné motorem naložíte do vozidla, nechte jej alespoň 15 minut zchladnout. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit vznícení některých materiálů.

Při převozu musí být motor ve vodorovné poloze, aby nevytékalo palivo. Páku palivového ventilu otočte do polohy OFF (vypnuto). Viz obrázek 1, strana A-2.

ŘEŠENÍ NEČEKANÝCH POTÍŽÍ

MOTOR NESTARTUJE

Možná příčina	Oprava
Palivový ventil v poloze OFF (vypnuto).	Posuňte páku do polohy ON (zapnuto).
Otevřený sytíč (u příslušných typů).	Posuňte páku sytíče do polohy CLOSED (zavřeno), pokud motor není zahřátý.
Ovládací páka není ve správné poloze (u příslušných typů).	Páku posuňte do správné polohy.
Páka setrvačnickové brzdy v poloze ENGAGED (v záběru) (u příslušných typů).	Páku posuňte do polohy RELEASED (uvolněná).
Nedostatek paliva.	Doplňte palivo (str. 4).
Špatné palivo, motor uskladněn bez upravení nebo vypuštění paliva nebo doplněn špatným palivem.	Vypustte palivovou nádrž a karburátor (str. 6). Dolijte čerstvý benzín (str. 4).

Možná příčina	Oprava
Vadná, zanesená svíčka nebo nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky.	Nastavte vzdálenost elektrod nebo vyměňte zapalovací svíčku (str. 5).
Zapalovací svíčka vlhká od benzínu (zahřicený motor).	Vysušte a namontujte zapalovací svíčku zpět.
Zanesený palivový filtr, vadný karburátor, vadné zapalování, vážnoucí ventily, atd.	Zavezte motor do odborného servisu Honda nebo postupujte podle dílenské příručky.

NÍZKÝ VÝKON MOTORU

Možná příčina	Oprava
Zanesená filtrační vložka.	Vyčistíte nebo vyměňte filtrační vložku (str. 5).
Špatné palivo, motor uskladněn bez upravení nebo vypuštění paliva nebo doplnění špatným palivem.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor (str. 6). Dolijte čerstvý benzin (str. 4).
Zanesený palivový filtr, vadný karburátor, vadné zapalování, vážnoucí ventily, atd.	Zavezte motor do odborného servisu Honda nebo postupujte podle dílenské příručky.

TECHNICKÉ INFORMACE

Umístění sériového čísla

Viz strana A-1.

Zapište si zde sériové číslo motoru. Budete je potřebovat při objednávání dílů a zjišťování technických nebo záručních informací.

Sériové číslo motoru: _____

Typ motoru: _____

Datum zakoupení: ____ / ____ / ____

Úpravy karburátoru pro provoz ve vysoké nadmořské výšce

Ve vysokých nadmořských výškách je směs paliva se vzduchem při standardním nastavení karburátoru příliš bohatá. Dochází tak ke snížení výkonu a zvýšení spotřeby. Příliš bohatá směs vede také k zanášení zapalovacích svíček a zhoršuje startování. Provoz ve vysokých nadmořských výškách, kde se podmínky dlouhodobě liší od podmínek, pro které je motor určen, může nepříznivě ovlivnit emise.

Vliv vysoké nadmořské výšky na výkon lze eliminovat úpravou karburátoru. Pokud motor trvale provozujete v nadmořské výšce nad 1 500 m, vyžádejte si v odborném servisu provedení této úpravy. S touto úpravou bude tento motor v prostředí s vysokou nadmořskou výškou splňovat veškeré emisní normy po celou dobu provozní životnosti.

Dokonce i s úpravou karburátoru dojde ke snížení výkonu motoru o cca 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky. Vliv nadmořské výšky na výkon bude vyšší než bez úpravy karburátoru.

POZNÁMKA

Po úpravě karburátoru pro provoz ve vysoké nadmořské výšce bude směs paliva se vzduchem příliš chudá pro použití v nižších polohách. Provoz v nadmořských výškách pod 1 500 m s touto úpravou karburátoru může způsobovat přehřívání motoru a vést k jeho vážnému poškození. Pro použití v nízkých nadmořských výškách si vyžádejte v odborném servisu seřízení karburátoru do původního stavu.

Informace o systému regulace emisí

Záruka systému regulace emisí

Váš nový motor Honda splňuje požadavky předpisů EPA a emisních předpisů státu Kalifornie. Společnost American Honda zajišťuje stejné krytí záruky emisí pro motorové stroje Honda prodávané ve všech 50 státech. Ve všech oblastech Spojených států je váš motor pro motorové

stroje Honda je navržen, konstruován a vybaven tak, aby splňoval veškeré standardy EPA a Komise pro ovzduší státu Kalifornie pro jiskrami startované motory.

Záruční krytí

Motory pro motorové stroje Honda certifikované dle předpisů CARB a EPA jsou kryty touto zárukou před výrobci materiálovými vadami, které by mohly zabránit dodržování příslušných emisních norem EPA a CARB po dobu minimálně 2 roky nebo po délku omezené záruky distributora motorových strojů Honda, podle toho, co je delší od původního data dodání koncovému kupci. Tato záruka je přenosná na veškeré následné kupce po dobu trvání záruční doby. V rámci záručních oprav je bezplatná diagnostika, díly a práce. Ohledně informací o tom, jak lze provést reklamaci a také popis toho, jak lze provést reklamaci a/ nebo jak lze poskytnout servis, se obraťte na autorizovaného prodejce motorových strojů Honda nebo u společnosti American Honda na adrese: Email: powerequipmentemissions@ahm.honda.com Telefon: (888) 888-3139

Kryté součásti zahrnují všechny součásti, jejichž porucha by zvýšila emise jakýchkoli regulovaných znečišťujících látek či paliva z motoru. Seznam specifických součástí naleznete v samostatném prohlášení o záruce týkající se emise.

Specifické záruční podmínky, krytí, omezení a způsob vyhledání záručního servisu jsou také stanoveny v samostatném přiloženém prohlášení o záruce ohledně emisí. Prohlášení o záruce ohledně emisí lze také nalézt na webových stránkách pro motorové stroje Honda na následujícím odkazu: <http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Zdroj emisí

Při spalování vznikají oxid uhelnatý, oxidy dusíku a uhlovodany. Regulace obsahu uhlovodanu a oxidu dusíku je velmi důležitá, neboť tyto složky mohou působením slunečního záření za určitých podmínek reagovat na fotochemický smog. Oxid uhelnatý tímto způsobem nereaguje, je však sám o sobě toxický.

Společnost Honda využívá vhodné poměry vzduchu/paliva a další systémy regulující emise ke snížení emisí oxidu uhelnatého, oxidu dusíku a uhlovodků.

Palivové systémy Honda navíc využívají součásti a ovládací technologie ke snížení výparu paliva.

Zákón o ochraně životního prostředí platný v Kanadě a v USA pro stát Kalifornie

Předpisy agentury EPA, platné v Kalifornii a v Kanadě, vyžadují od všech výrobců, aby ke svým zařízením přikládali písemné pokyny pro provoz a údržbu systému regulace spalín ve složení výfukových plynů.

Abyste motor Honda trvale splňoval platné emisní normy, dodržujte následující pokyny a postupy.

Poškození a úpravy

POZNÁMKA

Poškození je porušením federálních zákonů a zákonů státu Kalifornie.

Poškození či provádění úprav systému regulace emisí může způsobit, že emise překročí povolený limit. Poškození tohoto typu může způsobit:

- odstranění nebo úpravy kterékoliv části sání, palivového a výfukového systému.
- úpravy nebo porušení mechanismu ovládní nebo regulace otáček, které způsobí chod motoru mimo konstrukční parametry.

Problémy ovlivňující složení výfukových plynů

Pokud zjistíte kterýkoli z následujících příznaků, nechte motor zkontrolovat a opravit v odborném servisu.

- Obtížné startování nebo zhasínání motoru po nastartování.
- Kolísání otáček volnoběhu.
- Vynechávání motoru nebo střílení do výfuku při zatížení.
- Zášlehy do výfuku.
- Kouř z výfuku nebo vysoký obsah nespáleného paliva ve výfukových plynech.

Výměna dílů

Emisní systém motoru Honda byl konstruován, vyroben a schválen v souladu s emisními předpisy EPA platnými v Kalifornii a Kanadě. Při údržbě doporučujeme používat originální náhradní díly Honda. Originální náhradní díly jsou vyráběny podle stejných norem jako díly původní, takže jejich kvalitu můžete plně důvěřovat. Společnost Honda nemůže v rámci záruky týkající se emisí odmítnout krytí čistě z důvodu použití jiných náhradních dílů než náhradních dílů Honda nebo z důvodu servisu provedeného jinde než u autorizovaného prodejce Honda; použití můžete ekvivalentní díly certifikované EPA a servis si můžete nechat provést u jiných společností než je Honda. Nicméně, použití neoriginálních náhradních dílů může negativně ovlivnit emisní účinnost výfukového systému.

Výrobci neoriginálních náhradních dílů předpokládají vaši odpovědnost za to, že nedojde k nepříznivému ovlivnění emisní účinnosti výfukového systému. Každý výrobce musí osvědčit, že použitím dílu nedojde ke znehodnocení funkce motoru z hlediska regulace emisí.

Údržba

Jako majitel motoru pro motorové stroje máte odpovědnost za provedení veškeré potřebné údržby uvedené v návodu k obsluze. Společnost Honda doporučuje, abyste si ponechali veškeré doklady související s údržbou vašeho motoru pro motorové stroje, avšak společnost Honda nemůže odmítnout krytí čistě z důvodu chybějících dokladů, ani pokud nezajistíte provedení veškeré plánované údržby.

Postupujte podle HARMONOGRAMU ÚDRŽBY na straně 3.

Pamatujte, že harmonogram vychází z předpokladu, že motor bude používán k účelu, ke kterému je určen. Soustavně vysoké provozní zatížení, vysoké teploty nebo provoz v prašném prostředí budou vyžadovat častější servis.

Index znečištění vzduchu

(Modely certifikované k prodeji v Kalifornii)

Motor schválené pro provoz podle předpisů kalifornského úřadu pro čistotu ovzduší jsou opatřeny informačním štítkem s údaji o době rozkladu emisí, vyjádřené indexem znečištění vzduchu.

Podle jeho grafu můžete porovnat emisní charakteristiky různých motorů. Čím nižší je index znečištění vzduchu, tím nižší je emisní zatížení ovzduší.

Charakteristika rozkladu emisí poskytuje informaci o době, za kterou se emisní zplodiny motoru rozpadnou. Charakteristické podmínky vyjadřují praktickou životnost systému emisní regulace. Viz *záruka systému regulace emisí*, kde naleznete další informace.

Popisné označení	Podle charakteristiky rozkladu emisí
Mírná	50 hodin (0-80 ccm, včetně) 125 hodin (více než 80 ccm)
Střední	125 hodin (0-80 ccm, včetně) 250 hodin (více než 80 ccm)
Zvýšená	300 hodin (0-80 ccm, včetně) 500 hodin (více než 80 ccm) 1 000 hodin (225 ccm a větší)

Visačka / štítkem s informacemi o indexu znečištění vzduchu musí být motor opatřen do okamžiku prodeje. Před uvedením do provozu visačka z motoru odstraňte.

Parametry

GCV145

Model	GCV145
Popisný kód	GJASK
Délka x šířka x výška	415 × 330 × 359 mm
Suchá hmotnost	10,1 kg
Typ motoru	4 doby, OHV, jednoválcový
Zdvihový objem	145 cm ³
Vrtání × zdvih	56,0 × 59,0 mm
Užitečný výkon (v souladu s SAE J1349*)	3,1 kW (4,2 bhp, 4,2 PS) při 3 600 ot/min

Model	GCV145
Maximální užitečný točivý moment (v souladu s SAE J1349*)	9,1 N·m (0,93 kgf·m) při 2 500 ot/min
Objem motorového oleje	0,40 l
Objem palivové nádrže	0,91 l
Systém chlazení	Vzduchové
Systém zapalování	Tranzistorové magnetové zapalování
Rotace hřídele pro připojení zařízení poháněného motorem	Proti směru hodinových ručiček

GCV170

Model	GCV170
Popisný kód	GJATK
Délka x šířka x výška	415 × 330 × 359 mm
Suchá hmotnost	10,1 kg
Typ motoru	4 doby, OHV, jednoválcový
Zdvihový objem	166 cm ³
Vrtání × zdvih	60,0 × 59,0 mm
Užitečný výkon (v souladu s SAE J1349*)	3,6 kW (4,8 bhp, 4,9 PS) při 3 600 ot/min
Maximální užitečný točivý moment (v souladu s SAE J1349*)	11,1 N·m (1,13 kgf·m) při 2 500 ot/min
Objem motorového oleje	0,40 l
Objem palivové nádrže	0,91 l
Systém chlazení	Vzduchové
Systém zapalování	Tranzistorové magnetové zapalování
Rotace hřídele pro připojení zařízení poháněného motorem	Proti směru hodinových ručiček

GCV200

Model	GCV200
Popisný kód	GJAJK
Délka x šířka x výška	415 × 330 × 359 mm
Suchá hmotnost	10,1 kg
Typ motoru	4 doby, OHV, jednoválcový
Zdvihový objem	201 cm ³
Vrtání × zdvih	66,0 × 59,0 mm
Užitečný výkon (v souladu s SAE J1349*)	4,2 kW (5,6 bhp, 5,7 PS) při 3 600 ot/min
Maximální užitečný točivý moment (v souladu s SAE J1349*)	12,7 N·m (1,30 kgf·m) při 2 500 ot/min
Objem motorového oleje	0,40 l
Objem palivové nádrže	0,91 l
Systém chlazení	Vzduchové
Systém zapalování	Tranzistorové magnetové zapalování
Rotace hřídele pro připojení zařízení poháněného motorem	Proti směru hodinových ručiček

* Jmenovitý výkon motoru uvedený v tomto dokumentu je čistý odevzdávaný výkon testovaný na sériovém kusu daného motoru a měřený v souladu se SAE J1349 při 3 600 ot/min (užitečný výkon) a při 2 500 ot/min (max. užitečný točivý moment). Sériové vyráběné motory se mohou od této hodnoty odchýlit.

Skutečný výkon motoru namontovaného na konečném stroji se bude lišit v závislosti na mnoha faktorech, včetně provozních otáček motoru při aplikaci, povětrnostních podmínkách, údržbě a jiných proměnných.

Specifikace seřízení motoru GCV145/170/200

POLOŽKA	SPECIFIKACE	ÚDRŽBA
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,7–0,8 mm	Viz strana 5
Volnoběžné otáčky	1 700 ± 150 ot/min	-
Vůle ventilů (za studena)	VNITŘNÍ: 0,10 ± 0,02 mm VNĚJŠÍ: 0,10 ± 0,02 mm	Seřízení provede odborný servis Honda
Další údaje	Jiná seřízení nejsou potřebná.	

Stručný přehled

Palivo	Bezolovnatý benzín (viz str. 4).	
	USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším
	S výjimkou USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu RON 91 nebo vyšším Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším
Motorový olej	SAE 10W-30, API SE nebo vyšší, pro všeobecné použití. Viz strana 4.	
Zapalovací svíčka	BPR5ES (NGK)	
Údržba	Před každým použitím: <ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz strana 4.• Zkontrolujte čistotu vzduchu. Viz strana 5.	
	Po prvních 5 hodinách: Vyměňte motorový olej. Viz strana 4.	
	Dále: Viz harmonogram údržby na str. 3.	

POZNÁMKA:

Parametry se mohou lišit dle typu a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

INFORMACE PRO UŽIVATELE

INFORMACE O VYHLEDÁVAČÍ DISTRIBUTORŮ/PRODEJCIŮ

Navštivte naše stránky: <http://www.honda-engines-eu.com>

INFORMACE O ZÁKAZNICKÉM SERVISU

Personál odborného servisního zastoupení tvoří vyškolení profesionálové. Jsou schopni vám zodpovědět jakýkoliv dotaz. Pokud se dostanete do potíží, které servisní zástupci nebudou schopni uspokojivě vyřešit, obraťte se na vedení servisního zastoupení. Vedoucí servisního střediska, ředitel nebo majitel vám poskytnou pomoc. Tak lze vyřešit téměř každý problém.

Pokud nebudete spokojeni s postupem vedení servisního zastoupení, obraťte se na příslušné hlavní regionální zastoupení společnosti Honda.

«Zastoupení Honda»

Při každém kontaktu, ať písemném či telefonickém, uvádějte tyto údaje:

- Výrobce a typové označení zařízení, jehož je motor součástí
- Model motoru, sériové číslo a typ (viz str. 7)
- Název prodejce, který vám motor prodal
- Název, adresu a kontaktní osobu prodejce, který provádí servis motoru
- Datum pořízení
- Svě jméno, adresu a telefonické číslo
- Podrobný popis problému

Honda Motor Europe Logistics NV. European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Obraťte se na regionálního distributora společnosti Honda.

Všeobecná mezinárodní záruka na motory Honda

Univerzální motor Honda namontovaný na výrobek této značky je krytý zárukou společnosti Honda na univerzální motory za následujících předpokladů.

- Záruční podmínky jsou v souladu se záručními podmínkami univerzálního motoru stanovenými společností Honda pro každou zemi.
- Záruční podmínky se vztahují na závady motoru způsobené výrobní nebo technickou vadou.
- Záruka se nevztahuje na země, ve kterých není žádný distributor Honda.

K získání záručního servisu:

Musíte svůj univerzální motor Honda nebo vybavení, na kterém je motor instalován, společně s dokladem o datu původního maloobchodního prodeje odvézt k prodejci motorů Honda, který je oprávněn prodávat takový výrobek ve vaší zemi nebo k prodejci, který vám motor prodal. K vyhledání distributora/prodejce Honda ve vašem okolí nebo k ověření podmínek záruky ve vaší zemi navštivte naše webové stránky s globálními informacemi o servisu <https://www.hpsv.com/ENG/> nebo kontaktujte distributora ve vaší zemi.

Výjimky:

Tato záruka motoru nezahrnuje následující:

1. Veškeré poškození nebo znehodnocení způsobené následujícími faktory:
 - Zanedbání pravidelné údržby uvedených v návodu k obsluze motoru
 - Nesprávná oprava nebo údržba
 - Jiný způsob provozu než ty, které jsou uvedeny v návodu k obsluze
 - Poškození způsobené výrobkem, na kterém je motor instalován
 - Poškození způsobené přestavbou na jiné palivo či použitím jiného paliva (paliv), než pro které byl motor původně zkonstruován, jak je uvedeno v návodu k obsluze motoru a/nebo v záruční knížce
 - Použití jiných než originálních dílů a příslušenství Honda, kromě těch, které jsou společností Honda schváleny (kromě doporučených maziv a kapalin) (nevztahuje se na záruku ohledně emisí, pokud však nebyl použit neoriginální díl, který nelze porovnávat s dílem Honda a byl příčinou poruchy)
 - Vystavení motoru sazím a kouřím, chemickým činidlům, ptačímu trusu, mořské vodě, mořskému vánku, soli a dalším jevům životního prostředí
 - Srážka, znečištění nebo znehodnocení paliva, zanedbání, neoprávněné pozměňování nebo zneužití
 - Běžné opotřebení (přirozené blednutí lakovaných nebo plátovaných ploch, loupání plechů a jiné přirozené znehodnocování)
2. Spotřební materiály: Společnost Honda neposkytuje záruku na znehodnocení dílů běžným opotřebením. Nižší uvedené díly nejsou kryty zárukou (pokud nejsou započítány jako součástí jiné záruční opravy):
 - Zapalovací svíčka, palivový filtr, vložka čističe vzduchu, lamela spojky, lanko startéru
 - Mazivo: olej a tuk
3. Čištění, seřizování a práce běžné pravidelné údržby (čištění karburátoru a vypouštění oleje motoru).
4. Použití univerzálního motoru Honda k závodům či soutěžením.

5. Kterýkoli motor, který je součástí výrobku, který byl kdy prohlášen za zcela zničený nebo byl prodán na náhradní díly finanční institucí nebo pojistitelem.

O štítku SERVISU A PODPORY

Na univerzálním motoru Honda může být připevněn štítek SERVICE & SUPPORT* (servis a podpora).

Navštivte naše stránky naskenováním tohoto dvojrozměrného čárového kódu (kód QR), naleznete informace o servisu.



https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/

* Tento štítek není připevněn na všech modelech.

HONDA

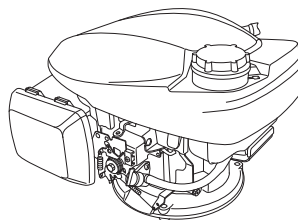
NÁVOD NA POUŽITIE

GCV145 · GCV170 · GCV200

HONDA

⚠ POZOR

Výfukové plyny z tohto produktu obsahujú chemikálie o ktorých je štátu Kalifornia známe, že spôsobujú rakovinu, vrodené vady alebo iné reprodukčné poškodenia.

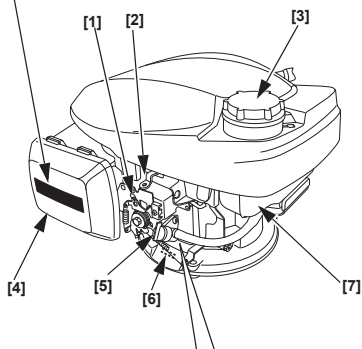


• Ilustrácie sa môžu líšiť podľa typu.

UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNÝCH ŠTÍTKOV/UMIESTNENIE KOMPONENTOV A OVLÁDACÍCH PRVKOV



Typ s manuálnym sýtičom
(Typ bez PÁČKY SÝTIČA)
(vybavené typy)



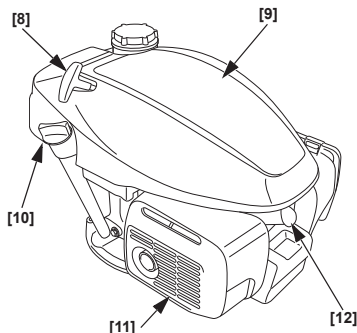
Pred prevádzkou si prečítajte návod na použitie.



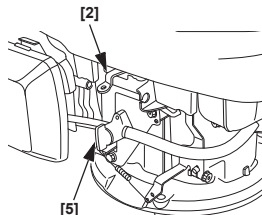
Motor vypúšťa jedovatý plyn kyslíčnik uhoľnatý. Nespúšťajte ho v uzavretých priestoroch.



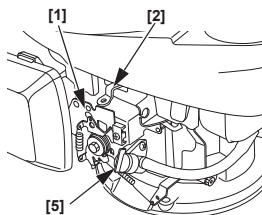
Benzin je vysoko horľavý a výbušný. Pred dopĺňaním paliva vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.



Typ s automatickým sýtičom
(Typ s PEVNOU ŠKRŤACOU KLAPKOU)
(vybavené typy)

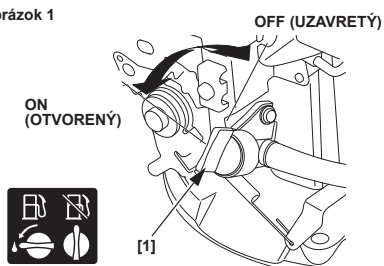


Typ s automatickým sýtičom
(Typ s MANUÁLNOU ŠKRŤACOU KLAPKOU)
(vybavené typy)



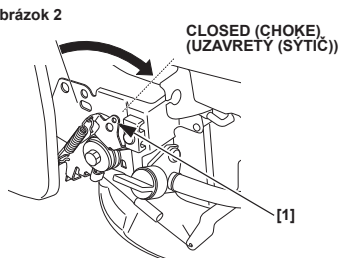
- | | |
|------|--|
| [1] | OVLÁDACIA PÁČKA
(vybavené typy) |
| [2] | PÁČKA BRZDY ZOTRVAČNÍKA
(vybavené typy) |
| [3] | UZÁVER PALIVOVEJ NÁDRŽE |
| [4] | VZDUCHOVÝ FILTER |
| [5] | PÁČKA PALIVOVÉHO VENTILU
VÝROBNÉ ČÍSLO A TYPOVÉ
OZNACENIE MOTORA |
| [6] | PALIVOVÁ NÁDRŽ |
| [7] | RUKOVÄŤ ŠTARTÉRA |
| [8] | HORNÝ KRYT |
| [9] | UZÁVER PLNIAČEHO HRDLA OLEJA |
| [10] | TLMIČ VÝFUKU |
| [11] | SVIEČKA ZAPALO VANIA |
| [12] | |

Obrázok 1



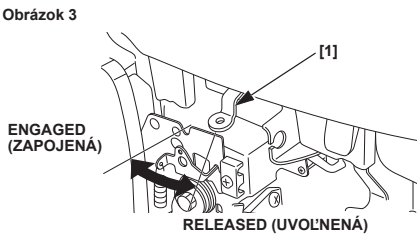
[1] PÁČKA PALIVOVÉHO VENTILU

Obrázok 2



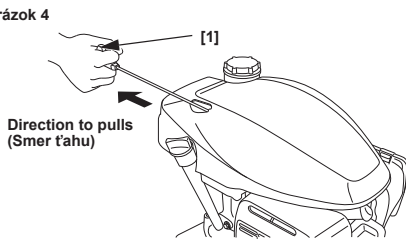
[1] OVLÁDACIA PÁČKA (vybavené typy)

Obrázok 3



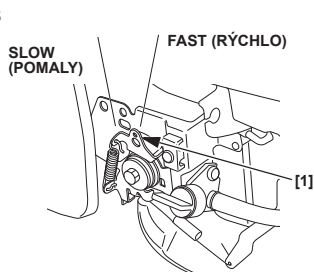
[1] PÁČKA BRZDY ZOTRVAČNIKA (vybavené typy)

Obrázok 4



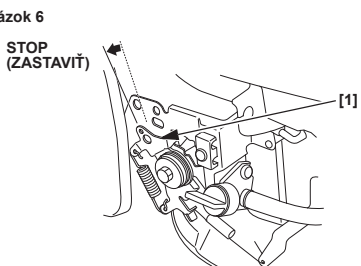
[1] RUKOVÄŤ ŠTARTÉRA

Obrázok 5



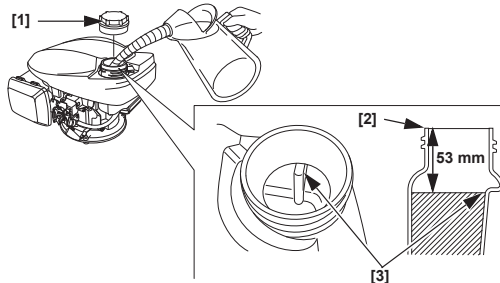
[1] OVLÁDACIA PÁČKA (vybavené typy)

Obrázok 6



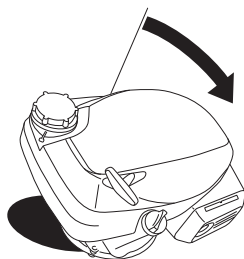
[1] OVLÁDACIA PÁČKA (vybavené typy)

Obrázok 7

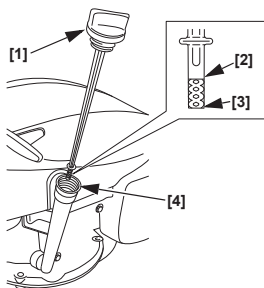


- [1] UZÁVER PALIVOVEJ NÁDRŽE
- [2] PLNIACE HRDLO PALIVA
- [3] HORNÁ ZNAČKA

Obrázok 8

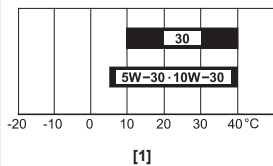


Obrázok 9



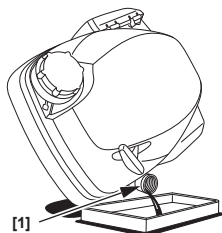
- [1] UZÁVER PLNIACEHO HRDLA OLEJA/
MIERKA
- [2] HORNÝ LIMIT
- [3] DOLNÝ LIMIT
- [4] PLNIACE HRDLO OLEJA

Obrázok 10



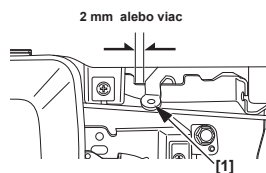
- [1] OKOLITÁ TEPLOTA

Obrázok 11



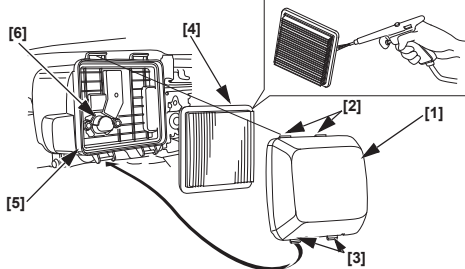
- [1] PLNIACE HRDLO OLEJA

Obrázok 12



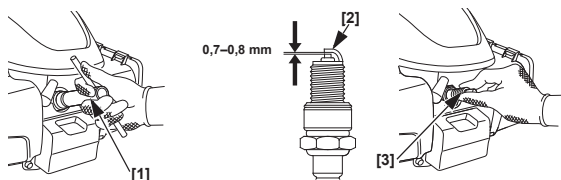
- [1] PÁČKA BRZDY ZOTRVAČNÍKA
(vybavené typy)

Obrázok 13



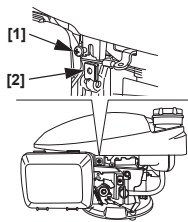
- [1] KRYT VZDUCHOVÉHO FILTRA
- [2] HORNÉ ÚCHYTY
- [3] DOLNÉ ÚCHYTY
- [4] VLOŽKA
- [5] TELESO VZDUCHOVÉHO FILTRA
- [6] VZDUCHOVÝ KANÁL

Obrázok 14



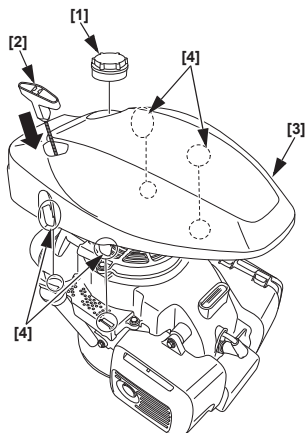
- [1] KLÚČ SVIEČKY ZAPALO VANIA
- [2] BOČNÁ ELEKTRODA
- [3] SVIEČKA ZAPALO VANIA

Obrázok 15



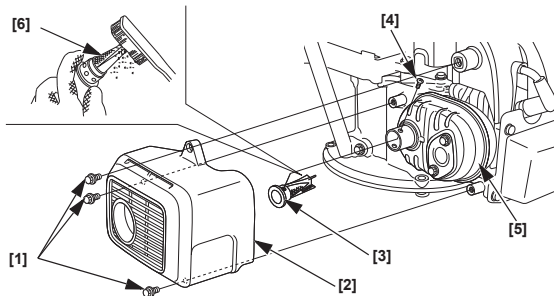
- [1] SKRUTKA
- [2] PRUŽINOVÁ MATICA

Obrázok 16



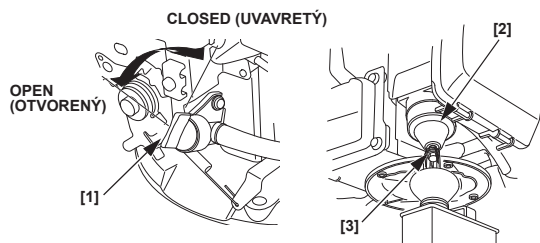
- [1] UZÁVER PALIVOVEJ NÁDRŽE
- [2] RUKOVÄT ŠTARTÉRA
- [3] HORNÝ KRYT
- [4] ÚCHYTY

Obrázok 17



- [1] 6 mm SKRUTKA (3)
- [2] KRYT TLMIČA VÝFUKU
- [3] LAPAČ ISKIER
- [4] SKRUTKA
- [5] TLMIČ VÝFUKU
- [6] SIET

Obrázok 18



- [1] PÁČKA PALIVOVÉHO VENTILU
- [2] PLAVÁKOVÁ KOMORA
- [3] VÝPUSTNÁ SKRUTKA

ÚVOD

Ďakujeme vám za zakúpenie motora Honda. Chceme Vám pomôcť dosiahnuť najlepšie výsledky s vaším novým motorom a používať ho bezpečne. Tento návod obsahuje informácie ako to urobiť; prosím prečítajte si ho pozorne pred prevádzkou motora. V prípade problémov, alebo ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho motora, obráťte sa na vášho servisného technika.

Všetky uvedené informácie sa zakladajú na posledných dostupných informáciách o výrobku v čase tlače návodu. Honda Motor Co., Ltd. si vyhradzuje právo na vykonávanie zmien kedykoľvek bez oznámenia a bez akýchkoľvek záväzkov vzťahujúcich sa k týmto zmenám. Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukovaná bez písomného súhlasu.

Tento návod tvorí neoddeliteľnú súčasť motora a pri jeho ďalšom predaji musí s ním zostať.

Odporúčame Vám prečítať si záručné podmienky a porozumieť svojim právam a zodpovednosti.


Pozrite si pokyny dodávané so zariadením poháňaným týmto motorom, kde nájdete ďalšie informácie týkajúce sa štartovania a zastavenia motora, prevádzky, nastavenia alebo špeciálnych pokynov na údržbu.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA	1	UŽITOČNÉ TIPY A NÁVRHY	5
BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE	1	USKLADNENIE VÁŠHO MOTORA	5
KONTROLY PRED PREVÁDZKOU	1	PREPRAVA	6
PREVÁDZKA	2	RIEŠENIE NEOČAKÁVANÝCH PROBLÉMOV	6
OPATRENIA PRE BEZPEČNÚ PREVÁDZKU ...	2	TECHNICKÉ INFORMÁCIE	7
ŠTARTOVANIE MOTORA ...	2	INFORMÁCIE PRE SPOTREBITEĽA	9
ZASTAVENIE MOTORA	2	Medzinárodná záruka na motor Honda na všeobecné použitie ...	9
SERVISOVANIE VÁŠHO MOTORA	3		
DŮLEŽITOSŤ ÚDRŽBY	3		
BEZPEČNOSŤ PRI ÚDRŽBE	3		
BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA	3		
PLÁN ÚDRŽBY	3		
DOPŮLNANIE PALIVA	4		
MOTOROVÝ OLEJ	4		
VZDUCHOVÝ FILTER	4		
SVIEČKA ZAPALO VANIA	5		
LAPAČ ISKIER	5		

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Vaša bezpečnosť a bezpečnosť ostatných je veľmi dôležitá. V tomto návode a na motore sme umiestnili dôležité bezpečnostné pokyny. Pozorne si prečítajte tieto pokyny.

Bezpečnostné pokyny vás upozorňujú na potenciálne riziká, pri ktorých by ste sa mohli vy, alebo iní zraníť. Každému bezpečnostnému pokynu predchádza bezpečnostný symbol  a jedno z troch slov, NEBEZPEČENSTVO, POZOR, alebo VÝSTRAHA.

Tieto varovné slová majú nasledovný význam:

NEBEZPEČENSTVO

Ak nebudete dodržiavať pokyny, UTRPÍTE SMRTELNÉ alebo VÁŽNE ZRANENIE.

POZOR

Ak nebudete dodržiavať pokyny, MÔŽETE UTRPÍEŤ SMRTELNÉ alebo VÁŽNE ZRANENIE.

VÝSTRAHA

Ak nebudete dodržiavať pokyny, MÔŽETE UTRPÍEŤ ZRANENIE.

Každé upozornenie vám hovorí, aké je riziko, čo sa môže stať a čo vy môžete urobiť, aby ste sa vyhlí alebo zlahčili zranenie.

UPOZORNENIA NA PREDCHÁDZANIE ŠKODÁM

Tiež sa stretnete s inými dôležitými upozorneniami, uvedenými za slovom UPOZORNENIE.

Toto slovo znamená:

UPOZORNENIE Ak nebudete dodržiavať pokyny, môže dôjsť k poškodeniu vášho motora alebo iného majetku.

Účelom týchto upozornení je pomôcť predchádzať poškodeniu vášho motora, iného majetku, alebo životného prostredia.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

- Porozumejte funkciám všetkým ovládacím prvkom a naučte sa rýchlo zastaviť motor v prípade núdze. Pred používaním zariadenia sa uistite, že obsluha dostala primerané pokyny.
- Nedovoľte používať motor deťom. Zamedzte prístup deťom a domácim zvieratám do blízkosti miesta použitia.
- Výfukové plyny vášho motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý. Neprevádzkujte motor bez dostatočného vetrania a nikdy nespúšťajte motor vnútri.
- Motor a výfuk sa počas prevádzky zahrievajú na vysokú teplotu. Pri prevádzke udržiavajte motor vo vzdialenosti aspoň 1 metra od budov a iných zariadení. Udržujte horľavé materiály mimo dosah a počas prevádzky nič neumiestňujte na motor.

UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNÝCH ŠTÍTKOV

Pozrite si stranu A-1.

Tieto štítky vás upozorňujú na potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže spôsobiť vážne poranenie. Prečítajte si ich pozorne.

Ak sa niektorý zo štítkov stane nečitateľným, požiadajte svojho servisného technika spoločnosti Honda o jeho výmenu.

UMIESTNENIE KOMPONENTOV A OVLÁDACÍCH PRVKOV

Pozrite si stranu A-1.

KONTROLY PRED PREVÁDZKOU

JE VÁŠ MOTOR PRIPRAVENÝ

Pre vašu bezpečnosť, zabezpečenie splnenia environmentálnych predpisov a dosiahnutia čo najdlhšej životnosti vášho zariadenia je dôležité, aby ste pred začatím prevádzky motora skontrolovali jeho stav. Ak zistíte akýkoľvek problém, odstráňte ho, alebo motor odneste na opravu k vášmu servisnému technikovi. Meno predajcu, ktorý vám predal motor

⚠ POZOR

Nesprávna údržba tohto motora alebo neodstránenie problému pred použitím môže viesť k vážnej poruche.

Niektoré poruchy môžu spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

Pred každou prevádzkou vždy vykonajte predprevádzkovú kontrolu a odstráňte všetky prípadné poruchy.

Predtým, než začnete s predprevádzkovou kontrolou, skontrolujte, či je motor vo vodorovnej polohe a zastavený.

Pred naštartovaním motora vždy skontrolujte nasledujúce položky:

Skontrolujte celkový stav motora

1. Prezrite okolie motora a priestor pod ním, či nespozorujete známky úniku oleja alebo benzínu.
2. Odstráňte akúkoľvek nadbytočnú špinu a nečistoty, hlavne z okolia výfuku a horného krytu.
3. Skontrolujte známky poškodenia.
4. Skontrolujte, či sú všetky štíty a kryty na mieste a či sú všetky matice a skrutky utiahnuté.

Skontrolujte motor

1. Skontrolujte množstvo paliva (pozrite si stranu 4). Ak začnete pracovať s plnou nádržou, eliminujete tým prestávky na doplnenie paliva pri prevádzke.
2. Skontrolujte hladinu motorového oleja (pozrite si stranu 4). Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť jeho poškodenie.
3. Skontrolujte vložku vzduchového filtra (pozrite si stranu 4). Znečistená vložka vzduchového filtra obmedzí prívod vzduchu do karburátora a zníži výkon motora.
4. Skontrolujte zariadenie poháňané týmto motorom.

Pozrite si pokyny dodávané so zariadením poháňaným týmto motorom, kde nájdete všetky bezpečnostné opatrenia a postupy, ktoré je potrebné dodržať pred naštartovaním motora.

PREVÁDZKA

OPATRENIA PRE BEZPEČNÚ PREVÁDZKU

Pred prvým použitím motora si prosím prečítajte kapitolu **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE** na strane 1 a kapitolu **KONTROLY PRED PREVÁDZKOU** na strane 1.

Nebezpečenstvo otravy oxidom uhoľnatým

Pre vašu bezpečnosť nepoužívajte motor v uzavretých priestoroch ako je napr. garáž. Výfukové plyny vášho motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý sa môže rýchlo nahromadiť v uzavretých priestoroch a môže spôsobiť ochorenie alebo dokonca smrť.

⚠ POZOR

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý môže v uzavretých priestoroch dosiahnuť nebezpečnú koncentráciu.

Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť stratu vedomia alebo smrť.

Nikdy nepoužívajte motor v uzavretých, ani v čiastočne otvorených priestranstvách.

Pozrite si pokyny dodávané so zariadením poháňaným týmto motorom, kde nájdete všetky bezpečnostné opatrenia, ktoré je potrebné dodržať pri naštartovaní, zastavení a prevádzke motora.

Nepoužívajte motor na svahoch so sklonom väčším ako 15° (26 %).

ŠTARTOVANIE MOTORA

Nepoužívajte sýtič, ak je motor zohriaty alebo teplota vzduchu je vysoká.

• Typ s manuálnym sýtičom (vybavené typy)

1. Páčku palivového ventilu prepnite do polohy OTVORENÝ. Pozrite si obrázok 1, strana A-2.
2. [Typ bez PÁČKY SÝTIČA] (vybavené typy)
Presuňte ovládaciu páčku do polohy UZAVRETÝ (SÝTIČ). Pozrite si obrázok 2, strana A-2.
3. Typ s PÁČKOU BRZDY ZOTRVAČNIKA (vybavené typy)
Presuňte páčku brzd zotrvačníka do polohy UVOLNENÝ. Spínač motora, ktorý je spojený s páčkou brzd zotrvačníka, sa zapne, keď sa páčka brzd zotrvačníka posunie do polohy UVOLNENÝ. Pozrite si obrázok 3, strana A-2.
4. Zláhka potiahnite rukoväťou štartéra pokým nepocítite odpor, potom potiahnite rázne v smere, ako je zobrazené nižšie. Rukoväť štartéra pomaly vráťte do pôvodnej polohy. Pozrite si obrázok 4, strana A-2.

UPOZORNENIE

Rukoväť štartovacieho zariadenia nepusťte do pôvodnej polohy príliš prudko.

Jemne ju vráťte, aby sa štartér nepoškodil.

5. [Typ bez PÁČKY SÝTIČA] (vybavené typy)
Keď sa motor zahreje, posuňte ovládaciu páčku do polohy RÝCHLO alebo POMALY. Pozrite si obrázok 5, strana A-2.

• Typ s automatickým sýtičom (vybavené typy)

1. Palivový ventil prepnite do polohy OTVORENÝ. Pozrite si obrázok 1, strana A-2.
2. Typ s PÁČKOU BRZDY ZOTRVAČNIKA (vybavené typy):
Presuňte páčku brzd zotrvačníka do polohy UVOLNENÝ. Pozrite si obrázok 3, strana A-2.
3. [Typ s MANUÁLNOU ŠKRTIACOU KLAPKOU] (vybavené typy)
Presuňte ovládaciu páčku do polohy RÝCHLO. Pozrite si obrázok 5, strana A-2.
4. Zláhka potiahnite rukoväťou štartéra pokým nepocítite odpor, potom potiahnite rázne v smere, ako je zobrazené nižšie. Vráťte rukoväť štartéra pomaly do svojej polohy. Pozrite si obrázok 4, strana A-2.

UPOZORNENIE

Rukoväť štartovacieho zariadenia nepusťte do pôvodnej polohy príliš prudko.

Jemne ju vráťte, aby sa štartér nepoškodil.

5. [Typ s MANUÁLNOU ŠKRTIACOU KLAPKOU] (vybavené typy)
Umiestnite ovládaciu páčku na požadované otáčky motora.

ZASTAVENIE MOTORA

1. [Typ s MANUÁLNOU ŠKRTIACOU KLAPKOU] (vybavené typy)
Presuňte ovládaciu páčku do polohy POMALY. Pozrite si obrázok 5, strana A-2.

2. Typ s PÁČKOU BRZDY ZOTRVAČNIKA (vybavené typy)
Vráťte páčku brzdy zotrvačnika do polohy ZABRZDENÝ. Spínač motora, ktorý je spojený s páčkou brzdy zotrvačnika, sa vypne, keď sa páčka brzdy zotrvačnika posunie do polohy ZABRZDENÝ. Pozrite si obrázok 3, strana A-2.
Typ bez PÁČKY BRZDY ZOTRVAČNIKA (vybavené typy)
Presuňte ovládaciu páčku do polohy STOP (ZASTAVIŤ). Spínač motora, ktorý je spojený s ovládacou páčkou, sa vypne, keď sa ovládací páčka posunie do polohy STOP (ZASTAVIŤ). Pozrite si obrázok 6, strana A-2.
3. Prepňte páčku palivového ventilu do polohy CLOSED (UVAVREŤY).
Pozrite si obrázok 1, strana A-2.

SERVISOVANIE VÁŠHO MOTORA

DÔLEŽITOSŤ ÚDRŽBY

Dobrá údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, úspornú a bezproblémovú prevádzku. Pomôže tiež znížiť znečisťovanie prostredia.

⚠ POZOR

Nesprávna údržba tohto motora, alebo neodstránenie problému pred použitím môže viesť k vážnej poruche.
Niektoré poruchy môžu spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.
Vždy postupujte podľa odporúčaní pre kontrolu a údržbu a plánu uvedenom v tomto návode na použitie.

Aby sme vám pomohli správne sa starať o váš motor, nasledujúce strany obsahujú plán údržby, rutinné kontrolné procedúry a jednoduché postupy údržby s použitím bežného ručného náradia. Iné servisné úkony, ktoré sú zložitejšie alebo vyžadujú špeciálne náradie, je lepšie zveriť profesionálovi a bežne ich vykonávajú technici Honda alebo iní kvalifikovaní mechanici.

Plán údržby platí pre normálne podmienky použitia. Ak prevádzkujete váš motor v sťažených podmienkach, ako je napríklad nepretržitá prevádzka s vysokou záťažou, alebo v prostredí s vysokou teplotou, alebo v neobvyčajne prašnom prostredí, konzultujte odporúčania pre vaše individuálne potreby a použítie u vášho servisného technika Honda.

Používajte iba originálne diely Honda alebo ich ekvivalenty. Použitie náhradných dielov, ktoré kvalitu nezodpovedajú originálnym dielom môže viesť k poškodeniu stroja.

Údržbu, výmenu alebo opravu zariadení a systémov na reguláciu emisii môže vykonávať každá prevádzkareň na opravu motorov alebo jednotlivec s použitím dielov, ktoré sú „certifikované“ podľa noriem EPA.

BEZPEČNOSŤ PRI ÚDRŽBE

Nasledujú niektoré z najdôležitejších bezpečnostných upozornení. Nemôžeme vás však varovať pred každým možným nebezpečenstvom, ktoré môže nastať pri vykonávaní údržby. Iba vy sami môžete rozhodnúť, či by ste mali alebo nemali vykonávať dané úkony.

⚠ POZOR

Nesprávna údržba môže zapríčiniť nebezpečný stav.
Ak nebudete riadne dodržiavať pokyny a upozornenia pre údržbu, môžete spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.
Vždy dodržiavajte postupy a upozornenia uvedené v tomto návode na použitie.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Pred začatím údržby alebo opravy sa presvedčte, že motor je vypnutý. Aby ste predišli náhodnému naštartovaniu motora, odpojte konektor sviečky zapalovania. Takto sa eliminuje niekoľko možných vážnych ohrození:
 - **Otváranie oxidom uhoľnatým z výfukových plynov.** Prevádzkujte vonku, ďaleko od otvorených okien alebo dverí.
 - **Popálenie na horúcich častiach.**
 - **Pre dotýkaním sa nechajte motor a výfuk vychladnúť.**
 - **Zranenie od pohybujúcich sa častí.** Nespúšťajte motor, pokiaľ to inštrukcie nevyžadujú.
- Predtým, ako začnete, si prečítajte inštrukcie a presvedčte sa, že máte potrebné náradie a zručnosti.
- Pre zníženie možnosti vzniku požiaru alebo explózie, buďte opatrní pri práci s benzínom. Na čistenie dielov používajte iba nehorľavé rozpúšťadlá, nie benzín. Čistenie, iskanie a otvorenie oheň držte mimo akékoľvek časti palivového systému.

Pamätajte, že autorizovaný servis Honda pozná váš motor najlepšie a je plne vybavený na jeho údržbu a opravy.
Aby bola zaistená najvyššia kvalita a spoľahlivosť, použite na opravu a výmenu iba nové originálne diely Honda alebo ich ekvivalenty.

PLÁN ÚDRŽBY

INTERVAL PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY (1)	Pred každým použitím	Prvý mesiac alebo 5 hod.	Každé 3 mesiace alebo 25 hod.	Každých 6 mesiacov alebo 50 hod.	Každý rok alebo 100 hod.	150 hod.	Každé 2 roky alebo 250 hod.	Pozri stranu
POLOŽKA Vykonávajte v každom uvedenom mesiaci alebo mŕohodinách, podľa toho čo nastane skôr.								
Motorový olej	Kontrola hladiny Výmena	o	o	o (2)				4
Vzduchový filter	Kontrola Vyčistite Vymeňte	o	o (3)				o	4 4 4
Obloženie brzdy zotrvačnika (vybavené typy)	Kontrola			o				5
Sviečka zapalovania	Kontrola-nastavenie Vymeňte				o		o	5 5
Lapač iskier (vybavené typy)	Vyčistite				o (5)			Dielská príručka
Voľnožeň otáčky	Kontrola				o (4)			Dielská príručka
Palivová nádrž a filter	Vyčistite				o (4)			Dielská príručka
Vôľa ventilov	Kontrola-nastavenie					o (4)		Dielská príručka
Spaľovacia komora	Vyčistite	Po každých 250 hod. (4)						Dielská príručka
Palivové hadičky	Kontrola	Každé 2 roky (v prípade potreby vymeňte) (4)						Dielská príručka

- Pri komerčnom použití si zaznamenajte čas prevádzky na správne určenie termínu údržby.
- Pri sťažených podmienkach, alebo pri použití vo vysokých vonkajších teplotách vymeňte motorový olej po každých 25 hodinách prevádzky.
- Vykonávajte častejšie pri prevádzke v prašnom prostredí.
- Tieto položky by mal vykonať váš predajca Honda, pokiaľ nemáte správne náradie a dostatočnú zručnosť. Pre servisné postupy pozrite dielskú príručku Honda.
- V Európe a v iných krajinách, v ktorých je v platnosti strojová smernica 2006/42/ES, by mal byť tento servis vykonaný servisným technikom.

Na vykonanie údržby na spodnej časti motora (stroj), otočte ho o 90° a poloďte ho s karburátorom/vzduchovým filtrom vždy hore. Pozrite si obrázok 8, strana A-3.

DOPLŇANIE PALIVA

Pozrite si obrázok 7, strana A-3.

Odporúčané palivo

Bezolovnatý benzín	
U.S.	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším
Mimo U.S.	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 91 meraným výskumnou metódou alebo vyšším
	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším

Špecifikácie paliva potrebné na udržanie účinnosti emisného systému: Palivo E10 uvedené v predpisoch EÚ.

Tento motor je certifikovaný na prevádzku s bezolovnatým benzínom s oktánovým číslom 91 meraným výskumnou metódou alebo vyšším (s oktánovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším).

Palivo doplňajte v dobre vetranom priestore so zastaveným motorom. Ak motor bežal, nechajte ho najskôr vychladnúť. Nikdy nedoplňajte palivo do motora vnútri budov, kde sa môžu benzínové výpary dostať do kontaktu s plameňom alebo iskrením.

Môžete použiť bezolovnatý benzín obsahujúci v objeme najviac 10 % etanolu (E10) alebo 5 % metanolu. Okrem toho metanol musí obsahovať rozpúšťadlá a antikorozívne inhibitory. Použitie paliva s vyšším obsahom metanolu alebo etanolu, ako je uvedené vyššie, môže spôsobiť problémy so štartovaním a/alebo výkonom. Môže tiež poškodiť kovové, gumené a plastové časti palivového systému. Poškodenia motora alebo prevádzkové problémy spôsobené použitím paliva obsahujúceho vyšší podiel etanolu alebo metanolu, ako je uvedené vyššie, nie sú kryté zárukou.

⚠ POZOR

Benzín je vysoko horľavý a výbušný.

Pri manipulácii s palivom sa môžete popáliť alebo vážne zraniť.

- Pred manipuláciou s palivom vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
- Vyvarujte sa vysokej teplote, iskreniu a ohňu.
- S palivom manipulujte iba vonku.
- Držte mimo vášho vozidla.
- Rozliate palivo okamžite utrite.

UPOZORNENIE

Palivo môže poškodiť lak a niektoré typy plastov. Pri plnení palivovej nádrže postupujte opatrne, aby ste palivo nevyliali. Poškodenia spôsobené vyliatym palivom nie sú kryté zárukou.

Nikdy nepoužívajte starý alebo znečistený benzín, ani zmes benzínu s olejom. Zabraňte занесению nečistôt, prachu alebo vody do palivovej nádrže.

Pozrite si pokyny pre doplňanie paliva dodané so zariadením poháňaným týmto motorom.

1. S vypnutým motorom a na vodorovnom podklade, odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a skontrolujte hladinu paliva. Ak je hladina paliva nízka, doplňte ho.
2. Naplňte palivo po hornú úroveň palivovej nádrže. Pred naštartovaním motora utrite vyliate palivo.
3. Dbajte na to, aby ste nevyliali palivo mimo. Palivovú nádrž neprepĺňajte (v plniacom hrdle paliva by nemalo byť žiadne palivo). V závislosti od prevádzkových podmienok môže byť potrebné znížiť hladinu paliva. Po doplnení paliva riadne dotiahnite uzáver palivovej nádrže.

Udržujte benzín mimo elektrického osvetlenia, grilov, elektrických spotrebičov, náradia a pod.

Vyliate palivo nie je iba nebezpečenstvom vzniku požiaru, ale poškodzuje aj životné prostredie. Rozliate palivo okamžite utrite.

MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavným faktorom ovplyvňujúcim výkon a životnosť. Používajte štvortaktný automobilový aditívovaný olej.

Odporúčaný olej

Pozrite si obrázok 10, strana A-3.

Používajte motorový olej Honda pre 4-taktné motory klasifikácie API SE, alebo neskoršej (alebo ekvivalent). Vždy skontrolujte klasifikáciu API na nálepke na obale oleja, či obsahuje písmená SE, alebo neskoršie (alebo ekvivalent).

Špecifikácie mazacieho oleja potrebné na udržanie účinnosti emisného systému: Originálny olej Honda.

Pre všeobecné použitie je odporúčaný olej SAE 10W-30. Iné viskozity zobrazené na grafe sa môžu použiť, ak je teplota okolia v uvedenom rozsahu.

Kontrola hladiny oleja

Pozrite si obrázok 9, strana A-3.

1. Vyberte uzáver plniaceho hrdla oleja/mierku hladiny oleja a utrite ho dosucha.
2. Mierku vložte do plniaceho hrdla oleja, ale nezaskrutkujte ju.
3. Ak je hladina nízka, doplňte odporúčeným olejom po hornú hranicu na mierke.
4. Naskrutkujte uzáver plniaceho hrdla/mierku oleja.

UPOZORNENIE

Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť jeho poškodenie. Takýto typ poškodenia nie je krytý zárukou.

Výmena oleja

Pozrite si obrázok 9, strana A-3 a obrázok 11, strana A-3.

Olej vypúšťajte kým je ešte teplý. Teplý olej vytečie rýchlo a úplne.

1. Palivový ventil prepnite do polohy UZAVRETY.
Pozrite si obrázok 1, strana A-2.
2. Odskrutkujte uzáver olejovej vane a vylejte olej z motora do vhodnej vopred pripravenej nádoby tak, že motor nakloníte na stranu hrdla.
3. Dolejte odporúčaným olejom a skontrolujte hladinu oleja.

UPOZORNENIE

Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť poškodenie motora.

Tento typ poškodenia nie je krytý zárukou.

Množstvo oleja: 0,40 l

4. Uzáver/odmerku motorového oleja riadne dotiahnite.

Po manipulácii s použitým olejom si umyte ruky mydlom.

UPOZORNENIE

Použitý motorový olej prosím zlikvidujte spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Navrhujeme, aby ste ho odniesli v uzavretej nádobe na miestnu servisnú stanicu na recykláciu. Nezhadzujte ho do komunálneho odpadu ani nevyliavajte na zem alebo do kanalizácie.

VZDUCHOVÝ FILTER

Znečistený vzduchový filter obmedzí prívod vzduchu do karburátora a zníži výkon motora. Ak prevádzkujete motor vo veľmi prašnom prostredí, čistite vzduchový filter častejšie ako je uvedené v **PLÁNE ÚDRŽBY** (pozrite si stranu 3).

UPOZORNENIE

Prevádzka motora bez vzduchového filtra alebo s poškodeným filtrom umožní prienik nečistôt do motora, čo spôsobí jeho rýchle opotrebenie. Takýto typ poškodenia nie je krytý zárukou.

Kontrola

Odstráňte kryt vzduchového filtra a skontrolujte vložku filtra. Znečistenú vložku filtra vyčistite alebo vymeňte. Poškodenú vložku filtra vždy vymeňte.

Čistenie

Pozrite si obrázok 13, strana A-4.

1. Snímate kryt vzduchového filtra odistením dvoch horných úchytovej na vrchu krytu filtra a dvoch spodných úchytovej.
2. Vyberte vložku. Pozorne skontrolujte vložku či nie je deravá, roztrhnutá a ak je poškodená, vymeňte ju.
3. Niekoľkokrát zľahka potrepote vložkou o tvrdý podklad, aby ste odstránili špinu, alebo prefúkните filter stlačeným vzduchom 29 psi (200 kPa) smerom zvnútra von. Nikdy sa nepokúšajte vyčistiť filter kefou, kefovaním sa zatlačia nečistoty do vláknice filtra. Ak je vložka príliš znečistená, vymeňte ju.
4. Navlhčenou handrou utrite špinu z vnútra telesa a z krytu filtra. Dávajte pozor, aby ste nezaničili špinu do sacej trubice vedúcej do karburátora.
5. Nainštalujte vložku a kryt vzduchového filtra.

Kontrola BRZDY ZOTRVAČNIKA (vybavené typy)

Skontrolujte vôľu brzdy zotrvačníka. Ak je menej ako 2 mm, odneste motor k autorizovanému dealerovi Honda. Pozrite si obrázok 12, strana A-3.

SVIEČKA ZAPALO VANIA

Pozrite si obrázok 14, strana A-4.

Odporúčaná sviečka zapalovania: BPR5ES (NGK)

Odporúčaná sviečka zapalovania má správny tepelný rozsah pre normálne prevádzkové teploty motora.

UPOZORNENIE

Nesprávna sviečka zapalovania môže spôsobiť poškodenie motora.

Ak motor bežal, nechajte ho pred údržbou sviečky zapalovania vychladnúť.

Pre dobrý výkon motora musí mať sviečka zapalovania správny odtrh elektród a nesmie byť znečistená.

1. Odpojte konektor zo sviečky zapalovania a odstráňte nečistoty z okolia sviečky zapalovania.
2. Vymontujte sviečku zapalovania sviečkovým kľúčom.
3. Vizualne skontrolujte sviečku zapalovania. Ak je izolácia prasknutá alebo poškodená, alebo ak je sviečka viditeľne opotrebovaná, vymeňte ju. Ak sviečku zapalovania znova použijete, očistite ju drôtenou kefkou.
4. Škáromerom zmerajte odtrh elektród sviečky zapalovania. Ak je to potrebné, nastavte odtrh na správnu hodnotu ohnutím bočnej elektródy.
Odtrh by mal byť:
0,7–0,8 mm
5. Skontrolujte, či je podložka na závit sviečky v dobrom stave a sviečku naskrutkujte do hlavy valca rukou, aby ste predišli poškodeniu závitú.
6. Po dosadnutí sviečky na sedlo dotiahnite sviečku sviečkovým kľúčom.

Ak inštalujete novú sviečku dotiahnite ju ešte asi o 1/2 otáčky po jej dosadnutí, aby sa stlačila podložka.

Ak inštalujete starú sviečku dotiahnite ju ešte asi o 1/8–1/4 otáčky po jej dosadnutí, aby sa stlačila podložka.

DOŤAHOVACÍ MOMENT: 20 N·m (2,0 kgf·m)

UPOZORNENIE

Uvoľnená sviečka zapalovania sa môže prehriať a poškodiť motor. Príliš dotiahnutá sviečka zapalovania môže poškodiť závit v hlave valca.

7. Nasadte sviečkovým konektor na sviečku zapalovania.

LAPAČ ISKIER (vybavené typy)

V niektorých regiónoch je zakázané prevádzkovať motor bez lapača iskier. Preverte si miestnu legislatívu a predpisy. Lapač iskier je možné kúpiť u autorizovaných servisných technikov Honda.

Pre zachovanie funkčnosti lapača iskier musí byť vykonávaná jeho údržba každých 100 hodín prevádzky.

Ak bol motor v prevádzke, výfuk zostane ešte istý čas horúci. Pred údržbou lapača iskier ho nechajte vychladnúť.

Demontáž lapača iskier

Pozrite si obrázok 15, strana A-4, obrázok 16, strana A-4 a obrázok 17, strana A-5.

1. Vyskrutkujte skrutku a pružinovú maticu.
2. Snímate uzáver palivovej nádrže.
3. Snímate horný kryt po odistení štyroch úchytiakov horného krytu.
4. Demontujte kryt tlmíča výfuku odskrutkovaním troch 6 mm matic.
5. Vyberte lapač iskier z tlmíča výfuku odskrutkovaním skrutky. (Dávajte pozor, aby ste nepoškodili drôtenú sieťku.)

Čistenie a kontrola lapača iskier

Pozrite si obrázok 15, strana A-4, obrázok 16, strana A-4 a obrázok 17, strana A-5.

Skontrolujte karbónové nečistoty v okolí výstupu tlmíča výfuku a lapača iskier a v prípade potreby vyčistite.

1. Použitím kefy odstráňte karbónové nečistoty z lapača iskier. Buďte opatrní, aby ste nepoškodili mriežku lapača iskier. Ak je lapač iskier deravý alebo roztrhnutý, vymeňte ho.
2. Nainštalujte lapač iskier, tlmíč výfuku, horný kryt a uzáver palivovej nádrže opačným postupom, ako pri demontáži.

⚠ VÝSTRAHA

Nespúšťajte motor ak je demontovaný horný kryt.

Neťahajte rukoväťou štartéra ak je demontovaný horný kryt.

Mohli by ste sa zraníť na rotujúcich častiach alebo popáliť sa na tlmíči výfuku.

UŽITOČNÉ TIPY A NÁVRHY

USKLADNENIE VÁŠHO MOTORA

Príprava pred uskladnením

Správna príprava uskladnenia je nevyhnutná pre udržanie dobrého stavu a vzhľadu vášho motora. Nasledujúce kroky vám pomôžu ochrániť motor pred koróziou, zhoršením jeho funkcie a vzhľadu, a uľahčia naštartovanie motora pri jeho ďalšom použití.

Čistenie

Ak motor práve bežal, nechajte ho aspoň pol hodinu pred čistením vychladnúť. Vyčistite povrch, retušujte poškodený lak a ošetríte všetky miesta náchylné ku korózii tenkou vrstvou oleja.

UPOZORNENIE

Použitie záhradnej hadice alebo zariadenia s vysokým tlakom vody môže pretlačiť vodu do vzduchového filtra alebo tlmíča výfuku. Voda vo vzduchovom filtri zmáča filter, a voda, ktorá sa dostane do vzduchového filtra alebo tlmíča výfuku sa môže dostať do valca a spôsobiť poškodenie.

Palivo

UPOZORNENIE

Podľa oblasti, kde používate vaše zariadenie, sa kvalita benzínu môže rýchlo zhoršovať a palivo môže rýchlo oxidovať. Zhoršenie kvality paliva a oxidácia môžu nastať už do 30 dní a môžu spôsobiť poškodenie karburátora a/alebo palivového systému. Požiadajte prosím vášho predajcu Honda o miestne odporúčania pre uskladnenie benzínu.

Benzín pri uskladnení oxiduje a zhoršuje sa jeho kvalita. Starý benzín spôsobí problémy pri štartovaní a zanecháva gumové zvyšky, ktoré upchávajú palivový systém. Ak benzín vo vašom motore počas uskladnenia zostane, bude možno potrebné karburátor a ďalšie súčasti palivového systému vyčistiť alebo vymeniť.

Doba počas ktorej môže byť benzín ponechaný v palivovej nádrži a karburátore bez spôsobenia funkčných problémov môže byť rôzna v závislosti od kvality benzínu, teploty skladovania, a od toho či je palivová nádrž čiastočne alebo úplne naplnená. Vzduch v čiastočne naplnenej palivovej nádrži podporuje zhoršovanie kvality paliva. Vyššia teplota pri uskladnení urýchľuje zhoršovanie kvality paliva. Problémy so zhoršenou kvalitou benzínu sa môžu objaviť v priebehu 30 dní skladovania paliva v palivovej nádrži, alebo aj za kratší čas, ak benzín nebol pri plnení palivovej nádrže čerstvý.

Záruka nepokrýva poškodenie palivového systému ani problémy s výkonom motora spôsobené zanedbaním prípravy na uskladnenie.

Vypustenie paliva z palivovej nádrže a karburátora

Pozrite si obrázok 18, strana A-5.

▲ POZOR

Benzín je vysoko horľavý a výbušný.

Pri manipulácii s palivom sa môžete popáliť alebo vážne zraniť.

- Pred manipuláciou s palivom vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
- Vyvarujte sa vysokej teplote, iskreniu a ohňu.
- S palivom manipulujte iba vonku.
- Držte mimo vášho vozidla.
- Rozliate palivo okamžite utrite.

1. Vypustite palivovú nádrž a karburátor do schválenej nádoby.
2. Palivový ventil otočte do polohy OTVORENÝ a povoľte výpustnú skrutku karburátora otočením o 1 až 2 otáčky v smere proti hodinovým ručičkám.
3. Po úplnom vypustení paliva bezpečne dotiahnite výpustnú skrutku karburátora a prepnite páčku palivového ventilu do polohy UZAVRETÝ.
4. Ak nemôžete vypustiť karburátor, vypustite palivovú nádrž do nádoby schválenej na benzín pomocou bežne dostupnej ručnej pumpičky. Nepoužívajte elektrickú pumpu. Nechajte motor bežať pokiaľ sa nezastaví po úplnom spotrebovaní paliva.

Motorový olej

1. Vymeňte motorový olej (pozrite si stranu 4).
2. Vymontujte sviečku zapalovania (pozrite si stranu 5).
3. Do valca nalejte čajovú lyžičku 5–10 cm³ čistého motorového oleja.
4. Niekoľko krát potiahnite lankom štartéra, aby sa olej vo valci rozliel. Pozrite si obrázok 4, strana A-2.
5. Nainštalujte sviečku zapalovania.
6. Pomaly potiahnite rukoväť štartéra, pokiaľ nebudete cítiť odpor. Uzatvorte tým ventily a ochráňte ich pred prachom a koróziou.
7. Oblasť, ktoré by mohli korodovať natrite jemnou vrstvou oleja. Motor zakryte, aby ste ho ochránili pred prachom.

Upozornenia pri uskladnení

Ak bude váš motor uskladnený s palivom v palivovej nádrži a karburátore, je dôležité znížiť riziko vznietenia palivových výparov. Miesto uskladnenia si zvolte tak, aby bolo dobre vetrané a v dostatočnej vzdialenosti od všetkých zariadení, ktoré pracujú so plameňom, ako je napr. pec, ohrievač vody, alebo sušička oblečenia. Taktiež sa vyhňte akýmkoľvek miestam, kde je elektrický motor produkujúci iskrenie, alebo kde sa prevádzkujú elektrické nástroje.

Ak je to možné, vyhňte sa skladovacím priestorom s vysokou vlhkosťou, pretože vlhko podporuje koróziu.

Pri skladovaní udržiavajte motor vodorovne. Nakláňanie môže spôsobiť únik paliva alebo oleja.

Keď je motor a výfukový systém vychladnutý, motor prikryte, aby ste ho ochránili pred prachom. Horúci motor a výfukový systém môžu zapáliť alebo roztraviť určité materiály. Na ochranu pred prachom nepoužívajte plastové pokrývky.

Nepriepustná prikrývka bude udržiavať v okolí motora vlhko, čo podporí koróziu.

Ukončenie uskladnenia

Skontrolujte váš motor tak, ako popisuje kapitola **KONTROLY PRED PREVÁDZKOU** v tomto návode (pozrite si stranu 1).

Ak bolo počas prípravy na uskladnenie palivo vypustené, naplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom. Ak máte nádobu s benzínom na dopĺňanie, dbajte na to, aby obsahovala čerstvý benzín. Benzín časom oxiduje a stráca kvalitu, čo spôsobuje ťažkosti pri štartovaní.

Ak bol počas uskladnenia valec ošetrený olejom, motor bude krátko po naštartovaní dymiť. Toto je normálne.

PREPRAVA

Ak motor bežal, nechajte ho vychladnúť aspoň 15 minút pred naložením motorom poháňaného zariadenia na prepravné vozidlo. Horúci motor a výfuk vás môžu popáliť a môžu zapáliť niektoré materiály.

Aby ste znížili možnosť úniku paliva, udržiavajte motor pri preprave vo vodorovnej polohe. Palivový ventil prepnite do polohy UZAVRETÝ. Pozrite si obrázok 1, strana A-2.

RIEŠENIE NEOČAKÁVANÝCH PROBLÉMOV

MOTOR NEŠTARTUJE

Možná príčina	Oprava
ZATVORENÝ palivový ventil.	Prepnite ventil do polohy OTVORENÝ.
Otvorený sýtič (vybavené typy).	Ak je motor zohriaty, prepnite páčku sýtiča do polohy ZATVORENÝ.
Ovládacia páčka nie je v správnej polohe (vybavené typy).	Presuňte páčku do správnej polohy.
Brzda zotrvačníka je v polohe ZABRZDENÝ (vybavené typy).	Presuňte páčku do polohy UVOLENENÝ.
Minulo sa palivo.	Doplňte palivo (s. 4).
Nevhodné palivo, motor uskladnený bez ošetrenia alebo vyprázdnenia nádrže alebo je v nej zlý benzín.	Vypustite palivovú nádrž a karburátor (s. 6). Doplňte čerstvý benzín (s. 4).
Sviečka zapalovania je chybná, zanesená alebo má nesprávny odtrh.	Nastavte odtrh alebo vymeňte sviečku zapalovania (s. 5).
Sviečka zapalovania namočená palivom (zahľtený motor).	Vysušte a namontujte naspäť sviečku zapalovania.
Zanesený palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, zaseknuté ventily, a pod.	Motor odnesť svojmu servisnému technikovi alebo spôsob opravy si pozrite v dielenskej príručke.

MOTOR NEMÁ VÝKON

Možná příčina	Oprava
Upchatá vložka filtra.	Vyčistíte alebo vymeníte vložku filtra (s. 5).
Nevhodné palivo, motor uskladnený bez ošetrovania alebo vyprázdnenia nádrže alebo je v nej zlý benzín.	Vypustíte palivovú nádrž a karburátor (s. 6). Doplňte čerstvý benzín (s. 4).
Zanesený palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, zaseknuté ventily, a pod.	Motor odnesie svojmu servisnému technikovi alebo spôsob opravy si pozrite v dielenskej príručke.

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

Umiestnenie výrobného čísla

Pozrite si stranu A-1.
Zapíšte si výrobné číslo motora nižšie. Túto informáciu budete potrebovať pri objednávaní dielov, pri technických otázkach, alebo pri záručnej reklamacii.

Výrobné číslo motora: _____

Typ motora: _____

Dátum zakúpenia: ____/____/____

Modifikácia karburátora pre prevádzku vo vysokých nadmorských výškach

Vo vysokých nadmorských výškach bude štandardne nastavená palivová zmes karburátora príliš bohatá. Výkon motora klesne a spotreba paliva sa zvýši. Veľmi bohatá zmes taktiež znečisťuje sviečku zapalovania a spôsobuje ťažkosti pri štartovaní motora. Dlhšie obdobie prevádzky v nadmorských výškach, ktoré sa líšia od podmienok, pre ktoré bol tento motor certifikovaný, môže zvýšiť emisie.

Výkon motora vo vysokých nadmorských výškach je možné zlepšiť modifikáciou karburátora. Ak prevádzkujete váš motor výhradne v nadmorských výškach nad 1 500 metrov nad morom, požiadajte autorizovaného predajcu motorových strojov Honda, aby vykonal potrebnú úpravu karburátora. Ak bude motor s touto modifikáciou prevádzkovaný vo vysokých nadmorských výškach, bude plniť všetky požiadavky na emisie.

Aj napriek správne vykonaným modifikáciám karburátora sa výkon motora zníži približne o 3,5 % na každých 300 metrov nadmorskej výšky. Tento vplyv nadmorskej výšky na výkon motora by bol však ešte väčší v prípade, ak by nebola vykonaná žiadna modifikácia karburátora.

UPOZORNENIE

Ak bol karburátor modifikovaný pre prevádzku vo vysokých nadmorských výškach, palivová zmes bude pri použití v nízkych nadmorských výškach príliš chudobná. Prevádzka v nadmorských výškach pod 1 500 metrov s modifikovaným karburátorom môže spôsobiť prehrievanie a vážne poškodenie motora. Pre prevádzku v nízkych nadmorských výškach nechajte nastaviť karburátor na jeho pôvodnú fabričnú špecifikáciu v autorizovanom servise.

Informácie o emisnom systéme

Záruka na emisný systém

Váš nový produkt Honda je v súlade s emisnými predpismi U.S. EPA a emisnými predpismi štátu Kalifornia. American Honda poskytuje rovnaké záručné pokrytie emisií pre motory Honda Power Equipment, predané vo všetkých 50 štátoch. Vo všetkých oblastiach Spojených štátov je váš motor Honda Power Equipment navrhnutý, vyrobený a vybavený tak, aby spĺňal emisné normy U.S. EPA a emisný predpis California Air Resources Board pre zážihové spaľovacie motory.

Záručné pokrytie

Motory Honda Power Equipment certifikované podľa predpisov CARB a EPA sú kryté touto zárukou, že nemajú chyby materiálu a spracovania, ktoré by mohli brániť tomu, aby plnili príslušné emisné požiadavky EPA a CARB na minimálne 2 roky alebo po dobu platnosti obmedzenej záruky distribútora Honda Power Equipment, podľa toho, ktorá doba je dlhšia, od pôvodného dátumu dodania maloobchodnému kupujúcemu. Táto záruka je prenosná na každého ďalšieho kupujúceho počas trvania záručnej doby. Záručné opravy sa vykonávajú bez poplatku za diagnostiku, diely a prácu. Informácie o tom, ako uplatniť nárok na záruku, ako aj popis spôsobu, akým môže byť uplatnený nárok a/alebo spôsob poskytnutia služby, môžete získať kontaktnými autorizovaného dealera Honda Power Equipment alebo kontaktným spoločnosť American Honda na adrese:

Email: powerequipmentemissions@ahm.honda.com

Telefón: (888) 888-3139

Kryté komponenty zahŕňajú všetky komponenty, ktorých porucha by zvýšila emisie motora akýchkoľvek regulovaných znečisťujúcich látok alebo emisií z odparovania. Zoznam špecifických komponentov nájdete v samostatnom vyhlásení o emisnej záruke.

Špecifické záručné podmienky, pokrytie, obmedzenia a spôsob hľadania záručného servisu sú tiež uvedené v osobitne zahrnutom vyhlásení o emisnej záruke. Okrem toho vyhlásenie o emisnej záruke nájdete aj na internetovej stránke Honda Power Equipment alebo na nasledujúcej adrese:

<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Zdroj emisií

Pri spaľovaní sa vytvára oxid uhľnatý, oxidy dusíka a uhľovodíky. Kontrola nad uhľovodíkmi a oxidmi dusíka je veľmi dôležitá, pretože za istých podmienok pri vystavení slnečnému žiareniu reagujú a vytvárajú fotochemický smog. Oxid uhľnatý takým spôsobom nereaguje, avšak je jedovatý.

Honda využíva vhodné pomery vzduchu/paliva a iné systémy na reguláciu emisií na zníženie emisií oxidu uhľoňatého, oxidov dusíka a uhľovodíkov.

Okrem toho palivové systémy Honda využívajú komponenty a riadiace technológie na zníženie emisií z odparovania.

U.S., California Clean Air Act a Environment Canada

EPA, štát Kalifornia a Kanadské predpisy vyžadujú, aby všetci výrobcovia poskytli písomné pokyny týkajúce sa prevádzky a údržby systémov regulácie emisií.

Nasledujúce pokyny a postupy musia byť dodržané, aby sa udržali emisie z motora Honda v rámci emisných noriem.

Falšovanie a pozmeňovanie

UPOZORNENIE

Falšovanie je porušením federálneho a Kalifornského práva.

Falšovanie alebo pozmeňovanie emisného systému môže zvýšiť emisie nad rámec zákonného limitu. Medzi činy, ktoré predstavujú neoprávnené zásahy, patria:

- Odstránenie alebo zmena akejkoľvek časti sania, prívodu paliva alebo výfukových systémov.
- Zmena alebo odstránenie mechanizmu regulátora alebo nastavenia rýchlosti, aby sa motor mohol prevádzkovať mimo jeho konštrukčných parametrov.

Problémy, ktoré môžu mať vplyv na emisie

Ak sa prejavia akékoľvek z uvedených symptómov, motor nechajte skontrolovať vášmu servisnému technikovi.

- Ťažkosti so štartovaním alebo zastavenie motora ihneď po naštartovaní.
- Nepravidelný voľnobeh.

- Striehanie alebo vynechávanie pri záťaži.
- Afterburning (opätovné zapalovanie).
- Čierny výfukový dym alebo vysoká spotreba paliva.

Náhradné diely

Systémy regulácie emisií na vašom novom motore Honda boli navrhnuté, vyrobené a certifikované tak, aby zodpovedali emisným predpisom EPA, štátu Kalifornia a Kanady. Odporúčame používať originálne náhradné diely Honda pri každej údržbe. Tieto originálne navrhnuté náhradné diely sú vyrobené v rovnakej kvalite, ako originálne diely, takže si môžete byť istý ich vlastnosťami. Spoločnosť Honda nemôže odmietnuť pokrytie v rámci emisnej záruky výhradne použitie náhradných dielov iných výrobcov než Honda alebo služieb vykonávaných v inom ako autorizovanom obchodnom zastúpení Honda; môžete používať porovnateľné diely certifikované podľa EPA a vykonávať servis na miestach mimo spoločnosti Honda. Avšak, použitie iných náhradných dielov ako originálnych môže zhoršiť efektívnosť vášho systému riadenia emisií.

Výrobca neoriginálnych dielov preberá zodpovednosť za to, ak tieto diely nepriaznivo ovplyvnia emisie. Výrobca, alebo opravca dielov musí prehlásiť, že jeho diely nespôsobujú nevyhovenie motora emisným predpisom.

Údržba

Ako vlastník motora pre motorom poháňané zariadenia ste zodpovední za dokončenie všetkých požadovaných údržbárskych prác uvedených vo vašom návode na použitie. Spoločnosť Honda odporúča, aby ste si odložili všetky účty týkajúce sa údržby vášho motora pre motorom poháňané zariadenia, ale spoločnosť Honda nemôže odmietnuť pokrytie záruky výhradne z dôvodu nepredloženia týchto účtov alebo z dôvodu, že ste nedokázali zabezpečiť všetku plánovanú údržbu.

Postupujte podľa PLÁNU ÚDRŽBY na strane 3.

Uvedomte si, že tento predpis vychádza z predpokladu, že váš motor bude používaný na účel na ktorý bol určený. Dlhodobá prevádzka s vysokou záťažou, pri vysokej teplote, alebo pohybov v prašnom prostredí bude vyžadovať častejšie vykonávanie údržby.

Index kvality ovzdušia

(Modely certifikované na predaj v štáte Kalifornia)

Informačný štítok s údajmi o indexe kvality ovzdušia sa aplikuje na motory certifikované na časové obdobie trvanlivosti emisií v súlade s požiadavkami California Air Resources Board.

Stĺpcový graf je určený na to, aby ste vy, naši zákazníci, mohli porovnať emisné parametre dostupných motorov. Čím je Air Index nižší, tým menej znečistenia.

Popis trvanlivosti je určený na poskytnutie informácií týkajúcich sa doby životnosti motora. Opisný termín označuje dobu životnosti systému regulácie emisií motora. Ďalšie informácie nájdete v časti *Záruka na emisný systém*.

Popisný výraz	Platí pre obdobie trvanlivosti emisií
Mierny	50 hodín (0–80 cc, vrátane) 125 hodín (viac ako 80 cc)
Stredný	125 hodín (0–80 cc, vrátane) 250 hodín (viac ako 80 cc)
Rozšírený	300 hodín (0–80 cc, vrátane) 500 hodín (viac ako 80 cc) 1 000 hodín (225 cc a viac)

Visiaca značka/štítok s informáciami o Air Indexe musí zostať na motore, kým nebude predaný. Pred použitím motora odstráňte visiacu značku.

Špecifikácie

GCV145

Model	GCV145
Popisný kód	GJASK
Dĺžka × Šírka × Výška	415 × 330 × 359 mm
Suchá hmotnosť	10,1 kg
Typ motora	4-taktný, OHV, jednovalec
Zdvihový objem	145 cm ³
Vftanie × Zdvih	56,0 × 59,0 mm
Čistý výkon (podľa SAE J1349*)	3,1 kW pri 3 600 ot/min
Max. čistý krútiaci moment (podľa SAE J1349*)	9,1 N·m (0,93 kgf·m) pri 2 500 ot/min
Množstvo oleja	0,40 l
Objem palivovej nádrže	0,91 l
Chladenie	Núteným vzduchom
Zapaľovanie	Tranzistorové zapaľovanie magneto
PTO otáčanie kľukového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek

GCV170

Model	GCV170
Popisný kód	GJATK
Dĺžka × Šírka × Výška	415 × 330 × 359 mm
Suchá hmotnosť	10,1 kg
Typ motora	4-taktný, OHV, jednovalec
Zdvihový objem	166 cm ³
Vftanie × Zdvih	60,0 × 59,0 mm
Čistý výkon (podľa SAE J1349*)	3,6 kW pri 3 600 ot/min
Max. čistý krútiaci moment (podľa SAE J1349*)	11,1 N·m (1,13 kgf·m) pri 2 500 ot/min
Množstvo oleja	0,40 l
Objem palivovej nádrže	0,91 l
Chladenie	Núteným vzduchom
Zapaľovanie	Tranzistorové zapaľovanie magneto
PTO otáčanie kľukového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek

GCV200

Model	GCV200
Popisný kód	GJAUJ
Dĺžka × Šírka × Výška	415 × 330 × 359 mm
Suchá hmotnosť	10,1 kg
Typ motora	4-taktný, OHV, jednovalec
Zdvihový objem	201 cm ³
Vftanie × Zdvih	66,0 × 59,0 mm
Čistý výkon (podľa SAE J1349*)	4,2 kW pri 3 600 ot/min
Max. čistý krútiaci moment (podľa SAE J1349*)	12,7 N·m (1,30 kgf·m) pri 2 500 ot/min
Množstvo oleja	0,40 l
Objem palivovej nádrže	0,91 l
Chladenie	Núteným vzduchom
Zapaľovanie	Tranzistorové zapaľovanie magneto
PTO otáčanie kľukového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek

* Výkon a krútiaci moment motora indikovaný v tejto užívateľskej príručke je čistý výkon meraný na sériovom motore modelu a meraný podľa SAE J1349 pri otáčkach 3 600 za minútu (čistý výkon) a 2 500 za minútu (max. krútiaci moment). Sériovo vyrábané motory sa od tejto hodnoty môžu odlišovať.

Skutočný výkon motora nainštalovanom v stroji sa môže líšiť v závislosti od množstva faktorov ako sú prevádzkové otáčky motora v aplikácii, podmienky prostredia, údržba a ďalšie.

Špecifikácie pre nastavenie GCV145/170/200

POLOŽKA	ŠPECIFIKÁCIA	ÚDRŽBA
Odrh elektród sviečky zapalovania	0,7-0,8 mm	Pozrite si stranu 5
Voľnobežné otáčky	1 700 ± 150 ot/min	-
Vôľa ventilov (za studena)	SACÍ: 0,10±0,02 mm VÝFUKOVÝ: 0,10±0,02 mm	Navštívte vášho autorizovaného predajcu Honda
Iné špecifikácie	Nie sú potrebné žiadne ďalšie nastavenia.	

Rýchla referencia

Palivo	Bezolovnatý benzín (Pozrite si stranu 4).	
	U.S.	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším
	Mimo U.S.	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 91 meraným výskumnou metódou alebo vyšším Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 86 meraným motorovou metódou alebo vyšším
Motorový olej	SAE 10W-30, API SE alebo novší, pre všeobecné použitie. Pozrite si stranu 4.	
Sviečka zapalovania	BPR5ES (NGK)	
Údržba	Pred každým použitím: <ul style="list-style-type: none">• Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite si stranu 4.• Skontrolujte vzduchový filter. Pozrite si stranu 4.	
	Prvých 5 hodín: Vymeňte motorový olej. Pozrite si stranu 4.	
	Následne: Pozrite si plán údržby na strane 3.	

POZNÁMKA:

Špecifikácie sa môžu líšiť podľa typu a môžu byť zmenené bez predchádzajúceho upozomenia.

INFORMÁCIE PRE SPOTREBITEĽA

INFORMÁCIE PRE VYHLADANIE DISTRIBÚTORA/DEALERA

Navštívte našu web stránku: <http://www.honda-engines-eu.com>

SERVISNÉ INFORMÁCIE PRE ZÁKAZNÍKOV

Pracovníci obchodného zastúpenia sú vyškolení profesionáli. Mali by byť schopní odpovedať na všetky vaše prípadné otázky. Ak narazíte na problém, ktorý váš predajca nevyrieši k vašej spokojnosti, prediskutujte to s vedením obchodného zastúpenia. Vedúci servisu, riaditeľ alebo majiteľ môže pomôcť.

Takmer všetky problémy je možné touto cestou vyriešiť.

Ak nie ste spokojný s rozhodnutím vedenie obchodného zastúpenia, kontaktujte kanceláriu spoločnosti Honda nasledovne.

«Kancelária spoločnosti Honda»

Keď budete písať alebo telefonovať, prosím poskytnite tieto informácie:

- Meno výrobcu zariadenia a číslo modelu v ktorom je zabudovaný motor
- Model motora, výrobné číslo a typ (pozrite si stranu 7)
- Meno predajcu, ktorý vám predal motor
- Meno, adresa a kontaktná osoba predajcu, ktorý vykonáva údržbu vášho motora
- Dátum zakúpenia
- Vaše meno, adresa a telefónne číslo
- Podrobný popis problému

Honda Motor Europe Logistics NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Pre asistenciu prosím kontaktujte distribútora Honda vo vašej oblasti.

Medzinárodná záruka na motor Honda na všeobecné použitie

Honda General Purpose Engine inštalovaný na tomto značkovom produkte je krytý zárukou Honda General Purpose Engine, na základe nasledujúcich predpokladov.

- Podmienky záruky sú v súlade s podmienkami pre motory na všeobecné použitie, ktoré stanovila spoločnosť Honda pre každú krajinu.
- Záručné podmienky sa vzťahujú na poruchy motora spôsobené akýmkoľvek výrobným problémom alebo problémom so špecifikáciami.
- Záruka sa nevzťahuje na krajiny, kde neexistuje distribútor spoločnosti Honda.

Na získanie záručného servisu:

Musíte odnieť váš motor Honda na všeobecné použitie alebo zariadenie, v ktorom je inštalovaný, spolu s dôkazom o kúpe od autorizovaného predajcu Honda oprávneného predávať tento výrobok vo vašej krajine alebo predajcu, od ktorého ste výrobok zakúpili. Ak chcete nájsť distribútora/predajcu značky Honda vo vašej krajine alebo preveriť záručný stav vo vašej krajine, navštívte našu webovú stránku o globálnych servisných informáciách <https://www.hppsv.com/ENG/> alebo kontaktujte distribútora vo vašej krajine.

Vylúčenia:

Táto záruka na motory nezahŕňa nasledovné:

1. Akékoľvek poškodenie vyplývajúce z nasledovného:
 - Zanedbanie pravidelnej údržby, ako je uvedené v návode na použitie motora
 - Nesprávna oprava alebo údržba
 - Spôsob použitia iný ako sú tie, ktoré sú uvedené v návode na použitie motora
 - Poškodenie spôsobené výrobkom, na ktorom je motor inštalovaný
 - Škody spôsobené zmenou alebo používaním paliva iného ako paliva, na ktoré motor bol pôvodne vyrobený, ako je stanovené v návode na použitie motora a/alebo v záručnej knižke
 - Použitie neoriginálnych Honda dielov a príslušenstva iných ako Hondou schválených (inými než odporúčanými mazivami a kvapalinami) (neplatí pre záruku na emisie, pokiaľ neboli použité neoriginálne diely, ktoré nie sú porovnateľné s dielmi Honda a tieto boli príčinou poruchy)
 - Vystavenie produktu sadziam a dymu, chemickým látkam, trusu vtákov, morskéj vode, morskému vánku, soli alebo iným environmentálnym javom
 - Kolízia, kontaminácia alebo znehodnotenie paliva, nedbanlivosť, neoprávnené zmeny alebo zneužitie
 - Prírodné opotrebenie (prírodné blednutie farby lakovaných povrchov, olupovanie a iné prirodzené opotrebenie).
2. Spotrebné diely: Honda neručí za opotrebenie dielov, ktoré podliehajú normálnemu opotrebeniu. Diely uvedené nižšie nie sú kryté zárukou (pokiaľ nie sú potrebné ako súčasť inej záručnej opravy):
 - Sviečka zapalovania, palivový filter, vložka vzduchového filtra, spojka, lanko štartéra
 - Mazivá: olej a mazivo
3. Čistenie, nastavenie a normálna pravidelná údržba (čistenie karburátora a vypúšťanie motorového oleja).
4. Použitie motora Honda na všeobecné použitie na pretekánie alebo súťaženie.

5. Každý motor, ktorý je súčasťou výrobku, ktorý bol kedy vyhlásený za celkovo odpísaný alebo bol predaný na dražbe finančnou inštitúciou alebo poisťovňou.

O štítku SERVICE & SUPPORT

Môže sa vyskytovať štítok* SERVICE & SUPPORT, pripevnený k motoru Honda na všeobecné použitie.

Keď navštívite našu stránku načítaním tohto dvojrozmerného čiarového kódu (QR kód), nájdete tam servisné informácie.



https://www.hondapps.com/ENG/QR/GCV145_170_200/

* Tento štítok nie je pripnutý ku všetkým modelom.

HONDA